

運送DXなら



鈴与グループ

Japan Trucking Association

広報 とらつく

毎月1日・15日発行

12月10日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会 総務部広報室
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
https://jta.or.jp
※掲載に関するお問い合わせは記事まで
(定時・平日9時30分～午後5時30分は受け付けません)

燃料価格高騰による経営危機を突破!!

全ト協先頭に全タク連、日バス協の3団体が総決起大会を自民党本部で開催



自民党国会議員やトラック・タクシー・バス関係者を前に、経営危機突破への対策実施を訴える坂本全協会長(12月2日、自民党本部)

燃料価格が著しく高騰。これによってトラック運送、バス事業者が苦境に陥っている。経営危機を速やかに突破するため、全ト協、全タク連、日バス協の3団体が、自民党本部で総決起大会を開催した。坂本全協会長は、燃料価格高騰による経営危機を突破し、エッセンシャル産業として地域経済と国民のくらしを守り抜こう!と、ガンバコールを行った。



塩川日本バス協会副会長の音頭で、「燃料価格高騰による経営危機を突破し、エッセンシャル産業として地域経済と国民のくらしを守り抜こう!」とガンバコールを行った(12月2日、自民党本部)

12月2日、燃料価格高騰による経営危機突破総決起大会が自民党本部で開催された。同大会は、坂本全協会長を先頭に、全日本トラック協会がリーダーシップを取る形で、全ト協(二)社、全国ハイヤー・タクシー連合会(公社)、日本バス協会の3団体の主催で行った。トラック輸送サービスをはじめとした、地域経済と国民の暮らしを支える公共輸送サービスを今後も安定的に提供していくため、「燃料高騰分の価格転嫁のための対策の実施」、「軽油引取税、ガソリン税、石油ガス税等燃料税制対策の実施」、「燃料費負担の軽減に資する補助支援制度の創設」など5項目について、早期の実現を求める決議を採択した。

中央大会には国会議員やトラック運送業界関係者など約500人が参加したほか、YouTubeによる動画配信も行った。地方大会にも全国各地で約1200人が参加。合計約1700人が、「燃料価格高騰による経営危機を何とか突破し、国民生活を守るために公共輸送サービスを維持していく」という強い決意の下、同一行動を実施した(関連2・3面)。

・ハイヤー議員連盟会長 逢沢一郎自民党バス議員連盟会長もあいさつし、経営危機突破に向けて精力的に取り組んでいく考えを表明した(3議連会長あいさつ要旨は2面に掲載)。

・ハイヤー議員連盟会長 逢沢一郎自民党バス議員連盟会長もあいさつし、経営危機突破に向けて精力的に取り組んでいく考えを表明した(3議連会長あいさつ要旨は2面に掲載)。

日本商工会議所、全国商工会連合会、日本自動車工業会、日本自動車販売協会連合会、石油連盟、全国石油商業組合連合会、日本労働組合総連合会の関係・関連団体が出席

事務所用トレーラーハウス

市街化調整区域での**営業所認可**実績多数!

※市街化調整区域に設置する場合は事前に調査が必要となります。

日本建築行政会議の「車両を利用した工作物」の建築物に該当しないことを前提とした設置で、広くご利用いただけるようサポートさせていただきます。お気軽にご連絡ください!

株式会社 ランドピア トレーラーハウス事業部 ☎ 0120-106-117

UDアクティブステアリング 搭載車登場

このステアリングを知るともう後戻りできない

ステアリングは、低速走行時には重く、速度が上がると軽くなる。そんな常識を、UDトラックは、ドライバーの視点に立って見直すことにしました。低速ではステアリングを軽くし、市街地などでも運転しやすく高速では逆に適度な重さに調整することで、直進性を安定させ、ドライバーの緊張を軽減します。不整路や横風なども感知してステアリングを修正。バックや交差点での旋回も、自動で自然にニュートラル位置に戻ります。

技術が人に寄り添う。それが、UDトラックの「新常識」。UDトラックは、これからは新しい技術で未来に先駆けます。

UDアクティブステアリング特設ウェブページで詳細をご覧ください。

運送事業者の安定的・健全な経営のために 国として可能なすべての対策の緊急実施を求める

坂本克己会長あいさつ(要旨)

日々の輸送を担うエッセンシャルワーカー 「安定的経営の実現」が国民生活を守る



昨年から続いている新型コロナウイルス感染症 政府の皆様方に、運送型コロナウイルス感染症 事業者にとって活用しやすくなるよう、燃料高騰を受け、私たちが創りだした制度をお知らせし、引き続き運送事業者は非常に国民の暮らしを守る重要な役割を担っています。この難局に立ち向かって継続的に仕事を行うことが出来るよう、本日は集まりたいだいたいの国会議

燃料価格高騰経営危機突破総決起大会決議

私たちがトラック、ハイヤー・タクシー、バス事業者は、国民の暮らしや我が国の産業活動を支えるエッセンシャルな公共輸送サービスの担い手として、その重要な使命を果たすべく日夜懸命に努力している。一方で、新型コロナウイルス感染症拡大による輸送量の減少により、事業経営に大きな影響を及ぼしているなか、昨今の燃料価格の高騰を受け、私たちは徹底した省エネをはじめとする必死の自助努力にもかかわらず、経営状況は悪化の一途をたどり、今や多くの事業者がまさしく事業存続の岐路に直面している。

- 一 燃料高騰分の価格転嫁のための対策の実施
 - 一 軽油引取税、ガソリン税、石油ガス税等燃料税制対策の実施
 - 一 燃料費負担の軽減に資する補助支援制度の創設
 - 一 供給量の増加によるエネルギー価格低廉化方策の実施
 - 一 高速道路料金の更なる割引の拡充
- 右 決議する

令和3年12月2日
公益社団法人 全日本トラック協会
一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
公益社団法人 日本バス協会

員の皆様のお力添えを頂戴できれば幸いです。原油高騰に直面して、またコロナ禍に直面しても、我々運送事業者が経営を継続していくことが、国民の皆様方のために必要です。事業者が安定的に、そして健全に事業を運営し続けることが出来るよう、燃料費負担の軽減に資する新補助支援制度を恒常的に設けていただきたいと強く願っています。

来賓あいさつ

日本経済に欠かせないトラック運送事業

自由民主党トラック輸送振興議員連盟

塩谷 立 顧問



トラック運送事業は、わが国の経済活動にとってなくてはならない重要な産業であり、新型コロナウイルス感染症からいかなければならない状況に直面している。我々としてもしっかり対応して、わが国の経済活動に貢献できるように努めてまいります。



力強く大会決議を読み上げる。川鍋一朗全国ハイタク連合会会長(12月2日、自民党本部)

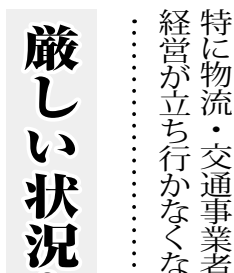


総決起大会前に 事前説明と要望活動

この総決起大会の模様は、インターネットで全取り組みを加速させてまいりたいと考えています。この総決起大会の模様は、インターネットで全取り組みを加速させてまいりたいと考えています。

自由民主党タクシー・ハイヤー議員連盟

渡辺 博道 会長



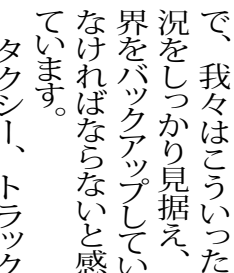
この2年間、新型コロナウイルス感染症により、タクシー業界は経営が本当に厳しい状況に陥りました。燃料価格高騰という厳しい状況にある中で、我々はこの厳しい状況をしっかりと見据え、業界をバックアップしていかねばならないと感じています。



