〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5 全日本トラック総合会館 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室) http://www.jta.or.jp ※紙面に関する問い合わせは広報室まで

(会員の購読料は会費に含みます)

K

ツ

ク運送事業者大会

東京事業所 TEL.042-526-0905

可搬型ドライブ

Japan **Trucking**

Association

「業界の叡智と総力を結集して、ともに頑張ってまいりたい」と力強くあいさつする星野良三全ト

第2次補正予算案を編成

投資を実現する経済

まで適用されることとな

運送事業の生産性向た。そのほか、トラ

全卜協

日貨協連

載車についても12月末1

の分科会を设っている。
一の指進や人材確保及び
の分科会を
の力を
の方の
の方の

って積極的に取り組んでック運送業界が一丸となどの諸課題に、トラ交通安全対策、労働力不

致結束し、

業界の未来切

り開く

備が進んでいる。 改善に向けて、着々と準 の抑制と適正運賃収受を

くこととしている。 事例発表を行っていただり、分かりやすい解説や

本日の事業者大会は、

星野会長あいさつ(要旨)

年3月末まで延長され

分科会では交通安全対

トラック運送業界と

クスの一層の加速に

が計上され 進事業につ

情報

で国交大臣表彰受賞

るところである。

W e b

K

による経営改善等が評価され

協会長 (中央・10月6日、米子コンベンションセンター)

度割引最大50%」につい速道路料金の大口・多頻つとして要望している「高正要望の最重要項目の一

取引環境・労働時間改善「トラック輸送におけるまた、2年目を迎える

全日本トラック協会

国土交通省ほか関係府

10月3日に東京都千

化月間」と定め、情報化省では毎月10月を「情報

に関する普及・啓発の行

 $\overline{\overline{W}}$

取引環境改善・長時間労働縮減等目指し決議

鳥取県米子市に約1,200人が集結

主な紙面内容

3

・トラック協会ニュース ・官公庁ニュース (国交省等)

5

<第21回全国トラック運送事業者大会> 特集(1)

・第1分科会、第2分科会の 詳細報告

6

<第21回全国トラック運送事業者大会> 特集② ·大会決議 来賓あいさつ など



会場一体となって「ガンバローコール」

「第48回全国トラックドライバ ー・コンテスト] 出場選手一覧

交通事故防止わが社の取り組み ヤマダイ大作運輸㈱(北海道)

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

10/15~11/14 **8551** 11/15~12/14 **1923**





に表彰状が授与された
②、日貨協連古屋芳彦会長⑦官から全ト協星野良三会長官から全ト協星野良三会長

▶国土交通省調べ

求車情報ネットワーク開発・運用してきた求荷度は全ト協と日貨協連が が出席。大野泰正国土交協連からは古屋芳彦会長が、日貨は星野良三会長が、日貨 善に寄与したことなどが中小物流事業者の経営改 **通大臣政務官から表彰状** bKIT」により、 今回の受賞に 俞送統計 特別積合せ(千トン 平成28年7月分

輸送量 前年同月比 97.7% 5,595 トラック 96.2% 一 般 352,803 宅配便(千個)

日本貨物運送協同組合連

環として情報化の促進に事を行っており、その一

夏献した企業・団体等に

評価され、 繋がった。

103.7%

交通事故統計 普通 平成28年8月末 事業用トラック第1当事者死亡事故件数軽貨物は除く。()内は前年同月比増減数 10 ▶警察庁調べ

ともに頑張ってまいりた

の叡智と総力を結集し、その叡智と総力を結集し、手で切り開くため、業界界の明るい未来を自らの界のであると考え 交通事故死者数(人) 全国の死亡 事故件数 中型 計 8月31日現在 67 (4) 97 174 2,374 2,449 (-3)-26)(-25)(-129)(-116)

に伴い中止となった。

10月15日現在 2,932 (-144)

実現に向け、

御社の基幹システムへのご構想、

お聞かせください。 長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様方々から、

ご相談とご要望を拝聴し、貴重なご助言も頂戴しながら

導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、 各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、

基幹システムとしてご活用いただいています。

センターと米子市文とトー・・・・ 鳥取県米子市の米子コンベンション ヨーキー・シック協会は10月6日、 ノロックを代表して、全体会議では、開催 ク協会(小丸成洋広島県トラックなを開催した。本大会は、中国トラック運送事業者大会」 三全日本トラック協会会長は、「本日主催者としてあいさつした星野良 全国から約1200人のトラ (小丸成洋広島県トラック協 が中心となって準備が進め 中地 | 国トラッ 中国トラッ 総力を結集し、ともに頑張ってまいの手で切り開くため、業界の叡智と好の機会。業界の明るい未来を自ら好の機会。業界の明るい未来を自らが組んでいくために一致結束する絶動力不足などの諸課題に、トラック 決議を採択した。 労働の縮減」など9項目に及ぶ大会は、「取引環境の改善および長時間 りたい」と力強く述べた。 2分科会開催後の再開全体会議で

各社の

える。またでいきたい」と開会し、業界の耳とは対処し、業界の耳とはるとというとはいっと、

(広島県











須藤 弘三 東北六県トラック協会連合会長

る議長団を選出。 、 ク協会会長を議 続いて、 小丸中国 職長とすり国际 (一島根県トラック協会会) ラック協会会長、三島進一には、川上和人鳥取県ト

確保及び育成について」が「トラック業界の人材をについて」、第2分科会 業界の交通安全対策の推 全体会議を一旦中断し 会で をもとに議論を深め 代表取締役社長が 澄川酒造場の澄川宜芸続く記念講演会では、

分科会が

に別掲)。

(6面に全文)を鳥取県9項目にわたる大会決議長時間労働の縮減」など「取引環境の改善および 会は東北ブロックでの開 会は東北ブロックでの開 の須藤弘三会長(宮城県 の須藤弘三会長(宮城県 「次回は平成29年10トラック協会会長)!

は、台風18号接近の影響「トラックの森」植樹式を和ていた平成28年度をれていた平成28年度 大会を締めくく 採択され 本知彦部会長が読み上ト協青年部事業部会の涌

滕井直樹自動車局長と平 質として、 満場の拍手をもって (6面に別掲)。 国土交通省

さつを行った。

ク協会が一丸となって、 する。東北6県のトラッ 日に宮城県仙台市で開催 申し上げる」と招聘あいお迎えすることをお誓い 備を進めている。

ラック協会会長、

中国トラック協会正副会長で編成された議 長団(左から三島島根県ト協会長、壷坂岡 山県ト協会長、小丸広島県ト協会長、川上 鳥取県ト協会長、河崎山口県ト協会長)

て、熊本県トラック協会熊本地震への対応についまた、4月に発生した また、4月に発生した長をそれぞれ選出した。 金を頂戴した。『善意のの皆様方から多額の義援 厚く御礼を申し上げたのすばらしさを感じた。 心』のありがたさ、『絆』 の住永豊武会長が「全国 口県トラック協会会

7 ラムラ

ここまで来た天然ガストラック新時代【世界の天然ガス自動車の普及状況について②】/ト ラック運送事業者のための経営のヒント【現場目線が生産性向上に繋がる】…3面/食 の新旧街道を行く【芋の道「川原で鍋を囲む芋煮会」】…7面

SCANIA 125YEARS スカニア。 届けたい、125年の誇りと信頼。 そして更なる革新へ。 SCANIA

スカニアジャパン株式会社 東京オフィス:〒108-0014 東京都港区芝 4-4-20 グーゴルブレックスミレニアムビル 7F・8F 西日本オフィス: 〒559-0031 大阪市住之江区南港東 1-3-1 TEL: 03-6435-1790(代表) www.scania.jp

SCANIA

TSC 東和サン ソコークリエイティゴ 株式 〒113-0033 東京都文京区本郷3丁目19番4号 本郷大関ビル4階 TEL:03-3818-1541 FAX:03-3818-1546

おかげさまで 30周年

システム

新規許可

貨物自動車

運送事業者数

(平成28年7月末)

全日本トラック協会調査

府県

青 森

|岩 手

宮城

秋 田

山 形

福島

計

茨 城

栃 木

群馬

埼 玉

千 葉

東京

神奈川

山梨

計

新 潟

長 野

富山

石 川

計

福井

岐阜

三重

計

滋賀

京 都

大 阪

兵 庫

奈 良

和歌山

計

鳥取

島根

岡山

広島

山口

計

徳島

香川

愛 媛

高 知

計

福岡

佐 賀

長崎

熊本

大 分

宮崎

鹿児島

計

沖縄

合 計

中静岡

部 愛 知

北海道

平成

28年

7月

30

7

8

18

3

4

21

61

7

11

9

27

26

34

19

5

138

4

4

4

3

15

2

16

13

25

8

64

9

13

61

32

6

4

125

4

10

12

2

30

5

8

5

3

21

12

3

2

6

4

6

34

9

529

ジおよび都道府県トラック

協会からの情報により全

日本トラック協会が集計。

※申請者住所が当該運輸局管 轄外の都道府県

注1) 一般・特積に限る。 注2) 各地方運輸局ホームペー

①違反点数等の見直し

即時告発の結果

対する対応強化

有罪

不起訴

分の見直し

違反種別(※)

指導警告 措置命令A

②累積期間等の見直し

累積期間

2年間

累積違反点数

30点

60 点

90 点

120点

150 点

③違反項目の見直し

数の設定

軸重超過

指導警告

別表 用語の定義

用語

措置命令

部割引停止(1か月以上)」を適用。

2) 違反点数の累積

前年

同期

比

-2

3

0

-2

11

13

-7

5

3

-8

2

-2

-1

-2

-3

-3

8

-3

4

4

-1

4

13

3

-5

18

-1

-3

0

5

2

-3

-13

-3

-3

-5

2

0

0

-22

0

-4

15

監視を

強化中!!

措置(※)

即時告発をもって一部割引停止(1

違反種別(※)

措置命令BまたはC

即時告発相当

適用要件

累積点数に応じて適用

措置内容

講習会等による指導

一部割引停止(1か月)

一部割引停止(2か月)

一部利用停止(1か月)

一部利用停止(2か月)

点数

15点

軸重超過

措置命令BまたはC

内容

車両制限令違反車両のうち、措置命令の発出基準に至らない違反に対する指

法定速度を遵守し、可能な限り低速で走行のうえ、指定する場所から流出させ

はその許可値)以下になるよう、積荷貨物の分割等により軽減させる行政処分 法定速度を遵守し、可能な限り低速で走行のうえ、指定する場所まで移動し、 必要な通行許可を受けるまでの間、当該車両をその場に留め置く行政処分

法定速度を遵守し、可能な限り低速で走行のうえ、指定する場所まで移動し、 措置命令B 当該車両の諸元を車両制限令に規定する制限値(通行許可を受けている場合

表大口・多頻度割引停止措置等の見直し内容

<平成 29 年4月1日から>

1) 【即時告発】悪質な違反者(重量が基準の2倍以上)に

か月以上)

2) 【点数区分】措置命令等の発出基準に応じた違反点数区

※違反種別(指導警告、措置命令A~C)の用語の定義については、 別表を参照。『即時告発相当』とは、措置命令BまたはC相当の違反

1) 違反点数の累積期間を3か月(現行) から2年間に拡大

※①1)の即時告発を行った場合は、累積違反点数にかかわらず、「

1) 軸重超過に対する措置命令等の発出基準に応じた違反点

点数

3点

※即時告発の結果にかかわらず、違反に応じた点数は別途加算

点数

3点

5点

のうち重量が基準の2倍以上の違反を指す。

・ラックドライバーのための

副会長・前群馬県ト

全日

本ト

-ラック協会

故三浦文雄氏

ク協会会長で群馬県ト協 月8日に逝去された。享 月8日に逝去された。享 顧問の三浦文雄氏が、10 の合同葬により執り行わ

わ (株) 日 10 享 10 協

表「正しい運転・明るい輸送運動」

実施事項

《事故防止に関する重点項目》

④飲酒運転および危険ドラッグの根絶

⑥追突事故および交差点における

⑦高速道路における事故防止の徹底

⑨正しい積付け・固縛方法の徹底

①運輸安全マネジメントの徹底

⑬輸送品質・サービスの向上

①荷役作業時の安全確保の徹底

②健康診断の受診の徹底

③確実な点呼の実施

⑤過労運転防止の徹底

⑧車両の安全性確保の徹底

事故防止の徹底

⑩エコドライブの推進

⑫安全意識の高揚

ル那覇)

