昭和35年11月28日第3種郵便物認可

平成28年（2016年）　第2072号


プロが選ぶ
ボディメーカーの技
RUEHAUF 日本フルハーフ
フルゲートマスターⅢ

Japan Trucking Association

広報 とらっく

創刊 昭和28（1953）年2月

11月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5
全日本トラック総合会館
☎（03）3354-1029（総務部広報室）
http://www.jta.or.jp
※紙面に関する問い合わせは広報室まで
（会員の購読料は会費に含みます）

News Headline 主な紙面内容

2・3　・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース（国交省等）

4　《第48回全国トラックドライバー・コンテスト特集》
・各部門優勝者インタビュー
・入賞者一覧

5　・物流経営士に聞く
［第8回］小倉 正也氏
（茨城流通サービス㈱ 取締役管理部長）

6・7　・物流彼方此方（あちこち）＜拡大版＞
㈱みどり（青森県）
・女性社員座談会



同社では、近隣の大学からインターンシップ生を受け入れている

8　・写真で見る「トラックの日」
全国各地で多彩なイベント開催

全ト協機関紙 広報とらっく 主な掲載項目と記事リンク
今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全ト協HPバナーからアクセスできます。
▼全ト協会員専用ページのパスワード▼
10/15～11/14　8551
11/15～12/14　1923



表彰式後の記者会見でガッツポーズ。左から11トン部門・平岡誠次さん、内閣総理大臣賞の4トン部門・井上誠さん、トレーラ部門・石神孝信さん、女性部門・松本恭子さん）

第48回 全国トラックドライバー・コンテスト

プロトラックドライバー日本一 井上 誠さん（4トン 神奈川）

全日本トラック協会は10月22日と23日、自動車安全運転センター安全運転中央研修所（茨城県ひたちなか市）で、「第48回全国トラックドライバー・コンテスト」を開催した。今大会には、都道府県の地区大会を勝ち抜いてきた142人（4トン部門45人、11トン部門39人、トレーラ部門37人、女性「トラガール」部門21人）の精鋭ドライバーが出場、プロトラックドライバー日本一の座を巡り、運転・点検技術や知識を競った。

競技の結果は10月24日の表彰式で発表され、総合得点991点で第1位となった4トン部門・神奈川県代表の井上誠さん（㈱日立物流南関東 神奈川輸送営業所）が内閣総理大臣賞を受賞した（4面に入賞者一覧）。

部門別では、11トン部門が岡山県代表の平岡誠次さん（日本通運㈱ 倉敷支店 東鐵事業所）、トレーラ部門が愛知県代表の石神孝信さん（日本通運㈱ 中京コンテナ支店 名古屋コンテナセンター）、女性部門が神奈川県代表の松本恭子さん（中央エース物流㈱ 厚木営業所）が優勝の栄誉に輝いた。

コンテストは、10月22日㈯に実科競技（運転技能・点検）と学科競技、10月23日㈰に実科競技（運転技能）を実施した。10月24日㈪には、表彰式（石油輸出国機構）などによる生産調整の流れを受けて、じりじりと押し上げムードが出てきている。この流れは、トラック運送業界にとって油断できない。業界の要望実現に向け、万全の態勢で取り組めるよう、我々としても頑張ってまいりたい」と強い意欲を示した。また、星野良三全ト協会長は、国会会期中にもかかわらず多くの国会議員が出席したことに謝意を示しつつ、「業界としては、特に人手不足の問題が深刻だ。労働環境を改善させ、若年層を多く業界に取り込んでまいりたい」とあいさつした。

続いて、福本秀爾全ト協理事長から、業界の最重点要望事項（表）について説明。それを受け、国土交通省と厚生労働省から同事項への対応について説明が行われた。

全ト協

自民党トラック議連総会で 最重点要望事項を説明



自民党トラック議連総会で、平成29年度税制改正・予算要望を行う星野良三全ト協会長（10月18日、自民党本部）

表 平成29年度税制改正・予算に関する最重点要望事項

1. 高速道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現
2. 中小企業投資促進税制の延長
3. 自動車関係諸税の軽減
4. 長時間労働抑制のための諸施策の積極的推進及び補助・助成の拡充

「高速道路積極活用への諸施策実現」など4項目

経営環境改善に向けトラック議連・業界が一致団結へ

全日本トラック協会は、10月18日に開催された自由民主党トラック輸送振興議員連盟総会において、出席した自民党国会議員に対し、トラック運送業界からの最重点要望事項について説明を行った。

当日は、第192回国会（臨時会）開催期間中にもかかわらず、219人もの自民党国会議員が参集（本人出席116人、代理出席103人。出席議員名簿2面）。多くの議員が、業界からの要望に対して熱心に耳を傾けていた。

総会の最後には、要望実現に向け、トラック議連として精力的に取り組んでいくという方向性が示された。

同総会には、全ト協から星野良三会長のほか、坂本克己副会長、辻卓史副会長、小林和男副会長、小丸成洋副会長、小幡銀伸副会長、須藤弘三副会長、伊藤昭人副会長、齋藤充副会長、嶋田康子副会長、眞鍋博俊副会長、馬渡雅敏副会長、千原武美副会長、小林幹愛副会長、福本秀爾理事長が出席した。

開会にあたりあいさつした細田博之自民党トラック議連会長は、「石油価格はこれまで安値で推移していたが、OPEC（石油輸出国機構）などによる生産調整の流れを受けて、じりじりと押し上げムードが出てきている。この流れは、トラック運送業界にとって油断できない。業界の要望実現に向け、万全の態勢で取り組めるよう、我々としても頑張ってまいりたい」と強い意欲を示した。また、星野良三全ト協会長は、国会会期中にもかかわらず多くの国会議員が出席したことに謝意を示しつつ、「業界としては、特に人手不足の問題が深刻だ。労働環境を改善させ、若年層を多く業界に取り込んでまいりたい」とあいさつした。

続いて、福本秀爾全ト協理事長から、業界の最重点要望事項（表）について説明。それを受け、国土交通省と厚生労働省から同事項への対応について説明が行われた。なお、国交省からは末松信介副大臣のほか根本幸典政務官と藤井比早之政務官が、また厚労省からは堀内詔子政務官が出席した。

その後、出席した議員による意見交換を実施。「日本は諸外国に比べコンテナ積載率が低く、コストが余計にかかっており、業界は適正な利潤を受け取れていない。運送業者が適正利潤を受け取り、労働環境改善に向けた投資を行うことで、優秀な人材を獲得できるという好循環を実現できるよう取り組んでほしい」「現在、高速道路の多くの区間で2車線から4車線への拡幅工事が行われているが、工事は夜間に行われることが多く、トラックにとっては輸送の妨げにもなりかねない。データを活用し、優先すべき区間を優先して、4車線化を進めるべきだ」「トラックが駐車できる高速道路のサービスエリアや道の駅などは混んでいることが多い。一方で、交通量が比較的多くない高速道路もあるため、駐車スペースの確保と併せて、弾力的な高速道路料金の設定により、高速道路の有効利用を図れるような施策を検討していただきたい」など、業界の経営環境改善に向けた意見が数多く出された。

なお、全ト協は10月27日に開催された自民党「予算・税制等に関する政策懇談会」においても最重点要望事項の説明を行った。



公明党トラック問題議員懇話会であいさつする坂本副会長（10月18日、衆議院第二議員会館）

公明党トラック問題議員懇話会にも要望事項説明

全日本トラック協会は、自民党トラック輸送振興議員連盟総会に続いて、同日行われた公明党トラック問題議員懇話会にも出席し、トラック運送業界からの最重点要望事項について説明を行った。会では冒頭、北側一雄公明党トラック問題議員懇話会会長があいさつ。坂本克己全ト協副会長があいさつした後、福本秀爾全ト協理事長が業界の最重要要望事項について説明を行った。

その後の出席議員との意見交換では、小幡銀伸全ト協副会長も議員からの意見に対する説明を行うなど、活発な質疑応答が行われた。

石井啓一国交大臣が初視察

石井啓一国土交通大臣は10月23日、第48回全国トラックドライバー・コンテスト競技会場を視察した。当日は、全日本トラック協会の星野良三会長、伊藤昭人副会長（交通対策委員長）、小林幹愛副会長（交通対策委員長）、小幡銀伸副会長（交通対策委員長）らが出迎え、石井大臣には自動車局の藤井直樹局長が同行した。



競技会場を視察する石井啓一国交大臣（10月23日、茨城県・安全運転中央研修所）

会場では、星野会長が競技コースなどを案内し、課題走行の概要等を説明した。石井大臣は大型トラックに試乗したほか、競技を熱心に視察。さらに、競技終了後の選手らと懇談。石井大臣は、選手を労ったあと、日頃の安全運転のコツなどを選手に質問していた。なお、大臣クラスの政府要人による大会視察は初めてのこととなる。



競技を終えた選手らと懇談する石井国交大臣（10月23日、茨城県・安全運転中央研修所）

全日本トラック協会 presents 『ドライバーズ・リクエスト』放送中！（TBSラジオ系列全国33局ネット）
本番組は、トラック運送業界の安全や環境等への取り組みなどを内外に広くPRするとともに、パーソナリティの宮崎瑠依さんと皆川玲奈TBSアナウンサーが、車に関する話題や音楽で全国のドライバーの皆さんの安全運行をサポートします。
・11月の特別番組放送予定
11月 4日（金）「エコドライブ推進月間①」
11月11日（金）「エコドライブ推進月間②」
11月18日（金）「物流経営士特集」（8面に詳細）

11月の名言

速度を上げるばかりが、人生ではない。

マーク・トウェイン（1835.11.30～1910.4.21）
アメリカ合衆国の作家、小説家。代表作に『トム・ソーヤーの冒険』など。<出典：ウェブサイト「マーク・トウェインの名言・格言」>

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【得意分野を生かすサービスの創造】…3面／タイヤケアホントの話【期待が高まる「冬用タイヤ自動判定装置」】…5面／食の新旧街道を行く【卵かけご飯の道「うま、早、安の元祖TKG」】…7面



配達くん 運輸業専門の経営管理システム
常にワンランク上を追求している配達くん
益々充実した配達くん13で経営効率をバックアップします。
さらに進化した配達くんで、貴社にピッタリフィットした総合システムを構築しませんか？
配達くん13は、従来からのビルトイン方式を継承しつつ、システムの柔軟性向上と周辺システムのデータ連携機能を大幅に拡充しました！
配達くん 検索 クリック
http://www.daisosystem.co.jp
または、電話でお気軽にお問い合わせください。
詳しい資料を無償で提供しています。
大創システム株式会社 DAISO SYSTEM CO.,LTD.
本　社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒984-0805 宮城県仙台市若林区南材木町 65
TEL.022(216)5851 FAX.022(216)5852

ニュース・ターミナル（トラック協会ニュース）

NEWS 2016.10.15–11.1

全ト協

「事業分野別経営力向上推進機関」に認定

運送事業者の生産性向上へ総合的支援体制を整備

全日本トラック協会は10月11日、中小企業庁より、中小企業等経営強化法に基づく「事業分野別経営力向上推進機関」に認定された。

人口減少・少子高齢化の進展に伴う労働力人口の減少や、国際競争の激化など、中小企業や小規模事業者を取り巻く事業環境は厳しい状況にある。そうした中で、中小企業・小規模事業者等の生産性向上を支援することにより、将来の成長・発展のための経営力強化（「稼ぐ力」の強化）を図る必要があることから、同法が今年7月1日に施行された。

同法のスキームは次の通り。

①政府による事業分野の特性に応じた指針（事業分野別指針）の策定

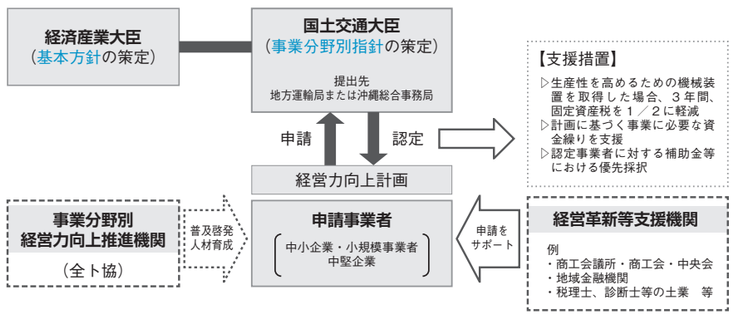
②中小企業・小規模事業者等による経営力向上に係る取組の支援

事業者は事業分野別指針に沿って、顧客データの分析を通じた商品・サービスの見直し、ITを活用した財務管理の高度化、人材育成等により経営力を向上して実施する事業計画（「経営力向上計画」）を作成し、国土交通省に申請。国交省の認定を受けることで、事業者は税制や金融支援等の措置を受けることができる（図）。

全ト協では、事業者の経営者層・従業員に対し、ホームページや各種セミナー等を通じて事業分野別指針の普及啓発を行うほか、生産性向上（経営力向上）に資する人材育成等を行う。

