〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5 全日本トラック総合会館

☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室) http://www.jta.or.jp ※紙面に関する問い合わせは広報室まで (会員の購読料は会費に含みます)

東京事業所 TEL.042-526-0905

可搬型ドライブ

主な紙面内容

2 3

トラック協会ニュース ・官公庁ニュース (国交省等)

<年末・年始繁忙期に向けて・ 労災防止特集>

「陸上貨物運送事業における重 大な労働災害を防ぐためには」

6 全国トラック協会長会議 ·田中亨滋賀県 ト協会長講演要旨



「物流出前講座」への取り組みについて語る 田中滋賀県ト協会長

トラックステーション (TS) 年末年始休業案内

・シリーズ「会長に聞く」 宮崎県トラック協会・牧田信良会長

今号に掲載した記事の関連資料と 関連HPへは全ト協HPバナーから ▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

11/15~12/14 **1923**

12/15~H29.1/14 **2624**

Japan

Trucking Association

平成29年度事業計画骨子案を承認

長があいさつに立ち、「自頭、まず星野良三・

会 今

環境・労働時間改善協議ラック運送における取引年で2年目を迎える『ト

後、政府与党、、人でいただいており、今日のでいただいており、今日の人でいただいており、今日のでは、地方協議会では、地方協議会では、地方協議会では、地方協議会では、地方協議会では、地方協議会では、地方協議会に



第168回理事会であいさつする星野会長 (12月1日、第一ホテル東京)

では、滋賀県トラック協会長会議 \blacksquare 事会後に開催された 中滋賀県ト協 全国トラック協会長会議

一丸となって取り組んでい量採用が叶うよう、協会

じて高等学校新卒者の大

会長が講演

全日本トラック協会の 全日本トラック協会の 中川才助副会長は11月28 中川才助副会長は11月28 中川才助副会長は11月28 中川才助副会長は11月28 一道路局長に対し、「車一道路局長に対し、「車一道路局長に対し、「車上で多頻度割引停止措 を見いる。

庁止措置等を見直すこ

口・多頻度割

ト協が取り組む人材確保会の田中亨会長が、同県 について発表した(6面に向けた「物流出前講座」

が参考になれば」と述べた。
全体で人材獲得が得られをかっているよう当協会の取り組みをが得られをでいってさせ、業界をはないでは、業界のである。

に増えており、『人材確 受入事業者の登録サイ 受入事業者の登録サイ ・『インターンシップ ・『インターンシップ 表 平成 29 年度事業計画骨子

○最重点施策

①取引環境の改善及び長時間労働の抑制並びに生 産性の向上に向けた諸対策

②高速道路通行料金の大口・多頻度割引最大 50% の恒久化及び割引制度の充実

③人材確保対策の推進 ④交通及び労災事故の防止

⑤原価管理に基づく適正運賃収受の推進 ⑥参入基準の厳格化等規制緩和の見直しの促進

⑦新技術を活用した物流の効率化等の推進

○重点施策 ①自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現 ②燃料費対策の推進及び燃料サーチャージの導入

③環境・省エネ対策の推進

車限令違反對

④ 適正化事業等の推進による法令遵守の徹底 ⑤大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立 ※下線部は新規項目

全 ト

協と日貨協

国

土交通省道路局長

措置

要性増す でまいりたい」とドライに向け積極的に取り組んめとする取引環境の改善制と適正運賃収受をはじ を活用した長時間労働抑 「人材確保対策

述べ、現在は への対応を進めていく方の両面から、労働力不足 トライバーの労働条 現在業界で働いて

一に講演。ETC。

0

業界挙げて労働環境の改 確保対策の推進」も最重 を盛り込み、

設の概要などを中心に講演-

の推進

センターについて」をテーマに、

路課の伊勢田敏国土交通省道路見 速道路に関する最 敏課 をテー

下請取引適正化で全ト協に

最重点施策

取引環境の改善及び長時間労働の抑制並び

進していくことを掲げた。また、高いの向上に向けた諸対策」をさらに推り及び長時間労働の抑制並びに生産性を最重点施策として「取引環境の改善を動削減に向け全力で取り組むため、この年度事業計画骨子案で、長時間労 年度事業計画骨子案などを審議し、 第168回理事会を開催-原案通り承認された。全ト協は平成 168回理事会を開催し、平全日本トラック協会は12月1 平成 白

記した。なお、議事に先立ち、多頻度割引最大50%の恒久化」 ープンした「中部トラック総合研修小幡鋹伸副会長が、先月グランドオ 題について」をテーマに講演。 課長が「高速道路に関する最近の話 交通省道路局高速道路課の伊勢田敏 速道路通行料金については「大口・ また、 国を 土明

あったが、29年度では一向けた諸対策の推進」 策」を盛り込み、今後も産性の向上に向けた諸対 及び長時間労働の抑制 重点施策は表の通りだ

荷主への対応、雪道対策、 B、ダブル連結トラッな利用者に対する経過# 口·多頻度割

多頻度割引最大50%

人化及び割引制度の充実

生産性の向上に

向

け

センター」について、ビーヤンター」について、ビーがようック総合研修にが、11月1日 デオ画像を交えながら施 て説明した。また、小幡落下物の状況などについ

物流ネットワ トラック協会の齋

こととしている。

王交通省の根本幸典

時間改善協議会」で進めるための、「トラック運送るための、「トラック運送

|の全国各地での実施状況| についても報告された。



全ト協の小幡鋹伸副会長(右から2人目)と福本秀爾理事長(左)および日貨協連 の中川才助副会長(右)が、国交省の石川雄一道路局長(左から2人目)に対し、 「車両制限令違反者に対する大口・多頻度割引停止措置等の見直し」に関する要望 書を手渡した(11月28日、国交省道路局長室)

ック運送事業者の努力だけでは軸重違反などを防止するためには、荷主の止するためには、荷主の止するためには、荷主の上ができない場合が想定され、違反を防止するためには、荷主の方法のである」と 化について」 について」では、「トラ特に、「荷主の責任強

12月の名言

信頼してこそ、人は尽くしてくれるものだ。

武田信玄 (1521.12.1~1573.5.13) 戦国時代の武将。優れた軍略家として知られる。<出典:ウェブサイト「武田信玄の名言・格言」>

長時間労働で低賃金であるため、ドライバー不足の深刻化という課題に直の深刻化という課題に直面している。また、適正でと安全性にも支障が及ぶ問題でもあることから、がトラック運送業についる「下請等中小企業の取る「下請等中小企業の取る「下請等中小企業の取る「下請等を充実させるよう指示していた。 コラムラ

トラック運送業は、

る重要な産業である一方、民生活や経済活動を支え

タイヤケアホントの話【あなたのスタッドレスタイヤ、何年目ですか?】 / トラック運送事業 者のための経営のヒント【企業戦略は市場分析が出発点】…6面/食の新旧街道を行く 【唐辛子の道②「善光寺の七味唐辛子」】…7面

全日本トラック協会 『ドライバーズ・リクエスト』放送中!(TBSラジオ系列全国33局ネット) 本番組は、トラック運送業界の安全や環境等への取り組みなどを内外・12月の特別番組放送予定

に広くPRするとともに、パーソナリティの宮崎瑠依さんと皆川玲奈TBSア ナウンサーが、車に関する話題や音楽で全国のドライバーの皆さんの安 全運行をサポートします。

12月 9日(金) 「雪道での安全走行」特集②

UD TRUCKS

まだ、オートマじゃないの?

仲のいいドライバーさんにそう言われて。

前から「ESCOT-V」がいいって話は聞いていたから、気になってたんです。

乗ってみて、こんなに運転しやすいのかと驚きましたよ。

自動で最適なギアを選んでくれるから、燃費もいいんですよね。

もっと早く、オートマにしておけば良かったです。



「ESCOT-V」搭載率約80%

UDトラックスは、1995年に

電子制御式トランスミッション「ESCOT」を発表。 時代のニーズに応えるため、20年間、進化し続けています。 今やQuonカーゴの約8割が「ESCOT-V」搭載車なのは、 その一歩先を行く運転性能と燃費性能の証でもあるのです。





Going the Extra Mile

◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

に開催された。

山本部会長と須藤弘三

営改善・

なお、青年部会では今

全国の青年部会員に対し後、今回の内容をもとに

てアンケート調査を実施

青年部会の意見とし

全卜協行事予定 12月5日~12月31日)

第2回全日本トラック協会青年部会全国代表者

ンに続いて協議事項が諮

業安全性評価委員会 ・第32回貨物自動車運送事 >12月14日

部会ブロック別活動紹? 改正案②平成28年度青年 て取りまとめるとした。

グループディスカッショ

 \bigcirc

危険予知訓練 (KYT) シート : 交通事故防止編

あなたならどうしますか?

〔第82回〕「積雪路の走行」

あなたは積雪した片側1車線の道路を走行しています。道路の

 $\triangleleft \triangleright$

前方は左にカーブしています。この場面にはどのような危険があり

ますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

经制造

うこと等が想定されます。

営にご理解・ご協力をお願いします。

この角を基準に拡大率を11%に設定す

Aサイズでプリントできます。

業所名・住所・電話番号ト協ホームページにて事

~ETC2.0車載器購入促進助成の

申請をご検討中の皆様へ~

早期の申請にご協力をお願いいたします!

