Japan **Trucking**

Association

坂本会長あいさつ

も大変光栄であります。

盛大に開催できますこと

主催者にとりまして

業者の皆様をお迎えし、

の皆様からは「人手が足ろですが、地方の事業者

議会」などを通じて、

た63の施策の中には、

あります。

▶警察庁調べ

施策の中には、我。ここで定められ

ドライ

させていただいているとこの意見交換の機会を設け

思いをされています。地ーの皆様は、いま大変な張っておられるドライバ張っておられるドライバー

います。地

であります。しかし、「ド環境の改善は喫緊の課題

間労働の

解消など労働

当業界にお

いては、

いうことで、

増やさないといけないとないようにする、むしろ

間は減っても賃金は減ら

の皆様の労働時

会を国土交通省の平嶋隆に、全国9ブロックの協

がる」ということがあっ

私ども全日

本トラック

とで、取引環境改善・労国に水平展開していくこい事例を作り、それを全

としましても、

性の向上に繋がるよう、働の削減、さらには生芸

荷主・関係省庁と協力し

環境整備を図ってま

と総力を結集し、

業界の叡智

頑張ってまいりましょう。

また、

事例を作り、それを全とを取り組みを通じて良

期待しております。 進なども含まれ、

待しております。

くなったから、

たから、賃金もで-の拘束時間が短

まれつつあります。こうおり、各地域で結果が生ット事業が順次始まっては、平成29年度のパイロは、平成20年度のパイロは、平成20年度のパイロ

方の声をお聞きするため

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5 全日本トラック総合会館 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室) http://www.jta.or.jp ※紙面に関する問い合わせは広報室まで (会員の購読料は会費に含みます)

Į

と生産性な

ネリストによるプレゼン

られた(4・5面に詳-ションなどが繰り広

-マが設定され、

時流に相応し

(6面に別掲)。

の推進について」

第2分

(代読)が祝辞を述べたと村井嘉浩宮城県知事省の奥田哲也自動車局長れた。続いて、国土交通

NGV

「労働環境の改善

事故等交通事故防止対策

主な紙面内容

3

・トラック協会ニュース ・官公庁ニュース (国交省等)

<第22回全国トラック運送事業者大会> 特集①

・第1分科会、第2分科会の 詳細報告

O 記念講演会 など

<第22回全国トラック運送事業者大会> 特集② ・大会決議 ・来賓あいさつ

「トラックの森」植樹式



東北の復興を願い、坂本会長らがクロマツを手植

8

「健康職場づくり」 事業者訪問 坂本運送(南) (香川県坂出市)

今号に掲載した記事の関連資料と 関連HPへは全ト協HPバナーから

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼ 10/15~11/14 **7005**

11/15~12/14 897

政府の各省庁が一丸となルー」が決定されました。

トラック運送業界が適正実現するためには、まず 運賃・料金の収受ができ とって豊かな労働環境をク運送業界で働く人々に トラッ

トラツ ク運送業界のさら の事業者大会が、

業を実現する場となるこ とを心より祈念して、 いさつとさせて なる発展と皆様方のご盛

> 俞送統計 平成29年7月分 ▶国土交通省調べ

> > shima

前年同月比 輸送量 特別積合せ(チトン 5,771 102.4% トラック 103.0% 一 般 宅配便(千個) 385,056 109.1%

•

A)・パーキングエリア・多頻度割引50%の継・多頻度割引50%の継速道路料金における大口をが強く要望している高 進なども含まれ、大いによる機械荷役への転換促 円した駐車スペースの活 (PA)・「道の駅」を活 我々トラック運送業界 緑化、パレット化等に暫定2車線区間の4 、さらには生産ても、長時間労 共同輸配送や中継輸送、 あるいは自動運転や しています。 (モノのインター A I

(人工知能)

るい未来を自らの手で切トラック運送業界の明 トラック運送業界の ネッ

取り組んでまいる所存で環境整備に向けて全力で適正運賃の収受ができる適正運賃の収受ができる 定および書面化ガイドラれた、標準運送約款の改 進めるとともに、行政やインの改定などの対応を トラック運送業界は、 交通事故統計 交通事故死者数(人) 全国の死亡 事故件数 普通・準中型・中型 8月31日現在 10月12日現在 平成29年8月末 事業用トラック第1当事者死亡事故件数軽貨物は除く。()内は前年同月比増減数 101 171 2,298 2,718 2,256 (+4)(-7)(-118)(-151)(-174)



ラック運送事業者大会

経過し、被災地は復興・
・ジに向けて取り組んでいる。今後も復旧・復興・
事業を着実に進めていく
をめ、引き続き皆様方の
で理解とご協力をお願い
したい」と開会あいさつ
を述べた。 日本大震災から6年半 東北6県のトラック協会が「須藤東北トラック協が「須藤東北トラック協が「須藤東北トラック協 の皆様による、 の並々ならな

この1年

て開かれた分科会では、全体会議を一旦中断し

今日



叡智と

業界

の未来を切り拓

ご参画も得ながら、「・労働省のご指導や荷主

関する取り組みについて、成、取引環境の適正化に

環境・労働時間改善中央ラック輸送における取引

および「トラッ

討を加速することになり 制度・運用の見直しの検 求に反映するとともに、

国各地から多くの会員事運送事業者大会」が、全「第22回全国トラック





場の拍手をもって採択さ昭部会長が読み上げ、満県ト協青年部会の尾上寿 (6面に全文)を、宮城10項目にわたる大会決議ら適正運賃の収受」など「適切な原価管理に基づ 協会の木村英敬会長が閉 会の辞を述べ、

が参加した(6旬こりで) ・ 本全ト協会長のほか東北 ・ 本全ト協会長のほか東北 ・ 大学のではか東北 ・ 大学のではかまました。 沼潮除須賀松の森」にて、には、宮城県岩沼市の「岩 なお、 前日 の 10

つを行った。と招聘あいさをぜひとも満喫していた 国の豊かな自 国を訪れていた

多くの会員事業者

年余り前から準備が進めら

強く呼びかけた。

いこう」と、

参加会員に向け

が中心とな

機会。総力を結集.

ともに頑張っ

続く記念講演会では、

機会。総力を結集し、ともに頑張ったでいくために一致結束する絶好の業界が一丸となって積極的に取り組動の削減や生産性の向上などトラー

人のトラック

長時間労

ぶ大会決議を採択

て心より厚く御礼申し上関係者の皆様方に、改めを迎えることができた。

労働の抑制・生産性向上」る取引環境改善・長時間

庄子清一

を行

大会を締

働き方改革の推進によ

井開後の全体会議では、

げる」とあいさつした(別

した坂本

制・生産性向上」など10項目に及る議では、「働き方改革の推進によ会議では、「働き方改革の推進によって、2分科会開催後に再開した全体

面に別掲)。

心ひとつに』

〜震災

をテ 7

だき、

なお、来年の第23回大会は四国ブロックでの開催となることから、四国トラック協会連合会の粟販原一平会長(徳島県トラック協会委長)が、「来年の事業者大会を契機 7

トラック運送事業者のための経営のヒント【輸配送における時短への対応】…2面/ここま で来た天然ガストラック新時代【海外視察を通じての事例紹介⑤】…3面/食の新旧街道 を行く【滋味のふるさと④栗菓子の里・小布施】…7面

トラック・建機買取専門の Shima

安心のお約束

国内でのトラック販売から海外輸出、リサイクル処理まで自社で行っており ますので、その中で一番お客様にメリットがあるご提案をさせて頂きます。

☑ 売却車輌の書類手続きもお任せ下さい。 ☑ 売却車輌の会社名・企業ロゴの消込み (剥がし)も実施します。

ISO9001:2008 認証取得 ※弊社出張査定可能エリアに限ります。詳しくはお問合せ下さい。 ISO14001:2004 認証取得 0-40

シマ トラック

天然ガススタンドの **補助金が復活!**

U K A S MANAGEMENT SYSTEMS

だからできるトラック買取り!

CLEARTIFICATION

Intertek

平成27~29年度にかけて 4ヶ所の天然ガススタンドを 新設・リニューアルしました 新設・リニューアル ●天然ガススタンド

平成29年度、大型天然ガス自動車への燃料供給に対応できる既設天然ガススタンドに対し設備費、整備費への補助事業だ 開始されました。すでに36件の交付が決定し、全国273カ所中、約1割強のスタンドで増設更新を行う予定です。

とりまく環境整備がすすんでいます



写真提供:いすゞ自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 **http://www.gas.or.jp/ngvj**/

新規許可

貨物自動車

運送事業者数

(平成29年7月末)

全日本トラック協会調査

府県

青 森

岩 手

秋 田

山形

福島

計

|茨 城|

栃木

東京

神奈川

山梨

計

新 潟

長 野

富山

石川

計

福井

岐阜

部 愛 知 28

計

滋賀

京都

奈 良

和歌山

計

鳥取

島根

岡山

山口

計

徳島

香川

愛 媛

高 知

計

福岡

佐 賀

長崎

熊本

大 分

宮崎

鹿児島

計

沖 縄

合 計

互立会いへの理解・

解説

法定の年次有給休暇

轄外の都道府県

注1) 一般・特積に限る。

真)を配布するなど、相ンペーンの啓発チラシ(写

四国

国広島

三 重 7

大阪 52

兵 庫 35

中一静岡

|群 馬| 10

埼 玉 39

千葉 23

宮 城 20

北海道

平成

7月

39

8

6

3

28

70

17

7

28

35

3

162

4

5

3

17

8

13

57

10

17

4

125

2

5

9

7

25

3

3

7

4

17

42

3

3

6

5

5

5

69

5

588

ジおよび都道府県トラック

協会からの情報により全

圧ガス部会では、

同キャ

されておらず可能 の対象や方法は特に規制 は津的には、計画的付与

日数のうち5日をにより、使用者は

「その定めにより有

更ができる旨の定めをしておく

を超える部分」 「有給休暇の

じた場合には、

協定で期日を変

使用者は

そのため、

そのような事態が生

るということも予想されます。

正常な運営を妨げる事態が生ず

画休暇日について、急に事業ないのは、現実問題として、

急に事業の

時季」に関し書面協定すること数代表者と「有給休暇を与える数代表者と「有給休暇を与えるする労働組合がある時はその労

事業場の労働者の過半数で組織

ことになります。

ただし、

注意しなければなら

入することも当然可能」という

日本トラック協会が集計。

※申請者住所が当該運輸局管

注2) 各地方運輸局ホームペー

29年 同期

前年

比

18

4

-1

10

4

2

12

31

10

-1

21

4

8

21

-2

62

0

-1

4

4

0

-5

2

12

1

10

4

7

9

15

3

0

38

2

1

-1

5

8

-2

-3

3

-1

33

3

1

5

3

47

59

な間隔をとるか、それができない場合は徐行すること

ために自転車のそばを通る時は、自転車のふらつきな

どを予想し、自転車との間に安全な間隔を空けるか、

ど、自転車が転倒した場合を考えると1メートルではか

安全な間隔がとれそうにない時は徐行するしかない。

それに走行している自転車だけじゃなく、停止した自転

2

4

確認よし!

確認よし!

Aさん「自転車の場合も、交通の教則のなかで『追越しなどの

徐行しなければならない』と定められている」

Bさん 「安全な間隔とは、最低1メートル以上といわれているけ

Aさん「どのくらいの間隔が必要かは状況にもよるだろうし、

が義務付けられているね」

なり不安だよね」

必要があるね」

私たちは荷卸し立会いを

议底します

「荷卸し立会い」による相互確認は消防法を遵守して行

9

主催: プロ連盟 ①全石連 プラクロボーデック協会 ^{協員: FD 別} 消防庁

Out to

納品書の確認

3 荷卸し

確認よし!

