

東京モーターショー2017に出展



次世代
温度管理車、
ウィンググループ車
の提案です。

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

第49回全国トラックドライバー・コンテスト

プロトラックドライバー 日本一に佐藤亮介さん

(4トン部門・北海道)

各部門入賞者一覧

Table with columns: 部門, 順位, 氏名, 年齢, 都道府県, 所属事業所, 総合得点. Lists winners for 4-ton, 11-ton, trailer, and women's categories.

Table with columns: 賞名, 氏名, 所属事業所. Lists award recipients including 国土交通大臣賞 and 全日本トラック協会賞.

同点の場合の順位決定方法 (ア) 過去5年間免許取得を有し、かつ過去5年間無事故、無違反の者 (イ) 運転技能の得点の高い者 (ウ) 全てが同点の場合には、高齢者(同年齢の場合は誕生日が先の方)

精鋭ドライバーらが腕を競い合う



悪天候の中でも実力を発揮

全日本トラック協会は10月21日と22日、自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)で、「第49回全国トラックドライバー・コンテスト」を開催した。



4トン部門優勝の内閣総理大臣賞の佐藤亮介さん(北海道代表)

News Headline

- 主な紙面内容
2・3 ・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース(国交省等)
4 《第49回全国トラックドライバー・コンテスト特集》
・東京モーターショー特集 前編①
5 「女性限定トラック乗車体験会」
中部トラック協会
・東京モーターショー特集 前編②
6 <中小運送事業者における事業承継特集II>
・EBOによる事業承継
旭新運送(茨城県)
7 ・写真で見る「トラックの日」
全国各地で多彩なイベント開催
8 <シリーズ会長に聞く>
・山形県トラック協会
加川操一会長

今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全ト協HPバーナーからアクセスできます。
全ト協会員専用ページのパスワード
10/15~11/14 7005
11/15~12/14 8971

国土交通大臣表彰



国土交通省は10月30日、平成29年「自動車関係労務大臣表彰式」を挙行政した。受賞者数は225人で、このうちトラック運送事業関係は69人が受賞し、石井啓一国土交通大臣から受領代表の須藤弘三氏(宮城県トラック協会会長、カネフジ運輸代表取締役)へ表彰状が授与された(2面に受賞者一覧)。

中国自動車道のスベアタイヤ落下事故を受け 大型トラックの緊急点検を促進

国土交通省は10月27日、自動車局安全政策課長および整備課長の連名で、「中国自動車道におけるスベアタイヤ落下による事故を受けた大型トラックの緊急点検の実施について」を、全日本トラック協会ならびに(一)社、日本自動車整備振興会連合会、日本自動車整備協同組合連合会に呼びかけた。

国土交通大臣表彰

11月20日に表彰状授与式。入賞者への表彰状の授与等については、11月20日、入賞者と関係者のみで東京都・港区の第一ホテル東京で開催する。

Table: 輸送統計. Columns: トラック, 輸送量, 前年同月比. Data for 平成29年8月分.

Table: 輸送統計. Columns: トラック, 輸送量, 前年同月比. Data for 平成29年9月分.

Table: 交通事故統計. Columns: 事業用貨物自動車, 死亡事故件数, 全国死亡事故件数. Data for 平成29年9月末.

コラムラインナップ. Text about trucking industry news and tips.

モーダルシフトの決定打! 日本海運. Advertisement for Nippon Kaun shipping services, highlighting RORO ships and ferries.

配達くん. Advertisement for Daiso System's delivery management system, featuring a cartoon character and contact information.

第49回全国トラックドライバー・コンテスト



写真で振り返る



⑩模擬市街路のコース走行では道幅が狭く、時に対向車もやってくるため、慎重な運転操作が必要となる⑪路上駐車トラック(右)の側方を、選手の運転するトラックが通過していく



⑫課題走行の最後となる車庫入れ。指定された停止位置に停車させるためには、高い運転技術と的確な車両感覚が必要だ



⑧2日目の「コース走行」。片側2車線の幹線道路のコースを走行する、11トン部門の選手が運転するトラック



⑨2日目の「課題走行」では、まず後退スラローム走行が課せられる。選手たちは車両の周囲を確認しながら、的確なハンドル操作でパイロンを倒さないようトラックを後退させていく



⑦高速周回路を走行するトラック。この日は大雨のため路面が濡れて滑りやすいため、選手たちはいつも以上に運転に気を遣ったという

10月21日(土・大会1日目) 開会式・実科競技1日目・学科競技

平成29年10月21日・22日に開催された「第49回全国トラックドライバー・コンテスト」...



⑤悪天候にもかかわらず多くの観客が会場を訪れた⑥観客の温かい応援に送られながら、選手の運転するトラックがスタートを切った

10月22日(日・大会2日目) 実科競技2日目

「運ぶの時代に、できること。」

未来の宅配便輸送を担うデザインコンセプト車などを展開



いすゞ自動車(株)は、今年「エルフエV」デザイン...



