

危険な状況を安全に体験!!
可搬型ドライブシミュレーター
ドライバーの安全指導に!

東海電子株式会社
東京事業所 TEL.042-526-0905

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

News Headline

主な紙面内容

2・3
・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース(国交省等)

4・5
＜年末・年始繁忙期に向けて・
労災防止特集＞
・「陸上貨物運送事業における重
大な労働災害を防ぐためには」
(前編)

6・7
《冬期における安全運行特集》
・「雪道での事故ゼロ」目指し
(鳥取・因幡通運株)
・降雪時・積雪時における事故
防止のポイント

8
・女性の輝く現場から
トラガールのお仕事。



2トン車でルート配送を行っている
藤森運輸株の樋司 沙菜(はたし・さな)さん

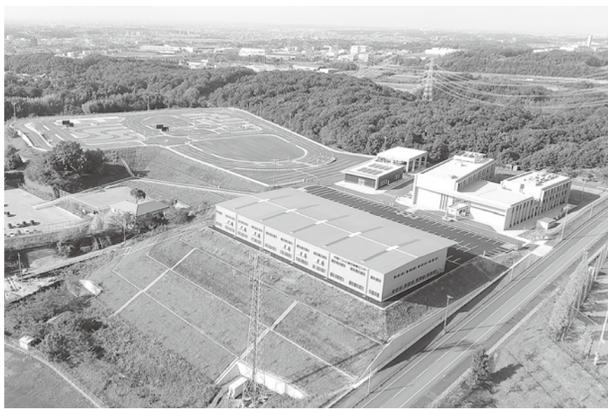
今号に掲載した記事の関連資料と
関連HPへは全協HPバナーから
アクセスできます。

▼全協会員専用ページのパスワード▼

11/15~12/14 1923
12/15~H29.1/14 2624

中部トラック総合研修センター

11月1日 グランドオープン



屋内実技練習場(手前)と隣接する第1駐車場の完成によりグランドオープンを果たした



緊急物資集積拠点としての活用も期待される屋内実技練習場

同センターは平成33年4月に開設。時代にマッチした研修内容の充実を図るため改修が計画され、24年1月に愛知県トラック協会理事会で承認、26年に着工された。27年8月に、宿泊棟のシナグルーム26室を再建し、適性診断室や運転シミュレーターなどの施設を配備した管理研修棟が完成したことに続き、今年



星野 良三
全協会長



小幡 謙伸
愛知県協会長

愛知県トラック協会(小幡謙伸会長)が運営する中部トラック総合研修センターでは、このほど施設補完整備事業が完了し、グランドオープンしたことから、11月1日に施設完成記念式典が挙行された。

「安全性向上」「健康増進」「災害対応」「生産性向上」 ワークライフバランス見据え全面刷新

式典には、全日本トラック協会から星野良三会長が来賓として出席。また、同じく来賓として大村秀章愛知県知事や田端浩国国土交通省国土交通審議官など多数出席し、完成を祝った。

「大規模災害に対応 緊急物資集積拠点に活用」
また、今年10月14日に締結された愛知県との協定において、大規模災害発生時の緊急物資集積拠点として同センターを活用することが新たに盛り込まれた。

「ワークライフバランス」
また、来賓として星野良三全日本トラック協会会長は「中部トラック総合研修センターには開設以来、ドライバー向けの研修や人材育成の講座で先導的な役割を担っていただいていた。今後も業界の研修施設、交通安全対策

「自然の恵み活かし 省エネ運用設備」
同センターでは、環境面に配慮し、実技研修棟屋上に太陽光発電パネルを設置した。このほかLED(発光ダイオード)照明を採用して消費電力を抑えるとともに、人感センサーを採用することでトイレ等での消し忘れの無駄をなくすなどの工夫もした。また、雨水を地下タンクで貯めおき、トイレ洗浄水に再利用する。



多くの関係者を招いて開かれた記念式典。式典後のパーティーでは「ドライバー体操」が披露された。

28年秋の叙勲・褒章

平成28年秋の叙勲・褒章受章者が11月3日に発表され、叙勲伝達式が11月10日にグランドプリンスホテル新高輪で行われた。褒章伝達式は、11月15日に国土交通省で行われる。受章者は次の各氏。

●旭日小幡章
▽渡邊泰夫(わたなべ・やすお) 福島県トラック協会会長・大聖寺運輸(株)代表取締役・75歳

●旭日双光章
▽坂尾洋南(さかお・ひろなみ) 兵庫県トラック協会副会長・富士運輸(株)代表取締役・73歳

●黄綬褒章
▽野地昭雄(のじ・あきお) 東京都トラック協会常任理事・(株)野地運輸社長・73歳

●黄綬褒章
▽小野啓志(おの・ひろし) 広島県トラック協会理事・(株)丸二運送代表取締役・73歳

●黄綬褒章
▽谷本義治(たにもと・よしはる) 石川県トラック協会会長・大聖寺運輸(株)代表取締役・75歳

●黄綬褒章
▽田周平(たまたま・しゅう) 元・栃木県トラック協会副会長・(株)亀田運送社長・73歳

●黄綬褒章
▽梶竹征(かじ・たけゆき) 十勝地区トラック協会副会長・清水運送(株)代表取締役・71歳

●黄綬褒章
▽元井元(もとゐら・げん) 元・栃木県トラック協会副会長・(株)亀田運送社長・73歳

●黄綬褒章
▽野地昭雄(のじ・あきお) 東京都トラック協会常任理事・(株)野地運輸社長・73歳

●黄綬褒章
▽小野啓志(おの・ひろし) 広島県トラック協会理事・(株)丸二運送代表取締役・73歳

輸送統計

輸送量	前年同月比
特別合せ(千トン)	5,123 106.3%
一般	96.9%
宅配便(千個)	300,197 103.8%

平成28年8月分
▶国土交通省調べ

交通事故統計

事業用貨物自動車の死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)
普通 10	2,758	9月30日現在 2,758
中型 77	2,673	11月13日現在 3,288
大型 106	193	(-146)
計 193	(-162)	(-152)

平成28年9月末
事業用トラック第1当事者死亡事故件数
軽貨物は除く()内は前年同月比増減
▶警察庁調べ

コラムラインナップ

ここまで来た天然ガストラック新時代【世界の天然ガス自動車の普及状況について③】/トラック運送事業者のための経営のヒント【持ち運びと配送分離で労働時間短縮】... 3面 / 食の新旧街道を行く【唐辛子の道①】/堺のおでんと七味唐辛子... 7面

大きな投資「デジタコ」のデータを活用
一番星運送業システムVer.7 “デジタコ連動システム”

多くのデジタコメーカーと連動可能

連動

ICHIHARASHI 一番星運送業システム Ver.7

得意先管理 運転手管理
備車管理 車輦管理
給与管理 整備管理

全国どこでもご対応!!
まずはお気軽にご連絡ください!!
TEL:052-205-8851 担当:木村

お問合せ先 株式会社 システムギアソフト SystemGear
http://www.next21.co.jp

本社 〒460-0003 名古屋市中区2-2-13 名古屋セントビル6F
TEL(052)205-8851 FAX(052)205-8852
大阪営業所 〒550-0004 大阪市西区南堀本町1-4-2 3/4F(本町ビル)7F
TEL(06)7711-2122 FAX(06)6225-2214
福岡営業所 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前1-14-16 博多駅前ビル2ビル10F
TEL(092)432-2256 FAX(092)432-2136

天然ガストラック
は環境改善に貢献します

天然ガストラックは2016年規制値を大幅にクリアしています。光化学スモッグや酸性雨の原因となるNOxの排出量が少なく、喘息などの原因となる黒煙をほとんど排出しません。また、ガソリン車に近い燃焼方式であるため騒音が少なく静かな自動車です。

■天然ガス自動車排出ガス性能(NOx, PM)

天然ガス自動車
2016年規制値(ディーゼル)
2010年ポスト新長期規制値(ディーゼル)
2005年新長期規制値(ディーゼル)
※ディーゼルの規制値は、車両重量3.5t以下の車両に適用される

大幅に2016年規制値をクリア

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 http://www.gas.or.jp/ngvj/

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

全ト協 追突防止ポスターを 刷り込み

16日から「正しい運転・ 正しい輸送運動」



全日本トラック協会 平成28年11月16日(火)から平成29年10月10日(火)まで、第56回「正しい輸送運動」を実施する。この運動は、交通・労働災害事故の防止、環境保全および輸送秩序の確立により、円滑な輸送の達成を図り、年末年始の輸送繁忙期における安全・安心な輸送サービスを提供することを目的としている。

今回の運動では、①荷役作業時の安全確保の徹底②健康診断の受診の徹底③確実な点呼の実施④飲酒運転および危険運転の根絶⑤過労運転防止の徹底⑥追突事故および追突防止の徹底⑦事故防止に関する重点項目として取り組む。

