

**プロが選ぶ
ボディメーカーの技**

**RUEHAUF
日本フルハーフ**

フルゲートマスターⅢ

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

創刊 昭和28(1953)年2月

5月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5
全日本トラック協会会館
☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)
http://www.jta.or.jp
※紙面に掲載する問い合わせは広報室まで
(会員の購読料は会費に含まれます)

News Headline

主な紙面内容

2・3

- ・トラック協会ニュース
- ・官公庁ニュース(国交省等)

4・5

- 《Gマーク特集》
- ・平成29年度貨物自動車運送事業
安全性評価事業の制度紹介
- ・Gマーク認定事業所紹介
(南尾上運送(長崎県))



洗車を欠かさず、車両状態を最良にすることも
事故防止に繋がる

6・7

- <高校新卒者採用特集③>
- ・若年層の早期離職を防ぐ
ためには(寄稿)

8

- ・全ト協 平成29年度
引越事業者優良認定制度
「引越安心マーク」スタート

今号に掲載した記事の関連資料と
関連HPへは全ト協HPバナーから
アクセスできます。

▼全ト協会専用ページのパスワード▼

4/15~5/14 1414

5/15~6/14 3859

安倍総理・石井国交大臣を表敬訪問



左から福本理事長、星野会長、石神選手、井上選手、安倍総理、松本選手、平岡選手、
伊藤副会長、山崎常務理事(4月20日、首相官邸)



上段左から福本理事長、星野会長、伊藤副会長、山崎常務理事。下段左から松井選手、石
神選手、井上選手、石井国交大臣、松本選手、平岡選手(4月20日、国交大臣室)

安倍総理から労いの言葉

平成28年10月22日・23日の2日間わたって開催された第48回「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者が4月20日、星野良三会長とともに、内閣総理大臣官邸に安倍晋三内閣総理大臣を表敬訪問した。安倍総理は「今回の受賞を励みに多くのドライバーの模範となるよう期待しております」と、選手らに労いと激励の言葉をかけた。

冒頭、星野会長が代表として「内閣総理大臣賞をはじめ優秀な成績を収めた選手4人が、総理にそのご報告と日頃の感謝の意を表するため、表敬訪問させていただきます」と趣旨を説明。続いて安倍総理から、内閣総理大臣賞を受賞した神奈川県代表の井上誠さん(4ト部門)に内閣総理大臣杯が授与された。

また、安倍総理は、11ト部門の平岡誠次さん(岡山県代表)、トレーラ部門の石神孝信さん(愛知県代表)、女性部門の松井謙顕さん(愛知県代表)に、それぞれ「全国トラックドライバー・コンテスト」の模範となるような実績を上げていただけたことを期待しております」と激励した。

官邸への表敬訪問に続き、星野会長が代表として「内閣総理大臣賞をはじめ優秀な成績を収めた選手4人が、総理にそのご報告と日頃の感謝の意を表するため、表敬訪問させていただきます」と趣旨を説明。続いて安倍総理から、内閣総理大臣賞を受賞した神奈川県代表の井上誠さん(4ト部門)に内閣総理大臣杯が授与された。

また、安倍総理は、11ト部門の平岡誠次さん(岡山県代表)、トレーラ部門の石神孝信さん(愛知県代表)、女性部門の松井謙顕さん(愛知県代表)に、それぞれ「全国トラックドライバー・コンテスト」の模範となるような実績を上げていただけたことを期待しております」と激励した。

官邸への表敬訪問に続き、星野会長が代表として「内閣総理大臣賞をはじめ優秀な成績を収めた選手4人が、総理にそのご報告と日頃の感謝の意を表するため、表敬訪問させていただきます」と趣旨を説明。続いて安倍総理から、内閣総理大臣賞を受賞した神奈川県代表の井上誠さん(4ト部門)に内閣総理大臣杯が授与された。

第48回「全国トラックドライバー・コンテスト」各部門優勝者と国交大臣賞受賞選手

表敬訪問選手一覧

部門	氏名	都道府県	所属事業所
4ト (内閣総理大臣賞)	井上 誠	神奈川県	(株)日立物流南関東 神奈川輸送営業所
11ト	平岡 誠次	岡山県	日本運通(株) 倉敷支店 東鐵事業所
トレーラ	石神 孝信	愛知県	日本運通(株) 中京コンテナ支店 名古屋コンテナセンター
女性	松本 恭子	神奈川県	中央エース物流(株) 厚木営業所
※国土交通大臣賞 (11ト)	松井 謙顕	愛知県	カリツー(株) 刈谷北営業所

※中小企業の出場者のうち、全部門を通じて総合得点第1位の者

中小トラック運送事業者向け

低炭素型ディーゼルトラック補助事業を実施 経年車廃車を伴わない 新車導入も補助対象に

(二財)環境優良車普及機構(LEVO)は、環境省からの平成29年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)を活用し、中小トラック運送事業者に対して、燃費性能の高い低炭素型ディーゼルトラックの導入を支援する事業を実施する。

これは、投資余力のない中小トラック運送事業者に対し、低炭素型ディーゼルトラックの導入を集中的に支援することにより、トラック輸送における二酸化炭素(CO₂)排出削減を図るために行われるもの。予算総額は29・65億円(事務費を含む)。

補助対象事業者はトラック運送事業者(資本金3億円以下または従業員数300人以下の中小事業者)・リース事業者。補助対象車は、低炭素型ディーゼルトラック(総重量3・5ト超)のうち、27年度重量車燃費基準+大型・中型5%以上達成車、小型10%以上達成車で、29年4月3日〜30年4月31日の間に新車登録された車。今年度は、経年車の廃車を伴わない新車に、補助対象となる。補助額は、経年車の廃車を伴う場合は、標準的燃費水準の車両との差額の2分の1の額。また、廃車を伴わない場合は、同差額の3分の1の額。なお、今年度は、多くの事業者が同補助を活用してもらうことを主眼として、1事業者当たり申請台数は1台としている。

申請受付期間は29年6月12日(月)〜30年1月31日(木)。同補助事業に係る申請要件等の詳細は、次号に掲載予定。

LEVO

全国9ブロックで
説明会を開催

なお、LEVOでは公募説明会(2面に一覧掲載)を全国9ブロックで18回実施する。説明会への参加申し込みについては、LEVOホームページを参照のこと。

輸送統計

平成29年2月分
▶国土交通省調べ

	輸送量	前年同月比
特別格合せ(千トン)	5,010	100.4%
一般	—	98.0%
宅配便(千個)	306,252	108.4%

5月の名言

人間として大事なことは、愛することと働くことである

ジークムント・フロイト (1856.5.6〜1939.9.23)
オーストリアの精神科医。精神分析の創始者。主な著作に「夢判断」「精神分析入門」など。<出典：ウェブサイト「フロイト」(高橋・編集)>

コラムラインナップ

タイヤケアホントの話【タイヤの位置交換を年2回勧める理由】/トラック運送事業者のための経営のヒント【「権兵衛が種まきや…」の逆教訓】…3面/食の新旧街道を行く【魚食文化の道④四季にうまい「灰干しさんま」】…7面