「もっと、はたらくトラック・バス」

フルモデルチェンジを果たした「プロフィア」「レンジャー」



日野自動車(株)は、「もっと」展示を展開...



「第45回東京モーターショー2017」(二社)...

日野自動車

①日野プロフィア(市販車) ②日野レンジャー(市販車) ③日野エトロハイブリッド...

第45回東京モーターショー2017 特集・前編①

トラック輸送の「未来」を切り拓く

トラック内一層展示

「前編」となる今回は、トラックメーカー各社の展示内容を紹介していく...



ダブル連結トレーラなどの大型から小型まで様々なトラック11台が集結し、女性参加者らは初めて間近で見る迫力に興奮

トラックの日「10月9日」に 「女性限定! トラック乗車体験会」

官民連携し人材確保イベント開催

中部トラック協会、中部運輸局、愛知労働局

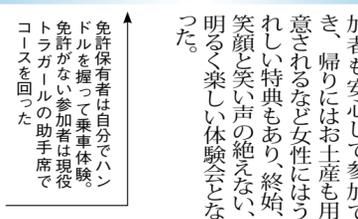
女性限定!



男子禁制!



女性限定の乗車体験会には22人が参加。男子禁制の「女子会(座談会)」では、仕事やプライベートの話で大いに盛り上がった



トラック運送業界への女性の進出を促進するため、中部トラック協会、中部運輸局、愛知労働局が主催する「女性限定! トラック乗車体験会」が、10月9日(土)に開催された。会場には、ダブル連結トレーラなどの大型から小型まで様々なトラック11台が集結し、女性参加者らは初めて間近で見る迫力に興奮した。体験会には、トラック協会、運輸局、労働局の各関係者や、トラック業界の企業代表者も参加した。体験会では、トラックの運転体験だけでなく、トラックの構造や運転の仕組みなどについて、トラック会社のスタッフが丁寧に説明した。また、トラックの運転体験だけでなく、トラックの構造や運転の仕組みなどについて、トラック会社のスタッフが丁寧に説明した。また、トラックの運転体験だけでなく、トラックの構造や運転の仕組みなどについて、トラック会社のスタッフが丁寧に説明した。

乗車体験会では、参加者がそれぞれトラックの車体を見学したり、運転席や助手席に乗り込んで体験したりする機会があった。また、トラックの運転体験だけでなく、トラックの構造や運転の仕組みなどについて、トラック会社のスタッフが丁寧に説明した。また、トラックの運転体験だけでなく、トラックの構造や運転の仕組みなどについて、トラック会社のスタッフが丁寧に説明した。

現役トラックドライバー(左)に熱心に免許制度や仕事の内容などを質問する女性参加者ら

「Best truck for all drivers!」 車種を揃えユーザーの多様なニーズに応える「クオン」

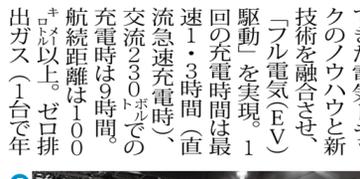


UDトラックスポルポ・トラック

UDトラックス(株)では、経営資源を大型車に集中させ、Best truck for all drivers(すべてのドライバーにとって、ベストなトラック)をテーマとして、大型トラック「クオン」や「クエスター」を展示。誰かが簡単・快適・安全に運転できるトラックを目指し、燃費・環境性能・安全性・生産性・稼働率に加え、運転操作性の向上に注力。東京モーターショーでは、カーゴ車(エクステリア特別デザインモデル)のほか、このたび発売を開始したセミトラクタも展示。これらは電子制御式トランスミッション「エスコ」を搭載している。また、共同出展のボルボ・トラックでは、フラグシップ「ボルボFH」の次期モデル予定車両を参考出品(8)。エンジンは現行車よりも20馬力の出力を向上させた。オートマチックトランスミッション「アイ・シフト」も進化させて、許容トルクを上げ、重量物牽引のパワーアップを図っている。

「LIGHT UP TOMORROW」

電気商用車ブランドを立ち上げトップランナーを目指す



三菱ふそうトラック・バス(株)では、電気商用車ブランドとして「e-FUSO」を立ち上げ、トップランナーを目指す。e-FUSOは、モーターショーでは、最新の電気商用車として注目を集めた。e-FUSOは、モーターショーでは、最新の電気商用車として注目を集めた。e-FUSOは、モーターショーでは、最新の電気商用車として注目を集めた。

第45回東京モーターショー2017 特集・前編②

スカニアジャパン

フルモデルチェンジ車Gシリーズ等参考出品。スカニアジャパン(株)では、21年ぶりにフルモデルチェンジを果したスカニア・Gシリーズ(ミドルキャブ)とスカニア・Rシリーズ(ヘッド)を参考出品。日本での導入など今後の詳細については、同社ホームページで発表される予定である。

中小運送事業者における 事業承継特集Ⅱ

少子高齢化問題が深刻化の一途をたどる我が国で、近年後継者難に苦しんでいる中小企業が増加傾向にある。経営者の高齢化が広がりつつある中、若し経営者等への事業承継が円滑に進まなければ、最終的に廃業を選択せざるを得ない企業が続き、今後全国で多くの雇用が失われることも懸念される。中小企業にとっては、事業承継問題は待ったなしの状況にあるといえるだろう。

