

特集

Gマーク認定事業所紹介

「Gマーク」は安全輸送のステータスシンボル

高まりつつある荷主の安全への意識 「安全性の高さが「差別化」に繋がる

2020年度の「貨物自動車運送 事業安全性評価事業(Gマーク制度)」が本格的にスタートした(4月)が、令和元年12月、初めて申請を受け付けている事業所を訪問し、Gマーク認定事業所に認定された。福島県福島市の八島運送(株)林富士雄代表取締役社長、福島営業所を介する。

八島運送株式会社福島営業所(福島県福島市)



林 茂 代表取締役会長



林 富士雄 代表取締役社長

「Gマーク」を重視する荷主が増加 荷主からの要請に応え取得を決意

八島運送(株)の歴史は、昭和47年に福島県浪江町で創業者の林茂氏が10トトラック1台で営業を開始したことに始まる。52年に八島運送(株)本社営業所を設立し、林茂氏は代表取締役社長に就任。長年、浪江町を拠点に同社は事業を展開してきた。しかし、平成23年に発生した、東日本大震災に伴う東京電力福島第一原子力発電所事故の影響により避難を強いられることとなり、同社は福島市内に仮事務所を設置して事業を継続。25年に現在の場所福島営業所を開設し、営業を開始している。さらに、震災から6年後となる29年に、本社営業所が営業を再開。令和元年に八島運送(株)に商号変更するとともに、林茂氏は代表取締役会長になり、林富士雄氏が代表取締役社長に就任した。同社の輸送品目を見ると、新聞用ロール紙など「安全性の高い事業所」であるという理解も広まってきている。近年、企業におけるコンプライアンス(法令遵守)が重視されている中で、取引を行う運送事業者に対しては、コンプライアンスへの取り組みを求めるとする観点から、Gマーク取得を求めている。なかには、新規の運送事業者との取引の際に、Gマークの有無を重視する荷主もみられるようになった。



同社では、新聞用ロール紙などの紙製品の輸送を主体としている

「ここ、4年でGマークへの荷主の認識が大きく変わってきたと感じています。安全性の高い事業所であることを証明するGマークを取得し、荷主に対して安全性向上への取り組みをアピールしていくことで、同業他社との差別化にも繋がります。年々高まってきている荷主からの安全性向上



「ここ、4年でGマークへの荷主の認識が大きく変わってきたと感じています。安全性の高い事業所であることを証明するGマークを取得し、荷主に対して安全性向上への取り組みをアピールしていくことで、同業他社との差別化にも繋がります。年々高まってきている荷主からの安全性向上

2020年度の「貨物自動車運送 事業安全性評価事業(Gマーク制度)」が本格的にスタートした(4月)が、令和元年12月、初めて申請を受け付けている事業所を訪問し、Gマーク認定事業所に認定された。福島県福島市の八島運送(株)林富士雄代表取締役社長、福島営業所を介する。

福島県適正化事業実施 機関(右近八郎実務本部)が今年1月10日に開催した「安全性評価事業 マーク制度の重要性を再認識し、安心・安全な輸送を第1に、優良事業所としてのさらなる資質向上を目指します」と宣言した。認定証が交付された。

「Gマーク認定事業所」として、同社が取り扱う新聞用ロール紙は、積み降ろしや輸送中のちょっとした振動で傷がついてしまうほどデリケートなものである。その上、湿度に弱く、重量があつて大きいことから、新聞用ロール紙を扱う際には、細心の注意が求められる。商品事故を防ぐためには、運転操作や荷役作業に対するドライバーの高い技量が求められることもあり、同社では配車を行う際に、担当ドライバーの経験年数や技量や踏まえた上で、配車を行うようにしているという。

Table with company information: 八島運送(株) [代表取締役社長 林 茂] [代表取締役社長 林 富士雄] 本社 福島県双葉郡浪江町大字高瀬字穴田3 福島営業所 福島県福島市瀬上町字中新田3-15 設立 昭和52年7月27日 資本金 5,500万円 従業員数 39人(うちドライバー36人) 車両数 39台