ETC2.0 車載器購入促進助成事業につきましては、ETCコーポレートカードを利用し、平成27年12月18日以降、新たに

ETC2.0 車載器を購入し、事業用貨物自動車に導入した場合、全ト 協助成額として車載器 1 台につき 4,000 円(各都道府県ト協助成額は、別途それぞれの協会が定める額)を助成しております。

本助成事業は、全ト協助成枠としましては全国で50万台分を設 け、各会員事業所の所属している都道府県ト協を通じて申請の受付を実施しているところですが、仮に、年度末に助成金の申請が集中 してしまいますと、事務処理に大変時間がかかってしまうことや、多数 の申請により助成枠をオーバーしてしまい助成が受けられなくなってしま

このため、本助成金の申請をご検討中の皆様におかれましては、

早めに助成金の申請をしていただきますよう、本助成事業の円滑な運

ては、12月15日休に全認定事業所の公表につ

事業所) の公表等の予定

優良事業所

(Gマー

全日本トラック協会は11

平成28年度安全

至国貨物自動車運送適

事業実施機関である

(トラック協会ニュース)

(2)

等防止対策②健康起因事 生対策について①過労 生対策について①過労死て、今後の労働安全・衛 か協議され

啓発資料の制作や啓発セ態調査などを実施。また、 |防止計画(仮 定のためのワー 小委員会(星信久小委員ループを労働安全・衛生 止対策として、 トラック運送事業の労働 内に設置するほか (体的には過労死等) (仮称)」 仮称)」を策に「過労死等

・キンググ 底する④運行管理・労務 管理を徹底し、労働災害 ・交通事故を防止すると ともに、会員相互間の輸 ともに、会員相互間の輸 る。

―など全7項目を推進する情報の共有化を図る― 日本橋梁建設協会との意識事終了後

る取引環境の ラック運送事業におけ

これは、「トラック輸送における取引環境・労働における取引環境・労働に対して協議会の取り組のが手待ち時間等の実態を周知するために実施したもので、厚生労働省おであることから、荷主を周知するために実施したもので、厚生労働省を制力が必要不可に対して協議会の取り組まる。 け業界専門紙16紙に広告啓発を図るため、荷主向間労働の抑制への理解・ (下段) を掲載した。

日報・繊研新聞・みな別月30日 : 化学工業間

日刊木材新 : 日刊建設

新聞・日本農業新ント新聞・日刊自動・ゴムタイムス・セ

かタイムス・日本の日:紙業新聞 ガラス新

労省・国交省の後援得て

員会が11月25日に開催第6回労働安全・衛生

労働安全・

原運輸社長)、秋田進氏に就任。また、副委員長に就任。また、副委員長に就任。また、副委員長には星信久氏(星運輸㈱

議題としては、

、まず役

(茨城県トラーカれ、、小林

役員

取り組む必要があること効的な過労死予防対策にして改めて計画的かつ実

めをかけていくとしていおける過労死増加に歯止じ、トラック運送業界に

について、活発な議論が輸送における現状と課題

者が過労死に至る事例が

ミナー

開催などを通

見交換会が行われ、

から 育みを行った に、同日申請事業所に対し、同日結果通知書については、 だワッペン (5枚)、 証ケース (新規のみ 証ケース (新規のみ 定ステッカー 定証等に同封していた認 (5枚) のみ)

12月15日にHPで公表

平成28年度Gマ-

開始し、認定事業所にはから簡易書留にて発送を

の認定 · 主 団

意見交換会実施 団体との

分引

が 散引越のPi が 越安心マー

- 尺を強化

第42回引越部会

27年度事業報告 云長)が開催され、平 ・橋梁部会(江澤恵 ・ 11月4日、第46回鉄

行い、鉄骨・橋梁輸送業部会等との意見交換会を主団体や他の重量品輸送の緊密な連携を図る②荷 ともに、 て行われる、特殊車両通都道府県トラック協会に ③各地方整備局または各 た方策を検討する 題点を把握すると この改善・

行い、いずれも原案通り (案)等について審議を越繁忙期対策実施事項 議事では、平成29年引 1(鈴木一末部会長) 1月28日、第42回引越



46回鉄骨·橋梁部会 (案)、

| 28年度のとこれである。| | (条) に | | (条) に | | (条) に | (を) に 輸送に係るコンプライアとしては、①鉄骨・橋梁8年度の主な事業計画 ンスの徹底を図るととも 輸送効率化に向けた在の関係法令を研

第46回鉄骨・橋梁部会 (11月14日、全ト協) 承認された。

平成29年引越繁忙期対 では、例年と同様、全 日本トラック協会ホーム 日本トラック協会ホーム 号では、例年と同様、全 り、分散引越への協力を が、分散引越への協力を が、分散引越への協力を が、分散引越への協力を が、分散の指載への協力を Rするほか、 体にも協力依

シー

定事業者に対し、引越宏クのPR強化のため、認 るよう積極的に呼びかけトラックの車体に貼付す - クのステッカーを 業者に対し、引越安 R 強化のため、認

女性ドライ 雇用促進について議論<

青年部会全国代表者

(解説・7面)

発な討議を実施。その後、 について」をテーマに、出 について」をテーマに、出 性ドライバーの雇用促進 性について」をテーマに、出 がる難に分かれて活 |ッションを実施。 を代表者が発表した。 の中山千秋主席研究員と MIコンサルティング㈱ッションを実施。 日本Pの後、グループディスカ

り施設を一時休業する。 「ケート」が、次の通 「ケート」が、次の通 「大板TSは、空調設 矢板トラックステーション

11日旧終日

食堂・浴室を一時休業 29年2月24日に京王平度青年部会全国大会 平成 で開催されること

本トラック協会青年部会

平成28年度第2回全日

主の皆様、トラックドライバーの労働条件改善にご理解・ご協力をお願いし

1運行あたりの荷積み・荷卸しの際の待ち時間(※1)

3時間超 15.1% 2~3時間 13.6%

全取引に占める無償の付帯作業(検品・仕分け等)の ある取引の割合(※2)

58.5%

(※1)平成27年9月に全国でトラックドライバー約5,600名の1週間分(約27,000運行)の実態。 調査結果はこちら http://www.mlit.go.jp/common/001128768.pdf (※2)平成28年2月に全国のトラック運送事業者735社の下請等中小企業の取引に関する実態。 調査結果はこちら http://www.mlit.go.jp/common/001138839.pdf



トラック運送業界では、荷主の皆様、行政(厚生労働 省・国土交通省等)、トラック運送事業者などで構成す る協議会を中央と全都道府県に設置し、取引環境の 改善と長時間労働の抑制のための取り組みを積極的 に進めています。

荷積み・荷卸しの際の待ち時間や無償の付帯作業 を解消するためには、トラック運送事業者自らの努力は もちろんですが、荷主の皆様のご理解や無理・無駄の ない計画的な発注などのご協力が欠かせません。

トラックドライバーの労働条件の改善に向けて、ぜひ とも荷主の皆様のご理解・ご協力のほど、よろしくお願 いいたします。

> 全日本トラック協会 都道府県トラック協会 厚生労働省 国土交通省

的に参加すること等によ行許可等の講習会に積極 関係法令の遵守を徹

荷主向け業界専門紙 16紙に広告を掲載

掲載日・掲載紙は次の

三重県鈴鹿市の営業所を出発し、群馬県太田市

新東名・清水PAでドライバーを交代し、三重県

イバーが交代する方式を 拠点とし、上下線のドラ が東名の清水PAを中継

とる。

JİI

崎

間で実証実験

なる。

1.

5%の減と

管理体制の状況③運転者全対策の実施状況②健康

また、

ための安全対策の実施状に過労運転を行わせない

況④運転者に飲酒運転や

Ś

(官公庁ニュ

-ス 等

NEWS

(株)

川崎近

来年

で、

26年度に比べ1万5

548両増加 (同1・

ための安全対策の実施状 薬物運転等を行わせない

一る情報を、

対応を行った。

■モーダルシフトで初認定

総合効率化計画

センコー

数は137万3776事業用車

採用する。また、静岡県双方が行いやすい方式を このほか、首都圏~ 浜松市を中継拠点とする採用する。また、静岡県 中継輸送の方式は、

の輸送等に関する安全■平成28年度「年末年始

にそでは、総点検の実 を 主点検表の提出を呼びか が が が が による安全確保の徹底 が けている。

万全な安全確保求める

実施要綱や点検

件ともトラック輸送から付で、総合効率化計画3日土交通省は11月25日

「自動運転戦略本部」

・ い枠組みを作るため、 中小企業が取り組みや

出会いの場」を創出し、業協同組合が連携して

北地方間でも実験の実施と検討する。 「中継輸送実施に向けた果を検証し、今年度中に同実験では、課題や効

・成約件数が多い大阪市で、成約件数が多い大阪市で、東荷情報交換システムを支援する。まず、、求車の人がある。まず、、水車の大阪市ののででは、大阪ののでは、大阪のでは、大阪のでは、大阪ののでは、大阪のでは、大阪ののでは、大阪ののでは、大阪ののでは、大阪ののでは、大阪ののでは、大阪のではないのでは、大阪のではないのではないのでは、大阪のでは、大阪のでは、大阪のでは、大阪のでは、大阪のでは、大阪のでは、大阪のでは

■4年連続で減、

崎市間で、

実験を実

成27年度末の事業者数

安全総点検」を実施する。 末年始の輸送等に関する 〜平成29年1月10日40日土交通省は12月10日 ク協会ホームページからついては、全日本トラッ実施項目、自主点検表に ダウンロード可能。

性鳥インフルエンザ発生青森・新潟県で高病原 国が全ト協へ協力要請

「流通業務の総合化及び国交省では、今年度、

命本部第4回会合で、日、国土交通省生産

ク

国土交通省生産性革団土交通省は11月25

土交通省は11

ルマのICT革命~

初めて。

換する取り組みとしては鉄道または海上輸送に転

90年度概算要求まで

れ高病原性等イン・村の採卵鶏農場でそれぞ同29日に新潟県関川 長官室は国土交通省を通ことを受け、内閣官房副 ことを受け、内閣官房副ンザの発生が確認された に対し協力を要請した。 、
フランス鴨飼養農場 全日本トラック協会 一の取り組みをで、2者以上が連ったるため、2者以上が連った。 対率化の促進に関する法 神」を一部改正し、物流 分野における労働力不足 や多頻度小口輸送の進展 野における省力化・効率 化・環境負荷低減を推進 化・環境負荷低減を推進

れたことを受け、省内に運転×社会実装~」が追

る」とし、総合効率化計でた3件の計画を、「いずれの取り組みもトラックれの取り組みもトラックにライバーの運転時間、 に0°排出量が削減され る。 設置した。

画として認定した。 認定を受けた事業計画 減、少子高齢化による公 共交通の衰退等への対応、 共交通の衰退等への対応、 道路を巡る諸課題の解決 に大きな効果が期待され る自動車の自動車および る自動車の自動車および る自動車の自動車および 未来投資会議等の議論やいて、G7交通大臣会合、

