

一番星「運送業システム Ver.7」オプション  
**デジタコ連動システム**  
 ≪多くのデジタコメーカーと連動可能≫  
 ★デジタコから取得した  
 経費・動怠・距離情報を連動！  
 ★業務効率の向上はもちろん、  
 車両管理・運転手管理の  
 「見える化」を実現！  
 ㈱システムギアソフトテック 全国どこでもお申し込みいただけます！  
 TEL: 052-205-8851 担当: 加藤 http://www.next21.co.jp

Japan  
Trucking  
Association

# 広報 とらつく

創刊 昭和28(1953)年2月

9月15日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会  
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5  
 全日本トラック協会会館  
 ☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)  
 http://www.jta.or.jp  
 ※紙面に掲載する際、必ずしも掲載まで  
 (会員の購読料は会費に含まれます)

## News Headline

## 主な紙面内容

- 2・3  
・トラック協会ニュース  
・官公庁ニュース(国交省等)

- 4  
・モノはこうして運ばれる  
「吹奏楽部の楽器輸送」  
エテルナ運送㈱(静岡県)



デリケートな楽器輸送を得意とする  
エテルナ運送㈱

- 5  
・交通事故防止特集  
追突事故を撲滅しましょう！

- 6  
＜中小運送事業者における  
事業承継特集Ⅱ＞  
・親族内承継②  
三福運輸㈱(新潟県)

- 7  
・平成29年度「トラックの日」  
各都道府県ト協の主な活動

- 8  
＜シリーズ会長に聞く＞  
・北海道トラック協会  
奈良幹男会長

今号に掲載した記事の関連資料と  
関連HPへは全ト協HPバナーから  
アクセスできます。

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

9/15~10/14 4716

10/15~11/14 7005



写真左から、小野田一生福岡ト協理事、三村彰一福岡ト協副会長、眞鍋博俊福岡ト協  
会長(全ト協副会長)、麻生太郎財務大臣、坂本克己全ト協会長、小幡銀伸全ト協副会長、  
西正博福岡ト協専務(9月11日、財務大臣室)



写真左から、日本貨物運送協同組合連合会の中川才助副会長、吉野雅山会長、竹下亘自  
民党ITS推進・道路調査会長、坂本克己全ト協会長、小幡銀伸全ト協副会長(9月11日、  
自民党本部)

## 坂本会長を先頭に 精力的に税制改正・予算要望活動

全日本トラック協会は、9月11日、福岡県ト協  
ととも、麻生太郎財務大臣  
大臣に対して、平成30年  
度税制改正・予算に関す  
る要望を行った。

全ト協からは坂本克己  
会長、小幡銀伸副会長、  
樹野龍二理事長が、高速  
道路料金の大口・多頻度  
割引最大50%の継続(働

全ト協からは坂本克己  
会長、小幡銀伸副会長が、  
日貨協連からは吉野会  
長、中川才助副会長が、  
高速道路料金の大口・多  
頻度割引最大50%の継  
続(働き方改革実現のた  
めの諸対策に係る補助・  
助成等の最重点要望事項  
について説明した。

国土交通省は9月7  
日、徳島自動車道で8月  
25日に、大型トラックが  
故障により停車していた  
貸切バスに追突し、2人  
が死亡し、乗客14人が負  
傷する重大事故が発生し  
たことを受け、「高速道  
路の路肩駐車車両への追  
突事故防止のための取組  
みの徹底について」を通  
達した。

通達では、運転者が特  
に注意すべき事項として、  
①前方の交通状況に対す  
る注意 ②高速道路の路  
肩等での駐車に対する注  
意(駐車場の危険性、万が  
一駐車する場合の対応  
などを注意喚起している。

## 無事故へ誓い新たに 重大事故連続発生で、愛媛県ト協が緊急集会

愛媛県トラック協会(一)会を開き、会員約35  
0人が運行管理や車両整  
備の徹底などの事故防止  
策を再確認した。これは、  
8月25日に徳島県の徳島  
自動車道で、路肩停車中  
のマイクロスに事業用  
トラックが追突して、女  
子高校生ら2人が死亡  
し、14人が重軽傷を負う  
事故など、愛媛県ト協

員事業者の関与する重大  
事故が連続したことを受  
け、再発防止を期すため  
緊急に開催されたもの。  
愛媛県ト協は、今回  
の集会に併せて、「安全  
確認等指導教育の徹底」  
「対面点呼等運行管理の  
徹底」「車両点検等整備  
確認の徹底」「安全対策  
会議等報告連絡体制の整  
備」の4項目の緊急対策  
をまとめ、全会員事業者  
に同4項目を記載した同  
県ト協オリジナルの紙の  
エクシードを用いて社内

「高速道路の路肩駐車車  
両への追突事故防止のた  
めの取組みの徹底」につ  
いて説明した。  
また、福岡県ト協から  
は眞鍋会長(全ト協副会  
長)、三村彰一副会長、  
小野田一生理事が、福岡  
・北九州高速道路の料金  
体系等の見直しについて  
要望した。

国土交通省は9月7  
日、徳島自動車道で8月  
25日に、大型トラックが  
故障により停車していた  
貸切バスに追突し、2人  
が死亡し、乗客14人が負  
傷する重大事故が発生し  
たことを受け、「高速道  
路の路肩駐車車両への追  
突事故防止のための取組  
みの徹底について」を通  
達した。

通達では、運転者が特  
に注意すべき事項として、  
①前方の交通状況に対す  
る注意 ②高速道路の路  
肩等での駐車に対する注  
意(駐車場の危険性、万が  
一駐車する場合の対応  
などを注意喚起している。

# 重大事故撲滅に向けて

全日本トラック協会は9月11  
日、交通対策委員会を開催し、「ト  
ラック事業における総合安全プ  
ラン2020」を策定した。このプ  
ランでは、平成32(2020)年  
までに「死者数200人以下」と  
する目標と、国土交通省から示  
された新たな目標を達成するた  
めの重点施策に沿って、これまで  
トラック業界として取り組んでき  
た各種交通事故対策を進めること  
とした。

同プランは、トラック、  
バス、タクシーなど各業  
態別の死者数、交通事故  
件数等の目標値を新たに  
定め、6項目の重点施策  
を示し、ソフト・ハード  
両面から総力を挙げて事  
業用自動車に係る交  
通事故の削減に取り組  
むことを求めている。  
全ト協では、同プラン  
0人以下、「事故件数1  
以下」を目標としている。

に加えて、事業用トラックによる  
死亡事故件数に係る新たな数値目  
標について、「事業用トラックを第  
1当事者とする死亡事故件数を車  
両1万台当たり「1.5」件以下  
とし、各都道府県(車籍別)の共  
有目標とすることが承認された。  
全ト協では今後、各都道府県ト  
ラック協会と連携し、同プラン目  
標数値達成に向けて、全力を挙げ  
て取り組んでいくとしている。

万2500件以下、「飲  
酒運転ゼロ」の目標を策  
定。32年までに達成でき  
るよう、交通事故防止対  
策をさらに充実強化して  
取り組む。  
具体策としては、①事  
業用トラック重点事故対  
策で「リアル」に基づいた各  
種セミナーの開催・受講  
の促進、②飲酒運転撲滅  
運動の推進、③ドラレコ  
およびデジタコ等安全管  
理機器のより積極的な導  
入の促進」などを掲げ  
た。

「安全確認ワッペン」を  
配布して安全意識向上に  
努めた。  
集会には、国土交通省  
四国運輸局の愛媛運輸支  
局、愛媛県警察本部の担  
当官らも出席し、それぞ  
れの立場から交通事故防  
止対策などを説明した。  
また、愛媛県ト協では、  
「4つの緊急対策を確実に  
実行するため、必ずチ  
ェックシートを用いて社内

「安全確認ワッペン」を  
配布して安全意識向上に  
努めた。  
集会には、国土交通省  
四国運輸局の愛媛運輸支  
局、愛媛県警察本部の担  
当官らも出席し、それぞ  
れの立場から交通事故防  
止対策などを説明した。  
また、愛媛県ト協では、  
「4つの緊急対策を確実に  
実行するため、必ずチ  
ェックシートを用いて社内

「安全確認ワッペン」を  
配布して安全意識向上に  
努めた。  
集会には、国土交通省  
四国運輸局の愛媛運輸支  
局、愛媛県警察本部の担  
当官らも出席し、それぞ  
れの立場から交通事故防  
止対策などを説明した。  
また、愛媛県ト協では、  
「4つの緊急対策を確実に  
実行するため、必ずチ  
ェックシートを用いて社内

「安全確認ワッペン」を  
配布して安全意識向上に  
努めた。  
集会には、国土交通省  
四国運輸局の愛媛運輸支  
局、愛媛県警察本部の担  
当官らも出席し、それぞ  
れの立場から交通事故防  
止対策などを説明した。  
また、愛媛県ト協では、  
「4つの緊急対策を確実に  
実行するため、必ずチ  
ェックシートを用いて社内

「安全確認ワッペン」を  
配布して安全意識向上に  
努めた。  
集会には、国土交通省  
四国運輸局の愛媛運輸支  
局、愛媛県警察本部の担  
当官らも出席し、それぞ  
れの立場から交通事故防  
止対策などを説明した。  
また、愛媛県ト協では、  
「4つの緊急対策を確実に  
実行するため、必ずチ  
ェックシートを用いて社内

「安全確認ワッペン」を  
配布して安全意識向上に  
努めた。  
集会には、国土交通省  
四国運輸局の愛媛運輸支  
局、愛媛県警察本部の担  
当官らも出席し、それぞ  
れの立場から交通事故防  
止対策などを説明した。  
また、愛媛県ト協では、  
「4つの緊急対策を確実に  
実行するため、必ずチ  
ェックシートを用いて社内

「安全確認ワッペン」を  
配布して安全意識向上に  
努めた。  
集会には、国土交通省  
四国運輸局の愛媛運輸支  
局、愛媛県警察本部の担  
当官らも出席し、それぞ  
れの立場から交通事故防  
止対策などを説明した。  
また、愛媛県ト協では、  
「4つの緊急対策を確実に  
実行するため、必ずチ  
ェックシートを用いて社内

「安全確認ワッペン」を  
配布して安全意識向上に  
努めた。  
集会には、国土交通省  
四国運輸局の愛媛運輸支  
局、愛媛県警察本部の担  
当官らも出席し、それぞ  
れの立場から交通事故防  
止対策などを説明した。  
また、愛媛県ト協では、  
「4つの緊急対策を確実に  
実行するため、必ずチ  
ェックシートを用いて社内

## 『秋の全国交通安全運動』

平成29年9月21日(木)から30日(土)までの10日間  
9月30日(土)は、「交通事故死ゼロを目指す日」

交通事故統計

| 事業用貨物自動車死亡事故件数 | 全国死亡事故件数 | 交通事故死者数(人) |
|----------------|----------|------------|
| 普通・準中型・中型      | 7月31日現在  | 9月14日現在    |
| 大型             | 1,955    | 2,445      |
| 計              | (-96)    | (-150)     |