強靱な天然ガススタンドが、災害時の物流を支えます

物流事業にとって、災害に強い強靱な燃料供給システムの確保は非常に重要です。2011年の東日本大震災では、92%の天然ガススタンドが被災直後から支障なく稼働しました。

全国約300か所に配置される天然ガススタンドは、そのほとんどが大震災レベルにも耐えうる導管設計で、燃料(ガス)を供給します。

国内メーカーにより
市場投入された、
大型天然ガストラック

写真提供：いすゞ自動車株式会社

天然ガススタンドへのガス供給イメージ
大震災レベルにも耐えうる設計

ガス導管

大震災レベルにも耐えうる設計

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 http://www.gas.or.jp/ngvj/

配達くん 時代ニーズにお応えし、益々パワーアップした配達くん13

●信頼されて 32 年！

配達くんは、運輸業界にデビューしてすでに 32 年、多くの実践ノウハウに研かれ、現場にフィットした使い易いシステムを構築しました。

●最適システムをご提供！

業務の流れを変えずに導入したい・自社独自のシステムを作りたい。そんなご要望にピッタリなシステムを提供します。また、ご導入後のシステム追加・変更にも柔軟に対応します。

●信頼にお応えします！

配達くんの優れた能力を存分に活用していただけるよう、経験豊富な SE と専任オペレータが対応します。もちろん、アフターサポートも万全です。

配達くん 検索 クリック

http://www.daisosystem.co.jp
または、電話でお気軽にお問い合わせください。
詳しい資料を無償で提供しています。

大創システム株式会社
DAISO SYSTEM CO.,LTD.
本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒984-0805 宮城県仙台市若林区南材木町 65
TEL.022(216)5851 FAX.022(216)5852

全ト協

全国共通テレビCM素材
制作に向け議論を深める

第59回広報委員会

4月25日、第59回「広報委員会」(小林和男委員長)が開催された。主な議題内容として、①平成29年度広報事業の進捗状況②広報のあり方に関するアンケート結果などについて議論された。

29年度広報事業の進捗状況としては、4月20日に行われた「第48回全国トラックドライバー・コンテスト」優勝者の安倍晋三内閣総理大臣および石井啓一国土交通大臣への表敬訪問(一面詳細)や、29年度トラックの日ポスターデザイン募集に関する進捗状況などについて報告した。



第59回広報委員会(4月25日、全ト協)

平成29年度申請について承認

第5回引越事業者優良認定制度運営委員会

4月24日、第5回「引越事業者優良認定制度運営委員会」が開催された。

平成29年度申請について承認

第5回引越事業者優良認定制度運営委員会

4月24日、第5回「引越事業者優良認定制度運営委員会」が開催された。

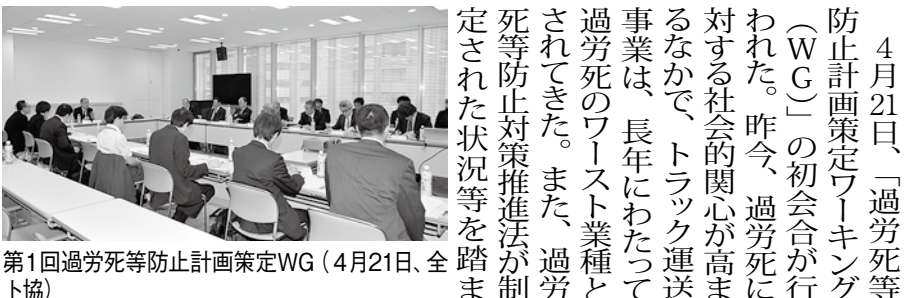


第59回引越事業者優良認定制度運営委員会(4月24日、全ト協)

対象の事業者には全日本トラック協会から必要書類を郵送することとした。また、報告事項として、①28年度の認定事業者②認定事業者の状況③お客様対応責任者研修会④引越安心マークの消費者向け周知活動⑤引越安心窓口の相談⑥制度の認知度調査について報告が行われた。

「過労死等防止計画策定WG」発足

第1回会合を開催



第1回過労死等防止計画策定WG(4月21日、全ト協)

え、トラック運送業界が自主的に対策を講ずることとし、新たな計画策定のためのワーキンググループが設置された。座長には、(公財)大原記念労働科学研究所の酒井一博所長が選任された。

「過労死等防止計画策定WG」発足

第1回会合を開催

4月21日、「過労死等防止計画策定ワーキング(WG)」の初会合が行われた。昨今、過労死に対する社会的関心が高まるなかで、トラック運送事業は、長年にわたって過労死のワースト業種とされてきた。また、過労死等防止対策推進法が制定された状況等を踏ま

え、トラック運送業界が自主的に対策を講ずることとし、新たな計画策定のためのワーキンググループが設置された。座長には、(公財)大原記念労働科学研究所の酒井一博所長が選任された。

「過労死等防止計画策定WG」発足

第1回会合を開催

4月21日、「過労死等防止計画策定ワーキング(WG)」の初会合が行われた。昨今、過労死に対する社会的関心が高まるなかで、トラック運送事業は、長年にわたって過労死のワースト業種とされてきた。また、過労死等防止対策推進法が制定された状況等を踏ま

え、トラック運送業界が自主的に対策を講ずることとし、新たな計画策定のためのワーキンググループが設置された。座長には、(公財)大原記念労働科学研究所の酒井一博所長が選任された。

「過労死等防止計画策定WG」発足

第1回会合を開催

4月21日、「過労死等防止計画策定ワーキング(WG)」の初会合が行われた。昨今、過労死に対する社会的関心が高まるなかで、トラック運送事業は、長年にわたって過労死のワースト業種とされてきた。また、過労死等防止対策推進法が制定された状況等を踏ま

え、トラック運送業界が自主的に対策を講ずることとし、新たな計画策定のためのワーキンググループが設置された。座長には、(公財)大原記念労働科学研究所の酒井一博所長が選任された。

「過労死等防止計画策定WG」発足

第1回会合を開催

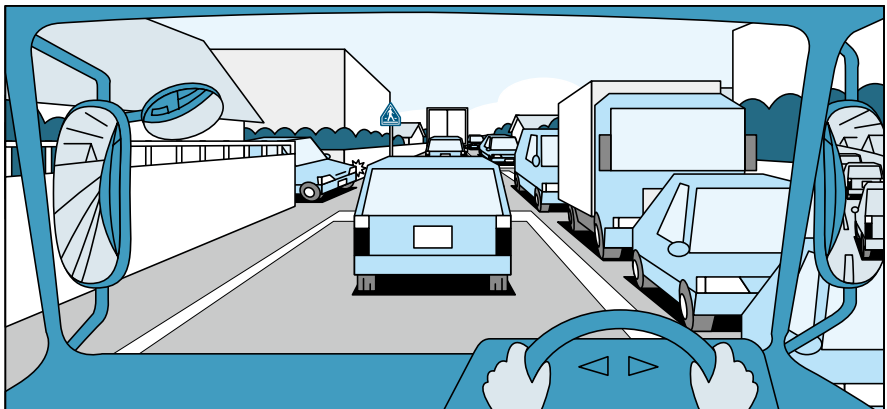
4月21日、「過労死等防止計画策定ワーキング(WG)」の初会合が行われた。昨今、過労死に対する社会的関心が高まるなかで、トラック運送事業は、長年にわたって過労死のワースト業種とされてきた。また、過労死等防止対策推進法が制定された状況等を踏ま