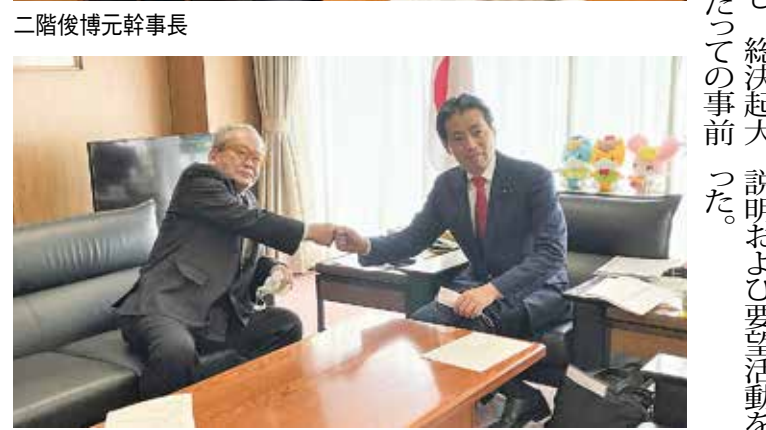
経済を守り、国民の暮らしを守り続ける

自由民主党バス議員連盟

逢沢 一郎 会長



バスは、それぞれが国の経済を支えている大事な役割を担っている業界です。我々はその思いをしっかりと受け止め、



坂本克己会長は総決起大会前に、自由民主党の麻生太郎副総裁、二階俊博元幹事長、福田達夫総務会長に対し、総決起大会前に、事前説明と要望活動を行った。

デモ車両が国会周辺を走行



自民党本部で開催された決起大会後に、「燃料価格高騰経営危機突破 エッセンシャルワーカー」の横断幕を貼った、トラック、タクシー、バスが国会議事堂周辺などでデモ走行した



全国各地で事業者決起!!

「燃料価格高騰経営危機突破総決起大会」特集

(1・2面に関連)

燃料価格の低減は国内全産業の支援に

京都大学大学院工学研究科

藤井 聡 教授



本日は燃料価格高騰経営危機突破総決起大会におきまして、決議文の決定、決議文におおむね賛同をいただき、ありがとうございます。

本日、日本の国力を維持し、確保し、増進していくためにはどのような政策が必要なのかという研究を進めてまいりました。その中でも、運輸コストの低下・抑制は、その国の国力に重要な影響を与えます。一方で、原油価格の高騰は極めて深刻な悪影響を経済に与えます。

運輸コストが上がると、すべての物価の上昇を招きます。物価の上昇は、日本国民の所得に跳ね返ればいいのですが、残念ながら産油国の所得に転嫁されます。

わが国の様々なモノの値段の高騰に伴い、国民が代金として支払っているのは、すべて外国に流出してしまおうという構造

激励メッセージ

「予算年度主義の弊害の克服を謳っており、財政支出を行わないこと、長期的に経済が縮小し、その下で税収そのものが下がっていく。目先の財政健全化を考へることで中長期的な悪化を招いてしまう」ということが、岸田内閣は、「予算年度主義の弊害」といふものです。

岸田内閣は、「予算年度主義の弊害の克服を謳っており、財政支出を行わないこと、長期的に経済が縮小し、その下で税収そのものが下がっていく。目先の財政健全化を考へることで中長期的な悪化を招いてしまう」ということが、岸田内閣は、「予算年度主義の弊害」といふものです。

公明党国会議員の懇話会に対しても要望活動展開



北側 一雄 公明党トラック議員懇話会会長・バス振興議員懇話会会長



高木 陽介 公明党ハイヤー議員懇話会会長

会場を第一ホテル東京に移し、公明党国会議員懇話会会長が来賓に対する要望活動を展開。会場は、自民党本部で開催された総決起大会の熱気そのままに、大いに盛り上がりを見せた。

坂本克己全日本トラック協会会長による主催者代表あいさつに続き、北側一雄公明党トラック議員懇話会会長が、公明党ハイヤー・タクシー振興議員懇話会・バス振興議員懇話会・タクシールンバークールで、皆様方をお支えできていることを感謝し、今後の活動について、協会の皆様方と連携し、代表あいさつに続き、北側一雄公明党トラック議員懇話会会長が、公明党ハイヤー・タクシールンバークールで、皆様方をお支えできていることを感謝し、今後の活動について、協会の皆様方と連携し、

政府と共に皆様をしっかりと支える経済対策実施へ

公明党トラック議員懇話会
公明党バス振興議員懇話会
北側 一雄 会長

長引くコロナ禍の中で、燃料価格が高騰しており、運送事業者の皆様にとり、大変厳しい状況にあることは十分に承知しております。

わが国の物流を担っているトラック運送事業者の皆様は、日本の経済活動を支えている、非常に重要な存在であるといえます。

わが国の経済を再生していくために、そして日本の社会がもう一度日常を取り戻していくために、今まさにトラック運送事業者の皆様方のお力が必要とされています。

公明党ハイヤー・タクシールンバークール議員懇話会

本日は総決起大会ということで、公明党議員の大半が駆け付けてまいりました。北側トラック議員懇話会会長と同一よう、党を挙げて、原油高騰問題を解決しなければなりません。

大会決議を読み上げる川野繁全大会ハタタク連合会副会長(12月2日、第一ホテル東京)

大会決議を読み上げる川野繁全大会ハタタク連合会副会長(12月2日、第一ホテル東京)

大会決議を読み上げる川野繁全大会ハタタク連合会副会長(12月2日、第一ホテル東京)



北陸信越ブロック(石川県トラック協会)



関東ブロック(山梨県トラック協会)



東北ブロック(宮城県トラック協会)



北海道ブロック(北海道トラック協会)

全国に生配信 心ひとつに!!

リモート大会にも約1,200人が参加

総決起大会の様子はインターネットを通じ、YouTube全協チャンネルでリアルタイムで、た会員事業者や協会職員などの関係者が参集し、参加者数は全国で1,200人を超えた。この配信された。全国47の都道府県トラック協会では、大会に駆け付けることがかなわなかった。ここでは、各ブロックから当日の様子の一部を写真で紹介する。



九州ブロック(大分県トラック協会)



四国ブロック(徳島県トラック協会)



中国ブロック(鳥取県トラック協会)



中部ブロック(岐阜県トラック協会)



近畿ブロック(大阪府トラック協会)