斉相

キ互

、ラックドライバーのための

では、年末年 全日本トラ

ラッ

に向けたノ協会と

10 16 故

月月

間 30 年

本トラッ

事

年末年:

-始に向

ラック協会ニュ

Z

EWS

20

V

10

10

徹

底

交通・

して

いる

所運かお動ら

がおよびが動に功な

行う。

強

状を踏まえ、

開する。

・明る

かつ、死亡事故の3割命一数を追突事故が占め、

|輪送運動|

働災害事故の防止、環境 立により、円滑な輸送の 達成を図り、年末年始の ・安心な輸送サービスを 提供することを目的とし て実施されるもの。今回 で実施されるもの。今回 ックによる事故の過 施計画では、事業用 施されるもの。 今回 げ

差点におい ノを「追突車に関する重点 組みを見 が における事故防止の「追突事故および交」「追突事故および交」 項目を中心とした取一体となり、表に掲管理者および従業動期間中は、経営ト

をお、全ト協では、 工交通省が年末年始に 運動を推進するほか、 では、 #ボスターで徹底呼びな

かけ

ッ

今般、事業用トラック の運転者が乗務中に携帯 電話・スマートフォン等 を使用し、事故が発生し ていることを踏まえ、全 日本トラック協会では、 「携帯・スマートフォン の使用禁止の徹底」を重 点項目に追加するととも ポスター (写真)

乗務中の携帯・スマホ操作の禁止徹底を!

表「正しい運転・明るい輸送運動」の実施事項

①追突事故および交差点における事故防止の

④飲酒運転および危険ドラッグの根絶

⑤携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底

《①~⑥は重点項目》

②過労運転防止の徹底

⑥健康診断の受診の徹底

⑨車両の安全性確保の徹底

⑪エコドライブの推進

⑬安全意識の高揚

⑦荷役作業時の安全確保の徹底

⑩正しい積付け・固縛方法の徹底

⑫運輸安全マネジメントの徹底

トラックの追突による死亡事故の

が約署見、原映りで

⑭輸送品質・サービスの向上

園 起きています。

⑧高速道路における事故防止の徹底

③確実な点呼の実施

審議し、いずれも原案業の進捗状況等についずれ、平成29年度広報 審議し、いずれも原案をでいる。 委員会(-61回広報委員会 3年度広報点報 100円の開始で開始 男委員長) 61

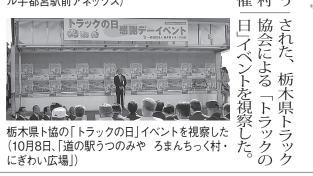
ろま

道の

駅う

車や走り出そうとしている自転車にも十分に目を配る つのみや にぎわ





栃木県ト協の「トラックの日」イベントを視察した (10月8日、「道の駅うつのみや ろまんちっく村・にぎわい広場」)

Rよび従業員の表彰を 動に功績のあった事業 の推薦に基づき、同 また、各都道府県ト協 の栃 とらっく』に刷り込む 同10バ第10 | 表月 | 49月キ 彰23 | 回21ン 日本 **全卜協行事予定** 県 イド ベ協 ジ 7トを視察 - トラック 「トラ

一に実国同

ノグ委員会 17日



~夜間走行編~

動対向車のライトがまぶしいときは、視点をやや右前方に移して 目がくらむのを防ぐ。(○・×)

② 夜間の走行では、視線はできるだけ先の方へ向け、少しでも早 く前方の障害物を発見する。

動薄暮時に早めにライトを点灯すると、まぶしいなど他車に迷惑 を与えるので、できるだけ遅く点灯する。

❹ 自分の車と対向車のライトで、道路の左端付近の歩行者が見え なくなることがあるので注意する。 $(\bigcirc \cdot \times)$

⑤ 夜間は速度感が鈍り、速度超過になりがちである。 $(\bigcirc \cdot \times)$

(解答は7面)

(第70回)

自転車の側方通過時は細心の注意を!!

今は秋も半ば、樹木の多い公園や雑木林に行くと、足元にドン グリを見かけます。一口にドングリといっても、我が国に自生す るものだけで20種類くらいあるそうです。秋の味覚の一つであ る栗もドングリの一種ですが、「ドングリの背くらべ」(似たり よったりという意味)ということわざもあるように、愛好家は別 として、ドングリの種類を見分けるのはなかなか難しいといわれ ています。

ところで、皆さんは「どんぐりころころ」という童謡をご存じで しょう。昔習った頃は2番までで「泣いてはドジョウを困らせた」 で終わっています。なんとなくドングリが「駄々っ子」のような終 わり方で、いささか消化不良気味であり完結していないような 印象が残ります。そのためでしょうか、昭和の後期には、ドング リが「お山に戻った」という趣旨の3番目の歌詞が作られたほ か、各地で3番目の歌詞が存在し、4番目の歌詞も作られている そうです。どれも「ドングリの背くらべ」のように似た内容なの か、それとも全く違う内容なのかは分かりませんが、新たに歌詞 が付け加えられるという意味では、ユニークな童謡といってよい かもしれません。

●自転車の側方通過時の危険性

Bさん「確かに子どもはコロコロよく動き回るし、お池にはま るといった危ないことをすることもあるよね」

Aさん「でも、子どもは何が危ないことかということが分から ないからね。周りがしっかり注意をしてあげないと」

Bさん「そういえばトラックの事故ではないけど、今月の初めに 自転車の後ろに乗っていた子どもが、自転車を止め父 親がカギをかけている間に自転車から降りて、車には ねられるという事故があったね」

Aさん「おそらく子どもは車道側に降りたんだろうと思うけど、 車道側に降りるのは危険だということは、子どもには 分からないし

Bさん 「4歳や5歳になれば、子どもは自分で自転車を乗り降り できるようになるから、自転車を降りる時は必ず車が 走っていない側、つまり路側帯側から降りるというこ とをよく教えておかないとね」

Aさん「一方、車のドライバーも、後ろに子どもを乗せた自転車 が止まった時には、子どもが車道側に降りてくるかもし れないと考える必要があるよ」

Bさん「子どもを乗せた自転車が前を走っていると、ふらつい たりしないだろうかと思って、追い越す時には結構と ヤヒヤするけど、自転車が止まれば少しホッとして、一 気に追い越したくなる。そこに危険な落とし穴がある ということだね」

Aさん「そうなんだ。自転車は車に追い越してもらうために止 まるわけじゃないからね。しかも、自転車は止まる時 にバランスを崩すことがあるし、そのはずみで後ろに 乗っていた子どもが車道側に投げ出される可能性もあ

Bさん「それとは逆に、自転車に乗ろうとしていた高齢者がバ ランスを崩して車道側に転倒し、前から来た路線バス にはねられるという事故もあったよ」

Aさん「前から来たバスにはねられたということは、その自転 車は逆走していたのかもしれないけど、それはともか く、信号待ちなどで止まっていて、信号が変わったので ペダルを踏んで走り出そうとする時にバランスを崩す 自転車もあるし、特に高齢者の自転車は注意が必要だ

●安全な間隔をとるか徐行する

Bさん「道路交通法では、歩行者の側方を通過する時は、安全

一斉キャンペーンでは、11月1日はの期間で「危険の期間で「危険」の期間で「危険」の期間で「危険」の関係を対している。 ヤ立 ン会危 高圧ガス部会 タンクトラック・ ーラット ╽推物 ン進荷 全卸 を展 国し 一時

ラック協会ター ク・高圧ガスー 1日(水)~14日 で「危険物荷卸 で「危険物荷卸

卸 誤注入、 を実施 を実施 日 日 要がある。

会のタンクトラック・高 実施の推進を目的に実施おける確実な相互立会い

能ですか。 ただ、全社一斉というのはなかなか難しいため、いうのはなかなか難しいため、いうのはなかなか難しいため、

する。

ては、

油

Þ

物

う側と荷卸しを受ける側を防ぐため、荷卸しを行っていーフロー等の事故 口、タンクの残量等をした険物の油種、量、注入双方の危険物取扱者が、 険物荷卸し時の相互立会同キャンペーンは、危 措置を取った上で行う必による災害等を防止する いの必要性、 つかりと確認し、 危険物取扱所等に 重要性を周 静電気

の導入を検討

したいと考えて

弊社も計画的付与制度



第146回

年休の計画的付与を特 定部門に限って導入し

てよいか 与しなければならないとされてい限り、その指定された日に付 いるところです。

ということから、労使の協定をしない限り年休取得が進まないな原因が、労働者本人が請求を の約半分しか消化されていないはきわめて低く、取得可能日数しかし、我が国の年休取得率 前提に、 でつくられたの れるようにしよう」 な請求がなくても年休が付与さ というのが実態です。 「労働者からの個別的 我が国 計画的付与 ということ その大き

事業場全体の休業による一斉付 与、②班別の交代付与、③計画 表による個人別付与――など、 表による個人別付与――など、 である。して、1 に「特定部門だけとりあえず導す。したがって、ご質問のよう多様な方式が可能とされていまるによる個人別付与――など、 ません。 いては、特 行政解釈(昭63·1 特に法律上は定めて 弊釈(昭3・1・ 仏律上は定めてい の対象や方法につ

率が低下するばかりです。そともあって、社員の年休取得このところ業務繁忙というこ制度についてお尋ねします。年次有給休暇の計画的付与

与えることができるということが労使協定の定めにより年休を以上の日数については、使用者 です。 を含めた5日でよいのですが、これは前年度からの繰り越し分つまり、法定の年休のうち5日、 できる日数として残して、 それを労働者本人が自由に取得 6 日

正常な運営を妨げる場合」でな

より成立し、

使用者は

「事業の

労働者の取得の申し出には、皆さんもご存知のよ

トラック運送事業者のための

のヒント
の仕事の組み合わせる」という
の仕事の組み合わせで月間の
が働時間を調整する。長距離が送の次は庫内作業などで調整するのようなケースは
少ない。 次は時間の短い近距離輸送の一般的なのは、「長距離輸送の長に、「長距離輸送の

事業者もある。特定のドライバーを置くのドライバーを置く 「フリードライバ

送ドライバ

日本の 一スを替えて時間調整す 一スを替えて時間調整す は、比較的時間が残ってい は、比較的時間が残ってい は、比較的時間が残ってい は、比較的時間が残ってい は、比較的時間が残ってい の他、

事業者は、配 がいる。この 時間を調整し を がいる。この 1か月の持ち1人ひとりの が必須となる。 ない。それを補う生産性向上額の増加は免れることができ など、短時間ドライバーを組がせていた。近時間ドライバーを組がしたが午後だけの勤務をしている。近場で1日何回バーもある。近場で1日何回 知のポイントである。 は、女性の短時間乗務長距離輸送ではない。 み合わせることも可能だ。など、短時間ドライバーを ーもある。近場で1日何回、女性の短時間乗務ドライ 勤務の組み合わせが時わせることも可能だ。そ

り組んだらよいのかが分から進めたくても、どのように取り組んでいる。一方、「時短をり組んでいる。一方、「時短を よい。 重美震ま寺引がきたいない」 という経営者も少なく 時間や休息時間を含む)くと、1運行の総時間(事を中断するわけには いからだ。

1週間 事や人の組み合わせによって縮するのは難しい。結局、仕 クリアするしかない 中継輸送の導入などを除 中断するわけにはいかな、その場で車を止めて仕。運送業は時間がきたか や1か月間 特に長距離輸送で のスパンで (休憩 を短

物流ジャーナリスト 森田 富士夫



る。週1

回とか2回の勤務で、

あるい

正規で雇用している事例もあ整専門のドライバーとして非

力がないとできない。 「マルチドライバー」 でも、フリー 長距離輸送の店舗配送 からない。物 者もいる。 ドライバーパーのフリー 、そこで 」 は

内作業などをしてもらっていトラックに乗務しない日は庫バーの労働時間を調整する。 るケースもある。 て定年退職した人を、時間に他の業種の会社に勤めて

現役ドライ

る事業者もいる。乗務が毎日時間調整を担ってもらってい その人の条件に応じて乗務が ではキツイという定年退職者 てもらうことで、 分をフリー 定年退職 するという仕組みだ。 週2日あるいは3日 したドライバ

ュラーの担当ドライバ

たがってフリードライバ時間調整をする役割だ。

あらゆる仕事をこなす

セフリードライバーがカバ それでも対応できない部

の仕事をもたないで、

車、大型バス、の普通乗用車

車や軽乗用 排気量-

100

今年度要件を検討へ

運行供用者責任を維持自動運転の損害賠償

大型バス、

O

E

ミナ

(官公厅)

7

ユス等

NEWS

2017.