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか？

【第87回】「渋滞一般道路の走行」

状況

あなたは自転車線も対向車線も渋滞している一般道路を走行しています。前方に脇道があり、左のウインカーを出している車が見えます。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

(解説・7面)

1面に関連 低炭素型ディーゼルトラック補助事業
公募説明会開催予定

開催地	実施日	時間	会場・所在地
札幌	5月30日(火)	13:30~15:30	(公社)北海道トラック協会
仙台	5月25日(木)	13:30~15:30	仙台青葉カルチャーセンター
郡山	6月2日(金)	13:30~15:30	(公社)福島県トラック協会 県中研修センター
さいたま	5月25日(木)	13:30~15:30	(一社)埼玉県トラック協会
千葉	5月29日(月)	13:30~15:30	(一社)千葉県トラック協会
東京①	5月19日(金)	13:30~15:30	(公社)全日本トラック協会
東京②	5月30日(火)	13:30~15:30	(一社)東京都トラック協会
横浜	5月26日(金)	13:30~15:30	(一社)神奈川県トラック協会
新潟	5月26日(金)	13:30~15:30	(公社)新潟県トラック協会
名古屋	5月31日(水)	13:30~15:30	(一社)愛知県トラック協会
大阪①	5月23日(火)	13:30~15:30	ティーオージー
大阪②	6月1日(木)	13:30~15:30	ティーオージー
神戸	5月22日(月)	13:30~15:30	(一社)兵庫県トラック協会
広島	6月1日(木)	13:30~15:30	(公社)広島県トラック協会
高松	5月31日(水)	13:30~15:30	(一社)香川県トラック協会
博多①	5月23日(火)	13:30~15:30	(公社)福岡県トラック協会
博多②	6月2日(金)	13:30~15:30	(公社)福岡県トラック協会
鹿児島	5月24日(水)	13:30~15:30	(公社)鹿児島県トラック協会

今年4月から平成31年3月まで高効率天然ガストラックの実証走行を行うラックの高効率走行を行うのに合わせ、4月24日に東京都江東区ガスの科学館「がすてな」にて「高効率天然ガストラック出発式」を開催した。同実証走行では、同協会が試作した2台の高効率天然ガストラック(23トクラス)を、モーター協力会社(佐川急便(株)、新潟運輸(株))がそれぞれ



出発式では細野高弘全ト協専務理事らによるテープカットが行われた

それぞれ2年間モニター運用。このモニター運用を通じて得られた様々なデータや知見を車両改善に活かすほか、ユーザーの要望をトラックメーカーに発信することにより、早期の量産車投入を目指す。出発式では、同協会天然ガス自動車普及推進委員会の安岡省委員長が、自然ガスの利便性や推進委員会の役割について説明し、高効率天然ガストラックの出発を祝った。その後、モーター協力会社である佐川急便(株)の鈴木喜一常務取締役と新潟運輸(株)の山田博義代表取締役が、同協会から本事業の委託を受けた(一財)環境優良車普及機構の上田信一理事長から自動車のキーを受け取り、テープカット後に2台のモニター車が会場を出発。2年にわたる同実証走行がスタートを切った。なお、出発式には全日本トラック協会から細野高弘専務理事が来賓として出席した。

ニュース・ターミナル(官公庁ニュース等)
NEWS 2017.4.15-5.1

全日本トラック協会は、4月18日から21日にかけて「平成29年度新規採用職員研修」を実施した。これは、都道府県トラック協会の新規採用職員を対象として行われるもので、今年度で3回目の開催。計27人の新規採用職員が参加した。研修では、各講師から

講演を受けたほか、京浜トラックターミナル(東京都大田区)や物流博物館(東京都港区)の視察などを実施。最終日の21日には、研修の総括として、レポートの作成と参加者間での意見交換を行った後、修了式を開催した。

全ト協行事予定
(5月1日~5月31日)
▽5月11日
・第1回総務委員会役員選考委員会
▽5月24日
・第5回税制交付委員会
▽5月26日
・第12回トラック・高圧ガス部会総会
▽5月30日
・第5回物流ネットワークワーキング委員会

マルパツ 法令クイズ
～交通の教則・危険な場所での運転編～
① 踏切では変速せずに、発進したときの低速ギアのまま、できるだけ左側に寄って通行する。(○・×)
② 踏切支障通知装置のない踏切内で車が動かなくなったときは、発炎筒などで列車に知らせる。(○・×)
③ 下り坂では低速ギアを用い、フットブレーキをフルに活用してスピードを調整しながら走行する。(○・×)
④ カーブに接近するときは、カーブの手前の直線部分で十分にスピードを落とす。(○・×)
⑤ 曲がり角やカーブでは、内輪差の問題は生じないので、その点については特に注意する必要はない。(○・×)

(解答は7面)

人を想い、先を駆ける。

UDトラックスは1935年の創立以来、常に時代が求めるトラックをつくり続けてきました。お客様の声に耳を傾け、ロジスティクスの未来を見つめて進化する。その歴史と想いをひとつに凝縮した理想のトラックが、新型Quon(クオン)です。進化した電子制御式オートマチックトランスミッション「ESCOT-VI(エスコット・シックス)」をはじめ走行を先読みする機能や先進の安全・ブレーキシステムなど、鍛え抜かれた技術をあますところなく投入。運転時の疲労軽減と安全性の向上に貢献し、最適な省燃費運転を実現します。人を想い、先を駆ける新型Quonと、一歩先を目指すUDトラックスに、どうぞご期待ください。

UDトラックス公式ホームページ udtrucks.co.jp で、新型Quonのすべてをお確かめください。

ALL NEW! Quon

Going the Extra Mile
その一歩先へ

「位置交換」を全う
がまだまだ多く見受
置交換という言葉
初めて聞くタイヤケ
イバーも少なくあり
空気圧点検は実践し
置交換となると、作
として見送る場合が多
すれば、タイヤも長
労も軽減できる絶好
と思うのですが、位

「タイヤの位置と費用の関わり、作業者の位置交換への運動の疲れた効果がないことを……」

前輪タイヤは後輪タイヤと違い、ハンドル操作の影響を受け、タイヤの接地面が大きく変形します。さらに、タイヤの溝は、残量によって摩擦速度が異なり、新品溝からスリップサインが出るまでの間、摩擦速度が最も速い時期は、「新品溝から90%溝の間と算出されています。」

岡山県岡山市の篠岡田商運はこのほど、岡山県・岡山市合同観光PRトラック2台の運行を開始した。

これは、岡山県内全域をエリアに開催されている「おかやまハシロウキャンペーン」（キャンペーン期間＝平成29年4月1日～9月30日）に合わせて同社が製作したもの。大型トラックの荷台側面には、岡山のシンボルである岡山城や岡山後楽園のデザインがラッピングされているほか、背面には「くだもて王国おかやま」にふさわしく、当地名産の桃やマスカットなどがみずみずしく描かれている。