全日本トラック協会の主な活動

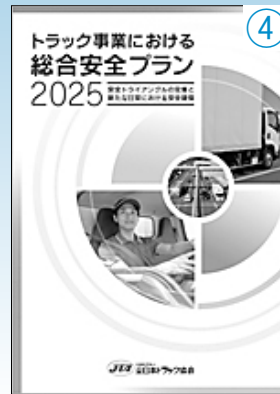
- 1月 8日
 - ▽全日本トラック協会新型コロナウイルス感染症対策本部(坂本克己本部長、各都道府県トラック協会に対し)「緊急事態宣言」発令への対応等について会員事業者への周知徹底を要請
 - ▽青年部会(若田享也部会長、沖縄県立那覇工業高等学校(沖縄県浦添市)へ整備実習用トラックを寄贈(写真①))
- 1月 13日
 - ▽国交省社会資本整備審議会道路分科会第47回「国土幹線道路部会(部会長||朝倉康夫東京工業大学環境・社会理工学院教授)に出席、高速道路料金などの高速道路施策等に関して要望
 - ▽赤羽一嘉国土交通大臣に対し「新型コロナウイルス感染症に係るワクチン接種についての要望書」を日本バス協会(三澤憲一会長)、全国ハイヤー・タクシー連合会(川鍋一朗会長)との連名で提出(写真②)
 - ▽第2回「小規模事業者コロナ時・災害時特別対策委員会」(委員長||吉野雅山全ト協理事・日本貨物運送協同組合連合会会長)を開催
- 1月 20日
 - ▽第2回「小規模事業者コロナ時・災害時特別対策委員会」(委員長||吉野雅山全ト協理事・日本貨物運送協同組合連合会会長)を開催
- 1月 22日
 - ▽大雪による車両の立ち往生が発生したを受けて、国交省の長谷川朋弘道路局高速道路課長と石田勝利自動車局安全政策課長にヒアリングを実施、年末年始に発生した立ち往生事案はトラックが第一責任者ではないとの見解が示される
- 1月 28日
 - ▽青年部会、令和2年度全国大会をYouTubeのライブ配信形式で開催
- 2月 3日
 - ▽第189回理事会・第15回全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議合同会議を開催
- 2月 11日
 - ▽国交省・経産省による第2回「カーボンニュートラルに向けた自動車政策検討会」(座長||大聖泰弘早稲田大学名誉教授)に出席、次世代自動車への代替支援施策が不可欠である旨報告
 - ▽「トラック事業における総合安全プラン2025」を策定(写真④)
- 3月 11日
 - ▽『経営分析報告書「令和元年度決算版」』を公表
- 3月 26日
 - ▽小規模事業者コロナ時・災害時特別対策委員会(委員長||吉野雅山全ト協理事・日本貨物運送協同組合連合会会長)が、答申書「新型コロナウイルス感染症や自然災害の影響下における小規模トラック運送事業者の経営改善に向けて」を坂本全ト協会長に対し手交(写真⑥)
 - ▽令和3年度「新規採用職員研修」を実施(16日)
- 3月 30日
 - ▽「全国道路利用者会議」(会長||古賀誠元衆議院議員)理事会に出席、決議案を提案
- 4月 5日
 - ▽自由民主党政務調査会雇用問題調査会(部会長||松野博一衆議院議員)に雇用調整助成金特例措置の延長を要望
- 4月 14日
 - ▽自民党政務調査会国土交通部会(部会長||平口洋衆議院議員)に雇用調整助成金特例措置の延長を要望
 - ▽TBSラジオ系全国33局ネット『全日本トラック協会 presents ドライバーズ・リクエスト』(平成15年)の番組提供を終了
- 4月 23日
 - ▽自民党「各種団体協議会懇談会」に出席し「コロナ禍での支援強化を要望
- 5月 18日
 - ▽全ト協ホームページ(HP)上で機関紙『広報とらつく』紙面が閲覧可能に
 - ▽第190回理事会を画面開催
- 5月 31日
 - ▽全日本運輸産業労働組合連合会(運輸労連)から「新型コロナウイルス感染症等に関するトラック運輸産業からの要請書」を受領
- 6月 1日
 - ▽第98回通常総会・第191回理事会を開催し、坂本克己会長を再任(写真⑤)

(2021年)

この1年

回顧

(写真は当時)



運輸関係行政等の主な動向

- 1月 6日
 - ▽国土交通省、通達「大雪に対する緊急発表を踏まえた輸送の安全確保について」を発売
- 1月 11日
 - ▽国交省、「大雪に対する緊急発表」を発売
- 1月 20日
 - ▽国交省、社会資本整備審議会道路分科会第47回「国土幹線道路部会」(部会長||朝倉康夫東京工業大学環境・社会理工学院教授)を開催
- 1月 22日
 - ▽国交省、令和2年度第2回「事業用自動車に係る総合的安全対策検討委員会」(委員長||野尻俊明流通経済大学学長)をWEB会議形式で開催
- 1月 25日
 - ▽国交省近畿地方整備局と中日本高速道路(株)(NEXCO中日本) 金沢支社、福井県内での集中降雪・大規模車両滞留を受け対応策を取りまとめ
- 1月 26日
 - ▽国交省、「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」を一部改正し公布・施行
 - ▽国交省、雪道走行時における冬用タイヤの安全性の確認実施を義務付け
- 1月 28日
 - ▽国交省・経済産業省・農林水産省、「大雪等異常気象時における輸送の安全の確保に向けたご理解とご協力をお願い」を荷主関係団体に対し発信
- 2月 3日
 - ▽国交省、第5回「冬期道路交通確保対策検討委員会」(委員長||石田東生筑波大学名誉教授・特命教授)を開催
- 2月 5日
 - ▽国交省、「首都圏の新たな高速道路料金に関する具体方針」骨子案を公表
- 2月 22日
 - ▽国交省、令和2年度「事業用自動車健康起因事故対策協議会」(座長||酒井一博「公財」大原記念労働科学研究所研究主幹)を開催
 - ▽国交省、第6回「冬期道路交通確保対策検討委員会」(委員長||石田東生筑波大学名誉教授・特命教授)をWEB会議形式で開催
- 2月 19日
 - ▽国交省、パンフレット「雪道での立ち往生に注意」を公表
- 2月 22日
 - ▽国交省、第45回「貨物自動車運送適正化事業対策協議会」(議長||野尻俊明流通経済大学学長)を開催
- 2月 24日
 - ▽国交省、令和2年度第4回「自動車運送事業に係る交通事故対策検討会」(座長||酒井一博「公財」大原記念労働科学研究所研究主幹)を開催
- 3月 17日
 - ▽国交省、第2回「加工食品物流における生産性向上及びトラックドライバーの労働時間改善に関する懇談会」飲料・酒物流分科会(座長||矢野裕児流通経済大学教授)・「トラック輸送における取引環境・労働時間改善東京都地方協議会」飲料・酒物流改善ワーキンググループ(WG)合同会議を開催
- 3月 24日
 - ▽国交省、令和2年度第3回「事業用自動車に係る総合的安全対策検討委員会」(委員長||野尻俊明流通経済大学学長)をWEB会議形式で開催
- 3月 26日
 - ▽国交省、令和2年度第1回「運行管理高度化検討会」(座長||寺田一薫東京海洋大学大学院工学系流通情報工学部門教授)を開催
- 3月 29日
 - ▽国交省・経産省、第2回「カーボンニュートラルに向けた自動車政策検討会」(座長||大聖泰弘早稲田大学名誉教授)を開催
- 3月 30日
 - ▽内閣府中央交通安全対策会議、第11次交通安全基本計画(計画期間…令和3年度~令和7年度)を作成
- 4月 6日
 - ▽国交省、「事業用自動車総合安全プラン2025」を策定
- 4月 11日
 - ▽(公財)運行管理者試験センター、令和3年度第1回運行管理者試験から「CBT試験」へ全面移行することを発表
- 4月 23日
 - ▽厚生労働省、第5回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運送労働時間等専門委員会」(委員長||藤村博之法政大学大学院イノベーション・マネジメント研究科教授)を開催
- 4月 27日
 - ▽国交省・経産省・農水省・厚労省・国税庁、「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」加工食品、飲料・酒物流編を取りまとめ
- 4月 30日
 - ▽厚労省、第1回「労働政策審議会労働条件分科会 自動車運送労働時間等専門委員会」トラック作業部会」を開催