なお、経営力向上計画の申請方法などの詳細は、全ト協または中企庁ホームページに掲載されている。

図　中小企業等経営強化法のスキーム（貨物自動車運送事業）



読者アンケートにご協力ください。

広報室では、今後の広報活動をより良いものにするため、今号の「広報とらっく」に読者アンケートを折り込みました。11月30日を締め切りとして、皆様からのご意見・ご感想等をお待ちしています。

「危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン」を展開

タンクトラック・高圧ガス部会

全日本トラック協会タンクトラック・高圧ガス部会（上野善部会長）では、11月1日～14日の期間で「危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン」を実施する。

危険物の荷卸しにあたっては、混油、誤注入やオーバーフロー等の事故を防ぐため、荷卸しをする側と荷卸しを受ける側の双方の危険物取扱者が立ち会い、事故防止のために必要な確認を行う必要がある。同キャンペーンは、危険物荷卸し時の相互立会いの必要性、重要性を周知し、給油取扱所（ガソリンスタンド）など危険物取扱所における確実な相互立会い実施の推進を目的に実施する。



各都道府県ト協のタンクトラック・高圧ガス部会では、同キャンペーンの実施に併せて啓発チラシ（写真）を作成。荷卸し先に対して配布するなど、相互立会いへの理解・協力を呼びかけている。

都道府県ト協

滋賀特産品PRイベントに輸送で協力

滋賀県トラック協会

滋賀県トラック協会（田中亨会長）では、10月27日に東京都千代田区の自由民主党本部前で開催された滋賀県の特産品PRイベント「滋賀ふるさと市場　おいしが　うれしが」に際し、販売する特産品の輸送協力を実施した。

自民党農林・食料戦略調査会（西川公也会長）と農林部会（小泉進次郎部会長）の主催による同イベントは、琵琶湖で取れた魚や環境にこだわった農産物の販売を通じて、滋賀の恵みをPRするためのもの。滋賀県ト協では同イベントに協力し、滋賀県産の数多くの特産品をトラックで東京まで輸送した。

同イベントの開会セレモニーには、二階俊博幹事長や細田博之総務会長（自民党トラック輸送振興議員連盟会長）、また滋賀県選出国会議員などが出席したほか、滋賀県からは三日月大造知事らが参加。会場には多くの人が詰めかけ、用意された滋賀県産近江米「みずかがみ」や伊吹特産「ひらたねなし柿」、鮒ずし、近江牛カレーなど多彩な滋賀の特産品が飛ぶように売れ、大盛況となった。



二階俊博幹事長（右から3人目）などが出席した開会セレモニー（10月27日、自民党本部前）

中企庁

資金繰り支援を強化　即日運用開始

中小企業庁は10月19日、中小企業・小規模事業者への資金繰り支援を強化し、同日から運用を開始した。

11日に成立した平成28年度第2次補正予算を踏まえた融資制度および保証制度の拡充・創設を行うもの。

政府系金融機関による資金繰り支援では、経営環境の変化により一時的に業況が悪化している中でも、雇用の維持・増加または経営改善の計画を策定する事業者に対し、日本政策金融公庫と商工組合中央金庫が貸付金利を最大0・4％引き下げて融資する。

また、中小企業等経営強化法に基づく経営力向上計画の認定を受けた事業者に対し、日本政策金融公庫が設備投資に対する融資の貸付金利を、0・9％引き下げる「中小企業経営強化法関連融資」を創設する。

信用保証協会による資金繰り支援では、すでにある保証付き融資を新たに借り換える際の保証を実施する。さらに、借り換えにあたり、前向きな投資等のために新規資金を追加する場合には、据置期間を最大2年まで延長する。

このほか、熊本地震で被害を受けた中小企業・小規模事業者の資金繰りを支援するため、「平成28年熊本地震特別貸付」および「セーフティネット保証4号」を引き続き実施する。

鳥取地震で中小対策　災害復旧貸付など実施

中小企業庁は10月24日、10月21日に発生した鳥取県中部地震による災害について、倉吉市、東伯郡三朝町・湯梨浜町・北栄町に災害救助法が適用されたことを踏まえ、被災中小企業・小規模事業者対策を行うと発表した。

鳥取県の日本政策金融公庫、商工組合中央金庫、商工会議所などに、特別相談窓口を設置するほか、被災した中小企業等に対し、日本政策金融公庫などが運転資金または設備資金を別枠の限度額で融資する（災害復旧貸付）。

また、鳥取県内の各市町村で、今回の災害の影響により売上高等が減少している中小企業等を対象に、融資額の100％を保証するセーフティネット保証4号を実施する。

さらに、返済猶予等の既往債務の条件変更、貸出手続きの迅速化などに対応するとともに、小規模企業共済契約者に対し、（独）中小企業基盤整備機構が即日低利融資を行う災害時貸付を適用する。

熊本地震の中小支援　1年間適用を延長

中小企業庁は10月25日、今年4月に発生した熊本地震で被害を受けた中小企業・小規模事業者を対象とする「災害関係保証」の適用期限を、平成29年10月31日まで1年間延長すると発表した。

関連政令を閣議決定したもので、事業所または主要な事業用資産に係る罹災証明を市等から受けた中小企業者に対し、一般保証とは別枠で保証するもの。

借入債務の額の100％保証で、普通保険では一般保証の限度額2億円に加え、災害関係保証ではさらに2億円まで保証される。

TS（トラックステーション）情報

浴室を一時休業

東神トラックステーション

東神TSは、次の通り浴室を一時休業する。

▽11月7日(月)9時～17時

全ト協行事予定

（11月1日～11月30日）

▽11月2日
・第3回引越事業者優良認定制度審査委員会
▽11月10日
・正副会長会議
・第2回総務委員会
▽11月14日
・第46回鉄骨・橋梁部会
▽11月25日
・第6回労働安全・衛生委員会

法令○×クイズ　～数字編～



❶横断歩道とその手前から50メートル以内は追越し禁止である。（○・×）

❷交差点とその端から5メートル以内は駐停車禁止である。（○・×）

❸進路変更時の合図は、進路を変えようとするときの3秒前に出す。（○・×）

❹標識等で最高速度が指定されていない自動車専用道路における最大積載量3トン未満の貨物自動車の最高速度は、時速100キロである。（○・×）

❺貨物自動車に積載できる貨物の長さは、自動車の長さの1.1倍までである。（○・×）

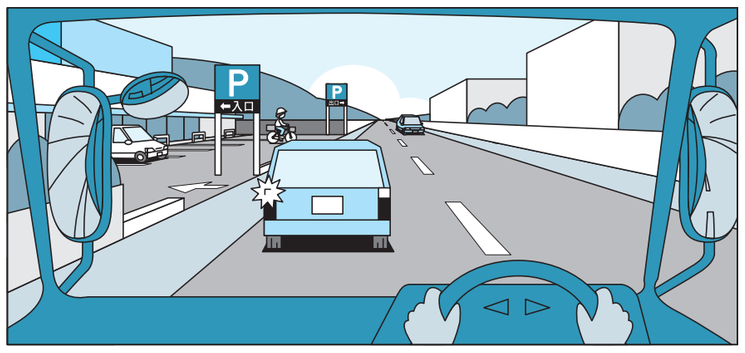
（解答は7面）

危険予知訓練（KYT）シート：交通事故防止編

あなたならどうしますか？

〔第81回〕「スーパーのある道路の走行」

状況　あなたは前方にスーパーマーケットのある道路を走行しています。前車が左のウインカーを出しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

（解説・7面）

この角を基準に拡大率を141％に設定すると、A4サイズでプリントできます。

自民党トラック議連総会出席者一覧

（本文1面、敬称略）

【本人出席・衆議院】

池田　佳隆（比例東海）
石田　真敏（和歌山2区）
石破　茂（鳥取1区）
井野　俊郎（群馬2区）
井林　辰憲（静岡2区）
今枝宗一郎（愛知14区）
岩田　和親（比例九州）
衛藤征士郎（大分2区）
遠藤　利明（山形1区）
大岡　敏孝（滋賀1区）
大西　英男（東京16区）
大見　正（比例東海）
奥野　信亮（奈良3区）
小里　泰弘（鹿児島4区）
小田原　潔（東京21区）
門　博文（比例近畿）
金子万寿夫（鹿児島2区）
神谷　昇（比例近畿）
神山　佐市（埼玉7区）
亀岡　偉民（福島1区）
菅家　一郎（比例東北）
木内　均（比例北信越）
北村　誠吾（長崎4区）
木原　誠二（東京20区）
木原　稔（熊本1区）
木村　太郎（青森4区）
熊田　裕通（愛知1区）
古賀　篤（福岡3区）
後藤　茂之（長野4区）
小林　史明（広島7区）
小松　裕（比例北信越）
坂井　学（神奈川5区）
佐々木　紀（石川2区）
佐田玄一郎（群馬1区）
左藤　章（大阪2区）
佐藤ゆかり（大阪11区）
塩谷　立（静岡8区）
島田　佳和（比例東海）
鈴木　淳司（比例東海）
瀬戸　隆一（比例四国）
高鳥　修一（新潟6区）
武部　新（北海道12区）
竹本　直一（大阪15区）
橘　慶一郎（富山3区）
田中　和徳（神奈川10区）
田中　英之（京都4区）
谷　公一（兵庫5区）
辻　清人（東京2区）
冨岡　勉（長崎1区）
中川　郁子（北海道11区）
中谷　真一（比例南関東）
中村　裕之（北海道4区）
中山　泰秀（大阪4区）
西村　明宏（宮城3区）
西銘恒三郎（比例九州）
根本　幸典（愛知15区）
野田　毅（熊本2区）
馳　浩（石川1区）
林　幹雄（千葉10区）
原田　憲治（大阪9区）
平井　卓也（香川1区）
平口　洋（広島2区）
福井　照（比例四国）
藤井比早之（兵庫4区）
古川　康（佐賀2区）
細田　博之（島根1区）
堀井　学（北海道9区）
堀内　詔子（比例南関東）
牧原　秀樹（比例北関東）
松本　純（神奈川1区）
三ツ矢憲生（三重5区）
三原　朝彦（福岡9区）
宮内　秀樹（福岡4区）
宮川　典子（比例南関東）
宮澤　博行（静岡3区）
望月　義夫（静岡4区）
盛山　正仁（比例近畿）
八木　哲也（比例東海）
簗　和生（栃木3区）
山口　俊一（徳島2区）
山口　泰明（埼玉10区）
山田　美樹（東京1区）
山本　幸三（福岡10区）
吉野　正芳（福島5区）
渡辺　博道（千葉6区）

【本人出席・参議院】

赤池　誠章（比例）
朝日健太郎（東京）
足立　敏之（比例）
阿達　雅志（比例）
石井　正弘（岡山）
猪口　邦子（千葉）
井原　巧（愛媛）
太田　房江（比例）
岡田　広（茨城）
片山さつき（比例）
北村　経夫（比例）
上月　良祐（茨城）
古賀友一郎（長崎）
酒井　庸行（愛知）
佐藤　啓（奈良）
佐藤　信秋（比例）
末松　信介（兵庫）
高野光二郎（高知）
高橋　克法（栃木）
滝波　宏文（福井）
中西　哲（比例）
長峯　誠（宮崎）
野村　哲郎（鹿児島）
堀井　巌（奈良）
舞立　昇治（鳥取）
松川　るい（大阪）
松下　新平（宮崎）
宮沢　洋一（広島）
山下　雄平（佐賀）
吉川ゆうみ（三重）
渡辺　猛之（岐阜）

【代理出席・衆議院】

赤澤　亮正（鳥取2区）
麻生　太郎（福岡8区）
甘利　明（神奈川13区）
石原　伸晃（東京8区）
石原　宏高（東京3区）
伊藤　達也（東京22区）
伊東　良孝（北海道7区）
井上　信治（東京25区）
井上　貴博（福岡1区）
岩屋　毅（大分3区）
上野賢一郎（滋賀2区）
江藤　拓（宮崎2区）
大串　正樹（兵庫6区）
大塚　高司（大阪8区）
大野敬太郎（香川3区）
小此木八郎（神奈川3区）
鬼木　誠（福岡2区）
小渕　優子（群馬5区）
梶山　弘志（茨城4区）
加藤　勝信（岡山5区）
加藤　寛治（長崎2区）
門山　宏哲（比例南関東）
金子　恵美（新潟4区）
金子　恭之（熊本5区）
金田　勝年（秋田2区）
上川　陽子（静岡1区）
鴨下　一郎（東京13区）
河井　克行（広島3区）
神田　憲次（比例東海）
城内　実（静岡7区）
岸田　文雄（広島1区）
國場幸之助（比例九州）
小島　敏文（比例中国）
小林　鷹之（千葉2区）
齋藤　健（千葉7区）
坂本　哲志（熊本3区）
櫻田　義孝（千葉8区）
笹川　博義（群馬3区）
白石　徹（愛媛3区）
新藤　義孝（埼玉2区）
菅原　一秀（東京9区）
薗浦健太郎（千葉5区）
武井　俊輔（宮崎1区）
竹下　亘（島根2区）
武田　良太（福岡11区）
武村　展英（滋賀3区）
田所　嘉徳（茨城1区）
棚橋　泰文（岐阜2区）
谷川　とむ（比例近畿）
田畑　裕明（富山1区）
津島　淳（青森1区）
土屋　正忠（東京18区）
渡海紀三朗（兵庫10区）
冨樫　博之（秋田1区）
豊田真由子（埼玉4区）
永岡　桂子（比例北関東）
中谷　元（高知1区）
中根　一幸（比例北関東）
西川　公也（比例北関東）
西村　康稔（兵庫9区）
額賀福志郎（茨城2区）
萩生田光一（東京24区）
葉梨　康弘（茨城3区）
原田　義昭（福岡5区）
藤丸　敏（福岡7区）
藤原　崇（比例東北）
船田　元（栃木1区）
古屋　圭司（岐阜5区）
細田　健一（新潟2区）
松本　洋平（東京19区）
三ツ林裕巳（埼玉14区）
宮路　拓馬（比例九州）
宮下　一郎（長野5区）
森山　裕（鹿児島5区）
保岡　興治（鹿児島1区）
山下　貴司（岡山2区）
山本　拓（比例北信越）
吉川　貴盛（北海道2区）

