

広報とらっく 4月1日号の主な項目

○1面

- ・時間外労働の上限規制の導入 ー政府 働き方改革実行計画
平成36年から時間外労働 年960時間適用へ 長時間労働是正に向けた環境整備を推進
- ・[国交省 輸送安全規則の一部改正省令（案） 4月27日まで意見募集](#)
「荷待時間」記録義務付け 荷主勧告発動に係る確認の一助に
- ・全ト協 藤井直樹国交省自動車局長に要望 基準緩和認定の有効期間延長求める
- ・[全ト協 経営分析報告書 平成27年度決算版](#) 人材不足による人件費アップ 業績改善は限定的に

○2面

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・[「追突死亡事故」「左折巻き込み事故」ゼロを目指して 平成29年春の全国交通安全運動スタート](#)
- ・平成29年度Gマーク実施概要等を承認 第33回貨物自動車運送事業安全性評価委員会
- ・TS（トラックステーション）情報
[4月1日より営業日・営業時間を変更 矢板トラックステーション](#)
- ・全ト協行事予定
- ・[全日本トラック協会 presents 『ドライバーズ・リクエスト』放送中！](#)

(都道府県ト協)

- ・[会員事業者27社参加の企業合同説明会を開催 熊本県トラック協会](#)

【連載（1）】

- ・危険予知訓練シート：交通事故防止編 あなたらどうしますか？
第86回 「狭い道路の走行」
- ・法令〇×クイズ ～運転免許編～

○3面

【ニュースターミナル】

(国交省)

- ・各種交通事故防止対策について報告 [平成28年度「事業用自動車総合安全プラン2009」フォローアップ会議](#)

- ・ [右左折時対策の必要性指摘](#) [トラック死亡事故を分析](#)
- ・ [中継輸送の実施へ手引きを公開](#) [実証実験結果踏まえ](#)
- ・ [平成 29 年度高年齢者雇用開発コンテストを開催](#) [高齢・障害・求職者雇用支援機構](#)

【連載 (2)】

- ・ トラック運送事業者のための経営のヒント
第 183 回 「『職人気質』のプロドライバー」 物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏
- ・ タイヤケア ホントの話
第 71 回 「新免許制度が抱えるタイヤ問題」

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満氏

○4 面

- ・ 「健康職場づくり」 事業者訪問 いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して
「経営は、社員の健康があつてこそ」 協会けんぽと連携し社員の健康意識を向上
第 1 回 [株式会社アトランス](#) (静岡県浜松市)

○5 面

- ・ 全日本トラック協会
「[トラック運送業における適正取引推進、生産性向上及び長時間労働抑制に向けた自主行動計画](#)」
(概要)

【連載 (3)】

- ・ 労務Q&A 第 134 回 「ミスの多い従業員に退職勧奨をする場合の留意事項は」

○6・7 面

- ・ トラック運送業界における生産性向上を目指して「トラック輸送のさらなる効率化を図るために」
 - ― [旅客列車を利用し、新たな貨物輸送モードの確立へ](#)
[佐川急便・北越急行](#) 貨客混載事業今年春スタート
 - ― 物流トピックス
 - * 過疎地等への荷物輸送に効果を発揮 [事業化への検討が加速する「物流用ドローン」](#)
 - * 幹線輸送における輸送効率化の切り札 [実証実験が進む「ダブル連結トラック」](#)

【連載 (4)】

- ・しんちゃん 第24回 前川 しんすけ氏
- ・危険予知訓練（KYT）シート の解説
- ・法令○×クイズ ～運転免許編～ の解答
- ・食の新旧街道を行くー俯瞰食文化の視点からー

104「魚食文化の道②」 花見どきの「桜鯛」

フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子氏

○8面

- ・ご利用ください 平成29年度 全ト協の主な助成制度のご案内

【連載（5）】

- ・こちら広報室『四季折々』112