平成29年7月末  
事業用トラック第1当事者死亡事故件数  
軽貨物は除く( )内は前年同月比増減数  
▶警察庁調べ

ここまでの天然ガストラック新時代【海外視察を通じての事例紹介④】／トラック運送  
事業者のための経営のヒント【後継者問題と企業継続の選択肢】…3面／食の新旧街  
道を行く【滋味のふるさと② 丹波篠山、黒豆の枝豆】…7面

日本ガス協会は、第22回  
全国トラック運送事業者大  
会にブース出展いたします。  
(平成29年10月3日火曜日  
仙台国際センター)

国内メーカーにより市場投入された  
大型天然ガストラック  
1,400トン  
海外からのLNG調達先  
2,501トン

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 http://www.gas.or.jp/ngvj/

ECO を選ぼう。 今後の温度管理車のスタンダードへ  
で運ぼう。 PANECT パネクト

断熱性能 20% アップ  
ブルダウン 15分 短縮  
積載量 175kg アップ

TREX

日本トレックス株式会社 本社・本社事業所 〒441-0193 愛知県豊川市伊奈町山新田350番地  
TEL 050-3367-7448 FAX 0533-78-3628  
日本トレックスホームページ http://www.trex.co.jp/

燃料調達の安定性も、  
天然ガストラックの魅力です

都市ガス事業者は、増大するガス需要に対応するため、より多くの国から輸入するなど、安定調達に努めております。また、さらなる価格低減を目指して、長期にわたるLNG契約、上流権益の獲得、複数のプロジェクト契約による調達先多様化など、上流事業への参画にも積極的に取り組んでいます。

日本ガス協会は、第22回  
全国トラック運送事業者大  
会にブース出展いたします。  
(平成29年10月3日火曜日  
仙台国際センター)

国内メーカーにより市場投入された  
大型天然ガストラック  
1,400トン  
海外からのLNG調達先  
2,501トン

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 http://www.gas.or.jp/ngvj/



## 「トラック事業における 総合安全プラン2020」策定

### 第109回交通対策委員会

9月11日、「第109回交通対策委員会」が開催された。会議冒頭に行われた役員選任では、千原武美東京都トラック協会会長を交通対策委員長に選任するとともに、江森東都支部副会長、庄子清一宮城県トラック協会会長、重博文大阪府トラック協会副委員長に再任した。議事に先立ち、8月25



第109回交通対策委員会 (9月11日、全ト協)

日に徳島自動車道(徳島県鳴門市)で発生した重大事故を受け、9月7日に発出された国土交通省「高速道路の路肩駐停車両への追突事故防止のための取組の徹底について」(関連記事1面)について事務局が説明。9月6日に愛媛県トラック協会が「交通安全事故防止緊急集会」およびその決議内容(関連記事1面)についても報告が行われた。

③第49回全国トラックドライバー・コンテストの実施——などについて報告が行われた。



第41回物流政策委員会 (9月14日、全ト協)

「働き方改革」の実現に向けて審議  
9月14日、「第41回物流政策委員会」が開催され、馬渡雅敏佐賀県トラック協会会長を委員長に、鳥居伸雄埼玉県トラック協会会長、藤倉泰徳東京都トラック協会会長、工藤修一北海道トラック協会副会長を副委員長にそれぞれ選任した。

「働き方改革」の実現に向けて審議  
9月14日、「第41回物流政策委員会」が開催され、馬渡雅敏佐賀県トラック協会会長を委員長に、鳥居伸雄埼玉県トラック協会会長、藤倉泰徳東京都トラック協会会長、工藤修一北海道トラック協会副会長を副委員長にそれぞれ選任した。

「働き方改革」の実現に向けて審議  
9月14日、「第41回物流政策委員会」が開催され、馬渡雅敏佐賀県トラック協会会長を委員長に、鳥居伸雄埼玉県トラック協会会長、藤倉泰徳東京都トラック協会会長、工藤修一北海道トラック協会副会長を副委員長にそれぞれ選任した。

「働き方改革」の実現に向けて審議  
9月14日、「第41回物流政策委員会」が開催され、馬渡雅敏佐賀県トラック協会会長を委員長に、鳥居伸雄埼玉県トラック協会会長、藤倉泰徳東京都トラック協会会長、工藤修一北海道トラック協会副会長を副委員長にそれぞれ選任した。

「働き方改革」の実現に向けて審議  
9月14日、「第41回物流政策委員会」が開催され、馬渡雅敏佐賀県トラック協会会長を委員長に、鳥居伸雄埼玉県トラック協会会長、藤倉泰徳東京都トラック協会会長、工藤修一北海道トラック協会副会長を副委員長にそれぞれ選任した。

「働き方改革」の実現に向けて審議  
9月14日、「第41回物流政策委員会」が開催され、馬渡雅敏佐賀県トラック協会会長を委員長に、鳥居伸雄埼玉県トラック協会会長、藤倉泰徳東京都トラック協会会長、工藤修一北海道トラック協会副会長を副委員長にそれぞれ選任した。

## 【第69回】 速さへの慣れっこは危険!!

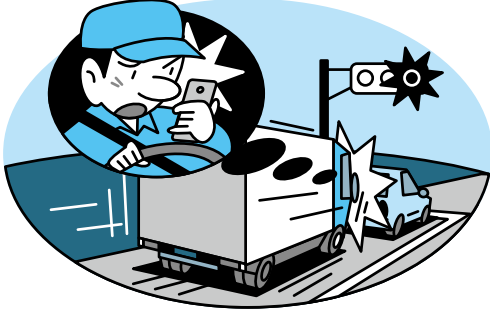
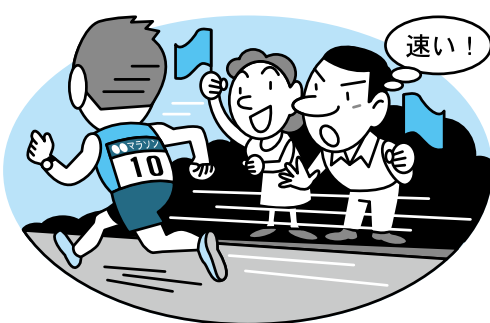
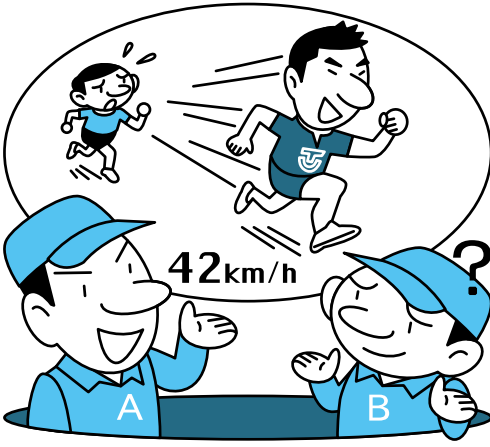
先日、陸上男子100メートルで、桐生祥秀選手が日本人として初の9秒台という大記録を達成しました。世界的にみれば、9秒台の公認記録をもつ選手は120人を超えるそうですが、大半はアフリカにルーツをもつ選手で、それ以外は数人にすぎないということです。その面でもまさに偉業といえますが、日本陸上競技連盟の発表によれば最高速度は秒速11.67メートル、時速に換算すると約42キロとなります。原付バイクの法定最高速度が時速30キロですから、それよりもずっと速いということになります。もっとも、人が道路を走る場合の最高速度というのは設けられていませんから、時速何キロで走ろうとスピードオーバーで切符を切られるということはないでしょう。

### ●目的は違えど走るのが仕事という点では同じ?!

Aさん「短距離の日本選手には桐生選手だけでなく、優れた才能をもった選手が何人もいます。みんな9秒台を目指して頑張っているね」  
Bさん「同感だよ。目的は違うけど、走るのが仕事という点では我々と同じだからね」  
Aさん「ところで君は100メートルを何秒で走れる?」  
Bさん「分からないけど、相当遅いと思う。タイヤで走るの得意だけど、自分の足で走るの苦手なんだ。子どもの頃の運動会では、いつもビリのほうだったし」  
Aさん「分かるような気がする。実はボクも足には自信がなく、足の速い友達を見るときはうらやましかったよ」  
Bさん「陸上100メートルはテレビでしか見たことはないけど、近くで見たらすごいスピードなんだろうね」  
Aさん「以前、沿道に立ってマラソンの応援をしたことがあるけど、ランナーが通過していくのはあっという間だった。100メートルの選手のスピードはマラソンランナーのスピードの2倍はあるだろうから、ものすごい速さだと思う。我々鈍足には及ぶつかなきゃ」  
Bさん「もし、あんなスピードで人とぶつかったら大変だろうね」  
Aさん「そりゃそうだよ。ちょっとたんこぶがでちゃいました、という程度じゃ収まらない。相手も自分も大ケガをするだろうし、場合によっては選手生命を失う恐れだってある。だから、競技場はもちろん、練習場だって安全確保のために万全の体制をとっていると思うよ」

### ●速さに慣れっこになり油断すると……

Bさん「でも、考えてみると、我々はそれよりも速い時速50キロや60キロのスピードで、競技場でも練習場でもない一般道路を毎日走っているわけだ。もしかしたら、これもすごいことかもしれないよ」  
Aさん「確かにそうだ。交通ルールが定められ、信号や標識、歩道やガードレール、中央分離帯など、安全を確保するための様々な装置や施設が作られているという点でも、それで安全が保証されているわけではない。あくまで自分で安全を確保しなければならぬからね」  
Bさん「しかも、名前も知らなければ話をしたこともない、まったく見ず知らずの人間が、我々の周りで車を運転し、自転車に乗り、あるいは歩いているんだから、こちらの気持ちを察して、あおしてくれよう、こうしてくれようといった期待もできない」  
Aさん「特に多種多様な人や車が通行する交差点では、あちこちに目を配らなくてはならないし、そこで気を抜いたら事故に繋がる」  
Bさん「その点、歩行者や自転車がいなくて交差点もない高



速道路は、一般道路に比べれば走りやすいけど、じゃあそれだけ安全か、といえば決してそんなことはない。実際、この夏、テレビや新聞で大きく報じられたトラックによる死亡事故が2件も発生しているね」  
Aさん「ともあれ我々は、一般道路では時速50キロや60キロ、高速道路では時速80キロや100キロのスピードを当たり前のように出して走っているけど、生身の人間の身体能力からみれば、とんでもない速さなんだ。それを忘れて速さに慣れっこになり、油断して漫然と運転したり脇見をしたり、スマートフォンなんかをいじっていると、強烈なしっぺ返しをくらう。このことをしっかり胸に刻んで慎重な運転を心がけないとね」

全日本トラック協会は9月5日、平成29年度「トラックの日」ポスターが決定。デザインコンテストの結果を発表した。

「トラックの日」ポスターデザインコンテストの結果を発表した。8月2日開催の「第60回広報委員会」における選考の結果、応募総数186点の中から、橋浦宗宏氏(兵庫県)の作品(写真がグラブに、田村貞夫氏(東京都)の作品が佳作に決定した。グランプリ作品は、人々の笑顔や手のぬくもり