4月13日には、山陽自動車道の吉備サービスエリア（上り）でお披露目した。川面に映える漆黒の城として知られる岡山城や、日本三名園のひとつとして名高い岡山後楽園が描かれた大型トラックの登場に、多くの出席者が息をのんだ。

同トラックは関東から九州までの広い範囲を走行する予定で、同社は「岡山のシンボルを描いたトラックが各地で走行することで、岡山のPRに貢献することができれば」と話している。



メント制度の今後のあ
方。これまでの10年を
まえた運輸安全マネジ
ングのスパイラルアップ
に向けて』として取
まとめた。自動車輸送

PRトラック
 具・岡山市（株岡田商運）
 岡山市合同観光PRトラック2台
 おかやまハシいろキャンペーン」
 合わせて同社が製作したもの。
 岡山城や岡山後楽園のデザイン

おかやま」にふさわしく、当地名
ア(上り)でお披露目した。川面に
同のひとつとして名高い岡山後楽
息をのんだ。
する予定で、同社は「岡山のシン
」のPRに貢献することができれ

流
額は37億円。
公募実施期間は5月
日(月)17時まで。同事業
詳細や応募方法は、し
VOホームページを参
のHP」

ず発生します。その状態を放置し、タイ万^キ歩^フ走行したら、最初の位置交換を行
やの空気圧点検をしないまま走行するうことを勧めています。6本装着のトラッ

天候ミックス型は「多角形摩耗」などの修復不可能な偏摩耗に「成長」してしまっています。「フェザージェジ摩耗」は、鳥の羽に似た形状になることからそう呼ばれ、「多角形摩耗」は言葉の通り、もはやタイヤの形をなさない、接地面全部が凸凹した形状に変化することになります。

位置交換

新品タイヤ

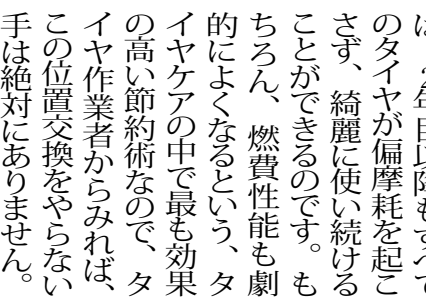
2本を、偏摩耗が少ない後輪タイヤ2本（左右どちらか一方）と入れ替えます。次は6〜9か月後に、反対側の後輪タイヤ2本と入れ替えるという年2回の流れで、空気圧点検と位置交換を同時にやれば、年目以降もすべてのタイヤが偏摩耗を起さず、綺麗に使続けることができるのです。も

後者は、一度発生させると危険な「異状タイヤ」として分類されることから、その芽を完全に摘むために、使用後3か月以内、もしくは1

ちろん、燃費性能も劇的によくなるという、タイヤケアの中で最も効果の高い節約術なので、タイヤ作業からみれば、この位置交換をやらない手は絶対にありません。

タイヤ

車両振動



経営のヒント

「権兵衛が種まきやカラスがほじくる」。努力しても実を結ばないことやムダなことを表すことわざだ。だが、これを表には表と裏の意味がある。表の教訓は、前提として無意識のうちに主体を権兵衛に置いていた。だから徒労の意味になる。逆にカラスを主体にすると、悪いことを防ぐには、兆候（種）のうちに根絶してしまえ、という教えになる。周知のようにハイインリッピの法則では、1件の重大事故の裏には29件の軽微な事故があり、さらにその背景には300件のヒヤリ・ハットがあり、300件のヒヤリ・ハットに防ぎには、300件のヒヤリ・ハットに防ぎには、重大事故の芽を摘んでしまう必要がある。これは大変なことだが、トラック運送業の重要な仕事の1つとして地道に取り組むしかない。

ある地方の中小事業者は、2台車から10台車まで38台を保っている。ドライバーも38人だ。この事業者はどんな小さ

き、どうした「小さな事故について具体的に話し合うことが、一番の教育になる」という。

種まき権兵衛を逆解釈したら、「事故はわずかな兆候のうちに摘み取るのが良い」というハイレンリッヒの法則に行きついた。

飛び石でいえば、前を走る車の後輪からの飛び石でバンパーが傷付くこともある。これは不可抗力だが、

「被害をできるだけ受けたくないための走行としては、車間距離をどのくらい保てばよいか」といった話し合いをする。対応策が難しいのは、対向車からの飛び石だ。これには結局、社内で設定している制限速度

5月から行われる熱中症 予防キャンペーンの内容 は

して以降、毎年400人から500人に上っており、うち死亡者は多い年では30人を超えるなど、24年から28年までの5年間で80人超となっています。ちなみに、運送業関係では、死傷者は24年43人、25年68人、26年56人、27年62人、28年（速報値）52人となっており、そのうち25年に1人、26年に2人、27年に1人の計4人が死亡しています。このため、同省では、産土直分の作業前後の摂取や作業中の定期的な摂取、④熱を吸収・保熱しやすい服装を避け、透湿性及び通気性のよい服装の着用——などの対策を求めています。

また、特に死傷者の発生が集中する7月を重点取り組み期間として、①WBGT値に応じた作業の中断、短縮、休憩時間の確保を徹底する、②水分及び塩分の摂取、③更衣、④熱中症予防

A 必要に応じた作業の中断
短縮、水分・塩分の積
極的な摂取など

【解説】熱中症は、このところ毎年多数の被災者が発生し、社会問題にもなっているところです。厚生労働省の調査では、職場における休業4日以上の熱中症による死傷者数は、猛暑だった平成22年に最多の656人を記録

それによつて、モンスーン期間中に事業場が実施すべき事項としては、WBGT値（暑さ指数）の把握とその評価、作業環境管理、作業管理、健康管理など8項目が挙げられています。このうち、作業管理では、①単独作業を控え、休憩時間を長めに設定する等の労働時間の短縮、②7日以上かけて熱へのばく露時間を次第に長くする等の熱への順化、③水分及び塩

異常時の措置として、異常を認めたときは躊躇することなく救助隊を要請する——などの対策事項を挙げています。

なお、詳細については、同省のホームページ「職場のあんぜんサイト」内に特設サイト「STOP! 熱中症 クールワークキャンペーン」が設けられる予定ですので、そちらをご覧ください。



