

広報とらつく 6月15日号の主な項目

○1面

- ・政府「移動革命の実現」により物流効率化へ
「[未来投資戦略2017](#)」閣議決定
高速道路でのトラック隊列走行 平成34年の商業化目指す
- ・国交省 次期「[総合物流施策大綱](#)」策定に向け提言取りまとめへ
物流の生産性向上により「強い物流」を構築
- ・全国平均「2.1件」に
全ト協 平成28年中 [車籍別事業用トラック1万台当たり死亡事故件数](#)
- ・[茨城県トラック総合会館](#)が完成
東日本大震災を教訓に防災拠点機能を充実

○2面

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・[政府の要請受け防災態勢強化呼びかけ 梅雨期・台風期に向け](#)
- ・松橋謙一新部会長を選任 第43回引越部会
- ・[中国交通運輸部研修生が訪問、懇談会を開催](#)
日本のトラック輸送業界の取り組みなど学ぶ
- ・[運賃指数・求車登録件数ともに高数値で推移](#)
WebKIT成約運賃指数平成29年5月分
- ・[日貨協連](#) 新会長に吉野雅山氏 第53回通常総会・第13回全国大会
- ・[バス協会](#)からのお知らせ
バス車内事故防止についてのお願い 7月1日～7月31日まで
- ・新規許可貨物自動車運送事業者数(平成29年3月末)全日本トラック協会調査

【連載(1)】

- ・トラックドライバーのための安全運転教室
第67回「油断禁物!!高速道路走行」
- ・法令〇×クイズ ～交通の教則・高速道路走行編～

○3面

【ニュースターミナル】

(国交省)

- ・ [手待ち時間 30 分以上の記録義務付け 輸送安全規則一部改正に伴う関係通達改正](#)
- ・ [標準運送約款改正に係るパブリックコメントを募集](#) 適正料金収受に向けて
- ・ 死者数など目標に [次期安全プラン](#) で議論
- ・ [車両動態管理システム車載器への補助を実施](#) 申請期間は7月後半に
(厚労省)
- ・ [時間外労働の上限建議](#) 法案提出へ準備
- ・ 平成 29 年「[賃金構造基本統計調査](#)」を実施 7月1日～31日
- ・ 職場における [熱中症による死傷災害発生状況](#) を公表 平成 28 年分
(中企庁)
- ・ 親会社に立入検査千件 [28 年度下請法の取締状況](#)

【連載(2)】

- ・ ここまで来た天然ガス自動車
第 39 回 『海外視察を通じての事例紹介』
～ハノーバーIAA 国際商用車ショーを通じて～
[一般財団法人環境優良車普及機構](#)
総務・リース管理部 担当部長兼参与 平田 明彦氏
- ・ トラック運送事業者のための経営のヒント
第 188 回 「『共配+短時間貸切』で生産性向上」
物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏
- ・ 労務 Q&A
第 139 回 「労基法に違反すると企業名が公表されるのか」

○4 面

【環境特集 2017 地域共生と環境保全に取り組むトラック運送業界】

第 2 回 運送事業者における環境への取り組み事例

[さくら運輸株式会社](#) (大分県佐伯市)

「より環境にやさしい トラック運送業界」を目指して

長期にわたる環境への取り組みが認められ 「グリーン経営認証永年登録表彰」を受賞

○5 面

【シリーズ優良事例紹介 交通事故防止！！わが社の取り組み】

第 10 回 [株式会社秋田エスエス商運](#) (秋田県秋田市)

運送会社に強く求められる「安心感」

事故防止に磨きをかけて高い信頼を勝ち取る

○6面

【特集 経営診断・経営相談事業】

株式会社タイヨー運送（大阪府枚方市）

「真の経営改善の実現を目指して」

専門家による的確なアドバイスが会社を大きく伸ばす

○7面

【特集 [平成29年度経営診断・経営相談事業](#)】

「3つの分析」で事業者の経営課題を明確化

「現状分析」と「戦略構築」の2ステップ方式で経営改善を図る

・労災ひとくちメモ

⑩労災を防ぐために「安全活動」に取り組みましょう③

【連載(3)】

・食の新旧街道を行くー俯瞰食文化の視点からー

第109回「魚食文化の道⑦」長良川の「鮎の塩焼き」

フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子氏

・しんちゃん 第29回 前川 しんすけ氏

・法令〇×クイズ～交通の教則・高速道路走行編～

○8面

・全ト協 平成29年度 [引越事業者優良認定制度](#)「引越安心マーク」申請案内

・地域住民避難所など災害時に対応

ALL New!! [茨城県トラック総合会館](#)（防災・研修センター）

・[流通経済大学](#)で全ト協推薦入試を実施

【連載(4)】

・こちら広報室『四季折々』117