



同社はクレーン付きトラックやパワーゲート車を多く保有し、精密機械や医療機器等の重量物輸送などを手がけている

業(Gマーク制度)では、2023年度に6回目更新となる1052事業者が「長期認定事業所」として新たにデザインした「ゴールドGマーク」ステッカーを使用できるようになりました。長期認定事業所は、20年もの長きにわたり安全運行の実績を積み上げ、安心・安全な輸送所を紹介します。



代表取締役 大藏 匡

「決してGマークを失つてはならない」  
事故防止に向けドライバーへの指導に注力

貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度)では、2023年度に6回目更新となる1052事業者が「長期認定事業所」として新たにデザインした「ゴールドGマーク」ステッカーを使用できるようになりました。長期認定事業所は、20年もの長きにわたり安全運行の実績を積み上げ、安心・安全な輸送所を紹介します。

サービスの提供を行なう運送事業所の模範として高く評価されます。『広報どらづく』では、「ゴールドGマーク認定事業所を訪問し、ゴールドGマーク認定取得に至るまでの長年にわたる事故防止対策等を紹介します。今回は、東京都練馬区の株式会社大藏 本社営業所(東京都練馬区)を紹介します。

同社のトラックには、「長期安全運転時のアルコール検査の徹底を通じ飲酒運転防止を図つてほしい」という。同社では「目標達成賞(毎月4万円)」全員にエッグを実施。1ヶ月のうちに1度でもいう報奨制度を設けています。当社ではドライバーに対し、Gマークを失うようなことは決してありません。当社ではドライバーに対し、Gマークを失うようなことは決してあります。当社ではドライバーに対し、Gマークを失うようなことは決してあります。

安全運転のため、運送現場でアルコール反応が出たら

2回以上遅延した場合は支給対象から除外する。

当社のドライバーは自家

車で出勤します。出勤

関しても、作業グループ

後のアルコール検査でアルコール反応が出たとい

うことは、酒気帯びの状態で自家用車を運転して

アルコール反応が出たら

2回以上遅延した場合は支給対象から除外する。

当社のドライバーとしては

遅延への輸送では、朝

4時出社という場合もあ

り、公共交通機関を利用

によって出勤時刻が不規

則になることが多いこと

から出勤時刻をしつか

り守つてもらうために始

めたもので、1か月間で

支給対象から除外する。

当社のドライバーは自家

車で出勤します。出勤

関しても、作業グループ

後のアルコール検査でアルコール反応が出たとい

うことは、酒気帯びの状態で自家用車を運転して

アルコール反応が出たら

2回以上遅延した場合は支給対象から除外する。

当社のドライバーは自家