

一番星 運送システムVer.7
販売実績5,800本!!

★請求・整備経費・経営分析・給与運送事業をトータルでサポート!!
★充実のアフターサポート!!
年2回の機能追加で常に最新ソフト!!

株式会社システムギアソフト
Tel.052-205-8851 http://www.next21.co.jp

Japan Trucking Association

広報 とらつく

平成29年 トラック運送業界 今年の動き

ドライバー不足に対応 輸送効率化を一層推進

若年者雇用拡大の切り札「準中型免許」新設

平成29年が幕を開けた。トラック運送業界を取り巻く今年1年の予定や動きについて、「業界にかかわる制度の変更」「輸送の効率化」「より利用しやすい高速道路へ」という3つの観点からまとめた。

トラック輸送の安全性強化を図るため 指導・監督指針を一部改正

今年3月12日に「準中型免許」が新設される。これは、若年者がトラックドライバーに従事しやすいように新設された免許であり、18歳で基礎的免許として同免許を取得することが可能となる。同免許により、トラック運送業界への若年者の就業間口が大きく広がることから、高等学校新卒者をはじめとした若年ドライバーの積極採用に大きな期待がかかっている。

一方、国土交通省では同免許の創設に伴い、運転者教育の強化を図るため、「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」の一部を改正した。改正のポイントは、①一般的な指導



三重県鈴鹿市の営業所を出発し、群馬県太田市へ向かう実験車両(平成28年11月22日)

全日本トラック協会でも、全てのトラック運送事業者においてトラックドライバーへの適切な指導が実施されるよう、新たな指導・監督指針に準拠した総合的な運転者教育用のテキストを制作した(3月上旬に日本貨物運送協同組合連合会から書籍販売予定)。

トラック輸送の省人化が期待される 「ダブル連結トラック」

少子高齢化・労働人口の減少などによるトラックドライバー不足を背景に、輸送の効率化への動きが加速している。

国土交通省では、トラック輸送の省人化を促進し、生産性向上を図るため、平成28年11月からダブル連結トラックの実証実験を行っている。ダブル連結トラックでは、1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能となっている。現在行われている実験では、日本梱包運輸倉庫(株)が車両長21メートル、新東名高速道路を中心とするフィールドで走行している。

また、ヤマト運輸(株)では、従来より連結全長が長い、新規格のバン型セミトレーラー(連結全長17・5メートル)とバン型フルトレーラー(同21メートル)を導入。東名阪の拠点間における輸送の効率化を期待されている。

パイロット事業推進

一方、省力化に関しては、国土交通省の平成28年度補正予算で「テールゲートリフター補助金」事業も実施される詳細別項。

また、29年も「トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会」に対応し、取引環境の改善と長時間労働の抑制に向けて、パイロット事業の推進、適正運賃・料金の収受をはじめ諸対策を積極的に実施する。

交通空白地域での輸送維持が期待される「貨客混載」

過疎地では交通空白地域の発生や拡大により、地域住民の利便性が低下し、地域公共交通の確保が大きな課題となっている。こうした地域においても輸送サービスを継続していくために、現在各

より利用しやすい高速道路へ

首都圏に続き6月から「近畿圏でも「新たな高速料金」実施へ」

回会などで、道路運送法及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律が成立した。これにより運送事業者は、事業用自動車の運転者が疾病により安全な運転ができないおそれがある状態での運転を防止するために、必要な医学的知見に基づく措置を講じなければならなくなった。同改正は1月16日に施行される。



【参考】近畿圏3環状道路の整備状況

平成29年度(2017年度)の整備状況

道路名称	延長(km)	整備状況
近畿圏中央連絡自動車道(圏央道)	10.0	100%
山陽自動車道(山陽道)	10.0	100%
山陰自動車道(山陰道)	10.0	100%
山陽自動車道(山陽道)	10.0	100%
山陰自動車道(山陰道)	10.0	100%
山陽自動車道(山陽道)	10.0	100%
山陰自動車道(山陰道)	10.0	100%
山陽自動車道(山陽道)	10.0	100%
山陰自動車道(山陰道)	10.0	100%
山陽自動車道(山陽道)	10.0	100%
山陰自動車道(山陰道)	10.0	100%

「テールゲートリフター補助金」申請受付は2月1日〜24日

1台当たり30万または15万円、1社3台まで

全日本トラック協会は、平成29年2月1日(休)から2月24日(金)まで、「テールゲートリフター補助金」の申請を受け付ける。補助額は1台当たり30万円(垂直式)または15万円(アーム式)である。なお、申請可能期間は、平成28年8月24日から平成29年3月31日までで、同期間内に導入が完了し、かつ支払いが完了していることが条件。

また、機器の導入対象期間は、平成28年8月24日から平成29年3月31日までで、同期間内に導入が完了し、かつ支払いが完了していることが条件。

なお、補助対象となる型式については、全トラックメーカーに公募し、審査を行った上で型式指定を行い公表することとしており、1月13日現在で9社142型式(ホームページ「受付」に掲載)。

申請受付は全トラック協会の郵送のほか、所属する都道府県トラック協会窓口でも受け付ける予定。詳細は、全トラック協会の掲載の募集要領およびQ&Aを参照されたい。

なお、予算額は約3・6億円で、補助金申請額が予算額を超過した場合、補助金が交付されない場合もある。

テールゲートリフターの種類

垂直式	アーム式
後部格納式	床下格納式

輸送統計

輸送量	前年同月比
特別積合せ(千トン)	5,453 97.7%
一般	97.9%
宅配便(千個)	328,404 109.9%

平成28年10月分
▶国土交通省調べ

交通事故統計

事業用貨物自動車の死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)
普通 12 (-5)	計 132 (-40)	12月31日現在 3,904 (-213)
中型 88 (-3)	計 232 (-40)	1月15日現在 143 (-53)
大型 132 (-32)	計 3,381 (-212)	

平成28年11月末
事業用トラック1当り1当事者死亡事故件数(軽貨物は除く)(1)内は前年同月比増減数
▶警察庁調べ

コラムラインナップ

ここまで来た天然ガストラック新時代【運送事業者にとっての天然ガストラック導入について】/トラック運送事業者のための経営のヒント【進む荷主の物流共同化の狙いは】…3面 / 食の新旧街道を行く【黒糖の道「風味の種子島産黒糖」】…7面

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

認証取得後8トン以上のトラックで3.8%の燃費向上、車両故障件数17.3%減少。交通事故発生件数23.8%減少など(グリーン経営認証取得による効果・平成26年版より) 環境改善にとどまらない効果。