として的確に対応するた向を踏まえつつ、国交省産・学・官の関係者の動

めのもの。

|ロジスティクス㈱、鈴与||実施事業者: 三井倉庫|

産大臣の連名で親事業者 まえ、公取委委員長と経ている。

とを発表した。 当たり2千円減額するこ料金ともに更新申請1件

れる。詳細・お問い合わ実施したものから適用さ同内容は、平成29年4 せはエコモ財団(203

(公財) 交通遺児等育成基金

交通遺児等育成基金では、交通遺児と重度の後遺障害を負われた方のご子弟を対象として、育成給付金給付等による支援 事業を行っています。

ご理解ある皆様から広くご支援をいただくため、当基金では、 賛助会員制度を導入しています。また、皆様からお寄せいただい た寄付金は、交通遺児等育成のために有意義に活用しています 当法人は、「特定公益増進法人」であり、寄付金・賛助会費 とも税制優遇措置の対象です。

詳細は、当法人ホームページ (http://www.kotsuiji.or.jp) をご覧ください。 子どもたちの未来を守る交通遺児等育成基金へのご協力をお

願いします。 ▷お問い合わせ先:(公財)交通遺児等育成基金

☎ 0120-16-3611 (フリーダイヤル)

(者) 70,000 r 総事業者数の推移 62,176 60,000 50,000 40,000

動車運送事業者数を公表日、平成27年度の貨物自国土交通省は11月30

ピーク時と比較すると9は、今年で4年連続減。 えたあと小幅に増減し、 3122者とピークを迎 特定20者減(同4・14%増)、 事業者数は19年に6万 事業者数は19年に6万 の3%増)となっている。 事業者数は19年に6万

の実験を開始した。 日、ダブル連結トラック 国土交通省は11月22

■ダブル連結の実験開始

たフィー 3月まで実験し、 データをETC2・0をや交通流への影響などの タをETC2・ 東名高速を中心とし まで実験し、省人化1ールドで平成30年

キングエリア (PA) をビスエリア (SA)・パー 用して収集する。 高速道路のサ

も併せて実施する。太田活用した中継輸送の実験 業者約3・3万社と業界産業省は11月25日、親事公正取引委員会と経済 体約645団体に対し、

ラックを導入し

トラッ

リ基準緩和前の最大値

送が可能なダブル連結ト

大型トラック2台分の輸も見据え、1台で通常の

ている。

実験参加車両は、

特車

4台の計6台を走行させ

来の自動運転・隊列走行

間(489歳別)で1日

不足に対応するため、

深刻化するドライバー

**・注)で1日2台、群馬愛知県豊田市間(331

庫㈱で、埼玉県狭山市~たのは、日本梱包運輸倉

22日から実験を開始

年末にかけての金融繁忙 にある。また、これから にある。また、これから 年末にかけての金融繁忙 いて文書で要請した。 下請取引の適正化等につ ■更新審査登録料金を

ついて、審査料金・登録の更新時における料金にほど、グリーン経営認証・モビリティ財団はこの (公財) 交通エコロジー

-ン経営認証 値下げ

グリー

一層厳しくなることが懸請事業者の資金繰り等が

体的には、

飛撃に期の下請事業者の 強繁に期の下請事業者の 融繁に期の下請事業者の を取引価格の決定、消費 を取引価格の決定、消費 止法の遵守、金下請代金支払

産性向上を目指す。 生 を踏まえた貸切バスの安 ①軽井沢スキーバス事故 車局の重点点検事項は、

下請取引適正化を要請 配報事業者3万社等に は、適切に対応すること等の依頼があった場合に体等からの緊急物資輸送

念されている。

等に要請したもので、

公共交通への活用戦略(ラは、「自動運転の物流や一今後の検討事項として

大型トラックCNG車ページで公表中(いす)

(新規登録)

お問い合わせは(公財) 日本自動車輸送技術協会 日本自動車輸送技術協会 まで。 2月24日/金まで 対象車両は、 する

87%減)、特別積合せ6一般495者減(同0・これを業種別にみると、 年度比0・74%減)減少度末の事業者数は、26年度末の事業者数は、26年 し、6万2176者だった。

事項は、①安全管理(特別のための野戒体制の変を確保のための野戒状況②自然災 では、 ①安全で理(特別のための野戒体制の整備・構築状況③テロ防止 でための野戒体制の整備・構築状況③テロ防止 でための野戒体制の整備・構築状況③テロ防止 でための連報・連絡・指示体制の整備・構築状況③テロ防止 でための連報・連絡・指示体制の整備・構築状況③テロ防止 できる は、 ② では、 ③ では、 ④ では、 ⑥ では、 の実施状況④新型インフテロ発生を想定した訓練 ――の4点。また、自動ルエンザ対策の実施状況

場周辺の主要道路に設置場近傍での通行遮断、農場近傍での通行遮断、農 ②関係地方公共団体等と体等への協力をすることに関する関係地方公共団ける消毒措置等防疫措置

絡体制の確立等を徹底すも協力して情報収集・連 ること③関係地方公共団

等を輸送するモーダルシたコールドチェーン機器

 \dot{O} 7,

迎): 営業用・自家(車両総重量12 トン 車名・型式等をホー■対象車両 ②その他のトラック・ ■補助対象 用事業者 超): 営

ラック「ギガCNG車」、戦」」の補助対象車両に、 り込み)。 補助事業の概報とらっく』 にチラシを折が追加された (今号の『広 ラック・バス導入加速事補助金(先進環境対応ト 素排出抑制対策事業費等 平成28年度「二酸化炭

平成28年12月 車両を購入前

12 年 月 9

少子高齢化による公れは、交通事故の削

月1日~平成29年1月の申請 : 平成28年9補助対象車両を購入後事動を購入後

ガス車:2分の差額の一定率 学的燃費水準の車両切額 『車・電気自動』 2分の1

の設計および実証実験の等)」、「インフラ整備、等)」、「インフラ整備、 抑制対策事業費等補助金 平成28年度二酸化炭素排出 ーキガCNG車」を追加 「ギガCZG車」を追加 大型トラック 技術基準の策定」 の度

間とりまとめを行う。 12月上旬にも第1回同 2月上旬にも第1回同 など。

のモーダルシフト(東京ナを利用した貨物鉄道へ -㈱、東京、1 (東二)」、実施事業者: 東京納品代

の消毒ポイント等に関す周知するとともに、両県 ページに掲載するなどの 会を通じて会員事業者に 2016.11.15—12.5 都道府県トラック協 全ト協ではこれを受 全ト協ホ ト等(東京~+

九州各地)_

| 輪㈱、第一貨物㈱、久留| | 輪㈱、第一貨物㈱、久留| | ・ライン㈱ 州各地)、-ダルシフ

貨物の混載モーダルシフ用した複数特積み事業者【事業2】「貨物鉄道を利

海汽船㈱

● 高速自動車国道等とは、高速自動車国道又は自動車専用道路を

2 高速自動車国道の本線車道では後退は禁止されているが、自動 半导用退姶の平觨単退では佼践できる。

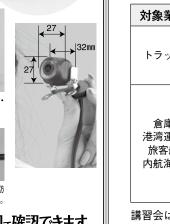
3 高速自動車国道と自動車専用道路のいずれも、最低速度は標識 等で速度が指定されている場合を除いて、時速50キロである。

❷ 高速自動車国道の登坂車線を通行するときは、最低速度は適用 されない。 (○ • ×)

5 高速自動車国道と自動車専用道路のいずれも、緊急自動車が本 線車道に入ろうとしているときや出ようとしているときは、そ の通行を妨げてはならない。(○・×)

(解答は7面)





●小型カメラの採用で、

小スペースでの取付が可能です。 ●赤外線LED内蔵で暗闇でも ハッキリ見えます。

④フロントガラス用モニター固定具 │※詳しい仕様は弊社カタログ・ホームページでご確認ください。



③電源・映像兼用コード(5m)

⑤カメラ延長コード

①7.0インチTFT液晶モニター(スタンド付)

②CMOSカメラ(赤外線LED内蔵・マイク付)

スピーカー内蔵

〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5

66.00°

行ご注文電話 20120-202-800



グリーン経営認証で環境にやさしい取組を

認証取得後8トン以上のトラックで3.8%の燃費向上、車両故障件数17.3%減少。 交通事故発生件数 23.8%減少など (グリーン経営認証取得による効果・平成 26 年版より) 環境改善にとどまらない効果。

認証取得に向けた講習会のご案内

対象業種	日時		場所	主催	問合せ先
トラック	1月17日(火)	13時30分~16時30分	中国運輸局 会議室 広島県広島市中区上八丁堀6-30 広島合同庁舎5階	中国運輸局	中国運輸局 交通政策部環境·物流課 ☎082-228-3496
倉庫 港湾運送 旅客船 内航海運	1月18日(水)	10時00分~12時00分	九州運輸局 海技試験場 福岡県福岡市博多区博多駅東2-11-1 福岡合同庁舎新館 7 階	九州運輸局	九州運輸局 交通政策部環境·物流課 ☎092-472-3154
	1月27日(金)	9時00分~12時00分			

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様の参加も可能です。

「出前説明会」 受付中!