7月1日	▽全国35か所の主要サービスエリア内のフードコート等にテーブルステッカーを貼付し安全性優良事業所認定制度(Gマーク制度)のPR活動を実施(写真①)
2日	▽赤羽一嘉国交大臣、武田良太総務大臣、中村格警察庁次長、秋川直也国交省自動車局長、村山一弥国交省道路局長を、清水一郎日本バス協会会長、川鍋朗全国ハイヤー・タクシー連合会会長とともに表敬訪問
8日	▽第222回常任理事会・第192回理事会合同会議を開催
8月25日	▽国交省の村山一弥道路局長に対し、重要物流道路の追加指定を要望(写真⑦)
26日	▽自由民主党「物流調査会」(会長〓今村雅弘衆議院議員)に出席、トラック運送業界からの要望事項を説明
31日	▽鹿児島トラックステーション(TS)を開鎖
9月6日	▽第117回交通対策委員会(工藤修二委員長)、飲酒運転根絶に向け決議
9日	▽令和3年度「トラックの日」ポスターデザインコンテストの結果を発表。園田高宏氏(東京都)の作品がグランプリに(写真⑧)
21日	▽楠芳伸警察庁交通局長が来協
24日	▽女性部会(原玲子部会長)、令和3年度「全国研修会」をオンライン形式で開催
28日	▽中村格警察庁長官を表敬訪問
10月12日	▽斉藤鉄夫国土交通大臣と懇談(写真⑨)
23日	▽自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)で第53回「全国トラックドライバークンテスト」を開催(写真⑩)。25日には第一ホテル東京で表彰式を開催し、4部門・香川県代表の島村相美さん(株)日立物流西日本四国A E営業所)が内閣総理大臣賞を受賞(写真⑩)
26日	▽「東京2020大会」にかかる感謝状贈呈式」に出席、感謝状を受領
11月9日	▽令和3年8月の大雨による被害を受けた佐賀県トラック協会(馬渡雅敏会長)に対しお見舞金を贈呈 ▽緊急記者会見を開催し、12月2日に「燃料価格高騰経営危機突破総決起大会」を開催することを発表 ▽斉藤鉄夫国土交通大臣に対し「軽油価格高騰に関するトラック運送業界からの要望書」を提出
15日	▽「全国道路利用者会議」(会長〓古賀誠元衆議院議員)に出席
16日	▽「安全・安心の道づくりを求める全国大会」(主催〓全国道路利用者会議他)に出席
25日	▽「自由民主党トラック輸送振興議員連盟」(細田博之会長)総会に出席、トラック運送業界からの要望事項を説明
26日	▽自由民主党「予算・税制等に関する政策懇談会」に出席、トラック運送業界からの要望事項を説明
29日	▽自由民主党自動車議員連盟(額賀福志郎会長)の「自動車政策懇談会」に出席、トラック運送業界からの要望事項を説明
12月2日	▽「燃料価格高騰経営危機突破総決起大会」を開催(写真⑪) ▽第193回理事会を開催
17日	▽2021年度安全性優良事業所(Gマーク事業所)を発表
23日	▽2021年度引越事業者優良認定制度認定事業者を発表

令和3年 トラック 年表



5月1日	▽NEXCO中日本「駐車場予約システム」有料社会実験を開始
19日	▽国交省・経産省「カーボニートラルに向けた自動車政策検討会」(座長〓大聖泰弘早稲田大学名誉教授)を開催
20日	▽「財」日本海協、2020年度「働きやすい職場認証制度」認証事業者を発表
6月15日	▽政府「総合物流施策大綱(2021年度〜2025年度)」を閣議決定
17日	▽国交省・経産省・農水省等、第1回「官民物流標準化懇談会」(座長〓根本敏則敬愛大学経済学部教授)を開催
18日	▽国交省・厚労省「第13回トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」・「第12回トラック運送業の生産性向上協議会」(座長〓野尻俊明学校法人日通学園理事長)を開催
28日	▽国交省、令和3年度第1回「運行管理高度化検討会」(座長〓寺田一薫東京海洋大学大学院流通情報工学部教授)を開催
7月6日	▽政府、昨年5月に可決・成立した「道路法等の一部を改正する法律」によって創設された特殊車両の新たな通行制度に関する政令を閣議決定
16日	▽第1回「2020年代の総合物流施策大綱に関する検討会」(座長〓根本敏則敬愛大学教授)を開催
21日	▽経産省「物流Maas(物流分野における新しいモビリティサービス)」に関する今年度の取り組み等を公表
29日	▽国交省、第10回「運輸安全マネジメント普及・啓発推進協議会」をオンラインで開催 ▽厚労省、第2回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運転者労働時間等専門委員会トラック作業部会」(部会長〓藤村博之法政大学大学院イノベーション・マネジメント研究科教授)を開催
30日	▽政府「過労死等の防止のための対策に関する大綱」の変更を閣議決定
8月4日	▽政府「第2回「交通安全対策に関する関係関係協議会」で「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」を閣議決定
10日	▽国交省「基盤緩和と自動車の認定要領について(依命通達)」を部改正・施行
26日	▽国交省、通達「年末年始及び夏期等繁忙期におけるトラック輸送対策について」を一部改正(適用〓9月1日)
31日	▽国交省「自動車運送事業者における運輸安全マネジメント等の実施について」の一部改正に関する通達を発売
9月18日	▽国交省・厚労省「加工食品物流における生産性向上及びトラックドライバーの労働時間改善に関する懇談会飲料・酒物流分科会」の初会合を開催
25日	▽国交省社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会(部会長〓朝倉康夫東京工業大学環境・社会理工学院教授)「持続可能な国土幹線道路システムの構築に向けた取組」の中間とりまとめを公表
28日	▽国交省、令和3年度第2回「運行管理高度化検討会」(座長〓寺田一薫東京海洋大学大学院流通情報工学部教授)を開催
30日	▽国交省、全ト協に対し「降積雪期における道路管理者による立ち往生車両写真の撮影等について」を事務連絡
10月4日	▽岸田文雄内閣発足、国土交通大臣に斉藤鉄夫氏が就任
6日	▽経産省・国交省、第1回「フィジカルインターネット実現会議」をオンライン開催
21日	▽国交省「独」自動車事故対策機構(NASVA)「防災マネジメントセミナー」を運輸安全マネジメント制度の浸透・定着に有効なセミナーとして認定
26日	▽斉藤鉄夫国交大臣、原油価格の上昇を受け、記者会見で「燃料サーチャージ制度の周知促進」等対応の推進について言及
29日	▽NEXCO中日本、新名神高速道路土山サービスエリア(SA、上下)で、ダブル連結トラック駐車場予約システムの実証実験を開始
11月2日	▽国交省・経産省、関係事業者団体に対し、原材料・エネルギーコスト増の影響を受ける下請事業者への配慮を行うよう要請
10日	▽国交省「荷主関係団体に対し通達」貨物自動車運送事業者の適正な運賃收受のための周知について」を発売

全ト協

「トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン(第3版)」を策定
変異株感染拡大を踏まえ感染予防対策の効果を推進を呼びかけ
「感染予防対策チェックリスト」を新たに作成

全日本トラック協会は、新型コロナウイルス(第3版)を策定した。12月6日、「トラックにお

新型コロナウイルス感染症の予防対策を効果的に推進するための内容を追加。併せて、対策を着実に実行するためのチェックリストを作成した。

この度は、同チェックリストの内容について紹介

国交省 万全な雪道対策の徹底呼びかけ
「大雪時の大型車立ち往生防止対策」策定

国土交通省自動車局は、12月1日、大雪時の大型車立ち往生防止対策を取りまとめ、公表した。

写真も踏まえた運輸局による指導・監査、③荷主対策(荷主への周知体制の確立)を3つの柱とする、大雪時の立ち往生防止対策を推進する。なお、全日本トラック協会は、リフトトラック「ドライバーの命と大切な荷物を守るために!」異常気象時は運行中止も視野に、「」を改訂。今号の「広報とらつく」に同封している。

トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策チェックリスト

Table with 2 columns: チェック項目, チェック. It lists various safety and hygiene protocols for trucks, categorized into sections like '1. 事業所での勤務-1', '2. 事業所での勤務-2', etc.