対象業種	日時	場所	主催	問合せ先
トラック	1月17日(火) 13時30分~16時30分	中国運輸局 会議室 広島県広島市中区上八丁堀6-30	中国運輸局	中国運輸局 交通政策部環境・物流課 ☎082-228-3496
倉庫 港湾運送 旅客船 内航海運	1月18日(水) 10時00分~12時00分	九州運輸局 海技試験場 福岡県福岡市博多区博多駅東2-11-1 福岡合同庁舎新館7階	九州運輸局	九州運輸局 交通政策部環境・物流課 ☎092-472-3154
トラック バスターン	2月10日(金) 13時30分~16時30分	AP名古屋名駅 Aルーム 愛知県名古屋市中村区名駅4-10-25 名駅IMビル8階	中部運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-3221-7636
	2月15日(水) 13時30分~16時30分	AP西新宿 会議室N-0 東京都新宿区西新宿7-2-4 新宿喜福ビル6階	関東運輸局	

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様もご参加いただけます。

グリーン経営専用ホームページ <https://www.green-m.jp/>

「認証基準」、「取組事例」、「出前説明会」など詳細は [グリーン経営](http://www.ecomo.or.jp) で検索

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団 <http://www.ecomo.or.jp>

〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階 ☎03-3221-7636

天然ガストラック は NGV

エネルギーセキュリティの向上に貢献します

モビリティの適材適所

輸送用エネルギーの石油依存度を低減する代替エネルギーとして天然ガスは実用的です。小型車から大型車まで幅広い車種に適用できます。

大型トラックの長距離輸送にも対応します

2016年11月、国内メーカーによる大型天然ガストラックの車型が追加されました

【モビリティの適材適所のイメージ】

出典:日本ガス協会

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 <http://www.gas.or.jp/ngvj/>

全ト協 東京都立総合工科高校に対し 整備実習用トラックを寄贈

青年部会



寄贈式には同校の機械・自動車科の生徒も出席した(1月10日、東京都立総合工科高等学校)

全日本トラック協会青年部会(山本明徹部会長)は1月10日、東京都立総合工科高等学校にて整備実習用トラックを寄贈する。この機会に、青年部会では社会貢献活動の一環として、青年経営者から募集したトラックを、平成27年度から自動車教育課程を有する高校に対し、整備実習用トラックの寄贈を行っている。今年度については、28年10月20日の正副部会長会議において、全国自動車教育研究会を通じて寄贈希望のあった東京都立総合工科高校(東京都)と希

望が丘高校(福岡県)の2校に寄贈することが決定している。寄贈式には、山本部会長のほか、東京都トラック協会の結城賢進青年部部長と若田亨也副部長も出席。山本部会長が機械・自動車科の生徒の前に、「皆さんは、生徒としての立場で多くのことを学んでいただき、楽しく充実した高校生活を送っていただきた」と願っている。同校の平田誠一校長は、「今回寄贈していただいた車両を、授業の中で有効に使わせていただきた」と謝辞を述べた。

「足立式ドライバーコンテスト」が金賞を受賞

青年部会 先進的事業取組顕彰

平成28年度「青年経営者等による先進的事業」ラック協会の青年組織に

表 平成28年度青年経営者等による先進的事業取組に対する顕彰受賞者

受賞区分	申請協会	受賞者名	事業の種類	事業の概要
金賞	東京都	(一社)東京都トラック協会 足立支部青年部	安全対策	【事業名称】足立式ドライバーコンテスト 【事業内容】ドライブレコーダー画像とGセンサー解析ソフトによるドライバーコンテストを行うことで、ドライバーの安全運転教育とともに、事業用ドライバーとしての誇りと自信をもった真のプロドライバー育成を行っている。
銀賞	群馬県	(一社)群馬県トラック協会 青年部会	安全対策	【事業名称】危険箇所・休憩場所等情報提供事業「トラマップ群馬」 【事業内容】各社に蓄積された危険箇所等の情報をインターネットで公開し、ドライバーの危険に対する認識を向上させている。また、ドライバーが休憩する際に利用できる道の駅等のトラック車両の駐車スペース情報を公開し、違法な連続運転の抑止に繋げている。
銅賞	石川県	(一社)石川県トラック協会 青年部会	社会貢献 その他	【事業名称】加賀飛脚再現事業 【事業内容】石川県の伝統文化である「加賀飛脚」を学び、再現することにより、運送事業の責任と誇りを再認識するとともに、各種メディアを活用し、運送業界のPRに努めた。併せて、石川県の伝統行事に協賛することにより地域貢献を図っている。
銅賞	宮城県	南山藤運輸	収益性向上 安全対策 環境対策 社会貢献 その他	【事業名称】「地域密着の運ぶ」を軸としたバイオマス関連事業 【事業内容】南三陸町が運営するバイオガス施設に係るインフラ(余剰汚泥運搬)、アウトプット(液体肥料)の運搬、液体肥料の撒布事業を行っている。さらにバイオガス事業や地域の運送事業の内容を地元幼稚園、小・中学校で環境・物流授業として実施している。
銅賞	東京都	川崎陸送(株)	収益性向上 環境対策	【事業名称】ドライバーの待ち時間を解消するための「予約システム」の導入 【事業内容】ドライバーに同システムで到着時間帯を予約してもらい、予約に従い、倉庫側が受入準備をして待ち時間の削減、トラックの回転率向上を進めている。

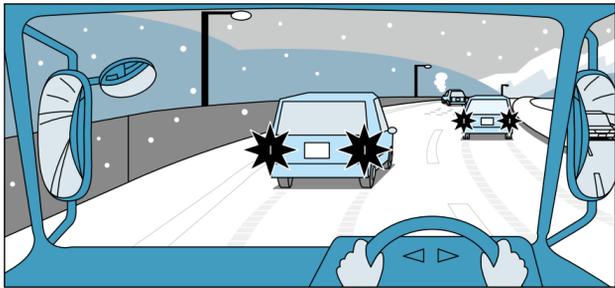
※1:業界の地位向上、※2:雇用対策、子供たちへの環境教育と物流教育

危険予知訓練(KYT)シート:交通事故防止編 あなたならどうしますか?

〔第83回〕「高速道路の降雪時の走行」

状況

あなたは降雪中の高速道路を走行しています。前方にスリップ事故を起こした車が停止しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

Blank space for writing answers to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank space for writing answers to the second question.