第4回 EBOによる事業承継

旭新運送(株) (茨城県神栖市)

従業員有志が株式を取得して新会社を立ち上げ

親会社からの「自主・自立・自活」で競争力を強化

旭新運送(株)以下、同子会社として設立された旭新運送(株)は平成12年に設立された会社であるが、同社が本社工場を構える東京都荒川区東尾久に旭友産業(株)の設立は昭和37年にかのぼる。旭友産業は、化学品の製造を中心とする事業を展開する、一部上場企業の旭電化工業(株)(現・旭ADEKA)の100%拠点を移している。

当時の旭友産業の物流部門(以下、同社の前身)は、親会社を母体として親会社の製品の輸送を担っていた。当時は親会社に守られており、ある意味「ぬるま湯」の中で事業を展開していた。しかし、なかなか業績は上がらず、業績を上げていくためには他の荷主の製品輸送にも手を広げていく必要があった。一方で、2年の貨物自動車運送事業法施行以降、トラック運送事業の規制緩和によって新規参入事業者が増え、トラック運送業界の競争も激しくなってきた。そうした中で、同部門の資金の再検討なども課題となっていた。最終的に、同社の前身は親会社グループに残った一部(後述)を除いて他部門とも親会社のグループを離れることとなった。

同社の前身が親会社のグループを離れるにあたっては、これまで親会社が100%保有していた自社株式を誰が引き受けるかが問題となった。様々な検討を行った結果、「エンプロイー・バイ・アウト(EBO)」という形が採られることとなった。

EBOとは、これまで会社で働いていた従業員が株式を取得することになり、親会社から株式を取得することで、今後は「独立した会社」として生き残るという方法である。EBOの実施により、親会社との資本関係は一切なくなる。これまでの旭友産業の物流部門では、「いざとなったら親会社が守ってくれる」という気持ちで従業員の中に少なからずあった。しかし、グループを離れて立ち上がる可条件として、一般貨物運送事業者としての運送会社としての、この車両規模で資本金1000万円は少ない」との関係が、旭友産業から車両や社屋の建物などを借りて事業を行うこととなった。こうした準備は当初の出資者である4人が中心となっていたが、従業員には大きな自信が持てた。設立にあたって、同社は「自主・自立・自活」を目標に掲げた。これは「旭電化工業のグループ企業としてではなく、新しい会社として立ち立っていく」という決意を社員の間で共有させるものであった。

親会社グループの事業再構築に直面 「独立会社」として生き残りをかける

さて、平成に入ると我が国の製造業はバブル崩壊後の長い不況に苦しめられることになる。平成9年には、アジア通貨危機に端を発する「第2次不況」にさらされ、我が国の経済は非常に厳しい状況に直面した。こうした環境下において、旭電化工業ではグループ事業の再構築を決断。物流・加工、生産技術、商流の分野で同社を含む新会社7社を設立し、うち5社は親会社と資本関係がない独立会社とするものであった。

EBOにより、17年前に設立された同社、現在までに4人の社長が、同社の経営を牽引してきている。設立当時の社長に代わり、16年からは関根武雄氏(現・社友)が、24年からは古木卓氏(現・取締役相談役)が社長を務め、今年6月からは川村氏が社長を務めている。一方で、設立当時の出資者は、現時点では誰も同社の株式をもっていない。つまり、同社在籍時に株式を取得し、同社を退職した時点で後任に株式を譲り渡すという「株式のバトンタッチ」が行われているのである。なお、現在の株主数は8人である。同社における株式譲渡



外部講師などを招いての講習を通じて従業員の資質向上を図っている

「EBOにより、17年前に設立された同社、現在までに4人の社長が、同社の経営を牽引してきている。設立当時の社長に代わり、16年からは関根武雄氏(現・社友)が、24年からは古木卓氏(現・取締役相談役)が社長を務め、今年6月からは川村氏が社長を務めている。一方で、設立当時の出資者は、現時点では誰も同社の株式をもっていない。つまり、同社在籍時に株式を取得し、同社を退職した時点で後任に株式を譲り渡すという「株式のバトンタッチ」が行われているのである。なお、現在の株主数は8人である。同社における株式譲渡



同社では、タンクローリー車による化学品・食品輸送などを手がけている

新会社への移行に向け準備を加速 元請会社からのサポートに依って奮闘

EBOの実施が決まることになり、旭新運送(株)は、親会社グループから車両や社屋の建物などを借りて事業を行うこととなった。こうした準備は当初の出資者である4人が中心となっていたが、従業員には大きな自信が持てた。設立にあたって、同社は「自主・自立・自活」を目標に掲げた。これは「旭電化工業のグループ企業としてではなく、新しい会社として立ち立っていく」という決意を社員の間で共有させるものであった。