月年月 12778日 日 歳 に

0

タ

ミナ

トラック協会ニーユ

ス

追突事故防止

第

56

回

し

(1

運

転

する安全総点検への協力を推進するほか、国土動を推進するほか、国土した取り組みを行う。

| 業員への表彰を行う。 | でであった事業所およびのあった事業所おいて功 | 県ト協からの推薦に其 | 県ト協からの推薦に其

および従 がに基づ がに基づ

取引環境・労働時間改善協議会』では、取引環境・治働時間改善に向けて着々と準備が進んでおり、広報委員会としてもその動きを

| 事業のあり方についての | 日』イベント視察を行う。 | 日』イベント視察を行う。 |

・ラックド

ライバ

売することが決定し、11売することが決定して会員向けに販売元として会員向けに販売では、このほど日本貨物

Z

EWS

20

10

S

クを運転する心構え、② 掲載内容は、①トラッ

る

,輸送運

動

の沖

白縄

ン

県ト

協

トラッ

う研修会館で 日には、九州

回府会明日に

►協に次いで今年 、 愛知県ト協、 日は沖縄県トラッ

下協、大阪パトラック協

参考としていきたい」と参考としていきたい」と

「京報事業の進捗状況等に

「な報事業の進捗状況等に

「な報事業の進捗状況等に

「京案通り承認した。

れ等年度

から予約を受け

転、⑦貨物の正しい積載構造と特性に合わせた運

ける。

をお道府県トラック! 各都道府県トラック! から平成29年 不年始に向け 策として、 運日

莧

全日本トラ

ツ

ク協会副会長

浦

文雄氏

が

逝

事業用トラックによる事今回の実施計画では、 今回の実施計画」を実施する。 まで、 明るい第56日 П 送運

故の半数を追突事故が占 昨年度の実施計画の事故 防止に関する重点項目で 故防止の徹底」に追突事 故防止を加え、「追突事 故防止の徹底」に追突事 な防止の徹底」に追突事 なおよび交差点における事 いる(表)。 表に掲げ、 ン一体となって、 で 管理者および栄 動期間内は、経営 左 従営

が沖縄県那覇市で開催さ委員会(小林和男委員長)

第57回広報委員会 んかを視察 催された、沖縄トラック研究 縄れ 0) ク協会による

ベントを視り

「トラッ

目となる

の

|

土交通省

が今年4月

研修テキストは、

方法と労働災害の防止、

察しク

委 員 げ長 は

第57回広報委員会(10月14日、ロワジールホテ





「第48回全国トラックドライバー・コンテスト優勝者インタビュー」

・10月の特別番組放送予定 10月28日(金)

> を10 制分 作冊 運転者に対す 本 研修テキス

完は、成人 日 29 年 針す

を成3 ラッ ク

「事上 協 業有 用の会

基指づ導 き 運転者に対して行う指導事業者が事業用自動車の付けで「貨物自動車運送 的にまとめて、分かりやりで、監督指針内容を体系を改正したことを受けて 及び監督指針」(告

指導項目ごと10分冊となるテキスト(イメージ) ける 上推進機関」の

全卜協、

10月

か

5

の認定受発性 (経営) 大臣によって認定されるき、事業分野において主務き、事業分野が定められ

10月15日~10月31日) 全卜協行事予定

・同10 ・第10 ・第10 大部10 ・第10 ・第1

8危険物輸送に関する基 のの10分冊。なお、申込 方法や価格等については、 一の10分冊。なお、申込 方法や価格等については、 一の10分冊。なお、申込 方法や価格等については、 トを参照されたい。 同機関は、中小企業等関」として認定された。野別経営力向上推進機

・売

25日火7時半2化槽修理のたる までシャワ あため、

奈良・針トラックステーション 奈良・ 針 TSは、

シャワーを一時休業

月 21

り食堂を一時休業する。 浜松トラックステーション

クを運転する心構え、② 法令、③ドライバーの日 常業務と運行管理、④過 労運転の防止と緊急時の 対応、⑤トラックの構造 と特性に合わせた運転、②

食堂を一時休業 10

~安全運転知識編~

●疲労度が高まるにつれて、見落としや見間違いが多くなる。

②明るさが急に変わっても、視力は変わらない。 (○・×)

③ 高速走行をすると視力が低下し、特に遠くのものが見えにく **くなる。(○・×)**

④ 夜間は速度感が鈍り、速度超過になりやすい。 (○・×)

5 大型車や中型車は普通車に比べると、運転席から車や歩行者 が見えなくなる範囲が広くなる。(○・×)

(解答は7面)

(第60回)

「まだ見えるから」という落とし穴

今月に入ってすぐ、深夜の高速道路で故障により停止中の観光バスにトラックが追突し、バスの周辺にいたバス乗務員2人が死亡するという事故が発生しました。その少し前には、高速道路でトラックのタイヤが脱落して後続のトラックの東京東は大路によった。 明の重体になるという事故も発生しています。今一度、気 を引き締めて安全運転に徹しましょう。

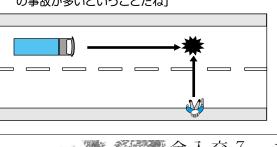
●薄暮時に早めにライトを点灯する ドライバーは少ない

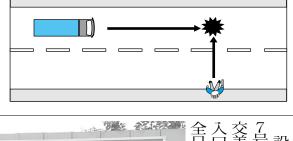
- Aさん「ところで、つい先日、国土交通省が道路運送車両の 保安基準を改正して、車のメーカーに対して日没前 のヘッドライトの自動点灯を義務付けるという 「ュースが流れたね」
- Bさん「薄暮時の事故が多いから、それを防止することが目 的だね」
- Aさん「テレビでは、日没前にライトを点灯している車は非 常に少ないし、日が沈んでからでさえもライトを点 灯しない車が結構多いと言ってたね」
- Bさん「そんな状態だから、もうドライバーは当てにしない ということなんだろうな。我々プロからすれば、 ちょっと悲しいものがあるね」
- Aさん「でも、確かにボクも薄暮時は早めの点灯を心がけて いるけれど、正直言って日が沈む前にはあまり点け ないな」
- Bさん「ボクもそうだね。雨の日なんかは別にして、日が沈 んでから点けるよ」
- Aさん「ときどき車の中から沈んでいく夕陽を見ることがあ るけど、その時ライトを点けてるかっていえば、点け てないよ」
- Bさん「まだ外が見えるから、ライトを点ける必要を感じな いんだな」
- Aさん「そこに落とし穴があるんだね。人間の目は暗さに順 応していくけど、薄暮時は暗くなる速度が速いから 順応するのが遅れやすく、自分で思っている以上に 視力が落ちてしまうそうだ」
- Bさん「ということは、視力が低下した状態で運転している わけだ」
- Aさん「それともう一つ、自分はまだあたりが見えていると しても、相手が見えているとは限らない。特に視力 の低下している高齢者は、接近してくる車が見えて いないのかもしれないし
- Bさん「だから、ライトを早めに点けないとドライバーも相 手を見落としやすくなるし、相手も車に気付きにく くなるということだ」

●対向車線側の高齢者は要注意!!

- Aさん「高齢者の横断で思い出したけど、交通事故総合分析 センターの分析によると、高齢者の横断中の事故は 左側から来る車との事故が多いらしい」
- Bさん「我々ドライバーからいえば、自車線側のからじゃな くて、対向車線側から道路を横断してくる高齢者と









ラック協会・ 所で、 お披露目された看板(10月5日、神奈川県川崎市) 国

等見直-

しについて

高速道路6社

『高速道路㈱、 西日本高速道

州四国連絡高速道路㈱阪神高速道路㈱および本

兀

路

に反

(映して) 映しているが、して割引停止時

15点

30点

交差点および湾岸道路東7号線東扇島東扇島二早設置箇所は、国道35 交差点の2か 菄号

1田修一会長) イ捨て防止 川崎区東扇 長) は10月

ク協会 同地区の道路周辺に であるため、同地区は がトラックからの車内ゴ がトラックからの車内ゴ がトラックからの車内ゴ 重点モデル地区として、 止キャンペ・ 協から指定を受けて

・川崎市と合同で設置し土交通省横浜国道事務所 に係る

Aさん「高齢者は直近の車線の車には注意しても、対向車

Bさん「特に薄暮時は見えにくい時だから、対向車線側の車

Aさん「これからは、どんどん日暮れが早くなっていく。今

Bさん「ともかく、意識して早め早めの点灯を心がけたい

神奈川県トラッ

いかもしれないね」

ても遅れがちになる」

線側の車にはあまり注意を払わないのかもしれな

がライトを点けていなかったら、ほとんど気付かな

までと同じ調子でライトを点灯していると、どうし

伮」を設置 「ゴミポ、

捨て

防止

置

体とともに、「東扇島ククでは、川崎市や関係団神奈川県ト協川崎ブロッ 全は責務であることから、
トラック運送業界にとっ
と対の道路を使用する いる。

法」に基づき、「事業分り、7月1日、中小企業等経営強化り、7月1日に施行されたり、7月1日に施行されたのが、7月1日に施行されたが、10月2日、中小企業庁よ



反情報を高速道路6社で 月1日から車両制限令違 (高速道路6社)は、10 (官公厅二二 -入 き

停止措置等を見直す(広ー別制度において、車両制社各々の大口・多頻度割の年4月1日からは同6

いては左表参照。

し内容の詳細につ

|報とらっく!

NEWS <u> 2016.10</u> <u>|</u>

10月1日号既

交通事故ゼロを目指して

10月22日~24日 全日本トラック協会は、10月22日から24日にかけて「第48回全国

トラックドライバー・コンテスト」を開催する。 同コンテストは、事業用トラックドライバーに求められる高度な運転 技能と、関係法令および車両構造等に係る専門的な知識を競うもの。 都道府県トラック協会主催のコンテストで選ばれた、総勢142人のトラ ックドライバーが腕を競い合う (出場選手一覧は7面)。

なお、日程および会場は以下の通り。

	開催日	開始時刻	会場
·開会式 ·実科競技 (1日目) ·学科競技	10月22日(土)	10:50~	自動車安全運転センター 安全運転中央研修所 (茨城県ひたちなか市)
·実科競技 (2日目)	10月23日(日)	8:30~	同上
表彰式	10月24日(月)	10:30~	スクワール麹町 (東京都千代田区)

年度に300件を超えて

200件台後半

労災補償状況をみ

トラック運送事業者の協間改善協議会で、荷主と

れがあります。

再チェックするようにしましょう。

災の支給決定件数は、14脳・心臓疾患に係る労

中で最も長い2443時実労働時間は、全産業の道路貨物運送業の年間総

運送業についても言及。

白書では、

トラック

NEXCO 西日本からのお知らせ

高速道路における落下物は

西日本高速道路㈱(NEXCO 西日本)では、10 月を「高速道路

落下物により、後続車両が衝突や乗り上げ、巻き込み等を起こ

すほか、落下物を避けるために無理な車線変更を余儀なくされる

ことなどにより、死亡事故や車両火災等の重大な事故に繋がる恐

< 積荷の出発前チェック・運転中の再チェックを!>

にシートをかけ、ロープで固定するなど、落下防止措置を取るとと もに、長距離・長時間走行の場合は途中のサービスエリア等でも

は、LV3できる (写真①)。

で充填するこ

型トラックがは、LNG大

高速走行を行う高速道路では、一般道を走行する場合より積荷 等に風圧や振動がかかります。出発前や高速道路走行前には積荷

における落下物防止強化月間」に位置付けています。

トラック運転者の長時間労働の改善は急務だ間労働の改善は急務だだ。 書は、「発注者との取引 関係のあり方も含めて改 が、トラック運送事業者 でとは困難なため、同白 が、トラック運送事業者 でとは困難なため、同白 が、トラック運送事業者 では、「発注者との取引 および全都道府県に設置 ない、と指摘。27年に中央

300件台で推移してお

精神障害に係る支給

うち79件が、

制に取り組んでいるこ

支給決定件数251件 ても、脳・心臓疾患の全 況などが記載されている。等防止対策の取り組み状年度に実施された過労死

労死等防止対策推進法に

づく年次報告書で、

法が制定された経緯や27

に多く、残業時間が長いほど「疲労の蓄積度」 が高がある。 が高がある。 が高いまど「変労の蓄積度」

平成26年に施行された過てまとめ、閣議決定した。

③卸売業、

小売業

死等防止対策白書を初め

は、①運輸業、郵便業②超と回答した企業の割合

な比率を占めている。

飲食サ

ービス業

府は10月7日、

キャンペーン等実施2月は過労死防止月間

めることが目的。

『生学働省は、11月を 問」と定め、過労死等を かムやキャンペーンなど、 ウムやキャンペーンなど、 ウムやキャンペーンなど、

に間団体と連携して、著 11月を中心に全国で計43 11月を中心に全国で計43 11月を中心に全国で計43 11月を中心に全国で計43 11月を中心に全国で計43