【代理出席・参議院】

青木　一彦（鳥取・島根）
石田　昌宏（比例）
礒崎　陽輔（大分）
衛藤　晟一（比例）
大家　敏志（福岡）
大野　泰正（岐阜）
小野田紀美（岡山）
金子原二郎（長崎）
こやり隆史（滋賀）
島村　大（神奈川）
関口　昌一（埼玉）
武見　敬三（東京）
鶴保　庸介（和歌山）
堂故　茂（富山）
中泉　松司（秋田）
西田　昌司（京都）
馬場　成志（熊本）
松村　祥史（熊本）
松山　政司（福岡）
丸川　珠代（東京）
三原じゅん子（神奈川）
森　まさこ（福島）
森屋　宏（山梨）
山田　宏（比例）
山本　順三（愛媛）

ニュース・ターミナル（官公庁ニュース等）

News 2016.10.15–11.1

国交省

ダブル連結トラック実験参加者公募

中継輸送の実験も想定

国土交通省は10月19日、1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」の実験参加者の公募を開始した。トラック輸送の省人化を促進し、生産性向上を図ることが目的で、新東名高速道路を中心とするフィールドで、今年11月から平成29年度末まで実験を行い、将来の自動運転・隊列走行も見据えつつ、省人化の効果や安全性等を検証した上で、30年度以降の本格導入を目指す。

実験に当たり、特殊車両通行許可基準の車両長を現行の21メートルから最大25メートルに緩和する特例通達を発出。データを多く収集するため、19メートル超～21メートルの車両も対象とする。

実験参加者のデータ提供等への協力に対し、対象車両の長さに応じて、高速道路料金の特大車と大型車との差額相当分を還元する。

実験では、高速道路上の空間を活用して連結・分離を行う輸送のほか、高速道路のサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）で上下線のドライバーが交代して乗り換える「中継輸送」の実験もあわせて実施する。

公募は10月19日以降随時受け付けている。

平成28年国土交通大臣表彰

トラック関係68人が受賞

国土交通省は10月27日、平成28年自動車関係功労者大臣表彰式を挙行した。受賞者数は209人で、このうちトラック運送事業関係は68人が受賞し、石井啓一国土交通大臣から受領代表の小林和男氏（全日本トラック協会副会長）へ表彰状が授与された。表彰式終了後、第一ホテル東京で全日本トラック協会主催の祝賀会が開催された。



受領代表の小林和男氏（全ト協副会長）へ石井啓一国土交通大臣から表彰状が授与された

受賞者は次の各氏。

【経営者（55人）】

▽東谷武彦（ハクセン貨物運送㈱代表取締役）、▽大友龍之（札幌地区トラック協会副会長、大友運送㈱代表取締役社長）、▽北原啓道（釧根地区トラック協会会長、栄光運輸㈱取締役会長）、▽沢本輝之（十勝地区トラック協会会長、㈱北海運輸代表取締役会長）、▽羽田野浩利（㈱帯広公益社専務取締役）、▽後藤益美（宮石運輸㈱代表取締役）、▽伊藤勝洋（㈲勝己運輸代表取締役社長）、▽井上和英（豊多摩通運㈱代表取締役）、▽上野紀一（東京都トラック協会北支部支部長、上野運輸㈱取締役会長）、▽大河原勝征（群馬県トラック協会甘楽富岡支部支部長、ダイカツ運送㈱取締役会長）、▽岡野哲也（常南通運㈱代表取締役）、▽小倉重則（三共貨物自動車㈱代表取締役）、▽風間利昭（東京都トラック協会墨田支部副支部長、㈲風間運送店代表取締役社長）、▽上林文雄（元・茨城県霊柩自動車協会会長、㈱守谷葬儀社代表取締役）、▽清本秋男（武蔵野運送㈱代表取締役社長）、▽小泉悟朗（小泉運輸㈱代表取締役会長）、▽琴坂益代（河北運輸㈱代表取締役社長）、▽坂本政彦（山梨県トラック協会会長、㈱坂本建運代表取締役社長）、▽鈴木健之（鈴直運送㈱代表取締役）、▽高見澤佑一（東京自動車運送㈱代表取締役社長）、▽竹内功（元・全国霊柩自動車協会関東支部支部長、㈱プリエッセ取締役会長）、▽田崎英明（三協興業運輸㈱代表取締役）、▽中村浩（旭運輸㈱代表取締役社長）、▽原玲子（東京都トラック協会中央支部常任理事、日本興運㈱代表取締役社長）、▽堀晃一（進和運輸㈱代表取締役社長）、▽前川茂（丸嘉運輸倉庫㈱取締役会長）、▽渡邉潔（東京都トラック協会大田支部常任理事、㈲渡辺梱包運輸代表取締役）、▽小林和男（全日本トラック協会副会長、中越運送㈱代表取締役社長）、▽久安常信（石川県トラック協会副会長、久安重機運輸㈱代表取締役）、▽加藤浩幸（ウエルポート㈱代表取締役社長）、▽柴田義則（菱善運輸㈱代表取締役会長）、▽杉江豊文（㈱オーエヌトランス代表取締役社長）、▽鈴木通（鈴峰運輸㈲代表取締役社長）、▽道山勝美（城南運輸㈱取締役会長）、▽村山勇喜（㈱アイシン代表取締役社長）、▽梅本知秋（滋賀貨物運輸㈱代表取締役）、▽黒田トオル（黒田運輸㈱代表取締役社長）、▽辻本廣行（元・奈良県トラック協会副会長、㈱辻本運送代表取締役社長）、▽福永征秀（信栄運輸㈱取締役会長）、▽吉田正則（大阪府トラック協会河北支部副支部長、吉田運送㈱代表取締役社長）、▽脇田耕作（大阪府トラック協会中央支部支部長、富士興業㈲代表取締役）、▽岡田頼和（熊野貨物運輸㈱代表取締役社長）、▽後藤忠義（岡山県トラック協会岡山地域協議会運営委員会運営委員、後楽運輸㈱取締役会長）、▽菅埜元晴（鳥取県トラック協会副会長、㈱小鴨代表取締役）、▽曽我榮（元・山口県トラック協会下関支部理事、曽我運送㈱代表取締役会長）、▽高井良久（琴崎産業㈱代表取締役）、▽西尾保幸（中国陸運㈱取締役会長）、▽白井聡（香川県トラック協会副会長、琴平急配㈱代表取締役社長）、▽竹下勝之（㈱丸富運送代表取締役）、▽福島治（小冨士運送㈱代表取締役社長）、▽矢野隆志（四国中央地区トラック協会地区会長、南流勢運輸㈱取締役会長）、▽中村崇幸（福岡県トラック協会筑豊支部支部長、㈱タマチ取締役会長）、▽原重則（元・福岡県トラック協会会長、日西物流㈱代表取締役会長）、▽藤木徳昭（熊本県トラック協会理事、㈱藤木運送代表取締役）、▽山口善久（元・福岡運輸㈱代表取締役）

【運転者（13人）】

▽新井作一（福野運輸㈱）、▽山崎孝彦（関東西濃運輸㈱）、▽湯浅頼基（根岸運輸㈱）、▽吉野幸治（群酒輸送㈱）、▽榊原久則（大興運輸㈱）、▽田中善昭（勝山自動車㈱）、▽長田龍安（㈱平成輸送サービス）、▽益川武司（㈱スズカキャリーサービス）、▽池田憲二（太陽運輸㈱）、▽井上清司（成山運輸㈱）、▽岡村重治（㈱三好組）、▽田中敏幸（グロービック㈱）、▽安友章二郎（福山通運㈱）

警察庁

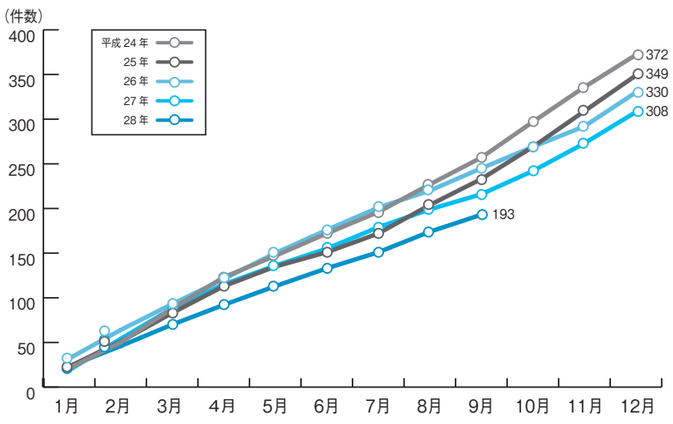
事業用トラック死亡事故件数26件減少

平成28年9月末

警察庁がこのほど発表した「交通事故統計（平成28年9月末）」によると、28年9月末までの事業用トラックを第一当事者とする死亡事故件数は193件と、前年同期比で26件減少した（図）。

なお、9月単月の件数は、大型車9件（前年同期比▲5件）、中型車10件（同＋5件）、普通車0件（同▲1件）で、昨年より1件減少、最近4年間のうちでも最少で推移している。

図　事業用貨物車が第1当事者となる死亡事故件数の推移（平成24年～28年）



改正物効法で認定第1号

藤沢でヤマトが一括宅配

国土交通省は10月25日、改正物流総合効率化法に基づく総合効率化計画の第1号案件を認定した。

認定されたのは、ヤマト運輸㈱から申請があった計画で、神奈川県藤沢市のFujisawaサステイナブル・スマートタウン内の物流施設に、参画事業者（西濃運輸㈱、第一貨物㈱、トナミ運輸㈱、新潟運輸㈱、日通トランスポート㈱、福山通運㈱、名鉄運輸㈱）の荷物を集約し、ヤマト運輸が各世帯に一括配送するというもの。

高密度な集配が可能となり、宅配効率が向上するとともに、住宅地内を走行するトラックが減少し、CO_2が削減されることから認定した。

改正物効法では、物流分野の労働力不足や多頻度小口輸送の進展などを背景とする、物流の省力化・効率化・環境負荷低減を推進するため、複数の事業者などが連携した物流効率化への取り組みを支援している。

生産性向上方策に関するガイドライン策定へ

第1回WGを開催

国土交通省は10月26日、「第1回荷主との連携や事業の共同化等による生産性向上方策に関するガイドライン策定ワーキンググループ（WG）」を開催した。

現在実施している「トラック運送業の生産性向上に係る補正予算事業」（平成27年度補正予算事業、予算額3・3億円）のメニューのひとつである「事業の共同化による積載率向上の事例調査」では、荷主やトラック運送事業者が、連携や事業の共同化等を通じて生産性の向上に取り組むためのガイドラインを取りまとめる予定となっている。

同ガイドラインの策定にあたり、トラック輸送における専門的な知見を有する立場からの意見を聴取するため、学識経験者、運送事業者、荷主等からなるWGを設置した。なお、座長には増井忠幸東京都市大学名誉教授が就任した。

第1回WGでは、同事業における調査の進捗状況について報告が行われた。

認定されたのは、ヤマト運輸㈱から申請があった計画で、神奈川県藤沢市のFujisawaサステイナブル・スマートタウン内の物流施設に、参画事業者（西濃運輸㈱、第一貨物㈱、トナミ運輸㈱、新潟運輸㈱、日通トランスポート㈱、福山通運㈱、名鉄運輸㈱）の荷物を集約し、ヤマト運輸が各世帯に一括配送するというもの。

高密度な集配が可能となり、宅配効率が向上するとともに、住宅地内を走行するトラックが減少し、CO_2が削減されることから認定した。

改正物効法では、物流分野の労働力不足や多頻度小口輸送の進展などを背景とする、物流の省力化・効率化・環境負荷低減を推進するため、複数の事業者などが連携した物流効率化への取り組みを支援している。

「安全マネジメントセミナー」を開催

NASVA

（独）自動車事故対策機構（NASVA）は10月20日、東京都千代田区の東京国際フォーラム・ホールCにて「第11回NASVA安全マネジメントセミナー」を開催した。

冒頭、鈴木秀夫理事長があいさつに立ち、これまでに延べ7600人の参加者があったことに謝意を示しながら、「今後も当セミナーを、運輸事業の安全を考える機会としていきたい」と語った。