荷主企業や元請物流事業者が、協力会社向けに開催する社内講習会等に 当財団の担当者が出向き、グリーン経営について説明する取組です。

「取組事例」、「出前説明会」など 詳細は |認証基準|、

グリーン経営専用ホームページ https://www.green-m.jp/

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団

〒102-0076 東京都千代田区五番町 10番地五番町 KU ビル 3 階 (略称:エコモ財団) **☎**03-3221-7636 http://www.ecomo.or.jp

グリーン経営 で 検 索

特集 年末・年始繁忙期に向けて

陸上貨物運送事業における

1女 柳

重大な労働災害を防ぐためには

荷役作業時の死亡災害にみる 災害パターン別の主な原因と対策・ 労働災害は長期的には減少傾向にありますが、陸上貨物運送業における労働災害は引き続き多く発生しています。従業員が安全に、そして安心して仕事を行うためには、運送事業者と荷主企業が協力し、徹底して労働災害防止に取り組む必要があります。

毎年、年末・年始繁忙期は、労働災害が発生する危険性が高まります。そこで、『広報とらっく』では年末・年始繁忙期に向けて、平成25年に死亡災害に至った実際の事故事例と災害パターン別の労働災害防止対策について、前号と今号の2回に分けて紹介しています。

今号では、「トラック・荷台等での荷崩れ」と、「トラックの無人暴走」、そして「トラック後退時」の災害対策について取り上げます。

<出典:パンフレット「陸上貨物運送事業における 重大な労働災害を防ぐためには ~荷役作業時の死亡災害にみる災害パターン別の主な原因と対策」 (厚生労働省/(独)労働者健康安全機構 労働安全衛生総合研究所)>

トラック・荷台等での 荷崩れによる死亡災害

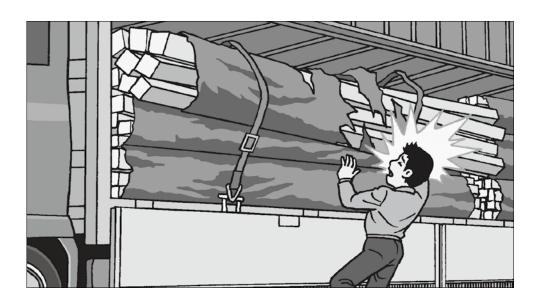
「トラック・荷台等での荷崩れ」による死亡災害事例を分析すると、 「積みおろし時における被災」がこれら事例の半数以上を占めており、荷物の固定・固縛が 不適切だった例が多く見られました。通常、積みおろし担当者は積付け時の状況が分からないため、 積みおろし時の危険を的確に把握できず、その結果、災害に至ってしまうケースがあります。



事例1

固定ベルトを外した途端に多くの角材が落下(死亡災害)

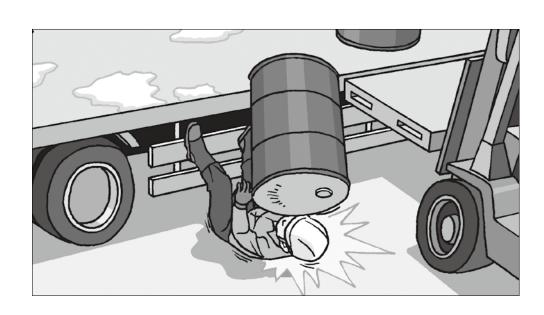
被災者は、トラック(ウイング車)の積荷である角材180本の束の積み付け状況を点検していました。角材はラッシングベルトで固定されていたものの、点検のためベルトを緩めたところ、角材の束が崩壊し、被災者は角材の下敷きになりました。なお、同被災者は保護帽を着用していませんでした。



事例2

ドラム缶とともに転落。ドラム缶が被災者に直撃 (死亡災害)

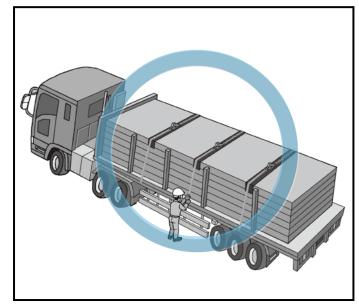
被災者は、積載されているドラム缶を、トレーラーコンテナの奥からフォークリフトのあるトラック荷台側面に移動させる作業をしていましたが、コンテナから地面へドラム缶とともに転落し、ドラム缶が被災者に直撃しました。なお、コンテナ内部の底面には雪が残っており、非常に滑りやすい状態でした。

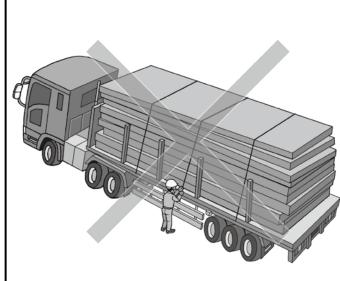


労働災害を防ぐためのポイント!

対策

積付け時には、積荷の状態を確認すること (積みおろし配慮)





ひとこと アドバイス

荷崩れが起きやすいような形で積付けが行われると、積みおろしの際に非常に危険です。積みおろし担当者が安全な積みおろしができることを前提に、積付け時の積みおろし配慮を行いましょう。

また、荷崩れを防ぐために、適切な固定・固縛を行うなど、適正な方法で荷を固定させることが非常に重要です。

参考資料

「安全輸送のための積付け・固縛方法」では、荷崩れを防ぐための積付け・固縛時の 注意点などについて紹介していますので、参考にしてください。

資料提供:公益社団法人全日本トラック協会 (同参考資料は、全日本トラック協会ホームページよりダウンロードできます)



その他、事業者・作業者は次のような対策を講じましょう

- ●作業手順書を作成しましょう
- ●積荷の状態に応じて作業指揮者を定めましょう
- ●荷の固定・固縛方法に係る研修を実施しましょう
- 積付け・積みおろし時に渡し板等が必要な場合には、 板の脱落防止や荷の滑り止め措置を実施しましょう
- ●トラックの走行途中で積荷の固定・固縛方法を点検 しましょう
- 荷崩れに繋がりやすい荒い運転(急制動、急発進、 急旋回など)をしないようにしましょう
- 荷台のあおりやウイング等を動かす際には、事前に 荷が立てかけられていないかを確認しましょう



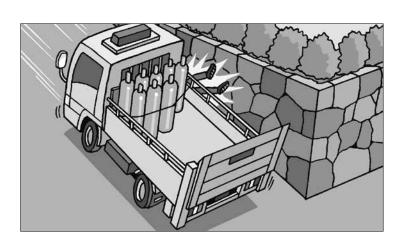
トラックの無人暴走による 死亡災害

トラックが無人暴走に至った原因を分析すると、トラックが動き出す可能性がある状態(パーキングブレーキを使用しなかった、緩かったなど)で降車したことが大半でした。その一方で、ギアロックやパーキングブレーキ、輪止め、タイヤチェーンの装着など適切な措置を行っていても、降雪した坂道で逸走した例もありました。



事例1

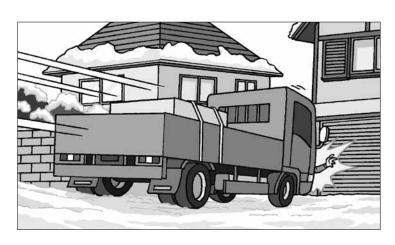
坂道で動き出した無人トラックを 止めようとして轢かれる (死亡災害)



被災者(ドライバー)は、傾斜のある道路(7~9度)に駐車させていた無人のトラックが後ろに動き出したため、止めようとして運転席に乗り込もうとしましたが、振り落とされた結果、トラックと石垣との間に挟まれました。なお、トラックを駐車させた際、エンジンは停止されていましたが、トラックのパーキングブレーキは緩く、ギアロックがされていなかったために、適切にブレーキが利いていない状態でした。

事例2

積雪路面で無人トラックが動き出し 住宅ガレージの支柱に挟まれる(死亡災害)

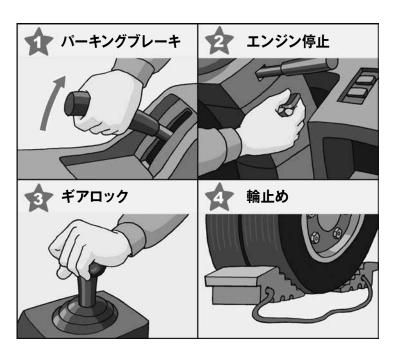


積雪し、傾斜のある道路(約10度)に停車させていた無人のトラックが前方に動き出したため、トラックの前にいた被災者(ドライバー)がトラックに押しやられ、住宅ガレージの支柱との間に挟まれました。なお、駐車時にはパーキングブレーキが適切に使用されていたほか、エンジンが停止され、ギアロックもされており、タイヤにはチェーンも装着されていました。

労働災害を防ぐためのポイント!

対策

降車時には必ず逸走防止措置 (「パーキングブレーキ→エンジン停止→ギアロック→輪止め」 の4点セット) を実施しましょう



ひとことアドバイス

逸走した事例の多くは、適切な逸走防止措置が取られていなかったことで発生しています。ドライバーが降車する場合は平坦な場所にトラックを駐車させるようにするとともに、逸走防止措置の4点セットを確実に行ってから車を離れるようにしましょう。なお、寒冷地での待機中にエンジンをかけたままで車から離れた際に被災した事例もありましたので、十分に注意が必要です。

その他、事業者・作業者は次のような対策を講じましょう

- トラックの停車、ドライバーの降車、トラック内での待機について、作業手順を定めましょう
- 停車時にトラックが動き出しても、止めるために車に近付くことは厳禁とし、周囲への警告を発しましょう
- 降雪・凍結した坂道(わずかな傾斜も含む)では原則として、停車させないようにしましょう



トラック後退時における 死亡災害

トラック後退時での労働災害の多くが、トラックの後方にいた被災者が トラックの後退に気付かなかったために発生していました。 気付かなかった理由としては、近隣からの苦情により後退警告音(ブザー)の音量を下げていた、 本来は後退禁止だった、バックモニターを使用していなかった――等が挙げられます。



事例1

トラックの後退誘導時に トラックと電柱に挟まれる(死亡災害)



被災者(運転手助手)は、路地で引越トラックの後退誘導を行っていたところ、トラックと電柱の間に挟まれました。当該トラックにはバックモニターが装備されていましたが、被災者が目視できなかったにもかかわらず、運転手は事故発生当時バックモニターを使用していませんでした。

事 例 2

トラックの荷役作業指示中に 後退してきた別のトラックに接触(死亡災害)



被災者は、トラックAの運転手に対して荷役作業の指示を行っていました。そこに別のトラックBが給油のために、本来は禁止されている後退で移動してきました。トラックBの運転手は被災者に気付かずに後退を続けたために、被災者はトラックBと接触しました。なお、事故が発生したのは夕方で、薄暗い状態でした。

労働災害を防ぐためのポイント!