参考 昨冬の高速度道路等での車両滞留事象と国土交通省の対応
令和2年12月16日 E17東海自動車道(新潟県、群馬県)における大雪に伴う車両滞留(約2,100台)

3時間前に通行止め予告 高速道路3社
大雪による立ち往生を防ぐため、気象予報や積雪状況に基づいて、3時間前を目安に通行止め区間を決定し、事前に利用者



タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

第127回 「タイヤを大切に使う」

今年10月、31日から英国国が対象とされました。2005年にその京都議定書が発効され、日本の削減目標(削減約束)は「1990年度比6%減」からスタートしました。

しかしながら、現実には厳格な対策がありません。貨物自動車の二酸化炭素排出量は、1996年をピークに減少傾向が続いてお

「国連気候変動枠組条約第26回締結国会議(COP26)」では、世界各国の様々な利害関係が絡みながらも、世界の平均気温の上昇を産業革命前と比べ1.5度までに抑える努力を追求する

97年に京都で行われた「地球温暖化防止京都会議(COP3)」を思い出し、世界で初めて、法的拘束力のある「温室効果ガス」の削減目標値が定められ、それをまとめた「京都議定



の削減に成功しています。今後、先進環境対応トラック等の普及が加速すれば、さらに数値は減少する

ISUZU advertisement for 'PREISM CONTRACT' maintenance service. Features a large image of a white Isuzu truck and text: '高稼働を支えるメンテナンスリース。決め手は「予兆整備」'.

国土交通省 令和4年4月1日より 新たな特殊車両通行制度が導入されます!