9

.26

10.

15

資格者証の両方を保有す

周知チラシを折り込み

新・荷主勧告制度標準運送約款改正および

勿目り正常により、2日に施行される標準貨を有主勧告制度と、11月

関•

国土交通省の連名で

車運送適正化事業実施機

全ト協・全国貨物自 (写真)。

いる。

日に運用を開始した新た

下線約50歳がについて、
し)~森掛川ⅠC間の上 岡インターチェンジ(I 新東名高速道路の新 警察は9月28

*ニメニのまま据え置かれる。三輪バイクなどは時速80

大型トラックやトレー 25 c超のバイクなどで、

ラ、

間は試行を続け、交通事発表した。 最低でも1年 高速度を試験的に時速111月1日午前10時から最 故発生状況や実勢速度を 最高速度 ている。 るほか、図 県警では最高速度引 げに伴って、 終了地点に看板

で、事故が曽叩する) ** おから30 ** おへと、こ ** おから30 ** おへと、こ ** 声両同士の速度差が20 防ぐため、大型トラック 事故が増加するのを

るようになるのは、

現行

0㌔メメルで走行でき

他の地域での引き上 20 % 以への引き上

ーダルシフト計画5件を総合効率化法に基づくモ とり月26日、改正物流 国土交通、経済産業両 トラックドライバーの運 排出量の削減とともに、 て O 2 り、 程度のトラックによ 20 時運

時間を年

(自動車運転従事者全脳・心臓疾患の発症時

7月

9.4

39

4年以上 5年未満

6.4

26

12年以上 13年未満

2.7

11

健康診断受診率をみるいて、トラック運転者のばならない健康診断につ る 25 年 と、 厚労省で実施して 「労働安全衛生調 表 1

9.6

40

1年以上 2年未満

12.0

49

9年以上 10年未満

3.7

15

(資料出所) 労働安全衛生研究所過労死等調査研究センター

勤務中

83.9%

(286)

走行中

33.6%

(96)

13.2%

(18)

(注) トラック運転者の脳・心臓疾患(341事案)の発症時の状況を示したもの

労働安全衛生研究所過労死等調査研究センター

厚生労働省は10月6日

っされている。

している。 このほどまとまった「平成29年版」 (詳 項)では、自動車運転従事者における調査 、結果を公

465件、 4件であった。

26日に厚労省「長時間

郵便業」

「運輸業、

数の増加」、「メンタルへの減少」や「年休取得日すること」が「残業時間 状態の良好化」に資する と」が「年休取得日数の 業手当を全額支給するこ 資すること、そして「残ルスの状態の良好化」に ルスの状態の良好化」 労働時間を正確に把握 「メンタルヘルスの 分析結果が公表された。 表

22年1月~27年3月における

目動車運転従事者のう 精神障害は2

「輸送・機械運転従事ラック運転者が含まれる

全体 (n =415)

n = 409

査(実態調査)」では、

1月

10.1

42

1年未満

14.4

59

8年以上 9年未満

3.2

13

その他

18.9%

(54)

輸送・機械運転従事者

トラック運転者(労災認定事案)

(資料出所) 厚生労働省作成

はあり

った事案を除く

9.9

41

ことなどを指摘している。 併せて、「『過労死等ゼ 緊急対策」(28年12

労

過労死が多い 自動車運転従事者など 業種の実情を調

「年末繁忙期の疲労」が引き金となり 「年初に発症」する事例が多発

労働災害認定事案の分析結果から

·対策白書」を公表した。 「平成29年版過労死等防 白書では、 過労死

細別項)。また、 細別項)。また、27年度種とする分析を実施(詳 事者や外食産業を重点業 今回で2回目の発行と 烟のある自動車運転従か多く発生していると 結果の分析などから、

「平成29年版過労死等防止対策白書」

事者など5業種・職種を挙げ、より過労死等の全との指摘がある」業種・職種として自動車運転従 体像を明らかにするための調査を行い、 る大綱」の中で、「過労死等が多く発生している 白書」では、「過労死等の防止のための対策に関す 厚生労働省がまとめている「過労死等防止対策

のうち、脳・心臓疾患はおける労働災害認定事案

版

過労死等防止対策白書 り決定)や「働き方改革

実行計画」(29年3月28日に政府「働き方改革実現会議」により決定)な死等の防止のための対策の実施状況について報告の実施状況について報告の実施状況について報告の実施状況について報告の実施状況について報告

より

: 件)

8月

9.4

39

7.2

30

被災者の雇用年から脳・心臓疾患までの期間(上段

(注) 「運輸、郵便業」のうち、自動車運転従事者であって、運転業務が脳・心臓疾患の原因となった事案を集計

「平成 28 年度過労死等の実態解明と防止対策に関する総合的な労働安全衛生研究」

3年以上 4年未満

6.8

28

11年以上 12年未満

1.7

(注)「運輸、郵便業」のうち、自動車運転従事者であって、被災者の雇用年から発症年までの期間が把握できなか

トラック運転者の脳・心臓疾患発症時の状況

通勤途中

16.4%

(9)

荷扱い中

53.7%

(73)

「輸送・機械運転従事者」の受診率は、一般健康診断を受診した労働者の割合であり、厚生労働省「平成 25 年労働安全衛生調査 (実鑑調査) (労働者調査]」より引用 「トラック運転者」の一般健康診断の受診率は、労働安全衛生総合研究所過労死等調査研究センターのデータベースより、脳・心臓疾患の労災認定事案 (341 件) について集計したもの。

「平成 28 年度過労死等の実態解明と防止対策に関する総合的な労働安全衛生研究」

6月

8.0

33

月 { 月~12月は、トラック年末の繁忙期にあたる

12月

7.2

7年以上 8年未満

6.4

26

15 年以上

18.1

74

数が多くなるとともに、

| そのため、10月~10月~20

の休日労働や深夜勤務

ドライバーの深夜勤務回

9月

8.9

5年以上 6年未満

5.6

23

13年以上 14年未満

1.2

5

勤務外

16.1%

(55)

21.8%

自宅

61.8%

(34)

の健康診断受診率

というLNG受入れ |-E(Gas Access to l

Europe)

チャ

ター

したバスでG

なので、

未満と15年以上に被災者 トラック運転者の事例で は走行中での発症が多く みられるほか、事業場に おける荷扱い中での発症が多く (図1)。	
臓疾患の発症月(上段:%、下段	
	-

被災者の脳 2月 3月 4月 5月 査 共同で初認定した。

型ででであることも特徴であることも特徴であった。 動があることも特徴であった。 った。また、宿泊を伴うて、運行時刻が不規則だる、単行時刻が不規則だち、トラック運転者は深

災認定があったトラックころ、脳・心臓疾患の労

り、受診率が低い結果と運転者は9・2%であ

バーでは、年末繁忙期ににある。トラックドライー休日出勤も増加する傾向

なっている

図 2 °

過労死等の防止に有効な

年末繁忙期の

「繁閑の差の緩和

・心臓疾患の発症数が増期である1月~3月に脳とにより、年明けの厳寒

おける疲労が蓄積するこ

ると考えられる。

また、

年末繁忙期に

10月

6.3

26

11月

7.0

29

: %、下段: 件)

6年以上 7年未満

3.2

13

14年以上 15年未満

2.0

8

7.0

29

2年以上 3年未満

8.1

33

10年以上 11年未満

4.6

19

事業場

47.6%

(136)

33.1%

(45)

トラック運転者(労災認定事案)

H S S E

(Health,

シェルの文化では、

(資料出所) 労働安全衛生総合研究所過労死等調査研究センター「平成28年度過労死等の実態解明と防止対策に関する総合的な労

| う指定する交通規制を実験3区間で、道路左端のは路上り線2区間、下り | 第2通丁号。 | なお、追い越し 線区間が10世景以上連続などについては片側3車

ドライバー運転時間を 飛行」に係る要件を演せ 行」に係る要件について、
上空における目視外飛行」、「第三者 人地帯、有人機と空域分(ドローン)に関して、「無 ることになった。 検討すべき論点を整理す行」に係る要件について、 る目視外飛行」、 するほか、「無人地帯、飛行」に係る要件を検討 者上空等 る検討会」 土交通省は、 人機と空域分離さ ドローンの目 目視外及び第三 無人航空機 物流分科 無人 上空のケースにおける要害時等のケース、第三者 拠点間の輸送などで、ま た空域の飛行による物流 た空域の飛行による物流 する。 件について、 を踏まえて、 スにおける要件を検討す 点間・複数機運航のケー いて検討し ケー ず2地点間・単機運航の る。 検討し、続いて2地-スにおける要件につ これらの結果 多地点間• 論点を整理 続いて2地

「有人機と同じ空域を 無上等の飛行による物資 海上等の飛行による物資 等において山間部、 がでいる。 では、災 よる宅配が該当する。

された。

みを検討する案が有力と実効性確保のための仕組

ら自動車メーカーに対す

、保険会社等から、保険会社等が

のモーダルシフトによいずれも、船舶や鉄道 する。 また、

|したものが2件、ROR| 定期旅客フェリーを利田 定期旅客フェリーを利用へのモーダルシフトで、 O船によるものが2件と 8586時間省力化 件が海上輸送

R 用

車運送事業の運行管理者動車運送事業と旅客自動地内にある場合、貨物自管理する営業所が同一敷

引き起こされた事故のまた、ハッキングによ 車運送事業輸送安全規則車運送事業輸送安全規則事運送事業者が、一般旅客自動車運送事業者が、一般旅客自動車運送事業者を発出した。同通達は、一般旅客自動車運送事業者 車運送事業に使用すている場合で、一般貨物でいる場合で、一般貨物を開すで、一般貨物を開から、一般貨物ので、一般貨物ので、一般貨物のでは、

会合を開いた。会」を新と確保に関する検討

が導入されたが、昨年7 と条約)に船積み前のコ と条約)に船積み前のコ 月の発効から1年以上がが導入されたが、昨年7

労死等の防止に有効であ一
差を緩和することが、過
削減を行うなど、繁閑の 雇用年数「2年未満」「15年以上」のトラック「2年末満」のトラック 脳・心臓疾患は ドライ

ドライバーに対して建東有効であると考えられる。 検査が必要な者・治療のはもちろんだが、特 かさないことも、 必要な者へのフォロー 診断を適切に受診させる ーに対して健康 過労死 精密 を寮が

する方向となった。
において対応することが 考えれば、政府保障事業難車による事故と同様と かについては、現在の盗損害をどのように考える 輸送安全規則の解釈・の運行管理兼務が可能に 運用通達一部改正 旅客 もに、人口減少に伴う輸の担い手を確保するとと 能となるもの。 助者を兼務することが 動車運送事業の当該営業る運行管理者は、旅客自 所の運行管理者または補 なお、 自動車運送事業 可

ラッ

ク協会では、

7 月 土交通省と全日本・

の概要や、荷主勧告に該に係るチラシでは、制度制作された荷主勧告制度

荷主の皆様へ…」トラック東送事業者の法令違反行為に 荷主の則ラが判明すると荷主名が公表されます。

を図表やイラストを交え 当する事案の具体例など

荷生へ早期に協力要請

おける損害賠償責任に関日、第4回「自動進転」

「自動運転に

土交通省は9月

27

課長連名で「『貨物自動長、貨物課長および整備 貨物課長および整備 |動車局安全政策課| |工交通省は9月29 バスについては全国で、カラーについては全国で、一定の条件の下です業の「かけもち」を行うことができるようにな