取材協力 八島運送(株) 林茂代表取締役社長、林富士雄代表取締役社長

「Gマーク認定事業所」として、同社が取り扱う新聞用ロール紙は、積み降ろしや輸送中のちょっとした振動で傷がついてしまうほどデリケートなものである。その上、湿度に弱く、重量があつて大きいことから、新聞用ロール紙を扱う際には、細心の注意が求められる。商品事故を防ぐためには、運転操作や荷役作業に対するドライバーの高い技量が求められることもあり、同社では配車を行う際に、担当ドライバーの経験年数や技量や踏まえた上で、配車を行うようにしているという。

「Gマーク認定事業所」として、同社が取り扱う新聞用ロール紙は、積み降ろしや輸送中のちょっとした振動で傷がついてしまうほどデリケートなものである。その上、湿度に弱く、重量があつて大きいことから、新聞用ロール紙を扱う際には、細心の注意が求められる。商品事故を防ぐためには、運転操作や荷役作業に対するドライバーの高い技量が求められることもあり、同社では配車を行う際に、担当ドライバーの経験年数や技量や踏まえた上で、配車を行うようにしているという。

「Gマーク認定事業所」として、同社が取り扱う新聞用ロール紙は、積み降ろしや輸送中のちょっとした振動で傷がついてしまうほどデリケートなものである。その上、湿度に弱く、重量があつて大きいことから、新聞用ロール紙を扱う際には、細心の注意が求められる。商品事故を防ぐためには、運転操作や荷役作業に対するドライバーの高い技量が求められることもあり、同社では配車を行う際に、担当ドライバーの経験年数や技量や踏まえた上で、配車を行うようにしているという。

「Gマーク認定事業所」として、同社が取り扱う新聞用ロール紙は、積み降ろしや輸送中のちょっとした振動で傷がついてしまうほどデリケートなものである。その上、湿度に弱く、重量があつて大きいことから、新聞用ロール紙を扱う際には、細心の注意が求められる。商品事故を防ぐためには、運転操作や荷役作業に対するドライバーの高い技量が求められることもあり、同社では配車を行う際に、担当ドライバーの経験年数や技量や踏まえた上で、配車を行うようにしているという。

「Gマーク認定事業所」として、同社が取り扱う新聞用ロール紙は、積み降ろしや輸送中のちょっとした振動で傷がついてしまうほどデリケートなものである。その上、湿度に弱く、重量があつて大きいことから、新聞用ロール紙を扱う際には、細心の注意が求められる。商品事故を防ぐためには、運転操作や荷役作業に対するドライバーの高い技量が求められることもあり、同社では配車を行う際に、担当ドライバーの経験年数や技量や踏まえた上で、配車を行うようにしているという。

「Gマーク認定事業所」として、同社が取り扱う新聞用ロール紙は、積み降ろしや輸送中のちょっとした振動で傷がついてしまうほどデリケートなものである。その上、湿度に弱く、重量があつて大きいことから、新聞用ロール紙を扱う際には、細心の注意が求められる。商品事故を防ぐためには、運転操作や荷役作業に対するドライバーの高い技量が求められることもあり、同社では配車を行う際に、担当ドライバーの経験年数や技量や踏まえた上で、配車を行うようにしているという。

「Gマーク認定事業所」として、同社が取り扱う新聞用ロール紙は、積み降ろしや輸送中のちょっとした振動で傷がついてしまうほどデリケートなものである。その上、湿度に弱く、重量があつて大きいことから、新聞用ロール紙を扱う際には、細心の注意が求められる。商品事故を防ぐためには、運転操作や荷役作業に対するドライバーの高い技量が求められることもあり、同社では配車を行う際に、担当ドライバーの経験年数や技量や踏まえた上で、配車を行うようにしているという。

新型コロナウイルス感染拡大防止のための申請受付に係る特例措置(新規申請・更新申請共通)

Infographic detailing COVID-19 prevention measures for application submissions. It includes sections for '発送方法' (Shipping Method) with images of acceptable (Registered Mail, Letter Pack Plus, Registered Mail) and unacceptable (Ordinary Mail, Letter Pack Light, Home Mail) methods, and '注意事項' (Notes) regarding document preparation and submission procedures.