は、前年比5ポイント増、前年同月比2ポイント増の118と、8月としては調査開始以来最も高い数値であり、依然として

### 法令クイズ

マルバツクイズ  
～労働安全衛生法編～

- 事業者は、常時使用する労働者を雇い入れるとき、当該労働者に健康上の問題が見られる場合には医師による健康診断を行わなければならない。(○×)
- 事業者は、常時使用する労働者に対し、1年に1回(深夜業を含む業務に従事する者については6か月に1回)、医師による健康診断を行わなければならない。(○×)
- 健康診断の診断項目については、事業者が任意に決めることができる。(○×)
- 事業者には健康診断を実施する義務があるが、それを受けるかどうかは労働者の自由である。(○×)
- 常時50人以上の労働者を使用する事業場は、労働者に対し、心理的な負担の程度を把握するための検査を行わなければならない。(○×)

(解答は7面)



ASEAN専門家会合  
ASEAN物流専門家会合を開き、「ASEAN物流ガイドライン」の策定の必要性を共有した。同ガイドラインは、物流事業者向けと政府向けの2種類。ASEANでは質の高い物流を構築するた

# ISUZU

## 中型トラック 燃費No.1※1

※1:車両総重量7.5トン超～14トン以下(2WD)  
中型トラック 重量車モード燃費値での比較。  
2017年4月現在、いすゞ調べ

人に、社会に、ビジネスに、もっと頼れる性能を。

# FORWARD

燃費基準+10%達成※2

※2:車両総重量7.5トン超～14トン以下(2WD)エコストップ装着車

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。 いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎0120-119-113 9:00～17:00 月曜～金曜(除く所定の休日) <http://www.isuzu.co.jp> 人と地球の未来のために、エコドライブを心がけましょう。



# 工夫度の高い施策に焦点

国土交通省フォーカスまとめへ

国土交通省は8月31日、石井啓一大臣を本部長とする「生産性革命本部」を開き、同省の「生産性革命プロジェクト」の進捗状況を確認するとともに、特に工夫度の高い施策に焦点を絞り、「国土交通フォーカス」として取りまとめている。

## 自動運転サービスの 実証実験

国土交通省は9月2日、栃木県栃木市の道の駅「にしかた」で、全国初となる中山間地域における「道の駅」を拠点とした自動運転サービスの実証実験を開始し、開始式を開催した。式には、石井啓一国土交通大臣、茂木敏充経済・財政再生大臣、梁和生、高橋克法の両国交大臣政務官も出席した。

「今後、全国13か所の道の駅等を拠点とした自動運転サービスは順次開始していくが、自動運転の技術的な検証はもろのこの地域に特化したこと、地域の特長に合わせた様々なビジネスモデルの検討を進め、自動運転サービスの平成32年までの社会実装を目指していきたい」とあいさつした。

今回の実験は、高齢化が進む中山間地域での物流や人の移動手段を確保するため、道の駅の周辺で自動運転の車両を走行させるもの。実験に使用されたのは、運転者がいなくてもGPS（全地球測位システム）の位置情報などを用いて自動走行できる車で、(株)デン・エヌ・エー（DENA）社が開発を進める「ロボットシヤトル」（写真）。



開始式で石井大臣は、道の駅にしかたで、自動運転の車両を走行させるもの。実験に使用されたのは、運転者がいなくてもGPS（全地球測位システム）の位置情報などを用いて自動走行できる車で、(株)デン・エヌ・エー（DENA）社が開発を進める「ロボットシヤトル」（写真）。

## 車両動態管理システム 導入補助2次公募を実施

予算額約18億円

パシフィックコンサルタンツ(株)は、経済産業省からの補助事業である「トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金（トラック輸送の省エネ化推進事業）」について、2次公募を行う。

同事業は、平成29年度「トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金」を目的に実施されるもの

（公募予算額約18億円）。補助率は、クラウド型車載器2台あたり2分の1以内、メモリカード型車載器2台あたり3分の1以内。なお、導入後は、同システムを活用した荷主との連携による省エネの取り組みについて、執行団体である同社に報告する必要がある。申請受付期間は9月25日（月）～10月10日（火）（消印有効）。なお、公募期間内であっても補助金申請の合計額が予算額に達した場合、予算額に達した日の前日をもって公募が終了となる。

図 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会 特別仕様ナンバープレート

登録自動車(事業用)

品川599 あ 20-20

寄付して頂く場合

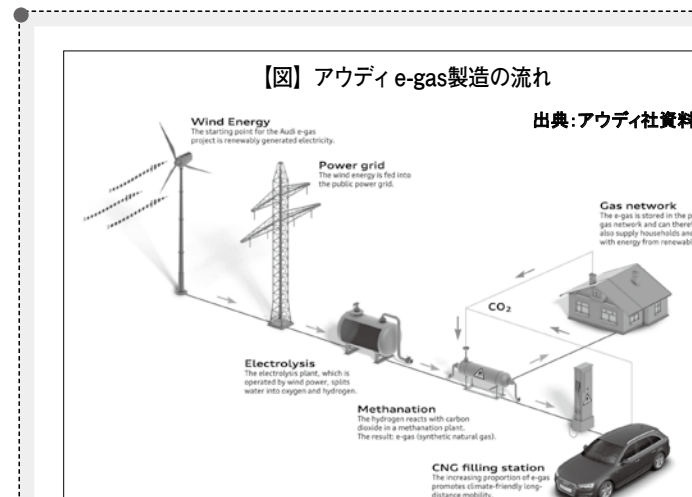
品川599 あ 20-20

寄付しない場合

品川599 あ 20-20

図柄入りナンバー

エンブレム付きナンバー



東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、国土交通省は、「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会」の開催を記念し、9月4日から特別仕様ナンバープレートの交付申し込みを開始した。対象となるのは、新車・中古車の購入時だけでなく、現在使用中のトラックも可能で、ナンバーを変更することなく交換できる。オリンピックとパラリンピックのエンブレムを2枚1組で交付。前後面にどちらのエンブレムのものを取り付けるかはユーザーの任意となる。

特別仕様ナンバープレート交付開始

国土交通省は、「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会」の開催を記念し、9月4日から特別仕様ナンバープレートの交付申し込みを開始した。対象となるのは、新車・中古車の購入時だけでなく、現在使用中のトラックも可能で、ナンバーを変更することなく交換できる。オリンピックとパラリンピックのエンブレムを2枚1組で交付。前後面にどちらのエンブレムのものを取り付けるかはユーザーの任意となる。

「ドライバーシステム実験 離着陸制御の機能検証」

国土交通省は9月6日、長野県伊那市で、物流生産性革命プロジェクトの一環として、離着陸制御の機能検証を実施した。これは、トラックの隊列走行について、来年1月から後継車有人システムの公道実証を実施予定。さらに「ピンポイント渋滞対策」として東名・大和トンネル付近や中央道・小仏トンネル付近で、引き続き対策を推進する。

「ドライバーシステム実験 離着陸制御の機能検証」

国土交通省は9月6日、長野県伊那市で、物流生産性革命プロジェクトの一環として、離着陸制御の機能検証を実施した。これは、トラックの隊列走行について、来年1月から後継車有人システムの公道実証を実施予定。さらに「ピンポイント渋滞対策」として東名・大和トンネル付近や中央道・小仏トンネル付近で、引き続き対策を推進する。

「ドライバーシステム実験 離着陸制御の機能検証」

国土交通省は9月6日、長野県伊那市で、物流生産性革命プロジェクトの一環として、離着陸制御の機能検証を実施した。これは、トラックの隊列走行について、来年1月から後継車有人システムの公道実証を実施予定。さらに「ピンポイント渋滞対策」として東名・大和トンネル付近や中央道・小仏トンネル付近で、引き続き対策を推進する。

「天然ガストラック 新時代」

今回は、「天然ガス自動車フォーラム」海外視察調査団（2016年9月18日～26日）で訪問した「アウディ」工場を紹介する。

## 第42回『海外視察を通じての事例紹介』

～④アウディ e-gasプロジェクト～

いすゞ自動車株式会社 法規・認証部 担当部長 板場 宏治

「アウディ e-gas」製造設備の紹介をする。場所はドイツの北西部の都市ウエルデにある。敷地は41000㎡で、アウディ e-gasの精製工場とバイオガス工場の大きく二つに分かれます。e-gasの精製工場の建設費用は約27億円で、2013年6月から稼働を開始しました。勤務体制は昼勤2人、夜勤1人の敷地内の設備をつなげて稼働しています。

「天然ガストラック 新時代」

今回は、「天然ガス自動車フォーラム」海外視察調査団（2016年9月18日～26日）で訪問した「アウディ」工場を紹介する。

「天然ガストラック 新時代」

今回は、「天然ガス自動車フォーラム」海外視察調査団（2016年9月18日～26日）で訪問した「アウディ」工場を紹介する。

「天然ガストラック 新時代」

今回は、「天然ガス自動車フォーラム」海外視察調査団（2016年9月18日～26日）で訪問した「アウディ」工場を紹介する。

【解説】まず、原則的なことを申し上げると、落雷をはじめ、暴風雨、水害、地震、土砂崩れ等のいわゆる「天災地変」は、

異常気象といいますが、最近あちこちで頻りに落雷が発生して問題になってます。そこで、おたすねします。が、従業員が仕事中に落雷にあつて、けがや死亡をした場合、労災扱いになるのでしょうか。

最近、トラック運送業界でもM&A（企業の合併・買収）などのニュースが増えてきた。これは、業界再編の進行を表している。







交通事故  
防止特集

# 追突事故を撲滅しましょう！

## 「三位一体の対策」の徹底により

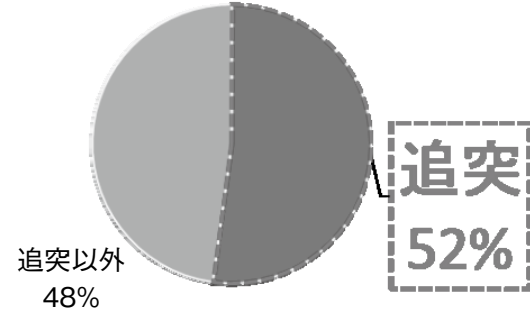
事業用トラックの人身事故のうち、追突事故は半数以上を占めます。また、ドライバーが死亡する割合は、追突事故以外に比べ約2倍にもなります。このような追突事故の防止に向けて、全日本トラック協会では「トラック追突事故防止マニュアル～追突事故撲滅キット～」を作成し、公表しています。ここでは、ドライバー・管理者・事業者が、追突事故防止のために一体となって取り組む「三位一体の対策」について、紹介していきます。  
なお、同マニュアルは全ト協ホームページよりダウンロードすることができます。