特に、今回から重点項目として盛り込まれた「追突事故防止」に取り組むため、今号の「広報とらつく」には、追突事故防止に特化した啓発ポスター(写真)を刷り込んだ。ポスターでは、「トラックによる死傷事故は約7割が追突事故です」と警鐘を鳴らし、「常に渋滞を見据えた安全運転を」と呼びかけている。

国会議員に対し最重点要望事項を説明
自民党自動車議員連盟
全日本トラック協会は、11月11日に衆議院第一議員会館で開催された自由民主党自動車議員連盟(額賀福志郎会長)自

の現状を説明した後、①高速道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現②中小企業投資促進税制の延長③自動車関係諸税の軽減④などを柱とした、29年度税制改正・予算に関する最重点要望事項について説明を行った。

12月28日まで
公募期間を延長
中央近代化基金
激甚災害融資

全日本トラック協会では、平成28年8月16日から9月1日までの暴風雨及び豪雨、激甚災害に指定されたことを受け、中央近代化基金(激甚災害融資)の推薦申込公募を、10月3日から10月31日まで受け付けていたが、公募期間を12月28日まで延長する。

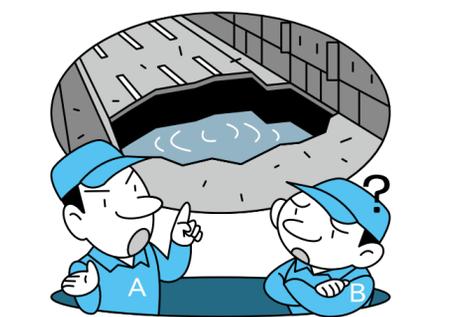
公募要綱や申請書類等の詳細については、全ト協ホームページを参照のこと。

WebKIT成約運賃指数10月分
全日本トラック協会と日本貨物運送協同組合連合会は11月7日、平成28年10月分の求荷求車情報ネットワーク(WebKIT)成約運賃指数を発表した。

28年10月の運賃指数は、対前月比1ポイント減、対前年同月比3ポイント減の114で、依然として高い指数で推移しているものの、28年5月以降、前年同月の指数を下回っている。

全ト協行事予定
11月15日～11月30日
平成28年度第2回青年部会全国代表者協議会
11月25日
第6回労働安全衛生委員会
11月28日
第42回引越部会

トラックドライバーのための 安全運転教室



つい先日、博多駅前の道路が陥没するという大事故が発生しました。幸い早朝だったので死者はありませんでしたが、昼間であれば大惨事になっていたかもしれません。地震などの災害発生時は別として、通常時に道路が陥没するかもしれないと想定して通行している人や車はいないでしょう。道路は不動のものであり、突然陥没したり崩壊することはないという前提がなければ道路交通は成り立たないからです。その一方で、道路は傷みやすいということも忘れてはならないでしょう。特に過積載は道路を傷める大きな要因となります。「過積載は絶対NO!」を徹底しましょう。

●凍結路面に注意
Aさん「道路といえば、これからの時期は路面の凍結に注意が必要だね」
Bさん「雪が降らなくて、路面は凍結するからね」
Aさん「特に雨が降った後の深夜から明け方は要注意だよ。気温が下がれば、路面に残った雨水が凍りついてしまう恐れがあるからね」
Bさん「それと橋の上やトンネルの出入口、切通しなども凍結しやすいといわれているから注意しないか」
Aさん「ただ、凍結しやすいということが頭では分かっているけど、積雪路面と違って凍結路面は見えにくいからね。どうしても発見が遅れやすくなる」
Bさん「だから凍結しやすい場所では、まずスピードを落とす。それから路面の状態に十分目を向け、ハンドルやブレーキ操作を慎重に行うということが大切だね」
Aさん「特にブレーキ操作には細心の注意が必要だよ。強く踏むと、スリップして車のコントロールが効かなくなるからね。ブレーキを踏む時はゆっくりと静かに踏む、これを徹底しないか」
Bさん「ソフトブレーキってことだね」

●タイヤチェーンのチェック
Aさん「それから、この時期はタイヤチェーンが装備されているか、タイヤチェーンに損傷がないかなどをチェックする必要がある」
Bさん「チェーンが摩耗していたり傷があったら、走行中にチェーン切れを起こす恐れがあるからね」
Aさん「もし、走行中にチェーンが切れたら、自分の車の走行に支障が出るだけでなく、路上に放置されたチェーンが他車の走行の障害になってしまう」
Bさん「しかも、チェーンは冬場の必需品だからね。寒冷地や山間部を走るトラックはもちろんだけど、そうでない場合でも、最近の気象状況を考えると、携行していたほうが安心だね」
Aさん「それと、冬用タイヤを着けていてもチェーンは携行しておいたほうがいい。場所によってはチェーンを着けないと走れないケースもあるし、「チェーン装着車以外は通行止め」という規制が出されることもある」
Bさん「ただ、チェーンを携行していても装着するのが遅れると、携行している意味がなくなる。早めに脱着場などの安全な場所で装着することが大切だね」
Aさん「いざという時にスムーズに装着できるように、あらかじめ装着の練習をしておくといいね」
Bさん「積雪路から普通の路面に変わってチェーンが必要でなくなったら、早めに取り外すことも重要なことだよ」
Aさん「そのまま走り続けたら、チェーンが傷んでチェーン切れの原因になるし、道路も傷めてしまうからね」

●寒冷地走行の必需品
Bさん「寒冷地や降雪地域を走行する場合は、スタックなどの万の事態に備えて、けん引ワイヤー(ロープ)やスコップ、手袋、防寒具、長靴、懐中電灯、フラスターケールなども装備しておくようにしたいね」
Aさん「積雪路では路肩が分からずスタックしたり、渋滞で長時間立往生することもあるからね」
Bさん「それから、けん引フックの場所や取り扱い方も確認しておくことが大切だよ。けん引フックは、通常はカバーに覆われて見えないところにあるし、場所が分からなくても使い方を誤ると脱出できなくなる」
Aさん「確かにそうだ。備えあれば憂いなし。しっかりとした冬場の準備をしておきたいね」

都道府県下協
創立50周年記念事業「トラックフェスタ TOKYO 2016」開催
東京都トラック協会
東京都トラック協会は、10月30日、渋谷区の代々木公園で「トラックフェスタ TOKYO 2016」を開催した。

同イベントは、東ト協創立50周年記念イベントとして開催されたもので、約1万8千人が来場した。野外ステージでは、オリジナルセレモニーや表彰式、一輪車演舞やキッズダンスなどのアトラクションが催されたほか、隣接のイベント広場には、東ト協各支部や協賛企業・団体等がブースを展開。子どもたちが「運動」仕事を体験できる参加型のイベントコーナー(写真)を設けたほか、トラック輸送の役割をはじめ、トラック協会と業界の取り組みを広く都民にPRした。

新規許可貨物自動車運送事業者数 (平成28年8月末)

全日本トラック協会調査

運輸都道府県	平成28年8月	前年同期比
北海道	36	1
青森	9	4
岩手	8	-3
宮城	19	1
秋田	4	1
山形	4	-4
福島	24	11
計	68	10
茨城	10	-5
栃木	14	8
群馬	10	3
埼玉	30	2
千葉	27	3
東京	39	2
神奈川	24	-3
山梨	5	2
計	159	12
新潟	6	0
長野	5	0
富山	5	1
石川	3	-2
計	19	-1
福井	2	-5
岐阜	17	8
静岡	16	4
愛知	31	3
三重	9	-4
滋賀	7	6
京都	10	5
大阪	67	2
兵庫	34	13
奈良	6	2
和歌山	5	-5
計	136	17
鳥取	4	1
徳島	4	1
岡山	10	-3
広島	17	3
山口	3	-2
計	38	0
徳島	7	6
香川	8	4
愛媛	5	1
高知	3	-4
計	23	7
福岡	20	-8
佐賀	3	-1
長崎	5	-1
熊本	5	-2
大分	6	0
宮崎	8	3
鹿児島	9	-2
計	56	-11
沖縄	12	2
※	2	-4
合計	624	39

※申請者住所が当該運輸局管轄外の都道府県
注1) 一般・特種に限る。
注2) 各地方運輸局ホームページおよび都道府県トラック協会からの情報により全日本トラック協会が集計。



また、各支部がラーメンや焼きそば、ちゃんこ鍋などの販売ブースを出店した飲食・物販エリアを「マルシェ」とし、家族連れをはじめ、とりわけ多くの人が賑わった。

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU

先進の安全装備、プリクラッシュブレーキ等を Fカーゴ・ウイングに標準化!!