管理者への昇進とともに株式を取得 「株式のバトンタッチ」で経営を引き継ぐ

EBOの実施が決まることになり、旭新運送(株)は、親会社グループから車両や社屋の建物などを借りて事業を行うこととなった。こうした準備は当初の出資者である4人が中心となっていたが、従業員には大きな自信が持てた。設立にあたって、同社は「自主・自立・自活」を目標に掲げた。これは「旭電化工業のグループ企業としてではなく、新しい会社として立ち立っていく」という決意を社員の間で共有させるものであった。

EBOにより従業員に生まれた「責任感」 様々な取り組みを通じて意識を層高める

EBO実施による効果を、EBO前後の状況を知る関根氏に聞いた。旭電化工業の子会社であった当時と比べ、従業員には「自分たちで会社



写真左から、川村忠幸代表取締役社長、関根武雄氏、金生谷良男常務取締役、古木卓取締役相談役

大変だ」「新会社になることで、給与などの労働条件が悪くなるのではなか」との懸念があったこともあり、移籍への全員が承認を取り付けた。旭電化工業の子会社であった当時と比べ、従業員には「自分たちで会社

会社概要	
会社名	旭新運送株式会社
代表者	川村忠幸代表取締役社長
所在地	茨城県神栖市知手中央1-9-8
設立	平成12年2月 (前身となる旭友産業は昭和37年創業)
資本金	2,200万円
従業員数	87人
所有台数	107台

安全運行のオアシス トラックステーション

全国29か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

名称	所在地	電話番号	駐車台数
1 札幌	北海道札幌市厚別区厚別東5条1-1-2	011-897-9101	39
2 苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33	0144-55-7491	80
3 青森	青森県青森市大字荒川字品川110-1	017-729-2000 (公社)青森県トラック協会	41
4 盛岡	岩手県滝沢市菓子960-4	019-688-1514	39
5 仙台	宮城県仙台市宮城野区若竹4-1-15	022-232-9336	39
6 白河の関	福島県白河郡泉崎村大字泉崎字夏計15-1	0248-21-7167	45
7 茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田1390	0299-48-3455	30
8 矢板	栃木県矢板市乙畑440-2	0287-48-1919	46
9 大宮	埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1	048-623-6815	41
10 東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	95
11 新潟	新潟県新潟市西区山田196-1	025-233-6961	52
12 金沢	石川県金沢市千本町ル21-1	076-257-2755	45
13 浜松	静岡県浜松市東区流通元町2-3	053-421-5311	116
14 安城	愛知県安城市尾崎町大縄19-1	0566-98-8823	74
15 名古屋	愛知県名古屋港区藤前3-601	052-303-2188	97
16 亀山	三重県亀山市小野町可86-4	0595-82-3935	52
17 彦根	滋賀県彦根市鳥居本町むさ満2337-1	0749-26-0156	83
18 大阪	大阪府寝屋川市木屋元町20-1	072-832-2362	80
19 奈良・針	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
20 岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	53
21 尾道	広島県尾道市高須町字ケ久保1193-3	0848-46-1882	37
22 三次	広島県三次市西酒蔵町船所1468	0824-63-0025	30
23 徳島	徳島県鳴門市大麻町徳田字先達13-1	088-683-0260	30
24 北九州	福岡県北九州小倉北区東港1-3	093-581-5031	63
25 鳥栖	佐賀県鳥栖市永吉町字来摩り617-1	0942-83-7035	47
26 諫早	長崎県諫早市貝津町1051-12	0957-26-8228	45
27 大分	大分県大分市大字上戸次字宇字ノ口6045-2	097-597-6233	43
28 宮崎	宮崎県児湯郡新富町大字三納代字畑中1765-1 (流通業務団地内)	0983-33-0880	18
29 鹿児島	鹿児島県鹿児島市西別府町2941-19	099-281-5960	50

※駐車台数は大型車とトレーラーの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

各施設の運営時間・概要・周辺地図は 全日本トラック協会のHPに掲載

ほんのヒトコマ

【第8回】 前川しんすけ



ワンちゃんも七五三…「本当に7歳と5歳と3歳なんですよ。」

は令クイズ

① ○ (教則第5章第6節追越しなど2-3) 車両通行帯のある道路で、最も右側の車両通行帯を通行して追越しをする場合は、追越しが終わったときは、速やかにそれ以外の車両通行帯に戻らなければならない。最も右側の車両通行帯を通行し続けること、速度超過になったり、車間距離が短くなったたりして危険である。

② × (法第30条第3号・教則第5章第6節追越しなど1-3のオ) 交差点とその手前から30メートル以内の場所(優先道路を通行している場合を除く)は、追越しが禁止されている。

③ ○ (教則第5章第6節追越しなど2-4) 追い越されるときは、追越しが終わるまで速度を上げてはならない。また、追越しに十分な余地のない場合は、できるだけ左に寄り進路を譲らなければならない。

④ × (道交法第17条第5項第4号) 道路の左側部分の幅員が6メートルに満たない道路において、他の車両を追い越そうとするときは、道路の中央から右の部分(以下「右側部分」という。)にその全部又は一部をはみ出して通行することができる。