全ト協「トラック追突事故防止マニュアル～追突事故撲滅キット～」より

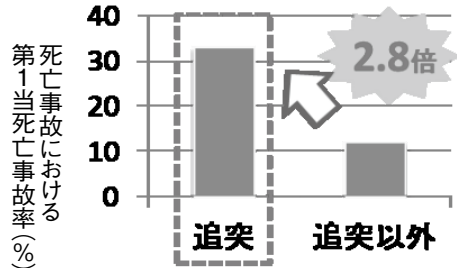
### トラック追突事故防止マニュアル～追突事故撲滅キット～ 掲出用ポスター①

追突事故は、トラック事故の半分以上を占める。  
さらに、ドライバーが死亡する事故につながりやすい。

＜トラック事故に占める追突事故の割合＞



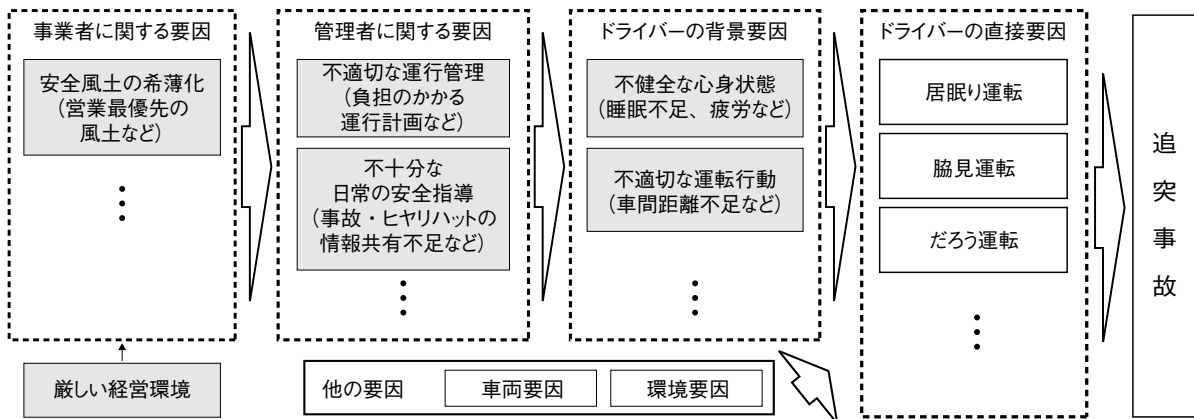
＜トラック事故におけるドライバーの死亡事故割合＞  
※ドライバーの死亡事故割合＝(第1当事者死亡事故件数)÷(死亡事故件数)



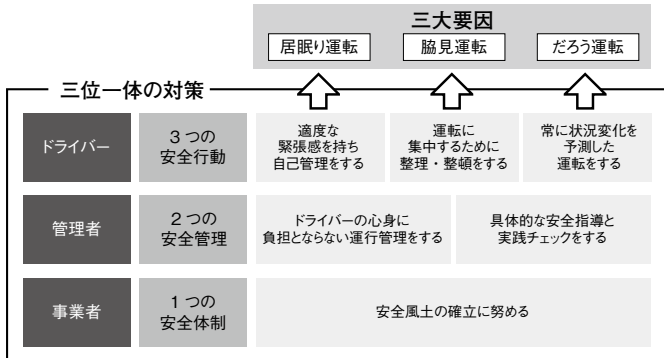
※公益財団法人交通事故総合分析センター発表資料(平成26年)より作成

「居眠り運転」「脇見運転」「だろろ運転」が追突事故の三大要因である。  
背景には、運行管理や安全体制に関する要因が存在する。

＜追突事故発生の要因関係の例＞



三大要因へ三位一体の対策で追突事故を撲滅しよう！



### トラック追突事故防止マニュアル～追突事故撲滅キット～ 掲出用ポスター③

三大要因への働きかけ

| 居眠り | 脇見 | だろろ運転 |
|-----|----|-------|
| △   | ◎  | △     |

運転に集中するために整理・整頓をする



#### 具体的な取組み

＜ドライバー＞

- 走行中は、伝票・ルートマップを手にしらない。
- 走行中は、携帯電話を手にとらない。
- ベットボトルやタバコなど、ものが倒れたり落ちたりしないようにする。

＜管理者・事業者＞

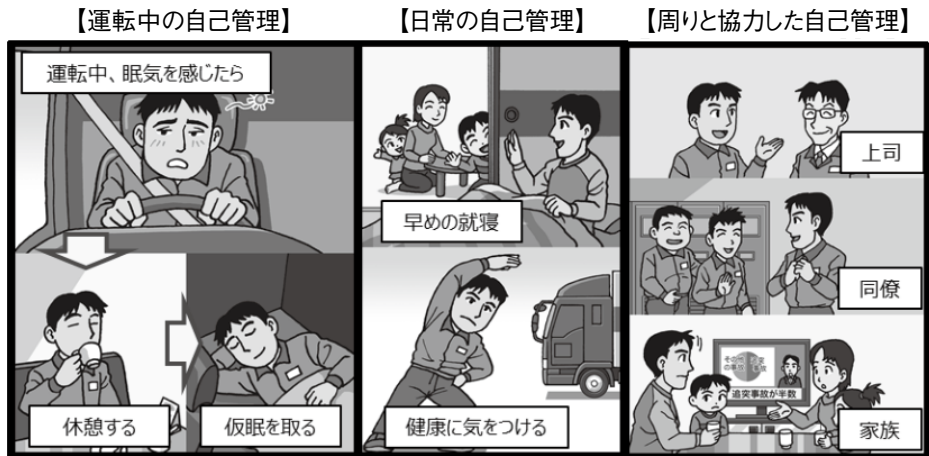
- ドライバーの心身に負担とならない運行管理
  - ― 余裕のある運行計画の策定、ドライバーの健康・疲労への配慮、ドライバーとの信頼関係構築等
- 具体的な安全指導と実践チェック
  - ― 理解しやすい具体的指導、理解度・実践状況の把握、ヒヤリハットや事故情報の共有等
- 安全風土の確立
  - ― 安全責任を持つ、できることから始める、当たり前を繰り返す。

### トラック追突事故防止マニュアル～追突事故撲滅キット～ 掲出用ポスター②

三大要因への働きかけ

| 居眠り | 脇見 | だろろ運転 |
|-----|----|-------|
| ◎   | ○  | △     |

適度な緊張感を持ち自己管理をする



#### 具体的な取組み

＜ドライバー＞

- 運転中の自己管理
  - ― 眠気や疲れを感じたら、いったん休憩する。
  - ― 高速道に乗ったら1時間以内に休憩する。
  - ― 渋滞等で遅延が生じて、焦らずに管理者へ連絡する。
- 日常の自己管理
  - ― 疲労をためないように心がけ、健康管理に気をつける。
- 周囲と協力した自己管理
  - ― 上司、同僚、家族とコミュニケーションをとる。

＜管理者・事業者＞

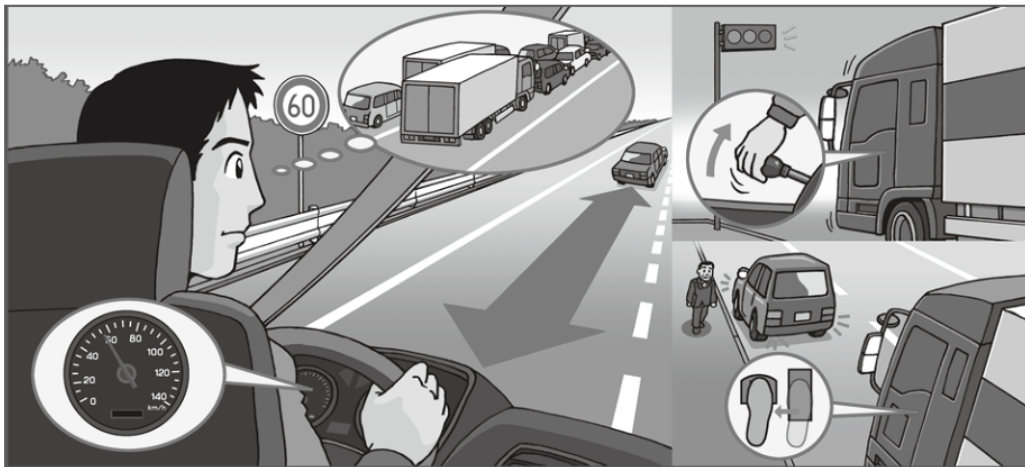
- ドライバーの心身に負担とならない運行管理
  - ― 余裕のある運行計画の策定、ドライバーの健康・疲労への配慮、ドライバーとの信頼関係構築等
- 具体的な安全指導と実践チェック
  - ― 理解しやすい具体的指導、理解度・実践状況の把握、ヒヤリハットや事故情報の共有等
- 安全風土の確立
  - ― 安全責任を持つ、できることから始める、当たり前を繰り返す。

### トラック追突事故防止マニュアル～追突事故撲滅キット～ 掲出用ポスター④

三大要因への働きかけ

| 居眠り | 脇見 | だろろ運転 |
|-----|----|-------|
| △   | ○  | ◎     |

常に状況変化を予測した運転をする



#### 具体的な取組み

＜ドライバー＞

- 高速道、一般道共通
  - ― 安全な速度を確保する。また、絶対に制限速度を遵守する。
  - ― 適切かつ余裕ある車間距離を確保する。
  - ― 常に行く先の渋滞や故障車などの存在を見据えて運転する。
  - ― カブや豪雨、豪雪等の悪天候の見通しが悪い道路状況においては、細心の注意を払って走行する。
- 一般道
  - ― 停止時は不意な発進を防ぐためにサイドブレーキをひく。
  - ― すぐに止まれるように、足はブレーキペダルに置く。
  - ― 早めのブレーキを心がける。

＜管理者・事業者＞

- ドライバーの心身に負担とならない運行管理
  - ― 余裕のある運行計画の策定、ドライバーの健康・疲労への配慮、ドライバーとの信頼関係構築等
- 具体的な安全指導と実践チェック
  - ― 理解しやすい具体的指導、理解度・実践状況の把握、ヒヤリハットや事故情報の共有等
- 安全風土の確立
  - ― 安全責任を持つ、できることから始める、当たり前を繰り返す。



## 中小運送事業者における 事業承継特集Ⅱ

少子高齢化問題が深刻化の一途をたどる我が国で、近年後継者難に苦しんでいる中小企業が増加傾向にある。経営者の高齢化が広がりつつある中、若い経営者等への事業承継が円滑に進まなければ、最終的に廃業を選択せざるを得ない企業が続き、今後全国で多くの雇用場が失われることも懸念される。中小企業においては、事業承継問題は待ったなしの状況にあるといえるだろう。

### 第2回 親族内承継②

### 三福運輸(株)(新潟県新発田市)

## わが社を「常識のある」会社に変えていく

## 父親からバトンを受け継ぎ社内改革に奔走

### 客室乗務員としてキャリアを蓄積 父母の望みに応え家業を継ぐ決心固める



五月女 奈緒美  
代表取締役

三福運輸(株)は、五月女奈緒美氏の父親である島田清吾氏によって、平成3年に設立された運送会社である。

さて、奈緒美氏は2歳年上の兄がいるが、父親が立ち上げた会社を引き継ぐことなく、兄は大学を卒業して地元テレビ局に入社した。奈緒美氏も兄と同じく、当初は会社を継ぐ気はなかった。