要性について国民の自覚死等を防止することの重法に基づくもので、過労

過重労働解消キャンペ

ンの実施に先立ち、

を実施するととも

公募して決定した「下請今年度の推進月間キャ

トラック運送業にも言及初の「過労死白書」を決定

ると、

時間外労働時間が45時間のと、平均的な1か月の

厚生労働省の調査によ

転者に対するもので、全のうち27件がトラック運

ての労働者に占めるトラ

つの

った対価」で、ポフの一確かな技術に

過労死等防止対策推進

料の電話相談などを行う。 金不払い残業などの撲滅 金不払い残業などの撲滅

の職場訪問

問を実施する。

小企業庁と公正取引

を実施する。

ベストプラクティス企業へ都道府県労働局長による

る協力要請を行うほか、

た事業場などに対し重点労働による過労死などに対して労災請求が行われまた、長時間の過重な

発事業を集中的に行う。 ・ ・ をし、下請法の普及・啓 をし、下請法の普及・啓 ・ で は、毎年11月を「下

高 速道路で

いた高速乗合バスに大型り線で、路肩に停車して市駒立町の新東名高速上

送事業者同士の

路肩に停車

(官公庁ニュ

ース等)

外に出ていたバスの運転トラックが追突して、車

の安全確保を 会と日 受け、 、高速道路での安全確と日本バス協会に対 全ト協等に通知 日本バス協会に対全日本トラック協

る事故が発生したことを 電気配線の安全確保を『冷蔵冷凍車の冷凍機の 事故は10月2日、岡崎で通知した。 の経過報告が公表された。 それによると、

査を進めているところだ

事故原因は、警察が捜重大事故となったもの。

故で、誠に遺憾」と指摘 頼を大きく失墜させる事

年末年始の繁忙期に向

全運行に係る適切な指

した安全速度の遵守等

○○スッ未満で自動点灯には、周囲の照度が1

(ロービー・

7

につ

5、継続生産車が35年10 11人以上の旅客自動車と 車両総重量3・5ヶ、超の 車両総重量3・5ヶ、超の では、 乗車については、 乗車定員

車から適用する。

に思える。

29年1月1日以降の製作 ばならないようにする。

て確実に取り付けなけれ ボルト・ナット等によっ ないよう、溶接、リベット、

乗客2人とトラック運転

者2人が死亡し、

者の計3人が軽傷を負う

事業そのものの社会的信め、同省は「自動車運送

同省は「自動車運送

意喚起を行った。 ついて、関係各所への注の電気配線の安全確保に日、冷蔵冷凍車の冷凍機日、冷蔵冷凍車の冷凍機日、冷蔵冷凍車の冷凍機 海道苫小牧市 の内部でモータの配線(3 の内部でモータの配線(3 の内部でモータの配線(3 の内部でモータの配線(3 の内部でモータの配線(3

全委員会による事故調査事故」について、運輸安

下小牧港沖45海里付近で 下成27年7月31日に発生 では27年7月31日に発生 では27年7月31日に発生

要請 火災事故受け

モータの配線の結線方法 が続けられており、この が続けられており、この との究明には至っておら は一次元の特定および出火原 といっておい。 といっでは、出

果、適切な結線方法によ点検すること。点検の結り配線されていることを 配線されていないこと

て、適切な結線方法によ蔵冷凍車の冷凍機につい対しては、①保有する冷 出火防止に万全を期すよ蔵冷凍車の冷凍機からのれていないことから、冷れていないことから、冷 いては、このような撚っを取り扱う専門業者にお不明ではあるが、冷凍機 う求めている。 等と出火との因果関係も 全日本トラック協会に 要に応じ専門業者に依頼定距離ごとなど)を、必 う際には、専門業者に依る電気配線の補修等を行 すること③冷凍機に関すするなどして適切に実施 る点検(日常、定期、一冷凍機メーカーが推奨す 門業者に依頼するなどしが確認された場合は、専 頼するなどして、 て適切に配線すること② 適切な

送事業者同士の事故であが、輸送のプロである運 改めて注意を促した。 乗客乗員等の死傷者を発けて、重大事故を防止し、 生させることがないよう、

付けることなどを内容と

トライト機能」

を義務

する。1000%以上7

000xy以下は、c

自動車

から、継続生産車が33年動車は新型車が32年4月

によるとした。

認鏡(サイドアンダー

-11

なんと10分の1である。

やはり物流センターで働

くある従業員は、

契約社員

チェックしていた。だが、

イヤを毎日点検り

して点検表に

あるドライバ

から正社員になったばかり

この

交換かの判断が難しく、 分だけではローテー

-ションか

施2か月後には、

-がった。

み込み待ちの待機時間も減少した。車両台数も減少し、積

施2か月後には、発生率は0・02%だったが、

0・002%に下

メーカーの定めるところ

4月から。

る。そもそも、「物流学」と物流業の出発点は現場であ

このほか、

直前直左確

確保、 乗務させないことを徹底ない恐れのある運転者を するとともに、 通じ、運転者の健康状態、 過労状態の確実な把握に 道路状況等に適応 適正な車間距離の 安全な運行ができ 運転者に 点呼等を 機能で、薄暮時の交通事前照灯が自動で点灯するが一定以下となった際に施行した。周囲の明るさ いては、日間に また、すれ違い用の 故実態を踏まえて義務付 安基準等改正を公布し、する、道路運送車両の保

ればならない。 なお、自動点灯機能に なお、自動点灯機能に

ついて、容易に取り外せラー)の取り付け方法に

ものだ。

う基本的な安全確認不足

車両に追突するとい

によるものと思われるた

う促した。 車等に十分注意するなど 車外に出る場合には後続るとともに、運転者等が 停車する場合は、 を行うよう求めた。 不器材や発炎筒を設置す また、 故障等でやむを得 高速道路にお

ガス

ラック

1 日指し、14のエネステーシー・ 用する「LNGブルーコリド用する「LNGブルーコリドの大型トラックを展

国が連携してLNG

国が連携してLNG車いうプロジェクトが始ま

ここまで

来 た

■前照灯を自動点灯に

| プが自動で点灯する「オ日、自動車のヘッドラン| 国土交通省は10月7

斉に実施する。 中企庁と公取委が連携下請取引適正化推進月間 **中企庁と公取委が連携** 「隷取引適正化推進月間

て、厚生労働大臣名によけた取り組みに関する周し、長時間労働削減に向し、長時間労働削減に向

料はか、 講習会、シンポジウム・取引適正化推進のための セミナーなどを開催する (ADR)を無料で行う 村相談や裁判外紛争解決いか、弁護士等による無 また全国各地で、 をどで活用する。 基づく書面調査に回答がなく督促に応じない親事業者の役員等を招 も親事業者の役員等を招 を2回以上受けてい る親事業者の役員等を招

| 用促進などを図る。 | 「下請かけこみ寺」

2015年3月末現在、世界の天然ガス自動車は220 の万台以上普及し、近年では 毎年200万台以上の伸びを 目を転じると2015年に4万 目を転じると2015年に4万 で速度は明らかに鈍化してき の速度は明らかに鈍化してき

商学学術院 教授

ガ真発輸適州 り 一開ス②を送合のカス普 を 一分とる

9るこう 環境規制「ユーロら・ご 早を中心に視察した。欧 ーを中心に視察した。欧

中かっては、すっている。

ろう。 どを組

第31回

ル単独でも走行できるデュアル単独でも走行できるデュアルアュエル技術を活用したエンジンを搭載しているボルボなどのメーカーが、積極的に大どのメーカーが、積極的に大どのメーカー、自動車部品を指載しているである。輸送会社、自動車が不可欠である。輸送会社、自動車が不可欠である。輸送会社、自動車が不可欠である。輸送会社、自動車が不可欠である。輸送会社、自動車のに、普及を推進する連合ともに、普及を推進する連合体をである。 組織化する必要があるだ晋及を推進する連合体なガス自動車関係者とともてガス会社など、多くの

今後、わが国の天然ガス自 動車をめぐる様々な環境が整 情され、効率面や環境面にお ける輸送のレベルアップが進む ことを期待する。 (特別顧問を務めている天 、がア自動車フォーラム [事 然ガス自動車フォーラム [事 然ガス自動車フォーラム [事 の12013年度海外視察 の結果を参考にまとめた)

女性ドライバーがセルフでLNGを充填上、スカ

ニア製大型トラック⑤

第123回

健康確保に関する厚 労・国交両省の連携強

それぞれが調査

になりました。

22年に100件だ

の健康 化の内容は 督等の結果を相互に通報し合い、輸支局などの地方運輸機関が監監督機関と地方運輸局、地方運 労働基準監督署などの労働基準 月体的には、都道府県労働局、 等を行 送事業法の運行管理に関する規果、道路運送法や貨物自動車運 件の改善を図るというものです。 とで、 から地方運輸機関へは、臨検の結これまで、労働基準監督機関 るトラックドライ これに基づいて、 自動車運送事業に従事す 必要な措置を講じるこ

バー等の労働条

と倍増しています。

35件と続き、26年には220件

23年・24年が143件、

25年が

った健康起因事故の報告件数は、

増加しているなどの問題が明らか

報の対象でした。一方、地方運輸違反、最低賃金法違反などが通程に重大な違反の疑いがあると認 平成23年835件、24年1140監督機関から地方運輸機関へは 27年821件となっています。また、 た事案が通報されていました。 通報結果については、 25年974件、 26年864件、 厚労省の それによれば、

スの表を、現場の人とうべうドに貼り出されている検品ミ業員は、現場のホワイトボー業員は、現場のホワイトボー ない。そこで上司の了解をと ない。そこで上司の了解をと ない。そこで上司の了解をと た。これでは意識を高めてミまり見ていないことに気付いスの表を、現場の人たちがあ が変化しているはずだ。れば、絶えず改善をして こまで現場を知っているか」 だが、「経営者や管理者がどにおいては現場が重要である。 に関する著書や論文は、 となると意外に知らないよう れも現場の実態を理論化した 物流センターで働くある従 絶えず改善をして現場 「経営者や管理者がど したがって、 本当に知悉してい 物流業 いず

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

現場目線が生産性向上に繋がる

従業員の とラップを巻 いて出荷して とラップを巻 に空間がある に空間がある に空間がある である。そ 職場では、 商品をパレッ ッキングした トに積み上げ、 エックする体制にすれば、効ていた。だが、「複数の人でチほとんど交換になってしまっ ンで良いか、 り、毎月1回記入して整備管ロケーション交換シートを作 のでは」と考えた。タイヤのヤを長く使えるようにできる 果的なローテーションでタイ してから報告するため、

現 第位 第位 考えた。荷台 考えた。荷台 のである。そ 横に同じ高さでテープを貼して、ホームシャッターの ー ある。 一 ある。 一 ある。 一 ある。 一 ある。 一 おる。 一 の知恵もある。そのアイデアー 一 をいかに引き出すかが重要で 一 をいかに引き出すかが重要で 一 をいかに引き出すかが重要で 一 をいかに引き出すかが重要で 一 ある。 ンで済むことが多くなり、 断をするようにした。 その結て所長に報告。 所長が最終判 物をチェックし、 理者に提出するように提案しり、毎月1回記入して整備管 整備管理者は上司と現 交換せずにローテーショ 交換かを判断し ローテーショ

が上がり、積載効率が向上するとパレットに積む高さ一目で分かるようにした。り、積み込み可能な高さが ドライバー等自動車運転事故統計年報」により、省の「自動車運送事業用 行の中止を含む健康起因事故がドライバー等自動車運転者に運 車運送事業用自動 トラック用自動車

のため、 としました。についても相互に通報する」ことないなどの違反が認められた事案 法に基づく健康診断を実施してい トラックドライバー等の健康確保 そこで、 新たに「労働安全衛生 両省は連携を強化し、 「平成28年度地方労

一認められるトラックドライバー等働行政運営方針」においても、 が重点施策に取り上げられていま 厚労・国交両省による 国交省等と

トラック運送事業者のための

に見り に見り に見り に見る に見るようになっ で、必ず目に入るか で、必ず目に入るか で、必ず目に入るか で、必ず目に入るか で、必ず目に入るか で、必ず目に入るか

と聞きましたが、具体的には国土交通省が連携を強化する確保のために、厚生労働省と でしょうか。 どのような措置が取られるの トラックドライバ

断」未実施事案を相互安衛法違反の「健康診 に通報し、 改善措置

通報し、必要な措置を講に認められる事案について、 ックドライバー等自動車運転者の 説明しましょう。 労働条件を確保・改善するため、 土交通省の連携について簡単にご【解説】まず、厚生労働省と国 改善基準告示などに重大な違反が 必要な措置を講じるとい 両省では、 相互に トラ 地方運輸機関から労働基準監督 27年376件という状況でした。 9件、25年256件、26年312件、 機関へは23年449件、