(解説・7面)

運輸局	都道府県	平成28年10月	前年同期比
北海道		39	-4
東北	青森	13	6
	岩手	9	-3
	宮城	27	7
	秋田	4	1
	山形	4	-5
	福島	28	9
	計	85	15
関東	茨城	14	-5
	栃木	14	6
	群馬	14	4
	埼玉	39	6
	千葉	32	2
	東京	45	-1
	神奈川	28	-6
	山梨	5	2
	計	191	8
北陸信越	新潟	6	-2
	長野	7	-1
	富山	8	4
	石川	3	-4
	計	24	-3
中部	福井	3	-5
	岐阜	21	10
	静岡	21	5
	愛知	43	1
	三重	13	-3
	計	101	8
近畿	滋賀	10	3
	京都	25	4
	大阪	88	11
	兵庫	42	13
	奈良	7	0
	和歌山	7	-3
	計	179	28
中国	鳥取	6	3
	島根	4	1
	岡山	13	-3
	広島	19	4
	山口	7	0
	計	49	5
四国	徳島	7	3
	香川	9	1
	愛媛	5	0
	高知	3	-7
	計	24	-3
九州	福岡	31	-8
	佐賀	3	-1
	長門	5	-3
	熊本	8	-2
	大分	7	0
	宮崎	9	3
	鹿児島	10	-5
	計	73	-16
沖縄		14	2
	計	3	-3
合計		782	37

※申請者住所が当該運輸局管轄外の都道府県
注1) 一般・特積に限る。各地方運輸局ホームページおよび都道府県トラック協会からの情報により全日本トラック協会が集計。

浴室の深夜営業を休止

茨城T.Sは、浴室の深夜営業(22時~5時)を休止している。

全ト協行事予定

1月15日(月) 正副部会長会議
1月24日(水) 第3回総務委員会
1月29日(月) 平成29年度新年賀詞交歓会

WebKIT

成約運賃指数12月分

全日本トラック協会と日本貨物運送協同組合連合会は1月10日、平成28年12月分の求荷求車情報ネットワーク(WebKIT)成約運賃指数を発表した。

28年12月の運賃指数は、前年同月と同じく121(対前月比6ポイント増)で、12月としては2番目に高く、依然として高い指数で推移している。

また、12月末現在の求車登録件数は14万3500件で、対前年同月比1万6450件増(13.3%増)、対前月比1万8345件増(15.0%増)と大幅に伸びており、加入

求車登録件数が大幅に増加

者数の増加に併せ、引き続き求車需要が高い状況が続いている。

書籍紹介

本紙連載コラムでもおなじみの物流ジャーナリスト・森田富士夫氏の最新刊「トラック運送企業の生産性向上入門」(白桃書房)が、先進的事業者への取材に基づき、積載率・実車率・回転率・3率向上のためのノウハウなどを多数紹介。生産性向上の重要性を強く訴求する。2160円(税込み)。

日通総合研究所は「2016-2017年度の経済と貨物輸送の見通し」を発表した。

概要は次の通り。

【経済動向】

世界では先進国・新興国とも緩やかに回復し、

【国内貨物輸送】

28年度上期の国内貨物輸送は、消費関連貨物、生活関連貨物、建設関連貨物のいずれも小規模な減少となり、総輸送量は前年度下押しされた農水消費の持ち直しもあり、消費関連貨物は0.5%増とプラスに転じると予測。生活関連貨物は、一般機械、石油製品などに減少が見込まれる一方、

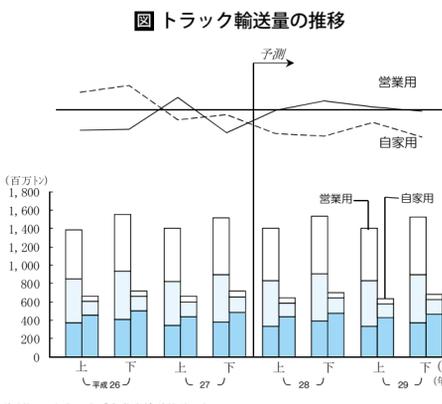


図 トラック輸送量の推移

平成29年の世界経済成長率は3.1%と見込んでいます。一方で、我が国ではデフレへの懸念が再燃するところから、29年の経済成長率は1.0%にとどまるとみられています。

【国内貨物輸送】
28年度上期の国内貨物輸送は、消費関連貨物、生活関連貨物、建設関連貨物のいずれも小規模な減少となり、総輸送量は前年度下押しされた農水消費の持ち直しもあり、消費関連貨物は0.5%増とプラスに転じると予測。生活関連貨物は、一般機械、石油製品などに減少が見込まれる一方、

労務 Q&A

第129回

社員が副業でけがをした場合、どちらの労災保険関係で補償されるのか

最近、働く人の収入を増やすため、正社員の副業を企業が認めることを後押し、厚生労働省のモデル就業規則から「副業・兼業禁止規定をなくす」という政府の方針が示されたこと聞きました。仮に、弊社が社員がアルバイト先でけがをしたような場合には、弊社の社員がアルバイト先で労働災害に遭った場合の労災関係はどのように補償されるのでしょうか。また、給付基礎日額の算定はどうなるのでしょうか。

A 給付基礎日額の算定も含めアルバイト先の労災保険で

【解説】そもそも労災保険は、労働者の業務上の災害に対する使用者の無過失賠償責任に基礎を置くものであり、保険給付が行われるかどうかは、労働者が使用者が使用従属関係にあることが前提とされています。このため、労災保険の適用範囲については、事業を一つの単位として、その事業において使用者の支配下にある、業務上の災害をこうむるおそれのある労働者すべてをその雇用形態のいかんにかかわらず保護する」という特色をもっています。

そこで、お尋ねのケースについてみてみますと、確かに使用従属関係にある自社の社員ではありますが、社員が実際にアルバイト先で勤務している間は、アルバイト先の使用者の支配下に入ったものとみなすべきであり、この間に発生した業務上の災害についても、当然アルバイト先が責任を負うことになるわけですが、したがって、補償もアルバイト先の保険関係に

法令クイズ

マルバツクイズ

1 横断歩道での駐車は禁止されているが、停車は禁止されていない。(○×)

2 横断歩道の直前に停止車両があるとき、その側方を通過して前方に出ようとするときは徐行しなければならない。(○×)

3 横断歩道とその手前から30メートル以内は追越しだけでなく、追抜きも禁止である。(○×)

4 横断歩道を横断する歩行者等がいるか明らかでないときは、その手前で停止できる速度で進行する。(○×)

5 横断歩道のない交差点で歩行者が横断しているときは、その通行を妨げてはならない。(○×)

(解答は7面)

自動車、鉄鋼などは小幅な増加が見込まれ、全体で0.3%減。建設関連貨物は、住宅投資が前年度に比べて減少したことで減少に転じたことなどもあり、1%台半ばのマインスが避けられないと見込む。総輸送量は0.6%減とマイナスが続くとみられる。

29年度については、個人消費がいくぶん加速するほか、天候要因により前年度下押しされた農水消費の持ち直しもあり、消費関連貨物は0.5%増とプラスに転じると予測。生活関連貨物は、一般機械、石油製品などに減少が見込まれる一方、