奈緒美氏は新潟の実家を離れて東京の短大で英語を学び、全日本空輸(ANA)に客室乗務員(CA)として就職。その後、結婚して娘を授かり、以降奈緒美氏はCAとして生活を送るようになる。

一方、父親は当初、兄が無理ならその息子(父親から見ると孫、奈緒美氏からみると甥にあたる)に事業を継がせようと考えていた。しかし、兄の息子は大学生であり、経営の屋台骨を背負って立つにはあまりにも若すぎた。そこで、父親は奈緒美氏に白羽の矢を立て、「将来『3代目経営者』となる孫の中継ぎとして、まず奈緒美氏に家業を継いでもらいたい。事業規模を大きくする必要はない。これまで通りに事業を継続していつてくれれば、それでいい」と言った。

奈緒美氏は、25年3月にそれまで勤めていたANAを退職、5月に46歳で同社に入社した。

### 企業体質を変革し生き残りをかける 労働環境改善にも力を注ぐ

入社した奈緒美氏は、入社早々から事業承継に向けて準備を進めていった。最初に行ったのは、経理の勉強だった。父親は、同社を立ち上げる前は同業他社に勤めていたが、ずっと経理畑を歩んできていた。会社経営にあたっては、財務への理解は欠かせない。そのため、奈緒美氏は銀行などで開催されるセミナーに通い、知識を蓄えていった。父親は日頃から「内部留保はしっかり確保すべし」と口にしていく。取引先の印刷会社では、内部留保を多く確保しており、財務内容も良好だった。奈緒美氏は同印刷会社からも、安定した経営基盤の確立について学んだ。

### 「運送の現場を二から学びたい」 強い思いで事業承継への準備を加速

取締役統括部長として入社した奈緒美氏は、外部の「運行管理者試験対策講座」を受講し、運行管理者の資格取得に向けて勉強を進めた。その結果、2回目の受験で運行管理者試験に合格し、入社当時は、同社の従業員にとっては非常識であり、逆に運送会社の従業員にとつては当たり前のことが奈緒美氏にとっては考えがたいことであつた。しかし、昔ながらの企業体質のままでは、仕事を失ってしまいかねない。だからこそ、「会社を常識のある会社に変えていく」と同時に、顧客サービスの上にも繋げていく。

また、新潟県トラック協会の青年部にも参加し、同業他社の将来の経営者たちとの交流も深めた。「経営者として自社の

経営を行っていくにあたり、父親の思いを汲み取り、奈緒美氏は同社の経営を引き継ぐことを決意した。

奈緒美氏は、25年3月にそれまで勤めていたANAを退職、5月に46歳で同社に入社した。

何よりも大切である。そのため同社では、長時間労働の改善に向けて28年からの「改善基準告示」を守ると宣言。ドライバーの労働環境改善に向けて取り組みを強化している。

また、従業員のマナーアップにも注力。マナーは日々教えるいかなければ定着しない」との考えから、あいつの仕方や

段階、ため、税額が大きくなると後継者にかかる経済的負担が重荷となる。ただし、暦年課税制度を活用した場合、毎年110万円の非課税枠(基礎控除額)が発生するため、年間同額ずつ贈与を受ければ贈与税は非課税となる。ところが、この方法を取るとすると、生前贈与を終えるまでに長い期間がかかる。結局、同社においても、時間的な余裕から暦年課税制度を活用することはできなかった。

「当社では暦年課税制度を活用することができなかったため、銀行の担当者と相談しながら、どうすれば負担が少なくなるか、贈与税の課税される。贈与税の税率は高い(暦年課税制度の場合は10%・55%の8

返ると、贈与税の負担軽減という意味では、より早くから先代社長の父と事業承継に関する相談をしておけばよかったのではないかと感じています」(五月女社長)

自社株式の生前贈与が完了した27年4月、父親に代わって奈緒美氏が同社の社長に就任し、父親は会長となった。そして、その1か月後、父親である島田清吾氏は77歳で亡くなった。後に奈緒美氏が知ったことによると、24年に奈緒美氏が新潟に帰省する少し前に、父親は医者から「あと1年」は余命宣告を受けたという。振り返れば、この余命宣告が、創業社長に自社の事業承継を考えさせるきっかけになったといえるだろう。

言葉遣い、服装、たばこのポイ捨て禁止などの掲示紙を作成して社内の掲示板に掲出するなど、周知徹底を呼びかけている。今年3月には、地元のフリーアナウンサーを招いての「マナー・モラル研修」も実施し(写真上)、ドライバーの接遇力向上を図っている。

さらに、人手不足対策の一環として女性ドライバー(トラガール)の採用を進めている。それに併せて、女性専用トイレ

の設置や女性ドライバー用のシャワールームの改装といった「女性が働きやすい職場環境づくり」に取り組み。一方で、子育てを行う男性社員にとつても安心して仕事することができるようになるために、28年9月には「男性社員が育児休業を取得できる」ことや「小学生の子どもを養育している社員が年12日の育児日を取得できる」ことなどを盛り込んだ、就業規則の改定も行った。

経営を継続していくことはできないだろうと思います。当社の社名にも『三福』とあるように、『3つの幸福』を大事にしながら、今後も存続できる会社にしていくための取り組みを精いっぱい続けていきます」と、奈緒美氏は決意を見せた。

(取材協力) 三福運輸(株) 五月女奈緒美代表取締役



ドライバーのマナーアップを図るため、フリーアナウンサーを招いての「マナー・モラル研修」を行っている

取締役統括部長として入社した奈緒美氏は、外部の「運行管理者試験対策講座」を受講し、運行管理者の資格取得に向けて勉強を進めた。その結果、2回目の受験で運行管理者試験に合格し、入社当時は、同社の従業員にとっては非常識であり、逆に運送会社の従業員にとつては当たり前のことが奈緒美氏にとっては考えがたいことであつた。しかし、昔ながらの企業体質のままでは、仕事を失ってしまいかねない。だからこそ、「会社を常識のある会社に変えていく」と同時に、顧客サービスの上にも繋げていく。

また、新潟県トラック協会の青年部にも参加し、同業他社の将来の経営者たちとの交流も深めた。「経営者として自社の

経営を行っていくにあたり、父親の思いを汲み取り、奈緒美氏は同社の経営を引き継ぐことを決意した。

何よりも大切である。そのため同社では、長時間労働の改善に向けて28年からの「改善基準告示」を守ると宣言。ドライバーの労働環境改善に向けて取り組みを強化している。

また、従業員のマナーアップにも注力。マナーは日々教えるいかなければ定着しない」との考えから、あいつの仕方や

段階、ため、税額が大きくなると後継者にかかる経済的負担が重荷となる。ただし、暦年課税制度を活用した場合、毎年110万円の非課税枠(基礎控除額)が発生するため、年間同額ずつ贈与を受ければ贈与税は非課税となる。ところが、この方法を取るとすると、生前贈与を終えるまでに長い期間がかかる。結局、同社においても、時間的な余裕から暦年課税制度を活用することはできなかった。

「当社では暦年課税制度を活用することができなかったため、銀行の担当者と相談しながら、どうすれば負担が少なくなるか、贈与税の課税される。贈与税の税率は高い(暦年課税制度の場合は10%・55%の8

返ると、贈与税の負担軽減という意味では、より早くから先代社長の父と事業承継に関する相談をしておけばよかったのではないかと感じています」(五月女社長)

自社株式の生前贈与が完了した27年4月、父親に代わって奈緒美氏が同社の社長に就任し、父親は会長となった。そして、その1か月後、父親である島田清吾氏は77歳で亡くなった。後に奈緒美氏が知ったことによると、24年に奈緒美氏が新潟に帰省する少し前に、父親は医者から「あと1年」は余命宣告を受けたという。振り返れば、この余命宣告が、創業社長に自社の事業承継を考えさせるきっかけになったといえるだろう。

言葉遣い、服装、たばこのポイ捨て禁止などの掲示紙を作成して社内の掲示板に掲出するなど、周知徹底を呼びかけている。今年3月には、地元のフリーアナウンサーを招いての「マナー・モラル研修」も実施し(写真上)、ドライバーの接遇力向上を図っている。

さらに、人手不足対策の一環として女性ドライバー(トラガール)の採用を進めている。それに併せて、女性専用トイレ

の設置や女性ドライバー用のシャワールームの改装といった「女性が働きやすい職場環境づくり」に取り組み。一方で、子育てを行う男性社員にとつても安心して仕事することができるようになるために、28年9月には「男性社員が育児休業を取得できる」ことや「小学生の子どもを養育している社員が年12日の育児日を取得できる」ことなどを盛り込んだ、就業規則の改定も行った。

経営を継続していくことはできないだろうと思います。当社の社名にも『三福』とあるように、『3つの幸福』を大事にしながら、今後も存続できる会社にしていくための取り組みを精いっぱい続けていきます」と、奈緒美氏は決意を見せた。