う相互通報制度を設けています。

下にあることに留意が必要でしょ

二重のチェックという厳し

が、安全に付けった。 10年ほど前までは「事が、安全に付ける。

した。ドライバーにとっては、身近な社員から指により会社の信用が失わにより会社の信用が失われることや経済的損失を

③無事故報奨金制度の導始の事故防止に繋げる始の事故防止に繋げるが安全汁(豚汁)を作り、

経た上で、技能員に認定がもので、外部教育訓練のもので、外部教育訓練が一の育成を目指すためが一次では、
がに教えられる」ドライかに教えられる」ドライ

した。ドライバーにとっ現場単位で具体的な取りクラスで委員を選出し、

②年末の現場巡回で社長

的問題や病気、また家庭 問題など、様々な悩みを 抱えたままハンドルを握 っていると、事故にも繋 っていると、事故にも繋 っていると、事故にも繋

て、昨年4月から社内にて、昨年4月から社内に「高井戸大学」を開校させています。これは、物社会人・職業人としての心得の習得を目指すためのものであり、受講者は毎月受講し、レポート提出を義務付けています。「安全意識の向上」は同てせておける。

毎年1月にホテルで安

運転指導技能員制度を導導入に合わせ、当社ではまた、準中型免許制度

念を大きく転換させ、「輸が、安全に対する基本理

まずは簡単なことから

自ら進んで取り

組む」

環境づくりを推進

を渡してお客様との接点を作成しています。

ドライバ

ー用の名刺

株ジャスト

て

いることで、ドライバ

が参加しやすくするこ

間に分けて多頻度開催し土曜・日曜・月曜と3日

健康管理にも注力してい

す。食生活を含めた生活内報)」を同封していま明細書に「家族通信(社思いから、当社では給与思いから、当社では給与思いから、当社では給与

める場にもなっています。 コミュニケーションを深

業界の活性化にも繋がっます。雇用機会の創出はの拡充にも取り組んでい

しきますので、

考えから、ドライバーのなくして安全なし」との

げることができます。

きな特徴は、

同じ内容を

月次ドライバー研修を挙事例を紹介すると、まず

一方、当社では「健康は手当を支給しています。

確立を目指しています。働ける雇用システム」

絶好の機会になるととも 関での収穫体験を通じ、 関での収穫体験を通じ、 「食への関心」を高める は、果樹

と能力を配慮した配送コースの準備、リフトマンースの準備、リフトマンースの準備、リフトマンースの準備、リフトマンで勤務できるような体制で勤務できるような体制で勤務できるような体制で強などによる雇用機会の確保など、非運転業務の確保など、非運転業務

家族とともに健康管理

との会話を楽しむことで、

一緒に参加する家族

平成28年(2016年)10月15日 (第3種郵便物認可) 第2071号

トラック業界の交通安全対策の推進について



!き、主に関西・関東間当社は大阪府に本社を

笑顔を守っていきます。

当社における安全教育

いくことで自分と家族の の取り組みを継続して

項目を定期的に確認し、・身だしなみ」といった「車両管理」「あいさつしています。「安全・品質」

を大切に」と定め、

ため、当社独自の「ドラ境のさらなる向上を図る

を設定

た。そのため、当社では検査費や治療費、治療に行った日の日当を会社負担とし、早期に発見し治療して、完治させるようにしています。また、症にしています。また、症にはないます。また、症にがある。

と秋にバーベキュー大会一環として、当社では春観点からの健康づくりのそして、当社では春



コーディネーター 高柳 勝二 (株)プロデキューブ に社長直下による安全品 である」という考え方に である」という考え方に 本理念を社内に浸透させ るために、平成18年4月

けるようになるなど、

祖み、達成した場合には 組み、達成した場合には 無事故無違反に取り 年間無事故無違反に取り 年間無事故無違反に取り をま施

ある」と捉え、ドライバ成こそが安全への王道です。当社では、「人材育向上が根幹になってきま

族にも読んでいただくこのツールとして、社内誌のツールとして、社内誌のツールとして、社内誌のでいくため

で働く従業員の安全意識目指す上では、運送会社

ところで、

安全確保を

員が同じ方向を向いて業方を正しく伝え、社員全

大学における重要テー

、同大学で学んだことひとつと位置付けてお

られるしくみを構築しま

した。また、

会社の考え

はなく自分ごと」に変化被ることが「他人ごとで

堂坂 佳延 コフジ:

コフジ物流㈱

表取締役社長

《大阪府》

結果、2人がSASだったことが分かっただけでなく、過去に発生した重なく、過去に発生した重なられる事故があったことも分かりました。そのため、当社ではた。そのため、当社では

族とのコミュニケーション信することで、会社と家

ルとして活用して

信することで、会社と家康情報を家族に向けて発防のストレッチなど、健習慣の見直しや、腰痛予習慣の見直しや、腰痛予

であると考えています。会社としての最大の務め

ドライバーの健康維持に力を注ぐ

ラジャン の社風づくりに取り組ん の社風づくりに取り組ん できました。当社におけ

っています。

また、安全・品質・環

社内における交通安全対策の充実の必要性がますます高まる

交通死亡事故の発生件数は減少傾向がみられるものの、残念ながら3月と5月にはトラックが絡 む重大事故が発生しており、追突事故防止へのさらなる取り組みが必要になっています。 中型免許新設に伴い、運送事業者が運転者に対して行う指導および監督の指針が改正され、初任 運転者への安全教育強化が図られます。

安全教育を充実させるためには、研修ができる「社内」講師と、添乗指導ができる「車内」講師 を運送事業者が育てる必要があります。会社内で教える文化を醸成し、社員自らが考える習慣をも つことで、ルールを守ることのできるドライバーを育てる風土ができるのです。

今回は、今後ますます安全教育の重要性が高まっていく中で、コストを抑えて交通安全対策を推 進し、良好な結果を出している運送事業者における事例について、3人のパネリストからご紹介いた

人材育成こそが安全への王道」

教育通じ安全意識を社内に伝播

⑥セーフティドライビン戸カップ」

当社では、ドライバーづくりにも努めています。維持していくための職場ーの安全への関心を高め、

の理解と協力体制が向上とで、家庭内での仕事へ

ーを設置しました。金銭のためのサポートセンタ

社員の教育の

場と

グコンテストを自社で開

高井戸運送㈱

代表取締

《東京都》

同委員会ではリーダー力的に取り組みました。及ぶ管理体制の構築に精質委員会を設置。全社に

取り組みは、主に次の通当社における安全への

パネリスト (プロフィール)

(株)ジャスト・カーゴ 清野敏彦 代表取締役 北海道石狩市 資本金/ 2,500 万円 新港中央 2-757-13 従業員数/ 65 人 車両数/ 52 台 平成6年3月

高井戸運送(株) 飯田勇一 代表取締役社長

東京都杉並区 資本金/ 5,000 万円 下高井戸 5-4-45 従業員数/ 150 人 車両数/ 150 台 昭和 44 年 11 月

堂坂佳延 代表取締役社長 大阪府枚方市

資本金/ 1,500 万円 春日西町 3-45-1 従業員数/ 240 人 昭和 50 年 9 月 車両数/ 210 台



社員全員が同じように推進してきました。

一、大学化を行います。美化や美化を行います。汚いものやめています。汚いものやめています。汚いものやめています。汚いものやめています。

め、高齢ドライバーがそ働ける環境を整備するた

める効果があります。

また、会社として長く

返ると、 (・環境の取り組みを振)当社における安全・品

る職場環境となり、日頃美化活動が当たり前になる。

ているほか、若年層を含く活躍できる場を創出し

若年層を含

教育体制の整備にも取りむ運送業界未経験者への

へと大きく変革させ、自ら進んで取り組む」組織 ろがありました。しかし、付け傾向が強かったとこ ではトップダウンの押っ らで決める体制づくりを分を守るルールを自分た す。特に、「刃ょう:組んでいくことが大切ではきるまでしっかりと取りを取りと取りがある、全員がで 本的なことを大切にすなことは確実にする」「一般的す。特に、「初歩的なこ ら取り決めて、全員がでには、まず簡単なことか

と、まず「安全で正しく 取り組みを説明します いか組みを説明します がなける具体的な 当社における具体的な 当社における具体的な ということに重きを り前になることで、車両す。きれいな状態が当たいなトラックが保たれまからきれいな職場・きれからきれいな職場・きれ

事故減少に繋がっていきいが生まれ、結果としてを大切にしようという思 そして、

働ける職場づくり」

に塗装し、輪止めの完全のイメージカラーの緑色

さらに、当社独自の「安全ルール」を取り決めて全ルール」を取り決めてを後方下車確認を徹底さた後方下車確認を徹底さと後方下車確認を徹底さいます。例えば、バックとはるほか、輪止めを当社 組んでいます

る個別の改善指導などを式で実施、添乗指導によをランチミーティング形を対している。

止を図っています。

会社で定め

となることを目指してい地域に一層愛される会社強化させていくことで、 私たちは、 安全への取り組みをルールを社員全員が守

実施を促しています。雪道走行時には前車との車道走行時には前車との車が、それを通年で実施することで追突事故防止に繋げています。その他、「一ブレーキを使用する、交差点通行時や倉庫内での差点通行時や倉庫内でのでは指差呼称確認を励行するなどにより、事故防止により、事故防止により、事故防止により、事故防止により、事故防止により、事故防止により、事故防止により、事故防止により、事故防止により、事故防止により、事故を促しています。雪 紙などにドライバーの名取り組んでいます。業界の支援活動にも積極的に きな励みになります。 が掲載されることで、 バーにとっても大

る体験型交通安全授業へ道内の小学校で開催され 的に比較できるよう

例と悪い事例を併記し、務所の掲示板には良い事また、休憩室や倉庫、事挙げることができます。

FUJITSU TEN

環境基準 適合ラベル

て、当社では高齢ドライ指すための取り組みとし働き続けられる職場を目

ています。例えば、体力バーへの雇用対策を進め

環境基準適合ラベル(ホワイトラベル) **U**ABIA

架装物解体作業の容易化、再生資源の適正な処理を 促進する"環境にやさしい車体"であることを証明する



車体工業会で制定したラベルです。 ホワイトラベルに +3つの追加要件 ホワイトラベル要件 3R(リデュース・リユース・ 車体製品部材の リサイクル)判断基準ガイド リサイクル可能率 ラインの作成・活用 車体工業会における 解体マニュアルの作成 環境負荷物質自主取り組み および公開 9 基準を満たしている 製造者名の表示 ISO14001やエコアクション21など 樹脂部品材料名の

環境省ホームページ「環境ラベル等データベース」 へ登録され掲載されています

Japan Auto-Body Industries Association Inc.

東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館15階 TEL(03)3578-1681 FAX(03)3578-1684

表示

http://www.env.go.jp/policy/hozen/green/ecolabel/f01.html 日本自動車車体工業会の活動については

第3者機関による

ホームページに詳しく掲載しております。 http://www.jabia.or.jp/

環境認証取得工場で生産されている

「通信とクラウド」で 安全運行を効率的に支援する 業務用ドライブレコーダー

NEW *OBVIOUS レコーダー* G500シリーズ ■ デジタコ搭載モデル / DRD-5020 ■ドラレコ専用モデル / DRU-5010



通信ユニットを接続することでリアルタイムで車両の位 置情報や運行データを自動収集。常に車両の運行状況 が確認でき効率的で安全な運行をサポートします。



します。



より効率的に安全運転管理を強化!