■輸出コンテナの重量確定

国土交通省は10月11 国土交通省は10月11 日、コンテナ総重量精度 の維持・向上策や電子的 際海上コンテナの安定的 な輸送確保に関する検討 な輸送確保に関する検討 討を本格化するもの

事故の発生を受け、海上が原因とみられる荷崩れ

具体的な検討を進めるた は、学識経験者・関係団 が、学識経験者・関係団 のな輸送に必要な重量確 で情報伝達等のあり方 に係る検討会」を設置

平成29年11月4日よりトラック運送における 運賃・料金の収受ルールが変わります。 標準貨物自動車運送約款等の改正概要 ● 「運賃」と「料金」の区別を明確化します ②「待機時間料」を新たに規定します」 **③ 附帯業務の内容をより明確化します** 付帯業務の内容に「棚入れ」、 「ラベル貼り」等≈を追加します。 その他追加する初帯業務:「横持ち」、「縦持ち」 「はい作業(血庫等において指導を一定の方法! 周別回しく様み上げたり崩したりする作業)

標準貨物自動車運送約款とは

国土交通省が制定するトラック事業者と荷主の

/ 選送状に「運賃」と「料金」を区別して記載する。 ▶運賃とは別に報込み・取卸し、附等業務の料金を記載する必要が あります。

トラック事業者が行うべきこと

《無理解的政治》 中国建筑的政治》 中国建筑的政治》 入州建筑的政治》 为明显的建筑之法

質症の結果、上記の事例に 技術する場合 荷主勧告を発動 荷主名の公表

体等にも配布し、周知をらのチラシを荷主業界団産省の協力を得て、これ

周知

図る。

- V

では経済産業省・農林

が責任を負担すべきかを事故の損害について、誰

|同|敷地内で貨物、

点整理を行った。 する研究会」

を開き、

3案検討

した結果、

車損害賠償保障法の責任3案検討した結果、自動

主体である従来から

0)

土交通省は9

全世界的に、国際海上の、主要海運国である我の変化が進んでおき対策強化の取り組みや全対策強化の取り組みや 経過

天然ガストラック

ここまで来

た

った課題への対応策の検実態調査でも明らかになが国として、国内外での 通用する標準的な電子的 でも明らかになった「コ でも明らかになった「コ でも明らかになった「コ でも明らかになった「コ 情報の利活用方策」など通用する標準的な電子的

と地図をくいれての移動も順調かといえでの移動も順調かといった。

の課題への対応策について

ってハます。グループは長年、て様々なサービスの提供を行人で、シェルグループに対しダッチシェルの100%日本法ダッチシェルジャパン㈱はロイヤルシェルジャパン㈱はロイヤル もさらに注目を浴びており、 で、上NGトラックがLNG で、上NGトラックがLNG で、上NGトラックがLNG で、上NGトラックがLNG を充填できるスタンドの建設 を充填できるスタンドの建設 を充填できるスタンドの建設 を充填できるスタンドの建設 クリーンエネルギーであるL NG(液化天然ガス)を日 が温暖化防止の観点から、 が温暖化防止の観点から、 が温暖化防止の観点から、 が温暖化防止の観点から、 クリーンエネルギーで様々なサービスの埋て

「GATEターミナル」 2016年(平成28年)9 1919日月は、天然ガス自動 東フォーラムが開催した海外 視察の初日で、同日の旅程や 視察の初日で、同日の旅程や れました。皆のエネルギーが イました。とのエネルギーが 小職も気合が入り 海外視察を通じての事例紹介

第43回

~⑤LNG受入基地や充填所などインフラについて(前編) 事業開発ビジネスマネージャー

シェルジャパン株式会社

GATEでは、海外から で、オランダ国内のLNG充 がスを出荷したり、タンクロ がスを出荷したり、タンクロ ーリーに液体のまま積み込ん で、オランダ国内のLNG充 が、ないから

要が急速に拡大しれつつあるので、 自分を慰めま NG配

1つつううつう、 図にも出ていなかったものが、 図にも出ていなかったものが、 地

り、バスでの移動も順調かと 思いきや、事前にGATEの 住所と地図をメールで旅行会 住所と地図をみて、「お前のいう らず、現地のドライバーが古 らず、現地のドライバーが古 らず、現地のドライバーが古 をロスしたのにはまいりまし た。「一体何年前の地図だ? た。「一体何年前の地図だ? をロスしたのにはまいりまし での中でつぶやき、当初の楽天 りな気分もいささか萎みつつ でのな気分もいささかまりまし た。それて、「お前のいう はかかりまして時間 をロスしたのにはまいりまし での中でつぶやき、当初の楽天

ダーミナル」といったイメーターミナル」といったイメー役割としては「海のトラック役割としては「海のトラック質物はLNG1種類ですが、

ジではないでしょうか

元常のLNGタンク(埋立地左端)が3つあるそこそこの規模のターそこそこの規模のターとが存在しているので、しいGの利用についてしいるので、この点では日本の方がと心の中で思いつつ次と心の中で思いつつ次と心の中で思いつつ次では、LNGの利用についてた。「頑張れ、日本」と心の中で思いつつ次と心の中で思いつつ次により、これの中で思いつつ次により、これの中で思いつかの中で思いつつ次により、これの中で思いつつかの中で思いつつ次によりない。

ことにしています。 着用をお願いする 必ずシートベルトの ます。 乗車したら かいりん

及活動についてお話しオランダでのLNG普回は、LNG充填所と

は、GATEに隣接し(写真の石油タンク群

た別の敷地内にありまは、GATEに隣接-

止に係るチラ

シでは、運賃・料金の区運送約款改正に係るチラの連名で制作された標準

県トラック協会・国交省一方、全ト協・都道府 て分かりやすく解説して

をチェックリスト形式に なお、 国交省と全ト 周報 開記 開記 記れ が協

まとめている。

るなど、悪循環に陥ってれに伴って業績が低迷すし、交通事故も増加。そ

いた時期がありました。

とがありました。その結の一方通行になっていたこ

安全管理が会社から

社員との関係が悪化

当社における健康へのに明るくなりました。

の雰囲気も見違えるよう

なります。血圧の話題をとの会話のきっかけにも

皮切りにして、コミュニなります。血圧の話題を

動かすことで腰痛予防・ミュニケーションがさらにそったのと同時に、体を

することで、ドライバーの血圧や健康状態を把握

会話をしながら体操を行

働いている社員同士が、います。普段違う職場で

取り組みは、次の通りです。

増加し、日々の食事や運ケーションの時間や量が

労働災害防止にも繋がり

社員の心と体の健康を守り「お客様に選ばれる企業」

取締役統括

《岩手県》

は売上を重視するあま年を迎えますが、かつて

の関係も良くなり、社内の関係も良くなり、社員と回復したことで、社員と回復したことで、社員との関係も良くなり、社のとの関係も良くなり、社会との関係を達成するなど業績が

た、管理者がドライバことができています。

ま

オ体操を行うようにして

管理者がドライバー

当社は今年で設立57周

切るべく、

るべく、 当社では「健こうした悪循環を断ち

荒。

なし」と考え方を改め、

心が通い合うといった効題に発展し、社員同士の動、家族や趣味などの話

健康への意識向上の意識向上

による

お客様に選ばれる企業

」を目標に、

①点呼時(出庫・帰庫)に血圧測定を実施 社員全員に社員手帳を配布し、血圧の数値を手帳に記入させています。 情に記入させています。 自分自身の血圧の状態を

②毎朝行うラジオ体操

を発行し

発行し、給与支給日に19年から社内報「躍然」

果も生まれています。

康管理なくして安全管理

た。そして、

体制づくり」

活習慣に関する社内アン・睡眠時間・喫煙等の生け、社員の食生活・飲酒 ・睡眠は、社会 し、毎日の中でのちょつ身だしなみ」をチェッ

みを積極的に進めていく

けんこう

あんぜん



交通

コーディネーター 勝二 高柳 (株)プロデキューブ



岩手県北上市 資本金/ 1,500 万円 町分 2 地割 120-1 従業員数/ 102 人 昭和36年5月 車両数/ 50 台 (株)ツカサ 坂池克彦 専務取締役 石川県金沢市 古府 3-107 平成2年8月 (株)アトランス 渡辺次彦 代表取締役社長

事故防止対策の推進について」

れたことで、輸送品質がかうべき方向性が統一さしました。会社として向

康への関心をもたせるー一人ひとりに自身の

か所に集まり、毎朝ラジが、そこで働く社員が1

流拠点が2か所あります

北上市内には当社の物

て配布しています。 社内毎月1度、給与袋に入れ

に向けて取り組むように

資本金/ 1,000 万円 従業員数/ 70 人 車両数/ 58 台 静岡県浜松市東区 資本金/ 1,000 万円 従業員数/ 47 人 中里町 639 昭和 57 年 10 月 車両数/ 40 台 安全への取り組みは従来から行ってきてはいままだったこともあり、事まだったこともあり、事まがら行ってきてはいままがら行ってきてはいままがら行ってきてはいままがら行ってきていいませんが起こってからの取り組みは従 善すべく、 した。そうした状況を改対応が中心となっていま 「品質向上委員会」 当社では、 **町の発表をきっかけに** 9べく、当社では経営

委員会で決まった内容は、善活動を企画して運営。 質向上委員会では、各班が編成されています。品に少人数制の班(12班) 長が中心となり、 事故防

業務内容別

目覚を高めるとともに、

班のメンバーにいれる班ミーティ 社員との繋がりも意識される「リストバンド」ので成、全社員による装着調されたことをまとめて掲示する「ありがとう日報」の運用報」の運用報」の運用

事故等

第

分科

会

これらに対して十分なコようとしていましたが、 現実でした。その時、全ストがかけられないのが 止」への取り組みを進め 「高齢化対策」「事故防

康起因

じのくに健康宣言」を行って、まず当社では「ふ 針を社内外に示しまし 「健診受診に関する を進める方 師による保健指導を実施受診を促したほか、保健 保健師による保健指導 による通知を行って

康管理への取り組みをス 展管理への取り組みをス ただき、社員に対する健 ただき、社員に対する健 をだき、社員に対する健 ②再検査や要治療者への 康診断の運用と

取り組みを行うにあた 当者には「イエローカー フォロー対応として、 渡たなべ

該

一緒になって生活習慣改では、該当者と保健師が 煙を促すようなポスター場所を設置したほか、禁して、事務所の外に喫煙 業省による「健康経営優 を社内に掲示しています。 小規模法人部

のことを行いました。境の改善を図るため、

この時に、

周知させ、一定期間中に診車の巡回日程を早めに一に声かけを行うなど検もに、点呼時にドライバ ①検診車を手配するとと 健康診断を受診させる

再チェックするなど、継が達成できたかどうかを談を行い、宣言した内容にの容をのというのを む事柄を保健師に対して生活改善に向けて取り組す。この時に、該当者は 続的な健康対策の実施を 取得。「健康推進リーダーの選任(2人)」など、社内体制づくりを進めて10月の年2回実施する「安全大会」は、テーマに「健康」を取り入れ、協会けんぽ静岡支部の保健指導士による講演や、

結果の活用」 ㈱アトランス 代表取 」により 健 締役社長 康 への意識が向上 《静岡県》

完全分煙対策と 機会としています。 りが自身の健康を考える を通じて、 腰痛予防体操の実演など 今年4月には、 ダー 0) 提案を受 員一人ひと

の状態」や「態度・顔色を通じて、ドライバーの要ポイント」です。点呼要ポイント」です。点呼要がは「健康把握の最重 と考え、健康への取り組でも健康でいてほしい」 なったのを機に、 改善した」 きています。 へと変わっ