国交省自動車局予算

ドラレコ補助等に11億円

国土交通省自動車局関係の予算案決定概要に対し、運送事業者に対し先進安全自動車(ASV)の導入やドライブレコーダなど運行管理高度化機を支援するもので、小型車は燃費基準を10%以上超過達成したものが支援対象となる。29年度は、経年車の廃車がなくても補助の対象とし、廃車が所管するエネルギー対策特別会計予算を活用した、トラック運送事業者向けの補助金約80億円が計上された。

環境省との連携では、低炭素型「ゼロトラック普及加速事業」に29億6500万円、先進環境対応トラック等導入加速事業に10億円が認められた。

「低炭素型」事業は、中小トラック運送事業者に対し、燃費性能の高い「ゼロトラック」導入に40億円が計上された。荷

府工支補助金80億円

平成29年度予算案決定

政府は平成28年12月22日、平成29年度予算案を閣議決定した。このうち国土交通省関係の予算が所管するエネルギー対策特別会計予算を活用した、トラック運送事業者向けの補助金約80億円が計上された。

環境省との連携では、低炭素型「ゼロトラック普及加速事業」に29億6500万円、先進環境対応トラック等導入加速事業に10億円が認められた。

「低炭素型」事業は、中小トラック運送事業者に対し、燃費性能の高い「ゼロトラック」導入に40億円が計上された。荷

物流事業者に対し書面調査協力依頼

公正取引委員会は、物流事業者に対し荷主との取引に関する実態調査を依頼

公正取引委員会は、物流事業者に対し荷主との取引に関する実態調査を依頼し、協力を呼びかけている。荷主と物流事業者との

公正取引委員会は、物流事業者に対し荷主との取引に関する実態調査を依頼し、協力を呼びかけている。荷主と物流事業者との

65歳超雇用推進

助成金を創設 高齢・障害・求職者雇用支援機構

高齢・障害・求職者雇用支援機構は、65歳以上の定年引上げ等を行う企業に対して助成金を創設し、65歳超雇用推進を支援する。これは、コッポン・億

高齢・障害・求職者雇用支援機構は、65歳以上の定年引上げ等を行う企業に対して助成金を創設し、65歳超雇用推進を支援する。これは、コッポン・億

グリーン経営認証

トラックが登録 環境運輸が協力

このほど、トラック車両の側面に大きく描かれている「グリーン経営認証」ロゴマークが登録された。環境運輸が協力

このほど、トラック車両の側面に大きく描かれている「グリーン経営認証」ロゴマークが登録された。環境運輸が協力

表 65歳超雇用推進助成金制度の概要

平成28年10月19日以降に労働協約または就業規則に以下の制度を規定し、制度を実施した場合に助成(1事業主につき1回限り)

導入する制度	助成額
① 65歳への定年の引上げ	100万円
② 66歳以上への定年引上げまたは定年の定め廃止	120万円
③ 希望者全員を66～69歳まで継続雇用する制度の導入	60万円
④ 希望者全員を70歳以上まで継続雇用する制度の導入	80万円

※①～④の複数の制度を導入した場合は最も高い額のみ支給となる。



「グリーン経営認証」ロゴマークが側面に大きく描かれている

このほど、トラック車両の側面に大きく描かれている「グリーン経営認証」ロゴマークが登録された。環境運輸が協力

このほど、トラック車両の側面に大きく描かれている「グリーン経営認証」ロゴマークが登録された。環境運輸が協力

長が、初年度登録日から10年継続して登録登録された永年登録事業所表彰を受けた環境運輸(東京)代表取締役、奥井亮祐代表取締役の協力を得て、同社の2トントラック2台にラッピング(縦2.5m×横1.8m)した。また、環境にやさしい活動を行っていますと大きく表記し、環境問題に積極的に取り組んでいる事業者であることをアピールする内容となっている。なお、同車両は主に都内一般道を走行する予定。

奥井社長は「ラッピングトラックは、一般の方々に向けた情報発信ツールとして効果が期待される。物流にかかわる事業者が環境保全に貢献していることを、広く知っていただきたい」とコメントを寄せた。

第34回 『運送事業者にとっての天然ガストラック導入について』

株式会社ニヤクコーポレーション オペレーション統括グループ 課長 三原 一峰

ニヤクコーポレーションは、現在2台の大型天然ガス(CNG)自動車(写真①)を導入しています。1台はゼロエミッション車からCNGエンジンへ改造した車両(写真②)、もう1台は車両メーカーが販売を開始したCNG車(写真③)です。CNG車は、燃費が従来より約20%向上し、CO2排出量が約20%削減されます。また、騒音も低減し、都市部での運行に有利です。CNG車は、環境性能の高さに加え、燃料コストの安定性も大きなメリットです。本日は、CNG車の導入メリットと課題、そして今後の普及促進に向けた取り組みについて、ご講演いただきます。

トラック運送事業者のための 経営のヒント

昨年暮れに、地方のある経営者を訪ねた。その事業者は倉庫を主体として事業を展開しているが、運送部門ではドライ食品の共同配送を行っている。この事業者が最近、売上約10億円という規模の地元の運送会社を買収した。買収した運送会社は、冷蔵・冷凍食品の輸送に専門に行っている。そこで、買収の目的や今後の事業展開などについて話を聞いたのである。

普通は3温度帯の食品を包括的に取り扱えるようにするというのが買収の目的と考えるだろう。もちろん間違いではないのだが、それは表面的な目的に過ぎない。なぜ3温度帯に対応できるようなものなのか、という点こそ本当の戦略的狙いがある。

この経営者の認識は、第1には、今後ますます食品市場が縮小すること。同社の地元でも、長期的にみれば消費される食品の量が減少していく。第2は、市場縮小に対応するためには食品メーカーな

進む荷主の物流共同化の狙いは

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

ど荷主側が、物流の共同化を進めているところだ。つまり、消費量の減少以上に物流需要が縮小することの意味を持っている。このような物流市場の変化を前提にした企業戦略の1環として、3温度帯の食品を一括して取り扱えるような態勢を整えるために、企業を買収したのである。

報道されているように、大手食品メーカー数社では物流の共同化を進めている。物流の共同化を進めつつある物流子会社も視野に入れている。不足への対応として荷主の物流共同化がなされるという認識では、今後の国内貨物輸送の需要の変化を量的にしかとらえられないから、勝ち残るための戦略を描くには、質的な変化を捉えて今後の物流ニーズの変化を捉えていかなくてはならない。

ここまで来た天然ガストラック新時代

ニヤクコーポレーションは、現在2台の大型天然ガス(CNG)自動車(写真①)を導入しています。1台はゼロエミッション車からCNGエンジンへ改造した車両(写真②)、もう1台は車両メーカーが販売を開始したCNG車(写真③)です。CNG車は、燃費が従来より約20%向上し、CO2排出量が約20%削減されます。また、騒音も低減し、都市部での運行に有利です。CNG車は、環境性能の高さに加え、燃料コストの安定性も大きなメリットです。本日は、CNG車の導入メリットと課題、そして今後の普及促進に向けた取り組みについて、ご講演いただきます。