⑤ ○ (教則第5章第6節追越しなど1-2のウ) 反対方向からの車の進行を妨げるようなときや、前の車の進行を妨げなければ道路の左側部分に戻ることができないようなときは、追越しが禁止されている。

10月9日はトラックの日

～トラックは生活(暮らし)と経済のライフライン～

交通安全パレードでトラックの重要性PR



山梨県

山梨県トラック協会(坂本政彦会長)は9月23日、甲府駅北口よっやばれ広場で「トラックの日・山梨フェスタ2017」を開催。交通安全トラックパレードや緊急救助物資輸送訓練、マーチングバンドなどによるステージイベントが次々と行われ、会場は大盛況を見せた。

全国各地で多彩なイベント開催

各都道府県トラック協会では、「トラックは生活(暮らし)と経済のライフライン」を全国統一標語として、多彩なイベントを開催しています。今号では、全国各地で行われたと経済のライフライン」を全国統一標語として、多彩なイベントについて紹介します。

「はたらく車」の展示など好評



栃木県

栃木県トラック協会(吉高神健司会長)は10月8日、「道の駅つつのみや ろまんちっく村」で「第26回トラックの日感謝デーイベント」を開催。会場には、各支部による模擬店のほか、栃木県トラック協会の緊急物資輸送車両や木材運搬用のユニック車等を展示した「はたらく車展示コーナー」などを展開した。

人気の「ハコブンジャージョー」が盛況



岩手県

岩手県トラック協会(高橋嘉信会長)は9月24日、秋マイ共同配送センター敷地内で「トラックフェスタ2017 in 大船渡」を開催。岩手県トラック協会オリジナルキャラクター「輸送戦隊ハコブンジャー」によるステージショー等多くのイベントが催され、会場は多くの家族連れで賑わった。

恒例の絵本読み聞かせイベントを実施



北海道(札幌地区)

北海道の札幌地区トラック協会(工藤修二会長)は9月3日、アリオ札幌で「チビッコあつまれ! 読み聞かせ広場」を開催。札幌地区協会の「トラックの日」マスコットキャラクター「ランディー」の新作絵本を、約3,000人の来場者に向け朗読するとともに参加児童へプレゼントした。

道路への感謝込め琵琶湖一周清掃活動



滋賀県

滋賀県トラック協会(田中亨会長)は6月4日、「くるとびわ湖・クリーンアップ」を実施した。これは、琵琶湖一周をウォーキングしながら清掃活動を行うもので、今年度で10回目の開催となる。県内の各支部から約1,700人が参加し、感謝の気持ちを込めて清掃活動を行った。

トラックと安全をゲーム感覚で楽しく学ぶ



愛知県

愛知県トラック協会(小幡伸会長)は10月1日、豊田スタジアムで「第13回トラックと交通安全・環境フェスタ」を開催。大型トラックや特殊車両を多数展示した広場や、トラックについてゲームをしながら学ぶコーナーは、大人から子どもまで、幅広い年齢層から人気を集めた。

県下7地区で多様な催しを展開



長野県

長野県トラック協会(岩下勝美会長)は、10月1日から15日にかけて、県下7地区で各種イベントを開催。下伊那地区(10月1日開催)では、イベント「大空に風船を飛ばそう」が、上小地区(10月7日開催)では、「ウイング車の荷台でぬいご」のコーナーが好評を博した。

子どもの描くラッピングトラックが人気



佐賀県

佐賀県トラック協会(馬渡雅敏会長)は10月8日、「どんどんの森広場」で開催された子育て支援イベント「ははばぶフェスタ」に出展。絵画コンクール入賞者の表彰式や、入賞作品をプリントしたラッピングトラックの展示を行うとともに、冷蔵・冷凍車体験コーナーなども展開した。

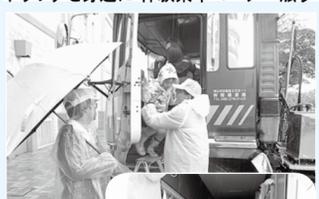
トラックフェスタに約1万人が来場



徳島県

徳島県トラック協会(栗飯原一平会長)は10月1日、アステックとして「トラックフェスタ2017」を開催。トラックの車両展示や「トラック綱引き体験」などの体験型イベント、「働くトラック」子ども絵画コンクール入賞者の表彰式などが行われ、約1万人が来場した。

トラックを身近に 体験乗車コーナー賑う



岡山県

岡山県トラック協会(遠藤俊夫会長)は10月21日、岡山市サウスヴィレッジで「働くトラックファミリーフェスタ」を開催。あいにくの空模様にもかかわらず、飲食ブースやゲームコーナー、トレーラトラックの運転席・荷台への体験乗車コーナーには、多くの親子連れが訪れた。

食の新旧街道を行く

— 俯瞰食文化の視点から —

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子

①「滋味のふるさと」②「干し柿は、甘い渋柿

秋が深くなると、道路から見る景色のなかに柿の赤色が目立つ。木を彩る風情はもろろん、軒先に干し柿の連が吊るされる情景も、日本の風景遺産といつてもいい。ご存じのとおり、柿には2種類ある。成分中にタンニンが溶け込んでいるために渋い渋柿と、タ

