

危険な状況を安全に体験!!
可搬型ドライブ
シミュレーター
ドライバーの安全指導に!
TD 東海電子株式会社
東京事業所 TEL.042-526-0905

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

創刊 昭和28(1953)年2月

10月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5
全日本トラック協会会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
http://www.jta.or.jp
※紙面に掲載する問い合わせは広報室まで
(会員の購読料は会費に含まれます)

第22回全国トラック運送事業者大会 記念特別対談



坂本 克己 全日本トラック協会会長

「働き方改革」実現に向けて 関係省庁・業界が一体となり 長時間労働是正に取り組む

◆坂本克己
全日本トラック協会会長
小此木委員長は、8月3日に組閣された第3次安倍内閣の一員として、国家公安委員会委員として初任令された。まずは、心よりお祝い申し上げます。

◆小此木八郎
国家公安委員会委員長
ありがとうございます。30年度に取り組み施策などを盛り込んだ「当面の対応方針」がまとまりました。その中で、警察庁としては、直ちに取組むべき施策として「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し」を行うこととしております。



小此木 八郎 国家公安委員会委員長

「全てのドライバーの幸せ」追い求め 諸課題に果敢に立ち向かう

◆坂本会長
私も、この6月に全ト協の会長に就任いたしました。私は、「現場で働く人々にとって、豊かな労働環境を整備するための施策を進めていきたい」と考えています。

◆小此木委員長
トラック運送業界は国全体の物流の基幹的な役割を担っており、我々が国の産業活動や国民生活に不可欠な存在となっております。業界で働いておられる皆さんにとって、トラック運送業界を「魅力ある業界」にしていくためには、貴協会の今後の取り組みがますます重要になってくることは言うまでもありません。

◆坂本会長
警察庁では6月から、関係各省庁とともに、自動車運送事業について省庁横断的な検討を行い、働き方改革を進めるための関係省庁連絡会議に参加し、長時間労働を是正するための環境を整備するにあたり、関連制度の見直しや支援措置に関する行動計画の策定を行っています。

◆小此木委員長
今年8月には、平成29・30年度に取り組み施策などを盛り込んだ「当面の対応方針」がまとまりました。その中で、警察庁としては、直ちに取組むべき施策として「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し」を行うこととしております。

◆坂本会長
我が国の物流は、多くのトラック運送事業者によって支えられていますが、他産業に比べて厳しい労働環境であると承知しております。

◆小此木委員長
警察庁では、平成29年度「技術開発の方向性に即した自動運転の段階的実現に向けた調査検討委員会」において、隊列走行の実現に向けた各種調査・検討等を行っています。

◆坂本会長
また、長時間労働は正に国士交通省をはじめ関係省庁と連携しながら、全力で取り組んでまいります。

◆小此木委員長
また、長時間労働は正に国士交通省をはじめ関係省庁と連携しながら、全力で取り組んでまいります。

◆坂本会長
警察庁では、平成29年度「技術開発の方向性に即した自動運転の段階的実現に向けた調査検討委員会」において、隊列走行の実現に向けた各種調査・検討等を行っています。

◆小此木委員長
今年8月には、平成29・30年度に取り組み施策などを盛り込んだ「当面の対応方針」がまとまりました。その中で、警察庁としては、直ちに取組むべき施策として「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し」を行うこととしております。

◆坂本会長
我が国の物流は、多くのトラック運送事業者によって支えられていますが、他産業に比べて厳しい労働環境であると承知しております。

◆小此木委員長
警察庁では、平成29年度「技術開発の方向性に即した自動運転の段階的実現に向けた調査検討委員会」において、隊列走行の実現に向けた各種調査・検討等を行っています。

◆坂本会長
また、長時間労働は正に国士交通省をはじめ関係省庁と連携しながら、全力で取り組んでまいります。

◆小此木委員長
また、長時間労働は正に国士交通省をはじめ関係省庁と連携しながら、全力で取り組んでまいります。

モーダルシフトの決定打!

日本海運

フェリー RORO 船

14船社・31航路で
全国をカバー

RORO 船利用による輸送経路の多様化

- 環境対策
- 人材不足解消
- 乗船手配業務
- 二酸化炭素排出量の削減
- フェリーの利用で休憩時間を確保(8時間以上)
- 一括清算で乗務員の負担軽減

〒105-0021 東京都港区東新橋 1-9-3
連絡先: TEL 03-6251-6468 FAX 03-6251-6470
https://www.nipponkaiun.com/index.html

御社の基幹システムへのご構想、実現に向け、お聞かせください。

運輸業
経営管理
システム

長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様々から、ご相談とご要望を拝聴し、貴重なご助言も頂戴しながら、導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、基幹システムとしてご活用いただいております。

31st Anniversary
おかげさまで31周年

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社
〒113-0033 東京都文京区本郷3丁目19番4号 本郷大田ビル4階
TEL:03-3818-1541 FAX:03-3818-1546
http://www.towasan-soft.co.jp

第22回全国トラック運送事業者大会 記念特別対談

(1面から続く)