プリクラッシュブレーキ

電子式車両姿勢制御システム

車線逸脱警報

ミリ波車間ウォーニング

進化を続ける信頼性能。

FORWARD

Safety Technology

フォワードの安全装備(プリクラッシュブレーキ・電子式車両姿勢制御システム「IESC」)は、税制特例の対象です。*中型トラックGVW8トンクラス 2016年5月時点 自協調べ
*本装置は、ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せず、つねに安全運転を心がけてください。

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎0120-119-113 9:00~17:00 月曜~金曜(除く所定の休日) <http://www.isuzu.co.jp> 人と地球の未来のために、エコドライブを心がけましょう。

乗務中スマホ禁止徹底を

全ト協などに文書で通知

国土交通省は11月7日、全日本トラック協会など自動車運送事業者団体に対し、乗務中の携帯電話・スマートフォン等の使用禁止を徹底するよう文書で通知した。

大阪府門真市で貸切バス運転者が、運転中にスマートフォンでゲームを操作しながら走行し、小学生をはねて死亡させた事故が、発生していることから、改めて注意喚起したものだ。

運転中にスマートフォン等の画像を注視したり、携帯電話で通話する行為は道路交通法で禁止されており、国土交通省では、

今年1月に発生した軽井沢スキーバス事故を受けて、貸切バスの信頼回復のための取り組みを行っている最中、事業用自動車運転者等の車輪脱落事故発生件数は41件で、前年度比4件、率にして約1割減少した。このうち死亡事故は同3件減の1件。事故発生件数は4年ぶりに減少したものの、依然として高い水準で発生している。

そのため国土交通省では、

大型自動車等の車輪脱落事故発生件数は41件で、前年度比4件、率にして約1割減少した。このうち死亡事故は同3件減の1件。事故発生件数は4年ぶりに減少したものの、依然として高い水準で発生している。

そのため国土交通省では、



タイヤを交換する際、ホイール・ナットの確実な締め付けなど作業が必要だとし、日常点検をはじめとした法定点検の励行を促している。

国土交通省は全日本トラック協会、日本バス協会などにも文書で要請し、チラシ(写真)などを活用して大型車の適正な車輪脱着作業を徹底するよう求めたほか、中型トラック等についても同様の徹底を求めた。

11月 各都府県が普及啓発

国土交通省、環境省が構成するエコドライブ普及連絡会は、今年11月を「エコドライブ推進月間」と定め、普及啓発活動を展開している。

行楽シーズンであり、自動車に乗る機会が多くなる11月を推進月間としているのも、シンポジウムなどの開催や全国各地のイベント等と連携して推進し、積極的な広報を行う。

「歩道使用」は違法

経済産業省は11月2日、産業競争力強化法に基づくグレーゾーン解消制度に基づき、事業者から照会があった「電動アシスト付自転車」について、法律上の取り扱いが明確にならぬと発表した。

関係省庁が検討を行った結果、電動アシスト付自転車は、▽道路交通法で

公道取引委員会が10月26日 下請代金支払遅延等防止法(下請法)に

今年8月に閣議決定された経済対策などで、下請法・独占禁止法の運用強化が盛り込まれていることに対応した。親事業者の禁止行為として、具体的な違反行為事例などを追加した。また、貨物の運送委託についても、下請事業者からの請求書提出が遅れたことを理由に、あらかじめ定められた支払期日を超えて下請代金を支払っていた▽手形払いに係る経費の削減等を図るため、代金を従来の手形払いの満期相当日に現金で支払う方法に変更したことから、下請事業者から債務の提供を受けた日から60日を超えて下請代金を支払っていた▽下請代金の支払時、1000円未満の端数を切り捨てて支払うことにより、下請代金を減額した▽下請事業者が燃料価格の高騰を理由に単価の引き上げを求めたにもかかわらず、一方的に従来通りの単価に据え置くことにより、通常の対価を大幅に下回る下請代金額を定めたなどの事例を新たに追加した。意見の提出期限は11月24日。

労務 Q&A

第125回

残業疲れによる帰宅途中の交通事故は労災にならないか

【解説】まず、出・退勤途中の交通事故については、労働災害保険

会社のドライバーが、前日から長時間の時間外勤務を終えて、早朝、自家用車で帰宅途中、対向車と正面衝突し、即死してしまいました。通勤災害は間違いのないですが、弊社には社内上積み給付制度があるため、遺族から「長時間残業による疲労が原因の業務上災害にならないか」との問い合わせがありました。いかがなものでしょうか。

Q

A

交通機関の会社提供など特別な事情がない限り通勤災害扱い

【解説】まず、出・退勤途中の交通事故については、労働災害保険

第一に、自家用車で帰宅途中の交通事故は、最初に挙げた事業主の提供した専用の交通機関による災害でないことは明らかです。

次に、被災当日の残業後、特定の用途もなく直接自宅に向かう途中の事故ですから、当然ドライバーはその日の残業業務を終了し、退勤の途上、つまり事業主の指揮監督を離れ、支配従属関係を離れた状態に陥ったことになり、

また、長時間労働による疲労が原因かという点についても、たまたまその日が長時間労働だったとしても、現実には、それによる疲労をストレートに業務遂行性や業務起因性についての議論に結び付けることは無理があります。

そうすると、どのように考えても、業務上の災害とみるのは無理といわざるを得ません。遺族には気の毒ですが、労災保険の趣旨や、こうした事情を説明して納得してもらえないのであれば、どうしても納得できないように判断は、そもそも業務上外の判断は、保険給付の請求を受けた所轄の労働基準監督署長が行うわけですから、給付請求を検討してみるのも一考かもしれません。

天然ガストラック 新時代

ここまで来た

今秋 欧州において積極的に天然ガス自動車(NGV)導入を進めている企業および団体を訪問し、普及の現状、考え方、普及のための政策・施策、将来の見通し等について知る事ができた。ここでは、トラック用NGVに関連する話題を紹介した。

オランダでは、ロッテルダムにある液化天然ガス(LNG)充填所(写真①)とセルロブLNG充填所(写真②)とセルロブLNG充填所(写真③)を訪問した。セルロブLNG充填所は無人操業であり、遠隔で安全監視をする。運送会社は燃料が安くなることを希望しており、ドライバーによるセルロブ充填が実施され、1日約10台のLNGトラックが訪れる。セルロブ充填には資格が必要であるが、1日の実地試験が必要で取得できることである。

LNG充填所では、同様のLNG充填所は国内に16か所存在し、そのうち3か所はセルロブのスタンドである。セルロブLNGは政府関係者も交えて、LNG・圧縮天然ガス(CNG)・トラックと充填所の状況および導入計画を聞いた。それによると、LNGチェーンの構築を進めており、最近では日本にもその有効性をアピールしている。

パリでは、CNG充填所を見学した(写真④)。朝早くから途切れなく大小のトラックが訪れ、5〜10分で充填作業を終えていた。大手スーパーもCNG価格の安さを評価し、CO₂削減効果と低騒音を評価し、LNGの導入を進めている。仏NGV協会(AFGNV)の普及推進施策に呼応した活動を展開している。パリ周辺自治体のガス・電力組合(SAGE)を訪問した。環境問題を重視しているSAGEは、「貨物輸送用燃料には天然ガスしかない」と認識し、とくに充填所に

第32回『世界の天然ガス自動車の普及状況について③』

～欧州(オランダ、フランス、ドイツ)の現状について～

京都大学大学院 エネルギー科学研究科 教授 塩路 昌宏

整備が進まないと考えている。そこで、行政や民間企業と連携してスタンドの建設、運営を進める活動の旗振り役を担っている。現在計画中のスタンドでは、汚水・ごみ処理会社や隣国のエネルギー会社、ガス輸送会社など様々な企業と連携を組んで、スタンド運営の計画を研究を行っている。

ドイツでは、高圧コンプレッサイーターとして世界的にシェアの高いバウアー社を訪問した。コンプレッサイーター、ディセーサーなどのCNG充填関連設備を世界中に輸出しているが、日本は規制が厳しく、断念した経緯があるとのこと。規制については、日本と欧州の考え方に大きな差があり、我が国のNGV普及を阻む一因と言えよう。最後に「ハイパーモーター」(写真⑤)を視察した。I-T技術で高度化する運転支援システム、自動運転技術のほか、最新モデルのLNGトラックと高性能エンジンを調査した。

欧州では、低CO₂排出に加え、税制優遇や適切な規制運用がなされており、CNG車のメリットが大きい。安く使いやすい車が良ければ必ず普及が進むのは当然であり、我が国の今後の活動の方向性を再認識できたことは大きな成果であった。

特別欄を設けたいと思います(天然ガス自動車フォーラム事務局・社(日本ガス協会)の2016年度海外視察の報告を参考にしました)



スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」
「長持ち 2倍 だからすごい!!」

吸気効率 向上
出力 向上
燃費 削減

大手純正クオリティーをダイレクト販売

10万 km 走行も馬力が落ちない。 = 燃費低減!!