秋が深くなると、道路から見る景色のなかに柿の赤色が目立つ。木を彩る風情はもろろん、軒先に干し柿の連が吊るされる情景も、日本の風景遺産といつてもいい。ご存じのとおり、柿には2種類ある。成分中にタンニンが溶け込んでいるために渋い渋柿と、タ

富山の三社柿などが干し柿産地として知られているが、形や味風情がそろっていないのは岐阜県美濃加茂市特産の堂上蜂屋柿。柿の皮をむき、へたにひもをかけて天日干しにしていくのだが、表面が白く粉を吹き、果肉がとろりと干し上がるまでには約40日もかかる。

食べるときは、へたを取って、手で縦に細く裂く。果肉は、表面よりもとあめ色が明るくて半透明。ごく軟らかいゼリーといつていい。見た目でどおり甘くて、やさしくて、コクがある。生の柿とはまったく異なる「お菓子」なのである。(むかき・ちえ)

PA-MAN

電動式アド・ブルー用ポンプ

品番 37100020 20ℓ用 乾電池式

型式 PDE20V

2,580円(税別)

- アド・ブルー(尿素水)に使える電動ポンプ。
- 20ℓのパックインBOXへ、直接差込んで使えます。
- 尿素水・軽油・灯油・不凍液・水で使用可能。
- 単一乾電池×2本使用。
- 吐出ホースサイズ: 外径φ19mm×長さ1m
- 吐出量: 約9ℓ/min
- 材質: 本体/プラスチック樹脂、ノズル部/樹脂、パイプ・ホース/樹脂

アド・ブルー 10ℓ

品番 15902000

型式 ADB10L

1,280円(税別)

- 尿素SCRシステム搭載ディーゼル機関用尿素水溶液。
- アド・ブルー ライセンス番号: 0003040
- 成分: 尿素、32.5% 水、67.5%
- AUS32/JISK2247以外の製品と混合しないで下さい。

インターネットからもご注文お受けします。

<http://Pa-man.shop/>

電動式アド・ブルー用ドラムポンプ

DC12~24V AC100V 200ℓドラム専用

品番 37100080 15,780円(税別)

型式 PDE200

- アド・ブルー(尿素水)に使える、200ℓドラム専用ポンプ。
- 尿素水・軽油・灯油・不凍液・水で使用可能。
- 吐出ホースサイズ: 外径φ27mm×長さ2m
- 吐出量: 約19ℓ/min
- 材質: 本体/プラスチック ノズルパイプ/ステンレス、樹脂
- 付属品: AC/DCアダプター(コード長さ約4m) パワーケーブル(コード長さ約1.2m) DCケーブル(コード長さ約4m)

インターネットで簡単注文! パーマンショップが新規会員登録大募集中!

初回新規会員登録で、お買い上げ総額5,000円以上に利用できる1,000円分のクーポンプレゼント! 今まで電話・FAXのみでご注文いただいたお客様も、新規会員登録で登録できます。詳しくはパーマショップをご覧ください。 ※すでに会員登録をされている方は対象外です。

〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5

ご注文電話 0120-202-800

ご注文FAX 0120-200-201

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

グリーン経営認証制度とは:
グリーン経営は、国土交通省の「環境行動計画」の政策となっている環境マネジメントシステムです。その認証制度は、グリーン経営推進マニュアルに基づき環境問題に取組む事業者(トラック、バス、タクシー、倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運)を、当財団が第三者認証機関として認証登録するものです。

認証取得後8トン以上のトラックで3.4%の燃費向上、車両故障件数16.5%減少、交通事故発生件数24.2%減少など(グリーン経営認証取得による効果・平成27年版より) 環境改善にとどまらない効果。

グリーン経営講習会開催のご案内

対象業種	日時	場所	主催	お申込先
トラック	11月21日(火) 13時30分~16時00分	東北運輸局 4階会議室 宮城県仙台市宮城野区鉄砲町1 第4合同庁舎	東北運輸局	グリーン経営ホームページ https://www.green-m.jp/
倉庫 港湾運送 旅客船 内航海運	11月22日(水) 9時30分~12時00分		東北運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-3221-7636
トラック	11月28日(火) 13時30分~16時00分	秋田県トラック協会 研修センター 秋田県秋田市寺内経根1丁目15-20		

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様もご参加いただけます。

「出前説明会」受付中! 荷主企業や元請物流事業者が、協力会社向けに開催する社内講習会等に当財団の担当者が出向き、グリーン経営について説明する取組です。

「認証基準」、「取組事例」、「出前説明会」など詳細は **グリーン経営** で検索

グリーン経営ホームページ <https://www.green-m.jp/>

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団

〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階 (略称: エコモ財団) ☎03-3221-7636 <http://www.ecomo.or.jp>