「準中型免許創設・事故防止対策」
トラック運送業界にとって
「交通事故撲滅」は恒久的課題

◆坂本会長

さて、今年3月12日には「準中型自動車免許」新設に係る改正道路交通法が施行されました。ド

ライバー不足が一層深刻

化している当業界にとつて、今回の準中型免許創設は、準中型免許創設を実現していた

もので。全ト協では、中型自動車免許制度関係の要件の見直しに関して、国家公安委員長への要望活動を行ってまいりました。国家公安委員会や警察庁で

◆小此木委員長

準中型免許の創設に伴い、トラック運送業界にはより高いレベルでの安全対策の実施が求められます。トラック輸送におい

「災害対応」
トラック輸送は
災害大国日本の「ライフライン」に

◆小此木委員長

ところで近年、自然災害の頻発化、深刻化がみられるようになっていま

◆坂本会長

「交通事故撲滅」への挑戦は、業界にとっての恒久的

な課題であります。全ト協としても、より一層のドライバー教育の充実・強化を働きかけてまいり

2020」を策定し、国交省のご指示を頂戴しながら、ソフト・ハード両面から総力を挙げて安全運行に磨きをかけていき

◆小此木委員長

トラックによる交通事故は重大事故に結び付きやすく、社会的にも大きな影響を与えかねません。個々の事業者による

◆小此木委員長

トラック輸送は生活(暮らし)と経済を支える「ライフライン」命綱であり、自然災害などの際にも重要な役割を果たしてききました。全ト協は

災害はいつやってくるかわかりません。当業界としては、国や地方自治体などと連携し、今後も災害時における緊急・救援輸送体制に万全を期してまいります。

◆小此木委員長

こちこそありがたいとございました。

◆小此木委員長

こちこそありがたいとございました。

◆小此木委員長

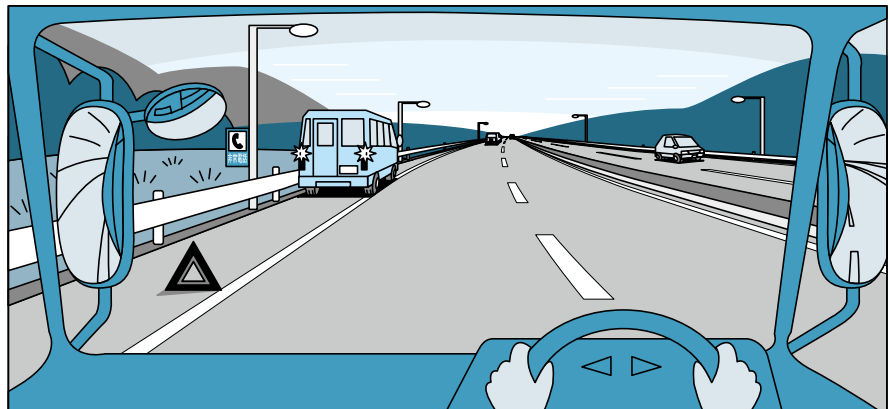
こちこそありがたいとございました。

危険予知訓練 (KYT) シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか？

【第 92 回】「故障車両のある高速道路の走行」

状況

あなたは、明け方の高速道路を走行しています。道路は緩やかなカーブになっており、前方の路肩には故障車が停止しています。この運転場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるにはどのような運転をすればよいでしょうか、考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

(解説・5面)

今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全ト協HPバナーからアクセスできます。

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

9/15~10/14 4716

10/15~11/14 7005

手にした者にだけ、
輸送の新時代が訪れる。

日々稼働するたびに、ビジネスに貢献するコストパフォーマンス。
アクセルを踏むたびに、ドライバーに応えるドライビングパフォーマンス。
そして、見る者全てを魅了するスタイリング。
ぜひその手で、新たな輸送の扉を開いてください。



SUPER GREAT

待望のトラクタ、ついに登場！
さらなる低燃費で、大量輸送を牽引



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

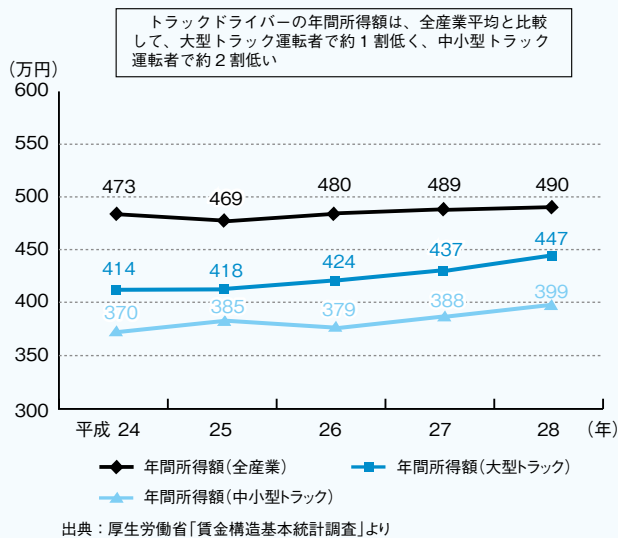
三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com