続いて行われた基調講演では、国土交通省の平井隆志自動車局安全政策課長が壇上に立ち、事業用自動車の交通事故発生状況や、健康起因事故対策強化への取り組み、また今年1月に発生した、軽井沢スキーバス事故を受けての国交省の対応などについて説明を行った。

会場では安全マネジメント支援ツールの展示・紹介も行われ、多くの運送業界関係者で賑わった。



基調講演を行う平井隆志国交省自動車局安全政策課長

環境対応型ディーゼルトラック補助事業

申請要件を緩和　LEVO

（一財）環境優良車普及機構（LEVO）では、今年6月13日から申請を受け付けている「平成28年度中小トラック運送業者向け環境対応型ディーゼルトラック補助事業」に関して、11月1日から申請要件を緩和する。

同事業は、中小トラック運送事業者が保有する17年3月以前に新車新規登録された事業用トラックの廃車に伴い、環境対応型ディーゼルトラックを導入する事業に要する経費の一部を補助するもの。

今回の申請緩和に伴い、これまで設けられていた1事業者当たりの申請台数の上限が撤廃される。これにより、予算枠（10月28日時点での予算残額約10・7億円）の範囲内であれば、何台でも補助金の交付申請ができるようになる。

申請受付期間は29年1月31日まで（予算額に達した時点で受付終了）。申請に関する詳細は、LEVOホームページを参照のこと。

販売 日貨協連

『事業用トラックドライバー研修テキスト』

11月1日から会員向け特別割引先行受付開始

平成29年3月上旬の完成をめどに、全日本トラック協会が制作している『事業用トラックドライバー研修テキスト』（販売元：日本貨物運送協同組合連合会）の「会員向け特別割引先行受付」を11月1日から開始している（29年1月末まで）。

同テキストは、国土交通省が今年4月1日付けで「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」（告示）を一部改正したことを受けて制作されているもので、29年3月から施行される同内容を体系的にまとめ、分かりやすく解説している。

同テキストの掲載内容は、①トラックを運転する心構え②トラック運送事業と関係法令③ドライバーの日常業務と運行管理④過労運転の防止と緊急時の対応⑤トラックの構造と特性に合わせた運転⑥トラクタとトレーラの構造と特性に合わせた運転⑦貨物の正しい積載方法と労働災害の防止⑧危険物輸送に関する基礎的事項⑨危険の予測及び回避⑩安全運転のための心身の健康管理――と、指導項目ごとに分かれており、10巻1セットとなる（右図参照）。

申込方法や価格等の詳細については、日貨協連HPまで。



新・指導監督指針に対応！

労務 Q&A　第124回

トラック運送業などに対する労基署の監督指導結果の内容は

Q　最近、トラック運送業などに対し、労働基準監督署が実施した監督指導の新しい結果がまとまったようですが、具体的な内容をお教えください。

A　違反率は労働基準関係法令が85・9％、改善基準告示が69・9％に

【解説】厚生労働省では、自動車運転者を使用する事業場に対して、都道府県労働局や労働基準監督署を通じ労働基準関係法令等の周知・啓発を行い、その結果、問題があると考えられる事業場について監督指導を行うなど、トラックドライバー等自動車運転者の適正な労働条件の確保に重点的に取り組んでいるところです。先日、平成27年度分の監督指導・送検結果がまとめられましたので、それにより、トラック運送事業関係の具体的な数字をみていきましょう。

まず、監督指導が実施されたのは、トラック関係では2783事業場でした。そのうち労働基準関係法令の違反が見つかったのは2390事業場（違反率85・9％）です。主な違反事項は労働時間、割増賃金、休日などで、それぞれ1729事業場（62・1％）、625事業場（22・5％）、158事業場（5・7％）という結果となっています。次に、改善基準告示違反は1944事業場で、違反率69・9％です。主な違反事項は最大拘束時間1544事業場（55・5％）、総拘束時間1254事業場（45・1％）、休息期間1216事業場（43・7％）、連続運転時間947事業場（34・0％）、最大運転時間599事業場（21・5％）の順でした。

最近数年の動きをみると、監督指導の実施が25年は3016事業場、26年は2765事業場で、労働基準関係法令違反は25年に2500事業場（82・9％）、26年に2311事業場（83・6％）、改善基準告示違反は25年に1980事業場（65・6％）、26年に1845事業場（66・7％）ですから、27年はやや増加傾向となっています。

また、送検件数は25年に48件、26年に40件で、27年は52件と大幅増です。ここでは、実際に送検された送検事案も紹介されていますので、以下を参考にしてみてください。

①脳・心臓疾患を発症したドライバー（死亡）について、36協定時間の月70時間を超えて最長約134時間の時間外労働をさせていたことから、法人と事業主を送検。また、当該時間外労働に対する割増賃金を支払っていなかったため、併せて送検。

②ドライバー4人に対し、36協定時間（1か月120時間）・回数（2週間に1回）を超えて、時間外労働・休日労働を行わせていたことから、法人と実行行為者の支店長を送検。同社は、過去にもドライバーの追突死亡事故を発生させ、時間外労働をさせたとして送検されており、直近の労働基準監督機関と地方運輸機関との合同監督で、違法な時間外労働と休日労働について是正勧告を受けていたにもかかわらず、違反状態を是正しなかったといいますから、かなり悪質なケースといえるでしょう。

③走行中の車輌運搬車が、赤信号で停止中の大型トレーラーの後部に追突し、車輌運搬車のドライバーが死亡。事故の直近50日間の時間外労働時間数が190時間以上で、36協定時間の月80時間を大きく超えていたため、法人と事業主を送検。

トラック運送事業者のための　経営のヒント

得意分野を生かすサービスの創造

第173回

物流ジャーナリスト　森田 富士夫

住宅メーカーの資材などを建築現場に運んでいる事業者の中には、建築工事まで自社で請け負っているようなケースがある。ほとんどの資材が工場生産になり、現場では組み立てるだけになっていることも、ビルダーへの参入を容易にしている条件の1つだ。また、業界的な事情としては、運送業務だけではなく、より付加価値の高い事業形態への転換という面もある。

だが、このように建築資材を現場に運んで建築工事も請け負うという業務形態の事業者は、現在ではさほど珍しい存在ではない。「そこからさらに進んだ独自のサービスをいかに創造するか」で差別化を図ることができるのである。

四国運輸局管内のある中小事業者は、複数の住宅メーカー、複数の建築資材メーカーの物流センターを運営している。断熱材などのようなストックの資材と、内装材などのようにスルーの資材を組み合わせたセンターである。これらを2トン車に積み合わせて、四国4県のビルダーや建築現場に納品する。距離によっては車両を1日3回転することも可能だ。

また、自社でもビルダーとして建築工事を請け負っている。さらに、現場で発生する切れ端などの収集運搬も行う。これは廃棄物としてではなく、資源として回収し持ち帰る、というものである。収集運搬して持ち帰るセンターも中間処理場ではなく、あくまで再利用の資源センターとして行政などの承認を得ている。センターでは収集してきた端材などを仕分けて、原材料として再利用する建築資材メーカーに納入する。このように資材物流の共同化と工事請負、さらに資源の循環再利用というトータルのシステムを構築している。

発想が面白いのは、例えば地鎮祭の準備の請負である。地鎮祭に使うテントやイスなどを運び、セッティングする。そして地鎮祭の準備で現場に行ったら、資材などを運ぶための道路条件や、建築現場の隣近所の状況なども調査する。つまり、資材搬入車両の大きさの確認や、工事に伴う騒音など近隣住民の理解と協力を得るための「下見」まで、コストが持ち出しにならないようにビジネス化していることになる。

同社では、このサービスを四国4県で展開しており、他の地域に進出する考えはない。そこで、この仕組みを全国展開しようとしているのが、同社の取引先の1社である大手住宅メーカーの物流子会社だ。そのため、同社の社長は物流子会社の役員に就任し、月のうち半分は上京して物流子会社の役員としての仕事に就いている。

自社の得意分野を生かして、独自のサービスを構築している事例だ。

第48回 全国トラックドライバー・コンテスト特集

プロトラックドライバー日本一

憧れのトラックドライバー 転職し「夢」かなえる

内閣総理大臣賞 受賞記念インタビュー

第48回全国トラックドライバー・コンテストでは、4トン部門で、神奈川県代表の井上誠さんが内閣総理大臣賞を受賞した。ここでは、受賞直後の井上さんの喜びの声をお届けするとともに、各部門優勝者のコメントも紹介する。



4トン部門 優勝

いのうえ　まこと
井上　誠　さん
㈱日立物流南関東 神奈川輸送営業所

――普段の業務について教えてください。

普段は2トン車や4トン車を運転しています。輸送エリアは神奈川～東京など関東近郊で、㈱日立製作所のコンピュータ製品等を輸送しています。

今までいろいろな人たちが携わって作り上げてきた製品を、最後にお客様に届けるのはドライバーである私たちです。運転の際は、「会社の信頼を乗せて走っている」という気持ちで臨んでいます。

――トラックドライバーになったきっかけは？

8年ほど前までは、現場作業員として働いていました。現場にやってくるトラックを見て、トラックに興味をもち、自分も乗ってみたいと思うようになりました。

車自体にあまり興味のないタイプだったのですが、トラックのかっこよさに惹かれて転職を決意し、現在の会社に応募しました。

――普段から心がけていることは何ですか。

「車間距離を必ず多めにとる」ということを心がけています。例えば高速道路などでの走行中、前の車が急ブレーキを踏んだ場合、車間距離をしっかりとっていれば、車の動きをよく見て、進路変更するのか、止まるのか、しっかりと見極めることができます。

安全運転のコツは、とにかく車間距離とスピード、そして心に余裕とゆとりをもつことです。

――受賞の感想をお聞かせください。

本当に信じられない気持ちです。まさか自分がこのような賞をいただけるとは想像もしておらず、いまだにまだ夢なのではないかと思っています。

4トン部門の表彰の際も、5位の方の名前が呼ばれた時点で「自分が5位より上に入賞することはない」と思っていたほどでした。1位入賞者として自分の名前が読み上げられた時には、訳が分からなくなるほど驚きました。4トン部門での優勝ということを考えていましたか。

ここに驚くことに手いっぱいで、内閣総理大臣賞の受賞なんて想像もしませんでした。

内閣総理大臣賞受賞者として名前を呼ばれた瞬間は、会社の仲間の「やった！」「よっしゃ！」という声が聞こえてきて、それでウルッときてしまいました。仕事の合間に試験対策の時間をとらせてもらうなど、皆さんに迷惑をかけていましたので、その思いが涙として溢れてしまいました。

――競技中はどのようなことを考えていましたか。

1日目の実科競技の際、私は前進スラローム走行で一度ミスをしていました。さらに学科競技でも難しい問題が多く、その時点で「もうダメだな」と思いました。しかし、そう思ったことで気持ちがふっと軽くなり、2日目の市街地走行・課題走行はまったく緊張せず、「とりあえず自分にできることをやりきろう」というような、非常に落ち着いた気持ちで臨むことができました。1日目のミスが2日目にプラスに作用したのです。

特に2日目の課題走行では、バックスラローム走行の入り方に関して、なかなかいい入り方ができたと我ながら思いました。

――今大会を通して得たものは何ですか。

私は今回、3度目の挑戦で全国大会に出場することができました。コンテストを通じて、常に平常心でいること、常に前向きな気持ちでいること、常に学習することの大切さを学びました。

また、今回の大会を経験したことで、「感謝」という言葉の本当の意味が分かりました。家族や会社の仲間への感謝の気持ちを糧に、これからは今まで以上に安全を意識していきたいです。



「やさしい運転」が 無事故に繋がる

11トン部門 優勝



ひらおか　せいじ
平岡　誠次　さん
日本通運㈱ 倉敷支店 東鐵事業所

現在、弊社のお客様の製鉄所構内で業務を行っています。普段から心がけていることは、「法令・ルール」、「作業手順」、「安全確認」の徹底です。

ドライバーや道路を通行する歩行者が守るべき、道路交通法や道路運送車両法といった法令・ルールをしっかりと守るとともに、思いやりと譲り合いの気持ちを十分にもって、「やさしい運転」を行うことが大事なことだと思います。

安全に対する高い意識と強い思い、法令を遵守すること、そして「絶対に事故を起こさない」という強い自覚と決意をもって、今後も日々の仕事に取り組んでいきたいです。

安全運転の秘訣は 十分な睡眠による健康管理

トレーラ部門 優勝



いしがみ　たかのぶ
石神　孝信　さん
日本通運㈱ 中京コンテナ支店 名古屋コンテナセンター

愛知・岐阜・三重の東海三県で、トレーラを運転しています。あらゆるものを運んでいますが、主にJR貨物（日本貨物鉄道㈱）のコンテナ輸送を担当しています。

運転にあたって重視しているのは、十分な睡眠による健康管理です。

仕事が遅くなった時はその限りではありませんが、基本的には20時頃には就寝し、翌朝4時半に起床するなど、8時間以上の睡眠と早寝早起きを心がけており、休日にもしっかり睡眠をとっています。