車間距離やふらつきを検知し、各車両から収集された画像 ドライバーごとの運転特性を から自動的にヒヤリハット画像を 分析。安全運転指導に活用 抽出し、目視による確認時間を 大幅に軽減します。

富士通テン株式会社 本社/〒652-8510 神戸市兵庫区御所通1-2-28 TEL.(078)671-5081 受付時間/午前10:00~12:00 午後1:00~5:00(土・日・祝日・弊社休業日を除く http://www.fujitsu-ten.co.jp/obvious/ アピアスレコーダー 検索

Future Link: 「人」「クルマ」「社会」のデータをつなぎ合わせて、 新たなモビリティライフを提供する車載情報機器・サービスのコンセプトです。 当社は社員数28人と小

と若くなり、それがまたです。若い人材が増えるです。という職場環境

若い人を呼び入れます。と若くなり、それがまた

較して設定しました。の製造業のメーカーと

対する姿勢を評価しあ

ライバル」として、近隣ては、他業種を「採用のいますが、基本給に関し当社では月給制をとって

で互いにスキルや仕事に設け、社長や幹部からの設け、社長や幹部からのま準を

しかし、そうした制度 改革には、痛みも伴います。制度や社風の変化を なずには、痛みも伴いま はドライバーの大量と間 を2度経験しました。給 を2度経験しました。給 を7方で、ある程度の退 む一方で、ある程度の退 む一方で、ある程度の退

うになり、メルマガや社タクトをしっかりとるより、メルマガや社のコン

では、

なぜ若年層の

代に、業界未経験者が歩歩合制を採用していた時歩の背景には、過去、

第2071号

トラック業界の人材確保及び育成について

パネリスト (プロフィール)

㈱ティスコ運輸 菅原茂秋 代表取締役 山形県山形市 資本金/ 2,400 万円 漆山字大段 1850-23 従業員数/ 180 人 車両数/ 95 台

(株)カワキタエクスプレス 川北辰実代表取締役 三重県亀山市 資本金/ 1,000 万円 白木町 60-21 従業員数/ 28 人 平成 10 年2月 車両数/ 20 台

實光広宣 代表取締役

と職場環境に関する改善

うした事態を受け、

た時期がありました。そ 練校」 のようになって

を解消するため、

人誌に広告を出していまを解消するため、毎週求

観・道徳意識」

らうための環境づくりを 気をもって仕事をしても

員から情報収集を行うこ日常会話を通して、従業日常会話を通して、従業職場環境の改善点とし

って一つひとつ確実に雇用PDCAサイクルに則

<u>Č</u>

モラルとは、

を確保し、

従業員にやる

を行いました。の職場体験の実施し

まえのことができる人材ということです。「あたり

つまり「やる気がある」る従業員の意識の問題、

法令遵守はもちろ

面接に来る応募

広島県広島市 資本金/1200万円 安佐北区口田町 873-8 従業員数/ 210 人 車両数/ 160 台

> 会社というよりも、 で「ドライバーの職業訓

-の定着率が悪く、 当社は以前、ドラ

ドライバ

と「モラール」という概はある雇用持続のためのはある雇用持続のためのはある雇用持続のための

定着率が悪かった時期 において、ドライバーた において、ドライバーた の介護や子どものお迎え があるので、ドライバー としての勤務が厳しい」 「親 いきました。また、この いきました。また、この いきました。また、この いきました。また、この

現状分析を行 うことについて、 どのような会社か」

いました。

識などに影響されて生じ

ジの悪化を避けるため、 求人誌の掲載頻度は適度 にする③ハローワークの ボ人では、常に目立つ場 がに求人票を掲載できる ようにする④実際に働い ている人と交流し、作業 の環境・内容を知り、納 の職場体験の実施——等

条件、人間

、人間関係や帰属意。職場の環境や労働

が集まりやす

い会社とは

意欲、

士気」のこと

「勤労(労

なっている要因」と、

人を集めるのが厳しく

ということです。そして、 たりまえのことができる」

生産性向上に向けた取り組みが人材の確保・定着に直結

来年3月には準中型免許制度がスタートし、高校新卒者採用の拡大が期待されるとともに、高校 新卒者の求人数は現在、リーマンショック前とほぼ同水準となっており、出前授業やインターンシッ プの実施をはじめ、学校・教員と密なコミュニケーションを図っていくことが重要です。採用において、 応募者とその家族が重視するのは、求人票の内容だけではありません。事務所の外観や清潔さと いった職場環境や、社員の電話対応・社長の人柄などを踏まえて入社すべき会社かどうかを判断し ます。人材の確保・定着に必要なのは、ドライバーの満足度を高めるための「生産性の向上」です。 人材の能力を総合的に評価する給与体系の構築や、リレー輸送などを取り入れて労働時間 の縮減を行うことで、ドライバーが納得・満足できる賃金と環境を提供すれば、若い人材の確保や 低離職率を実現することができ、定着率と利益率の向上に繋がります。これらを踏まえ、3人の経 営者が実際に行ってきた人材確保・育成・定着に関する創意工夫についてお話を伺います。 ・1歳です。また、全社で、社員の平均年齢は29 代が4人、20代が14人規模ではありますが、

新卒での

合制では40代のドライバ社の1か月の給料は総支社の1か月の給料は総支がます。当

素直に吸収し、確実に実ります。教わったことを

員のモチベーション向上にが明確になったため、社が明確になったため、社に、どう働けば評価や給

ばと考えています。 上げていくことができれ り返しながら、定着率を このように新陳代謝を繰

用に関

示に従ってくれ

たかというと、給与の水員がこれほどまでに増え

退職したという事例があ合制で稼ぐことができず代に、業界未経験者が歩

通しがよくなると同じの制度により、社内の

すことで対応しています。

度を実施しています。 に給与を決定する評価制

はやむを得ないことと受くしていく過程での退職

タクトをしつかりとるようになり、メルマガや社うになり、メルマガや社外報でも情報を発信しています。その甲斐あってか、就職先選びに悩む生か、就職先選びに悩む生たその一言が決め手で入たその一言が決め手で入たその一言が決め手で入たったという事例もありました。 おかました。 とにかく毎年求人を出しとにかく毎年求人を出しというないから、見学に行って おかました。

イクルに則った対策で人材の

確保

定着に成

公序良俗に反さない行動引における公正さなど、

がとれること、つまり「あ

写真でPR②企業イメーため、業務内容を動画・環境を把握しやすくする

介護・子育て等家族のケ業員への配置転換を行い、

広島急送㈱

代表取締役

《広島県



小坂 真弘 日本PMIコンサルティング㈱



を改善するため、社バラ感」に気付き、

といった手厳しい回答が募ると、「社長は全く社の抱える問題点等に会社のない意見を 無記名式の実態調査アン トを実施しました。 組織としての に事業にフィードバックで改善提案書制度の導入をか、各種会議体の設置や、か きるような仕組みをつく を導入しました。

考課制度を「個人成果報える化を図るため、人事 カワキタエクスプレス

-均年齢 29

表取締役

《三重県》

辰。

未経験者をター

魅力的な金額です。現在ですが、20代にとってはーには安く感じられる額

当社最大の特色は、

20代未経験者重視の採用で平

前は年に20人だった退職した取り組みの結果、以

設け、事業部門別の会計採用し、9つの事業部を一に向けて「事業部制」を 幹部人材の育成

た。また、携帯端末を利務手当等を設定しまし担当業務別に算出する業評価手当(年2回)や、 用したITシステムの導た。また、携帯端末を利

そのほ

創業から10年ほど経っ

(株) テ イスコ運輸 大々的な組織 社 しました。 表取 締役 %

生

0

 $\bar{\mathbf{0}}$

0

を

にしました。 から

の給与体系を基本とし、 に変更すること

改善も行いました。こう功するなど、労働環境の より、労働時間短縮に成入や配送拠点の最適化に 伝えることを重視した

こうと始めたのが月給 で 大経験者を高く評価し、 まれ経験者を高く評価し、 ままないのが月給 で ままない こうしゅう かんしん ままない こうしゅう かんしん ままない こうしゅう しょうしゃ しゃくりん はんしゃく しゃくりん しゃく しゃくりん しゃん しゃくりん しゃくり しゃくりん しゃく しゃく

います。 が、工業系の高校生を中れも不定期にはあります らは、職場見学を中心に 入れています。 生の受け入れを実施して ンターンシップ生を受け からはインターンシッ 毎年3~4人の 大学生の受け入

や、会社の経営などにつを見直し、物流業の使命行ってきたカリキュラム の「目的」を学生に直接 いての講義も行うようにや、会社の経営などにつ 2年前 すると考えます。

なるという改善結果を得 をいうのは、なんといっ、新卒採用においても ができています という実績を上げること 「インターンシップ 00%入社する」 なんといって

着率アップを目指してい

的な新卒者の確保を実現め、そうした実績を積いる」という安心感は大いる」とが継続 も入社実績です。 「先輩 をされ、

示すことはとても重要でか」ということを明確に 、どれほどの賃金、どういった評価

示すことはとても重要です。当社では年に2回、 評価・面接を行っていますが、明確なキャリアマ すが、明確なキャリアマ フスタイルや要望に合わ せた働き方を会社と相談 でき、会社もそれを受け 人れられるようなシステ 人和られるようなシステ ムを整備することが、人 がの定着のカギだと考え

DENSO

デジタコ・ETC2.0、 助成金のことなら

デジドラナビ C)検索

http://www.denso-sales.co.jp/d-navi/

DN-magic PREMIUM

介護・子育で等家族のケアができるよう対応③女性用トイレの整備や日帰り運行の創出による女性性用トイレの整備や日帰で全額会社負担:運行で全額会社負担:運行で全額会社負担:運行の体調と意思により、⑤本人の体調と意思により、⑥本人の体調と意思により、⑥本人の体調と意思により、⑥本人の体調と意思により、⑥本人の体調と意思により、⑥本人の体調と意思により、⑥本人の体調と意思により、⑥本人の体調と意思により、⑥本人の体調と意思により、⑥本人の体調と意思により、⑥本人の神経の対応。

多様なニーズに対応する高機能デジタルタコグラフ



運行

「デジタコは初めて」

の方も安心な

エントリーモデル!

DN-magic Mini

DATA ALARM

● 低価格で簡単操作を実現

● 事務所ソフト無償提供

※オプションのDN-magic BASEは有償です

● コンパクトサイズで設置場所に困らない

● スマホやETCと連携することで、機能拡張が可能

低価格・簡単操作のデジタルタコグラフ

● 诵信費がかからず、月々の運行管理コストを軽減

● 車線逸脱検知・車間距離検知でドライバーの危険を回避 ● 免許証リーダー内蔵で、不携帯や期限切れを防止

● 広視野角で見やすい大型ディスプレイ

●「DN-magic MINI」とともに、一元管理が可能

今なら助成金を活用できます! ■国交省運行管理の高度化、過労運転防止の為の先進的な取組みに対する支援2016年11月30日まで

■各都道府県トラック協会 ※助成対象は、ドラレコ搭載モデル DN-magic PREMIUM/Dとなります ※詳しい内容は各トラック協会HPをご覧ください。

ETC2.O対応車載器 これ1台で新サービス対応

DIU-A011 ● GPS内蔵ETCアンテナを新採用 ● ETC2.0運転支援サービスを音声でご案内

● トラック運転管理に役立つ、デジタルタコグラフ連携

GPS付発話型 (業務支援用)



€TC2.0

● 「特車ゴールド」に対応 ※適合機種はお問い合わせください。 今なら助成金を活用できます! ■NEXCO(東日本・中日本・西日本)ETC2.0車載器購入助成キャンペーン ○大口多頻度割引契約者(コーポレートカード加入者)対象

J大口多頻及割り突約有(コーホレートルート) 017年3月31日まで)業務用車両以外対象 2017年3月31日まで ■全日本トラック協会および各都道府県トラック協会 ○ETC2.0車載器購入促進助成事業 2017年3月17日まで

※それぞれ先着台数制限あり。詳しい内容は各トラック協会HPをご覧ください

株式会社 デンソーセールス 〒150-0046 東京都渋谷区松満2-15-13 http://www.denso-sales.co.jp/

【北海道支社】 TEL 011-558-7800 【東北支社】 TEL 022-238-9911 【関西支社】 TEL 06-7166-4000 【中国支社】 TEL 082-242-5202

【中部支社】 TEL 052-619-1777 【四 国 支 社】 TEL 087-821-9750 【九州支社】TEL 092-412-1177

【関東支社】 TEL 048-840-1177

driven to perform

社訪問に来てくれるようをとその後輩が応募してるとその後輩が応募してるとその後輩が応募してるとその後輩が応募しているとその後輩が応募しているとその後輩が応募しているとその後輩が応募している。

TOYO TIRES

Nano Balance Technology

から生まれたTOYO TIRESの次世代低燃費タイヤ

耐摩耗性と低燃費性を 高次元で両立した小型車用リブ



NANOENERGY M134E

さらに低燃費性を追求した 小型車用リブ



NANOENERGY M136

低燃費性と低メンテナンス性を 向上させた大型車用リブ



NANOENERGY **M166**

東洋美人の酒造り」

なければ品がらは品

澄川宜史氏

暮らしを支えるライフ

鳥取県民を挙げて

しかしな

我が国の経済、人々の流は言うまでもな

流は言う

(6)

H

全

玉

ツ

送事業者大会特集

全

会議

再

議



平井 伸治



国民の皆様から高い発生した地震において

でお越しいただきました

できず、厳しい事業経営を強いられている。材の確保が急務となる一方、多くの事業者が再生産可能な運賃収受がしかしながら、少子高齢化に伴う若年労働者不足が顕在化し、人

るよう、トラック運送業界の総力を挙げて、取り組んでいかなければ手待ち時間の削減方策や附帯業務の有償化方策等具体的な成果が出取引環境・労働時間改善協議会」ではパイロット事業がスタートし、また、2年目を迎え全国に設置されている「トラック輸送における」