第22回「全国トラック運送事業者大会」分科会関連資料

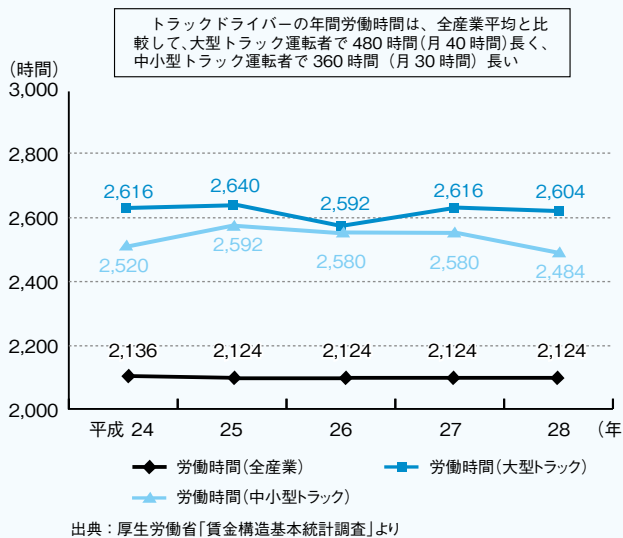
第2分科会テーマ

「労働環境の改善と生産性向上方策について」

トラックドライバーの年間所得額の推移



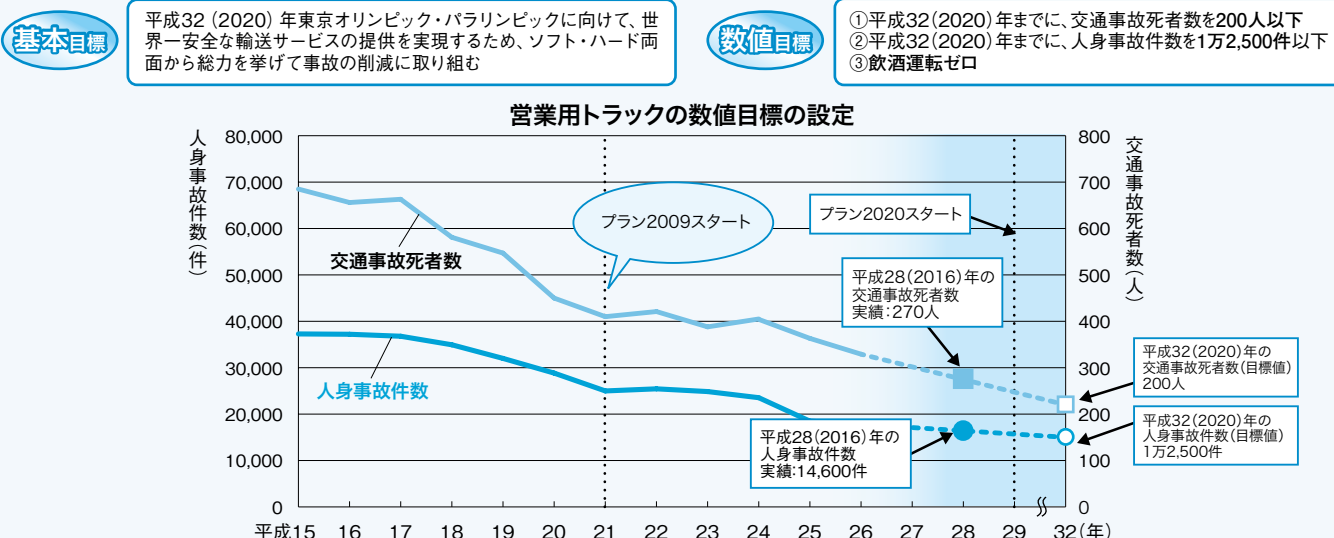
トラックドライバーの年間労働時間の推移



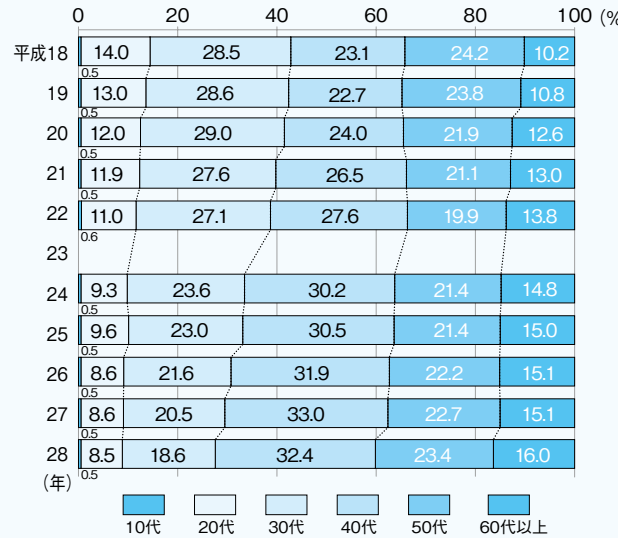
第1分科会テーマ

「健康起因事故等交通事故防止対策の推進について」

「トラック事業における総合安全プラン2020」の概要



道路貨物運送業 年齢階級別就業率構成比 (単位: %)