以前から、エコドライブや交通弱者などに非常に気を配って運転していたのですが、コンテストを通じて、さらにその意識が高まったと思います。

「諦めなければ 必ず道は拓ける」と知った

女性部門 優勝



まつもと　やすこ
松本　恭子　さん
中央エース物流㈱ 厚木営業所

普段は2トン車・4トン車に乗務し、関東一円で医薬品関係を運んでいます。運転の際にいつも心がけているのは、「波状運転はしない」ということと、「車間距離をあける」ということです。

コンテストを通じて、今までしていなかった法令などに関する勉強なども、「やればできる」ようになる、ということを伝えたいと思います。

私は、トラックドライバーの仕事をする中で一度も苦労を感じたことがありません。それは上司や同僚が皆で協力してくれる、とてもよい職場環境で働くことができているからです。私でもここまで頑張ってくることができました。「諦めなければ必ず道は拓けていく」、そう信じています。

特別賞



松井 謙顕（まつい・のりあき）さん



小椋 英治（おぐら・えいじ）さん

中小企業所属の総合得点第1位に贈られる国土交通大臣賞は、11トン部門・愛知県代表の松井謙顕さん（カリツー㈱ 刈谷北営業所）が、シニア選手のうち、特に優秀なドライバーに贈られる「全日本トラック協会長特別賞」は、4トン部門・兵庫県代表の小椋英治さん（㈱日立物流西日本 兵庫営業所）がそれぞれ受賞した。

各部門入賞者一覧

部門	順位	氏名	年齢	都道府県	所属事業所	総合得点
4トン	1	井上　誠	42	神奈川県	㈱日立物流南関東 神奈川輸送営業所	991
	2	米本　拓馬	26	広 島 県	㈱日立物流西日本 広島機工営業所	979
	3	小椋　英治	53	兵 庫 県	㈱日立物流西日本 兵庫営業所	978
	4	石川　博士	40	茨 城 県	㈱日立物流東日本 土浦輸送営業所	978
	5	海江田　克夫	38	東 京 都	日本通運㈱ 関東警送支店	978
11トン	1	平岡　誠次	36	岡 山 県	日本通運㈱ 倉敷支店 東鐵事業所	989
	2	鈴木　直樹	34	静 岡 県	日本通運㈱ 富士支店 コンテナ課	985
	3	布谷　浩重	39	兵 庫 県	日本通運㈱ 神戸支店	984
	4	松井　謙顕	39	愛 知 県	カリツー㈱ 刈谷北営業所	982
	5	田村　充宏	42	大 阪 府	日本通運㈱ 関西警送支店	982
トレーラ	1	石神　孝信	42	愛 知 県	日本通運㈱ 中京コンテナ支店 名古屋コンテナセンター	987
	2	櫻井　章	45	神奈川県	㈱バンテックセントラル 横浜営業所 海コン係	987
	3	森　博茂	45	高 知 県	日本通運㈱ 高知支店	974
	4	西尾　和弘	39	三 重 県	日本通運㈱ 中京コンテナ支店 四日市コンテナセンター	972
	5	岡　勇人	30	宮 城 県	西濃運輸㈱ 仙台支店	970
女性	1	松本　恭子	46	神奈川県	中央エース物流㈱ 厚木営業所	908
	2	日野　真理子	31	宮 城 県	日本通運㈱ 仙北支店 石巻港事業所	903
	3	古屋　峰智子	40	北 海 道	北海道郵便逓送㈱ 本社営業所	899
	4	安藤　加奈子	45	兵 庫 県	日本郵便輸送㈱ 近畿支社 神戸営業所	876
	5	服部　昌代	47	岡 山 県	岡山スイキュウ㈱ 瀬戸内物流センター	867

各賞受賞者		
内閣総理大臣賞	井上　誠	4トン部門
警察庁長官賞	井上　誠	4トン部門
	平岡　誠次	11トン部門
	石神　孝信	トレーラ部門
	松本　恭子	女性部門
全日本トラック協会長賞	各部門第1位～5位	

同点の場合の順位の決定方法
（ア）過去5年間免許歴を有し、かつ過去5年間無事故、無違反の者
（イ）運転技能の得点の高い者
（ウ）全てが同点の場合には、高年齢者（同年齢者の場合は誕生日が先の者）

国土交通大臣賞（事業所表彰）	
4トン部門	㈱日立物流南関東 神奈川輸送営業所
11トン部門	日本通運㈱ 倉敷支店 東鐵事業所
トレーラ部門	日本通運㈱ 中京コンテナ支店 名古屋コンテナセンター
女性部門	中央エース物流㈱ 厚木営業所

国土交通大臣賞（中小企業最高得点者）	
松井　謙顕	カリツー㈱ 刈谷北営業所

全日本トラック協会長特別賞	
小椋　英治	㈱日立物流西日本 兵庫営業所

<<<<　写真でふりかえる『第48回　全国トラックドライバー・コンテスト』ダイジェスト　>>>>



選手宣誓



4トン部門 あい路



11トン部門 法規走行

表彰式





あいさつする星野良三会長

来賓あいさつ



藤井　直樹
国土交通省自動車局長



長谷川　豊
警察庁長官官房審議官



4トン部門優勝の井上さん㊤と5位までの入賞者㊦





11トン部門優勝の平岡さん㊤と5位までの入賞者㊦





トレーラ部門優勝の石神さん㊤と5位までの入賞者㊦





女性部門優勝者の松本さん㊤と5位までの入賞者㊦

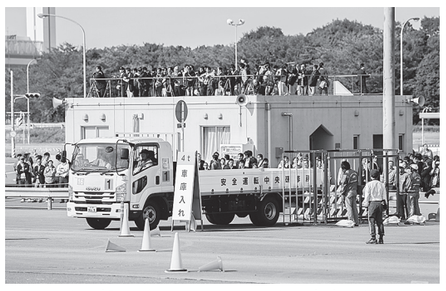




日常点検



トレーラ部門 スラローム



4トン部門 後退スラロームからの車庫入れ



11トン部門 市街地走行



学科競技



女性部門（2トン車）後退スラロームからの車庫入れ

シリーズ
物流経営士に聞く

第8回

『広報とらっく』では、定期的に物流経営士にインタビューし、物流経営士資格取得後のメリットなどを伺っています。

第8回は、東京都トラック協会の第16期物流経営士課程で物流経営士資格の認定を受けた、小倉正也氏（茨城流通サービス㈱取締役管理部長）です。なお、小倉氏は、修了生中最も優れた成績を修め、「最優秀賞」を受賞しました。



物流経営士認定番号「1614」
小倉（おぐら）　正也（まさや）氏
茨城流通サービス㈱　取締役管理部長

学んだこと、仲間・先輩との出会いは大きな財産
資格取得を通じて芽生えた「業界全体の発展」への思い

――受講のきっかけを教えてください。

当社は私の祖父が創業し、現在私の父が代表取締役を務めています。私は大学卒業後、他業種で働いていましたが、家業を継ぐために3年前から同業他社で修業をし、昨年3月に当社へ入社しました。

入社以降、物流に関わるノウハウを吸収しようと様々な外部講習を受ける中で、物流を学術的に系統立てて勉強できる場である物流経営士課程の存在を知りました。調べてみると、非常に歴史があり、いろいろな会社の経営層の方々も多く取得されていて、東京・愛知で合わせて1000人以上の優れた人材を輩出している、実績ある資格だということが分かりました。父の勧めもあり、迷わず受講を決めました。

――同期の仲間はどのような存在でしたか。

同じ業種ではありますが、荷主も仕事内容も業態も保有車両も地域も異なる同期が集まっており、授業を通じ、それぞれの会社についての実情や情報を、互いに正直に話すことで打ち解けていったように思います。私のような後継者という立場の人、改めて物流を学びたいという創業社長、規模の大きい会社の幹部クラスや若手有望株など、役職も年齢もバラバラでしたが、やはり同じ業界にいるからこそ分かり合えることがあります。自分と同じような立場で、同じような課題を抱えている人たちが、志を同じくしているということ、そしてこの業界にそうした強い志をもった人が少なからずいるという事実に、非常に勇気づけられました。

――受講した感想はいかがでしたか。

特に面白かったのはディスカッションの授業です。先生の定めたテーマに沿って、人材不足や荷主との交渉といった課題について、グループで1時間ほど話し合ってから答えを出す、というものでした。グループのメンバーとの会話の中で、互いにノウハウを打ち明け合って議論を重ねていくうちにどんどん話が弾み、前向きな答えが生まれていきました。

また、数字の分析に特化したエクセルの使用方法や、アクセスを使ったデータベース分析なども大いに勉強になりました。単純に「数字を扱えるようになる」というだけではなく、荷主との交渉や求人の際などにおいて、「実際に仕事で活用できる道具」としての統計・分析を学ぶことができました。

「物流経営士の講座に出ると『自分も頑張ろう』と思えて、それで1週間頑張れる」。これは同期の言葉ですが、まさにその通りで、物流経営士課程はとても励みになる、「もっと自分も頑張ろう」と思える、発奮させられる場でした。水曜に学んだことが木曜には役に立っている、「学んだ翌日から実務に役に立つ授業」、それが物流経営士課程だと思います。

物流経営士課程に通った10か月間は、本当に実り多い時間でした。最後の授業から修了式まで、1か月ほど間が空いたのですが、その間、日々がどこか物足りないような感じで、「物流経営士課程ロス」になったほどです。

「同期にして同志」の存在が大きな力に

――今後の目標をお聞かせください。

おこがましいことかもしれませんが、いち物流経営士として、「物流経営士」という資格が、業界内でも、荷主さんにも、もっと知られるようになり、社業をより盤石にできるような、物流経営士の肩書きに恥じない経営者になっていたいです。物流経営士課程で学んだことや、第16期の仲間・物流経営士の先輩たちとの出会いや繋がりは、何年何十年と続いていくような財産だと思っています。そうした繋がりを活かし、自分の会社、ひいては物流業界全体をもっと発展させていきたいです。

「物流経営」をすることになります。その時には、つつがなく事業を引き継ぎ、社業をより盤石にできるような、物流経営士の肩書きに恥じない経営者になっていたいです。物流経営士課程で学んだことや、第16期の仲間・物流経営士の先輩たちとの出会いや繋がりは、何年何十年と続いていくような財産だと思っています。そうした繋がりを活かし、自分の会社、ひいては物流業界全体をもっと発展させていきたいです。

会社概要
茨城流通サービス㈱
［代表取締役　小倉邦義］
本　　社　茨城県古河市丘里14-4
設　　立　昭和43年
資 本 金　3,000万円
従業員数　180人
車 両 数　60台

街で見かけた
おもしろトラック





64　秋田県湯沢市PRトラック
（秋田県湯沢市、川連運送㈱）

秋田県湯沢市の川連運送㈱では、市の観光名所や名産品などをPRするラッピングトラックを運行している。

トラックの片面には、春の「小町まつり」、夏の「七夕絵どうろうまつり」、冬の「犬っこまつり」といった湯沢市を代表するお祭りなど、湯沢市の美しい四季の風景が描かれている。

もう片面には、日本三大霊地である「川原毛地獄」をはじめ、「小安峡大噴湯」、「皆瀬ダム」といった「ゆざわジオパーク」の名所が、背面には、稲庭うどんや三梨牛、三関さくらんぼ、駒形りんごといった地元の特産品とともに、湯沢市観光PRキャラクターの「こまちちゃん」が描かれているほか、湯沢市のホームページや川連運送のCM動画にアクセスできるQRコードも掲載されている。

ラッピングトラックは、湯沢市と築地市場の間を毎日往復運行しており、秋田県産の食肉を中心に、青果物、鮮魚等、生鮮品の冷蔵・冷凍輸送を行っている。同社では、「走る湯沢市広報大使」として、地元・湯沢市の魅力を最大限にPRしている。

タイヤケア ホントの話
タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

第66回「期待が高まる『冬用タイヤ自動判定装置』」

夏用タイヤには、気温が7度以下になると「曲がる」くなったゴムは、水の上で驚くほど滑ります。その状態で冷たい雨が路面に降り注げば、どんなに安全装備が充実したクルマでも、安全に止まることは難しく、特に冬場は、追突事故を回避するため、夏場の1・5倍以上の車間距離を確保する必要があります。

雪の少ない地域では、こうした夏用タイヤの性質を理解していないドライバーがまだまだ多く、雪が舞い始めてからその性質に気付く傾向が続いています。そうした事情を考慮し、タイヤ作業に関わる者は、夏用タイヤの性質が引き起す重大な危険性を摘み取るために、スタッドレスタイヤの早期装着を促します。

特にトラックの場合は、物資の安定的な輸送を阻害させないよう、降雪地域の状況に合わせ、この時期から全国一斉にスタッドレスタイヤの交換作業を始めます。

「止まる」能力が一気に低下し始めるという性質があります。ハンドルを切った時の反応速度が遅くなることで、カーブ走行時には大回りになり、また、濡れた路面では、ブレーキをかけてから停止するまでの制動距離が極端に延びていきます。

この7度という気温は、夏用タイヤの安全性が保たれる「限界温度」といわれ、気温が2～3度近くまで降下すれば、鮮度の低い夏用タイヤのゴムは、ボーリング玉のように硬化します。硬