農産品物流で連絡会議 農水省などが連携

農産品物流で連絡会議 農水省などが連携

農水省は平成28年12月21日、「農産品物流対策関係省庁連絡会議」を設置し、初会合を開いた。農業改革の1環として、農産品物流の課題や実現すべき姿の認識を共有するとともに、関係者が取り組むべき方策等を総合的に検討し、各省が連携して対策を実行する。

具体的には、パレットやICTを活用した共同配送等の効率化により、コストを削減する等の取り組みを推進する。また、他業種との物流の共同利用、トラックから鉄道、船舶輸送へのモダリティ、多頻度小ロット配送や短いリードタイムでの納品等の商慣の改善などについて、経済産業、国土交通省と連携して検討を進め、3月をめどに中間取りまとめを行う。

調査結果は、今年3月に開かれる28年度第2回協議会で報告される予定。27年12月から28年1月にかけて行われた調査の結果によると、定期健康診断は各70%と95%以上の事業者で適切に実施されていることが分かった。

国交省が推奨するスクリーニング検査については、特に実施率がバスで7割、トラックで4割だが、脳・心臓疾患や睡眠

ドASA検査が最も普及しているが、脳疾患、心疾患に関する検査は実施率が1割未満と低く、費用負担が大きいことが実態が進展しない大きな要因とされている。

また、調査実施中の海外での事業用自動車運転者に関する健康管理制度についての調査によると、運転免許の更新時等に健康診断を義務付けている事業者が、脳・心臓疾患や睡眠

経済産業省の平成28年度補正予算で、「サービス等生産性向上IT導入支援事業」が導入される。この事業は、中小企業・小規模事業者等が生産性や経営力を高めるために、ITツール(ソフト)を導入する際の費用を補助する。補助対象となる中小事業者等の申請をとりまとめ、ビジネスプロセスを抜本的に効率化するための、単体機能のITツールの導入支援ではない。複数の機能をパッケージ化したサービスの導入支援を行うことで、生産性の向上効果を最大限引き出すことを目指している。

補助対象となるのは、IT導入支援事業者が、あらかじめ経産省の承認を受け、同省のホームページ(HP)に補助対象サービスとして公開されているもの。

IT導入支援事業 3分の2を補助 3分の1を生産性向上IT導入支援事業

サービス等生産性向上IT導入支援事業

経済産業省の平成28年度補正予算で、「サービス等生産性向上IT導入支援事業」が導入される。この事業は、中小企業・小規模事業者等が生産性や経営力を高めるために、ITツール(ソフト)を導入する際の費用を補助する。補助対象となる中小事業者等の申請をとりまとめ、ビジネスプロセスを抜本的に効率化するための、単体機能のITツールの導入支援ではない。複数の機能をパッケージ化したサービスの導入支援を行うことで、生産性の向上効果を最大限引き出すことを目指している。

補助対象となるのは、IT導入支援事業者が、あらかじめ経産省の承認を受け、同省のホームページ(HP)に補助対象サービスとして公開されているもの。

IT導入支援事業 3分の2を補助 3分の1を生産性向上IT導入支援事業

サービス等生産性向上IT導入支援事業

健康起因事故協議会開催 疾病運転防止義務が成立

健康起因事故協議会開催 疾病運転防止義務が成立

国土交通省は平成28年12月22日、「第1回事業用自動車健康起因事故対策協議会」を開いた。協議会では、事業用自動車運転者の健康状態を把握し、疾病運転防止義務の導入について検討する。また、事業用自動車運転者の健康状態を把握し、疾病運転防止義務の導入について検討する。

提出され、12月9日に成立した改正道路運送法及び貨物自動車運送事業法で、自動車運送事業者に対し運転者の疾病運転防止措置が法律で義務付けられたことが報告された。ほか、スクリーニング検査に関する運送事業者への実態調査について、情報共有が図られた。

実態調査は、バス、タクシー、トラック計900事業者を対象に実施され、定期健康診断受診後の精密検査や治療の指導状況のほか、ASA(睡眠時無呼吸症候群)スクリーニング検査、脳MR検査、心電図検査について、受診や精密検査の有無、所見者の取り扱いなどについて尋ねている。

産性の向上効果を最大限引き出すことを目指して

産性の向上効果を最大限引き出すことを目指して

補助対象となるのは、IT導入支援事業者が、あらかじめ経産省の承認を受け、同省のホームページ(HP)に補助対象サービスとして公開されているもの。

IT導入支援事業 3分の2を補助 3分の1を生産性向上IT導入支援事業

サービス等生産性向上IT導入支援事業

経済産業省の平成28年度補正予算で、「サービス等生産性向上IT導入支援事業」が導入される。この事業は、中小企業・小規模事業者等が生産性や経営力を高めるために、ITツール(ソフト)を導入する際の費用を補助する。補助対象となる中小事業者等の申請をとりまとめ、ビジネスプロセスを抜本的に効率化するための、単体機能のITツールの導入支援ではない。複数の機能をパッケージ化したサービスの導入支援を行うことで、生産性の向上効果を最大限引き出すことを目指している。

補助対象となるのは、IT導入支援事業者が、あらかじめ経産省の承認を受け、同省のホームページ(HP)に補助対象サービスとして公開されているもの。

IT導入支援事業 3分の2を補助 3分の1を生産性向上IT導入支援事業

サービス等生産性向上IT導入支援事業

働きやすい・働きがいのある会社にしませんか!

～従業員の職場定着を図るために～

採用した従業員が、会社の戦力となる前に離職してしまうことは、事業主にとっても従業員本人にとっても損失になる。従業員が早期離職することなく職場に定着し、その能力を発揮できるようにするには、雇用管理のあり方を振り返り、必要な改善を進めることが重要である。

ここでは、厚生労働省の「働きやすい・働きがいのある職場づくりサイト」などをもとに、従業員の満足度を高め、職場定着に繋がるための施策について、4回シリーズで紹介していく。