僧兵の壮絶な修行を表したと伝わる「大山僧兵太鼓」





笑いで「心の健康」を目指す、歌の「ハワイ笑歌村塾」



因幡の傘踊りをアレンジした「しゃんしゃん傘踊り」

どじょうすくいでおなじみの「安来節」

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

0

0 0

0

0



のブームが到来しており、に入社。当時は本格焼酎醸造学科を卒業後、同社

日本酒

行きは悪化

が、「前に進むためにはという考えをもっていた

えないと前に進めない」

同社も経営に苦

アトラクション・

質重視で勝負しなければ 質重視で勝負しなければ 東京で販路拡大を実施。 本酒「東洋美人」の品質 本酒「東洋美人」の品質 本酒「東洋美人」の品質 本酒「東洋美人」の品質 は できっかけに同社の日本酒「東洋美人」の品質 テスト「酒コンペティショ 高峰の日本酒市販酒コンペティショ 本酒「東洋美人」の品質 獲得してきた。 ン」で3年連続第1位を

取締役社長が「東洋美人川酒造場の澄川宜史代表記念講演会では、㈱澄

澄川

宜史

ガンバローコール

㈱澄川酒造場

「何事もプラス思考で考る。同氏は、それまではる。同氏は、それまでは日・島根豪雨」により酒口・島根豪雨」により酒

が開催された。 10分からアトラクション 10分からアトラクション

では「ハワイ笑歌村塾」 ホール1階メインホール 第子舞」が、米子市文化 獅子舞」が、米子市文化山僧兵太鼓」「因幡麒麟 が披露された。

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

パターンです。

という、今までになかったリアできれば即後付け可能更も、いくつかの条件をク

会の幕が閉じた。 ック協会の河崎靜生会長 最後には、

米子コンベンションセン 力強く会場に向かって 業界の結束を訴える 菅埜 元晴 鳥取県トラック協会副会長

懇親会

ク協会の川上和人会長が を がで来子市の角博明副市 がで来子市の角博明副市 の音頭により乾杯が行 では、続 披露され、 まれている「安来節」 として全国的に広く親し

> 能力もスーパーなシングル いう、まさにタイヤの積載 量を支えることができると

タイヤです。

しかも、

ダブ

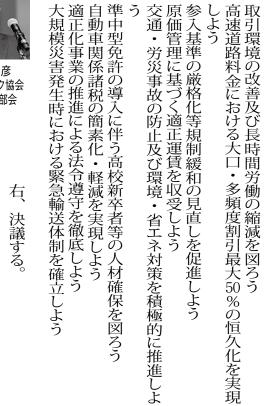
ルからシングルへの仕様変



第21回全国トラック運送事業者大会平成28年10月6日

り、タイヤの溝の深さも

(深溝タイプ)」の



といった大事な使命をしるかと思いますが、日々るかと思いますが、日々は、厳しい事業環境にあ

私ども鳥取県でも、地 たしておられます。今後 たしておられます。今後 を流れる血液の役割を果 を流れる血液の役割を果 を流れる血液の役割を果 を流れる血液の役割を果 を流れる血液の役割を果

皆様方におかれまして

向けてしっかりお手、こうした課題の解す。私どもとしまし

ております。

しよう

決議する。

人材確保を図ろう 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

· 5 (164L)』です。

「大型トラックが6本のタイヤで動かせる時代へ」 の割合で、 タイヤにまとめた「スー 開催された『ジャパントラ牌催された『ジャパントラ ますが、ついに国内でも本 の技術を大きく発信して がこのスーパー ックショー2016』にお 輪のダブルタイヤを1本 複数のタイヤメー で、大型トラック後リカでは10台に1台 が進んで シングル化

の「働き方改革」、最後にそして労働環境改善など

非常に尊いことだと感じかいておられることは、

将来を見据えた取り組み

業界の

しい状況だと思います。 様は経営面で今、大変営

ならない。

は経営面で今、大変厳トラック運送業界の皆

しかし、そうした苦境を

を進める必要があります

のために全国のトラック に、経済のために、地域 乗り越えて、国民のため

々は、本大会の総意をもって、以下のとおり決議する。 て、これら当面する諸課題に勇気と英断をもって果敢に対応していかなければならない。 たりにの共生を図りながら、トラック運送事業者大会にあたり、我なは、今後とも、交通事故防止や環境保全に率先して取り組み、我々は、今後とも、交通事故防止や環境保全に率先して取り組み、

サイズは『4・・・と、出展のため用意されたと、出展のため用意された を新品時に保有していまで最大クラスの21・5㎡/パ 従来品の2倍近い広さがあ イヤの幅は455 デジと、 (、タイヤー本で5~の重0㎏f/゜) 充てん時に 「ダブルからシングルへ」

タイヤしか搭載でき

スーパーシングルタです。その手助けと タイヤのパンク修理



万も必要になり

ング

0 0 0

0 0

5』、車検証の終

11 R R そ 22 の・ タ

たダブルタイヤー

格の10穴ホイ

ルが使われ

180規

ラックの後輪に、

2DDの形式をもつ大型

例を挙げると、2D



マニュアルには、 もう戻れないですね。

大型トラックはマニュアルに限る。

「ESCOT-V」を知るまでは、そう思ってました。 でも、最適なギアを瞬時に自動で選んでくれるのがこんなに楽だなんて。

しかも、燃費もちゃんとコントロールして走ってくれるのも助かります。 今じゃすっかり、オートマ派ですよ。

プロのドライバーもオートマを選ぶ時代だよね。

「ESCOT-V」搭載率約80%

UDトラックスは、1995年に電子制御式トランスミッション「ESCOT」を発表。 時代のニーズに応えるため、20年間、進化し続けています。 今やQuonカーゴの約8割が 「ESCOT-V」搭載車なのは、その一歩先を行く運転性能と燃費性能の証でもあるのです。





Going the Extra Mile











労災ひとくちメモ

⑤11月は「過労死等防止

啓発月間」です

厚生労働省は10月7日、「過労死等防止対策白書」を公表しました。 長時間にわたる過重な労働は、疲労の蓄積をもたらし、過労死等の最 も重大な要因になります。しかしながら、同白書によると、平成 27 年に おける1週間の就業時間が60時間以上の雇用者の割合は運輸業・郵便 業で最も多くなっています(18.3%)。

厚労省では、11月を「過労死等防止啓発月間」に定めています。今回 は、過労死等防止のための取り組みについて紹介します。

①働き過ぎによる健康障害を防止するために必要なことは? →事業者は労働者の健康づくりに向け積極的に支援すること、労働

者は自らの健康管理に努めることが必要です。

②心の健康を保つために取り組むべきこととは? →事業者はメンタルヘルス対策を積極的に推進し、労働者はストレ スチェックにより自身のストレスの状況に気付き、セルフケアに

③職場のパワーハラスメントの予防・解決に向けて取り組む

→事業者はトップによるメッセージの打ち出しや職場内のルールづ くりに取り組み、労働者は悩みを共有するなどしましょう。

④労働者が過労死等の危険を感じた場合に備えて取り組むべ

き対策は? →労働者は自身の不調に気が付いたら、周囲の人や専門家に相談し ましょう。事業者は労働者が相談に行きやすい環境づくりが必要

(出典:厚生労働省「過労死等防止啓発リーフレット」)

法令〇×クイズ

~安全運転知識編~ 【解答】2面に問題

● ○ (教則第4条第5節1 視覚の特性) 疲労 ④ ○ (教則第6条第3節1 夜間の走行) 夜間

の影響は目に最も強く現われ、疲労の度が高は視界が悪くなるため、歩行者や自転車など まるにつれて、見落としや見間違いが多くな の発見が遅れる。また、速度感が鈍り、速度 超過になりがちなので、昼間より速度を落と して慎重に運転する。

フードジャーナリスト、

向笠 千恵子

② × (教則第4条第5節1 視覚の特性) 明る さが急に変わると、視力は一時急激に低下す ③ ○ (教則第5条第1節7 走行に当たっての る。トンネルに入る前やトンネルから出るとき 安全確認) 自動車の運転席から見える範囲に は速度を落とす。

は、その自動車自体の構造により差があるも のの、車や歩行者などが見えなくなる範囲が 3 × (教則第4条第5節1 視覚の特性) 高速 ある。特に大型自動車や中型自動車は、普通 になると視力が低下し、特に近くのものが見 自動車に比べ、運転席から車や歩行者が見え えにくくなるので注意する。 なくなる範囲が広いので注意する。

俯瞰食文化学の視点から-

里芋、斜め切りのねぎ、 薄切り牛肉、ちぎった舞 すとこんにゃくがごろご ろざくざく。お互いにう き味を吸収し合い、醤油 色に染まっている。最初 にほおばったのは、もち ろん里芋。ねっとりとろ りほっくほくつ。 つ方、真室がの りほっくほくつ。

の原木なめこをどっさり 入れるため、芋煮はとろ とろぬめぬめ、とびきり の味に仕上がる。 なお、愛媛県大洲や島 根県津和野にも芋煮会の 根原津和野にも芋煮会の れば品変わるのも芋煮の れば品変わるのも芋煮の

「芋の 道

で鍋を囲

す:

農林水産省の「農山漁村の郷土料理百選」のインターネット投票で一位ンターネット投票で一位だったのは山形県の芋煮。その昔、最上川舟運の船頭が積み荷の棒だらや船頭が積み荷の棒だらや身欠きにしんを地元産のか始まりらしい。その後、紅花の商人が宴会料理に取り入れたが宴会料理に取り入れた

忘れられないのは、新 主市の泉田川の川原での 大き、 に市の泉田川の川原での 大き、 にし、長ねぎもよく育ち、 にし、長ねぎもよく育ち、 には、 になったり だし、長ねぎもよく育ち、 は里芋栽培にぴったり だし、長ねぎもよく育ち、 は里芋栽培にぴったり だし、長ねぎもよく育ち、 にコーなのだ。

合は里思い在けめがわは、芋議る来伝当主ら、 合いに加えて、地元特産は、 を は、 を は、 を は、 のにさらりという不 は、 のにさらりという不 は、 のにさらりという不 で を もっとりして のにさらりという不 で のにさらりという不 のにさらりという不

全国トラックドライバー・コンテスト出場選手

都道府県名 氏 名 所属事業所名 都道府県名 氏 名 所属事業所名 北 海 道 佐藤 亮介 日本通運㈱北海道警送支店札幌警送事業所 滋賀県 新島 史晃 日本通運㈱大津支店大津営業課 松田 哲也 佐々木 康司 | ㈱日立物流西日本大山崎 AE 営業所 日本通運㈱弘前支店 髙橋 和幸 |東北エース物流㈱盛岡営業所 大阪府川浦友彦 西濃運輸㈱大東支店 兵 庫 県 小椋 英治 ㈱日立物流西日本兵庫営業所 宮城県 松 公一郎 日本通運㈱仙台支店引越美術品事業所 │秋 田 県│吉谷 勝太郎 │日本通運㈱秋田支店秋田警送事業所 奈 良 県 星野 充宣 西濃運輸㈱奈良支店 山 形 県 鈴木 充 日通山形運輸㈱米沢営業所 和 歌 山 県 | 河村 健治 | 日本通運㈱和歌山警送支店 福島県 広野 武宏 日本通運㈱郡山支店会津若松事業所 鳥 取 県 長 諭一 日ノ丸西濃運輸㈱倉吉営業所 石川 博士 | (株)日立物流東日本土浦輸送営業所 岡 山 県 千原 卓朗 岡山スイキュウ㈱瀬戸内物流センター |茨 城 県| 山中 義尚 センコー(株)宇都宮流通センター 広 島 県 米本 拓馬 ㈱日立物流西日本広島機工営業所 栃木県 群馬県 星野 聡志 日通前橋運輸㈱本社営業所 山口県 笠野 喜正 (株)日立物流西日本中国機工センター山口機工営業所 日本梱包運輸倉庫㈱狭山営業所 四国西濃運輸㈱徳島支店 埼 玉 県 髙階 雅弘 住友 昌平 北村 純二 四国西濃運輸㈱高松支店 後藤 真吾 日通船橋運輸㈱本社営業所 香 川 県 東 京 都 海江田 克夫 日本通運㈱関東警送支店 愛媛県 本田慎也 宇和島自動車運送㈱松山営業所 井上 誠 (株)日立物流南関東神奈川輸送営業所 藤原 大悟 四国西濃運輸㈱高知支店 神奈川県 高 知 県 岩崎 慶拓 │日本通運㈱西東京警送支店甲府警送課 福岡県 溝上 智 日通トランスポート(株)福岡支店 新潟県 永井 和馬 センコー㈱埼玉主管支店新潟営業所 佐賀県 高橋 龍二 日本通運㈱佐賀支店 北川 元章 濃飛西濃運輸㈱高岡営業所 |長 崎 県| 金泉 直記 |日本郵便輸送㈱九州支社大村営業所 富 山 県 センコー㈱金沢営業所 石川県 湯森(俊介 熊 本 県 八浪 敏次 九州産交運輸㈱熊本特輸センター 福井県 竹内 毅 日本郵便輸送㈱北陸支社福井営業所 大 分 県 木村 広喜 豊後通運㈱本社営業所 宮崎県大西健太郎 センコー㈱東九州主管支店車輌営業所 日本通運㈱岐阜支店 岐阜県 坂下 正樹 静岡県 菊池 健 |西濃運輸㈱富士支店 鹿 児 島 県 | 南郷 和哉 | 九州西濃運輸㈱加治木支店 愛 知 県 鳴海急送㈱愛知営業所 川田進 沖 縄 県 東風平 敏光 太平運輸㈱本店 |三 重 県| 岡田 優作 |日本梱包運輸倉庫㈱鈴鹿センター営業所