健康維持のためにこんな **超の社員が「生活習慣を** ことをしている」といった か活発化してきました。 不健康自慢」 間のコミュニケー 負の話題も、これまでは 体重100まで 結果スリムに が多かっ ショ

当社では、毎日の点 討を進めています。 組んでいけばいいのか 組んでいけばいいのか検
社としてどのように取り
で、健康維持に向けて会 の充実化も図っています。当社では、毎日の点呼 社員の生 ようにしています。

り、当社の中でも変化がら、当社の中でも変化がようにしている。

時期がありました。そう で、会社と社員との で、会社と社員との で、会社と社員との で、会社と社員との ツ活動」を通じて生活習慣病を防ぐ 専務取締役 活動を通じて、 **石川** また、

向上を図るために、活動同士のコミュニケーションした距離感を縮め、社員 活動することで、社員同 に、事故率も減少しまし定着率が向上するととも会話や笑顔が増え、社員 ことで、 社員同 なく、

の家族も多く参加していは、社員だけではなくそいます。リレーマラソンに が襷を繋いでいく「リ フルマラソンを走るのでは ーマラソン」に参加して ソンチームがあります 何人ものメン きるような職場環境にしがスポーツ活動に参加で 促進させることで、 持動を

進められた取り組み内容をしま、主に次の通りです。 ②プロドライバーとして ① 「ツカサ3ルール」 (も情報共有されます。 ン・後方安全確認) 員参加のスポ の策オ

行っています。

ーム、フットサルチーム、 動を活発に行っています。 動を活発に行っています。 ところで、 当社では会 マラソンチームが活動を 当社はアットホームな

いきます。

ー そま有し、達成感を得ることで、社員の仕事に 向上しました。 きらに、チームとして目精度も向上しています。「報告・連絡・相談」の それを繋いでいくことで、いをそれぞれが襷に込め、ます。社員や家族への想

値観の近い人たちが、 情報発信しています。 当社では、 こうした取

在の求人募集に数多く応 ブログなどで積極的に組みについて、SNS してきています。 た情報に触れること

し、社員本人だけでなく報では健康情報を掲載て配布しています。社内 専用サイト内で運用して自社ホームページの社員できるページを、 用したストレスチェック 紙面を制作 ムページを活

けて、今後も健康への取れる企業へ」の実現に向している「お客様に選ば

しています

と謝意を表すべく、「永安全への取り組みに敬意 ることができました。 指すべき方向性を共有 勤続」「無事故表彰」 を実施しました。 員研修も実施り

理部の女性部員が新しいように、担当している管容と同じ内容にならない だいています。過去の内対する理解も深めていたことで、家庭での健康に家族にも読んでいただく 情報を取り入れながら、 局くなって (会」を開催 参加率は95%と クをすることが います 「全社安全

ンでも閲覧すること

人のスマー

より多く、より効率的に。 生産性を高める優れた積載性能。

新型Quonは、荷役性、架装性を考慮した上で、 フレームの強度を維持しながら車両全体にわたる軽量化を達成。

積載能力をさらに向上させています。 "積む" "運ぶ"の性能を高めた優れた積載性により輸送の効率化を実現し、 お客様に「一歩先を行く生産性」を提供いたします。

ご要望の仕様にお応えする 「パーフェクトQuon」

積載性、荷役性を向上させた高品質なボディと、 魅力あるコストパフォーマンス。 豊富なバリエーションとオプションにより、 お客様に最適な1台をお届けします。

UDトラックス公式ホームページ udtrucks.co.jpで、 新型Quonのすべてをお確かめください。





UDトラックスは第45回東京モーターショー2017に参加します。





休息など事故防止・労務

の大幅な短縮や十分な

を走るよりも燃費が向上りました。また、一般道管理面で大きな効果があ

改善基準告示を完全にク・8台・2運行の実験を・8台・2運行の実験を

など、

中継輸送を導入し

と

いうことで、

埼玉の各営業所を活用

フェリ

るドライバーが出てくる 間の運転ばかりを担当す

ーが出てくる

利用するのがよいだろう を減らすにはフェリーを また、

されないため、労働時間運転時間としてカウント

労働時間

月には

「モー

-ダルシフト(め、今年5

検討中であり、労働時間~平塚間での中継輸送も

点を活かして中継輸送を

今はグループ拠

行うことはできないかと、

~兵庫 (交替地点)

車率の向上を実現するこ の交渉を行うことで、

とができています。

推進事業」

の認定を受け

縮減のため、

今後も取り

組みを続けていく所

た。フェリーが運航する 格化させることにしまし

大阪間については

いう覚悟を決め、今年5踏み込むことが重要だと時間短縮のためには一歩

することにより、

ることにより、労働時全線で高速道路を利用

送の認証実験に参加しまた福岡~埼玉間の中継輸月、国土交通省が実施し効であると考え、昨年1

といった問題が挙げられ 集めることができるのか 果たして小割りの荷物を

で高速道路を利用

庫・在庫管理や仕分け

ターを中心に決まる納品

流センターを運営

生産性を高めるために物

これは、通常、物流

物流セン

ことができるよう、トレライバーが毎日家に帰る

中継輸送導入を、荷主やーラヘッド交換方式での

います。

積載効率を上げ、また、向上を図っているほか、

またド

当社では、

物流全体の

東京包囲網構想」

ンとした事業を行ってい

の間に物流センターを設た=消費地である首都圏工場が多い郊外と、送りて、受け口=メーカーの先への配送ルートについ

討しているところです。 協力会社とともに現在検

長時間労働抑制対策と

店舗配送などをメイ

り、例えば、仕分け作業一括に管理することによ

物流センター

が遅れている際にはドラ

 \Box

一々の改

S 善活動

が生産性向上の

、一が手伝ったり、ド

笠原

N T

代表取

締役社長

が納品に来た際

コーディネーター **小坂 真弘** 日本PMIコンサルティング㈱

第2分科

会

を受け、安全について考えた結果、まずよいたこと

する中で、中継輸送が有行を行っていくかを検討の範囲内でどのように運

を起こしてしまったこと

が居眠りによる死亡事故

います。

さらに、

改善基準告示

協力して行うことによるかりすぎること、5社がては、高速道路料金がか

した長距離便の運行を本かった、フェリーを利用〜3便しか実施していな

干高くなりますが、

労働

の縮減を図りながら荷主このように、労働時間

への運賃・リードタイム

実

料も下がり、

かった、

事故発生等のリスクや、

みを始めました。それ以間を減らすための取り組

安全性

·生産性

向上

の

ため

の労働

間

片道300%以以

荒り巻き

也

柳

合同

代表取締役

《福岡県》

速道路を利用して労働時

のことです。ドライバーったのは、平成21年9月短縮に取り組むようにな

きるなどの成果を上げて待するために、車両の修行するために、車両の修

運ぶことができました。

デメリットとし

悩みも生まれました。

ることにしたのです。

モーダルシフトに着手す

率を上げ、小口のお客様配送を行うことで実車効

各営業所で荷物を降

については、ドライバーのモーダルシフトの実施

ドライバ

を行いました。

に対しては運賃の値上

経費も若

そんな頃、

それまで2

ともに、荷物も翌日着で帰り運行を可能にすると

はないか、という大きなけにしただけになるのではなく、労働時間を小分べ労働時間を小分で

るということを公言し、トラックをフェリーに乗せ

リアし、

ドライバーの日

当社が長距離便の時間

パネリスト(プロフィール) 笠原史久 代表取締役社長 資本金/ 2,545 万円 従業員数/ 512 人 車両数/ 121 台 越野運送㈱ 越野泰弘 代表取締役社長 資本金/ 1,000 万円 従業員数/ 64 人 車両数/ 57 台 ㈱柳川合同 荒巻哲也代表取締役 福岡県柳川市 資本金/ 6,000 万円 本社 従業員数/ 320 人 西浜武 475-2

昭和 29 年 4 月 車両数/ 194台 が生み出す、良質なコミ化」と「社外との協調」必要なのは、「社内の進がしたの協調」 ュニケーションです。当社が生み出す、良質なコミ また増やすことが重要だ ーションの機会を活かす、ため、互いにコミュニケ と、 」の見える化を図ると、「社長の考え=経

員のモチベーションアップ 生め、それを社員にフィ 生め、それを社員にフィ をからの「よい評価」を は、経営陣が顧 を受けた社員がそのよい を図っており、よい評価 点をさらにサービスに落 と考えて います。

創った「安全・品質・環定、先月の目標の反省、定、先月の目標の反省、定、先月の目標の反省、 と呼ばれる月間報告書を ユニケーションツー 良 他にも、 「自己成長ノー 質な 社員とのコミ ルとし

コスト削減を図るため、ットワーク網構築によるまた、現在、独自のネ

な配車を組み、積載率のステム」を導入して最適

などの内容をシステムに

いにしてもらったことへのまた、社員の中で、互

社員の中で、

きかを考え、

そしてそれ

を実践してもらうべく

・日報、運行、有給休・日報、運行、有給休

を行っています。

できるというものです。

内で行うことが

います。 運システム」 と

イバーに対する産業医のが長めになっているドラ

ーに対する産業医の

面談などを実施していま

たお客様にとって、どの

ような環境を整備するべ

理システム」を導入して機能の備わった「勤怠管

両管理台帳をはじめ、点います。運転者台帳・車

さらに、「配車支援シ

ンター」を目指して運営

よい運営のできる物流セ「一括管理による効率の

き、都内の配送であればご利用いただくことがで

は仕分け作業員が荷卸

を手伝ったりするなど、

から一番近いセンターなけることにより、お客様

お客様

しては、

システム会社と

を

共同開発し

アラー

の代表者が集う「安全衛 月に1回各物流センタ

生委員会」

労働時間

とし込むことでサービス 境」の理念や社是、企業理念等を明記した人材育成ツール)を意識した行動報告、不平・不満や提報告などを社員が用紙に記入して提出すると、上記入して提出すると、上記入して提出すると、上

ニケーションの充実化を く設けることで、コミュ

図っています。

って、COΞ排出量の大幅

そうした好循環が生ん

受け

け取る場所と機会を多れ、社員の要望や提案を

た、疑問への回答などの が、疑問への回答などの があってくるとい ニケーションの深化に役 立っています。 これ以外にも、 な労働環境の構築が可能その結果として、合理的 配送効率のアップに繋げになったり、積載効率・ になるのです

むことで一貫パレチゼーシ

らゆる仕事を万能にこな年ほど前から、社員を「あ

すマルチプレー

発荷主・着荷主を巻き込

目指していましたが、以前は「職人」の育成

「職人」の育成を

策として非常に有効です。

送効率向上に関しては、同取り組みにおける輸

メーカーと4者間で協例えば当社では、荷主 非効率な輸送形態

のミーティングを行ってお に個別面談や営業所ごと

ーション

0

越野運送㈱

代表取締役社長

積み重ねがカギ トとCNG車の導入によとともに、モーダルシフして輸送効率向上を図る をミルクラン方式に転換 《大阪府》

の効果を生むことができ の負担軽減に直結して効果は全て、ドライバ 力
果
よ
全
て
、
ド
ラ
イ
バ
ー ありきの配車の抑制など 花」も、

生産性向上方

を巻き込んだ提案が可能積み重ねによって、荷宝だ「良質なサービス」の

能主の

に「国土交通大臣表彰」組みを行い、平成22年度 組みを行い、平成22年度な削減を行うという取り

・納品車両の抑制、待機荷待ち時間の削減や集荷クラン方式の導入により ました。それにより、『育成する方針へと転換』 の向上を実現しました。 車の自由度と対応

実働率・

「ハイブリッドフレックス」

当社では、大型トレー

大 望月社長 まず驚いたのは

実車率

案し、 性向上に繋げていくには、 会社が物流の最適化を提 幹をなすのは、 ビスを提供 労働環境の改善を生産 社員が良質なサ

「長寿命・低コスト

高稼働率」

を

(現する

「理想の倉庫」

太陽工業の高い「製品力」

とが重要であり、その根働環境改善に参画するこ の良質なコミュニケーショ ンの積み重ねにほかなら 社内外で 顧客が労 その根

止を図ることができていきや長時間労働の未然防管理者の意識改 ます。 アップし、残業代を抑えた給与体系を、基本給を たものに変更したほか 壌に また、 残業ありきだっ į