対策

後退誘導のルールを定めるとともに、トラックを後退させる のは後方の状況確認ができる場合のみに限定しましょう



ひとことアドバイス

トラック後退時の事故の多くが、後方の確認が不十分だったために発生しています。様々な安全対策を行い、後方の確認を十分行った上で後退させるようにしましょう。

その他、事業者・作業者は次のような対策を講じましょう

- トラック後退時には、周辺への第三者の立ち入り制限を 定め、遵守させましょう
- 後退誘導担当者を配置しましょう。また、運転手は誘導 担当者が目視できる状態で後退を行い、声や笛などの音 声のみで後退の可否を判断しないようにしましょう
- トラック同士が接触するおそれのある場合は、複数台のトラック誘導を行わないようにしましょう
- 原則として、後退警告音の音量は下げないようにしましょう。やむを得ず下げる場合は、バックモニター等その他の安全対策を併用しましょう



店に持ち込まれたスタッドレスタイヤでよく聞かれる質問です。この時、お

かる、8部山(8%)以上のものです。は、 一目で溝が十分残っていることの分

0 0 0

この冬の時期、

乗用車タイヤのお店

までは使いたい」といわれます。しかし、く勧めても、今度は「雪が本格的に降る

交換作業へ入ると確信していたのでしょ

そう説明をして、

新品への交換を強

そして、操縦が困難になるケースがありませルを踏んでもタイヤが水面の上で空転セルを踏んでもタイヤが水面の上で空転ングともいいます)が発生します。つまり、ドロプレーニング現象(アクアプレーニ

タイヤを持ち込んだ方は、

スムーズに

ードを出し過ぎた場合には、簡単にハイす。さらに、雨量の多い高速道路でスピよりも、制動距離が長くなってしまいま

なってしまいます。 もった道路では、

運転に苦労することに

新雪が10センスト以上積

ないのか?」

0 0 0 0 0

「10」との表記が。 4ケタ数字の末尾2ケタを見ると、ところが、タイヤの側面に刻印された

濡れた路面の上で時速のサートスからブレーでも回避できない危険が待っています。

で雨の路面を走行すれば、

プロドライバ

用を中止

で中止し、新品に交換するよう勧めて鮮度の落ちたスタッドレスタイヤの使

私たちはこうした危険性を考えた上

4年使ったら

いるのです。 それでは、

造から6年も経過したスタッドレスタイヤ タイヤの溝が十分にあったとしても、製

0 0 0

「これは201

0年製ですから、

もう

レスタイヤは、

キをかけた時、

きません。

スリップサインが露出した、

破滅的に止まることがで

スタイヤの「ゴムの鮮度」があれば、

雪

いったいどの程度スタッド

して走行できるのでしょう

鮮度の落ちたスタッド

ヤのゴムが完全に硬くなっているので、製造から6年も経過しています。ター

0 0 0 0 0 0 0

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

なり、全く機能しません」
雪道での性能は夏用タイヤと同レベルに

第 67 回

あなたのスタッドレ

スタイ

何年目ですか?

出す力が弱くなり、新雪が10キンター満が6部山(60%)を切ると、馬ただ、いくらゴムが新鮮でも、

雪をかき

タイヤの

ら3年目(3シーズン目)まで」です。

に、なぜ使え 残っているの 「タイヤの

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

湖東支部

湖南支部

県への事業提案

推進体制の構築

学校の選定

にしました。

(一社)滋賀県トラック協会

田

中

を運ぶ元気印

亨 田中 講座」を開始しました。 を対象とした イバー不足の解消を目指の雇用の増加と若年ドラ 27年12月から高校生 校新卒者採用」という結ば、会員事業者の元に「高 業界の魅力をPRすれ座を行い、トラック運送 なって立案し、 学校に足を運んで出前講 7流出前講座 トラック運送 自ら高等 当協会には、

キャリア教育」がありまク業界への関心を高める 業」 を提案しました。 そ賀にキラリ輝く七つ星事 のうちの一つに、「トラッ 目からなる連携事業「滋 大造滋賀県知事に、 滋賀県トラック協会で 成27年1 7 とです。

若年者 のため、 例えば、若年ドライバ

当協会では、

支援』である」というこ 取り組みの根本にあるの 後方支援』かつ『広報 不足に悩む会員事業者 物流出前講座に関する 会員事業者に対する トラック協会の役目 ー確保のため、トラックれません。若年ドライバ果がもたらされるかもし 支えることが、この取りの労働者確保を後ろから することで、会員事業者 運送業界を「PR=広報」

協会役員が主体と 事務局任せでは

> 推進体制を構築しました。 と連携をとるという形で、 会理事および7つの支部 委員会が中心となり、協す。そのうちの経営支援 委員会が存在していま 含めた理事会と、 5 つ の ŧ

の役員等の出身高校を

ないう目標を定め、各支は、「各支部(最低)1校」 学校の選定にあたって こに、もしくは家庭で両親へ した内容を生徒が先生この講座を通じて見聞き ック運送業界は、 ものでもあります。 記載が少なく、

といわれます。しかし、イメージがよろしくない 講座はそれを補うための 先生にも、家庭にも 物流に関する 社会科の教 生徒に トラ 始を控え、 要 ラッ クチャーしています。 て特に周知が必要な免許 準中型免許制度の開

亨会長 ―という、当協会が済のライフライン― G O す。 救援物資輸送をおさめた ③東日本大震災時の緊急 した映像を使用していま 『トラック、 トラックは生活と経 当協会が制作 被災地へ走

など、基本的な情報をレ 支部長や経営支援委 、県内の事業者数・トートや車種、協会の概 ートや車種、協会の概トラックのナンバープ ク運送事業従事者数 況と、今後の実施予定をでの物流出前講座実施状 まとめたものです たりすることもあります

際、いつもこう話してい年生に対してお話をする 生の分岐点において、 択肢は多い方がい ます。「来年必ずくる人際、いつもこう話してい 「来年必ずくる・ 受講者である2 いご報告をしたいと考え

道による貨物輸送が可能だが、繋がっていない。北海道は鉄はじめ九州や四国と道路では

高校生に対

ローズドな市易で。点から域内物流をみれば、ク点から域内物流をみれば、クも北海道もトラック輸送の視も北海道をトラック輸送の視りである。

物流ジャーナリスト

も物も運べない。つまり、沖縄は船か飛行機以外に

望するリピーターが現っ た高校から再度実施を希 校側から講座のオファ ていくことによって、 を知ることもできます。 からのうれしい「生の声 度講座をし 回数を重 流業界・トラを選ぶ時に、 界を選んでほしい」 々協会側でなく、 (試験)・採用」 トラック運送業に、できれば物

戦略を展開している。「地域地域特性に応じた独自の企業聞く機会があった。 両社とも

という表現は「マー

聞く機会があった。両社とも流会社の経営者の話を同時に先日、沖縄県と北海道の物

がきたり、

生に対して行った物流出ます。今年度の高校2年 出以降です。その結果がは、来年7月の求人票提前講座の効果が出るの の2項目については、触れませんでしたが、 みの経過をまとめた図で 出る頃にまた、皆様に良出以降です。その結果が 「求人票提出」「面接 頭に紹介した取り組 について 会員事 我こ

業戦略で成功している事業者地元の物流の特徴に基づく企いだろう。いずれにしても、ティング」と言い換えても良

などに幹線

た

 $\langle (X) + (X) \times (X) \rangle$

である。

縄も北海道も、

森田 富士夫

協会役員主導で会員事業者を に口伝えしてくれている 「後 方 (広報) 制度については、 支援」 滋賀県

組みの目的です。

実施先の高校が決まる

そ

みは、図のような順序で 物流出前講座の取り組 直接説明し、3~6か月の具体的な内容を先生にと、学校を訪問し、講座 _____ 調整を行: 先を目安として実施日0 3~6か月

学校との 学校訪問・実施日の調整 物流出前講座の実施 事前打ち合わせ、 準 備 トラック協会

物流出前講座で高校生に語りかける田中滋賀県ト協会長

図 物流出前講座の取り組み経過

確保のためのWEBドラマ 映像素材には、 ②ドライ、 ドライバーの活風になって未

という結果が出ており、 ブ、すなわち「広報」れは業界のイメージア をしています

に強い印象を残せるよう像中心の内容にし、生徒者の記憶に残る」という演よりも映像の方が見る 単位 (200~250人)単位 (200~250人) て特に心がけたのは、 2年生を中心に実施 40人) ないし学年 クラス単位 講座に関し てとてもかっこいい仕事だいるのですが、映像を見 と思いました。 いるのですが、 んなの役に立って、 いいなと思いました。

前述のような高校生

警の担当者を招いて説明

ラックの運転手の仕事もが、今日の話を聞いてトっている部分はあります「将来の仕事について迷 りたいと思いました」、場を明るくできる人にな 「父も運送会社で働いて その

で、

しています。

した生徒には受講後、感だと思いました」。参加とてもかっこ良くて素敵 想文を書いてもらってお 送会社に勤めている方も 女性で運

在

*も F 9 述 明	界 の 記
定	平成28年11月30日現在
学校名	受講生徒
県立八日市南高等学校	2年生全員(112人)
県立栗東高等学校	①2年生の就職希望者30人 ②2年生の就職希望者31人
県立高島高等学校	2年生全員(239人)
県立長浜北星高等学校	1年生全員(240人)
県立石部高等学校	2年生の就職希望者40人
県立栗東高等学校(2回目)	①1年生全員②就職希望者
県立愛知高等学校	2年生の就職希望者20人
県立甲南高等学校	2年生全員(117人)
県立北大津高等学校	未定
県立国際情報高等学校	2年生の就職希望者70人
県立八日市南高等学校	未定
県立湖南農業高等学校	未定

実施日時

平成27年12月9日(水)1時限 平成27年12月15日(火) 湖南支部 午前と午後の各1時限

表 物流出前講座の実施状況および実施予 支部名 湖東支部

湖西支部 平成28年3月15日(火)1時限 湖北支部 平成28年7月13日(水)1時限 甲賀支部 平成28年11月24日(木)90分間 湖南支部 平成28年12月9日(金)午前中 平成28年12月12日(月)40分間 彦根支部 甲賀支部 平成28年12月16日(金)1時限 大津支部 平成29年1月10日~2月24日の間に実施 湖南支部 平成29年3月15日(水)1時限

平成29年3月中実施予定

平成29年度実施で調整中

過すると、雪の写やはり「3年目も スタッドレスタイヤであれば、電ヤの溝の深さが7部山(70%) から出ることさえ苦労します ことができませ てから3年目までのゴム質で、 したスタッド いところですが、 「製造されてか このような特性を考えると、 分に役割を果 とさえ苦労しますから、やはドレスタイヤの場合、駐車場雪の坂道を安心して走行する雪の坂道を安心して走行する雪の坂道を安心して走行する年目まで」です。4年以上経ずが、私自身の経験からいって、 ら4年目まで」と書きた たせるといえるでしょう。 雪道の上で かつ、 「製造され タイ

うしても使いた その程度の性能 に行く際にし 鮮度の落ちた か使えないレベル」と考え、たい場合は、「近所へ買い物 にスタッドレスタイヤをど しか備わっていないことを