							_							
	都道	鱼府県	名	氏	名	所属事業所名	都道府県	君	氏 名	所	属	事 業	所	名
	北	海	道	千田 吉太	之介	札幌センコー運輸㈱北広島営業所	静岡	県	鈴木 直樹	日本通運㈱富]士支店=	ンテナ課		
	青	森	県	菊池 詞	诚	西濃運輸㈱青森支店	愛 知	県	松井 謙顕	カリツー㈱メ	谷北営業	所		
	岩	手	県	坂本 氵	浩	日本通運㈱盛岡支店倉庫営業課	三重	県	飯田 秀朗	鳴海急送㈱三	重営業所	i		
	宮	城	県	髙橋 孝	世	㈱日立物流東日本東北営業部輸送営業所	滋賀	県	荒木 幸広	センコー㈱京	滋主管支	店守山 P	Dセン:	ター
	秋	田	県	戸嶋 隆	人	日通大館運輸㈱本社営業所	京 都	府	横田 隼平	(株)バンテック	7セントラ	ル京都営	業所	
11	山	形	県	渋谷 春	樹	㈱日本海運輸本社営業所	大 阪	府	田村 充宏	日本通運㈱関	西警送支	店		
	福	島	県	新岡 辰	哉	日通郡山運輸㈱本社営業所	兵 庫	県	布谷 浩重	日本通運㈱ネネ	护支店			
	茨	城	県		_	㈱ナルキュウ茨城営業所	鳥 取	県	鎌田 貴之	日通トランス	ペポート(株	米子支店	鳥取営	業所
部	栃	木	県	岩本	進	㈱八下田陸運本社営業所	岡山	県	平岡 誠次	日本通運㈱倉	禽數支店東	鉄事業所		
66 64	群	馬	県	原澤 義	高	関東西濃運輸㈱渋川支店	広島	県	沖野 昇二	西濃運輸㈱西	広島支店	ī		
ΙJ	埼	玉	県	戸ヶ﨑	誠一	センコー(株)埼玉主管支店浦和車輌センター	愛 媛	県	森川 貴文	ダイオーロシ	ジスティク	′ス㈱本社		
39	千	葉	県	齊藤	良	日本通運(株)千葉南支店	高 知	県	長田 大介	日本郵便輸送	(株)四国支	社高知営	業所	
人	東	京	都	平野 智	英	日本郵便輸送㈱東京支社東京北営業所	福岡	県	柴田 修	日本通運㈱福	岡中央支	店		
	山	梨	県	坂本 祐	治	富岳通運(株)	佐 賀	県	勝河 佑介	㈱日立物流力	小川鳥栖第	三課		
	新	潟	県	長沢	Į—	中越運送㈱新潟営業所	長 崎	県	森川 健一	幸運トラック	7㈱大村営	業所		
	長	野	県	島田大	次	日本郵便輸送㈱信越支社松本営業所	熊 本	県	中村 将太	南九州センコ	1 —(株)八代	営業所		
	富	山	県	越場 史	恭	富山通運㈱本社営業所	大 分	県	宮本 学	鶴海運輸㈱オ	社営業所	i .		
	石	JII	県	横山三	穂	日本郵便輸送㈱北陸支社金沢営業所	宮崎	県	北村 泰輝	宮崎センコー	-運輸整備	㈱延岡営	業所	
	福	井	県	橋本和	地	日通トランスポート㈱福井支店	沖 縄	県	川﨑 信也	㈱りゅうせき	ロジコム	八重山物	流セン	ター
	岐	阜	県	関谷 和	紀	日通岐阜運輸㈱本社営業所								

	都道府県名	氏 名	所属 事業 所名	都道府県名	氏 名	所属 事業 所名
	北 海 道	小野 裕一	北海道西濃運輸㈱札幌支店	三重県	西尾 和弘	日本通運㈱中京コンテナ支店四日市コンテナセンター
	岩 手 県	田中和伸	西濃運輸㈱盛岡支店	滋賀県	雲林院 一成	石部運輸倉庫(株)本社営業所
	宮 城 県	岡 勇人	西濃運輸㈱仙台支店	京 都 府	徳田 圭	ヤマトマルチチャーター㈱京都支店
	秋 田 県	佐藤 浩二	東北運輸㈱本社営業所	大 阪 府	本多 将志	センコー㈱阪神支店阪神車輌センター
L	山 形 県	阿部 聡	西濃運輸㈱山形支店	兵 庫 県	土元 宏訓	石見サービス(株)本社営業所
	福島県	西 吉信	丸ヵ運送㈱本社営業所	和歌山県	田中 志保	鴻池運輸㈱和歌山支店物流課
7	茨 城 県	中島隆典	(株)ヤマガタ常陸那珂港営業所	広島県	岩本 一郎	日本通運㈱大竹支店
$\frac{1}{2}$	群馬県	吉川清	(株)バンテックイースト太田営業所	山口県	内賀島 剛	日本通運㈱下関支店
	埼 玉 県	寺島 淳一	(株)バンテックイースト東松山営業所	香 川 県	細谷 修平	日本通運㈱四国支店高松海運事業所
部門	千 葉 県	苅茂 義国	日通佐倉運輸㈱ナイキ CSC 事業所	愛 媛 県	白田 敏規	住化ロジスティクス㈱愛媛事業所運輸部輸送課
	東京都	丸山 光幸	京浜運送㈱本社営業所	高 知 県	森 博茂	日本通運㈱高知支店
37	神奈川県	櫻井 章	(株)バンテックセントラル横浜営業所海コン係	福岡県	松丸 裕貴	日鉄住金物流八幡㈱高圧ガス物流部
人	新 潟 県	阿部 恭太	日本通運㈱中越支店見附支店	佐 賀 県	大久保 健次	九州センコーロジ(株)佐賀支店
	長 野 県	横田 栄二	長野通運(株)	長 崎 県	吉谷 忠好	吉田海運㈱県央営業所
	富山県	佐藤 厚志	サンエツ運輸㈱入善営業所	熊 本 県	德永 龍	日本通運㈱熊本支店熊本通運営業所
	石 川 県	吉野 公陽	日本梱包運輸倉庫㈱金沢営業所	宮崎県	山本 充輝	飫肥通産㈱本社営業所
	岐 阜 県	西脇 武信	昭和運輸㈱揖斐川営業所	鹿児島県	下原 輝男	日本通運㈱鹿児島支店
	静岡県	山田 史雄	鈴与自動車運送㈱清水営業所	沖縄 県	上原 洸	内外運輸㈱西原営業所
	554 Am IEI	T th +1/=	ロナス字供とさっ、ニエナウクナロっ、ニエレ、カ			

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

	岐	모	帰	四肠	武温	昭和理輔係	饵斐川语	当美川					屁 !	尼 馬		₽₿	牌男	日本地	理(株)佐	記に島る	ひん				
	静	岡	県	山田	史雄	鈴与自動車	運送㈱シ	青水営業	美所				沖	縄	県	上原	洗	内外運	輸㈱西	5原営第	美所				
	愛	知	県	石神	孝信	日本通運㈱	中京コン	テナ支	店名古原	屋コンラ	テナセンタ	ター													
	都道	首府與	県名	氏	名	所	属	事	業	所	名		都這	首府県	名	氏	名		所	属	事	業	所	名	Ī
	北	海	道	古屋	峰智子	北海道郵便	逓送(株)	本社営業	業所				滋	賀	県	山田	さおり	㈱ケン	· トゥ	ップカ-	- ゴ本ネ	土営業所			
<u>.</u>	岩	手	県	加藤	康子	ヤマト運輸	㈱岩手:	主管支属	5岩手/	ベース			大	阪	府	島内	美幸	ヤマト	運輸網	制北大队	反主管	と 店寝屋	川木田	日セン	
<u>人</u>	宮	城	県	日野	真理子	日本通運㈱	仙北支/	店石巻港	巻事業 所	沂			兵	庫	県	安藤	加奈子	日本郵	便輸送	送㈱近舗		申戸営業	所		
<u> </u>	福	島	県	山縣	実紀	乙羽運送㈱	本社営	業所					岡	山	県	服部	昌代	岡山ス	(イキ <u>-</u>	ュウ(株)減	頓戸内1	勿流セン	ター		Ī
ib	埼	玉	県	関根	里美	日本郵便輸	送㈱川ホ	越営業所	·F				広	島	県	西開地	1 美紀	双葉運	輸(株)Д	な島支属	古広島	国営業所	-		
J	東	京	都	柏﨑	さくら	(株)ハナワト	ランス	ポート頁	東京営業	業所			愛	媛	県	河本	ひとみ	一宮運	輸㈱ワ	フンパ	ックサ-	-ビス事	業部中	卜 予営	Ì
1	神	奈川	県	松本	恭子	中央エース	物流㈱	厚木営業	業所				熊	本	県	松永	寿代	日本郵	便輸送	送(株)熊2	卜営業 所	Г			
١,	山	梨	県	宇田川	純子	富岳通運㈱							宮	崎	県	黒木	朗子	センコ	 (株)す	東九州 三	È管支加	5車輌営	業所		Ī
	富	山	県	加藤	愛理	濃飛西濃運	輸㈱黒	部営業所	·Г				鹿!	児島	県	小濱	明日香	ヤマト	運輸網	(制)	計主管	を店			
	愛	知	県	筒井	幸代	日本郵便輸	送㈱名	古屋営業	業所				沖	縪	県	金切	礼都	(有)珊瑚	建材え	卜 社党第					

「工場直売 だから安い!!」

燃費 削減

「長持ち 2 倍 だからすごい!!」

三村 佳代 三重執鬼㈱本社営業所

出力

向上

大手純正クオリティーを

建機大手純正のメーカ・

工場直売品です。オイル

エアー・燃料フィルタ全て

1個からのご注文 OK です

吸気効率

向上

フルハーフ 起立収納式テールゲートリフター

プロが選ぶボディメーカーの技



フルゲートマスターⅢ

1.技で包む<静粛性>

夜間、早朝の住宅地でも気を遣わず操作ができます。 ・低騒音パワーパック搭載

<43dB/(6.5m地点)、52dB(1.0m地点)> ・ソフトで静かなスローストップ起立収納(オートターンタイプ)

2.技で高める<優美&タフ>

- 美しくタフなフロアプレートを実現しました。 ・溶接部のないスッキリとした外観
- ・リブピッチを細かくし、さらにタフに
- ・接地面を保護するフロアガード
- ・ボディ床面とプレートの隙間を最小にし、小径車輪(φ25)台車の 通過もスムース

3.技で極める<使い易さ>

- ・2tセミロング低床から大型まで幅広い適用車種に対応
- ・本体架装はボルト締結で、架装性、メンテナンス性に優れる ・コンパクトな油圧配管レイアウトにより床下スペースもスッキリ

営業品目:アルミバン、保冷・冷凍車、ウィングルーフ車、各種トレーラ、各種コンテナ、各種部品. 修理 社:〒243-0281 神奈川県厚木市上依知上ノ原3034

東京本社:〒108-0075 東京都港区港南1-6-34(品川イーストビル7F)

生産拠点:苫小牧/厚木/滋賀/岡山/佐賀 販売拠点:北海道 011(723)8750/盛 岡 019(672)5472/仙 台 022(792)8630/新 潟 025(243)0520/石 岡 0299(24)1275/北関東 048(661)9051/千 葉 03(3863)8011

岡 山 0869(84)4300/広 島 082(262)2005/四 国 087(863)6078/九 州 092(272)0777

東 京 03(3863)8011/多 摩 042(520)0045/神奈川 046(284)2107/静 岡 054(285)3397/北 陸 076(232)5588/名古屋 052(532)7051/阪 神 06(6390)8257

URL http://www.fruehauf.co.jp/

女性部

21

三重県

Peacock Element Manufacturing Co., Itd. TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

スパイラルフィルター

検索

= 燃費低減!!

