

広報とらっく 1月1日号の主な項目

○1面

全日本トラック協会 坂本克己会長 年頭所感

○2面

・平成31年「年頭の辞」

国土交通大臣 石井 啓一

厚生労働大臣 根本 匠

自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長 細田 博之

○3面

・平成31年「年頭の辞」

公明党トラック問題議員懇話会会長 北側 一雄

国土交通省道路局長 奥田 哲也

国土交通省自動車局貨物課長 平嶋 隆司

○4・5面

・「広報とらっく」平成31年新春特集①

トラック運送業界の「働き方改革」実現に向けて

～わが社における「働き方改革」への取り組み

①「労働生産性の向上（荷待ち時間・荷役時間の削減）」

[上田運輸株式会社](#)（石川県小松市）

②「運送事業者の経営改善（ドライバーの処遇改善）」

[株式会社北栄運輸](#)（北海道浦幌町）

・コラム [「荷主と運送事業者の協力による](#)

[取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン](#)」を公表

○6面

【ニュースターミナル】

（全ト協）

・ [68事業者（143事業所）を認定 2018年度引越事業者優良認定制度](#)

・ [国交省道路局長に特車通行許可制度の緩和・見直しを要望 重量部会](#)

・ 事業法改正と改善基準告示見直しなどについて意見交換を実施

第47回物流政策懇談会

- ・[「運輸ヘルスケアナビシステム」活用および SAS 対策セミナーを開催](#)

1月下旬～3月中旬

(京都府トラック協会)

- ・[京都市内で駐車規制見直しスタート 荒木会長、繁本議員ら御池通を視察](#)
(トラックステーション)
- ・[土曜日の営業時間を変更 矢板 TS](#)

【連載(1)】

- ・タイヤケア ホントの話

第 92 回「正答率 16%のスタッドレスタイヤに関する問題」

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満氏

○7面

【ニュースターミナル】

(国交省)

- ・[「ホワイト物流」を開始 推進会議が初会合](#)
- ・[隊列走行、インフラ面から 高速 6 車線前提に](#)
- ・[大型車交通について改善を検討 首都高都心環状線](#)
- ・[「日 ASEAN コールドチェーン物流ガイドライン」が正式承認](#)
日本型コールドチェーン物流拡大目指す
- ・[特殊車両通行許可基準改正案に関するパブコメを募集](#)
ダブル連結トラック本格導入に向けて
- ・[宅配便再配達率は 15.2% 平成 30 年 10 月期](#)
- ・[「トラック運送サービスを持続的に提供可能とするためのガイドライン」公表](#)
荷主・運送事業者の共通理解を図る

(その他)

- ・[車体課税、営自格差を堅持 平成 31 年度税制改正大綱](#)
- ・[事業用トラック死亡事故件数 30 件減少 平成 30 年 11 月末](#)
- ・[建設資材の物流効率化に向け議論 建設資材物流に関する懇談会](#)

【連載(2)】

- ・食の新旧街道を行く ー俯瞰食文化の視点からー

第 144 回「旬の味に癒される⑩」真冬が旬、日光の水羊羹

フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子氏

○8面

- ・[全ト協 平成 31 年度税制改正・予算に関する要望と結果](#)
- ・[新春まちがいがし テーマ「お正月」 作画・前川 しんすけ氏](#)

【連載(3)】

・こちら広報室 四季折々 152

○9面

・「広報とらつく」平成31年新春特集②

トラック運送事業者のための経営のヒント 新春特別編 (第223回)

第1回 荷主業界と物流ニーズの変化

物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏

・[営業用自動車の輸送量 4年連続増加を見込む](#)

[日通総研「2018・2019年度の経済と貨物輸送の見通し」](#)

○10面

・国交省 [「チェーン規制区間」Q&A](#)

今冬期より規制導入 大雪時にはチェーン装着車のみ通行可能に

・[「チェーン規制区間」走行時にはチェーンの携行を！](#)

[国交省 大雪時の対応について呼びかけ](#)

・[「冬用タイヤの装着だけで安心していませんか？」](#)

[全ト協 新たなチェーン規制標識チラシ・ポスターを作成](#)