り鮮度が命なのです。

トラック運送事業者のための

を経済地理的な特徴 いといえる。したがいといえる。したがかって、日本全体の縮 ので、日本全体の縮 のであるような典型

しやすい声 面がある。

扱い」が多いというのが実態でや「育児休業関係の不利益取りどを理由とする不利益取り扱い」の容については、「妊娠・出産なりをといいます。そして、相談したといいます。

てのため、先の通常国会で男が を業に対し、マタハラ対策が義 発付けられました。その内容を 異体的に定めたのが、新しく策 実された「事業主が職場における を変庭生活との両立が図られると家庭生活との両立が図られるとなる労働者の職業生活との する性娠、出産等に関する言動に と家庭生活との両立が図られると家庭生活との両立が図られる。 でき措置に関する指針」(同第5 でき措置に別いての指針」(同第5 でき措置に関する指針」(同第5 でき措置に別いても改正が行われ、 でき措置に別いても改正が行われ、 でき措置に別いても改正が行われ、 できまであった「子の養育 なるが盛り込まれました。

は、マタハラの原因や背景となる。 「世界のでは、マタハラの原因や背景となる。」 一、では、その他、マタハラ被害者のプライバシー保護や不利益取りが、では、その他職場の職務規則に関して、当該女性のでは事実関係の確認に協力した。といます。少子に関し相談をして、当該女性のでは、その他職場の職務規律等で支援のためにも早急な対のでは、まず、大人のでは、その他職場の職務規制に関しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育しています。少子化対策・子育となる。

の結び付きも重要になる。こ 内物流を制するには、域外と

のように、

両地域と

ところが、

経営のヒント

第126回 就業規則で職場のマタ ハラ加害者を懲戒処分

S.

具体的な内容をお教えくだすることを明記しなければいう)を懲戒処分の対象にいう、を懲戒処分の対象にないが、

記を記を記を記を記を記を記を記を記を記を記を記されている。

明に

た同。様の

い物

「解説」最近、妊娠・出産に対 場におけるマタハラが非常に多発 しており、厚生労働省の調査でも、 しており、厚生労働省の調査でも、 と国の労働局には年間4千件以 上の相談が寄せられ、平成27年 上の相談が寄せられ、平成27年 といる職がらせなど、いわゆる職 はいれる。

るマタ ハラの の内容を、労働基準は、職場で起きてい 労働基準

は、消費財のほとんど、海道も共通している。 外から運ばれてくるという などから、 ンという点では、 消費財のほとんどが域 海道でいえば本州 のサプライチェ まず札幌や石狩 それ だし、離島には主に船にた物流の必要がないからだ。 は、 店舗に配送されている。 覇や浦添の拠点から直接、対して沖縄(本島)では、 離島には主に船による

らないというメリットも生からないというメリットも生かけれる。 から外貨コンテナに荷拠点) から外貨コンテナに貨物で輸送している。 産地(集貨物で輸送している。 産地(集 ている。それに対して、北海の中継扱いの荷物が主になっ産品が少なく、本州などから産品が少なく、本州などからと、沖縄はハブ空港としてのと、沖縄はハブ空港としての への物流でも、沖縄と北海一方、域内から域外(国2次物流が行われている。 と、沖縄はハでは異なる。 航空貨物でみる 沖縄と北海道

を比較すると、域内物流だけ てしまった。沖縄と北海道でてしまった。沖縄と北海道で立脚した企業戦略で成功して立脚した企業戦略で成功して立脚した企業戦略で成功してある。企業戦略は、地元の物ある。企業戦略は、地元の物ある。企業戦略は、地元の物になる。 せる。 今回は総論的な内容になっ

はの産前産後休業など妊娠・出たる産に関する各種制度を利用したとその他の妊娠・出産に関するととその他の妊娠・出産に関するいラスメントである「状態への嫌いらせ型」と、出産したことその他の妊娠・出産に関するよう事業主に求めています。

③マタハラ発生後の迅速かつ適の明確化及びその周知・啓発の明確化及びその周知・啓発の明確化及びその周知・啓発の明確化及びその周知・啓発の明確化及びその周知・啓発の明確化及びその周知・啓発

必要でしょう。 て支援のためにも早急な対応









この角を基準に拡大率を33%に設定す 危険予知訓練(KYT)シートの解説 あなたは積雪した片側1車線の道路を 走行しています。 道路の前方は左にカー ブしています。この場面にはどのような危 険がありますか。また、危険を避けるため にはどのような運転をすればよいでしょう か。考えてみましょう。 どのような危険がありますか? りより (図 1)。 ②積雪によりセンターラインが見えないため、対向車線には み出して走行すると、対向車がある場合は衝突する危険が あります (図 2)。 Aサイズでプリントできます。 めりは9(図2)。 ③積雪により道路の端が見えないため、左側に寄り過ぎると 路肩にはまってスタックしたり、側溝にタイヤが落ちてしま う危険があります(図3)。 どのような運転をすれば危険を避け ることができますか? ①積雪した路面は滑りやすくなりますが、特にカープではそうした危険が高まります。積雪路ではスピードを 十分に落として走行する必要がありますが、カーブで はその手前でさらにスピードを落とす必要があります。 また、ブレーキを踏む時はソフトに踏み、ハンドル損 また、フレーイと暗いでは、ファトによって、ハン・ハント 作も小刻みに行いましょう。なお、カーブの途中でハンドルとブレーキを同時に操作するとスリップする危険 ドルとブレーキを同時に操作するとスリップする危険 が高まりますから選けましょう。 ②積雪路の危険は、滑りやすいということだけではあり ません。センターラインなどの路面標示を見えなくさ せるという危険がありまず、特にカープではセンター ラインをはみ出しやすくなりますから、他の車のわだ ちなども目安にしながら、センターラインをはみ出さ ないよう注意しましょう。 ③積雪路は路眉や側溝も見えなくさせます。そのため対 向車がある組合などでた側にない過半ると、整百たど ・精当的は路角や側溝や見えなくとせます。そのための 向車がある場合などで先側であり過ぎると筋骨など にはまってしまう危険がありますから注意が必要です。 なお、万-スタックした場合、付近に他のトラックがいれば、けん引ローブで引っ張ってもらうことができます。 したがって、けん引ローブを携行するとともに、けん引フックの場所を使い方について、あらかじめ十分理解 しておくようにしましょう。

● ○ (法第75条の3) 法第75条の3に、「高速 ● ○ 自動車国道又は自動車専用道路(以下「高速自 条の11において、「本線車道もしくはこれに接す 動車国道等」という。)」と定義されている。 る加速車線、減速車線もしくは登坂車線(以下 る × (法第75条の5) 高速自動車国道及び自 「本線車道等」という。)」とあり、登坂車線は 動車専用道路のいずれも、本線車道において 本線車道に含まれない。高速自動車国道の最 は、横断し、転回し、又は<u>後退してはならない</u>。 低速度が適用されるのは、設問③の解説にある ③ × (法第75条の4) <u>高速自動車国道の本線</u> ように、本線車道の通行時であり、登坂車線の 車道においては、道路標識等により自動車の最 通行時は最低速度は適用されない。 車道においては、道路標識等により自動車の最 通行時は最低速度は適用されない。 低速度が指定されている区間にあってはその ⑤ (法第75条の6第2項)高速自動車国道と 最低速度に、その他の区間にあっては政令で定 自動車専用道路のいずれも、緊急自動車が本 める最低速度 (時速50キロ) に達しない速度で 線車道に入ろうとしている場合又はその通行し 進行してはならないと定められており、自動車専 ている本線車道から出ようとしている場合にお 用道路については最低速度の規定は適用されいては、当該緊急自動車の通行を妨げてはなら

~高速自動車国道等編~ 【解答】3面に問題

(法第75条の4・法第75条の11) 法第75

フードジャーナリスト、

向笠 千恵子

俯瞰食文化学の視点から-

善女が参詣みやげとして 特ち帰ったのが人気の発 端。軽いし、何にでも使 えるし、ご当地色たっぷ りと、三拍子そろったお の京都の中間路線で、7 の京都の中間路線で、7 の京都の中間路線で、7

また、陳皮はみかんの皮薬方薬だから、七味は健薬方薬だから、七味は健薬方薬だから、七味は健凍食品でもあるわけだ。 メインの唐辛子は、鷹他の材料と6対4で混ぜ他の材料と6対4で混ぜが中辛、山椒を増やせば小辛、香り好きには柚だ小辛、香り好きには柚ろん、自分好みの味にも

しくなる。 七はる白けのに

96「唐辛子の

道②

寺の

唐辛子

激辛好きの方も多いけれど、調味料としては七れど、調味料としては七味唐辛子のほうがマイル味。買うのは門前町が楽だ。買うのは門前町が楽しい。東京なら浅草・浅だ。買うのは門前町が楽すが、長野は善光寺の「七味京都は清水寺の「七味京都は清水寺の「七味京都は清水寺の「七味京都は清水寺の「七味京都は清水寺の「七味京都は清水寺の「七味京都は清水寺の「七味京都は清水寺の「七味京都は清水寺の「大幡屋礒五郎」と、日

が利いている。善光寺には東西から参詣客が訪れ、江戸と上方を行き来する商人も出入りしていたことが、中庸の辛味にたことが、中庸の辛味に繋がったのだろう。
一八幡屋の七味は、唐辛子、麻種、生姜、青じそ、
山椒、黒ごま、陳皮。麻種は地元では「おたね」
と呼ばれ、麻の実のこと。