(取材協力) 三福運輸(株) 五月女奈緒美代表取締役

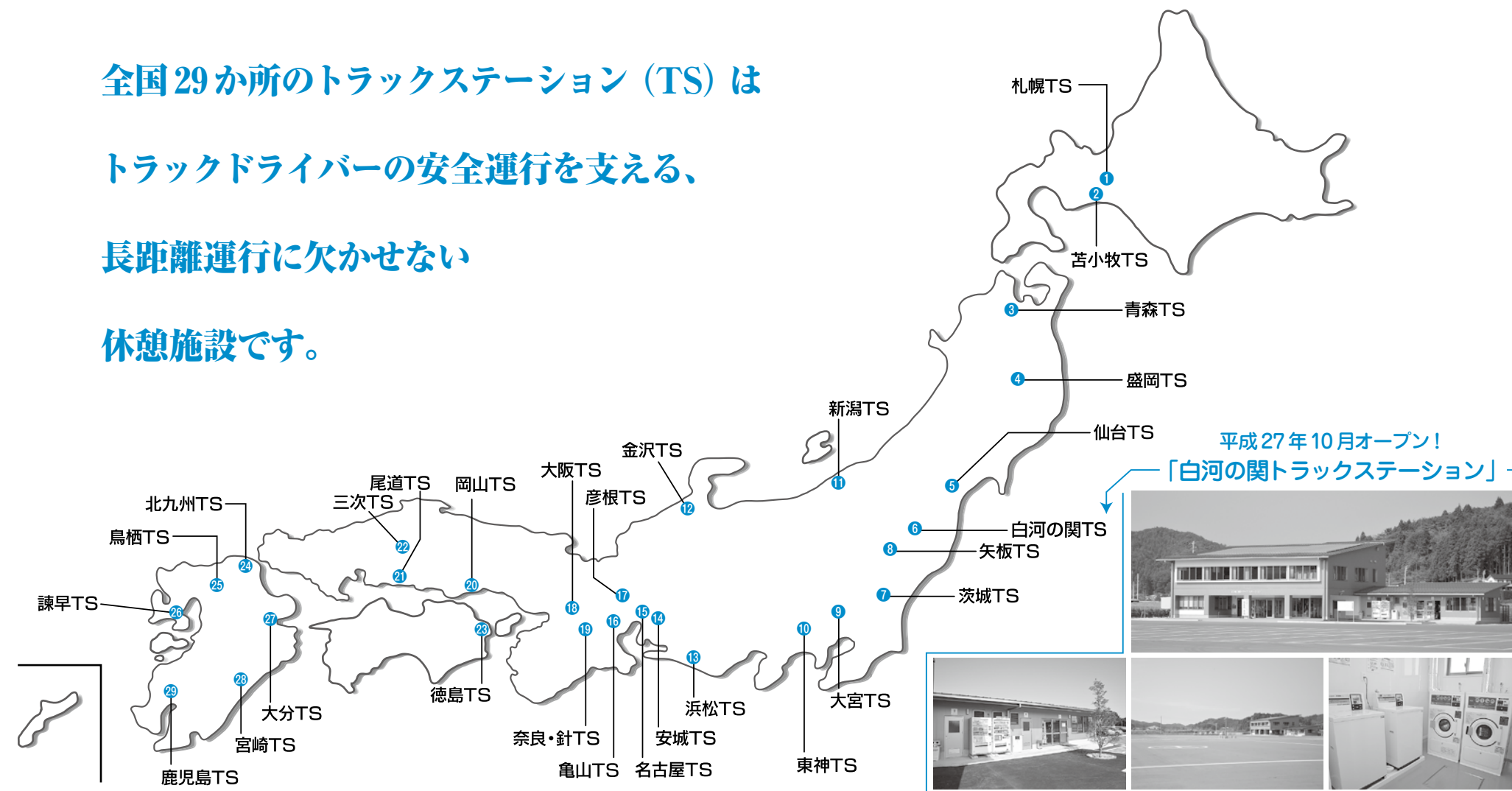
# 安全運行のオアシス トラックステーション

全国29か所のトラックステーション(TS)は

トラックドライバーの安全運行を支える、

長距離運行に欠かせない

休憩施設です。



| 名称      | 所在地                                  | 電話番号                          | 駐車台数 |
|---------|--------------------------------------|-------------------------------|------|
| 1 札幌    | 北海道札幌市厚別区厚別東5条1-1-2                  | 011-897-9101                  | 39   |
| 2 苫小牧   | 北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33                 | 0144-55-7491                  | 80   |
| 3 青森    | 青森県青森市大字荒川字品川110-1                   | 017-729-2000<br>(公社)青森県トラック協会 | 41   |
| 4 盛岡    | 岩手県滝沢市菓子960-4                        | 019-688-1514                  | 39   |
| 5 仙台    | 宮城県仙台市宮城野区荻竹4-1-15                   | 022-232-9336                  | 39   |
| 6 白河の関  | 福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏計15-1                | 0248-21-7167                  | 45   |
| 7 茨城    | 茨城県小美玉市西郷地字新田1390                    | 0299-48-3455                  | 30   |
| 8 矢板    | 栃木県矢板市乙畑440-2                        | 0287-48-1919                  | 46   |
| 9 大宮    | 埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1                  | 048-623-6815                  | 41   |
| 10 東神   | 神奈川県大和市上草柳588                        | 046-261-1100                  | 95   |
| 11 新潟   | 新潟県新潟市西区山田196-1                      | 025-233-6961                  | 52   |
| 12 金沢   | 石川県金沢市千本町ル21-1                       | 076-257-2755                  | 45   |
| 13 浜松   | 静岡県浜松市東区流通元町2-3                      | 053-421-5311                  | 116  |
| 14 安城   | 愛知県安城市尾崎町大綱19-1                      | 0566-98-8823                  | 74   |
| 15 名古屋  | 愛知県名古屋市中区藤前3-601                     | 052-303-2188                  | 97   |
| 16 亀山   | 三重県亀山市小野町桜小586-4                     | 0595-82-3935                  | 52   |
| 17 彦根   | 滋賀県彦根市島居本町字むさ満2337-1                 | 0749-26-0156                  | 53   |
| 18 大阪   | 大阪府寝屋川市木屋元町20-1                      | 072-832-2362                  | 80   |
| 19 奈良・針 | 奈良県奈良市針町487-1                        | 0743-82-0622                  | 60   |
| 20 岡山   | 岡山県岡山市中区倉富285-19                     | 086-277-4055                  | 53   |
| 21 尾道   | 広島県尾道市高須町字オケ久保1193-3                 | 0848-46-1882                  | 37   |
| 22 三次   | 広島県三次市西酒蔵町船所1468                     | 0824-63-0025                  | 30   |
| 23 徳島   | 徳島県鳴門市大麻町姫田字先道13-1                   | 088-683-0260                  | 30   |
| 24 北九州  | 福岡県北九州市小倉北区東港1-3                     | 093-581-5031                  | 63   |
| 25 鳥栖   | 佐賀県鳥栖市永吉町字来郷1 617-1                  | 0942-83-7035                  | 47   |
| 26 諫早   | 長崎県諫早市貝津町1051-12                     | 0957-26-8228                  | 45   |
| 27 大分   | 大分県大分市大字上戸次字宇士ノ口6045-2               | 097-597-6233                  | 43   |
| 28 宮崎   | 宮崎県児湯郡新富町大字三納代字畑中1765-1<br>(流通業務団地内) | 0983-33-0880                  | 18   |
| 29 鹿児島  | 鹿児島県鹿児島市西別府町2941-19                  | 099-281-5960                  | 50   |

※駐車台数は大型車とトレーラーの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

各施設の運営時間・概要・周辺地図は



全日本トラック協会 のHPに掲載





ほんのヒトコマ

【第5回】 前川しんすけ



まずはマネキンの裸から...

は令クイズ

～労働安全衛生法編～  
【解答】2面に問題

- ❶ × (労働安全衛生法第66条第1項・同規則第43条) 常時使用する労働者を雇い入れるとき、当該労働者に健康状態を問わず、医師による健康診断を行わなければならない。ただし、医師による健康診断を受けた後、3か月を経過しない者を雇い入れる場合で、その者が当該健康診断の結果を証明する書面を提出したときは、当該健康診断の項目に相当する項目については、この限りでない。
- ❷ ○ (労働安全衛生法第66条第1項・同規則第44条第1項、第45条第1項) 規則第13条第1項第2号において、深夜業を含む業務については、6か月ごとに1回と定められている。
- ❸ × (労働安全衛生規則第43条、第44条第1項、第45条第1項) 健康診断の診断項目については、労働安全衛生規則で定められており、事業者が任意に決めるものではない。
- ❹ × (労働安全衛生法第66条第5項) 労働者は、事業者が行なう健康診断を受けなければならない。
- ❺ ○ (労働安全衛生法第66条の10第1項) 「心理的な負担の程度を把握するための検査」とは、いわゆる「ストレスチェック」のことであり、平成27年12月1日に施行されたもので、常時50人未満の労働者を使用する事業場は努力義務となっている。なお、健康診断と異なり、それを受けるかどうかは労働者の自由である。

「トラックの日」各都道府県トラック協会の主な活動

全国のトラック協会は、10月9日の「トラックの日」を中心に、地域色豊かなイベントやキャンペーン等を実施します。  
(※9月14日現在。詳細については、各都道府県トラック協会まで)