《東京都》 するための改善活動にもってよりよい品質を提供当社では、お客様にと 行っています

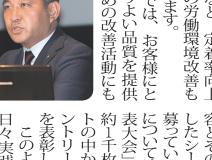
付かせることができまし このような取り組みを 社員に 日頃から 改 しています

感謝の言葉を書きあらわ を表彰し 募っています。 容とその効果などを記入 それを踏まえての改善内業務中に感じた問題点、 したシー 社員から

表大会」を設け、半期については、年に2回「 習慣がつき、「取り組み善点を考えて仕事をする このシー













解と意識を社内全体に根質が向上する」という理を行うことで生産性・品習慣がつき、「取り組み ントリーされ、10人程度トの中から60人ほどがエ約1千枚提出されるシー より、社員に日日々実践してい



広

交換コストも安価で、 なくなります。 ほか、 があるため、 性の高いものを使っているため、 高稼働率」

ブリッドフレックス」 年ほどで屋根を塗り替える必要 耐久性があるという説明を聞き、 れている膜材は厳しい強度試験 という不安もありました。「ハイ た。鉄屋根の倉庫の場合は、 をクリアしており、高い強度と した不安は解消されまし で使用さ

期間で完了するため、「低コスト・ 塗装作業中は倉庫が使え コストが発生する 膜材なら 作業も短 となくミ-の「製品力」 ズにしっかり応えてくれました。 「防犯性向上」と、「ハイブリッ命」「コスト軽減」「高稼働率」 池田真也主任と相談しなが ては、 でしょう。また、導入にあたっ ドフレックス」 倉庫は当社のニー 理想の倉庫」 ゙ハイブリッドフレックス」 太陽工業㈱東京営業課の ティングを重ねまし

— 方

漏り」については、膜屋根が傷 ティ」 解決が欠かせません。まず、「雨 使い続けるためには、 ついて雨漏りするのではないか 消されましたか。

じたことはありましたか。また、 にあたって大きな問題となるの 倉庫導入にあたって、不安に感 実際に使ってみてその不安は解 「ハイブリッドフレックス」 「雨漏り」「火災」「セキュリ などです。長期間倉庫を 倉庫を使っていく これらの 久性はもとより防犯性も格段に リティ」 ラック運送事業者にとって安心 リウム鋼板を採用しており、 心配いりません。最後に「セキュ 高品質な倉庫であると言えるで ドフレックス」倉庫は、我々ト アップしています。「ハイブリッ して使い続けることのできる、 面で は、外壁にガルバ

と「サービス力」を実感 2 倉庫は、 品力」はもちろんのこと、 かと感じています。 者が求める理想の倉庫ではない ても感謝しています。 工業さんの「サービス力」

ドフレックス」倉庫の持つ「製 理難題にも親身になって対応し ます。「ハイブリッドフレックス」 アフターサービスも充実してい 竣工後のメンテナンス対応など ていただきました。「ハイブリッ 池田主任には、こちらの無 我々トラック運送事業 。さらに、 太陽 にと

膜材から生まれた、高品質で堅牢な営業倉庫 **リッドフレックス」を導入** - (有)エムズ物流(山梨) -ラによる国際海上コンテナや長大 感じましたか。 倉庫のどういうところに魅力を

「明るい庫内」の実現により

の導入を検討されて うですね。では、いま営業倉庫 用されてすっかり解消されたよ ありましたらお聞かせくださ 業者に対して、 導入前の不安は、 メッセ-いる運送事 実際に利 ージなど

「明るい空間」 は抜群だと言える 倉庫 環境改善貢献企業

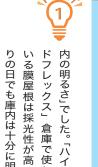
Mak//ax 太陽工業株式会社 http://www.tentsouko.com/

東京本社 〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 tel:03-3714-3317 〒532-0012 大阪市淀川区木川東4-8-4 tel:06-6306-3085 仙台 tel:022-227-1364/さいたま tel:048-667-7651/千葉 tel:043-243-4770 浜松 tel:053-412-2100/名古屋 tel:052-541-5115/広島 tel:082-261-1251

北九州 tel:093-541-3901 -級建築士事務所/特定建設業者大臣許可(特-23)第381号/(一社)日本膜構造協会正会員 ありがとうございました。

覧になっての感想はいかがです 実際に、完成した倉庫をご 庫がると確信しております。 効果があると説明を受けました。 の温度上昇が抑えられるとい 結果、電気代の大幅カットに繋 う

の大きな決め手になりました。 あったこと、そして計画から竣工 までの期間が短かったことが、「ハ 倉庫と比較検討しました。その結 業倉庫の導入にあたっては、他社 物品の輸送等を行っています。 イブリッドフレックス」 倉庫導入 建設コストが比較的安価で せん。 せる酸化チタン光触媒コー 日射の反射率を飛躍的に向上さ 懸念もありましたが、 を使った倉庫では、夏になると ング膜材が使われており、 庫内が暑くなるのでは」 いる膜屋根は採光性が高く、 膜材には とい 庫内



昼間は照明を使うことはありま りの日でも庫内は十分に明るく、 また、導入前には「膜材

ビジネス機会を逃さない短い施工期間で完成

作業環境が改善

内の明るさ」でした。「ハイブリッ ドフレックス」倉庫で使われて

ルなサポートにから施工、竣 倉庫の魅力を聞いた。 長に「ハイブリッドフ・エムズ物流」を訪ね、 サービスマンに同行し、これ で3棟の同タイプの倉庫を導入 山梨県南アルプス市 トを提供する同社の レックス」 望月徹社 竣工後の トータ の ま

9

らに、堅牢な外壁や二重膜構造設資材の節約」などを実現。さの「建設コストの軽減」と「建 を提供するなど、「世膜屋根がもたらす」 作業環境向上」にも貢献してい による「貨物の保管品質確保」 「構内作業員の 「明るい庫内」 た

特 Î, 4 玉 5, 7面に関連)。 ック運送事業者大

回全国トラック運送事業者大会」を仙台市の仙台国際センターで「第22全日本トラック協会は10月3日、 ここでは、 を紹介する。 再開後の全体会議の様子

次 会 決 題 。 辺シバ



ŧ となってい めている働き方改革におとなっている。政府が進 関する取り組みにおいて、成、取引環境の適正化に 多様な人材の確保・育 トラック運送業界として う若年労働者不足が顕在 ことが必要である」とし、 協力して、 いて、労働生産性の向上、 長時間労働の削減 して、対応していく「荷主・関係省庁と 材の確保が急務 向上につながる

宮城県ト協の庄子清一副後、全体会議の最後には

の拍手で採択された。 議を読み上げ、

など10

満場一致推進しよ

者全員で力強く「ガンバ会長の音頭により、参加宮城県ト協の庄子清一副

第22回 全国トラック運送事業者大会

仙台藩初代藩主・伊達政宗公と政宗公を支えた伊達三傑(伊達成実、片倉小十郎景

綱、茂庭綱元)、政宗公の海外への夢を携えてヨーロッパへと渡った支倉常長、そ

して足軽の陽とみちのくを歩いた松尾芭蕉を加えた総勢7人で構成された武将隊は、

第22回 全国トラック運送事業者大会

『仙台すずめ踊り』は、法被姿に扇子を両手に持ち、軽快にはね踊る仙台を代表する 郷土芸能として、毎年5月に開催される「仙台・青葉まつり」をはじめ、様々な場面で 踊られている。「仙台すずめ踊り 伊達の舞」は、「すずめ踊り親善使節団」として日

【懇親会時のアトラクション】「伊達武将隊」

仙台・宮城・東北の魅力を伝えるために活動している

【懇親会時のアトラクション】「仙台すずめ踊り」

本国内はもとより海外でも演舞を披露し、仙台や宮城のPRを行っている

労働の抑制並びに生産性引環境の改善及び長時間「働き方改革を推進し取

愛の

W

छि

9

青年部会の尾上 「少子高齢化に伴 寿昭部会 認

|城県トラック協会||後の全体会議で 第22回 全国トラック運送事業者大会

な原価管理に基づく適正の向上を図ろう」「適切

年労働力等を中心とした運賃を収受しよう」「若



15分から、

懇親会に先立ち、

ラクショ

昭和

して

奥

州

会議棟2階大に先立ち、17時

グライター、

ティー

(写真屋) では、

オープ

「もてなしの舞」を披露。

時に開宴した懇親会 が催された。 「ひとり

が登場し、

ングアトラクションと

ールにてシンガー

リーナさんによるアト

ンバローコール」 宮城県ト協の庄子清一副会長の音



アトラクシ

 \equiv

ツ。電観音次会懇親会

髙橋 嘉信

岩手県トラック協会会長











仙台市長の発声により、あいさつのあと、郡和子髙橋嘉信会長による歓迎 杯が行われた。宮城の地酒「鳳陽」で乾 見の発声により、即長の発声により、郡和子

勇壮な演武や ・仙台おもて ・ 踊り手の選抜チーム ・ 踊り手の選抜チーム ・ 踊り手の選抜チーム 一表する郷土芸能 ステー -ジでは、 仙台を 仙台

起こった。

信弥会長が田県トラッ

ラクター「むすび丸」も 仙台・宮城観光PRキャ

華やかな幕開け

開会の辞を述べ、別会の辞を述べ、

場から大きな拍手が湧き

懇親会

となった。

岩手県トラック協会の



事業者大会懇親会開宴を前に、地元仙台で活躍するシンガーソングライター、 ティーナ・カリーナさんによる「ひとり昭和歌謡祭」のアトラクション

議

削減、生産性の向上につながるよう、荷主・関係省庁と協力して、対関する取り組みにおいて、トラック運送業界としても、長時間労働の対の確保が急務となっている。政府が進めている働き方改革において、村の確保が急務となっている。政府が進めている働き方改革において、付かしながら、少子高齢化に伴う若年労働者不足が顕在化し、人い手として、重要な使命を果たすべく、日夜懸命に努力している。流面で支えるとともに、災害時には被災地に向けた救援物資輸送の担流面で支えるとともに、災害時には被災地に向けた救援物資輸送の担 い手として、重要な使命を果こすべ流面で支えるとともに、災害時には一私たちトラック運送事業者は、 我が 国の国民生活、 産業活 製の担動を物

ま、またの必須ない。 このため、本日、第22回全国トラック運送事業者大会にあたり、我 て、これら当面する諸課題に勇気と英断をもって果敢に対応していか なければならない。 で、これら当面する諸課題に勇気と英断をもって果敢に対応していか なければならない。 我々は、今後とも、交通事故防止や環境保全に率先して取り組み、 応していくことが必要である。削減、生産性の向上につながるよう、

本大会の総意をもって、以下のとおり決議する。ため、本日、第22回全国トラック運送事業者大会にあたり、

交通・労災事故の防止及び環境・省エネ対策を積極的に推進しよ若年労働力等を中心とした人材確保対策を推進しよう適切な原価管理に基づく適正運賃を収受しよう生産性の向上を図ろう

トラック運送業の健全化を図るため規制緩和の見直しを促進しよ自動車関係諸税の簡素化・軽減を実現しよう充実を図ろう。高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%の継続及び割引制度の高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%の継続及び割引制度の

大規模災害発生時における緊急輸送体制を確立しよう隊列走行等の新技術を活用した物流の効率化等を推進しよう適正化事業の推進による法令遵守を徹底しよう

右

決議する。

-成29年10

第22回全国トラック運送事業者大会

めにいち早く対応され、災直後から、被災地の対 避難所への緊急物資輸送 皆様方には、 宮城の トラック運送事業者の 被災地のた 東日本大震

物流の要としてご尽力いや、鉄道・航空に代わる 章好

のうち、 興を図るべく、 せる「再生期」の最終年 **度です。本格的な産業復** ンフラ整備などを充実さ 旧岸部の縦軸や、 みやぎ 動車道をはじめとする 再生に向けたイ 三陸縦貫