ただ、残念ながら乗用車はトラックと比べ、スタッドレスタイヤへの交換が1～2か月以上遅い上に、雪が降らなければ、気温が氷点下近くになった雨の日でも、高速道路で時速70㌔～80㌔以上のスピードを出すクルマも少なくありません。その光景を見て、「いつか高速道路の料金所にタイヤの種類を判別できるような機械ができればいいのに……」と思っていたところ、すでにセンサーを使った「冬用タイヤ自動判定装置」と呼ばれるものが実用試験段階に入っている、という情報を知りました。



それは、中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋㈱が導入を進めている機器で、走行車線の両側にセンサーを複数配置し、そのセンサーの間を通過した時に発生するタイヤ回転音から、夏用タイヤと冬用タイヤを判別するシステムです。

夏用タイヤは、スタッドレスタイヤのように小さなブロックや極細溝が少なく、車内に響く走行音も小さいことから、走行音の大きなスタッドレスタイヤと区別しやすいのです。凹凸が多い路面上では、路面の影響を受けるため、判定精度が低下するようですが、平坦性が高い細粒舗装の路面にセンサーを配置すれば、約75％の精度で夏用タイヤを装着したクルマに注意を促すことができます。

まずは乗用車向けに開発が進んでいます。さらにその精度を実用レベルまで引き上げることができれば、高速道路の重大事故や、雪道での立ち往生を大幅に減らすことが可能になります。タイヤ作業に関わる者にとって、「待ちに待った夢の道具」と呼んでも過言ではない装置ですので、1日も早い実用化、導入に期待したいです。



HINO

転ばぬ先の、
ヒノノニトン。

安全なトラックについて、日々考え続けるヒノノニトン。その新しい答えが「衝突被害軽減ブレーキシステム」。衝突の可能性をカメラとレーダーで検知し、回避をサポートします。ドライバーとクルマが協力して、万が一に備える。そんな時代の先頭を走るクルマを目指して、ヒノノニトンは今日も進みます。

衝突被害軽減ブレーキ搭載。
結論、HINOの2トン。



衝突被害軽減ブレーキが搭載されていない車型があります。衝突被害軽減ブレーキは、対車両は自車速度約10㎞/hから作動、対歩行者は自車速度約12～80㎞/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。衝突被害軽減ブレーキは、ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、本システムだけで衝突を回避したり、安全に停止するというものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

日野自動車株式会社
www.hino.co.jp

お問い合わせは、日野デュトロ・コール 0120-852-894（エコニ ハヤク ショー）
（受付時間：月～金 9:00～12:00、13:00～17:00 ※弊社の休日を除く）

HINO DUTRO HINO Hybrid

物流 彼方此方（あちこち） 第34回

青森県

㈱みどり

女性社員に長く働いてもらえる環境づくりを推進

ジョブ・ローテーションにより会社の底力を強化

離職を阻止する決め手は「福利厚生の充実化」

従業員満足度をアップさせて優秀な人材を確保

青森県十和田市に本社を構える㈱みどり（岡田寛紀代表取締役）は、創業当時からダンプカーによる建設資材等の輸送が主体であったが、平成元年に建設業部門を併設した。

さて、我が国では平成11年、男女共同参画社会の実現を目指すために「男女共同参画社会基本法」が公布・施行されている。同社における女性活躍推進への取り組みの始まりは、それよりも10年ほど前となる平成元年にさかのぼることができる。

今回の取材では、同社における女性活躍推進、また人材獲得・育成への取り組みを探った。



岡田寛紀
代表取締役

各部署に女性社員をバランスよく配置

平成元年、同社にとって初めてとなる女性社員が入社した。それとともに、同社ではパソコンの導入に踏み切っている。

当時の運送会社では、運転日報は手書きが当たり前で、手書きのままでファイルなどに綴じられて保管されていた。しかし、同社では他社に先駆けて、日報の内容を日々パソコンに入力し、データ化を行っていった。デジタル化の進展とともに、まずはデータの入力を行う事務要員として、女性が運送会社の仕事に関わっていくことになった。

90年代になると、ドライバーや技術者としての採用を志望する女性が応募するようになり、同社では彼女たちを採用。多い時には女性ダンプドライバーが4人いたという。

同社における女性の積極採用のねらいについて尋ねると、女性ならではのきめ細かな仕事ぶりや、女性がいることで醸成される温かな職場環境をアピールできることで、業界や会社のPRに繋がるのではないかという思いがあったという。

一方で、運送事業に限らずどの職場でも、結婚や出産などを機に退職する女性社員や、子育てと仕事の両立に悩む女性社員は少なくはない。女性社員を採用し、一生懸命育成しても、結局離職してしまうというリスクを嫌い、女性の採用に二の足を踏んでいる会社は決して少なくはないのが現実である。

しかし、同社では「社会への投資」と位置付けて、女性採用を進めてきた。それとともに、女性が長く同社で活躍できるような環境整備にも力を注いでいる（別項参照）。

「当社では、出産や子育てで休職することはあっても、それが落ち着くと多くの女性社員がまた会社に戻ってきてくれています。そのためには、休んでいる時にも心配なく家事や育児に専念できるようにするための職場環境整備が必要になってきます。確かに、休職というのは会社にとっては痛い面もありますが、『社会への貢献』という広いビジョンを持って出産・子育て支援を行っていくことが、これからの会社には求められてくると思います。当社では、出産や子育てによる休職は『過ぎてしまえば一時のこと』と捉え、それに対応できるだけの環境整備を行ってきました」（岡田代表取締役）

同社では現在7人の女性社員が在籍している。特徴的なのは、ある特定の部署に女性社員を集中的に配置しているのではなく、各部署にバランスよく配置していることである。また、ジョブ・ローテーションを採用しており、多くの業務を経験させるよう定期的に職務の移動を行っている。

同社では運送のみならず、建設や産業廃棄物収集運搬などの事業も手掛けている。全ての社員が幅広い業務経験を持つことで、ある部署の女性社員が出産や子育てなどで休職しても他の社員がバックアップできるような体制が採られている。

つまり、同社では「働き方の多様化」を見据えた社員配置や、社員間での仕事のバックアップ体制が整っていると言えよう。

「当社では、長期的な視点を持ち、会社内でのバランスを見ながら人材採用を進めています。誰かが休んでもバックアップできるような体制に整えていくのは非常に大変ではありますが、こうした体制づくりは会社全体の底力を強化していくことにも繋がります。これからも、改善できるところはすぐに、改善に時間がかかることはじっくりと改善していきながら、女性がいきいきと働くことのできる環境づくりに努めていきます」（同）

社会への投資に繋がる高校新卒者採用

さて、同社における人材採用に際しては、以前は業界経験者を優遇していたものの、近年は優秀な人材を確保しづらくなっていることから、高校新卒者など業界未経験者の採用・育成に力を入れているという。

同社では、高校新卒採用に際しては学生による会社訪問を積極的に受け入れている。会社訪問に参加した生徒たちは、会社訪問を通じて同社の魅力を深く理解し、その後多くが入社試験を受けているという。

また、近隣にある北里大学からは、インターンシップの学生受け入れも行う。今年も同大学に通う女子大生1人が、同社でのインターンシップに参加している（写真下）。

高校新卒者の入社に際して、同社ではまず、18歳を過ぎた段階で取得可能な重機オペレーターの資格を取得させている。重機オペレーターの免許を取得することで、建設現場で必要なクレーンやブルドーザーなどの操作が可能となる。入社当初はまずこうした現場で経験を積ませ、大型免許が取得できる年齢に達した段階で大型免許の取得を促している。

ダンプの運転を行うだけでなく、様々な重機を扱えるようにすることで、あらゆる業務に対応可能な人材への育成を図っていく。

「高校新卒者は、親身に教えることで素直に仕事に取り組み、業界人として大きく成長していってくれます。当社には『ダンプに乗れなくても仕事に就ける現場がある』ことが、高校新卒者採用にとっては大きなアドバンテージになっています。戦力となる人材は、育てようと思い立ったところで、促成栽培させることはできません。『将来の金の卵となる高校新卒者を採用してじっくりと育てていくことも、社会への投資に繋がる』と考え、採用活動を推進しています。また、人材育成に際しては、先輩社員が後輩社員に対して自然に教えられるような環境づくりにも取り組んでいます」（同）

一方、同社では従業員満足度を高めるための取り組みも欠かさない。同社では、社員旅行や新年会、忘年会、運動会などを数多く開催し、社員同士のコミュニケーションを深化させている。また、社員による茶道やバスケットボール、サッカー、ゴルフなどのクラブ活動も活発である。ちなみに、同社の女性社員は全員茶道部に所属している。それは、同社のグループ企業である㈱福萬組（総合建設業）の先代社長による「接客には茶道の心が必要である」との考えから取り入れられたものである。

「こうしたコミュニケーションを深めるための取り組みは、良質な人材を確保するために今後ますます大事になってくると思います。就職活動においては現在『売り手市場』であり、若い人なら離職しても他の仕事がたくさんある状況です。福利厚生を充実させて社員にとって居心地のいい会社にしていくことで、社員の離職率を抑えることができ、優秀な人材の獲得にも繋がってきます。他社に負けないだけの体制づくりを図るため、これからも一生懸命取り組んでいきます」（同）

（取材協力）㈱みどり
岡田寛紀代表取締役



今年夏には北里大学の女子大生1人が同社のインターンシップに参加した

企業概要

㈱みどり［代表取締役　岡田寛紀］
本　　社　青森県十和田市大字相坂字高清水 78-455
設　　立　昭和 48 年
資 本 金　3,000 万円
従業員数　43 人（うち女性7人）
車 両 数　17 台

㈱みどり　検索



同社はダンプカーによる資材輸送のほか建設業などにも進出している

＜物流彼方此方 特別編＞

女性の視点から見る「働きやすい運送業界」とは

女性活躍のキーワードは「理解の深さ」

【女性社員座談会】

「女性が働きやすい職場環境づくり」を積極的に推進している同社。それでは、同社で働き続けてきた女性社員は、何をもって同社を「女性が働きやすい運送会社」と感じているのか。3人の女性社員に、運送会社における「女性の働きやすさ」などについて話を聞いた。



杉村 かつ子さん
（総務部総務課長）



神山 ますみさん
（環境保全事業部
環境保全課）



柴田 恵理子さん
（運送部運送課）

――入社以降、これまで携わってこられたお仕事について教えてください。

▽杉村　私は、前任の事務担当者が退社するということで、その代わりとして平成元年7月に入社しました。それ以降、一貫して事務の仕事に就いています。

私が入社後、3年に私の上司が退職するにあたり、代わりとなる管理職候補の人材を探しました。当社は県内有数の有力建設会社である福萬組のグループ会社です。その福萬組の副社長が当社で管理職候補を探していることを知り、「やる気のある人であれば、女性も積極的に管理職として仕事をしたほうがいい」と私におっしゃってくださいました。その言葉に励まされ、管理職候補として手を挙げました。

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく
ISUZU



いすゞ公式
中古車検索サイト
IGAL
ISUZU GROUP AUTO LAND

http://www.igal.jp
●いつも豊富な在庫情報 ●全国ネットワークの情報量 ●いすゞならではの安心買取

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。　いすゞ自動車(株)お客様相談センター 0120-119-113　9:00～17:00 月曜～金曜（除く所定の休日）　http://www.isuzu.co.jp　人と地球の未来のために、エコドライブを心がけましょう。

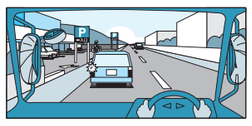


危険予知訓練（KYT）シートの解説

（2面）

▶交通事故防止編

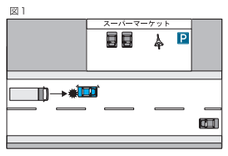
あなたは前方にスーパーマーケットのある道路を走行しています。前車が左のウインカーを出しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



どのような危険がありますか？

①左側のスーパーマーケットに入るため減速した前車の動きに気付くのが遅れると、追突する危険があります（図1）。
②駐車場に入るために左側に寄った前車を追い越そうとすると、センターラインをはみ出して対向車と衝突する危険があります（図2）。
③スーパーマーケットの駐車場の自転車が、車道に出てくると衝突する危険があります（図3）。

図1



どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

①スーパーマーケットやコンビニエンスストアなどのショッピング施設のある場所では、そこの駐車場に入るために減速する車も少なくありませんから、ウインカーなどに目を配り、前車の行動を早めに察知することが大切です。また、直前になってウインカーを出し、急減速して駐車場に入ろうとする車もありますから、車間距離も十分に確保しておく必要があります。
②左折して駐車場に入るため左に寄った前車を追い越そうとすると、車幅の広いトラックはセンターラインをはみ出してしまいます。追い越していく時には、対向車の有無を必ず確認し、対向車がある時は追越しをしないようにします。
③ショッピング施設のある場所では、車だけでなく自転車にも注意が必要です。特に買い物を終えて帰る自転車は、カゴなどに購入物を乗せるため重くなります。車両が重くなれば走行も不安定になりますから、そのような自転車は障害物や路面の凹凸の多い歩道よりも車道を通行するケースがよくあります。本来、自転車は車道通行が原則でもありますから、駐車場から出ようとしている自転車がある時は、車道に出てくるかもしれないと予測して、その動きに注意しましょう。また、荷物を積んでいる自転車は不安定ですから、追い越す時や追い抜く時は十分な側方間隔をとりましょう。