図1 物流生産性の向上のための特殊車両の新たな通行制度の創設について

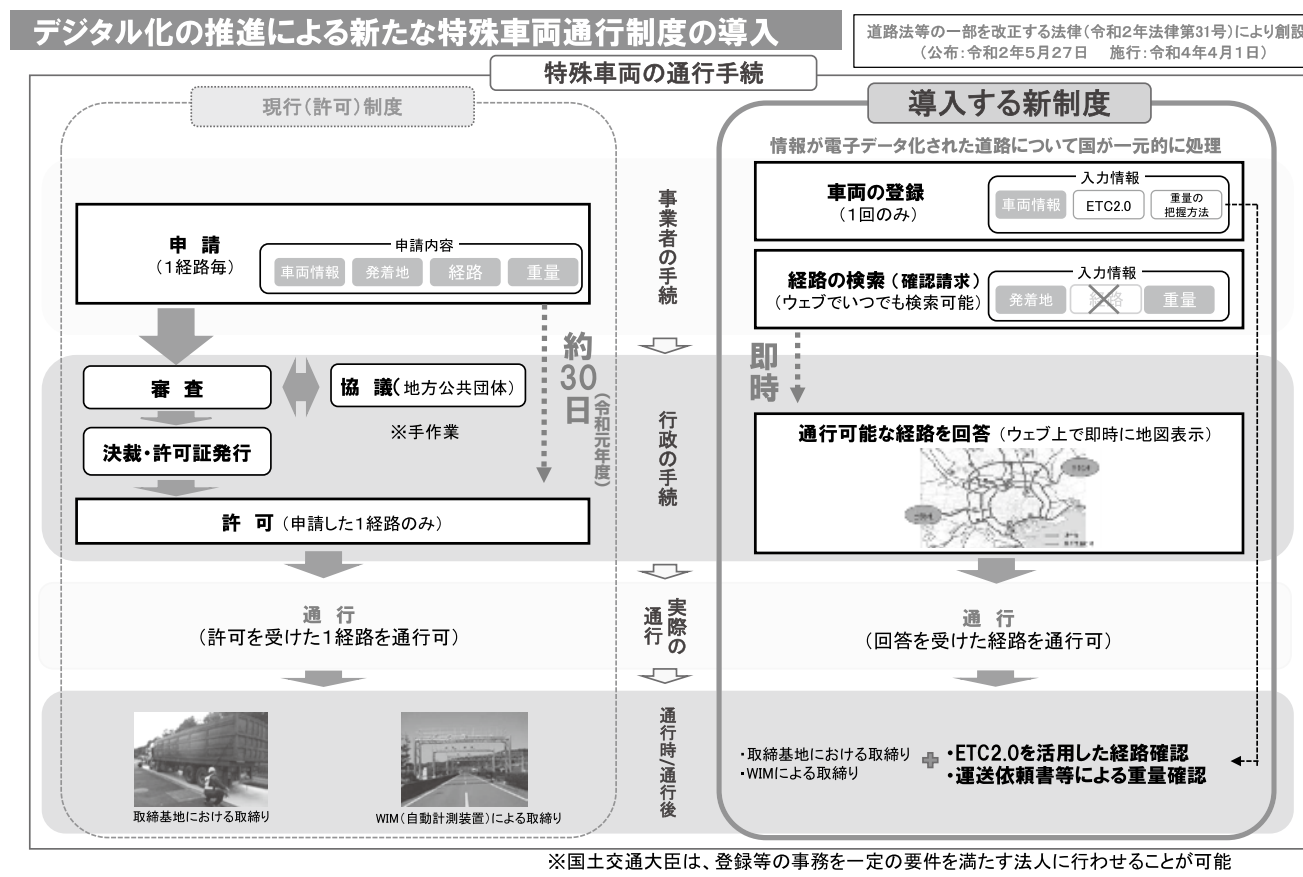


図2 通行可能経路の確認方法について

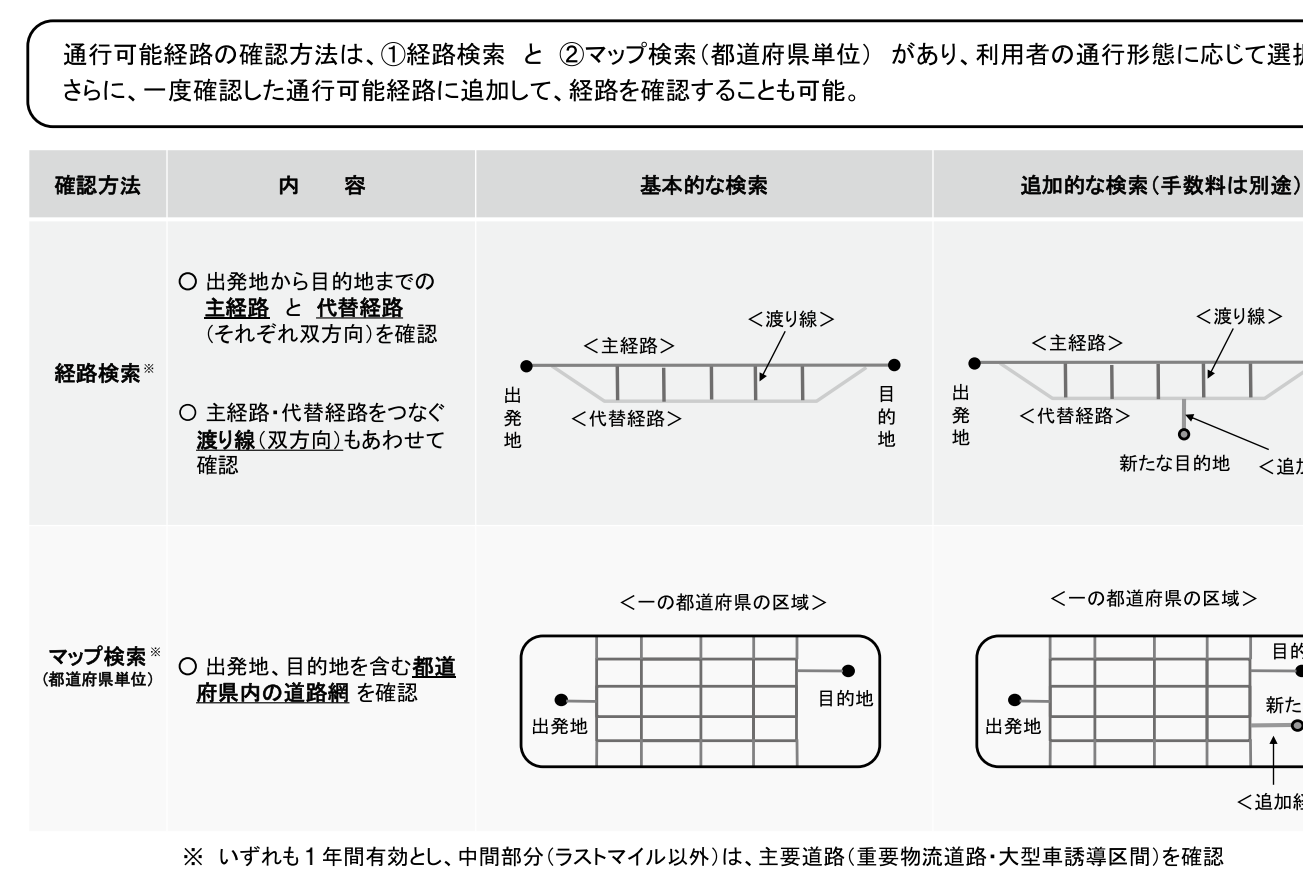


図3 確認の手数料

確認1件につき 600円 ※2地点間の主経路および代替経路(渡り線を含む)(双方向)を同時に確認。

○申請者の多様なニーズに対応するため、検索範囲を限定した確認方法にも対応

【検索範囲を都道府県内に限定して確認する場合】 確認1件につき 400円 (1都道府県当たり) ※都道府県内の主要道路すべてを一括して検索・確認(主要道路・重要物流道路・大型車誘導区間)。 ※連続する都道府県を同時に確認する場合、5県目からは300円/県、15県目からは200円/県)	【1度確認した経路に追加して経路を確認する場合】(※目的地や経由地の追加等を想定) 確認1件につき 100円 (経路延長10kmまで) ※延長が10kmを超える場合は、10kmごとに100円
---	---

新制度の概要

1 対象となる道路
新制度では、情報が電子データ化された道路(道路情報便覧の収録道路)が対象となり、国が高速道路や地方道を含めた一元的に処理を行う。未

2 車輦の登録
新制度を利用する際には、事前に車輦情報などの登録を行う。ETC2.0車載器の情報(経路確認に使用)と、積載物の重量の把握方法(重量確認)に使用される(図2.3)。

3 経路の検索(確認請求)
登録が可能な車輦の基準
登録を受けることができる車輦の幅、重量、高さ、長さ、最小回転半径に関する基準
(ア)幅 3.5m以下
(イ)重量
・フルトレーラ連結車およびダブルスにあっては163.6t以下
・セミトレーラ連結車にあっては143.6t以下
・上記以外の車輦にあっては135.1t以下
(ウ)高さ 4.3m以下
(エ)長さ
・フルトレーラ連結車およびダブルスにあっては21m以下
・セミトレーラ連結車にあっては20m以下
・上記以外の車輦にあっては16m以下
(オ)最小回転半径 車輦の最外側のわだちについて12m以下

4 通行
通行時には、③により交付された回答書を携帯する(電子データのままで可)。取り締まり時には、この回答書を提示(または表示)する。回答書の有効期間は、1年間とする。また、積載する貨物の重量ならびに当該貨物の積卸し日時および場所を明らかにできる書類(通行経路に係る記録と組み合わせる書類を含む)を、通行させた日から1年間保存する(図4)。

セミトレーラ連結車などの道路法... 新たな制限値を超える... 困難な状況を受け、令和2年5月27日公布の「道路法等の一部を改正する法律」によって、デジタル化の推進により、登録を受けた特殊車両が即時に通行できる、新たな特殊車両通行制度(以下、新制度)を創設し、4年4月1日より施行する。これにより、4月以降は既存の許可制度(以下、旧制度)と新制度の両制度が併存する。

セミトレーラ連結車などの道路法... 新たな制限値を超える... 困難な状況を受け、令和2年5月27日公布の「道路法等の一部を改正する法律」によって、デジタル化の推進により、登録を受けた特殊車両が即時に通行できる、新たな特殊車両通行制度(以下、新制度)を創設し、4年4月1日より施行する。これにより、4月以降は既存の許可制度(以下、旧制度)と新制度の両制度が併存する。

セミトレーラ連結車などの道路法... 新たな制限値を超える... 困難な状況を受け、令和2年5月27日公布の「道路法等の一部を改正する法律」によって、デジタル化の推進により、登録を受けた特殊車両が即時に通行できる、新たな特殊車両通行制度(以下、新制度)を創設し、4年4月1日より施行する。これにより、4月以降は既存の許可制度(以下、旧制度)と新制度の両制度が併存する。

セミトレーラ連結車などの道路法... 新たな制限値を超える... 困難な状況を受け、令和2年5月27日公布の「道路法等の一部を改正する法律」によって、デジタル化の推進により、登録を受けた特殊車両が即時に通行できる、新たな特殊車両通行制度(以下、新制度)を創設し、4年4月1日より施行する。これにより、4月以降は既存の許可制度(以下、旧制度)と新制度の両制度が併存する。

図4 特殊車両通行制度の比較について

新たな確認制度は、現行許可制度と比較して、使い勝手が良い(早い、簡単、便利)手続きとなっている。

現行許可制度	新たな確認制度
○審査に時間がかかる 【申請から許可まで約30日*】	○早い 【オンラインシステムで即時に確認】
○申請手続きが煩雑 【申請者が経路を細かく指定】 【申請の都度、車両諸元を入力】	○簡単 【システムが自動的に経路を検索】 【車両登録は初めての1回だけ】
○許可経路が固定的 【1経路(片方向)ごとに許可】	○便利 【複数経路(双方向)を1度に確認】
○すべての道路、すべての車輦に対応	○情報が電子データ化された道路、登録基準値内の重量・寸法の車輦に対応
許可の手数料 1経路につき 200円 (道路管理者が複数にまたがる場合)	確認の手数料 1確認につき 600円 (基本検索の場合、別途、登録手数料が必要)

※令和元年度実績

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

グリーン経営認証制度とは:
グリーン経営は、国土交通省の「環境行動計画」の政策となっている環境マネジメントシステムです。その認証制度は、グリーン経営推進マニュアルに基づき環境問題に取り組む事業者(トラック、バス、タクシー、倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運)を、当財団が第三者認証機関として認証登録するものです。

- 近年関心の高まっているSDGs(持続可能な開発目標)の環境保全の取り組みと合致しています。
- 環境保全の取り組みが行われていることを客観的に証明することができます。

燃費の向上	交通事件数の減少	車両故障件数の減少
●車両総重量8トン以上のトラック 3.2% 改善	●トラック 24.9% 減少	●トラック 19.3% 減少
●車両総重量8トン未満のトラック 3.2% 改善		

(グリーン経営認証取得による効果 2019年度版より)

