

アニメ動画 ▶

「もしもトラックが止まったら」公開中！

全日本トラック協会では、トラック^{ゆそう}輸送^{やくわう}の役割を知ってもらうため
アニメ動画「もしもトラックが止まったら」シリーズ（全6編）を
YouTube上にて公開しています。

コンビニ
編



お菓子
工場編



ガソリン
スタンド
編



ビル建築
編



病院編



魚市場
編



公益社団法人

全日本トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館
<https://jta.or.jp>

2023.03

トラック輸送のひみつ みつけた！

わたしたちの生活^{けいずい}（くらし）と経済^{けいざい}を支えるトラック輸送



公益社団法人

全日本トラック協会

わたしたちの生活(くらし)と経済を支えるトラック輸送



わたしたちの生活で使うものは、工場から倉庫やお店に運ばれ、私たちの手元に届くんだ。こうした物が運ばれて届く仕組みを「物流」と呼ぶよ。日本の物流のほとんどは、トラックで運ぶことで成り立っていることを知っているかな？

もしもトラックが止まってしまったら、コンビニやスーパーからは食べ物や飲み物などのあらゆる商品が消え、病院では薬やシーツが届かなくなったり、工場や工事現場でも材料が届かなくなり…私たちの生活が不自由になってしまうんだ。

輸送手段の特徴を知ろう！

トラックの他にもわたしたちの生活や経済を支えているさまざまな輸送手段があるよね。「早く届けたい」のか、「大量に届けたい」のかによっても選択肢は変わってくるんだ。

では、輸送手段はどのような理由で選ばれているのだろうか？

それぞれの輸送の特徴と運ぶものを見てみよう。

トラック



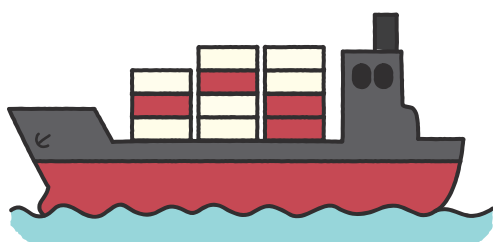
さまざまな荷物を運ぶことに適しています。希望に応じて少量の荷物を運べ、道路が通っていれば目的地まで直接時間通りに運べるという特徴があります。しかし便利な反面、1回で運べる量が限られているためドライバーが足りなくなるといった課題もあります。

鉄道



決められた時間通りに大量の荷物を運ぶことができます。コンテナや石油製品、セメントなどを運ぶことを得意としています。線路がしかれた場所にしか行けませんが、二酸化炭素の排出量が少ないため、環境にやさしい輸送方法でもあります。

船



一度に大量の荷物を運ぶことができます。輸送時間はかかってしましますが、自動車やコンテナ、原油といった重たいものでもたくさん運ぶことができます。

飛行機



小型の荷物を短い時間で運べます。他の方法と比べて費用がかかるため、新鮮なまま早く運びたい生鮮品や、小型の精密機器（ICチップ、カメラなど）の輸送に向いています。大きく重い荷物には向きません。

輸送手段の割合を比べてみよう

日本の輸送手段のうち、トラックや鉄道、船がどのくらいの割合で使用されているのか、昔と今の数値をグラフで比べてみよう。

国内輸送の変化（トンベース）



国内輸送の変化（トンキロベース）

※1トンキロは、1tの荷物を1km運ぶことを示します。1tのものを10km輸送したときは10トンキロです。



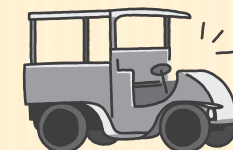
国土交通省「国土交通白書」、「自動車輸送統計年報」ほか統計資料を基に作成

1960年度と2020年度を比べると、トラックによる輸送の割合が大きく増えていることが分かるね。特にトンキロベースでの増え方が大きいよ。運ぶ量だけでなく、長い距離の輸送にもトラックが使われているということだね。

トラック豆知識

トラック誕生の歴史

日本でトラックが誕生したのは、今から120年以上も前の1902年（明治35年）。東京の西洋食品店「亀屋」が、フランスから輸入したクレメントという車を使って、商品の運搬をしたことがはじめだと言われています。当時、ほとんどの日本人が車を見たことがなかった時代でしたが、その頃からもうトラックは活躍していたのですね。



くらしの中で活躍するトラック達

ひと言でトラックと言っても、運ぶものに合わせていろいろな種類があるよ。また、運転にも専門的な技術などが必要なんだ。ここでは私たちのくらしの中で活躍するさまざまなトラックの種類を紹介するよ。

■ コンテナ専用トラック



コンテナを運ぶ専用トラック

■ 冷凍冷蔵車



温度管理が必要な冷凍食品などを運ぶトラック

■ 粉粒体運搬車



細かい粒状の物を運ぶトラック

■ キャリアカー



自動車を運ぶ専用トラック

■ コンクリートミキサー車



固まっていないやわらかいコンクリートを工事現場へ運ぶトラック

■ タンクローリー車



石油などの液体を運ぶトラック

■ ダンプカー



土などをたくさん運ぶことができるトラック

トラック輸送の抱える課題を解決!