管支店寝屋川木田センター

サービス事業部中予営業所

nttp://www.pgf-japan.com

10 万 km 走行も

馬力が落ちない。

7 万 km でろ材のヨリ が起こり出力低下!!

低燃費の秘密は ...

フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター

性能を100%引き出すことに成功。

ロングライフによるコストダウン

と吸気効率UPによる燃費削減効果

で快適な運転を提供します。

一般品では



愛車と燃費を守るため、研究を続けて 65 年 **@ ℙ.ΒΥΒ ピーコックエレメント製造株式会社**

全車種

対応

翌日納品

⋈ info@pgf-japan.com



26項目にもわたる

自己評価シ

ることで、記入時のドラプルな形で書きやすくす

記入時のドラ

の業務を振り返って気付 提出の際には、10日間

いた点や反省点などをド

ーに書かせており、 仕事ぶりへの意識

大作運輸株式会社

(北海道北斗市

毎日の記入を通じ運転操作を見つめ直す

ルの1つと

せている。なお、チェックイバーの負担感を軽減さ

しており、マンネリ化を項目は必要に応じて変更

付けの機会にもなって自分の仕事ぶりへの意識

コミュニケーションを深

点呼者とドライバーとのコミュニケーションを取りやすくしている点呼室

や対策などについて考えでもで視聴させ、その原因 面を視聴させ、その原因上映。 ヒヤリハットの場合すてブレコーダの映像を全車に搭載されているド させている。 後には、 さらに、 ことで、ドライバーの一分で考えさせて書かせ

9付けている。これも、には、 感想文の提出を

いか」などを解説する。に注意しなければいけなの事故を防ぐためには何あるのか」、また「それら ヤマダイグループ ●安全運転の呼びかけー ◆ 労働災害ゼロの職場。(危険を発見・把握・解決が防止対策) ◆自転車、二輪車の交通事故防止 ◆全ての座席のシートベルトの正しい着用。 ◆運転中の携帯電話、スマホの使用禁止。 ◆急がば回れ、スピードダウン ◆ディライト運動を実践。(昼間前照灯点灯) 事故防止は誰のためか
①自分のため、②家族のため、③会社のため、④社会のため、



同社の壁面には目立つような形で「安全運転の呼びかけ」を掲出①

しました。 わる全ての人に呼

2016 • 10 • 15

ために、看板を設置を内外に知らしめる「事故撲滅の覚悟 込めて、当社にかかい。そうした思いを握ってもらいた 転を意識してハンド ドライバーだけでな かけるような内容に 全社員に安全運 トラック

ミュニケーション深化で「事故ゼロ」目指す

安全運転を意識してハンドルを握る」 強い決意を社内外に広げる

京・大田市場への野菜輸食料品配送を主体に、東

送や引越輸送などにも携

ビニエンスストア向けのたが、現在は道内のコン

を構えている。

もとは水

斗

市に本社を置くほ

産品輸送を主力にして

ると、 抱えたまま運転をして 充実化を図ることで、 が悩みを

陣とのコミュニケーション選行管理者、そして経営当社では、ドライバーと 当社では、ドライバーと起こりやすくなります。 どうしても事故が

で年に1回ずつ「安全運めに、本社と札幌営業所 識をさらに磨き上げるた 事故撲滅の覚悟を社内外に示す 社では、 の目立つ場所に 安全への意

「呼びかけ」

る 転講習会」を実施してい 同講習会では、

除会社から招かれた講師 が同社における事故内容 が同社における事故内容 が同社における事故内容

ってすぐの いう。 全運転の呼びかけ」 さて、 の壁面には、「安同社の入口を入

を運転するド

中に意識として定着させ した黄色い看板が目立つ ように掲げられているのは飲酒運転をしない、させない、 許さない」という同社の 悪の撲滅であり、「飲酒運転をしない、させない、 かっぱっといる。

る深刻な交通事故が全国飲酒運転が原因とみられ移転してきた26年頃は、 問われていた。的に多発し、飲い そこで同社では、

ーはもちろん、同社の全 役職員や同社のグループ 会社社員、また同社に出 会社社員、また同社に出 ではかとして、このよう を目立つ場所に看板を設 でした。併せて点呼室に も同内容を掲出し、「何 としても飲酒運転を防

手引アノ1 ノー は全員、出社時にはなお、同社の役職員 にいう社内ムー ぐ」という社内ムー 毎日アル 施している。

> 振り返るが如く意味深です。明るい 表情の人、沈痛な面持ちの人、嘆息 をつく人、と端から見るとこの人達に 「今日1日何があったのだろう」と 推測してしまいます。中には携帯電 指測してしまいます。中には携帯電 があったのだろう」と があったのだろう」と があったのだろう」と があったのだろう」と を治ぶ全長約334を結ぶ全長約334を結ぶ全長約334線の車内の事です。 根り返るが如く意味振り返るが如く意味 四季抗

後、ガ王遙い が表てい が表でい が王遙と

2016年 9月 • •

笹浪 亙

専務執行役員

もに運行管理者に提出さ10日ごとに運転日報とと ライバーに自己評価シ、毎日の運行終了後に (図1)を記入させ、 10年前か

せている。

きてい きていない)」と記号で書いできている)」「×(で せるようにした。 いる)」「△ (だいた

る同社では最近、ドライ安全輸送を第一に考え

/を大切にするためのパーとのコミュニケーシ

でである。 では、「京業前」「運 では、「京業前」「運 では、「京業前」「運 れた通りにできたかどうかを確認させるためのもりにも及んでいる。チェック項目は26項目にも及んでいる。チェッ目にも及んでいる。チェッ目となって続けられない世となって続けられないでしまうと、大きな心理的負担となって続けられない。

毎日の運行終了後に記載させる自己評価シート 自己評価シート【日報添付】 ヤマダイ大作運輸株式会社 部長 担当者 乘務員名: 飲酒運転撲滅条例成立 平成27年12月1日施行! 敖

きており、丁寧な運転を している人が多いです。一 している人が多いです。一 を書いてくるようなド しやすいかが見えてきまじってバーが事故を起こしやすいかが見えてきました。どういった たことをしつ ク欄に×を書いてくる人 コメント 自分に厳しくチェッ バーは、どこか 所が的確に理解で、自分の運転の長 -欄に気付い どういった かりと書け

こうした職場を守り、ドライバーが仕事を続けて全運転が欠かせない。同社では、全てのドライバ社では、全てのドライバーが安全への高い意識をして、日々の輸送に取り、ドローが安全への高い意識を が、ボニュー・ボードによった。 にうした職場を守り、ドロがえのないものである。 にない雰囲気の職場はかい雰囲気の職場はか ドライバーにとって、運毎日一人で運転を行う 行管理者や経営陣などと

め、運転操見える形で

点数を競っていまり、ドライバーのか目に見えて変わっか目に見えて変わっかりに見えて変わった。

で表されるた

一方で、バック時や切が今年は1件発生しているということで、「今後はいるということで、「今後は事故ゼロ』を追求しています」をたいと考えています」をおいと考えています」をで、「今後はなどによる構内事故を語った。

4,000万円

数 57台

■ 企業プロフィール ■ ■代表者代表取締役小林繁孝■設立昭和62年4月1日

84人 (うちドライバー63人)

マダイ大作運輸㈱を紹介します。り組みに力を注いでいる、北海道北斗市ののコミュニケーションを大切にするためのを目指し、安全教育を推進してドライバー 子を紹介しています。 者の各企業での優良な交通事故防止対策の様『広報とらっく』では、トラック運送事業 今回は「交通事故ゼロ」

 $\hat{\delta}$

を起こしやす

、傾向が見

ドライバーのマナー向上わえたばこ」の有無など、 にも繋げている。 提出された自己評価シ も行っていることから、 営業のコンビニ

れるとともに、 運行管理者など関係 笹浪専務をは 状態であった。

ついては、パソコンにもデーが記載したコメントに くしたことで、ドライバドライバーに気付きやす塀を取り払い、点呼者が 真上)。なお、点呼室内環境整備を行っている(写 ケーションを図りやすいーと点呼者とのコミュニ い意見や不満などをドラ 軽置し、直接言いにくは「ご意見ボックス」 点呼者が

ラックの運行状況をリ

いった、

細な

ようにもしている。 ルタイムに確認するこ ることで、 **ることで、エコドライ**目社内での教育に活用 行中に取得したデータ 可能である。

ることができる。 運転に繋がる運転の仕方 の運転が点数として目に同システムでは、自分 力法や、事故削減や安全ノを実現するための運転

交通事故が激減している奏し、同社では走行時の積極的な取り組みが功をこれまでおき

(取材協力) ヤマダイ大 作運輸㈱ 笹浪亙専務執 行役員、小野寺康祐業務 部部長、藤田泰包業務部

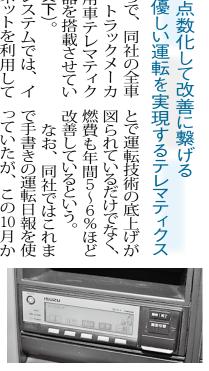
で手書きの運転日報を使っていたが、この10月からはシステムと連動した民強のデジタル化に踏み切った。ドライバーにとっては、帰庫後に日報を記入する手間がなくなるため、省力化に繋くなるため、省力化に繋 燃費も年間5~6%ほど図られているだけでなく、とで運転技術の底上げが 改善しているという。 同社ではこれま いる車載器・全車両に搭載して

へ車載器を搭載させてい

車テレマティク

ターネットを利用してこのシステムでは、イ

、ギア、ブレーキのドリング時間やアク



車輌管理システム

[トラックケア] **TruckCare**

大切なトラックをしっかりサポート

車輌・定期点検の実施予定を簡単共有! 法令遵守の徹底を強力サポート!

トラックを管理されている運送会社様向けの クラウドサービスです。

車輌情報と点検・整備の実施記録を一元管理します。

■サービスに関するお問い合わせ

株式会社 システム計画研究所/ISP

〒150-0031 東京都渋谷区桜丘町23-23 第2カスヤビル https://www.selftruckcare.com/introduction/

TEL: 03-5489-0233 FAX: 03-5489-0225 E-mail: truckcare-support@isp.co.jp



●資本金●社員数●車両数

で環境にやさしい取組を

認証取得後8トン以上のトラックで3.8%の燃費向上、車両故障件数17.3%減少 交通事故発生件数 23.8%減少など (グリーン経営認証取得による効果・平成 26年版より) 環境改善にとどまらない効果。

講認		日時	場所	主催	問合せ先		
習証	10月26日(水)	13時30分~16時30分	TKP大宮ビジネスセンター 4階 カンファレンスルーム2 埼玉県さいたま市大宮区仲町2-26 富士ソフトビル	関東運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-3221-7636		
会取	10月28日(金)	13時30分~16時00分	石川県トラック会館 第1・2 研修室 石川県金沢市栗崎町4-84-10	北陸信越運輸局	北陸信越運輸局 交通政策部環境·物流課 ☎025-285-9152		
のに	11月 1日(火)	13時30分~16時30分	滋賀県トラック総合会館 3階 会議室 滋賀県守山市木浜町2298-4	近畿運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係		
~ 向	11月10日(木)	13時30分~16時00分	アイーナ いわて県民情報交流センター 会議室703 岩手県盛岡市盛岡駅西通1-7-1	東北運輸局	☎ 03-3221-7636		
案けし	11月14日(月)	14時00分~17時00分	日本興亜宮崎ビル 8階 高千穂ホール 宮崎県宮崎市広島2-5-16	九州運輸局	九州運輸局 交通政策部 環境·物流課 ☎092-472-3154		
内た	11月15日(火)	13時30分~16時00分	(公社)福島県トラック協会 県中研修センター 福島県郡山市喜久田町卸3-5	東北運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-3221-7636		

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。 既に認証登録をされている事業者の皆様の参加も可能です。

グリーン経営専用ホームページ https://www.green-m.jp/ 「認証基準」、「取組事例」、「出前説明会」など 詳細は 「グリーン経営」で 検 煮

http://www.ecomo.or.jp

荷主企業や元請物流事業者が、協力会社向けに開催 する社内講習会等に当財団の担当者が出向き、グリー ン経営について説明する取組です。

「出前説明会」 受付中!

〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階 ☎03-3221-7636