復興・ トラッ 発展に不可 ク の輸送力に期待

災後10年間の復興の道筋今年度は、宮城県の震 ただきました。この場を を示した「震災復興計画」 感謝を申し上げます。 お借りして、 改めて深く 連携した交通ネットワ

お持ちの安定した輸送力展のためには、皆様方が 引き続き、一層のご理解、 が必要不可欠ですので、 展のためには、皆様方が今後の宮城の復興と発 こ支援を賜りますようお

いて喫緊の課題となって ラック運送業界にお 代担うドライ 労働条件の改善等が重要 バ 1 確保 ^

6省庁でしっかりと取

り

次世

ては、労働条件の改善をる人手不足への対応につい 図ることが何より重要で 「トラ パイロット事業を展開しで開催し、昨年度からはら、参中央と各都道府県会」を開催し、昨年度からはの場所の場所における取引環 係省庁連絡会議」では、 7 います。今年8月、 組んでいく所存です。

> 3 9

罗

施策を取りまとめまし 是正のため、「直ちに取生産性向上と長時間労働 として63の を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を深めるとともに、中継を記述する。 いくことで、次世代を担いった取り組みを進めて輸送や輸配送の共同化と 物自動車運送約款、適正記録義務付けや、標準貨 うドライバー

あると考えています。

同施策については今 生懸命取り組んでまい の確保に

奥田 哲也

国土交通省自動車局長

り組む施策」

沿岸部と内陸部を結ぶ東県北高速幹線道路などの

《村井嘉浩宮城県知事祝辞》



坂本克己全日本トラック協会会長、須藤弘三東北トラック協会連合会会長(全ト協副会長・宮城県トラック協



写真、左から桝野龍二全ト協理事長、髙橋嘉信岩手県トラック協会会長、赤上信弥秋田県トラック協会 会長、真鍋全ト協副会長、坂本全ト協会長、須藤全ト協副会長、木村英敬青森県トラック協会会長、加



宮城県緑化推進委員会の指導を受けクロマツの植樹を行った

東北

ツ 2 5

本を植

9 興を願 题 17

記念植樹式を開催 「トラックの森」記念植松の森」で、平成29年度岩沼市の「岩沼潮除須賀岩沼潮除須賀 樹式が開催された。

には、海岸防災林としてかつて宮城県沿岸南部 多くのクロマツが植樹さ 東日本大震災による津波し、平成23年に発生した色が広がっていた。しかれ、白砂青松の見事な景 を目指して植樹が行われ各所で海岸防災林の再生ため、現在は岩沼市など でいる。 で、 その多くが流失した

クロマツ25

協会の会長が出席。 坂本など東北6県のトラック

「津波の爪跡が残会長が出席。坂本

己会長のほか、須藤弘三本トラック協会の坂本克

記念植樹式には、

宮城県トラック協会会長

取り組んでいく。それと物資輸送に全力を挙げてフラインとして緊急支援は、大災害の際にはライ じた。トラック運送業界自然の過酷さや恐怖を感るこの地を訪れ、改めて

代表取締役社長

雅さき

ほんのヒトコマ (第7回) 者が (()しんすけ 再生へ心ひとつに



ベストセラー…「読む本じゃないのね…!?」

● × (教則第6章第3節夜間 2-3) 対向 らせるようにする。 車のライトがまぶしいときは、視点をや や左前方に移して目がくらまないよう @×(教則第6章第3節夜間1-2) 走行

2 (教則第6章第3節夜間1-3) 夜間 走行では、視線はできるだけ先の方へ 向け、少しでも早く前方の障害物を発 ⑤ (教則第6章第3節夜間1-1) 夜間

時には事故が多く発生するので、早め がいたりするので、昼間より速度を落と にライトを点灯し、自分の車の存在を知 して慎重に運転する。

る栗菓子屋のなかの最古の中心部に軒を連ねていというのは、小布施町

銘菓というと、

いうと、栗羊羹、小布施の三大栗

訪れたし、画家・葛飾北 高も長期滞在して、岩松 院の天井画などの名品を 院の天井画などの名品を で記述を対している。 一人とも、 一年意欲をかきたてていた に違いない。

館、ギャラリーもある。 館、ギャラリーもある。 の美術館のほか、菓子 は現在も受け継がれ、

るの元かて色れかは粗。

る。そんなカルチャー志た栗につながったのであ

中には、自分の車と対向車のライトで、 道路の中央付近の歩行者が見えなくな ることがあるので、十分注意する。

は速度感が鈍り、速度超過になりがち である。その上、夜間は過労運転や酒 3 × (教則第6章第3節夜間1-6) 薄暮 酔い運転をする者や、酔って歩く者など

俯瞰食文化学の視点から-

間「滋味のふるさと④」

栗菓子の

小布施

い味り

「東北の、東北による、世界のための復興」をテー

んでいます。直近の道路路の整備が急ピッチで進 直近の道路

死が大多数を占めていまな、関東大震災では焼死、関東大震災では焼死、震災では焼死、 大きく異なる事象・被害み上げて作った想定とは東日本大震災の特色と

り)に栗羊羹を削製して り)に栗羊羹を削製して 大でもあり、栗菓子はお 大でもあり、栗菓子はお 大でもあり、栗菓子はお でもあり、栗菓子はお でもあり、栗菓子はお でもあり、栗菓子はお でもあり、栗菓子はお でもあり、栗菓子はお でもあり、栗菓子はお でもあり、中心地として繁栄した。

181

しずつ異なるが

東子名の

公営住宅に住む人の多く公営住宅に住む人の多くが独り暮らしの高齢者であり、災害公営住宅の地域コミュニティの構築も大きな課題となっています。インフラ面については、準波により壊滅的な被害を受け、不通が続いていたJR常磐線は、駅も線を受け、不通が続いていたより壊滅的な被害を受け、不通が続いています。

ています。
に繋がってき
はいます。
になってき
はいます。
には全線の
に、再来年度には全線の と位置付けた三陸沿岸道震災後、国が「復興道路」高速道路については、

には47万部を発行しましてより、同社にデータをにより、同社にデータをにより、同社にデータをにより、同社にデータを

りません。今どのような、水や食料といった備、火や食料といった備災害時に必要なもの 伝える「正確な情報」も災害が起きているのかを

いうことです。 化していく必要があるということは、防災も日常

でいます。例えば、地域の医療を担う人材を育成の医療を担う人材を育成の医療を担う人材を育成の医療を担う人材を育成のののの変換を担める。 ています。例えば、地域報では政策の提言を行っ

他にも震災後、河北新道の根幹をなす姿勢です。れが河北新報の震災後報 ための復興」 の参加者が集い、年15回、次世代塾」を開講してい次世代塾」を開講してい次世代塾」を開講してい

いうことは、 防災も日常 災害が日常化していると

害は日常化しています。30年前の3倍となり、災

また、被災者の声を未れており、「防災の日常れており、「防災の日常れており、「防災の日常れており、「防災の日常など、全国各地で開催されており、「防災の日常など、全国各地で開催されており、「強く・深く」訓練を行 教訓を伝え継ぐための「3が語り部となり、震災の来に残すため、若い世代来に残すため、若い世代

61年河北新報社入社。昭和35年仙台市生ま

性に応じた対策を考えて 地震のための訓練ワー 地震のための訓練ワー 地震のための訓練ワー

持続可能な新しい産の特徴を活かしなが 北新報では、東北いく必要がありま 効率化が期待されていまの上することなど、物流によって冬場の安全性がか、栗子トンネルの整備が、栗子トンネルの整備 水死でした。阪神・淡路東日本大震災では92%が

た今回の大震災での経験たものが役に立たなかったものが役に立たなかっ 科系疾患に対応しきれな被害に伴う肺炎などの内 者を想定しており、津波チーム)は、主に外傷患 大震災を機に整備された いケースが目立ちました。

いものです。被災者が今で うな情報が欲しいのかを うな情報が欲しいのかを で被災者に でが変者に でが変者に でが変者に でが変者に

の高い、新を踏まえ、

震災報道の現場から~

着実に進んでいますが、道などインフラの復興は

とができるよう、きめ細避難生活者が元に戻るこた、約8万4千人に上る

人々が避難生活を余儀な依然として8万人以上の

っていると同時に、災害ワークの強化が必要にな

東北の、

東北による、世界の

やかな支援と支援ネット

り が加速しており、トラッ が加速しており、トラッ がを機に一気に道路整備 の整備が遅れていると

には、災害救援物資の輸

生した東日本大震災から平成23年3月11日に発

東北はこれまで、高速道ワークができあがります。

高速道

ん中に大きな交通ネッ

されており、東日本の真ぶ大環状線の開通が予定

年半が経ち、

取材網・販売網をもち、を中心とした東北6県に

周年を迎える

刊45万部・夕刊5万部 います。

で、現在3万1斤よした 等・保存・整理したもの 時の画像・映像などを収 が、市民が撮影した災害 で、現在3万1斤よした災害

に方策やシステムを提 地方では、人口の減 地方では、人口の減 地方では、人口の減

FUJITSU TEN

安全運転を支援する デジタコー体型ドライブレコーダー



OBVIOUS レコーダー G500シリーズ

■デジタコ搭載モデル / DRD-5020 国交省認定取得



▋くっきり高画質

大型イメージセンサーを搭載し、より鮮明な画像を実現。また、「HDR合成技術」の採用により、 黒つぶれ・白とびを防ぎ、夜間・逆光時の画質が向上**1。

エコ・安全運転支援

ドライバー毎の運転傾向を分析し、運転日報やエコ・安全運転指導書として出力可能。 安全運転やエコ運転の指導に活用できます。

▋車線(ふらつき)検知※2 車間距離検知

車線(ふらつき)検知・車間距離検知機能により、ドライバーの運転傾向をデータ化。 ドライバー毎の運転診断が行えます。

※1 当社従来製品比較 ※2 車線検知機能はあくまでも補助機能です。案内・注意喚起を過信せず、常に道路標識・表示や道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。天候(雷・濃霧等)、車線状況(車線のかすれ・ひび割れ等)、運行環境(対向車のライト・前方車有無)等で正常に機能しない場合がございます。 富士通テン株式会社

本社/〒652-8510 神戸市兵庫区御所通1-2-28 TEL.(078)671-5081 受付時間/午前10:00~12:00 午後1:00~5:00(土·日·祝日·弊社休業日を除く) http://www.fujitsu-ten.co.jp/biz-recorder/ アビアスレコーダー 検索、

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」 「長持ち 2 倍 だからすごい!!」



出力 向上

燃費 削減

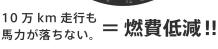
大手純正クオリティーを



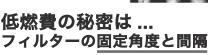
建機大手純正のメーカ 工場直売品です。オイル エアー・燃料フィルタ全て 1個からのご注文OKです







一般品では 7万kmでろ材のヨリ が起こり出力低下!!



特殊な密着防止技術でフィルター 性能を100%引き出すことに成功。 ロングライフによるコストダウン と吸気効率 UP による燃費削減効果

で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて 65 年 **@ ₽。ョンョ ピーコックエレメント製造株式会社** Peacock Element Manufacturing Co., Itd.