一般品では 7万 km での材料のヨリが起り出力低下!!

低燃費の秘密は... フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。ロングライフによるコストダウンと吸気効率UPによる燃費削減効果で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて65年

ピーコックエレメント製造株式会社
TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

スパイラルフィルター 検索

info@pgf-japan.com
http://www.pgf-japan.com

トラック運送事業者のための 経営のヒント

全国でパイロット事業が実施されている。荷主と事業者の協力によって労働条件を改善するといった試みは画期的だ。あえて言えばパイロット事業に協力しているのは、比較的良い関係にある荷主と事業者のような例がある。だが、先駆的な事例として範を垂れることができ、今後の業界全体の取り組みに繋がれば嬉しいと思う。

パイロット事業のように第三者が介入した労働条件改善への取り組みではなく、荷主に働きかける自らの努力によって労働時間短縮を実現しているケースもある。あるいは事業者同士の手携いで労働条件を改善した取り組みもある。こうした事例を紹介し、労働条件改善の参考にしたい。

東北地方のある県の事業者は、荷主である仙台の物流センターから6台の配送車を出発し、自社の地元県内全域にそのまま店舗配送していた。仙台までは別の荷主の荷物を積んでいくので、空車で引き取りに行くわけではなく、また仙台からの横持ち車面については、帰り荷のコンテナの戻り、直接に、仙台と地元間の横持ち輸送と県内の配送業務を分離したことで、ドライバーの労働時間が長くなる。

そこで、仙台の拠点から大列車で地元まで横持ちし、時間の短縮が実現した。

この事業者は大型車と関東にも運んでいるが、北関東の商品と積み合わせた共同配送の労働時間短縮も実現した。それ以前は関東まで幹線輸送提案をした。その間、関東圏内の数か所に納品していた。この納品は車建てだったが、共同配送では、共同配送の事業者まで幹線輸送して荷物を降ろし、関東圏内の配送は提携事業者の中東口の共同配送網に載せてもらうという。それだけでドライバーの労働時間を4〜5時間短縮することができた。この荷主の荷物が減っている。現在のドライバーを削減している。ドライバーなら提携事業者側では、県内事業者の所で荷卸し作業をたくわえておき、さらに時間を短縮できる可能性がある。このように工夫と努力次第で、労働条件の改善を進め減で配送していることになる余地はある。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

第174回 横持ちと配送分離で労働時間短縮

特集 年末・年始繁忙期に向けて

陸上貨物運送事業における 重大な労働災害を防ぐためには

前編

—— 荷役作業時の死亡災害にみる 災害パターン別の主な原因と対策 ——

労働災害は長期的には減少傾向にありますが、陸上貨物運送業における労働災害は引き続き多く発生しています。従業員が安全に、そして安心して仕事を行うためには、運送事業者と荷主企業が協力し、徹底して労働災害防止に取り組む必要があります。

毎年、年末・年始繁忙期は、労働災害が発生する危険性が高まります。そこで、年末・年始繁忙期に向けて、平成25年に死亡災害に至った実際の事故事例と災害パターン別の労働災害防止対策について、今号と次号の2回に分けて紹介します。

今号では、死亡災害として最も多い「トラック・荷台等からの墜落・転落」と、「フォークリフト使用時」の災害対策について取り上げます。

<出典：パンフレット「陸上貨物運送事業における 重大な労働災害を防ぐためには ～荷役作業時の死亡災害にみる災害パターン別の主な原因と対策」(厚生労働省／(独)労働者健康安全機構 労働安全衛生総合研究所)>

トラック・荷台等からの墜落・転落

陸上貨物運送事業における労働災害の中で最も多かったのが「トラック・荷台等からの墜落・転落」です。このパターンの災害事例を分析すると、67%が「保護帽未着用」でした。そのうちの多くが「高さが2m未満」の地点からの転落であり、もし保護帽を着用していれば死亡災害に至らなかった可能性があります。



事例1

足を滑らせてリアバンパーから転落(死亡災害)

被災者はコンビニエンスストアに荷物を配送していました。配送先の手前にある駐車場で荷台コンテナ内にある荷物の整理を行った後、荷台にあった段ボールを持ちながら、荷台からトラックのリアバンパーに足をかけ、後ろ向きで降りようとしたところ、足を滑らせてしまい、約52cmの高さから転落し、頭部を強打しました。なお、同被災者は保護帽を着用していませんでした。



事例2

テールゲートリフターから転落(死亡災害)

被災者はテールゲートリフターに乗り、工業用油200ℓが入ったドラム缶1缶を荷台から荷おろしする作業をしていました。被災者は何らかの理由でテールゲートリフターからトラック後方に転落しました(転落高110cm)。なお、同被災者は保護帽を着用していませんでした。



労働災害を防ぐためのポイント！

対策

作業高によらず、必ず保護帽を着用して荷役作業を行いましょ

必ず保護帽を着用！



着用時 5つのポイント

- 1 「墜落時保護用」を使用すること
- 2 傾けずに被ること
- 3 あご紐をしっかりと、確実に締めること
- 4 破損したものは使わないこと
- 5 耐用年数を守ること

Check

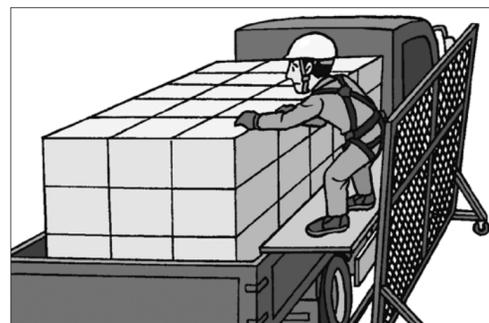
←5面の「対策例 墜落・転落時編」もご覧ください。

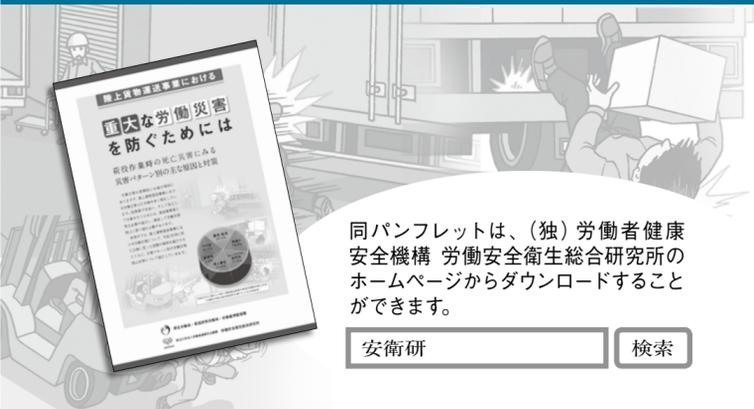
ひとこと アドバイス

わずか50cmの高さから転落した場合でも、打ちどころによっては死亡災害に至ってしまうことがあります。高さ2mに満たない地点での作業であっても、荷役作業時には必ず保護帽を着用するようにしましょう。また、常日頃から社員に対して保護帽の意義や効果に関する社内教育を実施し、保護帽の着用を徹底させるようにしましょう。

その他、事業者・作業者は次のような対策を講じましょう

- 作業手順書を作成しましょう
- 複数の作業で荷役作業を行う場合、作業指揮者を配置しましょう
- 荷台上で作業者が移動する場合、作業指揮者は地面レベルから全般を見渡し、確認および指示ができる状況にしておきましょう
- トラック運転席やアルミバンの屋根上など高所で作業を行う場合は、安全帯を着用するか、足場を組み作業床を設けましょう(下図)
- たいかつせい耐滑性のある安全靴等を使用しましょう





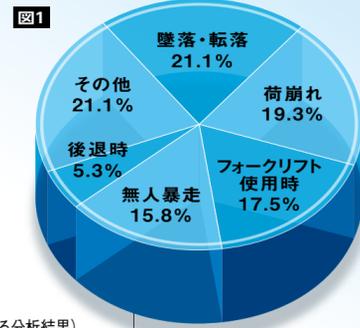
同パンフレットは、(独)労働者健康安全機構 労働安全衛生総合研究所のホームページからダウンロードすることができます。

安衛研 検索

《分析》 荷役作業時における死亡災害の割合

陸上貨物運送事業における労働災害の7割は荷役作業中に発生しており、そのうちの7割が荷主等(荷主、配送先、元請事業者等)の事業場で発生しています。被災者が死に至るような重大な労働災害を防ぐためには、運送事業者と荷主等が連携し、安全対策を着実に進めていく必要があります。

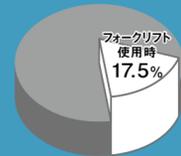
図1は、平成25年に発生した、陸上貨物運送事業における荷役作業時の死亡災害を分析したものです。それによると、最も多いのが「墜落・転落」によるもので、全体の21.1%を占めています。また、「荷崩れ」「フォークリフト使用時」「無人暴走」に伴う死亡災害も比較的高い割合となっています。