びらをと店寺うれで

トラックステーション

(公財)貨物自動車運送事業振興センター (平成28年12月2日現在) TS名 運行情報センター 食堂・宿泊施設など 札 12月28日(水)17:00~1月4日(水) 9:00 食堂 12月31日(土) 15:00~1月2日(月) 10:00 苫 小 牧 12月28日(水)17:00~1月4日(水) 9:00 食堂 12月30日(金)21:00~1月2日(月)10:00 青 12月28日(水)17:00~1月4日(水) 8:30 盛 12月30日(金)15:00~1月4日(水) 8:00 食堂・浴室等 12月30日(金)15:00~1月4日(水) 食堂 12月28日(水)18:30~1月5日(木) 8:00 仙 12月28日(水)17:00~1月5日(木) 9:00 台 シャワー 12月28日(水)16:30~1月5日(木) 9:00 酒 12月28日(水)17:00~1月5日(木) 8:30 食堂・浴室等 12月30日(金)20:00~1月3日(火) 8:30 白河の関 12月28日(水) 17:30~1月4日(水) 8:30 12月28日(水) 17:00~1月4日(水) 9:00 ランドリー・休憩室 茨 城 12月30日(金)17:00~1月4日(水) 9:00 平常通り営業 矢 12月28日 (水) 23:00~1月4日 (水) 11:00 12月28日(水)17:00~1月4日(水) 9:00 大 宮 12月28日(水)20:00~1月4日(水) 8:00 平常通り営業 12月27日(火)10:00~1月5日(木)10:00 食堂・宿泊 東 12月27日(火)12:00~1月5日(木) 9:00 浴室・シャワ-12月26日(月)21:00~1月5日(木)10:00 新 12月29日(木)19:00~1月5日(木) シャワー 12月29日(木)18:30~1月5日(木)8:00 8:00 新 井 シャワー 12月29日(木)18:00~1月5日(木)8:00 12月29日(木)18:00~1月5日(木) 8:00 金 沢 12月28日(水)17:00~1月5日(木) 9:00 平常通り営業(24時間営業) 食堂・売店 12月29日(木)14:00~1月4日(水)6:00 浜 松 12月29日(木)17:00~1月4日(水) 9:00 浴室・宿泊・仮眠 12月29日(木)10:00~1月4日(水)12:00 安 城 シャワー・自動販売機 12月30日(金)23:00~1月4日(水)11:00 12月30日(金)17:00~1月4日(水) 9:00 7:00 食堂 12月28日(水)14:00~1月4日(水) 名 古 屋 12月28日(水)20:00~1月4日(水)8:00 12月29日(木) 9:00~1月4日(水) 宿泊・入浴 9:00 食 堂 12月29日(木)14:00~1月4日(水) 売店 12月29日(木)17:00~1月4日(水) 7:00 12月29日(木)17:00~1月4日(水) 9:00 浴室・宿泊・仮眠 12月29日(木) 17:00~1月4日(水) 10:00 食堂・宿泊・浴室 12月29日(木)14:00~1月5日(木)9:00 12月29日(木)14:00~1月5日(木)8:00 平常通り営業(24時間営業) 12月29日(木)17:00~1月4日(水) 9:00 奈良・針 12月28日(水)17:00~1月4日(水)9:00 12月28日(水)17:00~1月4日(水)9:00 浴室 宿泊・仮眠・シャワー 12月29日(木)17:00~1月5日(木)8:00 畄 12月29日(木) 17:00~1月5日(木) 8:00 食堂 12月29日(木) 19:00~1月4日(水) 10:00 ◎短縮営業 1月4日(水) 10:00~14:00 尾 道 12月29日(木) 17:00~1月5日(木) 8:00 シャワー・トイレ・洗濯機 12月29日(木)17:00~1月5日(木) 8:00 12月28日(水) 15:00~1月4日(水) 11:00 食堂 Ξ 12月28日(水)17:00~1月4日(水)9:00 次 シャワー 12月28日(水)17:00~1月4日(水)9:00 12月28日 (水) 15:00 ~1月5日 (木) 11:00 食堂 徳 12月28日(水) 15:00~1月5日(木) 9:00 シャワー・休憩室 12月28日(水) 15:00~1月5日(木) 9:00 休憩室 12月29日(木)17:00~1月4日(水) 北九 12月29日(木)17:00~1月4日(水) 9:00 シャワー・ランドリー 平常通り営業(24時間営業) 12月31日 (土) 14:00 ~1月2日 (月) 11:00 食堂・浴室等 ◎短縮営業 1月2日(月)、3日(火) 10:00~14:30 鳥 12月30日(金)17:00~1月4日(水) 9:00 宿泊 12月31日(土)10:00~1月4日(水)10:00 食 堂 12月28日(水)14:30~1月6日(金)10:00 浴 12月28日(水)20:00~1月6日(金)10:00 室 12月28日(水)20:00~1月6日(金)12:00 宿泊 12月27日(火)10:00~1月6日(金)15:00 12月29日(木)16:00~1月4日(水)10:00 12月29日(木)16:00~1月4日(水)10:00 崎 休憩室・シャワー 12月28日(水)17:00~1月4日(水) 宮 12月28日(水) 17:00~1月4日(水) 9:00

コインシャワ-

	給油所	
青 森	12月31日(土)11:00~1月4日(水)8:00	Ξ
マップ オスター オスター オスター オスター オスター オスター オスター オスター	平常通り営業	
新 潟	12月31日 (土) 19:00 ~ 1月4日 (水) 7:00 ◎短縮営業 12月31日 (土) 7:00~19:00	北
金 沢	12月31日(土)19:00 ~1月3日(火) 8:00 ※12月29日(木)~31日(土)、 1月3日(火)~5日(木) は短縮営業	大 ※詳終
引 山	12月30日(金)20:00~1月4日(水)7:00	
直 道	12月31日 (土) 21:00 ~1月3日 (火) 6:00	
	宮湯	 宮 平常通り営業 湯 12月31日 (土) 19:00 ~ 1月4日 (水) 7:00 ◎短縮営業 12月31日 (土) 7:00~19:00 12月31日 (土) 19:00 ~ 1月3日 (火) 8:00 ※12月29日 (木) ~31日 (土)、 1月3日 (火) ~5日 (木) は短縮営業 山 12月30日 (金) 20:00 ~ 1月4日 (水) 7:00

▷変更の際は随時全日本トラック協会のホームページにてお知らせします。

12月28日 (水) 17:30~1月4日 (水) 8:30

С	Ξ	次	12月29日(木)20:00~1月4日(水)7:00		
			◎短縮営業(通常24時間営業)		
O	北九	ЬЫ	12月31日(土) ~21:00		
J	16 76	711	1月1日(日)~3日(火) 8:00~20:00		
			1月4日(水) 8:00~		
C	大	分	休業中		
	^	/)			
	※詳細は各運行情報センター等へお問い合わせください。				
O C	○携帯電話用のトラックステーションリストを作成しま				

12月28日 (水) 17:30~1月4日 (水) 8:30

給油所

した。お持ちの携帯電話のバーコードリ QR コードにかざしてください。



物流は話したい。

鹿児

物流は、過去、現在、そして未来においても、欠かすことのできない 社会インフラです。その重要性がますます高まっています。物流は日本 の経済や産業を支えます。社会とともに本紙『物流ニッポン』が物流を 支えます。

教育・社会への貢献を目的に、高校3903校や大学1068校、図書館2334 館、ハローワーク461所および国会議員715人の計8481件へ向け、本紙 『物流ニッポン』を贈呈しています。皆さまの有益な情報源となります よう、ひいては就職活動などの一助にしていただければ幸いです。

また、物流業界に関するご要望は、最寄りの支局まで何なりとお申し 付けください。第一線記者が"橋渡し役"を買って出ます。情報の選択、 活用は最大の武器です。本紙を手にし、ご批判を賜ればうれしいです。

■エンゼルプレゼント■

教育へ。社会へ。産業へ。 人と物流の、より良い関係づくり。 「ハンド inハンド」。

協力:国土交通省 後援:公益社団法人全日本トラック協会 事業主体:株式会社物流ニッポン新聞社

お問い合わせ:物流ニッポン新聞社 TEL 03-3221-2345 FAX 03-3221-2348

2位の広さを誇ります。島県に次いで九州では第

735平方サーススで、鹿児県土の総面積は約7千

鹿児

の殺蟻活性分をもち、こ

宮崎県の運送業界の特

す。この課題を克服する なことではないと思いま 運賃を上げることは容易

だと認識していまい、キーワードは「効

ドライバーによる手積み型カーゴでも、いまだに

ることができます。さら機械化でコストダウンす

ようにすれば、省力化・ リフトなどで荷扱いする

する必要があります。大 で貨物が動くシステムに フトし、トレーラの単位 容積に勝るトレーラにシ

込み・手卸しが珍しくな

いのが現状です。こうし

「オビスギ」はシロアリ

れも生産高は日本一です。

に化学・医療機器等の関また、日向・延岡地域

ど太平洋に面しています。

す。県木に指定されている 連続して全国で第1位で

西南部に鹿児島県と 東部は日向灘な

> 生産量は、 ており、

平成3年から

7

いるポリシーまた今

後の抱負などお聞かせ

厳しい経済環境下では、とですが、現在のような収受することは当然のこ

ます。これを、

積載量·

パレット化し、フォーク荷物を動かすことにより

ります。宮崎の地から全各種規制などの障害もあっますが、その半面、業界はどんどん変わりつ

型カーゴ車に合わせてい物が動く単位も10ヶ大

る原因となり、

さらにコ

化、省力機械の導入など

ラ・

パレッ

スト高になっています。

これをトレーラ単位で

る要素が残っています。 まだまだ業界には変われ

西部は熊本

地形的には、

県土の約76

総延長400サロストもの海 帯でありながら、東縁は 方サートメミ)が占める山岳地 %を山地(5千884平

産業が集積しています。

必要であることなど、

型カーゴです。また、積載重量10~クラスの

流となっているのは、

効率が悪く、また、重た手積み込みや手卸しは

から、

若年・老年者、

組みを発信して ースを構築し、

2016 • 12 • 5

な負担が軽減できること

に、ドライバーの体力的

生産性向上」のモデルケ「効率化・省力化による

運送会社様募集中!