グリーン経営ホームページ <https://www.green-m.jp/>
「認証基準」、「取組事例」など詳細は [グリーン経営](#) で検索

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階
(略称: エコモ財団) ☎03-3221-7636 <http://www.ecomo.or.jp>

アイドリングストップでCO2排出量を削減! SDGsのマストアイテム

トラック用エアヒーター

いすゞ自動車純正のエアヒーターはエンジンをかけずに車内を快適な温度に暖めます。

労働環境改善 休憩の質を向上し快適な労働環境を提供
経費削減 アイドリング時の燃料消費量を削減
社会貢献 CO2排出量削減に大きく貢献

商品のご用命はお近くのいすゞ自動車販売会社までお願いいたします。

Eberspächer **TRUDOL**
エアバスペーヒャーミクニ製 イーリースタートボ ヶ206,800+取付費

Webasto
ペバス製 マルチコントローラー ヶ247,500+取付費

いすゞ自動車(株)グループ 株式会社 **アイシーエル**
〒140-0013 東京都品川区南大井3-26-7 ICLビル
お客様相談室 TEL.03-3763-6481 <http://www.i-c-l.co.jp>

ほんのヒトコマ



ウィズ・コロナのカルタ取り……!

法令クイズ

- 1-1) (教則第6章第4節 悪天候など) 雨の日は視界が悪くなるうえ、窓ガラスが曇ったり、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なり、危険度が高くなる。
1-4) 雨の降り始めの舗装道路はスリップしやすいので注意する。また、工事現場の鉄板、路面電車のレールなども滑りやすく危険なので注意が必要である。
2-1) 付表3(111)の2) 標識によって、タイヤチェーンを着けていない車の通行が禁止されている道路では、スノータイヤやスタッドレスタイヤであっても、タイヤにタイヤチェーンを着けないで通行してはならない。
2-3) 雪道では、できるだけ車の通った跡を選んで走行する。
3-2) 霧のときは、危険を防止するために、必要に応じて警告音を使用する。



国土交通省は12月9日、功労者大臣表彰式を挙行政令3年自動車関係した。

- 受賞者数は79人、このうちトラック運送事業関係は79人が受賞。中山展宏国土交通副大臣から受領代表の中村利秋氏(元・鹿児島県トラック協会会長、中村運送(有)代表取締役)へ表彰状が授与された(写真)。受賞者は次の各氏(敬称略)。
【経営者等(50人)】
△太田實(太陽運輸(株)代表取締役)
△野村佳史(丸日日諸産業代表取締役社長)
△植田伸一(丸日日諸運輸代表取締役)
△守田静男(守田代表取締役)
△櫻井宗則(櫻井光商事代表取締役)
△西山勉(西山運輸機工(株)代表取締役)
△高田幸男(高田運送(有)代表取締役)
△山田雅夫(新町運送(有)代表取締役)
△若旅和守(若旅運送(有)代表取締役)
△石井良幸(埼玉西濃運輸(株)代表取締役)
△鈴木真(南すずか梱包代表取締役)
△小森秀一(小森運輸(株)代表取締役)
△渡邊庄一(鐘淵運送(有)代表取締役)
△中川卓三(丸丸中代表取締役)
△中山勝彦(南広谷運送代表取締役社長)
△松本有司(金方堂運輸(株)代表取締役)
△内田發子(内田運送(株)代表取締役)
△吉田滋(日の丸商運(株)代表取締役社長)
△西野毅(誠和運輸(株)代表取締役)
△城康幸(天和システム運輸(株)代表取締役)
△梅沢利雄(梅沢企業(株)代表取締役)
△岸真介(南みつ井運送代表取締役)
△市村輝男(長岡トラック(株)代表取締役社長)
△山田秀一(北陸貨物運輸(株)代表取締役)
△新津豊明(南新津運送代表取締役)
△中村俊久(南安曇代表取締役社長)
△富内和美(南飯田市場(株)代表取締役)
△廣瀬巧(指斐運輸(株)代表取締役)
△高橋満(浜松定温輸送(株)代表取締役)
△森雅大(森運運輸(株)代表取締役)
△中義光(中田中運輸代表取締役)
△伊藤平治郎(伊藤興産(株)代表取締役)
△尾崎唯彦(日之出運送代表取締役)
△大亀保彦(大亀大産業(株)代表取締役)
△横山忠彦(横山商運(株)代表取締役)
△丸山泰登(丸山カーク(株)代表取締役)
△細田貴夫(出岡重運運輸(株)代表取締役)
△一橋昭慶(一橋昭慶(株)代表取締役)
△藤川久富(藤川代表取締役)
△中村利秋(中村運送(有)代表取締役)
△遠藤富士夫(曾我運送(株)代表取締役)
△種子治一(南吉部運送代表取締役)
△湯浅泰光(志満や運送代表取締役)
△喜多義文(三好東都豊(株)代表取締役)
△尾崎康宏(尾崎運送(株)代表取締役)
△岸川三徳(岸川運送(有)代表取締役)
△河津浩一(河津産業(有)代表取締役)
△中村敏男(中村敏男(株)代表取締役)
△杉本幸雄(大阪トラック運送(株)代表取締役)
△角井芳信(角井芳信(株)代表取締役)
△松下高志(成山運輸(株)代表取締役)
△島崎祥三(島崎祥三(株)代表取締役)
△鈴木亮(池田興業(株)代表取締役)
△桑井辰造(播州商運(株)代表取締役)
△増田敏明(栄進運送(株)代表取締役)
△矢野昭博(石見サード(株)代表取締役)
△田場典(新宮運送(有)代表取締役)
△森本精治(森本精治(株)代表取締役)
△吉田勝博(河西運輸(株)代表取締役)
△瀧畑光男(阪和郵便(株)代表取締役)
△塚本浩治(福山通運(株)代表取締役)
△門田浩治(福山ロジスティクス(株)代表取締役)
△吉武裕充(航空ネット(株)代表取締役)
△杉本幸久(熊本交通運輸(株)代表取締役)
△甲斐豊(九州運輸(株)代表取締役)

トラック関係79人が受賞

国土交通省は12月8日、全日本トラック協会、中央防災会議(会長 岸田文雄)内閣総理大臣から、「降積雪期における輸送の安全確保に徹底した取り組み」を評価し、全トラック関係者に対して表彰状を授与した。このうちトラック運送事業関係は79人が受賞。中山展宏国土交通副大臣から受領代表の中村利秋氏(元・鹿児島県トラック協会会長、中村運送(有)代表取締役)へ表彰状が授与された(写真)。受賞者は次の各氏(敬称略)。

「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

降積雪期の輸送安全確保徹底を 本格的シーズン迎え通達発出
国土交通省は12月8日、全日本トラック協会、中央防災会議(会長 岸田文雄)内閣総理大臣から、「降積雪期における輸送の安全確保に徹底した取り組み」を評価し、全トラック関係者に対して表彰状を授与した。このうちトラック運送事業関係は79人が受賞。中山展宏国土交通副大臣から受領代表の中村利秋氏(元・鹿児島県トラック協会会長、中村運送(有)代表取締役)へ表彰状が授与された(写真)。受賞者は次の各氏(敬称略)。