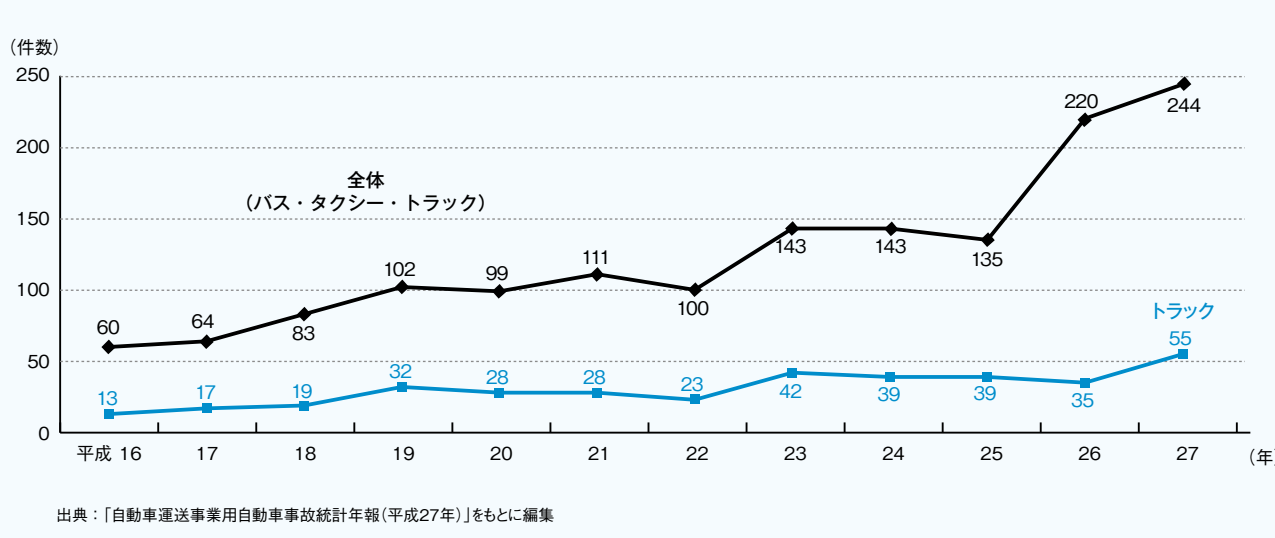


道路貨物運送業就業率の推移 (単位: 万人)

年	就業率			輸送・機械運転従事者数(ドライバー数)		
	総数	男	女	総数	男	女
平成18	186	153	33	83	81	2
19	185	153	32	82	80	2
20	183	152	31	79	77	2
21	185	152	33	80	78	2
22	181	148	33	79	77	2
23	-	-	-	-	-	-
24	182	150	32	83	81	2
25	187	153	34	84	83	2
26	185	151	33	83	81	2
27	185	151	34	80	78	2
28	188	153	35	83	81	2

出典：総務省「労働力調査」より作成
(注) 1. 就業率：自営業主、家族従業者、雇用者(役員、臨時雇、日雇を含む)
2. 輸送・機械運転従事者：「道路貨物運送業」における輸送・機械運転従事者は主に自動車運転従事者
3. 端数処理の関係で合計が一致しない場合がある

健康起因事故の発生状況の推移



トラック・バス・タクシーの働き方改革「直ちに取り組む施策」～長時間労働にブレーキ、生産性向上にアクセル～

～クルマの仕事の生産性＆職の魅力を高める63施策～

自動車運送事業は、長時間労働の状況にある一方、荷待ち時間、宅配の再配達等に大きな効率化余地が存在。このため、以下の取組を政府を挙げて強力に推進

I. 長時間労働は正のための環境整備

- ①労働生産性の向上
- ②多様な人材の確保・育成
- ③取引環境の適正化

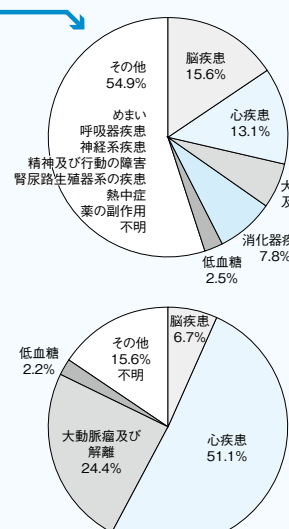
II. 長時間労働は正のためのインセンティブ・抑止力の強化

- ④働き方改革の実現に向けたアクションプランの策定の要請(国)
- ⑤ホワイト経営の「見える化」・促進(国)
- ⑥行政処分の強化(国)

資料：第2回自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議資料より作成

健康起因事故の病名別運転者数

事業の種類	病名別運転者数(人)				病名別死亡運転者数(人)			
	トラック	バス	ハイヤー・タクシー	合計	トラック	バス	ハイヤー・タクシー	合計
くも膜下出血	3	1	2	6	0	0	0	0
脳出血	5	1	9	15	1	0	2	3
脳梗塞	6	4	5	15	0	0	0	0
脳疾患(その他)	0	2	0	2	0	0	0	0
心筋梗塞	10	1	3	14	9	0	1	10
心不全	3	0	4	7	3	0	4	7
心疾患(その他)	5	2	4	11	4	0	2	6
大動脈瘤及び解離	3	1	11	15	3	0	8	11
消化器疾患	0	18	1	19	0	0	0	0
低血糖	2	1	3	6	1	0	0	1
その他	18	96	20	134	1	0	6	7
合計	55	127	62	244	22	0	23	45



矢崎のデジタコは安全・安心の最高峰へ

お客様と共に輸送と旅客の“安全・安心”を追求し続けた矢崎の最高峰、次世代型モデルがいよいよ登場です。

ETC2.0もお任せください

ハイブリッド デジタルタコグラフ DTG7

デジタルタコグラフ7

DTG7の新機能

デジタコ + ドラレコ

国内初! 路面&車間距離検知機能を搭載

- 横断歩道検知 ●車線逸脱 ●車間距離検知

※検知機能は、天候・道路状況・運行環境等で正常に機能しない場合があります。

DTG7 + 従来システム

運用中の矢崎従来システムとの互換性

- 互換性により無理なく一台から導入をご検討頂けます

乗務員 + 運行管理者

危険運転の兆候をリアルタイムに共有し予防安全を強化

- 危険運転を乗務員、事務所(PCまたはモバイル)にお知らせ

DTG7 + カメラ6台

最大6カメラで、どこでも見える!