■ ダブル連結トラック



1台で2台分の荷物を運ぶ事ができるトラック
ドライバー不足の解決や、二酸化炭素の排出量を減らすことにも役立っています

に、だい
荷台が2つ
くっついているよ!



みんなも
まちなか
街中で
探してみよう!

こんなものも! 特別な荷物を運ぶトラック達

■ 馬を運ぶトラック

エアサスペンション(空気ばね)という装置により車両のゆれや振動をおさえているほか、車内を清潔に保ち、適切に温度管理を行い、馬が快適に過ごせる工夫がされています。そして、馬が車内であばれてケガなどしないよう、安全な運転が求められます。



提供: 日本馬匹輸送自動車株式会社

■ 風力発電用の羽を運ぶトラック

50mほどの長さの羽が障害物にぶつからないよう、上下左右に羽を動かす装置が搭載されています。ドライバーとは別に装置を操縦する人が同行し、息を合わせて操作を行います。



提供: 日本通運株式会社

■ 新幹線を運ぶトラック

新幹線は普通の線路を走ることが出来ないで、工場から新幹線用の線路まで専用のトレーラーに載せられて運ばれます。



提供: 日本通運株式会社

トラック豆知識 2 | 緑ナンバーのトラック

みなさんはナンバープレートが緑色のトラックを見たことがありますか? 緑ナンバーのトラックは、私たちがお金を払って荷物を運んでもらう宅配トラックなどの「営業用」トラックです。緑ナンバーを使うためには運送会社として安全対策など厳しい条件をクリアしないといけないので、安心して荷物を運んでもらうことができます。



ぶつりゅう 物流が取り組むSDGs



トラック運送の会社では、SDGs達成への取り組みとして環境にやさしいトラックの使用や、地震や台風などの災害時に緊急輸送を行い、社会と共生し、環境にやさしいトラック輸送の実現を目指しているんだ。

エコドライブやハイブリットトラック

「エコドライブ」とは、車を急発進、急加速、急停止させないようにしたり、停車中にエンジンを切ったり（アイドリングストップ）することで、二酸化炭素の排出量が少なく環境にやさしい運転を行うことです。また、燃料の使用量を少なくし、環境にもやさしい「ハイブリットトラック」の導入も進められています。



ディーゼルエンジンと、電気モーターを組み合わせたハイブリットのトラック

モーダルシフト

トラックだけでなく、トラックよりも二酸化炭素の排出量が小さい鉄道や船といった輸送方法も組み合わせることで、環境にやさしい輸送を行う「モーダルシフト」が進められています。



鉄道で運ばれてきたコンテナをトラックに積み替えているところ

災害時の緊急輸送

トラック輸送は生活と経済を支えるライフラインです。自然災害などの緊急時にも国や自治体と連携し、物資を輸送して、被災した人々や地域を助けています。道路が通っていれば目的地まで直接時間通りに運べるという特徴が、迅速な支援にいかされているのです。