⋈ info@pgf-japan.com

スパイラルフィルター



検索

本社:東京都品川区南品川 4-15-4 国内拠点:札幌/苫小牧/仙台/北関東/長野/静岡/名古屋/大阪/神戸/九州 研究所:掛川工場 海外拠点:PGF深圳

くない。葛上とも 気が特徴的である。長く 気が特徴的である。長く と、アットホームな雰囲

を支援する事業である。所の従業員の健康づくり

支部が主体となり、

社のように小さな規模の取締役は以前から、「当くない。葛上さゆり常務

部の濱岡夏輝さんは、 この案内を手にした総務

言書の中で、「健診受診協会けんぽに提出した宣加を申請するにあたって同社は、同宣言への参

を紹介していこう。

2月になると、

全従業

断受診促進への取り組み

への取り組みができるだ 会社で、どのような健康

と考えていたと

そうなことから取り組

とでも、当社としてでき

と宣言している。ここで 100%を目指します」

受診したいか」などを調診したいか」「どの病院で実施し、「いつ健診を受真に対してアンケートを

同社における健康診

査する。その結果を踏ま

従業員の希望に即

のなら、たとえ小さなこ業員の健康のためになる

ハランスのよい食事で

生活習慣

病を予防

「健康面」

同社では、近くの仕出しを行っている業者から昼食用の弁

当を注文している(写真①)。この弁当の特徴は「メニューの

幅が広く、毎日食べても飽きがこない」こと。おかずの品数

幅が広く、毎日良べくも見さかとない」こと。おかりの品数を多くすることで、必要となる栄養素をまんべんなく摂取することができる。また、「ご飯が少なめ」となっているのも特徴である。「完食しても食べ過ぎにならない量」にしてあることで、メタボリックシンドロームを防ぐ効果もある。なお、この日のメニューは、サバみそ煮(写真②左上)、厚揚げと小松菜の煮物(同右上)、炒めなます(同左下)、イカ大葉フライ(同大下)、これにご飯がついて、1含250円となっている。

右下)。これにご飯がついて、1食350円となっている。

も大切である。

同社では、

の食生活に気を配ること

かし、

以前注文していた

と「味」の満足を両立させる昼の弁当

次の仕事へのやり

がいを生み出す

者 訪 業 いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して を継続させていくための最も重 を継続させていくための最も重 を継続させていくための最も重 を継続させていくための最も重 をがして大きな社会問題になっ でいるなど、職場におけるメン がは、会社の事業 をがして大きな社会問題になっ をと、 でいるなど、職場におけるメン 小さな努力の積み重ねが従業員を健康にする

第 4 回 坂本運送有限会社(香川県坂

(丸山智幸代表取締役)におけ川県坂出市の坂本運送有限会社紹介していきます。今回は、香でいる運送事業者の事例などをでいる運送事業者の事例などを場づくり」に積極的に取り組ん場でで、本企画では「健康職

る取り組みを紹介します

⇔まずは総務部から取り組みスター

健康への意識を高め全社に拡大 常務取締役

同社は逆ぎが、小麦粉では、小麦粉ではじめとした食品輸送である。 に端を発する。「事業所言」の案内が届いたこと「事業所まるごと健康宣会けんぽ)香川支部から に全国健康保険協会(協場づくり」は、平成28年 まるごと健康宣言」とは、 物づくり」は、平同社における 平成28年 している。

葛上さゆり

香川県と協会けんぽ香川 事業 言書」に記載して、協会り組んでいく内容を「宣行的際には、事業所とし 行う際には、事業同宣言への参照 ⇔宣言した目標は「健診受診100%」 ん。ぼに提出。 予定表を作成して受診動向をチェック 年度末に

からこの取り組みに参加案。その結果、同年8月への参加を葛上常務に提でいきたい」と、同宣言 出 市 加申請を に、前年度の結果を振りは、前年度の結果を扱りながら取り組みを継ば、前年度の結果を振り は、前年度の結果を振りに報告する。次年度以降組みの結果を協会けんぽは、年間を通じての取り 食後、 キングをする」「ト 員が個人目標を立て、「昼んを中心に総務部の従業 事業である。 お昼休みにウォー まず濱岡さ

れており、全員が内字こ員のチェック欄が付けら 認するようにしている。 いる。 を回覧させるようにして 目を通したかどうかを確 回覧板には全従業

されず詳細な内容がつか最低限のデータしか提供 なかったこと、 受診結果として り出している。 同社では、

横れたら休むの ウリエーション活動を推 リエーション活動を通じ がよりないる。様々なレク 定時となっている。また、一方、夕方は16時10分が一方、夕方は16時10分が早い いくのが、その狙いである。しやすい職場環境にして活での不満や悩みを相談 めることで、

日帰り乗務が基本となっ

·\$

した形で健診を受診させ

るようにしている。 指定の病院で受診させて ⇔バランスのよいメニュー 「同社近くの同じ にしている。 以前 せている。ポスターなどの掲示物も充実さ健康への意識向上を図るために が人気の弁当

取り組む際には、従業員従業員の健康づくりに 食べ残しから日々の食生活を指導 らないぐらいの適度な量 であることが重要だ。

を取るドライバーもいる。なると同社に戻って昼食 員向けに仕出し弁当を毎 同社では、希望する従業 上場が同社と隣接した場 荷主企業の 昼に 者から弁当を手配したずしも好ましいものでは め、健康という面では必凍食品が中心であったた弁当屋では、油ものや冷 が、今度は従業員から「お いしくない」との声が上

所にあることから、

「健康面での うに、 生活を実現させるために んべんなく摂取できるよ 好き嫌いなく何でも バランスのよい食

く、そして食べ過ぎにな菜・副菜とバランスがよみると、食事は主食・主

朝注文している。

がるなど、

健康づくりの観点から

化に気を配るようにして

両立させた弁当探しに苦

あり、同社では昼の弁当とリーズナブルなこともともない。1食350円 傾向にあるという。 を注文する従業員が増加 しても食べ過ぎというこ めになっているので、完食る。 ご飯の量はやや少な 業員からも好評を得てい ても食べ飽きない」と従 幅も広いため、 はもちろん、 必要となる栄養素をま 業員もみられる。 など、従業員の体調の変はどうか』と話しかける 確認しているという。 んは、 『好き嫌いをなく

いる弁当は、 美味し メニュー 「毎日食べメニューの 夫か』『自宅での食生活な時には、『体調は大丈付けずに残しているよう に残してしまうような従食べるが、野菜は食べずる。しかし、好きな肉は り食べるのにあまり手をりますが、普段はしっか いたい』ということもあ バランスよく食べてもら った後の弁当箱の中身も 、従業員が食べ終わる。濱岡さ 2017 • 10 • 15

ンタルヘルス対策にも乗同社では、従業員のメ をするなどといったレ 余暇を楽しみ気持ちを豊かにする ベキュ 同社の考え方として、「仕な勤務体系になっている。「いる」とが可能にいる。とが可能にいる。 ているほか、土曜日は 事が終わったら従業員に同社の考え方として、「仕

仕事や私生 とがある。併せて、有給てもらいたい」というこの分の時間を余暇に充ては早く帰ってもらい、そ 終わったら仕事を忘れて事であるが、勤務時間が出事に打ち込むのも大 ス発散にも繋がり、 なっている。 休暇も取りやす 分転換にも、 余暇を楽しむことで、 またスト い環境に そし

四季折り

〒541-0045 大阪府大阪市中央区道修町2-1-10 T.M.B道修町ビル 3F

めに、協会けんぽから送康への意識向上を図るた られてくるリーフレットめに、協会けんぽから送 輸部や構内作業部など タートした。その後、運といった取り組みからス 加を働きかけ、取り組み 他の部署の従業員にも参 従業員の健 門長が仕事のスケジュー申し出があった際には部長からも受診を促すほ長から再検査の なお、予定表は各部門長を促すようにしている。 未受診者に対しては受診 いたか」などを確認し、したか」「受診結果が ⇔「心の繋がり」 がメンタル面に効果

同社では、

表を基に、 総務部では同予定 「ちゃんと受診 ンター

が全社的に広がって

し込む人が多いそうだ。けてみよう」と受診を申 もあり、「せっかくだから、 胃カメラによる検査を受 罹患数予測で最も多くな 予測」では、 予測」では、男性のがん統計 いるのが「胃がん」

て次の仕事への意欲との取り組みが加速しての取り組みが加速してが国で「働き方改革」が国で「働き方改革」 というに 時間労働を防ぎ、 間労働や過度のスト 7観点からも、 「長7過労死を防止する 「働き方改革」へい意欲と集

従業員に『ワーク・ライ てもらいたい」という企 てもらいたい」という企 業姿勢が、今後さらに求 められてくることは、想 物束時間が長いトラック がま時間が長いトラック くるドライ は少なる 全ての

ています」(葛上常務) なり組んでいこうと考え な 参考にしながら一生懸命 さ 参考にしながら一生懸命 さ で、今後も様々な事例を ています」(葛上常務) の方向性について聞いた。 の方向性について聞いた。 こうした取り組みは、 ま常に大事なことだと改めて感じていまま。 こうした取り組みは、 まく続けることが何より も大事です。 『従業員のも大事です。『従業員の

岡夏輝氏 本運送制 葛上 (取材協力) 坂

同社では小麦粉など食品輸送を中心 に事業を展開。輸送エリアは四国島 内がほとんどであることから、ドライ バーの拘束時間は比較的少なくなっ ている

たため、 の希望を踏まえ、受けた っておかれる傾向があっ の働きかけがないまま放病院側から積極的な受診 い病院で受診させるよう 現在は各従業員

検査が必要となっても、

ルを調整するなど、

健診受診,

0

欄を付けている回覧板には全従業員のチェ

のる

「働き方改革」を進健康障害防止対策は

を進める上で対策は、従業員

重要な課題となっています

「充実した余暇

定表には、全従業 診受診日・受診医療機関 定表には、全従業員の健 いる。 名・検査内容を記載して では「健康診断予定表」 を目指すにあたり、 この予 %

ングを欠かさずに行う

ある。胃カメラによる検 を受ける場合は、受診 を受ける場合は、受診 を受ける場合は、受診 を受ける場合は、受診

やすいようにしている。 という。国立がん研究セ従業員の数が少なくない 査(胃カメラ)を受けるがん検診の際に内視鏡検 診とがん検診のほか、 員が仕事を休んで受診 ンターの統計※によると、 ところで、

社では一

坂本運送有限会社

香川県坂出市入船町 1-2-22 資本金 300万円 設立 昭和 45 年 2 月

従業員数 23 人 (うちドライバー 9 人) 車両数 9台

問合せ先

の方向性について聞いた。今後の健康職場づくりへ 同社における





講認

認証取得後8トン以上のトラックで3.4%の燃費向上、車両故障件数16.5%減少 交通事故発生件数 24.2%減少など (グリーン経営認証取得による効果・平成 27年版より) 環境改善にとどまらない効果。

U 13 U/U								
習会のに	トラック	10月19日(木)	13時30分~16時30分	くまもと県民交流館 パレア 9階 会議室4 熊本県熊本市中央区手取本町8番9号 テトリアくまもとビル	九州運輸局	九州運輸局 交通政策部環境·物流課 ☎092-472-3154		
		10月24日(火)	13時30分~16時00分	(一社)富山県トラック協会 3階研修室 富山県富山市婦中町島本郷1番地5	北陸信越運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係		
ご 向 案 け		11月 1日(水)	13時30分~16時00分	(公社)山形県トラック協会 2階研修室 山形県山形市流通センター4丁目1-20				
内た		11月21日(火)	13時30分~16時00分	東北運輸局 4階会議室 宮城県仙台市宮城野区鉄砲町1 第4合同庁舎	東北運輸局 ☎03-3221-7636	203-3221-7636		
講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。 既に認証登録をされている事業者の皆様の参加も可能です。 グリーン経営専用ホームページ https://www.green-m.in/								

「認証基準」、「取組事例」、「出前説明会」 など 詳細は|グリーン経営 |で[検』、素]

http://www.ecomo.or.jp

ン経営について説明する取組です。 〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階 ☎03-3221-7636

荷主企業や元請物流事業者が、協力会社向けに開催

する社内講習会等に当財団の担当者が出向き、グリー



乗務中の携帯・スマホ操作の禁止徹底を!