平成25年に発生した陸上貨物運送事業の荷役作業時の死亡災害(労働安全衛生総合研究所の調べによる分析結果)

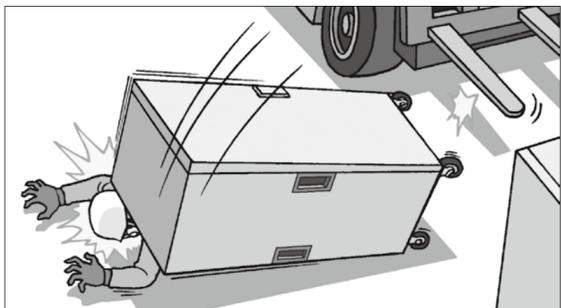
フォークリフト使用時

フォークリフトによる労働災害を分析すると、フォークリフトのオペレーター(運転手)による不適切な運転操作や、フォークリフトで持ち上げていた荷物の荷崩れ、またフォークリフトと別の作業者との接触など、オペレーターならびに周辺にいた他の作業者が本来禁止されている行動を取ったことによる事例が多くなりました。



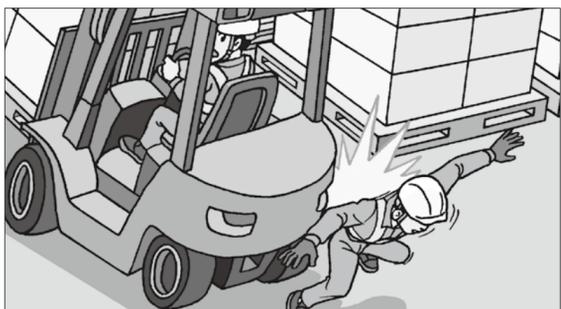
事例1 フォークリフトアップ(上昇)時の安全不確認により被災者がコールドロールボックスパレットの下敷きに(死亡災害)

オペレーターがフォークリフトのフォークを上昇させた際に、そばにあったコールドロールボックスパレットがフォークに引っかかり、前方に倒れました。パレットの近くで作業を行っていた被災者は倒れてきたパレットを避けることができず、倒れたパレットの下敷きとなりました。



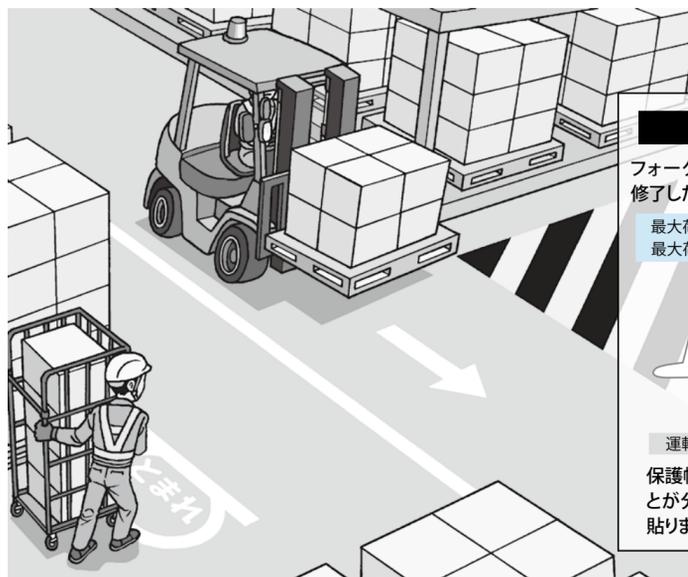
事例2 歩行者立入禁止エリアにいた被災者がフォークリフトと接触(死亡災害)

コンテナへの荷積み場所となっているフォークリフト走行エリア内でフォークリフトを運転していました。フォークリフトを後退させたところ、近くを歩いていた被災者に接触しました。なお、被災者は社内ルールで定められているフォークリフト走行エリアに入ったことで接触しました。



労働災害を防ぐためのポイント!

対策 フォークリフトのオペレーターやその周囲の作業者は、定められたルールを守り、適切な行動を徹底しましょう



注意!

フォークリフトは、技能講習を修了した者等が運転できます。

最大荷重1トン未満:特別教育
最大荷重1トン以上:技能講習

運転者シール(イメージ)

保護帽に有資格者であることが分かるようにシールを貼りましょう。

ひとことアドバイス 禁止されている行動を取ってしまうことで、災害に繋がるケースが多くなっています。自分や周りの作業者を守るため、各事業場で定められたルールを守り、適切な行動を徹底しましょう。

- オペレーターの注意事項**

 - 周囲の安全を確かめながら運転操作を行いましょう。特に、フォークに荷がある時には急な上昇・下降、旋回などは行わないようにしましょう
 - フォークリフトの用途外使用をしないようにしましょう
 - フォークリフトの操作に慣れていない場合は、一定期間は指導者の指導の下で作業を行うようにしましょう

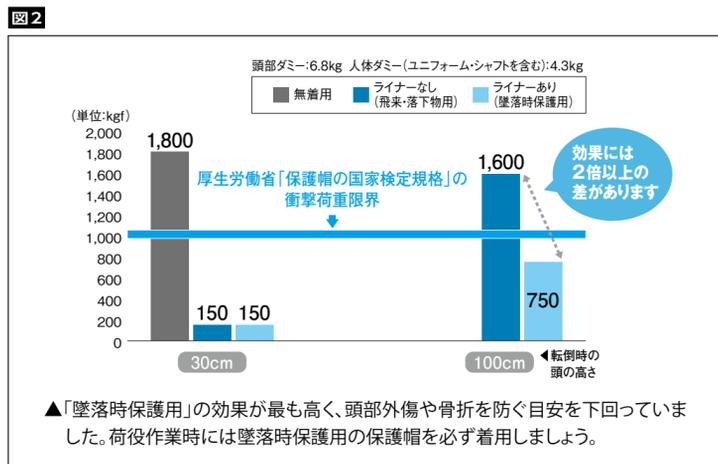
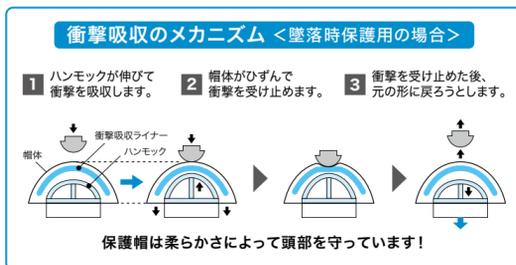
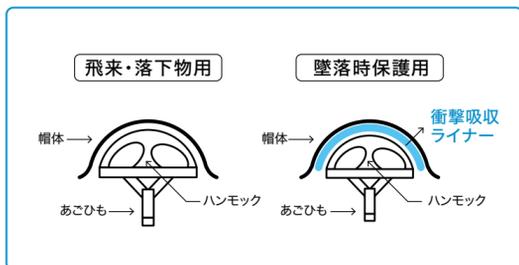
周囲の作業者の注意事項

 - 自分の周囲に注意を払いながら作業を行うようにしましょう
 - 接触事故を防ぐために、歩行者立入禁止エリア(フォークリフト走行エリア)に立ち入らないようにしましょう

Check 『対策例 墜落・転落時編』 保護帽の効果を知ってください!

保護帽(ヘルメット)とは労働安全衛生法第42条の規定にもとづく「保護帽の規格」に合格した製品を言います。この保護帽には「飛来・落下物用」と「墜落時保護用」の2種類があり、荷役作業では帽体内部に衝撃吸収ライナーと呼ばれる衝撃吸収材を備えた墜落時保護用を使用することが望まれます。

ここでは着用効果を知ってもらうため、「着用なし」、「飛来・落下物用」、「墜落時保護用」の3種類で頭部にかかる衝撃をグラフに示しました(図2)。100cmから転倒した時の効果には2倍以上の差があり、飛来・落下物用では効果が不十分なことが分かりました。



■保護帽に関する詳細な情報は日本ヘルメット工業会のサイトから入手できますのでご覧ください。
協力:一般社団法人日本ヘルメット工業会(JHMA) <http://japan-helmet.com>、株式会社谷沢製作所

《スノーシーズン間近》冬期における安全運行特集

「雪道での事故ゼロ」目指して

社内のコミュニケーションを強化
添乗教育を通じ車両特性をつかみ、雪道での運転操作に磨きをかける

鳥取県鳥取市 因伯通運株式会社

近年、予想を超える大雪に見舞われることで、幹線道路の通行止めや車の立ち往生などが各所で発生している。たとえ平野部では降雪していても、山間部の峠道などでは積雪していることも多いため、予期せぬ降雪にも対応できるように、適切な対策を講じていく。