、その取りのモデルケ

国の先駈けとなるような

そして女性が働きやす

現在貨物車の

した食品・半導体などのぞれの地域の特長を活か

他の地域にそれ

改善に向けた取り組みが問労働など労働環境の距離輸送が主体となって距離輸送が主体となっての長時があると労働環境の

す。

部は大分県、営崎県は、

三方を、北

キ」などが多く植えられ

特にスギ丸太の

日頃からお考えになっ

適正な運賃・料金を

木を育てるのに適してい

「スギ」や「ヒノ

ŀ

ーラ導

入

など大型

•

省力化で生産性向

上を

います。

協会の牧田信良会長です。

今回は、一般社団法人宮崎県トラック今後の抱負などについて伺っています。全国のトラック協会長にお会いして、

あた、長距離輸送事業者 動に、長距離輸送事業者 から関西・関東圏の大消 をの中で、九州最東端 7倍に増加しています。7倍に増加しています。29%を占めるなど会員事的では約440社と約1・20分を占めるなど会員事のを占めるなど会員事のを占めるなど会員事のでは約440社と約1・ などのハンディを背負いな高い」「距離的に遠い」間が多い」「高速料金がが「高速料金が

業者の小規模化が顕著で 示を遵守しながら、安全を守るため、改善基準告がらも運転者の労働環境 す。運行に努めている状態で 組みなどございますか。 宮崎県ト協独自の取り

☆宮崎ト協独自の 「トラックの森」 を育成

府県トラック協会に先駆 平成16年に全国の都道 独自で「トラック 林を続けています。
て、川南町の町有林に植 校児童などの協力を得川南町、そして地元小学

施しました(写真)。 地で10周年記念式典を実 度から24年度にか らします。 会社にも、そしてドライ れた利益は、お客様にも、 ーにもメリットをもた

のけて、

づくり事業をスタ

宮崎県や児湯郡

害となっている、大型車特に、車両大型化への障下げをお願いしたいです。 地域との競争力低下の原費地へ運ぶにあたり、他 因となる 高速料金の引き して、ドライバーの労働のはドライバーです。決すが、最も影響を受ける いと思っています。 ダンピグ競争に陥ってはならなまた、 決してダンピン な個所へしわ寄せがきまング競争になれば、様々

きたいと考えます。 料金価格差は是正いただとトレーラ(特大車)の 力を安売りしてはなりま ドライバーは宮崎発

ルの下、自由に競争できめに、皆がフェアなルー界全体の生産性向上のた るような環境づくりをお また、トラック運送業 まさしく地域経済を支え要な仕事を担っており、貨物を他消費地へ運ぶ重貨物をの消費がのでおり、 とに私は「トラック運送る仕事です。機会あるご

こちら広報室

切にする経営」をお願い 事業は地域経済に支えられており、また、地域経済に貢献する必要がある」と語っています。当社のドライバーは地域を済を支える誇り高き仕を済をする」と語っています。当社のドライバーは地域をしてその家族も同様の ています。人材不足は個界は人材不足に悩まされ現在、トラック運送業 意識をもっています。

解消にも繋がると考えて 業

牧田 信良 会長の横顔 株式会社マキタ運輸 代表取締役 ご家族は? 家内と男子 3人兄弟です。長男は弊 社福岡支店におり、また、 次男、三男も結婚し独立 しています。

若い時に乗りたくてもか なわなかったので、40年 前のものを手に入れまし 座右の銘は? いつも社 員達に「言い訳は食えな ご趣味は? 車やバイク が好きです。特にバイクは い。知恵を出せ」と叱咤激 BP 社)です。20 世紀最

自動車1台ごとの

1か月の高速国道等の利用額

5千円を超え、1万円までの部分

1万円を超え、3万円までの部分

3万円を超える部分

励していますので、口癖の ようになっています。また、 松下幸之助さんの「失敗 は成功のもと」も大切にし ている言葉です。 最近読んだ本は? マル

ク・レビンソン(著)、村 井章子(訳)の『コンテナ 物語―世界を変えたのは 「箱」の発明だった』(日経

表 車両単位割引率

平成28年12月31日

までの割引率

(全てのETC)

20%

30%

40%

注) ETC2.0 搭載車両を対象にした割引率の拡充については、平成30年3月末まで1年延長予定

従来のETC

10%

20%

30%

このコンテナを発明した アメリカの陸運業者マル コム・マクリーンの果敢 な挑戦を軸に、世界経済 を一変させた知られざる 物流の歴史を明らかにし たノンフィクションです。 運送事業者必読の一冊 だと思います。

れるのがコンテナですが、

効率化によって生み出さ を打破する手段はないと を打破する手段はないと が率化によって生み出すしか、現状

運賃をたやすく上げられ よう」と提唱するのは、ない今、「効率化を進め 運送事業者が知恵を出 だと思って接しています。 自分が彼らの親 界」創りを目指していきを張って働き、暮らしてを張って働き、暮らしてを張って働き、暮らしてないが胸 せん。

対して、

は、自社のドライバーりだ」と思いました。

降の大口・多頻度割引における車ド利用者に対し、平成29年1月1

平成29年1月1日

割引の適用について周知している。

車両単位割引の10%拡充措置はE 細は左表の通り。29年1月1日以

るようでなければなりま材がどんどん流入してくではなく、他業界から人

式典を行ったの森」。26年度には10周年記念宮崎県ト協独自の「トラック

平成29年1月1日以降の割引率

ETC2.0 注)

20%

30%

40%

適用するもの 載車両に限り TC2·0搭

30 年 3

古・ Ę NEXCO3社が呼び掛け

多頻度割引 割引率変更 C 2

危

転

動

画

かけている。 り付けを呼ご りの計一

から、ETC れがあること から、ETC な、ETC 2 月末まで延長 別E

※上記の割引に、契約単位割引(10%)を併せて最大約50%引きとなる



Samly クラウドサービス初り 〈1動画10秒/300件〉 自動分類:保管。

■Tiger 株式会社 タイガー

www.tiger-inc.co.jp

どこでも を 東京本社: 03-5283-7232 〒101-0064 東京都千代田区猿楽町 2-1-14 A&Xビル 2F 札幌支店: 011-874-5195 名古屋支店: 052-961-9773 大阪支店: 06-6201-3841 広島支店: 082-243-6361 福岡支店: 092-281-5138 熊本営業所: 096-206-9556

0

一般社団法人 宮崎県トラック協会 牧田 信良 会長

業界変革のキーワードは「効率化」

緊急物資保管倉庫も備え る耐震設計となっており、 建物は震度7にも耐えう

や、全国的な高齢者の事「事故防止コンクール」の日間の無事故を競う

ント3基を預かり、

り、管理

る対策を進めています。

「ドライバ

バーと家族を大

に実施し、高齢者・子ど防止講習会」を地区ごと

願いしたいと思います。

一方、会員の皆様には、

と子どもを対象に「事故故増加を受けて、高齢者

スの生産量を誇る産地では、全国でもトップクラ

「キュウリ」や「ピーマン」

ニールハウスを利用したれています。なかでもビ

多種多彩な作物が耕作さ り、温暖な気候を利用し、

るという特徴があり、

造する企業が集積してい

崎県で部品を生産し、

分県で最終加工および出

も備えた「総合研修会館」

た、

会員事業所から3-

を19年に竣工しました。

ーチームとして

ム以上が参加し、

2

の避難施設としての機能初めてとなる、近隣住民

高揚を図っています。ま事故防止に対する意識の催し、経営者や管理者の

全国のトラック協会で

次産業の農業が盛んであ 宮崎県の産業は、第1

管に関する医療機器を製療機器産業は、血液や血

♥防災機能備えた

|総合研修会館]を整備

故防止総決起大会」を働災害事故を含めた「毎年11月に交通事故・

に宮奇片はこうの畜産も大変盛んで、特の畜産も大変盛んで、特別の 快挙を果たしています。に宮崎牛は全国品評会で 業が盛んであり、近海カ漁業は、沖合・遠洋漁 メディカルバレー構想」渡及を目的に、「東九州アの集積と地域経済への深め、医療機器産業の一

県内としての水揚げが少すが、大消費地に近い漁 港で水揚げされるため、 港で水揚げされるため、 ないのが特徴です が進められているところ

温暖で雨の多い気候は、ての役割を担っています。建築材料の供給基地とし さらに、 林業は、 国産 会員数は、

聞かせください。
| 宮崎県内のトラック運 崎県トラック協会の 平成2年の物 難施設にも指定されてい24年には宮崎市の津波避を行っています。また、

0社だったものが、現在流二法の施行当時約25

の特徴をお聞かせくだ宮崎県内の地域や経済

事故で乗り切るために、 年末年始の繁忙期を無

り宮崎県産の貨物を大消しては、長距離輸送によ行政機関等への要望と

などございますか。 事業者へのメッセー

行政機関や全ト協など の要望、または会員 ドライバーの命を守るたために行うのではなく、 聞いて、「まさしくその通めのもの」という発言を 大会・分科会討議の中で、全国トラック運送事業者 今年10月に開催されたしたいと思います。 「運行管理は法律を守る

業界全体の問題です。 別企業の問題ではなく、

界内で人材を奪い合うの

機」。アメリフト間違いありません。間違いありません。

でしょうか。 している肉体的、 をいでしょうか。 でいる肉体的、 はないでしょうか。 でいる肉体的、 はないでしょうか。 でいる肉体的、 はないでしょうか。 でいる肉体的、 はないでしょうか。 でいる肉体的、 はないでしょうか。 り除く」 ことが 顧度に動かす」 自身の想像を遙かに超えて 文化の発達とともに心に掛

N.」ことが寛容だと説いています。 N.」ことが寛容だと説いています。 N.」「趣味等により頭の疲れを取りがす」「心の疲れ・ストレスを 労を回復するためには、「筋肉を 労を回復するためには、「筋肉を の表英洙著『一流の睡眠』で指摘 のまためには、「筋肉を のまではと言うと、 のまではと言うと、

回りつから、大大に大大いにない。 一人である万能芸術家レオナルド・ダ・ 一人である万能芸術家レオナルド・ダ・ 一でインチは、4時間ごとに15分眠り1日 90分の睡眠しか取らない「多相性睡眠」 だったと言われています。多相性睡眠」 にとつては嬉しい限りです。映画好きの私 にとつては嬉しい限りです。とは言え、いる計算になります。何とももったいるかのようです。映画好きのがしますがします。新のマンチスの全体化石が発見され、活でなりました。人間の平り寿命の私は現在を変けたいものです。とは言え、に突如目覚めたマンモスは、とに当て何を思った事でしたら、私は現在でから、オですから、オ暇を惜しみ自分しか出来るといなで、水管の敷設工事中に1万4千年で、下水管の敷設工事中に1万4千年でで、下水管の敷設工事中に1万4千年では、を明りが出来るといいです。 近々と眠り続け、深い闇の中から現代に突如目覚めたマンモスは、眩しい光を過なく大事に過ごさなくてはと常めです。 しるこの頃です。とは言う。▼移動するとして、、駄馬の私も残りの人生を大しいかでする。 しるこの頃です。 しるこの頃です。(山崎薫)

お問い合わせ:株式会社Hacobu 03-6452-8838 (土日祝日除()

ムーボ

検索