シリーズ

会長に聞く

全国のトラック協会会長にお会いして、今後の抱負などについて伺っています。今回は、公益社団法人山形県トラック協会の加川操一会長です。

公益社団法人 山形県トラック協会 加川 操 会長

スピード感をもって進化 会員サービスさらに充実へ

山形県の地域や経済の特徴をお聞かせください。

山形県は、全国で9番目に広い面積を持ちながら、人口では同35番目という位置付けで、人口密度は低い地域といえます。産業では農業産品の産



出額が同14位ですが、意図的な傾向ですが、「ドライバ不足」が深刻化している。同29番目の6兆6千億円。これは、我が国が「ト」の「ものづくり」の県でもあり、電子・情報関連部品の生産額が多いのも特徴です。

農業産品は国内消費だけでなく、国際的な和食ブームも後押しし、「つや姫」などの米や、「サクランボ」など果物、そして米沢牛をはじめとする「山形牛」の牛肉などで輸出も伸びています。

さらに、「共稼ぎ」家庭が多く、一人当たりの所得は低くとも、女性もともに働くため世帯当たりの総所得が高く、これは働く意欲が強い、勤勉な県民性を表しているのではないのでしょうか。

現在、他産業より長時間労働の傾向にある中、賃金水準が労働条件との兼ね合いも含めて低いという状況を打開するため、まずは「長時間労働の是正」に取り組み、さらに適正運賃の収受により原資を得て、「賃金水準の改善」にも対応していかねばなりません。

環境に関しては、山形県独自の「トラックの森」づくり事業(写真①)に平成17年度から取り組んでおり、毎年500人ほどの参加者の協力を得て、約2・5畝のエリアに、この13年間で約7000本の植樹を行いました。毎年、「トラックの森」の行事に合わせて山形名物「いも煮会」を行い、盛り況に実施してきました。また、県が推進する「やまがた森づくりリレー」の一環として位置付けられていますが、これは県内で、森づくりのイベントをリレーで繋ぎ取り取り組んでいます。この度、予定していた土地への植樹を完了しましたので、今後は、追肥作業や下草刈りなど「森の育成」への取り組みにシフトしていきます。

安全面に関しては、各種交通安全対策が功を奏し、事故の減少と高速道路上での交通死亡事故3年連続ゼロを達成しています。

山形県独自の対策としては、高齢ドライバーを「ベテランドライバー」と称し、彼らを対象とした研修会を開催して

業者など大手事業者は、荷主との交渉を進め理解も高まってきたが、大半が問題となるのは、大半を占める中小零細事業者です。その方々をサポートするため「改正標準貨物自動車運送約款」の周知や荷主懇談会の開催を通じて、交渉しやすい環境を整備に取り組みのがトラック協会の役割だと思えます。

スピード感をもって「トラックドライバーが「喜びと誇り」をもって仕事に取り組み」を促せるトラック運送業界」を目指さなければなりません。

山形県下協では、環境・安全に對してどのような取り組みをされていますか。

まず、会員サービス充実させたいと考えています。特に、人材の育成が喫緊の課題と考えています。若手の経営者・後継者の育成は、今後のトラック運送業界の発展の力基を握ります。経営者が優秀でしっかりと努力できる業界づくりには、働くドライバーの幸せに繋がります。このために、事業承継対策のセミナーなど会員サポートを充実させていくつもり

です。また、ベテランドライバーの健康管理のサポートを充実させて、新しい人材に変革しようという思いも、物流自らがなくなるという、衰退したくないという思いがあります。また、健康ではたらきながら、新しいことを学びたいという思いがあります。

さらに、支部・分会・部会活動の活性化を支援していきたいと思っています。一方、山形ではまだ高規格道路など高規格幹線道路網の整備が足りません。労働時間の削減には、高速道路のネットワーク整備とその活用が不可欠で、この整備もスピードを上げて取り組んでいきたいと思います。

急進なAI(人工知能)やIoT(モノのインターネット)の発達で、今後トラック分野でも自動運転や隊列走行など、技術的な発展が進むと思います。また、過疎地等では、貨物運送事業と旅客運送事業の「掛け持ち」も進んでいきます。こうした、革命的な変化に我々がどのように新た

な仕組みを構築していくかが問われていると思います。いかに変革しようという思いも、物流自らがなくなるという、衰退したくないという思いがあります。また、健康ではたらきながら、新しいことを学びたいという思いがあります。

さらに、支部・分会・部会活動の活性化を支援していきたいと思っています。一方、山形ではまだ高規格道路など高規格幹線道路網の整備が足りません。労働時間の削減には、高速道路のネットワーク整備とその活用が不可欠で、この整備もスピードを上げて取り組んでいきたいと思います。