図2

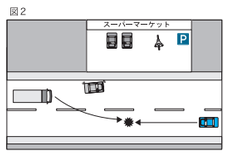
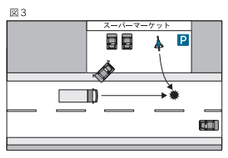


図3



この角を基準に拡大率を235％に設定すると、A4サイズでプリントできます。

法令○×クイズ

～数字編～

【解答】 2面に問題

❶×（法第30条第3号）横断歩道及びこれらの手前の側端から前に30メートル以内の部分は追越し禁止である。

❷○（法第44条第1号、2号）交差点と交差点の側端から5メートル以内の部分は駐停車禁止である。

❸○（施行令第21条）同一方向に進行しながら進路を変えるときの合図は、その行為をしようとするときの3秒前のときである。

❹×（施行令第11条、27条）自動車専用道路は高速自動車国道ではないので、法定最高速度は一般道路と同じで、時速60キロである。

❺○（施行令第22条第3号のイ）自動車に積載できる貨物の長さは、自動車の長さにその長さの10分の1の長さを加えたものまでである。



10年以上にわたって同社で仕事を続けてきた3人の女性社員たち

されたという思いを強く抱き、社長に自ら志願して、同年9月からは総務課長として仕事をするようになりました。

▽神山　私が入社したのは9年です。入社する前は他の会社で事務の仕事をしていましたが、「車の運転がしたい」と一念発起し、大型免許を取得しました。しかし、なかなか仕事が見つかりませんでした。そうした中、当社に知り合いがいたため相談したところ、当社への入社が決まりました。

入社以降、7年半ほどダンプのドライバーをしていましたが、妊娠を機に事務の仕事に戻りました。出産後は一度退職し、他の会社で契約社員として勤務。契約期間満了に伴い、次の仕事を探している時に、当社の社員から「もう一度当社で仕事をしないか」と声をかけていただき、再び入社しました。それ以来、現在まで約8年間、環境保全事業部に所属し、産業廃棄物処理に関する仕事に就いています。

▽柴田　私は14年に入社しました。以前は別の会社で事務の仕事をしていましたが、結婚・出産を機に退職。友人から当社を紹介してもらい、当社への入社を決めました。

5年前に社長から「運行管理者試験を受けないか」と声をかけていただき、猛勉強の結果、試験に合格し、運行管理者資格を取得。現在では、運行管理補助者としての仕事をメインにしています。以前、私の上司である運行管理者が病気のために入院した時には、上司の代理として運行管理業務にあたっていました。なお、昨年3月に出産をした際に育児休暇を取得し、半年休んだのちに仕事に復帰しています。

「悩んでいるのは自分ひとりではない」支えとなった女性社員たち

――「家庭や子育てとの両立が難しい」「結婚や出産に伴って退職する女性社員が多く、将来のキャリアビジョンが見えづらい」など、女性が活躍する上で障害となることも少なくないと思います。実際に仕事を続けてこられた中で、御社ではどういう点が「女性の働きやすさ」に繋がっていると思われますか。

▽杉村　仕事を続ける上では、様々な悩みがありました。その中には、家庭での悩みなど、男性には相談しづらい内容のものもあります。しかし、当社では各部門に女性社員がいるということが、私が仕事を続けていく上で最も大きかったと思います。

相談のしやすさという面では、同じ立場で話し合うことのできる女性に分があります。相談に乗ってくれたり、自分の代わりに仕事を進めてくれた女性社員がいたことは、本当にありがたかったです。

▽神山　例えば、当社では授業参観の時などには、仕事を一時抜けて学校に行くことができます。母親としての家庭での役割を理解してもらえる会社だったことが、当社で仕事を続けることができた大きな要因だったと思います。

また、ダンプに乗っていた時には、重いタイヤチェーンを掛ける時や、衣服が汚れるオイル交換等の際に、周りの男性ドライバーがよく手伝ってくれました。また、現場での作業が遅くなった時には、残った仕事を引き受けてくれて、「先に帰っていいよ」と言ってもらったこともあります。男性社員の女性への理解が深い会社だったということも、仕事を続ける上では本当に助かっているところです。

▽柴田　総務課長が女性であるということが、当社にとっては女性活躍の大きな武器になっていると思います。単に上司というだけではなく、人生の先輩として、各家庭の細かいところにまで配慮してくださっています。

出産して仕事に復帰した後、上司が病気のために休職しました。当時は子どももまだ幼かったのですが、他の女性社員が協力して仕事を手伝ってくださったため、おかげさまで子育て中もそれほど苦労はしませんでした。

子どもが風邪で寝込んで、病院に連れて行かなければならないような時にも、皆で仕事を手伝ってくれて、優しく私のことを送り出していただいています。子育て中の母親への理解がある会社だったおかげで、仕事と家庭との両立を果たすことができたと思います。

▽神山　運送業界で懸命に働く女性たちを支える、周りの環境の整備が必要だと感じています。私の経験でいうと、ダンプのドライバーをしていた時に「トイレを利用したい」と思っても、工事現場の仮設トイレなどは男性ばかりで入りづらく、辛かったです。また、昼食をどこで取るかということも毎日の悩みでした。最近はコンビニエンスストアが増えてきましたが、駐車場に大型車を止められないところも多いのです。

環境整備や配慮を積み重ね女性にも仕事がしやすい運送業界へ

――最後に、今後運送業で働く女性を増やしていくために必要なこととは何か、これまでの御社でのご経験を踏まえた上で、どのように考えているかを教えてください。

▽杉村　学生にとっては、運送会社がどういう仕事をしている会社なのかがよく分かっておらず、また残念ながら運送業界のイメージも決して良くはないのが現状です。以前と比べると、女性の存在は欠かすことができないのでは」と思っています。私がダンプのドライバーをしていた頃は、様々な現場に行った際にヒロイン的な存在に扱ってもらえました（笑）。

▽柴田　配車担当としては、例えば運行中に女性ドライバーが当社の事務所に何度も寄ることができるような形にするなど、男性ドライバーとは分けて運行する体制を採っています。また、食事の場所についても、食事を取れるような場所が周りに何もないような現場には配車しないなど、女性ドライバーへの配慮は大事です。

――ありがとうございました。これからも頑張ってください。

食の新旧街道を行く

―俯瞰食文化学の視点から―

フードジャーナリスト、食文化研究家　向笠 千恵子

94「卵かけご飯の道」うま、早、安の元祖TKG

岡山県の中央部を東西に貫く中国自動車道。院庄（いんのしょう）ICの南側の美咲町はTKGのふるさとだ。この英語三文字は「スリーレターコード」と呼ばれる略号で、日本がJPN、東京がTYO、成田国際空港がNRTという表示は、貨物のタグなどでよく見かける。TKGもそれと同じで、「卵かけご飯」の略称。

このTKGを最初に食べた人物は、美咲町出身の岸田吟香（ぎんこう）。明治に活躍したジャーナリスト、実業家である。吟香は朝食に生卵3、4個を割り、大盛りご飯にのせて、焼塩と唐辛子をふってかき混ぜる習慣だったそうな。たんぱく質は体温を上昇させ、心のテンションを高めてくれる。というわけで、吟香の真似をして朝ご飯にするのが一番効果が大きい。幸いなことに、「かめっち。」は午前9時から営業しているから、困ったときは駆け込むといいだろう。

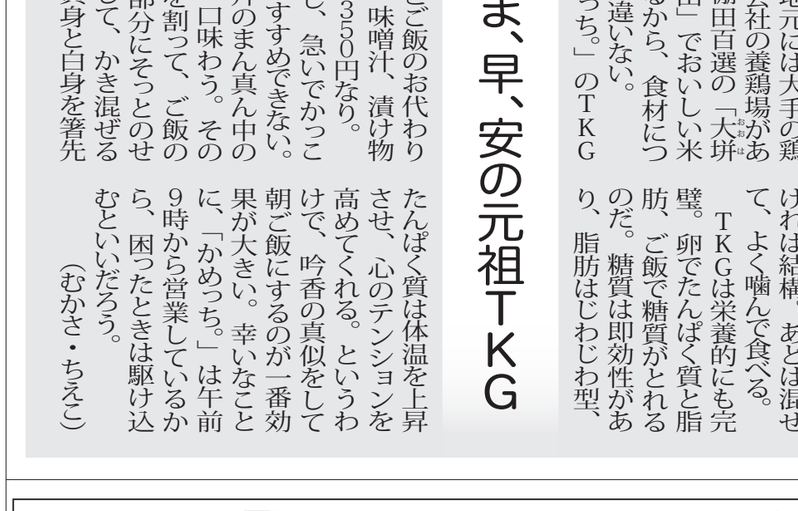
美咲町では、このエピソードを町おこしに活用した、卵かけご飯専門の「食堂かめっち。」が大人気。地元には大手の鶏卵生産会社の養鶏場があるし、棚田百選の「大垪和（おおはが）の棚田」でおいしい米がとれるから、食材についても間違いない。

「かめっち。」のTKGは、卵とご飯のお代わりが自由。味噌汁、漬け物が付いて350円なり。

ただし、急いでかっこむのはおすすめできない。まず、丼のまん真ん中のご飯を一口味わう。その後、卵を割って、ご飯の凹んだ部分にそっとのせる。そして、かき混ぜる前に、黄身と白身を箸先でちょっぴり味わっておく。新鮮卵はうまいですからね。たれは、しそ・海苔・ねぎをお好みでかければ結構。あとは混ぜて、よく噛んで食べる。

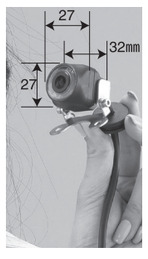
TKGは栄養的にも完璧。卵でたんぱく質と脂肪、ご飯で糖質がとれるのだ。糖質は即効性があり、脂肪はじわじわ型、でちょっぴり味わっておく。新鮮卵はうまいですからね。たれは、しそ・海苔・ねぎをお好みでかければ結構。あとは混ぜて、よく噛んで食べる。

TKGは栄養的にも完璧。卵でたんぱく質と脂肪、ご飯で糖質がとれるのだ。糖質は即効性があり、脂肪はじわじわ型、

PA-MAN
新商品 バック・カメラ
カラー DC12~24V ノンシャッター・カメラ
インターネットからもご注文お受けします。 http://www.Pa-man.com/
品番 11200300 型式PBC120
CMOSカメラ水平画角（対角154°、垂直95°） 120°
セット価格
39,980円 税別


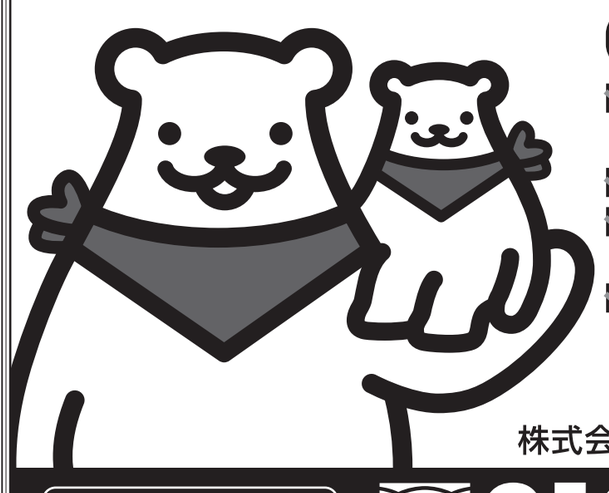
①7.0インチTFT液晶モニター（スタンド付） スピーカー内蔵
②CMOSカメラ（赤外線LED内蔵・マイク付）
③電源・映像兼用コード（5m）
④フロントガラス用モニター固定具
⑤カメラ延長コード（10・15・20・25mから選べます）

取付場所を選ばない小型カメラ


従来品に較べてカメラが小型・軽量になりました。




カメラコードと延長コードの接続部がネジ式になり、防水性をアップ。従来品よりも、しっかりと接続できます。
●ワイド120°になり広範囲で確認できます。
●小型カメラの採用で、小スペースでの取付が可能です。
●赤外線LED内蔵で暗闇でもハッキリ見えます。
※詳しい仕様は弊社カタログ・ホームページでご確認ください。
品質マネジメントシステムに関するISO9001取得
創業1965年
株式会社パーマンコーポレーション
信頼の3年保証
〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5
http://www.pa-man.com/ E-mail:hrinfo@pa-man.com
ご注文電話 0120-202-800

トラックを廃車 永久抹消 にすると資産価値 売却価格 が
大幅に下がるの!?