第2回

雇用管理施策の実施状況と会社の業績の関係

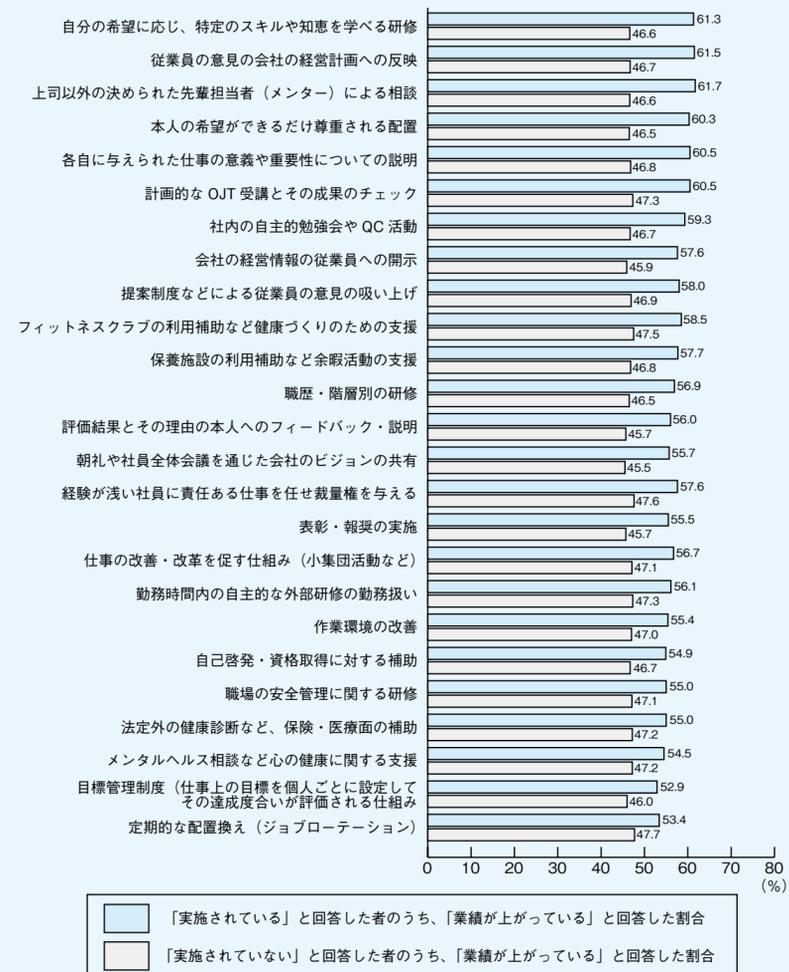
～働きやすい会社は業績向上が期待できる!

厚生労働省「働きやすい・働きがいのある職場づくりに関する調査結果」によると、各種の雇用管理制度等が「実施されている」企業と「実施されていない」企業ごとに、会社の業績が「上がっている」と回答した割合を見ると、全ての項目で「実施されている」企業の方が会社の業績が「上がっている」と回答した割合が多くなっています(図)。

特に両者の差が大きかったのが、「上司以外の決められた先輩担当者(メンター)による相談」「従業員の意見の会社の経営計画への反映」「自分の希望に応じ、特定のスキルや知識を学べる研修」でした。

各種の雇用管理制度等を効果的に導入し、社員にとって働きやすい会社に改善していくことで、会社の業績アップが期待できると言えるでしょう。

図 雇用管理施策の実施状況と会社の業績の関係



(出典) 厚生労働省「職場の働きやすさ・働きがいに関するアンケート調査(従業員調査)」

「京都モデルプロジェクト運動」に関する活動である。同運動は、近年放置された、荒れた森林が増えていることから、京都府民みんなで京都の森を守り育んでいくという主旨で、京都府を中心に平成17年から行われていた。同社では、10年から「G車」を、20年からは「G車」を導入するなど、環境対応にも力を入れている。こうしたことから、環境保全に資する同運動へのお手伝いができればと、23年に京都府と協定を締結。同年に、同社創業60周年記念のイベントとして、地元住民と一緒に里山整備活動を行った。現在は、京都府精華町東畑地区「精華町里山交流広場(せいかり山)」に拠点を置く「せいかり山の会」が主催する整備活動に参加するほか、春には同地の田畑に稲や芋、エンドウ豆などを植え付け、秋になると収穫を行っている。



「全社員と家族の夢を実現するために」をテーマに毎年実施する「せいかり山」のイベント。同社では、同社創業60周年記念のイベントとして、地元住民と一緒に里山整備活動を行った。

「せいかり山」における活動以外にも、同社では様々な社員参加型の活動を展開している(昨年で8回目)。27年からは「OB・OG」を「全社員と家族の夢を実現するために」とし、交通安全を実現するための研修を充実させたイベントとなっている。同イベントでは、参加ドライバーが3班に分かれ、運転適性診断や運転技能自動評価システム「OBJET(オブジェ)」を活用した添乗指導、またドライバーレコーダを活用したドライブレコーダを

活用した添乗指導、またドライバーレコーダを活用したドライブレコーダを

活用したドライブレコーダを

活用したドライブレコーダを

活用したドライブレコーダを

活用したドライブレコーダを

「退社に踏み切る社員を生み出さない社内交流の推進役として機能する(創史会)」

「退社に踏み切る社員を生み出さない社内交流の推進役として機能する(創史会)」

「退社に踏み切る社員を生み出さない社内交流の推進役として機能する(創史会)」

「退社に踏み切る社員を生み出さない社内交流の推進役として機能する(創史会)」

「退社に踏み切る社員を生み出さない社内交流の推進役として機能する(創史会)」

「退社に踏み切る社員を生み出さない社内交流の推進役として機能する(創史会)」

「退社に踏み切る社員を生み出さない社内交流の推進役として機能する(創史会)」

最後に、働く社員にとって「満足度の高い、働きやすい」職場にしたい。同社では、同社創業60周年記念のイベントとして、地元住民と一緒に里山整備活動を行った。

最後に、働く社員にとって「満足度の高い、働きやすい」職場にしたい。同社では、同社創業60周年記念のイベントとして、地元住民と一緒に里山整備活動を行った。

最後に、働く社員にとって「満足度の高い、働きやすい」職場にしたい。同社では、同社創業60周年記念のイベントとして、地元住民と一緒に里山整備活動を行った。

最後に、働く社員にとって「満足度の高い、働きやすい」職場にしたい。同社では、同社創業60周年記念のイベントとして、地元住民と一緒に里山整備活動を行った。

最後に、働く社員にとって「満足度の高い、働きやすい」職場にしたい。同社では、同社創業60周年記念のイベントとして、地元住民と一緒に里山整備活動を行った。



まだ、オートマじゃないの?