大晦日に雪による交通麻痺発生
冬を目前に雪への備え待ったなし



浦本知彦 代表取締役

11月中旬に雪道への備えを完了
新人にはチェーンの巻き方を指導

鳥取県は降雪量が比較的多い地域である。中国地方最高峰の大山や、蒜山などを要する中国山地周辺はもとより、日本海沿いの平地でも時に大雪になることがある。平成22年12月31日には、国道9号の鳥取県東伯郡琴浦町から大山町にかけての区間で、タンクローリーの事故を発生端として1000台の車が立ち往生する大渋滞(最大23キロ)が発生。記録的な大雪も相まって交通が麻痺し、年末の山陰地方での物流に甚大な影響を与えた。

鳥取県は降雪量が比較的多い地域である。中国地方最高峰の大山や、蒜山などを要する中国山地周辺はもとより、日本海沿いの平地でも時に大雪になることがある。平成22年12月31日には、国道9号の鳥取県東伯郡琴浦町から大山町にかけての区間で、タンクローリーの事故を発生端として1000台の車が立ち往生する大渋滞(最大23キロ)が発生。記録的な大雪も相まって交通が麻痺し、年末の山陰地方での物流に甚大な影響を与えた。

鳥取県における例年の降雪傾向をみると、11月

管理側とドライバーが一体となり
雪道での不測の事態にも即座に対応

さて、降雪が予想されるシーズンになると、同社では運行管理者が天気予報や道路情報などの情報をこまめにチェックし、点呼の際に点呼者がドライバーに対して雪への注意を促している。本社の鳥取平野では晴れていても、山間部では積雪し、路面が滑りやすい状態になっていることも多い。そこで、国道事務所が設置している道路状況ライブカメラの画像をインターネット上で確認することで、山間部走行時の注意喚起を行っている。



点呼時のコミュニケーションが雪道での安全運転に繋がる

「スタッドレスタイヤへの履き替えや、タイヤチェーンの装着、また常備、また運転操作技術の向上など、雪道での安全運転には、ドライバーだけでなく、管理側と一体となった取り組みが求められる。雪道での安全運行は確保できなければならない。」(同)

Table with company information: 会社概要, 因伯通運株式会社, 代表取締役 浦本知彦, 本社 鳥取県鳥取市南栄町11番地, 創業 昭和27年5月, 資本金 2,000万円, 従業員数 98人 (うちドライバー64人), 車両台数 78台



スタッドレスタイヤへの履き替えや、タイヤチェーンの装着、また常備、また運転操作技術の向上など、雪道での安全運転には、ドライバーだけでなく、管理側と一体となった取り組みが求められる。

「乾いた路面の時とは異なり、積雪路面や凍結路面では、ちょっとした運転操作のミスが深刻な事故に繋がりがかねません。冬期間には、当然雪道での安全対策が中心となります。冬期間には、当然雪道での安全対策が中心となります。冬期間には、当然雪道での安全対策が中心となります。」

雪道での運転操作ミスが事故に直結
グループごとの添乗教育でミスを撲滅

同社では、雪道走行の安全性を確保するために、各グループごとの添乗教育を実施している。これは、ドライバーだけでなく、管理側も参加し、雪道での運転操作のポイントを共有し、安全運転の意識を高めるための取り組みである。



座学研修などを通じドライバーの安全意識を向上

このように、雪道での安全運転には、ドライバーだけでなく、管理側も参加し、雪道での運転操作のポイントを共有し、安全運転の意識を高めるための取り組みである。

「乾いた路面の時とは異なり、積雪路面や凍結路面では、ちょっとした運転操作のミスが深刻な事故に繋がりがかねません。冬期間には、当然雪道での安全対策が中心となります。冬期間には、当然雪道での安全対策が中心となります。」



まだ、オートマじゃないの？

仲のいいドライバーさんにそう言われて。前から「ESCOT-V」がいいって話は聞いていたから、気になってたんです。乗ってみて、こんなに運転しやすいのかと驚きましたよ。自動で最適なギアを選んでくれるから、燃費もいいんですね。もっと早く、オートマにしてあげれば良かったです。

「ESCOT-V」搭載率約80%*

UDトラックスは、1995年に電子制御式トランスミッション「ESCOT」を発表。時代のニーズに応えるため、20年間、進化し続けています。今やQuonカーゴの約8割が「ESCOT-V」搭載車なのは、その一歩先を行く運転性能と燃費性能の証でもあるのです。



スペシャルサイト公開中! ESCOT-Vの詳細はこちら! http://www.udtrucks.com/ja-jp/about-us/escot-v





労働ひとくちメモ

⑥冬期における転倒防止対策

冬期は、積雪や路面の凍結などにより転倒災害が多く発生する傾向があります。次の4つに留意して、転倒災害を防ぎましょう。

- ①天気予報に気を配る
寒波が予想される場合には、労働者に周知し早めに対策を取りましょう。
- ②時間に余裕をもって歩行、作業を行う
悪天候による交通機関の遅れが見込まれる場合は、時間に余裕をもって出勤するようにするとともに、落ち着いて作業をするようにしましょう。屋外では、小さな歩幅で靴の裏全体を地面に付けて歩くようにしましょう。
- ③駐車場の除雪・融雪は完全に、出入口などにも注意する
駐車場内や、駐車場から職場までの通路に、除雪・融雪剤の散布を行います。また、出入口には転倒防止用マットを敷き、照明設備を設けて夜間の照度を確保しましょう。
- ④職場の危険マップ、適切な履物、歩行方法などの教育を行う
職場内で労働者が転倒の危険を感じた場所の情報を収集し、危険マップなどにより労働者に伝えるようにしましょう。また、作業に適した履物選びや、雪道や凍った路面上での歩き方を教育しましょう。

＜冬靴の耐滑性にはご注意ください＞
水・油用の耐滑靴、氷上用の耐滑靴、粉体上の耐滑靴は、それぞれ対策が異なります。市販されている耐滑靴の多くは「水・油用」ですので、雪や氷の上では滑ることがあります。したがって、耐滑靴といえども、冬期の屋外使用では注意が必要となります。

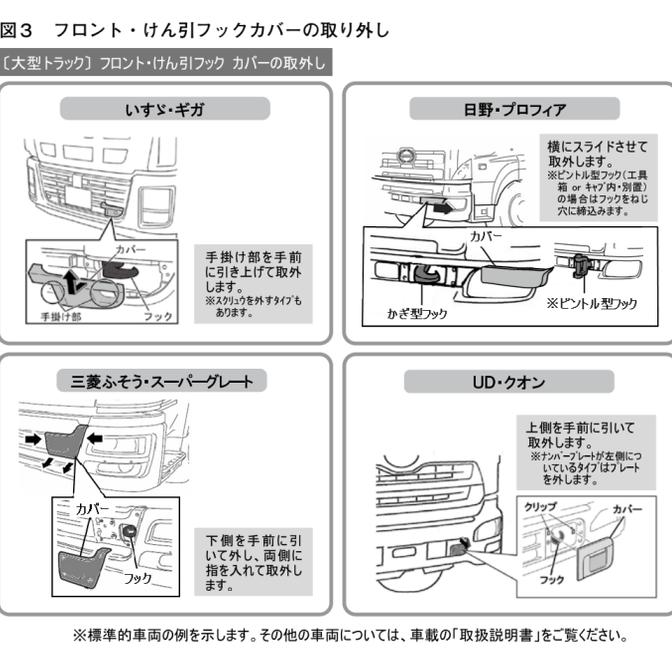
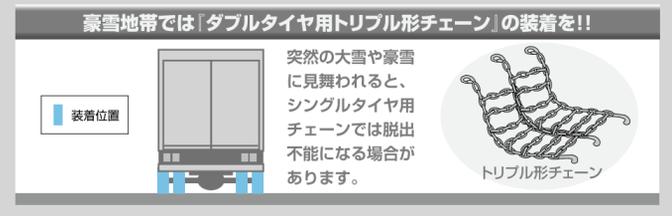
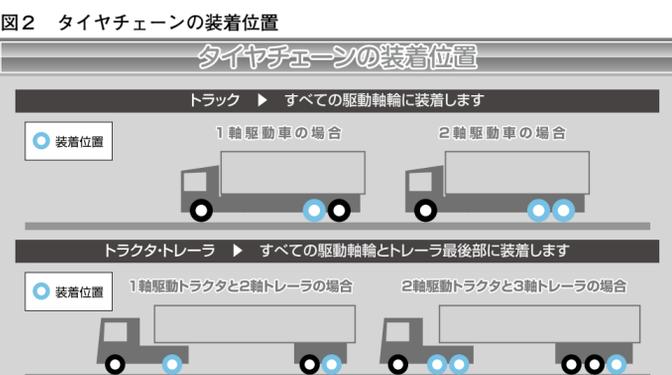
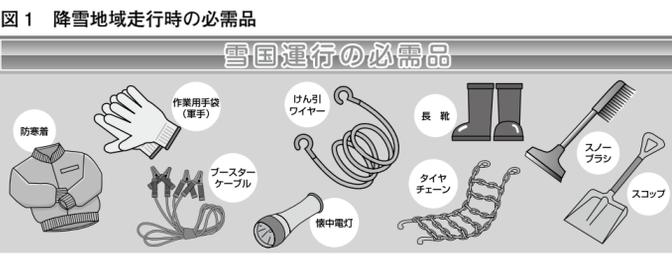
(出典：厚生労働省「職場のあんぜんサイト」)