- 車室内/車室外を問わず、6台のカメラが接続可能

動態情報 + 運行画像

動態情報と運行画像を合わせた高度な安全運転評価を実現

- 収集データを安全評価 ●KYTなどに活用可能

カード + 無線LAN + LTE

選択可能な3種類のデータ転送方式

- 事務所の環境やご要望に応じてお選び頂けます

デジタルタコグラフの導入は、50年以上の実績と信頼の矢崎にお任せください。

アナログタコグラフ

単機能型/高機能型デジタコ

多機能通信型

一眼でわかる「不朽の名作」**ATG21**

カードタイプの基本型デジタコ**DTG3/4**

カード不要&ワンタッチクラウド型**DTG5**

計装事業部：〒427-8555 静岡県島田市横井1-7-1 ☎(0547)37-2601

東北計装営業部(仙台支店) ☎022(284)9113 関東計装営業部(埼玉支店) ☎048(654)2188 関東計装営業部(東京支店) ☎03(5782)2703

中部計装営業部(名古屋支店) ☎052(769)1533 関西計装営業部(大阪支店) ☎06(6458)8091 中国計装営業部(広島支店) ☎082(568)7803

九州計装営業部(福岡支店) ☎092(411)4833 矢崎総業北海道販売(株) ☎011(852)2913 矢崎総業四国販売(株) ☎087(833)3337

※電話はすべてダイヤルインです。

「働き方改革」アクションプラン策定を要請

石井国交大臣、坂本全協会長らに



石井啓二国土交通大臣は9月20日、全日本トラック協会など自動車運送事業者団体に対し、「働き方改革」の実現に向け

石井啓二国土交通大臣は9月20日、全日本トラック協会など自動車運送事業者団体に対し、「働き方改革」の実現に向け

本バス協会会長、川鍋一朗(二社)全国ハイヤー・タクシー連合会会長も同席した。

本整備審議会道路分科会の「第29回国土幹線道路部会」に提示した。

また、後継無人隊列走行の実現に向けて、ダブル連結トラックの導入・普及のためのSA・PAにおけるトレーラ分離・連結スペースの整備を含めた対応を進めるとし、SA・PAを活用した中継輸送も支援していく考えを示した。

また、混雑状況に応じた戦略的な料金体系導入については、東京オリビック・パリンビック開催時の導入も含め運用するとし、ETCによる適宜猶予措置を廃止するなどの平成27年に提出した、平成27年に提出した労働基準法改正案の内容を盛り込んだ。

労働政策審議会は9月15日、厚生労働省に対し、「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律案」について、答申を踏まえて法案を作成し、国会への提出準備を進める。時間外労働に

省 労災増加で緊急要請 陸上貨物運送も 死亡者数30%増

今年1〜8月の労働災害による死亡者数が前年比9・6%増加し、特に8月単月の死者数が57・1%増の66人と大幅に増えていることから、厚生労働省は9月22日、労災防止団体や関係事業者団体計約250団体に対し、労働基準局安全衛生部長名の文書で緊急要請を行った。

「交通安全対策」の遵守状況確認など、職場内の安全衛生活動の総点検を実施するよう求めたほか、特に死亡者数が増加している業種として建設業、陸上貨物運送事業、林業、製造業の4業種を挙げ、取り組みのポイントを明示した。

労働政策審議会は9月15日、厚生労働省に対し、「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律案」について、答申を踏まえて法案を作成し、国会への提出準備を進める。時間外労働に

労働政策審議会は9月15日、厚生労働省に対し、「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律案」について、答申を踏まえて法案を作成し、国会への提出準備を進める。時間外労働に

労働政策審議会は9月15日、厚生労働省に対し、「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律案」について、答申を踏まえて法案を作成し、国会への提出準備を進める。時間外労働に

今年1〜8月の労働災害による死亡者数が前年比9・6%増加し、特に8月単月の死者数が57・1%増の66人と大幅に増えていることから、厚生労働省は9月22日、労災防止団体や関係事業者団体計約250団体に対し、労働基準局安全衛生部長名の文書で緊急要請を行った。

「交通安全対策」の遵守状況確認など、職場内の安全衛生活動の総点検を実施するよう求めたほか、特に死亡者数が増加している業種として建設業、陸上貨物運送事業、林業、製造業の4業種を挙げ、取り組みのポイントを明示した。

労働政策審議会は9月15日、厚生労働省に対し、「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律案」について、答申を踏まえて法案を作成し、国会への提出準備を進める。時間外労働に

労働政策審議会は9月15日、厚生労働省に対し、「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律案」について、答申を踏まえて法案を作成し、国会への提出準備を進める。時間外労働に

労働政策審議会は9月15日、厚生労働省に対し、「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律案」について、答申を踏まえて法案を作成し、国会への提出準備を進める。時間外労働に

労働政策審議会は9月15日、厚生労働省に対し、「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律案」について、答申を踏まえて法案を作成し、国会への提出準備を進める。時間外労働に



タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

第77回「突然、後ろから異音がある」

今回紹介するケースは、20年以上の経験があるタイヤ作業の経験があってもなかなか予想できなかった最近の事例で、原因を順々に精査していき、最後の最後に答えが分かった。自身の経験談です。

車両のタイプは積載量4tの中型車、後輪がダブルタイヤ構造のカーゴ系トラック。高速道路を走行していたら、後ろからいきなり「ドン、ドン」という音が鳴り響き、車両が左右に揺れ始めたというのです。

まず想定したのは、「位置交換をするタイミングが遅れた場合」です。タイヤの表面(接地面)が凸凹になった前輪タイヤを後輪タイヤにまわして走行すると、

振動等が発生します。後ろから異音があるパターンは、大抵このケースが多いため、目視点検を続けながら、前輪タイヤに新品を装着された後、後輪タイヤの4本も綺麗な摩耗形態でした。また、夏場に起こりやすいタイヤのセパレーション(高熱を帯びたことによるゴムの膨らみ)もみられず、目視点検ではまったく異常がない良好な状態です。