平成29年度貨物自動車運送事業安全性評価事業の制度紹介

事業所の高い安全性を証明する「Gマーク」

表1 認定事業所数および認定事業所の車両台数の推移

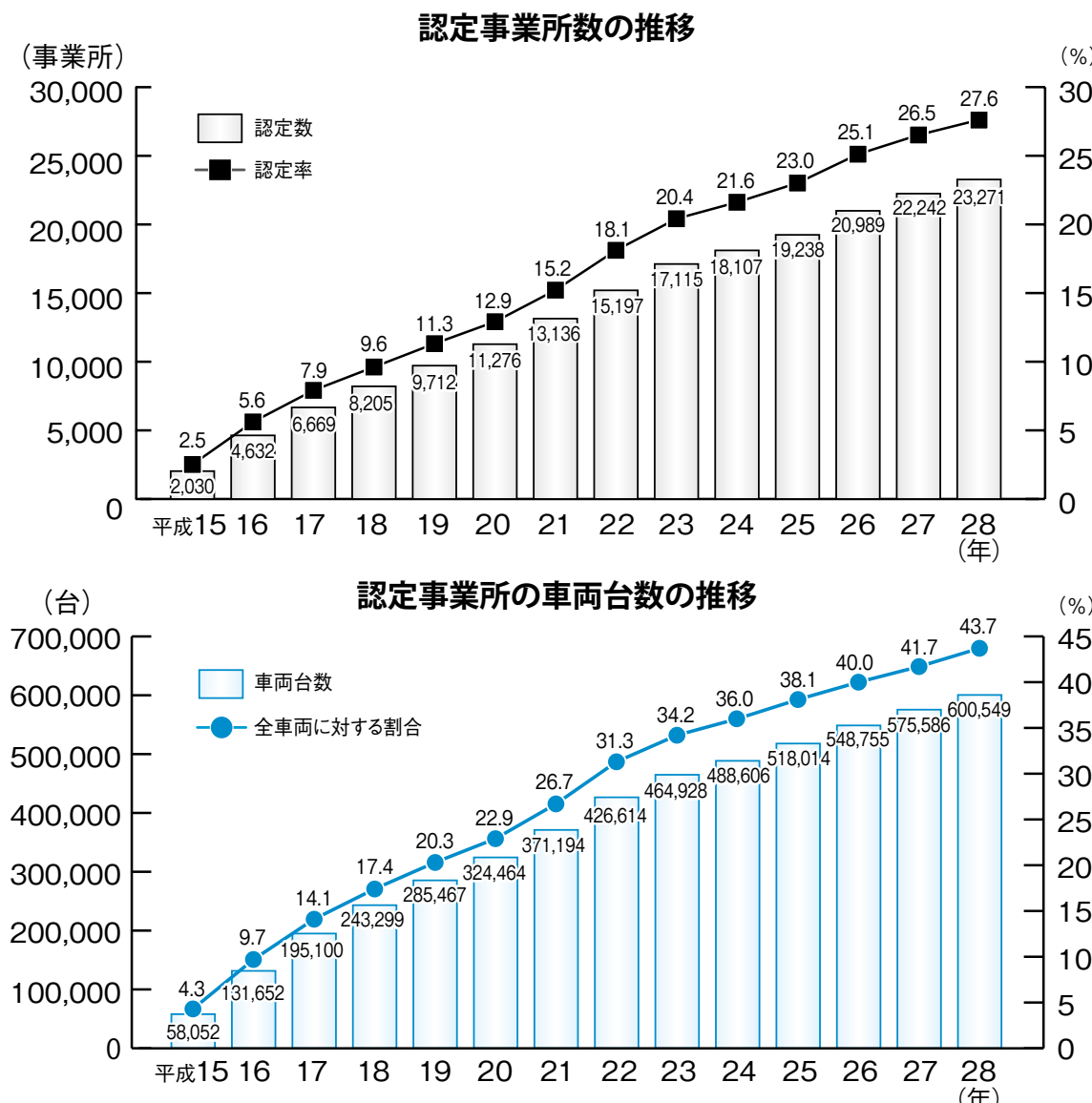


表2 平成27年中(1～12月)における車両1万台当たりの事故発生件数の比較

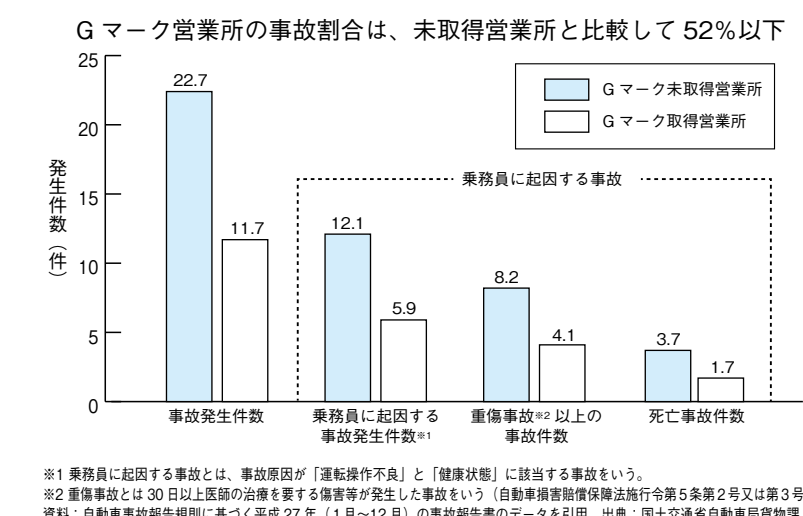


表3 最近の主な変更事項

- 平成27年度から
- 全国実施機関より認定証等に同封していた認定ステッカー（5枚）、認定ワッペン（5枚）、認定証ケース（新規のみ）の無償交付を終了
 - 評価項目「I・安全性に対する法令の遵守状況」に係る地方実施機関の巡回指導の対象開始日を前年7月1日からに変更
- 平成28年度から
- 申請時の提出書類として、厚生年金保険料の納付状況が確認できる書類を追加
 - Gマークステッカーの意匠変更
- ※従前のステッカーは、現在の有効期限内であれば引き続き有効。



表4 安全性優良事業所の有効期間

新規・更新の種別	今回の認定による有効期間
新規認定事業所	平成30年1月1日～平成31年12月31日（2年間）
初回更新事業所	30年1月1日～ 32年12月31日（3年間）
2回目更新事業所	30年1月1日～ 33年12月31日（4年間）
3回目更新事業所	

<平成28年熊本地震の被災事業者に係る特例措置への対応>
 平成28年度の特例措置により有効期間を1年間延長した事業所については、認定された場合の有効期間を通常よりも1年間短縮する。

認定事業所数は、荷主企業や一般消費者がより安全性の高いトラック運送事業（Gマーク事業所）として認定者を選びやすくなることにも、事業者全体の安全性向上に対する意識を高めることにも、認定証が交付されるための環境整備を図るとともに、認定マークや認定ステッカー、認定ワッペン等を「安全性優良事業所」の証として、認定有効期間内に限り使用することが認められ、荷主企業や一般消費者など

「Gマーク」の認知が広がる。また、安全性優良事業所に対しては、次のようなインセンティブが与えられる。

①国土交通省「違反点数の消去の優遇、I・T点呼の導入、点呼の優遇、補助条件の緩和、安全性優良事業所表彰」
 ②全ト協「助成の優遇」
 ③損害保険会社「保険料の割引」

視点から優良な事業所として評価されるために、Gマークを取得して、安全への取り組みに一層磨きをかけていただきたい。なお、「引越事業者優良認定制度」（詳細8面）の認定を受けるためには、引越の実運送を行う全年度（平成28年度）の申請書作成は申請料無料の「Web申請書作成システム」で