仲のいいドライバーさんにそう言われて。
前から「ESCOT-V」がいいって話は聞いていたから、気になってたんです。
乗ってみて、こんなに運転しやすいのかと驚きましたよ。
自動で最適なギアを選んでくれるから、燃費もいいんですね。
もっと早く、オートマにしておけば良かったです。



「ESCOT-V」搭載率約80%*

UDトラックは、1995年に電子制御式トランスミッション「ESCOT」を発表。時代のニーズに応えるため、20年間、進化し続けています。今やQuonカーゴの約8割が「ESCOT-V」搭載車なのは、その一歩先を行く運転性能と燃費性能の証でもあるのです。

スペシャルサイト公開中! ESCOT-Vの詳細はこちら!
<http://www.udtrucks.com/ja-jp/about-us/escot-v>



竹本知博代表取締役(左)と、竹本和史専務取締役(右)

全ては「島の発展のために」 小豆島の魅力トラックで運ぶ



フェリーに乗り込むトラック(写真は草壁港、内海フェリー)

香川県小豆郡小豆島町に本社を置く丸島運送店は、上げ、地場産業の発展とともに今年で設立58年目を迎えるトラック運送事業会社だ。今回の「物流彼方此方」では、フェリーを利用して輸送を行う島しょ部のトラック運送事業

高松方面はC社とD社、中国方面はE社とF社と13社に、商品の3割は、3回瀬戸内国際芸術祭」において、高さ約3メートルの巨大なアート作品を、制作場所である島内の土庄町から展示場所である「瀬戸内国際芸術祭」(小豆島町田浦)へ輸送する仕事に携わった。

荷物の輸送先は大阪・神戸・岡山・高松が中心だが、時折遠隔地への輸送もしている。滋賀県や東京都といった本州のみなならず、九州(主に福岡県)にも便を出すことがある。それは、冒頭に記した「古くから続く九州との交易、つまり醤油の原料となる大豆・小麦を運ぶための便だ。

「本土の協力会社には、『小豆島の荷物は重たい』といわれます。醤油・オリブ油といった瓶入りの液体や、大量に箱詰めしたそうめんなどが荷物の中心で、『ずっしり感があるためです』(竹本和史専務取締役)

また、同社では、醤油やそうめんといった食品以外にも、創立以来の付き合いである島内のメーカーを荷主として、蛍光灯の安定器の輸送を行っている。完成した商品を小豆島から関西方面へ運び、商品をつくるための原料や資材を引き取っていく流れだ。

そのほか、特色的な輸送品として挙げられるのがアート作品だ(写真①)。平成22年から瀬戸内海の島々で3年に一度開催されている「瀬戸内国際芸術祭」では、

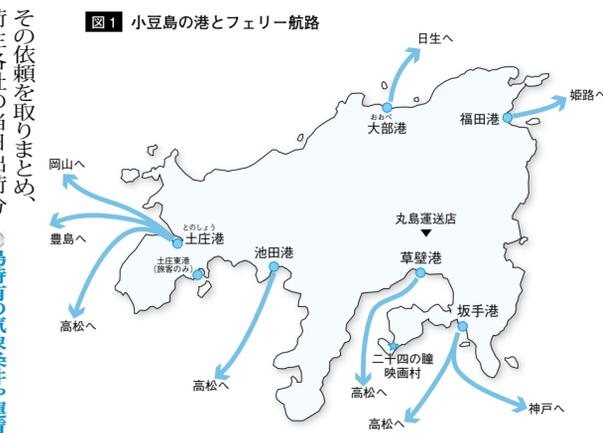


図1 小豆島の港とフェリー航路

荷主と一体となって取り組む 特産品PRや島特有の課題克服

「行き先も積み荷も毎日変わります。付き合っていく。その依頼を取りまわると、各社の当日出荷分を、行き先別に島外行きと島内行きに分ける。荷物はというと、各荷主の元へトラックやトラックに降ろして集積する。

「島特有の気象条件や運賃、フェリー利用に伴う課題」フェリーを利用した輸送に際して、小豆島の運賃が他島より高くなる。夏・秋の台風シーズン、春先の発生する瀬戸内海特有の濃霧や台風に注意が必要だ。

「小豆島で製品を生産する荷主企業は、本土の企業と競争することになります。島外へ製品を輸送する場合、フェリーを利用することで商品に運賃がかかるため、荷主企業はそこに割高感を覚えます。我々の苦勞も存じでありながら、商品を手続きを済ませるために、

濃霧に関しては、台風と違い、突如発生することが多い。出港後、車両が船に乗っている状態で停船が出ることもあり、そうした場合は霧が晴れるまで何時間も海上にトラックも荷物も留まってしまうことになる。

「小豆島で製品を生産する荷主企業は、本土の企業と競争することになります。島外へ製品を輸送する場合、フェリーを利用することで商品に運賃がかかるため、荷主企業はそこに割高感を覚えます。我々の苦勞も存じでありながら、商品を手続きを済ませるために、

「小豆島で製品を生産する荷主企業は、本土の企業と競争することになります。島外へ製品を輸送する場合、フェリーを利用することで商品に運賃がかかるため、荷主企業はそこに割高感を覚えます。我々の苦勞も存じでありながら、商品を手続きを済ませるために、

「小豆島で製品を生産する荷主企業は、本土の企業と競争することになります。島外へ製品を輸送する場合、フェリーを利用することで商品に運賃がかかるため、荷主企業はそこに割高感を覚えます。我々の苦勞も存じでありながら、商品を手続きを済ませるために、

「小豆島で製品を生産する荷主企業は、本土の企業と競争することになります。島外へ製品を輸送する場合、フェリーを利用することで商品に運賃がかかるため、荷主企業はそこに割高感を覚えます。我々の苦勞も存じでありながら、商品を手続きを済ませるために、



島内の産業を活性化させることの一環として、観光客の増加を促す「観光客の増加」だ。竹本代表取締役は語る、小豆島では近年、団体の観光客が減少していたが、「瀬戸内国際芸術祭」が始まってからというもの、観光客の増加を実感している。

「小豆島は産業が盛んなので、島外からもトラックがたくさんやってくる。その中には、本土から島へ渡ってくる観光客の増加だ。竹本代表取締役は語る、小豆島では近年、団体の観光客が減少していたが、「瀬戸内国際芸術祭」が始まってからというもの、観光客の増加を実感している。

「例えば、観光客が島を訪れると、醤油やそうめんなどを購入し、それを島外へ発送します。こうした観光客による消費活動は、生産者である荷主企業にも、輸送を担う我々トラック運送事業者にも利益をもたらしている。小豆島において、産業界の発展と観光客の増加は、密接にリンクしているのだ。」(同)

「最近、島では経営者が代替わりし、若い世代の経営者が増えつつある。上の世代である我々が積み上げてきた歴史やノウハウと、専務たちのような若い世代が外から吸収してきた新しいものが融合することで、島内の産業がさらに活性化していくはずだ。」(竹本代表取締役)

「丸島かわら版」は、島内各町を回り、若き世代の経営者が増えつつある。上の世代である我々が積み上げてきた歴史やノウハウと、専務たちのような若い世代が外から吸収してきた新しいものが融合することで、島内の産業がさらに活性化していくはずだ。」(竹本代表取締役)



A2判のポスターを掲出

企業概要
 丸島運送店 [代表取締役 竹本 知博]
 本社 香川県小豆郡小豆島町 安田甲348-8
 設立 昭和34年12月10日
 資本金 300万円
 従業員数 22人
 営業車両 17台

「竹本社長の語った『小豆島を訪れる観光客が増え、産業界が潤い、荷物がなくなる』という、観光客の増加と産業界の発展は、互いに支え合っている。小豆島は、島内の産業を活性化させること、観光客の増加を促すこと、産業界の発展を促すこと、この3つを同時に実現させることが、我々の使命だ。」(竹本代表取締役)

井上社長に訊く!