| 都道府県名  | 実施日                 | イベント・キャンペーン等                                                                                                                                             |
|--------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 北海道    | 9/16～18             | 「トラック協会杯第29回全道少年団(U-11)サッカー大会」(札幌サッカーアミューズメントパーク)                                                                                                        |
| (札幌地区) | 9/3                 | 「チビッコ集まれ! 読み聞かせ広場 in アリオ札幌」オリジナル絵本配布(600冊)、絵本読み聞かせ・ぬりえコンテスト、トラック乗車体験、ランディー交通安全免許証プレゼント等                                                                  |
| (函館地区) | 9/24                | 「トラックフェスティバル IN 函館」(函館地区トラック研修センター) キャラクターショー、トラック試乗(死角)体験、トラック冷凍室体験、青果販売、お菓子まき等                                                                         |
| (室蘭地区) | 10/9                | 「トラックフェスタ2017」(イオンモール苫小牧店内特設会場) キャラクターショー、輸送相談、トラックもの知りクイズラリー、パネル展示等                                                                                     |
| (旭川地区) | 8/19                | 「来て! 見て! 乗って! トラックふれあいフェスティバル」(旭川地場産業振興センター) シミュレータ体験、トラックの死角体験、夜光反射材効果体験、パネル展示等                                                                         |
| (十勝地区) | 8/20、10/10          | 絵本読み聞かせ、トラック試乗体験(8/20 帯広市西2条南9丁目ホコテン会場)、「トラックの森づくり植樹式」・旗波で安全運動啓発(10/10)                                                                                  |
| (釧根地区) | 9/17                | 「トラックDAYフェスタ21」(イオンモール釧路昭和東通り正面入口前駐車場内特設会場) キャラクターショー、トラック乗車体験、車両展示、緑日等                                                                                  |
| (北見地区) | 9/3                 | 「2017トラックデイ IN JAPAN」(北見ファミリーランド1日無料開放、わくわくお祭り広場(模擬店)等                                                                                                   |
| 青森県    | 10/9                | 「トラック感謝デー2017」(青森県観光物産館「アスパム」駐車場および青い海公園) 車両展示、トラック綱引き大会、スタンプラリー、トラックウルトラクイズ等                                                                            |
| 岩手県    | 9/24                | 「トラックフェスタ2017 in 大船渡」(船マイヤ共同配送センター敷地内) 車両展示、乗車体験・死角体験、「輸送戦隊ハコブンジャー」ショー等                                                                                  |
| 宮城県    | —                   | 各支部青年部を中心に奉仕活動等を実施                                                                                                                                       |
| 秋田県    | 10/14               | 「トラックフェスタ2017」(ポートタワー・セリオン) ステージイベント、車両展示・乗車体験、クイズラリー、撮影会等                                                                                               |
| 山形県    | 10/15               | 「トラックの森」造成事業(東村山郡山辺町) これまでに植樹した樹木の手入れ、山形名物芋煮会。地域活動: 清掃活動・交通安全指導等の実施。                                                                                     |
| 福島県    | 10/1・14             | 「トラックの森づくり」事業(10/1 相馬市磯部地区)。「トラックの日」フェスタ in 2017(10/14 白河の関トラックステーション) 交通安全・環境問題対策・トラック運送業界PRのための各種展示等。「道路に感謝! クリーン作戦2017」(10/14) 白河の関TS周辺の国道4号沿線の道路清掃活動 |
| 茨城県    | 9/23                | 交通安全キャンペーンと「トラックの日」のPR(常磐道下り 守谷サービスエリア)                                                                                                                  |
| 栃木県    | 10/8                | 「第26回トラックの日感謝イベント」(道の駅つつのみや「ろまんちっく村」) キャラクターショー、車両展示、スタンプラリー、クイズ大会、模擬店等                                                                                  |
| 群馬県    | 10/7                | 県下14支部で一斉道路清掃活動、群馬県トラック協会敷地内に「10月9日トラックの日」「飲酒運転根絶」等ののぼり旗掲出                                                                                               |
| 埼玉県    | 11/18               | 「交通安全・環境フェア」(埼玉スタジアム2002【にまるまるに】東駐車場) 絵画コンクール表彰式。各支部独自に交通安全運動および清掃活動等                                                                                    |
| 千葉県    | 6/10、9/16～11/18     | 県下16支部および千葉県トラック協会、青年部会にてトラックの日イベント。グッズ配布、交通安全啓発、清掃活動、絵画・交通安全標語コンクール等                                                                                    |
| 東京都    | 9/7～11/5            | 26の支部で街頭活動や地域イベント等と連携したPR活動を実施                                                                                                                           |
| 神奈川県   | 9/24、10/21・22・28・29 | 「第34回交通安全こどもショー」(9/24 相模女子大グリーンホール) ミュージカル・県警教育隊による交通安全啓蒙劇、トラックデザインコンテスト表彰式等。第18回「夢を運ぶトラックデザインコンテスト」作品展示(10/21・22 小田原ダイナシティ、10/28・29 クイーンズスクエア横浜)        |
| 山梨県    | 9/23、11/18・19       | 「トラックの日・山梨フェスタ2017」(9/23 甲府駅北口よりちゃぱら広場) 環境標語表彰式、緊急物資輸送訓練、トラックパレード、車両展示、ステージイベント、飲食コーナー等。臨時出張輸送相談所(11/18・19 小瀬スポーツ公園)                                     |
| 新潟県    | 10/9前後、10月下旬        | 県下8支部で道路清掃活動(10/9前後)、新潟県交通児童支援募金贈呈(10月下旬)                                                                                                                |
| 長野県    | 10/1・7・8・14・15      | 7地区にて各種イベント(10/1 北信・下伊那、10/7 上小・中信、10/8 佐久、10/14 上伊那、10/15 諏訪) 車両展示、乗車体験、ステージイベント、交通安全教室、産直品販売等                                                          |
| 富山県    | 10/6                | 交通安全街頭キャンペーン(北陸道上下 呉羽パーキングエリア) トラックの日チラシ・グッズ等配布                                                                                                          |
| 石川県    | 10/7・15・17          | 県下一斉道路清掃活動「クリーン作戦2017」(10/7)。「第45回石川の技能祭り」(10/15 石川県産業展示館3号館) トラック運送業界PR活動。交通安全啓蒙等遺児をばけます会への寄付金寄贈(10/17)                                                 |
| 福井県    | 9/23                | 「さばえ交通安全&トラックフェスタ2017」(鯖江市郷土館) ステージイベント、車両展示、乗車体験等。先着500人にミニチュアトラックプレゼント                                                                                 |
| 岐阜県    | 9/24                | 「ENAみじのみのり祭」(恵那市中央公園) にて「交通安全子ども広場」出展。乗車体験・死角体験、マスコットキャラクター「ギトラ」の着ぐるみによるPR、ポケットティッシュやうらわの配布等                                                             |
| 静岡県    | 10/28               | 「テレビず祭り」(ツインメッセ静岡)に出展。ラッピングトラック展示、乗車体験、トラックのお仕事体験、交通安全クイズ等                                                                                               |
| 愛知県    | 10/1                | 「第13回みんなで学ぼう! トラックと交通安全・環境フェア」(豊田スタジアム) 交通安全・環境に係る展示、愛知県トラック協会活動紹介エリア、ふれあい警察エリア、ステージショー、オリジナルミニカープレゼント、車両展示、死角体験等                                        |
| 三重県    | 11/12               | 「トラックフェスタ2017」(三重県総合博物館「MieMu」) ステージイベント、トラック綱引き大会、ラッピングトラック展示、乗車体験等                                                                                     |
| 滋賀県    | 6/4、10/14           | 「ぐるっと・びわ湖・グリーンアップ」(6/4 琵琶湖一周幹線道路の清掃活動)、「第2回滋賀県交通安全フェア」(10/14 竜王ドラゴンハット) ステージイベント、交通安全教室、車両展示等                                                            |
| 京都府    | 10/22、11/11         | 「KTKファミリースタート式」および「トラックまつり」(京都運輸支局構内) トラック引きレース、車両展示、ヒーローショー、屋台等。「トラックの森」整備・充実事業(11/11 銀閣寺裏山国有林)                                                         |
| 大阪府    | 10/22               | 「トラックフェスタ2017」(大浜公園) 交通安全体験コーナー、交通環境改善対策コーナー、フリーマーケット、健康増進コーナー、ステージアトラクション等                                                                              |
| 兵庫県    | 10/9                | トラックに係るPR展示、トラッククイズ、ドライバー体験、ステージイベント等(10/9 大手前公園)。兵庫県下13か所で啓発品配布(10/9前後)                                                                                 |
| 奈良県    | 9/30                | 「トラックの日」PR活動(近鉄奈良駅前行基広場) 交通安全・事故防止・環境保全等に関する啓発物の配布等                                                                                                      |
| 和歌山県   | 10/29               | 子ども向けトラック運送会社職業体験コーナー、車両展示、ステージイベント、緑日、「夢のトラック・おもしろいトラック」絵画展示等(和歌山ビッグホエール)                                                                               |
| 鳥取県    | 9/23、10/9前後         | 「トラックの森」整備(9/23 西伯郡伯耆町)、「クリーン作戦2017」(10/9前後)、絵画コンテスト作品展示(H30/1/5～14 とりぎん文化会館)                                                                            |
| 島根県    | 10/7・8              | 「トラックの森」草刈り(10/7 山陰道宍道湖サービスエリア裏山)。「ざいごフェスティバル」(10/8 鍋浜ふれあい広場) にてトラック業界PR活動                                                                               |
| 岡山県    | 8/26、10/21、11/9     | 「トラックの森づくり」(8/26 長船美しい森)。「働くトラックファミリーフェスタ」(10/21 岡山市サウスグレイズ) 車両展示、体験学習、絵画コンクール表彰式等。安全・環境製品展示会(11/9 岡山県トラック協会会議室・駐車場)                                     |
| 広島県    | 10/8                | 「第25回ひろしまトラックまつり」(広島運輸支局構内) 乗車体験、トラックドライバー1日体験、車両展示、引越なんでも相談会、飲食ブース、絵画コンクール作品展示・表彰式、ミスタートラックヒーロー決定戦等                                                     |
| 山口県    | 10/6～10             | 絵画コンクール作品展示(10/6～10 県内15か所)。各支部による国道周辺クリーンアップ作戦・交通安全街頭キャンペーン(10/7～9)。「yabふれあいフェスタ2017」に出展(10/8 くらら博記念公園) 絵画コンクール表彰式、チャリティーバザー、車両展示、エコグッズ・交通安全グッズ配布等      |
| 徳島県    | 10/1・6・7            | 「トラック・なまフェスタ2017」(10/1 アスティとくしま大ホール) 車両展示、トラック綱引き体験、トラッククイズ大会等。献血キャンペーン(10/6 徳島市内2か所)。とらつくの森づくり事業(10/7 美馬市)                                              |
| 香川県    | 10/15               | 「輸送戦隊香川トラックレンジャー」ステージイベント、PRエコ風船・啓発グッズ等配布、トラックエコ工作教室等(国営まんのう公園)                                                                                          |
| 愛媛県    | 10/22・25            | トラック引きレース、車両展示、乗車体験、緑日、屋台等(10/22 愛媛県トラック総合サービスセンター)。「トラックの森」植樹事業(10/25 松山市)                                                                              |
| 高知県    | 9/23、10/22          | 「高知市交通安全広場」交通安全グッズ・業界PRクリアファイル・チラシ・パンフレットの配布(9/23)、土佐町「とらつくの森」間伐作業・地元住民との交流(10/22)                                                                       |
| 福岡県    | 10/1                | 「トラックの日」記念行事ウォーキング大会(筑後広域公園) ラッピングトラック展示、抽選会、募金活動等                                                                                                       |
| 佐賀県    | 10/8、10/6～22        | 「ばぶばぶフェスタ」に出展(10/8 どんぐり公園) 冷蔵冷凍車体験、絵画コンクール表彰式、PRグッズの配布、ポスター掲示等。絵画コンクール入賞作品展示(10/6～22 佐賀新聞ギャラリー)                                                          |
| 長崎県    | 10/9                | トラック運送業界の現状等をアピールする新聞記事広告、Gマーク認定制度・引越安心マーク制度について懸賞付きクイズを取り入れた「トラックの日」の新聞広告の掲載                                                                            |
| 熊本県    | 10/14・22            | 県下12支部主体の環境クリーンキャンペーン(10/14)。ロシア熊本県の試合でブース出展・パネル配布等(10/22 えがお健康スタジアム)。                                                                                   |
| 大分県    | 9/18                | 「おおいのトラックふれあいデー」(ホルトホール大分・TOS/ハウジングメッセ) グッズ配布、トラッククイズ選手権、車両展示、乗車体験、児童絵画コンクール表彰式等                                                                         |
| 宮崎県    | 8/9、10/8            | 物流施設見学会(8/9 えびの市)。チャリティーフェスティバル(10/8 宮崎県協協) ステージイベント、飲食ブース、抽選会、車両展示等                                                                                     |
| 鹿児島県   | 10/15               | 「トラックの日」フェスティバル2017(マリンポートかこしま) 絵画コンクールの作品・ペイントトラックの展示・表彰式、乗車体験、クイズラリー、お仕事体験、ステージイベント等                                                                   |
| 沖縄県    | 9/23、10/14          | 「トラックの森」清掃活動(9/23 糸満市真壁公園)。「トラックの日」イベント(10/14 九州沖縄トラック研修会館) 絵画コンクール表彰式、乗車体験、Gマークラッピングトラック展示等                                                             |

食の新旧街道を行く

—俯瞰食文化学の視点から—

フードジャーナリスト、食文化研究家

向笠 千恵子

産物は数々あるけれど、とりわけ美味なのは黒豆である。黒豆とは、表皮が黒い大豆。黒色はポリフェノールのアントシアニン色素に由来し、抗酸化作用がある。江戸時代初期から篠山でつくられてきたのは「丹波黒」という伝統品種で、少女コミック

②「丹波篠山、黒豆の枝豆

丹波篠山とは京都、大阪、神戸の裏庭にあたる丹波地方の中心地・兵庫県篠山市のこと。山深い盆地に開けた人口4万2千人の城下町ではあるが、どこの大都市からも車でほんの1時間ちょっと。ここは京阪神を支える食材の宝庫。大納言小豆、栗、山の芋、山椒など、