の納付状況が確認できる。申請書類は、通常は申請事業所に添付が必要であるが、1事業者（事前提出期間：6月1日～6月27日）事前提出方法の詳細等は、全ト協HPを参照のこと。

14日の期間、申請書・自認書をWeb上で作成できる「Web申請書作成システム」が運用されている（URLは5面別掲の通り）。なお、同システムを利用して作成した申請書に対する申請は無料となるが、複写式申請書による申請には申請料（1000円・税込）が必要となる。

申請に際しては、5面別掲の通り、必要書類をそろえた上で、事業所が所在する都道府県の地方貨物自動車運送適正化事業実施機関（都道府県トラック協会）で入手できる。また、4月17日～7月

協会の受付窓口にて、7月1日～7月14日（土・日曜を除く）の間に申請書類を提出する。なお、郵送による申請は一切認められない。

認定事業所数が年々増加 Gマークの認知が広がる

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である全日本トラック協会は、このほど平成29年度「貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度）」実施概要を発表した。

同事業の開始から15年目を迎える。安全性優良事業所（Gマーク事業所）は29年3月現在で2万3271事業所となった。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

「Gマーク」の認知が広がる。

窓口申請受付

7月1日～7月14日（土・日曜を除く）

インターネットによる頒布

4月17日～

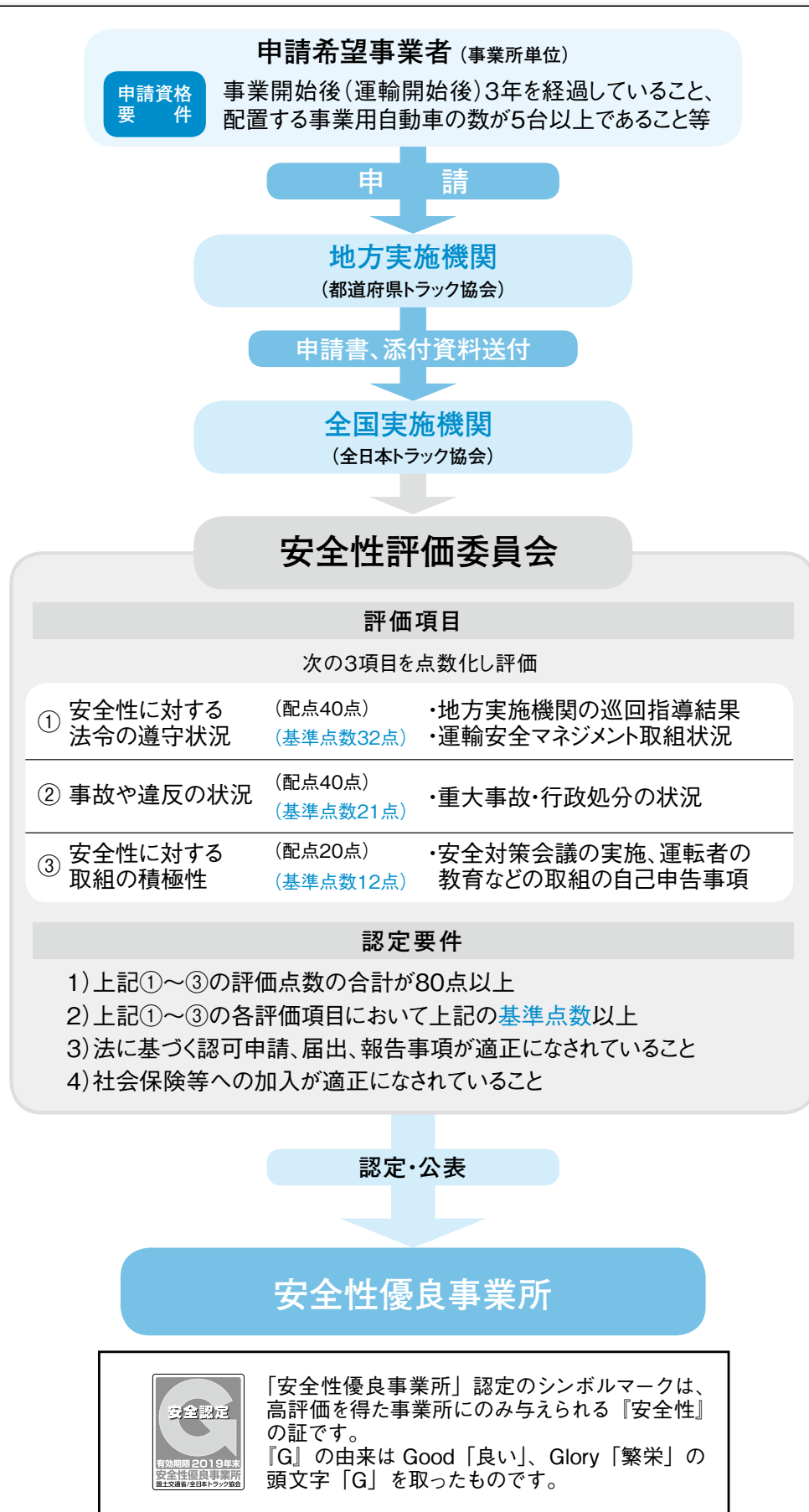
5月1日～

紙媒体による頒布

（土・日曜・祝日を除く）

申請書類の頒布

図 申請から認定までの流れ



「安全性優良事業所」認定のシンボルマークは、高評価を得た事業所にのみ与えられる「安全性」の証です。
 「G」の由来は Good「良い」、Glory「繁栄」の頭文字「G」を取ったものです。

将来の業界を担う人材を育てるために

図1 平成28年3月高等学校卒業者の就職状況(普通科)

卒業者数 (人)	就職希望者数 (人)	就職希望率 (%)
777,417	67,708	8.7

(男子+女子。平成28年3月31日現在)

出典：文部科学省『平成28年3月高等学校卒業者の就職状況』

図2 希望進路の移り変わり 平成28(2016)年(全体/各単一回答)

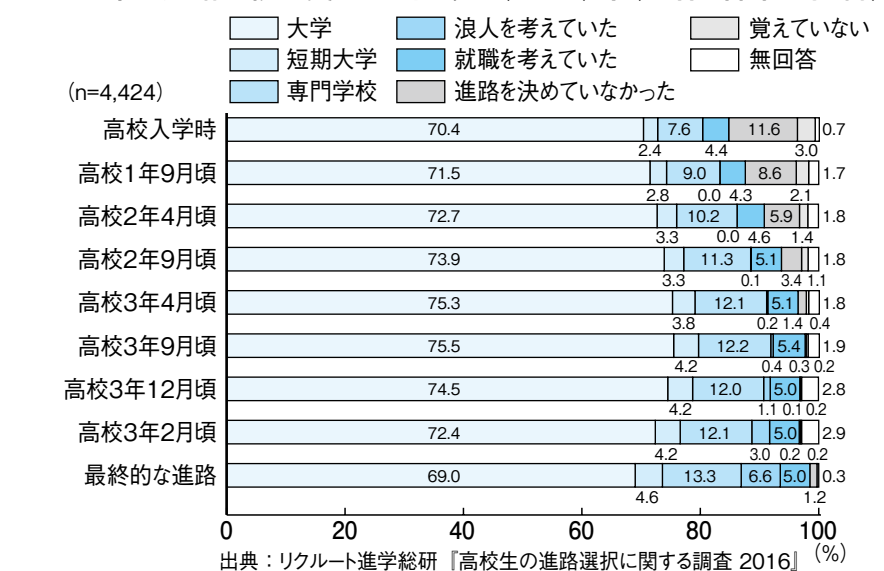


図3 高校生が関心のある日本の政治課題

([「国や地方の政治への関心がある」と回答した人/複数回答])