安心のお約束
☑国内でのトラック販売から海外輸出、リサイクル処理まで自社で行っておりますので、その中で一番お客様にメリットがあるご提案をさせて頂きます。
☑売却車輌の書類手続きもお任せ下さい。
☑売却車輌の会社名・企業ロゴの消込み（剥がし）も実施します。
☑出張査定無料です。
※弊社出張査定可能エリアに限ります。詳しくはお問合せ下さい。
株式会社シマ商会 shima
Intertek ISO9001:2008 認証取得 ISO14001:2004 認証取得
トラック売却ご相談窓口
0120 FreeDial 0120-4040-81
シマ　トラック　検索

全国各地で多彩なイベント開催
10月9日はトラックの日
～トラックは生活(くらし)と経済のライフライン～

各都道府県トラック協会では、「トラックは生活（くらし）と経済のライフライン」を全国統一標語として、8月から11月にかけて多彩なイベントを開催しています。今号では、全国各地で行われた主なイベントについて紹介します。

北海道 十勝地区　子ども向け絵本読み聞かせイベントを実施



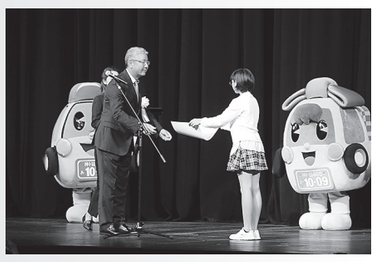

北海道の十勝地区トラック協会（沢本輝之会長）は9月4日、帯広市西2条南9丁目ホコテンイベント会場において、「チビッコあつまれ！ 読み聞かせ広場」を開催した。
同イベントでは、札幌地区トラック協会（奈良幹男会長）の「トラックの日」マスコットキャラクター「ランディー」の絵本を用い、作者のそらさんによる絵本の読み聞かせやサイン会を実施。トラックの試乗体験等も行い、約1,400人が来場した。

山　形　「トラックの森」植樹祭開催、12年間で7,000本植樹



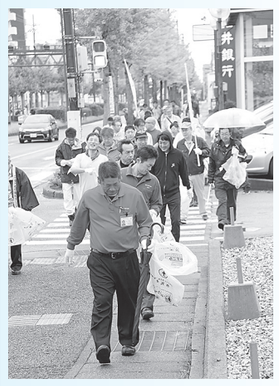

山形県トラック協会（加川操一会長）は10月16日、東村山郡山辺町で「トラックの森」造成事業として、植樹およびこれまでに植樹した樹木の手入れ等を行った。
会員事業者や一般参加者合わせて482人が参加し、山形名物の芋煮会のほか、「送橋神明太鼓」の演奏やチェーンソーアートの実演が催された。また、参加児童たちが、どんぐりの種から苗を育て森へ返す「森のホームステイ活動」を行った。

神奈川　さまざまなショーで交通安全楽しく学ぶ




神奈川県トラック協会（吉田修一会長）は10月9日、神奈川県民ホール・大ホールで、「第33回交通安全こどもショー」を開催した。
約3万4,000点の応募があった「第17回夢を運ぶトラックデザインコンテスト」の表彰式をはじめ、神奈川県警交通安全教育隊による「交通安全教室」や、今井ゆうぞうさんによるミニライブコンサート等が行われ、来場した約2,000人が交通ルールを楽しく学んだ。

石　川　清掃活動「クリーン作戦2016」で社会貢献




石川県トラック協会（谷本義治会長）は10月1日、「クリーン作戦2016」と題し、県下7地区7か所で一斉道路清掃活動を展開した。
平成6年から毎年実施しているこの活動は、今回で23回目を数える。加南・石川・金沢第一・金沢第二・金沢第三・能登・奥能登の7支部が、それぞれ県下主要道路を午前7時から、一斉に清掃。会員事業所の役員および従業員など、435人が参加した。

岐　阜　子どもたちに「トラックとふれあう場」を提供




岐阜県トラック協会（田口義隆会長）は9月25日、恵那市のバロー恵那店駐車場で開催された「ENAみのじのみのり祭」に協賛・出展。「交通安全こども広場」を開催し、ブースは約1,000人の家族連れでにぎわった。
トラックの運転席や冷凍車の荷台への「乗車体験コーナー」のほか、トラックの死角体験も行い、子どもたちにトラックへの親しみをもってもらうと同時に、交通安全啓発も行った。

兵　庫　クイズやスタンプラリー通じトラック輸送をPR





兵庫県トラック協会（福永征秀会長）は10月9日、神戸ハーバーランドで「トラックの日」PRイベントを開催した。
会場となったカルメニ前・ガス燈通りでは、バンド・ダンスチームによるパフォーマンスをはじめ、「トラックの日スペシャルスタンプラリー」、「トラッククイズ大会」、「なりきりドライバー体験」といった催しを行うなど、幅広い年齢層の人々にトラック輸送の重要性をPRした。

島　根　イベントでの業界PRと環境保全活動を実施




島根県トラック協会（三島進会長）は10月2日、松江市の錦浜ふれあい広場で開催された「ざいごフェスティバル」に出展した。ウイング車の荷台に子どもたちの描いたトラックの絵を展示したほか、トラック試乗コーナーを設けるなど、トラック運送業界のPRを行った。
10月8日には、宍道湖サービスエリア裏山の「トラックの森」で環境保全活動を実施。雨の中、35人の参加者が草刈り作業等を行った。

香　川　体験型イベントを展開　家族連れでにぎわう





香川県トラック協会（楠木寿嗣会長）は、10月16日、国営讃岐まんのう公園（仲多度郡まんのう町）で行われた「働く車フェスティバル2016」に出展した。
イベント会場では「輸送戦隊香川トラックレンジャーショー」が行われたほか、トラクターヘッド・ダンプ車等での同乗走行体験や、冷凍車での冷凍体験、交通安全グッズの配布やエコ工作教室などが大勢の家族連れの人気を集めた。

熊　本　復興誓いロアッソ熊本サンクスマッチを開催





熊本県トラック協会（住永豊武会長）は9月25日、「うまかな・よかなスタジアム」（熊本市）において、J2サッカーチーム「ロアッソ熊本」とのジョイントによるサンクスマッチを開催した。
当日は、4,350人が来場。ノベルティの配布を行ったほか、試合前のセレモニーでは「熊本復興の懸け橋となる！」をテーマに、国民生活や社会経済になくてはならないトラック輸送の役割をアピールした。また、県内各地区では10月15日を中心に環境クリーンキャンペーンを実施した。

沖　縄　トラックの荷台をステージにラジオの公開生放送





沖縄県トラック協会（佐次田朗会長）は10月15日、那覇市の九州沖縄トラック研修会館で「トラックの日」イベントを開催した。
ウイング車の荷台をステージにしたラジオの公開生放送には、佐次田会長や同イベントを視察に訪れた小林和男全日本トラック協会広報委員長もゲストとして登場。トラックの乗車体験やGマークラッピングトラックの展示、小学生絵画コンクールの表彰式等を行った。

こちら広報室　四季折々 102

2016・11・1

▼「三種の神器」と言うと、神話で天孫降臨の際に、瓊々杵命（ににぎのみこと）が天照大御神（あまてらすおおみかみ）より「八坂瓊曲玉（やさかにのまがたま）」、「八咫の鏡（やたのかがみ）」、「草薙剣（くさなぎのつるぎ）」を神代として授かったとされています。他にも三種の神器は多々ありますが、その中でも私の昔の記憶を辿ると、昭和40年代当時のお弁当の三種の神器と言えば「卵焼き」、「赤いウインナーソーセージ」、「鮭の切り身」の3品でした。▼お弁当の蓋を開けた瞬間、白米に卵焼きの「黄」、ウインナーの「赤」、そしてキュウリの塩もみの「緑」とカラフルな色彩が目に飛び込んできました。そして、酸に強いアルマイト製の弁当箱は当時の流行でした。▼私の母は大病を繰り返し、病弱な身体でしたが、料理がとても好きでした。当時としては画期的と思われる近所の主婦仲間6人で自宅に月2回講師を招いて、料理教室を開いていました。毎回6人の台所を持ち歩く形で開く料理教室がある日の母は、朝からウキウキしていたのを子供心に覚えています。▼野菜オムレツ、ゴロゴロ酢豚、豆腐ハンバーグなど、今では当たり前のようにあるメニューが、当時としてはとても斬新でした。昨年6月に母が亡くなり法要が済んだ後に母の箪笥を整理していたところ、図解入りで詳細にメモされた料理教室のレシピが出てきました。文字通り「母の手作りのレシピ」です。コピーなどない時代に母は講師の指導内容を事細かにレシピに再現していました。▼現在、テレビや雑誌で有名無名を問わず料理本が氾濫していますが、この母のレシピはうと、神話大事に残したいと思います。かく言う私も、学生時代にホテルやレストランでアルバイトをして調理場をこの目で直に見る機会に恵まれた関係から、料理が好きになりました。下ごしらえに時間をかける分、料理が美味しくなるのは何故でしょうか。作る側の愛情が注がれ魔法のように味が幾重にも変化するからでしょう。鍋の中で具材同士がお互いの持ち味を存分に出し切り美味な味に仕上がる様は感動的ですらあります。▼夕方になると自転車に乗った引き売りの豆腐屋さんのラッパが街角に響き、この時期、七輪で焼く秋刀魚の煙の匂いが遊び場に漂うと家路に着いたものです。コンビニなどない時代、それぞれの屋根の下で作られる家庭料理は、今にして思えば温もり溢れる家族の輪の象徴だったのかも知れません。▼弁当は、中国南宋時代の好都合の意味「便当」が語源とされています。安土桃山時代には「弁（そな）えて用に当てる」事から「弁当」に変化したと言われています。母の作る弁当では「のりだんだん」が好きでした。弁当箱の半分までご飯を入れその上に醤油に浸した鰹節を乗せ海苔を敷き、また鰹節、海苔と二重構造にします。おかずは竹輪のカレー粉揚げやジャガイモの千切り炒めと卵焼き、茹でた人参やブロッコリーなどで、とても美味でした。▼私も家族4人で囲んだ丸い食卓に並んだあのメニューの数々を、可能な限り再現したいと思っています。でも完成した料理の味は母の味付けには遠く及ばないでしょう。母が台所でトントンと野菜を刻む軽快なリズム音が今でも耳に残っています！（山崎薫）

『全日本トラック協会 presents ドライバーズ・リクエスト』

TBSラジオをキーステーションに全国33局ネット

11月18日㈮の『ドライバーズ・リクエスト』は、「物流経営士特集」と題し、物流経営士である富士陸送㈱（東京都大田区）の山本由起子代表取締役が登場します。
物流経営士認定制度についてのほか、受講のきっかけや感想、資格取得後の同社での取り組み等について紹介します。



物流経営士の山本由起子さん（写真左）と番組パーソナリティーの宮崎瑠依さん（写真右）

▼放送局一覧

エリア	放送局	時間	エリア	放送局	時間
関　東	TBS ラジオ	13:42～13:49	和歌山県	和歌山放送	12:30～12:37
北海道	北海道放送	15:35～15:42	島根県 鳥取県	山陰放送	12:30～12:37
青森県	青森放送	13:05～13:12			
秋田県	秋田放送	12:10～12:17	岡山県	山陽放送	12:50～12:57
岩手県	岩手放送	12:25～12:32	広島県	中国放送	17:15～17:22
山形県	山形放送	12:20～12:27	山口県	山口放送	14:50～14:57
宮城県	東北放送	12:20～12:27	香川県	西日本放送	12:50～12:57
福島県	ラジオ福島	16:10～16:17	徳島県	四国放送	13:10～13:17
新潟県	新潟放送	12:23～12:30	愛媛県	南海放送	15:00～15:07
長野県	信越放送	13:35～13:45	高知県	高知放送	13:05～13:12
富山県	北日本放送	12:10～12:17	福岡県	RKB毎日放送	13:32～13:39
石川県	北陸放送	11:50～11:57	長崎県	長崎放送	12:15～12:22
福井県	福井放送	12:50～12:57	大分県	大分放送	12:10～12:20
山梨県	山梨放送	12:30～12:37	熊本県	熊本放送	13:15～13:22
静岡県	静岡放送	12:45～12:52	宮崎県	宮崎放送	16:20～16:27
東　海	CBC ラジオ	13:39～13:46	鹿児島県	南日本放送	13:00～13:10
関　西	毎日放送	15:45～15:52	沖縄県	琉球放送	14:50～14:57

※特別番組などにより放送時間が変更になる場合があります。

Pioneer
クラウド型運行管理システム
VehicleAssist ビークルアシスト
人手不足 高齢化　事業者様の お悩み解決 事故増 残業増
お手伝いします




資料請求，お問い合わせは
https://www3.pioneer.co.jp/car/biz/va/contact/
TEL 03-6634-9566
お試し無料モニター受付中！ 30日間
詳細は ビークルアシスト　パイオニア 検索
パイオニア販売(株)　開発営業部　〒113-0021 東京都文京区本駒込 2-28-8 文京グリーンコート

クラウド型ドライブレコーダー 管理システム
WEBドラ サービス for Samly
危ない運転動画をPC・タブレットでいつでも、どこでも瞬時にキャッチ。

クラウドサービス初！
〈1動画10秒/300件〉
自動分類・保管。
Tiger 株式会社 タイガー
www.tiger-inc.co.jp
東京本社：03-5283-7232　〒101-0064 東京都千代田区猿楽町 2-1-14　A&Xビル2F
札幌支店：011-874-5195　名古屋支店：052-961-9773　大阪支店：06-6201-3841
広島支店：082-243-6361　福岡支店：092-281-5138　熊本営業所：096-206-9556