法令クイズ

～運転免許制度編～

【解答】2面に問題

- ①× (法第103条第1項第7号) 道路外であっても、死傷の程度により、免許取消しや停止の行政処分を受ける。
- ②× (法第125条・施行令別表第6) 反則金の対象となるのは、施行令別表第6に定められている違反行為(違反点数が3点以下)であって、全ての違反が対象となるわけではない。例えば大型車での100以上の過積載は6点であり、反則金の対象とはならず、罰金や懲役等の刑事処分の対象となる。
- ③× (法第96条第2項) 大型免許は、中型免許、普通免許又は大型特殊免許を現に受けている。
- ④○ (法第85条第3項) 牽引免許が必要な場合は、牽引自動車によって重被牽引車を牽引して当該牽引自動車を運転しようとする場合であり、ロープで故障車を牽引する場合には牽引免許は不要である。
- ⑤× (施行規則第23条) 大型免許、中型免許の場合の視力の合格基準は、両眼で0.8以上、一眼でそれぞれ0.5以上である。



※標準的車両の例を示します。その他の車両については、車載の「取扱説明書」をご覧ください。

4けん引ロープの使い方
雪道でうっかり路肩に寄り過ぎてスタックしてしまった場合、周りに他のトラックがいるようであれば、けん引ロープ(ワイヤー)で引つ張つてもらうことで脱出することが出来ます。大型トラックには、車両の前後に「けん引フック」を備えています。フックを準備して、けん引ロープ(ワイヤー)で引つ張つてもらうことで脱出することが出来ます。

《スノーシーズン間近》 冬期における安全運行特集

降雪時・積雪時における事故防止のポイント

(出典：全日本トラック協会「事業用トラックドライバー研修テキスト」など)

大雪による交通事故やスリップ、立ち往生などが発生した場合、周辺道路の大渋滞を招き、迂回路のない地域では大混乱を来します。降雪地域を運行するトラックドライバーの皆さんには、この時期にふさわしい雪道対策が求められます。そこでここでは、これからやってくる冬に向けて、降雪時・積雪時における事故防止のポイントについて紹介いたします。

- 1出発前の準備
 - ・降雪地域を運行するときは、交通規制や事故などにより渋滞が予測されますから、早めの給油を心がけましょう。
 - ・出発前には、運行地域の気象や道路の情報を収集し、降雪や積雪が予想される場合は、車両点検時にタイヤチェーンや携行品などもしっかりと確認しておきましょう(図1)。
- 2走行時の注意
 - ・スタッドレスタイヤなどの冬用タイヤを装着していても、過信は禁物です。雪道は滑る道ですから、速度を落とすとともに、車間距離も十分にとりましょう。
 - ・交差点に接近するとき、信号をよく確認し、赤信号や黄信号の場合は早めの減速して、交差点手前で余裕をもって停止できるようにしましょう。
 - ・地吹雪で前方が見えないうときは決して無理をせず、すぐに安全な場所に避難して様子を見ましょう。
 - ・雪がない場合でも路面が凍結していることがあります。とくに早朝の時間帯や、橋の上やトンネルの出入口など凍結しやすい場所では減速しましょう。
 - ・雪道のカーブや下り坂はスリップしやすいので、はしっかりと慎重な運転操作を心がけましょう。
 - ・雪道では歩行者や自転車がスリップして転倒することがよくあります。側方を通過するときは、速度を落とし側方間隔を十分にとりましょう。
 - ・チェーン装着の指示が出された場合などタイヤチェーン装着が必要になったら、降雪に見舞われたときや積雪した路面では、安全な場所で早めにタイヤチェーンを装着する必要があります(図2)。
 - ・チェーン装着の指示が出された場合などタイヤチェーン装着が必要になったら、降雪に見舞われたときや積雪した路面では、安全な場所で早めにタイヤチェーンを装着する必要があります(図2)。
- 3タイヤチェーンの準備と装着
 - ・降雪に見舞われたときや積雪した路面では、安全な場所で早めにタイヤチェーンを装着する必要があります(図2)。
 - ・チェーン装着の指示が出された場合などタイヤチェーン装着が必要になったら、降雪に見舞われたときや積雪した路面では、安全な場所で早めにタイヤチェーンを装着する必要があります(図2)。

食の新旧街道を行く

一俯敵食文化の視点から

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子

95「唐辛子の道」堺のおでんと七味唐辛子

NHK大河ドラマ「真田丸」の大詰めは、大坂の陣。堺の町は、この戦いで全滅した。大阪市と和歌山市を結ぶ国道26号沿いに位置し、戦国時代以来、町が統治されていた自治都市だ。当時の堺は対明貿易や南蛮貿易の拠点として繁栄したため、茶の湯をはじめと

りかかるといって、飄々とした名人気質の方。おまかせコースが基本で、前菜各種をいただいたあと、おでんがメイン料理として登場する。1皿目は大根・油揚げ、豚3枚肉、2皿目は鯨の皮と九条ねぎ、3皿目は豆腐と昆布、4皿目は大豆・厚揚げ・おくらと、いと引き締まるし、ころりとろりわけて七味が合う。つゆが染みてまろやかになった鯨の脂に、山椒の効いた「やまつ田」の七味がピタリと合います。実は、堺の名物の一つは、この七味唐辛子。「やまつ田」の4代目主人は、あくまで国産唐辛子にこだわる主義で、契約栽培した鷹の爪、三鷹本鷹を混ぜ合わせ、配合比率で辛さを調整していく。唐辛子の「南蛮」という異名は海外から伝わったという意味だし、かつては堺近郊で盛んに栽培されていたから、地元のおでんとは相性がぴったりだ。(むかき・ちさこ)

あんしん財団からの大切なご案内

運輸業に、強い味方!

経営と働く人を、**守る・支える** 会員制度

あんしん財団は **お一人様 月々 2,000円** (うち保険料1,700円)

ケガの補償 **福利厚生**

労働災害防止 **使用者賠償責任保険制度**

「4つのあんしん」で万全サポート!

あんしん財団は、厚生労働省より特定保険業の認可を受けた一般財団法人です

ケガの補償 (特定保険業)

業務上はもちろん**業務外**のケガも補償

ケガによる死亡時 **2,000万円**
(満80歳以上は1,000万円)

●ケガによる入院・通院・障害・往診も補償

福利厚生 (お客様サービス事業)

働く人の健康管理や**活力アップ**をサポート

- 人間ドックや定期健康診断の費用を補助
- 宿泊施設・ゴルフ場利用の費用を補助
- 経営や暮らしに役立つ各種相談サービス

労働災害防止 (お客様サービス事業)

安全な職場作りで、働く人を**事故**から守る

- 安全衛生設備等の設置費用を補助など

例えば…**タイヤチェーン**
ドライブレコーダー、
作業用保護手袋、運搬用台車など

使用者賠償責任保険制度 (お客様サービス事業)

労働事故の際の**使用者の賠償責任**を補償

支払限度額(1会員事業所単位)

1加入者 3億円 / 1事故 10億円

※あんしん財団を保険契約者、会員企業および役員を被保険者とする損害保険会社の使用者賠償責任保険が自動付帯されています。

加入実績 **18万事業所加入**

※平成28年1月現在

詳しい資料のご請求やご加入のご希望は

インターネットで **あんしん財団** www.anshin-zaidan.or.jp

さあいいはいろ

0120-311-816

最寄りの支局につながります。受付:平日9:00~17:30

2016-0034-TA-001

〒160-0016 東京都新宿区信濃町34 JR信濃町ビル5F

一般財団法人 **あんしん財団**

藤森社長に訊く!