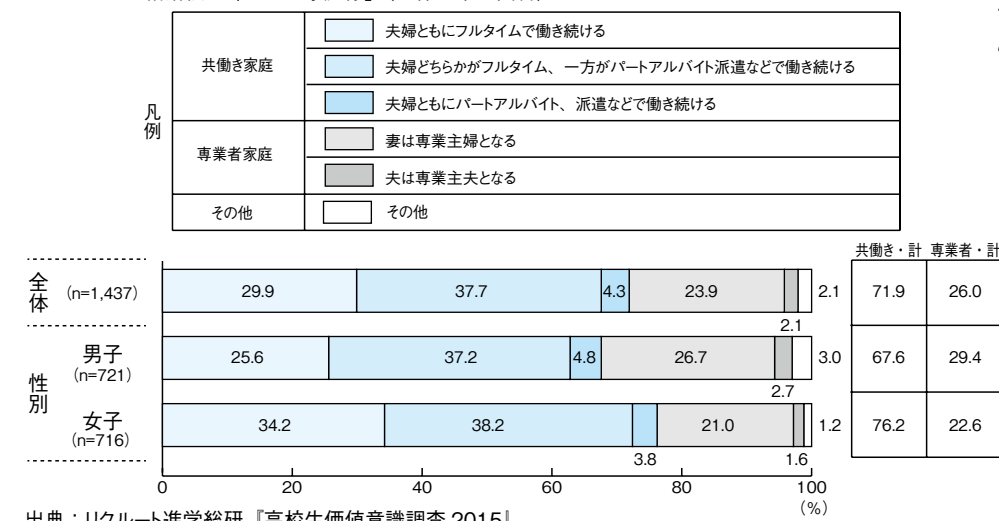
全体の上位5位		
1	集団的自衛権	53.6%
2	憲法改正	51.4%
3	18歳選挙権	44.4%
4	消費税増税	41.0%
5	年金制度	35.8%

男子の上位5位		女子の上位5位	
1	集団的自衛権 56.1%	1	集団的自衛権 50.4%
2	憲法改正 52.8%	2	憲法改正 49.6%
3	18歳選挙権 46.0%	3	消費税増税 46.0%
4	アベノミクス 39.1%	4	子供・子育て支援 43.7%
5	消費税増税 37.1%	5	18歳選挙権 42.4%

出典：リクルート進学総研『高校生価値意識調査2015』

図5 高校生の理想の家庭像・結婚観

■結婚後の「理想の家庭像」(全体/単一回答)



第3回

若年層の早期離職を防ぐためには

寄稿

(株)リクルートジョブズジョブズリサーチセンターセンター長 宇佐川 邦子

高校新卒者採用・社内教育への取り組みを探る

トラック運送業界を将来的に活気ある、魅力の高い業界にしておくためには、若くて有望な高等学校新卒者を雇い入れ、社内教育等を効果的に実施していくことで、業界を背負っていく人材として成長させていく必要がある。今年3月12日からは「準中型免許」がスタートし、18歳で基礎的免許として同免許を取得することが可能となったことから、若年者がトラックドライバーに従事しやすい環境が整えられることになる。

早期離職に踏み切ってしまう

現代の若年層

昨今、トラック運送業界では、業界を背負っていく人材として、高校新卒者の採用に力を入れている。前提として私的な意見を述べさせていただくと、このマーケットからの採用はかなり厳しいと考える。

少子高齢化の中、そもそも高校生が減っている上に、大学進学率も大幅に上がっている。『平成28年3月高等学校卒業者の就職状況』(文部科学省)をみても、高校普通科の卒業生の就職希望率は10%未満という状況だ(図1)。

高校生に対して

「リアルな仕事体験」を提供

まずは、『高校生の進路選択に関する調査』をみてほしい(図2)。希望進路の中で、「就職を考えていた」という割合が、入学時は4・4%であるのに対し、最終的な進路決定時も5・0%とある。加えて様々な業種が採用活動を展開しているため、このマーケットはレ



1、2年次から行われる「キャリア教育プログラム」への協力は、リアルな仕事体験の場の提供に繋がる(イメージ)

若年層は、会社に、そして社会に何を求めているのか?

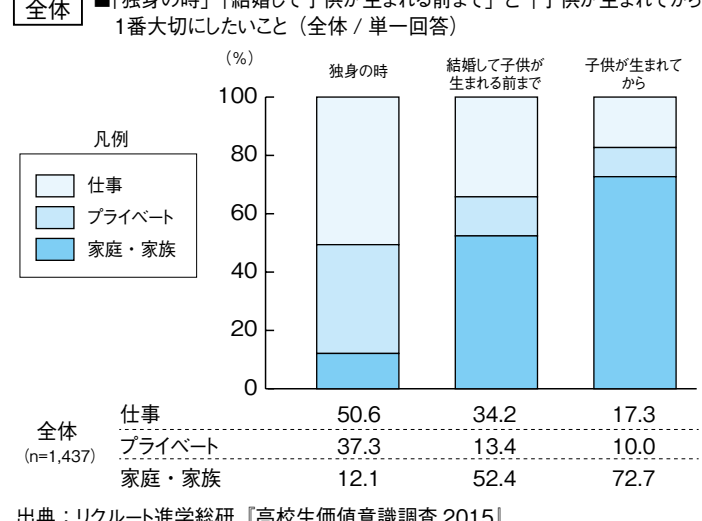
若年層から選ばれる業界・企業になるためには、若年層の「志向性」を理解した上で戦略を立てる必要がある。以下、3つの観点で、若年層の現状を分析してみる。

(1) 高校生の「関心事」とは?