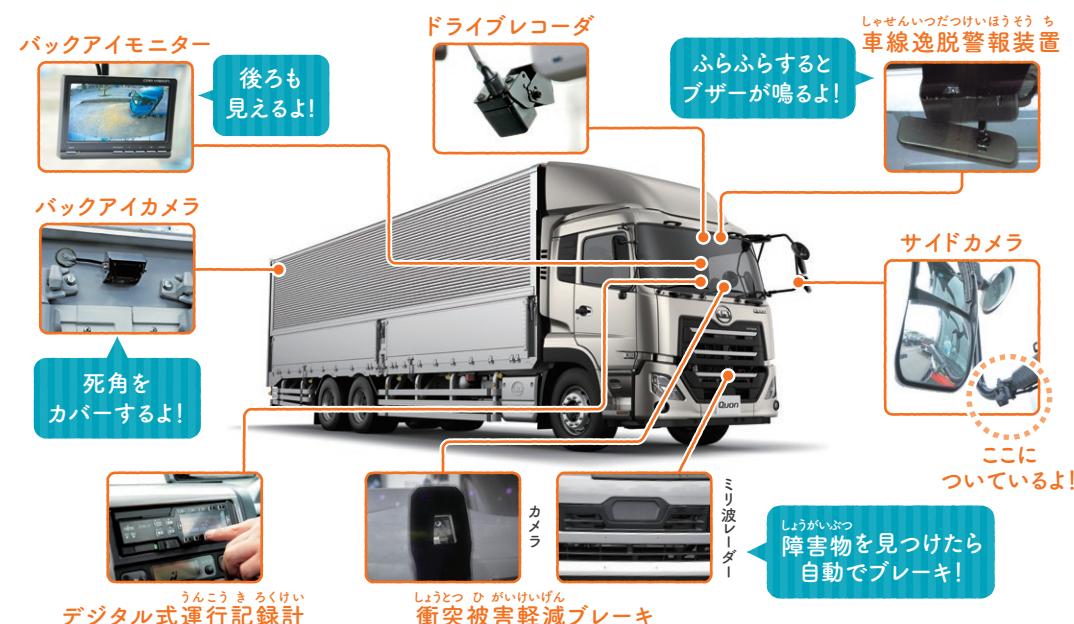
被災地のひなん場所へ支援物資を運ぶトラック
(令和元年台風19号)

トラックの安全対策って？

車のおかげで便利な世の中になったけれど、交通事故のニュースもたびたび目にするよね。トラック運送会社では「交通事故ゼロ」のため、ドライバーの意識や技術の向上、安全のための機器の導入が進められているよ。

トラックの安全のための機器

トラックは乗用車と比べ車体が大きいため、交通事故を起こしてしまうと大きな事故になりやすい車です。また、死角（運転席からでは見えない範囲）も広いので、まわりの安全確認をしっかりと行う必要があります。そこで事故を防止するため、衝突被害軽減ブレーキやバックアイカメラといった安全のための機器がどんどん導入されています。



トラック豆知識 3 | トラックドライバー・コンテスト

緑ナンバーのトラックを運転しているのは、運転専門のプロトラックドライバーです。彼らは研修や安全指導をしっかりと受け、安全運転の知識や技術を身につけています。その中でも、さらに安全運転に優れたドライバーを決める「全国トラックドライバー・コンテスト」があります。



トラックドライバーさんの話 — 安全と時間を守り、人々の暮らしを支える —



話を聞いた人

うお ぬまうん ゆ にいがたけんながおかし
魚沼運輸(新潟県長岡市)
たきなみのぶひと
瀧波 信人さん

瀧波さんは、10トンを超える大型のトラックに乗り、おせんべいを新潟の工場から全国に運んでいる。小学生のころから、いつか大きなトラックを運転したいと思っていたそうだ。トラックドライバーになって19年、ベテランの瀧波さんだけど、仕事ではいつも「3つのことに気をつけている」という。

＼チェック！／

どのような事に
気をつけて
いるのかな？



1つ目は「安全」です。事故を起こさないよう、制限速度を守り、まわりに注意しながら、常に安全運転を心がけています。また、トラックに積んでいる商品をきちんとした状態に保つため、無理な運転をしないことも大切です。

2つ目は、「時間」。お客さまから預かった商品を、もし決められた時間に届けられなかったら、商品を待っているたくさんの方が困ってしまいます。時間通りに運ぶことも、物流の重要な役割の一つです。

そして3つ目は、「健康」。体の調子が悪いと仕事に集中できず、「安全」と「時間」が守れなくなってしまうからです。食事とすいみんをしっかりとって、体調管理に気をつけています。



大型トラックは曲がるときに注意が必要。前後左右をしっかりと確認する。



トラックへ積み込む荷物は必ず確認をする。



スピーディだがていねいに荷物がおろされていく。ここでも技術と経験が必要だ。

安全に、時間通りに運ぶことができ、荷台いっぱいの荷物をおろしたときはすごく達成感がありますね。輸送の仕事はただ商品を届けるだけではなく、多くの人たちの生活を支え、人を笑顔にできる仕事だと思っています。

トラックドライバーのみなさんは、どんなときでも安全に気をつけて、荷物を待っている人たちのことを考えながら時間通りに届ける努力をしているんだ。そのためには、日々の健康管理も大切なんだね。

瀧波さんは、今日も大型トラックのハンドルをにぎり、全国を走っているよ。