「若いドライバーを育てたい」
～新卒者や女性を積極的に採用・育成～



藤森 元則
代表取締役

当社の採用は、社員からの紹介やホームページからの応募が多く、「若いドライバーを育てたい」という強い思いがあり、新卒採用も行っています。免許の取得に関しては、3年以上の在籍を条件に取得費用の半額を補助しています。幡司さんは、大型免許を取得してから入社してきてくれました。就職活動中には未経験の女性だからという理由で断られ続け、苦勞をしたそうですが、「絶対にトラックドライバーになりたい」というその気概に強い感銘を受けましたし、当社には幸いトラスコさんのルート配送業務がありましたので、「この仕事であれば初めての業務としても取り組みやすいだろう」ということで、入社当初からこの仕事を担当してもらっています。仕事内容も、燃費成績も、体力も、お客様からの評判も申し分ないので、近い将来4トン車、大型車の乗務へとステップアップしてもらいたいですね。彼女がドライバーとして活躍する姿が、当社の今後の女性採用に繋がっていくと思うので、今後、さらに女性が働きやすい環境や仕事を整備・創出していきたいと考えています。

荷主の声

トラスコ中山(株) プラネット山陽
岡山支店 丸島 潤 センター長

当センターでは、弊社取扱アイテム135万点のうち、2階～9階まである倉庫にストックされた商品をお客様の注文に基づいてお届けしています。商品も幅広く、数gしかない小さな部品から、重さ20kg以上もある組立式シェルフのようなものまで取り扱っています。幡司さんには、水島(倉敷市)・早島(都窪郡)エリアについて、午前と午後の1日2回配送をする仕事を担当してもらっています。幡司さんは「商品を覚えるのに苦労した」と言っていたのですが、商品の覚えもとても早かったですし、お客様からのクレームなども全くなし、非常に正確な仕事をしてくれています。小物が複数発注された時などは、検品の際に種類ごとにきれいにビニール袋にまとめてくれます。そうした部分に、女性でその感覚と、彼女ならではの心配りを感じますね。



上司の声

藤森運輸株式会社 営業所
藤森 大輔 所長

幡司さんの最大の長所は、とにかく根性と向上心があるとこです。初任研修では、リフトやバック駐車など、苦手なポイントについてとんと練習し、課題を克服してから現場に出してもらいました。朝も早く、大変な仕事だと思いますが、本当に頑張ってくれています。幡司さんが今乗務しているハイブリッドトラックには、彼女も入れて過去3人のドライバーが乗務していますが、幡司さんがいちばん燃費の成績がよく、運転技術は今も向上し続けています。また、社内のソフトボールチームでは、セカンドを守っており、仕事で見せてくれるようなガッツを、試合でも存分に発揮してくれています。試合中に見事なヘッドスライディングを決めた時などは、こちらがヒヤヒヤするほどでしたが(笑)、何に対しても全力なところが彼女の持ち味といえます。

幡司さんはこんな人!

close-up! こまやかな心遣いが光る検品・仕分け・積み込み作業!

6-step process diagram for inspection and packing: 1. Elevator use, 2. Barcode reading, 3. Barcode verification, 4. Pre-loading, 5. Loading, 6. Final check.

こちら広報室 四季折々 平日の早朝 東京駅構内... 係が出来る人が3千人、その中で会話を伴う人が300人、友人とつながる人が30人、親友と呼べる人が30人... 係が出来る人が3千人、その中で会話を伴う人が300人、友人とつながる人が30人、親友と呼べる人が30人、家族と呼べる人が30人、恋人と呼べる人が30人、人生に何らかの接点を持つ人が3000人、学校、職場や地域などで関わりを持つ人が3000人、人生に何らかの接点を持つ人が3000人、学校、職場や地域などで関わりを持つ人が3000人...

女性の輝く現場から
トラガールのお仕事。

第11回「2トン車ドライバー(ルート配送)」幡司 沙菜さん(藤森運輸株・岡山県)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第11回目は、「2トン車ドライバー(ルート配送)」のお仕事です。藤森運輸株(岡山県倉敷市)の幡司沙菜さんが登場します。

トラガールファイル

祖母・母と親子3代でドライバー!
「トラック運送業界で一生働き続けたい」

祖母は元ダンブや冷蔵車のドライバー、母は元大型バス運転手という親子3代のドライバー家系。「今までアパレルや医療事務の仕事をしてきたのですが、ある時『私の天職はトラックドライバーだ』と気付き、一念発起して大型免許とフォークリフト免許を取得しました。趣味は喫茶店めぐり。「ふわふわのパンケーキが食べられるようなおしゃれなカフェではなく、おじいちゃんおばあちゃんに混ざって、昔ながらのホットケーキが食べられるような純喫茶が大好きです。休日は喫茶店のハシゴをして過ごします。今後の目標は、トラック運送業界の仕事で一生続けること。「これからのいろいろな資格をどんどん取得して、ドライバーとしても、運行管理者としても、どんな形でもいいので、トラック運送業界の仕事で一生続け、この会社に骨を埋めたいです。同時に、車を買ったり、結婚・出産をしたり、家を建てたりと、仕事でも、プライベートでも、ステップアップし続けたいと思っています。」

幡司 沙菜さん



担当業務: ルート配送
勤続年数: 1年7か月
取得資格: 大型自動車免許、フォークリフト運転技能講習修了

幡司さんのある1日の仕事の流れ

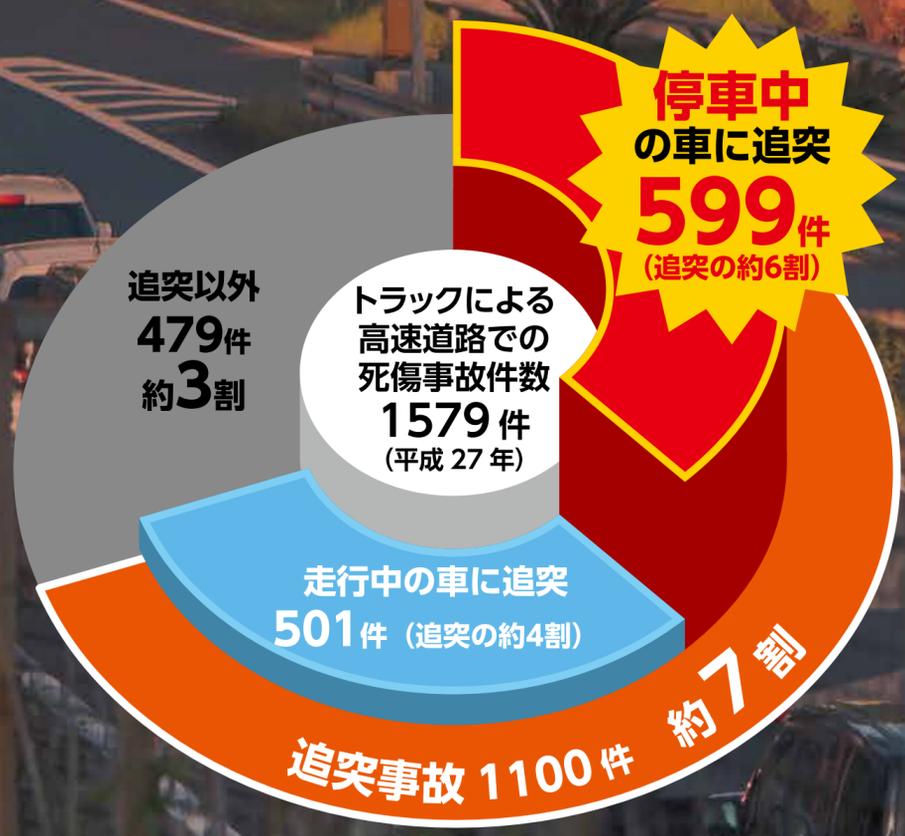
Timeline of Shina's workday: 4:00 (Check), 10:00 (Delivery), 10:40 (Inspection), 12:00 (Delivery), 15:30 (Home), 16:00 (Log). Includes photos of her working at various stages.

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ 株式会社. 御社の基幹システムへのご構想、実現に向け、お聞かせください。運輸業経営管理システム. 長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様方々から、ご相談とご要望を拝聴し、貴重なご助言も頂戴しながら、導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、基幹システムとしてご利用いただいております。

MOVMO 株式会社 Hacobu (ハコブ). 高機能通信型デジタコ 45,000円. 国交省認定取得予定、リアルタイム通信、GPS内蔵、拳動センサー搭載. 12月発売予定、通信費+ソフト使用料 月額1,400円/1台. 協力会社の機車管理には、手軽なアプリの提供も行ってまいります。

トラックによる 死傷事故の過半数、 高速では約7割が 追突事故です。

トンネル
渋滞中



追突事故の主な原因				
人身事故 (平成27年)	19%	39%	25%	17%
	居眠り運転	脇見運転	だろろ運転	その他
死亡事故 (平成23~27年)	50%	36%	5%	9%

トラックによる追突死亡事故の約9割は、居眠り・脇見・だろろ運転が原因

高速道路での追突事故の約6割は、停車中の車への追突

出典：(公財) 交通事故総合分析センター

常に渋滞を見据えた安全運転を!

運行管理者

- 勤務時間及び乗務時間に係る基準の遵守
- 乗務員の健康状態、過労状態の確実な把握

トラックドライバー

- 健康管理と漫然運転防止
- 車間距離確保と制限速度遵守