まず、『高校生が関心

図4 「仕事」・「家庭・家族」・「プライベート」の優先順位

■「独身の時」「結婚して子供が生まれる前まで」と「子供が生まれてから」1番大切にしたいこと(全体/単一回答)



子育て支援」に関心をもち、自分の将来にかかわることとして、年金や子育てがどうなるかに関心が高いのではない。

もうひとつが、「仕事」「家庭・家族」「プライベート」の優先順位(図4)。「独身の時」「子供が生まれる前」「生まれた後」の3つのステージで、仕事と家庭との希望のバランスを聞くと、「仕事」を優先する割合が、50・6%と極端に下がっている反面、「家庭・家族」を優先する割合は、12・1%と大幅に上昇し、子供が生まれた後は「仕事」の4倍以上となった。男女ともに、家庭を持った後は「仕事より家族・家庭」が極めて重要になっていることが分かる。

また、若年層の求めるライフデザインを把握するために、『高校生の理想の家庭像・結婚観』をみてみよう(図5)。夫婦ともに「フルタイム勤務」の共働きが29・9%、フルタイム勤務と「パートアルバイト勤務」と「パートアルバイトの共働き」が37・7%と、共働きを前提に考える層が大半となり、「専業主婦」は23・9%と少ない。「仕事より家族・家庭を大切に」する(「72・7%」)共働き前提(「71・9%」)がともに7割を超えていることから考えても、「家庭と仕事のバランス」といって両立することができるといえる。環境が極めて重要になっていることが分かる。

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU

中型トラック燃費No.1※1

燃費基準+10%達成※2



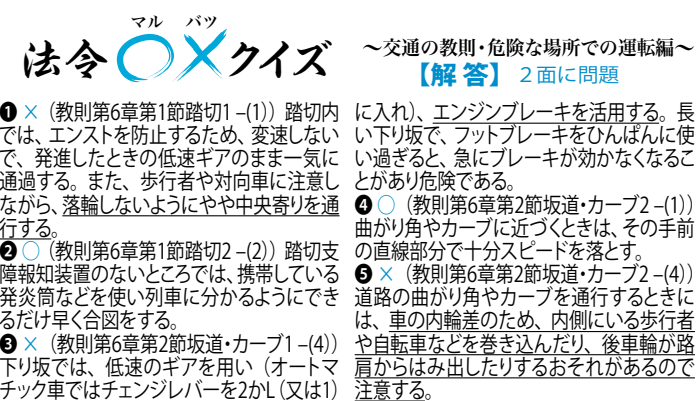
+10%

人に、社会に、ビジネスに、もっと頼れる性能を。

FORWARD

※1: 車両総重量7.5トン超～14トン以下(2WD) 中型トラック 重量車モード燃費値での比較。2017年4月現在、いすゞ調べ ※2: 車両総重量7.5トン超～14トン以下(2WD)エコストップ装着車

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎0120-119-113 9:00～17:00 月曜～金曜(除く所定の休日) <http://www.isuzu.co.jp> 人と地球の未来のために、エコドライブを心がけましょう。



フードジャーナリスト、
食文化研究家
向笠 千恵子

106 「魚食文化の道④」 四季にうまい「灰干しさんま」

魚の旬は刻々と移り変わる。例えば「さんま」。北海道から親潮に乗って太平洋洋側を下ってくるのが「北海道沖で獲れたものがいちばんうまい」という人もいるし、「いや宮古だ」「気仙沼だ」「銚子だ」と意見はさまざま。主として脂のりの加減が異なるのだが、好みもあるし、

んまがうまい」と声高に断言する。

実は、さんまの灰干し製造が西出さんの家業なのだ。「灰干し」とは、さんまを背開きにしてセロハン紙で巻き、火山灰の上に置いて水分を吸い取らせる技術である。

セロハンは水を通すし、火山灰は多孔質でこれま

軽く酢締めしてそのまま食べるし、押し寿司にも仕立てる。それくらい新鮮なのだ。

灰干しさんまはいつでも食べられる。なぜなら、冷凍品だからだ。毎年年初秋になると、西出さんは北海道の根室港に飛び、近海で揚がった脂のりきつた鮮度抜群のさんまを

【対応事例】

- ・すべてのドライバの居場所が把握できるように、GPS情報を家族へもオープンにしている。
- これにより、「息子はどこを走っているのか」「天や父親はどこで働いているのか」が分かる。
- ・会社バンフレットなどにトラックの安全設備や、身体に負担がかからない装備品や具体的な働き方などを記載し、家族向け説明会・家族同僚職場見学などを実施する。

(4) 新人を歓迎するムードづくりと、育てる仕組み

入社後、定着・活躍しな試みを実施している。

- ①入社式後、配属部署の先輩が新人を迎えにくい
- ②職場に新入社員の名前を書き入れた垂れ幕で歓迎する
- ③入社初日には歓迎会を開く
- ④昼は声をかけて一緒に食べにくい
- ⑤頑張った人には「新人賞」として表彰する

——など。

働きやすい職場として、若者が長く定着・活躍してもらうための昔からの工夫である。

高校生をはじめとした若年層が希望する「働き

制作：公益社団法人 全日本トラック協会

お問合せは Tel:03-3355-2031 ホームページアドレス <http://www.nikka-net.or.jp>
日貨協連テキスト販売係まで Fax:03-3355-2037 〒160-0004 東京都新宿区四谷3丁目2番5号(全日本トラック総合会館9階)

安全と安心をはこぶ

平成29年度 貨物自動車運送事業安全性評価事業

「安全性優良事業所」
認定のための申請

申請受付期間

平成29年7月1日(土)～7月14日(金)

土・日を除く



※「Gマーク」の「G」は「Good」(良い)、「Glory」(繁栄)の頭文字「G」を取ったものです。

申請書類の頒布

①インターネットによる頒布

頒布開始日／平成29年4月17日(月)

頒布方法／申請案内↓全日本トラック協会ホームページにて公開

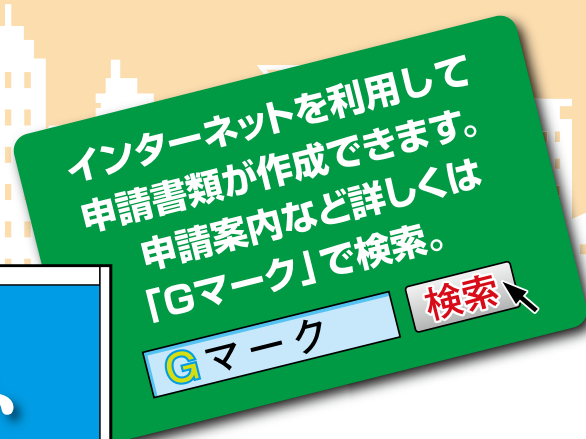
申請書・自認書↓Web申請書作成システムによる作成が可能

②紙媒体による頒布

頒布開始日／平成29年5月1日(月) 土・日、祝日を除く

頒布方法／申請事業所が所在する都道府県の地方実施機関

(各都道府県トラック協会)より入手してください。



国土交通大臣指定
全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

●「安全性優良事業所認定制度」に関する詳しい
内容については、ホームページをご覧ください。

<http://www.jta.or.jp>



公益社団法人

全日本トラック協会

〒160-0004

東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館

TEL.03(3354)1067 FAX.03(3354)1019

Gマーク認定事業所のみなさん
認定ステッカーを正しく使用できていますか?

以下の「Gマーク」ステッカーの貼付は不正使用となります。Gマーク制度の信頼性を維持するためにも、車両に貼付される「Gマーク」ステッカーの適切な使用をお願いします。

車両を売却する際には
「Gマーク」ステッカーを
剥がしていただく等、
Gマーク認定事業所が
正しく認知されるように
してください。

※2017年1月に降に貼付されている場合



●有効期限が過ぎた
ステッカーの貼付



●有効期限を切り取った
ステッカーの貼付

適切ではない使用例