加川 操 68歳 (昭和24年3月27日生まれ) 東北第一物流株式会社 代表取締役社長

ご家族は？ 妻、長男夫婦と孫2人の典型的な「3世代同居家族」で、この比率が日本一高いのも山形です。

ご趣味は？ 「将棋」、「旅行」、「読書」が趣味で、今後やりたいのが「登山」です。

座右の銘は？ 「一歩千金」。将棋は「歩」一つあるかないかで勝敗を分けています。

こちら広報室 四季折々

▼最新駅付近の駐車場は、当然ながら駅から遠くなるほど料金は安くなっています。料金を超えても、近隣の場所を借り、若干遠くても低料金の場所を借りるかです。駅から遠い駐車場は、ハンデがありますが、しかし、そこは侮るなから、サービス面で憎い配慮があります。▼私がよく利用する駐車場では、経営者に会うと、栄養ドリンクや新鮮な野菜をいただくことがあります。「よかったですね、ありがとうございます」とお礼を言います。▼1日の駐車料金は、駐車場入口のボックスに置いてある小さな紙袋の表面に、自車のナンバーと入庫時間を書いてお金を入れて、料金箱に納めます。しかし、たまに1日を過ぎてしまつ場合もありますが、午前中に退出すれば200円程度の追加料金で済みます。良心的というか、欲目がないというか、割烹着を着た経営者のおぼやんの柔らかな顔は、その人の心も映し出されています。▼昨今は、その時々風の向きを見て行動する人も増えましたので、無欲な人にもオーラを感じます。強欲すぎると身を滅ぼすことの例えで、「くちなわの口裂け」があります。「くちなわ(蛇)」が自分の口より大きな物を飲み込もうとして、最後に口が裂けてしまつというものです。欲深な人より、少しの優しさを遠慮できる人になりました。▼今年も、あと2か月となりまいた。「光陰矢のごとし」といいますが、時計の秒針を見ていると、その速度は驚くほどの速さです。今、この瞬間は、過去への始まりにすぎません。瞬時の時を、出会う人を、大事にしていきたいものです！ (山崎 暁)

地域に貢献し、隣県もカバーする防災センター目指す

来年度には新総合会館を整備

山形県下協では、現在使用しているトラック研修会館が老朽化し、また手狭になったため、山形市に隣接する天童市に移転し、災害時の緊急物資輸送にも対応する「山形県トラック総合会館」を建設します。完成予定は来年4月末日、今年8月に新築工事の地鎮祭を行いました。

新設の会館は、東北中央自動車道の天童インターチェンジ(IC)に隣接する天童市蔵増地区)で、ここは、ほぼ県の中央部に位置し、高速のICに加え、国道13号、また幹線国道48号にも近いことから、県内どの方面からもアクセスのいい場所です。

敷地面積は1万4千平方メートル、現在のおよそ9倍の広さで、鉄骨造り2階建ての総合会館と鉄骨平屋建ての車庫・緊急物資貯蔵庫を建設します。さらに、会館の屋上には太陽光発電システム設備を整えることとしています。

総合会館は延べ床面積が1693平方メートル、1階はトコ協事務所と、適正化実施機関、陸上災害防止協会支部、交通共済など、関連団体の事務所が入居する予定です。会館2階には会議室があり、最大で200人収容が可能です。この会議室も平常時は研修等に活用されますが、自然災害などいざという時には、住民避難、ボランティア休憩所などに活用する計画です。

一方、緊急物資貯蔵庫は床面積を253平方メートルと広取ったことから、平常時はフォークリフトの講習スペースに利用でき、大型駐車スペースに配備し、乗用車に加え、大型トラック45台分の駐車スペースも確保しています。

ここでも、災害時のために緊急物資輸送対策本部の設置スペースを設けるなど、災害時の緊急物資輸送の拠点機能を有する。山形県下協の新会館が完成した際は、「トラック総合会館」として、会員へのさらに充実した機能・サービスの提供だけでなく、災害時には緊急物資輸送の対策本部、物資保管機能として、地域の地域だけでなく隣接する地域にも貢献できる施設を目指したいと思えます。

東海電子のアルコール測定&総合点呼システム 新製品のご案内

対面 中間 I-T

信頼のアルコール検知器がリニューアル測定者にも管理にもさらに便利になりました 測定中の動画を保存！不正の防止に！

プリンター内蔵型アルコールチェッカーに I-C免許取りたい一掃！免許証の不携帯・期限切れ防止！

全ての点呼を総合管理！

Tenko PRO2 Ver.2.5 ~アルレコ~

ALC-miniIV

東海電子株式会社 TEL.042-526-0905 http://www.tokai-denshi.co.jp

クラウド型ドライブレコーダー管理システム WEBサービス for Samly

クラウドサービス初！ 1動画10秒/300件(自動分類・保管)

危険な運転動画をPC・タブレットでもいつでも、どこでも瞬時にキャッチ。

トラック協会助成金対象機器 助成金詳細は、各県トラック協会HPをご確認ください

Tiger 株式会社 タイガー www.tiger-inc.co.jp

東京本社: 03-5283-7232 〒101-0064 東京都千代田区猿樂町2-1-14 A&Xビル2F
札幌支店: 011-874-5195 名古屋支店: 052-961-9773 大阪支店: 06-6201-3841
広島支店: 082-243-6361 福岡支店: 092-281-5138 熊本営業所: 096-206-9556