そうすると、次に行うのは、タイヤの空気圧点検による「空気圧差」のばらつきを確認ですが、こちらもすべて適正空気圧に管理されていました。

後輪ダブルタイヤの場合、後輪4本のうち1本だけタイヤの空気圧が異常に高くと、それが原因で後ろから振動が起きます。それもなかったため「ネジの緩み、

「時速70キロあたりからその予兆が始め、時速90キロを超えると、トラ

まず想定したのは、「位置交換をするタイミングが遅れた場合」です。タイヤの表面(接地面)が凸凹になった前輪タイヤを後輪タイヤにまわして走行すると、

振動等が発生します。後ろから異音があるパターンは、大抵このケースが多いため、目視点検を続けながら、前輪タイヤに新品を装着された後、後輪タイヤの4本も綺麗な摩耗形態でした。また、夏場に起こりやすいタイヤのセパレーション(高熱を帯びたことによるゴムの膨らみ)もみられず、目視点検ではまったく異常がない良好な状態です。

そうすると、次に行うのは、タイヤの空気圧点検による「空気圧差」のばらつきを確認ですが、こちらもすべて適正空気圧に管理されていました。

後輪ダブルタイヤの場合、後輪4本のうち1本だけタイヤの空気圧が異常に高くと、それが原因で後ろから振動が起きます。それもなかったため「ネジの緩み、

「時速70キロあたりからその予兆が始め、時速90キロを超えると、トラ

危険予知訓練(KYT)シートの解説

2画

あなたは、明け方の高速道路を走行しています。道路は緩やかなカーブになっており、前方の路肩には故障車や停止している車両の発見が遅れる危険があります。この運転場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えをみましょう。

1画

① 突然とした状態で走行している、路肩に停止している車両の発見が遅れる危険があります(図1)。

② 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります(図2)。

2画

① 突然とした状態で走行している、前方への注意力が低下するため、路肩に故障車や停止している車両の発見が遅れる危険があります。特に注意したいのが緩やかなカーブです。この場合は、車道が緩やかにカーブしていることと、前方の路肩に故障車や停止している車両の発見が遅れる危険があります。また、車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

② 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

③ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

④ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑤ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑥ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑦ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑧ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑨ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑩ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑪ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑫ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑬ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑭ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑮ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑯ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑰ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑱ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑲ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

⑳ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉑ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉒ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉓ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉔ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉕ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉖ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉗ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉘ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉙ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉚ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉛ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉜ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉝ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉞ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㉟ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊱ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊲ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊳ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊴ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊵ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊶ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊷ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊸ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊹ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊺ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊻ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊼ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊽ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊾ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

㊿ 車を降りた人が故障車の前方から車道に出てくる、これは危険があります。

法令クイズ

マルバツクイズ

～踏切編～

1 踏切の警報機が鳴り始めたら、遮断機が降り始める前であっても踏切に進入してはならない。(○×)

2 踏切を通過するときは、変速せずに、発進した時の低速ギアで通過する。(○×)

3 踏切の向こう側が混雑していて踏切内で動きがとれなくなるおそれがあるときは、徐行して踏切に進入する。(○×)

4 前車に続いて踏切に進入するときには、安全確認は必要だが、一時停止はしなくてよい。(○×)

5 信号機のある踏切で信号が青の場合は、一時停止の必要はないが、安全確認はしなければならない。(○×)

(解答は9面)

UD TRUCKS

Quon

人を想い、先を駆ける。

より安全に、より頼もしく。すべての基本性能に安全への配慮を。

あらゆる機能、性能を超えて、優先されるべき安全性。

新型Quonは、トラフィックアイブレイク(衝突被害軽減ブレーキ)など、数々の先進システムにより安全運転をサポートするほか、すべての基本性能にかけがえのない安全を追求。

Quonならではの「一歩先を行く安全性」を実現しています。

確実に優れた制動力のディスクブレーキ

放熱性と耐フェード性に優れ、積載時の長い下り坂でも確かな制動性能を発揮。また、水の侵入の影響を受けにくいので、悪条件下でも安定した制動力を実現します。

UDトラックス公式ホームページ udtrucks.co.jpで、新型Quonのすべてをお確かめください。

UDトラックスは第45回東京モーターショー2017に参加します。

世界を、ここから動かそう。BEYOND THE MOTOR

TMS TOKYO MOTOR SHOW 2017

10.27~11.5 東京ビッグサイト

中小運送事業者における事業承継特集Ⅱ

少子高齢化問題が深刻化の一途をたどる我が国で、近年後継者難に苦しんでいる中小企業が増加傾向にある。経営者の高齢化が広がりつつある中、若い経営者等への事業承継が円滑に進まなければ、最終的に廃業を選択せざるを得ない企業が続き、今後全国で多くの雇用が失われることも懸念される。中小企業においては、事業承継問題は待ったなしの状況にあるといえるだろう。

第3回 従業員承継

(株)マイシン (愛知県豊橋市)

経営者と後継者の「深い信頼感」が事業承継の決め手に

社内から後継者候補を発見し 時間をかけて育て上げる

入社後に頭角を現したドライバー 成長の芽を見逃さず管理職に登用



辻 直樹 代表取締役社長

(株)マイシン(創業当時の社名は(株)邁進商事)は昭和54年3月に創業し、60年2月に清水二郎氏(現会長)の弟がオーナーとなった。しかし、弟はオーナーとなつてからわずか3か月後に急逝し、トラックドライバーの道を歩き始めた。その4年後となる平成元年に、辻氏は同社に入社した。清水氏は経営を引き継ぐことになった。清水氏は、それまで会社経営の経験も、また運送業界での経験もなかったため、社長に就任してから同社の運営が軌道に乗るまでには、非常に苦労したという。しかし、事業承継に