食の文化

「食の文化」の視点から
わさびは「ワサビア・ジャポニカ」の学名とあり、日本原産のアブラナ科植物。抗菌・解毒効果は証明済みだが、食べ過ぎは胃腸を痛め、食後は舌が白くなる。正味は薄切りにして、清冽な辛味を堪能したい。そこで江戸っ子わさびの出番だ。東京最西端・奥多摩町では江戸時代から「知られざる東京の食街道」奥多摩わさびの産地として知られている。近年また「江戸東野菜」復活運動の一環で、熱い視線が注がれている。奥多摩は山梨との県境に位置し、多摩川や日原川の源流域。溪流は深い谷を刻み、流れが速く、豊富な酸素を含んだ水が、わさびの栽培に好都合である。
なお、江戸時代のわさびは、谷とせせらぎは近い。鳩ノ巣谷近くの新沢川、わさびの産地。集落は、平家ゆかりの隠れ里。代々、神宮林業、大工、わさび栽培を兼業してきた三田信一さんを訪ねた。多様な業務から、東京とは異なり、暮らしが透き通る。わさび田は標高400〜800m地点に分散している。傾斜地に石と小石を敷き詰め、わさび苗を植えると、その上を水が流れて成長する。だが令和元年の台風で7割が壊れ、残る場所も熊や鹿が出るから大変だ。そんな苦勞から生まれ、わさびは、爽やかな緑色で、おろしたてをご飯にのせ、海苔

食文化

「食文化」の視点から
わさびは「ワサビア・ジャポニカ」の学名とあり、日本原産のアブラナ科植物。抗菌・解毒効果は証明済みだが、食べ過ぎは胃腸を痛め、食後は舌が白くなる。正味は薄切りにして、清冽な辛味を堪能したい。そこで江戸っ子わさびの出番だ。東京最西端・奥多摩町では江戸時代から「知られざる東京の食街道」奥多摩わさびの産地として知られている。近年また「江戸東野菜」復活運動の一環で、熱い視線が注がれている。奥多摩は山梨との県境に位置し、多摩川や日原川の源流域。溪流は深い谷を刻み、流れが速く、豊富な酸素を含んだ水が、わさびの栽培に好都合である。
なお、江戸時代のわさびは、谷とせせらぎは近い。鳩ノ巣谷近くの新沢川、わさびの産地。集落は、平家ゆかりの隠れ里。代々、神宮林業、大工、わさび栽培を兼業してきた三田信一さんを訪ねた。多様な業務から、東京とは異なり、暮らしが透き通る。わさび田は標高400〜800m地点に分散している。傾斜地に石と小石を敷き詰め、わさび苗を植えると、その上を水が流れて成長する。だが令和元年の台風で7割が壊れ、残る場所も熊や鹿が出るから大変だ。そんな苦勞から生まれ、わさびは、爽やかな緑色で、おろしたてをご飯にのせ、海苔

Advertisement for Pallet Recycling. Title: Pパレットの返却にご協力ください! (Please cooperate with the return of P pallets!). It features images of pallets and text explaining that P pallets are managed by the P Pallet Joint Users Association. It lists benefits like 'Recycling rate up' and 'Output up' and provides contact information for the association.

Advertisement for Peacock Element's spiral filters. Title: スパイラルフィルターで燃費は下げられる!! (Spiral filter reduces fuel consumption!!). It highlights 'Direct sales from the factory' and '2x longer life'. It includes technical specifications like 'Suction efficiency up' and 'Fuel reduction' and provides contact information for Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.

シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第27回 迫田運送株式会社(広島県尾道市)

「0」に戻った無事故継続日数

強い決意とともにドライバーが事故防止を誓う



迫田 浩荘 代表取締役社長

迫田運送(株)は、尾道営業所(広島県尾道市)と岡山営業所(岡山県岡山市)の2拠点体制で...



点呼場に設置されている、無事故の継続日数を示す記録板

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

同社の点呼場には、無事故の継続日数を示す記録板が設置されている(写真①)。無事故だった日が続けば、記録板に示された無事故継続日数が増え、いくつも事故が発生した場合に、その数字が「0」に戻ってしまう。

迫田社長は、無事故継続日数を0にしようとしたドライバーに対しては、「決めてやるべき事故を起こすことのないように頑張ろう」と語りかける。

迫田社長は16年前、同社の社長に就任した。就任以来、迫田社長が常々思っているのが、「従業員のために、無事故で長く働ける会社にしたい」ということである。

安全教育の面では、同社では長距離輸送に就いているドライバーも多く、全員が集まる指導が難しいことから、個別での指導を行っている。

「安全」が必要 元気に働き続けるには「安全」が必要 広い視点から安全性向上への取り組み継続

「プロの誓い5訓」では、安全やお客様の安心を第一とする。ドライバーは、安全や接客の安心を第一とする。ドライバーは、安全や接客の安心を第一とする。

また、社長自らがドライバーに対して手本を示すことで、気付きに繋げるような取り組みも行っている。

さらに、安全輸送の実現に向けた意識高揚策として、同社では年度始めに、「1年間無事故で安全に」、「心にゆとりをもたせ、思いやり運転を続けよう」という目標を設定している。

「少人数にしたことで、話を聞いているドライバーの反応も確実なものがあつた。その事故の経験から、「事故を起こさず、お客様の安全を第一に考えよう」という意識が醸成された。

「安全」が必要 元気に働き続けるには「安全」が必要 広い視点から安全性向上への取り組み継続

「安全」が必要 元気に働き続けるには「安全」が必要 広い視点から安全性向上への取り組み継続

「安全」が必要 元気に働き続けるには「安全」が必要 広い視点から安全性向上への取り組み継続

「安全」が必要 元気に働き続けるには「安全」が必要 広い視点から安全性向上への取り組み継続

「特に中年ドライバーの事故のない安全輸送の実現を目指して、これからも広い視点からの様々な取り組みを継続的に進めていきたいと思います」(同)

「取材協力」迫田運送(株) 迫田浩荘代表取締役社長

「取材協力」迫田運送(株) 迫田浩荘代表取締役社長

「取材協力」迫田運送(株) 迫田浩荘代表取締役社長

「取材協力」迫田運送(株) 迫田浩荘代表取締役社長

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「広報とらつく」では、トラック輸送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の事例を紹介しています。

「広報とらつく」では、トラック輸送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の事例を紹介しています。

「広報とらつく」では、トラック輸送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の事例を紹介しています。

「広報とらつく」では、トラック輸送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の事例を紹介しています。

「広報とらつく」では、トラック輸送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の事例を紹介しています。

「広報とらつく」では、トラック輸送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の事例を紹介しています。

「広報とらつく」では、トラック輸送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の事例を紹介しています。

「広報とらつく」では、トラック輸送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の事例を紹介しています。



タイヤおよびタイヤ関連物資輸送に使用される、同社尾道営業所所属のトラック

- 「プロの誓い5訓」
1. 私は毎日安全運転を心がけます。[無事故・無違反の継続]
2. 飲酒(酒気帯び)運転は絶対しません。
3. 品質を最優先します。
4. [納品先]に対し配載されている届け先・商品・数量を間違えずに納品します。
5. 感謝と反省の気持ちを持ち、当たり前の事を当たり前にするようにします。
6. 物流のプロ意識を持ち、あらゆる事故のない価値の高い作業をすることを目指します。



様々な掲示物により、ドライバーに対して安全への意識改革を訴えている

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「ドライバーの意識が変わらない限り、安全輸送は実現できない」

気付きを与える「適切な伝え方」が事故防止への第一歩となる

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

「何をしたら事故防止に繋がるのか」明確に示し伝えることで安全の理解を深める

冬みち情報の確認と万全の準備を!
例年、国道4号、国道13号では大型車が登坂不能で立ち往生しています。
スリップによる立ち往生で渋滞発生!

福島河川国道事務所
道路の現状を発見したら 道路情報ダイヤル #9910 (24時間受付専用)
024-546-4331(代)

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。
情報ください
意見・事例として投稿していただきたい項目です。