のヒロインの黒い瞳のよう

うにぼつちりした太粒。粒が大きい分だけ成熟は遅いけれど、滋養はたっぷり。煮豆にするほど、濃くて味の深い味になる。この黒豆はおせち料理

ばかり有名になつてゐるが、実は、10月中旬からたった2週間だけ出回る黒豆の枝豆、つまり「黒

枝豆」がすばらしい。みつりもちも、野太さ

と高貴さが口中で溶け合う味は何とも言えない。Iターンの若手農家・

酒井裕行さんの畑に何つた。白鷺が羽根を休め

た。白鷺が羽根を休め、丹波富士がすぐ近くに大

きく見えるが、篠山川を渡ればすぐに市内中心部

という立地である。(むかさ・ちさこ)



UD TRUCKS

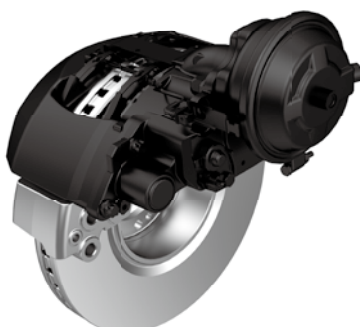


人を想い、先を駆ける。



より安全に、より頼もしく。  
すべての基本性能に安全への配慮を。

あらゆる機能、性能を超えて、優先されるべき安全性。  
新型Quonは、トラフィックアイブレイキ(衝突被害軽減ブレーキ)など、  
数々の先進システムにより 安全運転をサポートするほか、  
すべての基本性能にかけがえのない安全を追求。  
Quonならではの「一歩先を行く安全性」を実現しています。



確実に優れた制動力のディスクブレーキ

放熱性と耐フェード性に優れ、積載時の長い下り坂でも確かな制動性能を発揮。  
また、水の侵入の影響を受けにくいため、悪条件下でも安定した制動力を実現します。

UDトラック公式ホームページ [udtrucks.co.jp](http://udtrucks.co.jp) で、新型Quonのすべてをお確かめください。

Going the Extra Mile



シリーズ

# 会長に聞く



## 公益社団法人 北海道トラック協会 奈良 幹男 会長 会員の声に耳を傾けて北海道独自の課題に取り組む

北海道の地域や経済の  
特徴をお聞かせください。

北海道は、日本国土の約2割、都道府県の中で最も広い面積を有します。また、広域であることから道内でも地域によって気候が大きく異なり、例えば、夏の最高気温が37・8度(音更町)の地域もあれば、冬の最低気温がマイナス41・0度(幌加内町)になる地域もあります。このような寒暖差のある気候により、農産物のうち「ピート」、「ジャガイモ」、「カボチャ」、「トウモロコシ」などは糖度が上が

り、良質な作物として収穫できます。さらに、酪農やサラブレッド(軽種馬)生産が盛んな地域もあります。水産物の漁獲量は日本有数で、農産物と合わせ「日本の食糧基地」としての役割は、今後ますます期待されているところですが、秋の輸送繁忙期は、農産物と水産物が同時期の収穫であり、本州方面への大量輸送について、都道府県のうち唯一本州と道路で繋がるという点から、輸送にはフェリーや航空機、鉄道を利用しなければならず、他の都府県に比べ輸送コストが割高になっています。

道路インフラについては、高規格幹線道路の整備計画に占める供用率は60・4%と、本州平均と比べ約24ポイント低く、高速道路が本来もつ「ネットワーク」としての機能を果たしておらず、大規模災害時における代替ルートの確保や国際競争力の強化をはじめ、道内経済にも悪影響を与えていることから、高速道路網における「ミッシングリンク」の早期解消が望まれます。

一般国道を利用した道内輸送に際しても、本州に比べ国道網での迂回ルートが少なく、昨年8月の台風災害により、道東と道東を結ぶ大動脈である国道274号が壊滅的

な被害を受け、現在も通行止めが続いています。唯一、道東自動車道が開通しているものの、気象条件や交通事故等でのたびたび通行規制となれば、大幅な迂回通行を伴い、労働時間規制の遵守も難しく、また、北海道ブランド力の低下など経済的な損失は計り知れません。被災した国道の開通は早くとも今年の10月頃とされており、これからの台風上陸時期を迎えるにあたり、工事の遅延が懸念されています。

道内の経済活動については、全国平均と比べて、第一次産業の割合が高く、第二次産業の割合が低い状況にあり、特に製造業は全国平均の半分以下です。従来から、豊かな自然や食糧基地ならではの新鮮な農産物と海産物が多く、また、観光資源に恵まれ、観光客の気持が高かったのですが、特に最近では外国人観光客が急増し、ホテルの新設や改修、増設が顕著な状況にあります。

他業種・地域と同様に、道内でも若年ドライバーの採用が困難な状況にあり、ドライバーの高齢化に拍車がかかっています。一方、安全対策について

をみて、40・60歳代が76・4%と高く、若年者のトラックドライバー離れが進んでいます。平成32年には、全国で約10万人のトラックドライバーが不足するとの調査結果もあり、「荷物もあり、トラックもあるが、運ぶ人がいない」時代が近々に迫っています。

例えば、特産品を運搬しないことによる北海道ブランド力の低下や公共工事への依存度が高い道内の建設業界を含め、道民の日常生活、特に冬の除排雪作業には、多大な影響を及ぼすことが予測されていますが、荷主や道民にはあまり理解されていない。

このほか、北海道独自の取り組みなどについて、

以前より北海道協では「低公害車導入補助」などを実施しており、CNGトラックを含む先進環境対応車の導入促進を、環境負荷の軽減への取り組みを行っているところ。13年からは「エコドライブ推進補助(現・アイドリング支援機器導入促進補助)」による蓄熱マツト・燃焼式ヒーターおよびクーラーの助成や、「省燃費運転体験研修」の実施、16年からは「ディーゼル微粒除去装置助成」を実施するとともに、「植樹活動」を開始。さらに、18年から交通エコロジ・モビリティ財団が認定する「グリーン経営認証制度」への取得促進活動など、各種助成事業を実施しています。

さらに、札幌市が主催している東北以北で最大級の総合環境イベントである「環境広場さっぽろ」の趣旨に賛同し、第1回(10年)から協賛しており、今年7月、札幌市長より感謝状が贈呈されました。一方、安全対策について調査研究を

行い、労働時間規制や人材不足問題に対応するためには「高規格幹線道路の有効活用が必要不可欠」との結論に達しました。しかし、本州に比べ整備率が低く、暫定2車線区間においては最高速度が低く規制され、また、中央を簡易なラバーボーで区分けしているため、走行時における安全性が担保されておらず、道民の利便性が著しく損なわれている状況にあります。

このことから、高規格幹線道路の整備促進とワイヤロープ防護柵の施工について各種要請活動を展開しました。要請の結果、国土交通省道路局では、ワイヤロープの設置に際して、技術検討委員会を設置してその効果を検証するため、東日本高速道路(株)は、29年4月以降、順次ワイヤロープを試行設置することとし、道内の試行工事は7月で完了しています。

また、適正化事業については、27年4月からは行政監督の前提と位置付けられる「特別巡回指導」が全国で初の取り組みとして行われており、また、同年10月から巡回指導後の総合評価を事業者へ告知し、評価の低い事業者には通常指導を行うよう早急の巡回指導を行うなど、総合評価の底上げを図るためのフォローアップ対策を講じています。

私どもの業界は、「3K」と表現される典型的な業種だと思われ、それが、最終的には労働力の対価として見合うような収入を得られず、やってきたから、当然、法律は守らなければなりません。しかし、我々の業界は、それを遵守するため厳しき事業展開を強いられており、労働時間にしては、賃金にしても、これまでのような経営自体がむしろ異常であつたと思えます。この異常事態を解消するためには適正な運賃を収受し、事業経営がきちんと出来るような業界にしていかなければならぬと思っています。

人々が生活し、生きて行く上で、物流は決して止まることではない重要な社会インフラとしての機能を果たしており、今後、ますます存在価値を高めていく業界であり、そして業界団体がなければならぬと考えます。今後、技術の

発展に伴い自動運転トラックが出てくると思いますが、そのためには高速道路の整備も、フェリー航路の再編も必要だろうと思います。また、長時間労働の是正や労働力不足を考えた時、幹線輸送部分を無人化することは不可欠だと思っています。最新のIT技術駆使した日本列島幹線輸送構想は、国が中心となつてインフラ整備を進めるべきであり、今後に期待しています。そして、我々の物流という仕事が今後とも大きな役割を果たしていくために、若い人たちに大いに知恵と汗を出してほしいと思います。

そのような中で、8月に発足した第三次安倍第三次改造内閣では、経済成長を最優先課題として「アベノミクス」をさらに加速させることにより「億経活躍社会」実現のため、長時間労働の是正や労働力不足を考えた時、幹線輸送部分を無人化することは不可欠だと思っています。最新のIT技術駆使した日本列島幹線輸送構想は、国が中心となつてインフラ整備を進めるべきであり、今後に期待しています。そして、我々の物流という仕事が今後とも大きな役割を果たしていくために、若い人たちに大いに知恵と汗を出してほしいと思います。

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

若年層へのアピール強化  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作  
「ドライバー」の絵本を制作

日立オートパワースーツ  
PS-64000

国内最大クラスバッテリー容量

# 64,000mAh

24Vディーゼル車のバッテリートラブル!  
※17000ccのディーゼルエンジンまで始動可能!

安心の保護機能搭載

短絡 過電流 逆電流 逆接続 過放電 温度

新開発「サージプロテクト機能」搭載

本格的非常用電源としてなど  
マルチな機能を搭載

ジャンプスターター シガー電源

バックアップ電源※1 USB電源※2

AC100V電源 スポットライト

※1.付属のOBDIIケーブルは12V車専用です。  
24V車用バックアップケーブルはオプションです。  
※2.ケーブルは付属しておりません。

**HITACHI**  
Inspire the Next

LEDライト

USB出力×2

シガー出力

AC100出力

日本製

株式会社 日立オートパーツ & サービス

〒135-0062 東京都東区東雲2-10-14  
カスタマーサポートセンター TEL.03-3527-6323

日立オートパーツ 検索

改善基準告示のご対応でお困りなら!!

## 簡単操作の運行・労務管理システム

# ロジこんぱす

がオススメです!

GPS 動態管理 日報 自動作成 メール 送受信

製品 Web

お気軽にお問い合わせ下さい!

# 050-3802-2132

受付時間: 月～金 9:00～12:00/13:00～18:00  
※上記の時間外および土日・祝祭日/年末年始/その他弊社指定日は一次受付のみとなります。

リアルタイム運行管理システム!!

【大画面タッチパネルで簡単操作!!】

株式会社 システムック

東京本社 営業本部 〒105-0014 東京都港区芝1-10-13 芝日有楽ビル9F  
鹿児島本部 営業・管理本部 〒892-0848 鹿児島県鹿児島市中央区13-32  
大阪支店 〒754-10045 大阪府大阪市中央区道修町2-1-10 T.M.B道修町ビル3F