苦労した清水氏にも、将来同社の経営を引き継いでもらえそうな身内の者はいなかった。そのため、清水氏は同社の社員を教育し、後継者候補となるような人材を育てようとしていた。

一方、辻直樹氏(現社長)は高等専門学校卒業後、アレル関係や人材派遣の会社で勤務した後、21歳で大手運送会社に入社し、トラックドライバーの道を歩き始めた。その4年後となる平成元年に、辻氏は同社に入社した。清水氏は経営を引き継ぐことになった。清水氏は、それまで会社経営の経験も、また運送業界での経験もなかったため、社長に就任してから同社の運営が軌道に乗るまでには、非常に苦労したという。しかし、事業承継に

経営者としての見識を養う「特別教育」 社長になって実感した先代の偉大さ

辻氏が常務に就任してすぐ、「次世代の経営者としての特別教育」が始まった。まず、2か月に1回ほど、清水氏との食事の機会が設けられた。そこでは、経営や同社の将来の展望などの話を多く聞き、辻氏にとっては経営者としての見識を養う場となった。また、東京や大阪などで開催される社外セミナー・研修に、清水氏と連れ立って出席することも増えた。セミナー会場に向かう新幹線の中でも、清水氏から経営に関する様々な話を聞いた。さらに、セミナー終了後も、清水氏と酒を酌み交わしながら、存分に経営論を蓄積していった。

また、21年には、愛知県トラック協会が中部トラック総合研修センターで実施している「物流大外セミナー」研修に、清水氏と連れ立って出席することも増えた。セミナー会場に向かう新幹線の中でも、清水氏から経営に関する様々な話を聞いた。さらに、セミナー終了後も、清水氏と酒を酌み交わしながら、存分に経営論を蓄積していった。

また、21年には、愛知県トラック協会が中部トラック総合研修センターで実施している「物流大外セミナー」研修に、清水氏と連れ立って出席することも増えた。セミナー会場に向かう新幹線の中でも、清水氏から経営に関する様々な話を聞いた。さらに、セミナー終了後も、清水氏と酒を酌み交わしながら、存分に経営論を蓄積していった。

また、21年には、愛知県トラック協会が中部トラック総合研修センターで実施している「物流大外セミナー」研修に、清水氏と連れ立って出席することも増えた。セミナー会場に向かう新幹線の中でも、清水氏から経営に関する様々な話を聞いた。さらに、セミナー終了後も、清水氏と酒を酌み交わしながら、存分に経営論を蓄積していった。



新年度を迎えるにあたり、全社員の前で経営方針を発表する辻社長

辻氏は同社に入社後、6年間大型トラックの長距離ドライバーとして経験を積み、社長に就任してから同社の運営が軌道に乗るまでには、非常に苦労したという。しかし、事業承継に

辻氏が社長に就任してからの取り組みとして、最も力を入れているのが「幹部教育」である。「清水会長には、経営者として私を、から育てていただきました。しかし、会社は社長一人で動かしていくものではない。自分を支える幹部を育て、理想とする同じ方向に進んでいく必要がある。トップダウンではなく、皆で取り組んでいくことで、会社の目指す方向性がより社員に浸透していくのです」(辻社長)

まず始めたのが、各部門の課長以上の経営幹部・管理職が参加して月2回行う、勉強会である。ここでは、同社における小集団(21グループ)の

会社概要

会社名	株式会社マイシン
代表者	清水二郎 代表取締役社長 辻直樹 代表取締役社長
所在地	愛知県豊橋市神野新町字ノ割15-1
設立	昭和54年3月
資本金	3,900万円
従業員数	177人
所有台数	144台

【解説】今回の育児・介護休業法の改正は、今年3月に成立し、10月1日に施行というものです。育児をしながら働く男女労働者が、育児休業を取得しやすい職場の環境づくりを進めることを目的としており、改正事項は三

最近、育児・介護休業法については、毎年改正が行われているような感じがしますが、この10月からまた制度が改正されたと聞きました。どのような内容でしょうか。

【解説】今回の育児・介護休業法の改正は、今年3月に成立し、10月1日に施行というものです。育児をしながら働く男女労働者が、育児休業を取得しやすい職場の環境づくりを進めることを目的としており、改正事項は三

労務Q&A

第145回

育児・介護休業法が改正されたそうだが、その内容は

【解説】今回の育児・介護休業法の改正は、今年3月に成立し、10月1日に施行というものです。育児をしながら働く男女労働者が、育児休業を取得しやすい職場の環境づくりを進めることを目的としており、改正事項は三

トラック運送事業者のための

経営のヒント

改正「標準貨物自動車運送約款」が11月4日から施行になる。そこで今回は改正標準約款施行に対する備えができていくかどうか、という問題提起である。

実は、改正標準約款は事業者者に新しい対応を求めている。それは、「適正な運賃や料金とは何か」ということである。「適正」とは、「原価に照らして」ということになるだろう。そこで事業者は、原価の算出を再検討しなければならないことになる。

改正標準約款では、「運賃」は発地から着地までの荷物の移動に対する対価となっている。つまり、運賃の範囲が明確になった。さらに諸料金として、積込・取卸料、待機時間料、発地・着地での様々な附帯業務料を別途請求するようにする。これは事業者にとって有利に作用するだろう。