食材に親しみのある女性が活躍する職場 彼女の持ち前の明るさでチームをまとめる



井上 直 代表取締役

現在、当社の女性社員の数は4人ですが、かつては女性社員の割合が全社員の半分以上を占めていたこともあり...

高田さんには、給食輸送部門のリーダーを担当してもらっています。同部門には男性12人、女性4人が所属していますが、彼女よりも年上の社員がほとんどです...

インタビュー

子どもたちが楽しみにしている給食。衛生管理に最大限の注意 安全運転をモットーに「事故なく、トラブルのない」毎日を

●ドライバーのお仕事に関して、どのようなところに魅力を感じていますか?

ドライバーという仕事は一人になる時間が長いので、気分転換が楽ですね。配達の際には、お気に入りのFMラジオ番組や、好きなアーティストの音楽を楽しみながら、気分を上げています...



高田さんはこんな人!

高田さんは私よりも年下ですが、とても頼りがいがあり、仕事をするたびに「高田さんがいないと仕事が成り立たない」と感じています。



金本幸恵さん

高田さんと仕事をさせていただくようになって5年半ほど経ちました。今はざっくりと高田さんに接することができるようになりましたが、初めは厳しく指導されました...

仕事以外では、好きなアーティストが出演する夏フェスや、大阪のユニバーサル・スタジオ・ジャパン(USJ)と一緒に遊びました。USJでは、いつもトラックを「颯爽と」運転している高田さんが、アトラクションに乗って「怖い」と怯えていたりするので、そのギャップに「かわいいな」と感じました。

●普段のお仕事の中で、特に注意されていることはありますか?

学校の給食室まで給食を運ぶ際に、子どもたちが多い学校の中にトラックを乗り入れることがあります。予期しない子どもたちのちょっとした動きが事故に繋がりがかねないため、子どもたちの動きには特に気を配っています。

また、給食を輸送するという仕事柄、衛生管理には最大限の注意を払っています。こまめに手洗いをしたり、アルコール消毒を行うなど、毎日清潔感を保つようしています。

●最後に、将来の夢を教えてください。

この仕事はとても魅力のある仕事なので、できる限り長くドライバーとして携わって行きたいなと思います。そのためには、日々の仕事にしっかりと取り組むことが大切です。事故なく、トラブルのない毎日を積み重ねていきたいと思っています。

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第12回「3トン車ドライバー(給食輸送)」高田 未央さん(南ドリームコーポレーション・福岡県)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。12回目となる今回は、「3トン車ドライバー(給食輸送)」のお仕事です。

トラガールファイル

入社19年、年上の後輩達を支える 部門リーダーとしても日々活躍

・小学校の給食に使う食料品(生鮮品以外)や冷凍食品、調味料などを輸送するほか、調理センターで作られた給食を、調理室のない中学校まで輸送する仕事を担当。以前は宅配の仕事もしていたが、現在は給食輸送が彼女の業務の中心になっている。

・同社に入社して19年。業務拡大に伴って社員数も増加したため、現在では給食輸送部門のリーダーとしても活躍する。同部門のメンバーは彼女よりも年上ばかりだが、積み込みの際にはメンバーに対して的確に指示を出すなど、存在感は十分。

・趣味は音楽鑑賞。中でも「ゆず」や「SEKAI NO OWARI」が好きで、休みの日にはよくライブに行き、大いに盛り上がるのが楽しみだ。

高田 未央さん



担当業務: 給食輸送
勤続年数: 19年
取得資格: 普通自動車免許、運行管理者基礎講習修了

高田さんのある1日の仕事の流れ

高田さんは日々、どのような「トラガールのお仕事」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

6:00

誰よりも早く出社。トラックの冷凍庫に入れるドライアイスや、チームの人数分準備する(写真①)。点呼とアルコールチェックを終え、他のメンバー一人ひとりに声をかけて健康状態や、その日の輸送ルートを確認(写真②)。



6:30

北九州市内にある冷凍倉庫に向け、会社を出発(写真③)。



6:50

冷凍倉庫に到着。メンバーと協力しながら冷凍食品を積み込んでいく。他のメンバーのトラックへの積み忘れがないかどうかを確認するのも、彼女の仕事(写真④⑤)。



7:50

小学校に向けて出発(写真⑥)。小学生の登校のタイミングと重なるため、通学路を走行する際には細心の注意が必要だ。事故防止の観点から、時間が指定されている学校も少なくない。



8:30

1か所目の小学校に到着。学校の調理師と協力しながら、手早く食材を引き渡していく(写真⑦⑧)。



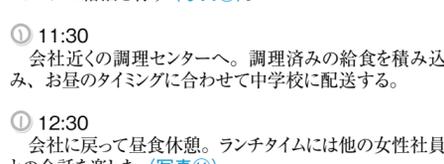
9:55

午前中は9か所の小中学校をまわり、配送を行う。学校までの道のりには狭い生活道路の区間が数多く存在するため、運転には細心の注意が求められる(写真⑨)。



10:15

午前中の配送を終え、一旦帰社。社内に設置されたイソタンクで給油を行う(写真⑩)。



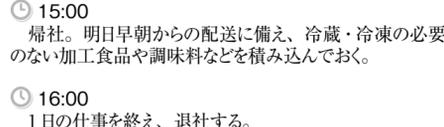
11:30

会社近くの調理センターへ。調理済みの給食を積み込み、お昼のタイミングに合わせて中学校に配送する。



12:30

会社に戻って昼食休憩。ランチタイムには他の女性社員との会話を楽しむ(写真⑪)。



14:00

再び中学校へ(写真⑫)。給食搬入時に使用したコンテナなどを搬出する。



15:00

帰社。明日早朝からの配送に備え、冷蔵・冷凍の必要のない加工食品や調味料などを積み込んでおく。

16:00

1日の仕事を終え、退社する。

2017・1・15

こちらが広報室 四季折々 朝 最寄り駅に徒歩10分。R&Bホテルが隣りにあり、設備が整った。...

こんな悩みを抱える事業者さまへ! IC免許証リーダー アルコールチェック+免許証期限をPCに保存・管理... 可搬型ドライブレコーダー 安全に危険な状況を体験! 一般診断は約30分で行えます...

事務作業時間を1/4まで削減! タコグラフチャート紙自動解析 タruck運送業運行管理システム タコグラフマネージャ チャート紙を自動で集計... 乗務記録の管理にご利用いただけます...