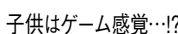
物流ジャーナリスト 森田 富士夫

改正標準約款施行と原価計算

料金設定、そして明示が必要になった。それに備えて「運賃や諸料金の原価計算を検討しているかどうか」というのが問題提起である。今回の運賃の規定は、運賃収入で運送会社の事業の再生産を可能にすることを意味している。つまり、人件費や減価償却から運送にかかる諸費用のすべて、さらに一般管理費や適正な利益を賄うのが運賃である。

例えば、仮に実際の荷物の移動時間(ドライバーの運賃)が6時間だったとすると、ドライバー以外の人が作業をするという前提でコスト計算をして含めなければならぬ。専門家の作業員が附帯業務をする場合の原価で料金設定をする。このように、標準約款の改正で原価計算の仕方も変わっていく。新たな原価計算は済んでいるだろうか。

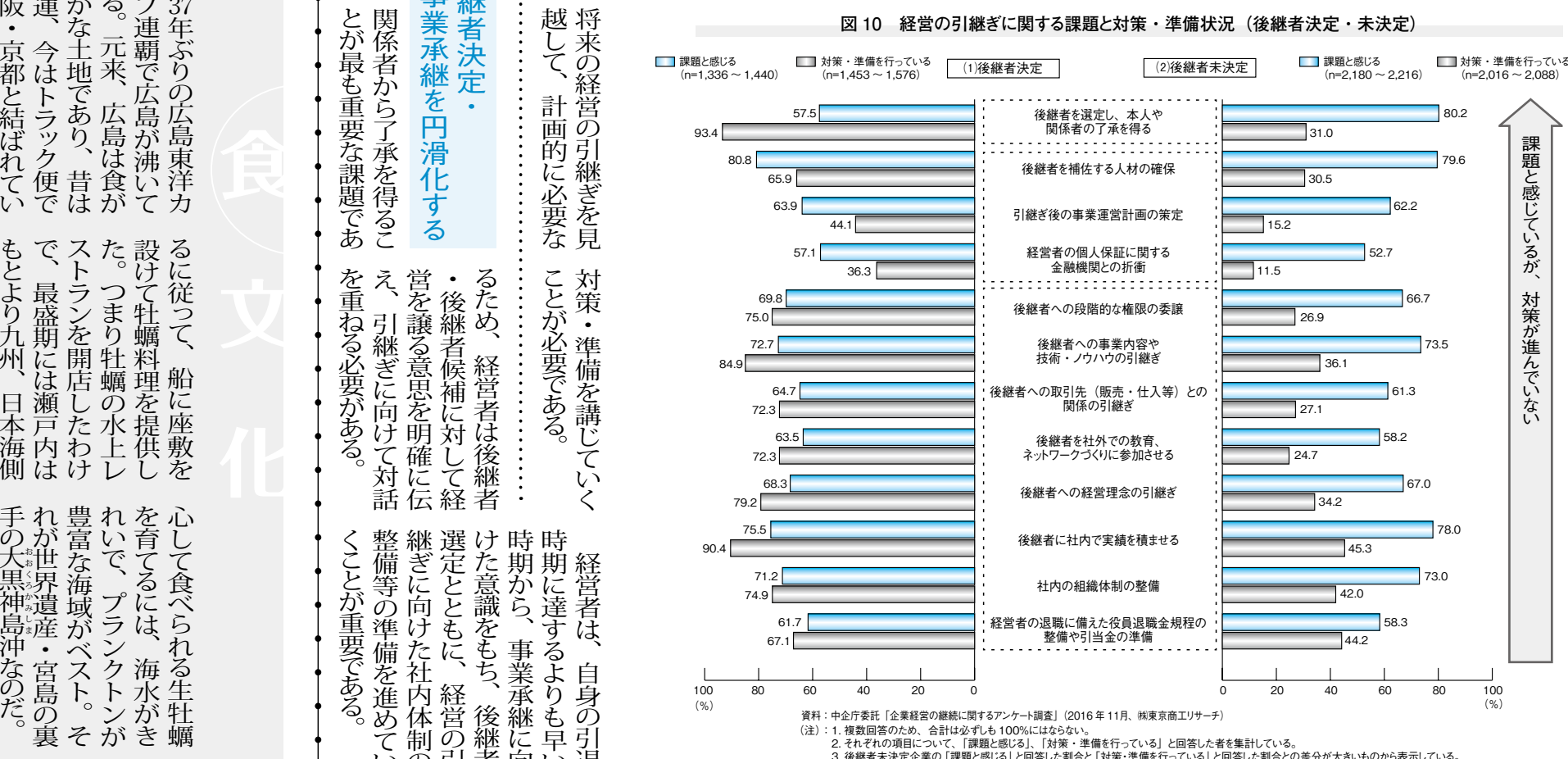
【第6回】 $\frac{1}{11}$ 1116 6 $すけ$



【解答】 2面に問題

③ × (道交法第50条第2項) 車両等は、その進行しようとする進路の前方の車両等の状況により、横断歩道、自転車横断

(第3種郵便物認可) 第2093号



創業1965年 信頼の3年保証 〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5
 株式会社 パーマンコーポレーション
 http://pa-man.shop/ E-mail:hinfo@pa-man.com
 品質マネジメントシステムに関する ISO9001取得
 0120-202-800 0120-200-201
 フリーダイヤル

資料請求は電話・メール・またはホームページへ [wise](#) [タコクラブ](#) [検索](#)

〈開発元〉 **wise** 株式会社ワイズ TEL: 026-266-0710 MAIL: info@wise.co.jp

〈販売元〉 **wisePDS** ワイズ公共データシステム 株式会社 TEL: 026-232-1145 MAIL: info@wise-pds.jp

