

人と物流のより良い関係づくりハンドブック

LOGISTICS NIPPON

物流ニッポン

株式会社 物流ニッポン新聞社

フリーダイヤル 0120-11-5655

Japan  
Trucking  
Association

# 広報 とらつく

創刊 昭和28(1953)年2月

12月20日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会  
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5  
全日本トラック協会会館  
☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)  
http://www.jta.or.jp  
※紙面に関する問い合わせは広報室まで  
(会員の購読料は会費に含まれます)

News Headline

主な紙面内容

2・3  
・トラック協会ニュース  
・官公庁ニュース(国交省等)

4・5  
<年表>トラック この1年(回顧)  
・全日本トラック協会の主な活動  
・運輸関係行政等の主な動向

6  
・交通事故防止!!  
わが社の取り組み  
川端運輸(奈良県大和郡山市)



同社は、Gマーク事業所として平成28年度「近畿運輸局長表彰」を受けている

7  
・平成30年度  
税制改正の要望と結果

8  
・全国トラック協会長会議  
・全ト協女性部会発足

今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全ト協HP/バナーからアクセスできます。

全ト協会員専用ページのパスワード

12/15~H30.1/14 6211  
H30.1/15~2/14 9797

## 自民党・公明党

自由民主党と公明党は12月14日、平成30(2018)年度税制改正大綱を決定した。

### 車線逸脱警報装置が新たにASV特例措置の対象に

トラック輸送事業関連では、全日本トラック協会が要望していた「自動車重量税・自動車取得税等」の見直し・拡充が図られる。ASV(先進安全自動車)特例措置の延長・拡充に際して、適用対象となる装置として、車両安定性制御装置と衝突被害軽減制御装置とが、以下のトラックでは、

### 平成30年度税制改正大綱を決定

### 全ト協

## 「働き方改革」実現対策を一層強化

第173回理事会 平成30年度事業計画骨子を承認



第173回理事会であいさつする坂本克己会長(12月7日、東京・第一ホテル東京)

### 「適正な運賃・料金収受の推進」

### 「交通・労災事故防止徹底」盛り込む

全日本トラック協会は12月7日、東京都港区の第一ホテル東京で第173回理事会を開催。平成30年度事業計画骨子案などについて審議を行い、全ての議案について原案通り承認された。

事業骨子では、最重点施策として「働き方改革」の実現に向けた対策の推進を新たに盛り込んだほか、11

### 図 平成30年度事業計画骨子

- 最重点施策
    - ①長時間労働を正を図るため、生産性の向上や取引環境の改善等「働き方改革」の実現に向けた対策の推進
    - ②標準貨物自動車運送約款の明確化等を踏まえた適正な運賃・料金収受の推進
    - ③人材確保対策の推進
    - ④交通及び労災事故の防止の徹底
    - ⑤高速道路通行料金の大口・多頻度割引最大50%の継続・割引制度の充実及び高速道路の積極的な活用に向けた諸対策の実現
    - ⑥参入基準の厳格化等規制緩和の見直しの促進
    - ⑦新技術を活用した物流の効率化等の推進
  - 重点施策
    - ①自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
    - ②燃料費対策等の推進
    - ③環境・省エネ対策の推進
    - ④適正化事業等の推進による法令遵守の徹底
    - ⑤大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立
- ※下線部は新規項目

理事会ではまず坂本克己会長があいさつに立ち、「運賃・料金問題とともに、今後は業界への新規参入への障壁を高くして

度税制改正大綱に向けた要望活動について言及

### 大口・多頻度割引拡充を継続

### 政府が経済政策決定

政府は12月8日、新しい経済政策パッケージを閣議決定した。このうち運輸分野では、自動車運送事業者に対する高速道路料金大口・多頻度割引の拡充を継続することのほか、トラック予約受付

### 平成29年度補正予算に反映

した。そして、「現在の地方の生の声を聞くために、全国9ブロックのトラック協会を回り、意見交換会を行っている。様々な取り組みを推進していくためには、業界が一枚岩になって取り組んでいくことが必要」と、出席した理事らに対して協力を強く呼びかけた。

30年度事業計画骨子の内容が年度の通り。最重点施策として、「長時間労働を正を図るため、生産性の向上や取引環境の改善等「働き方改革」の実現に向けた対策の推進」

### 死亡事故が急増 年末に向け緊急事態

全日本トラック協会は、全会員に対して、「交通安全防止対策の徹底について」緊急に呼びかけている。11月28日には、千原武美副会長(交通対策委員長)が、全ト協を起さない」という気概と信念をもって安全運行に徹すること」など、交通・労災事故防止対策の徹底を求める「交通安全防止への取り組み」

### 降積雪期の安全確保徹底を 降雪状況の適時把握など呼びかけ

また、11月末現在の同データでは、前年同月比で17件増加と緊急事態にあることから、輸送需要が活発化する年末を前に、会員事業者に対して事故防止対策のさらなる徹底を呼びかけている。

全日本トラック協会は、国土交通省自動車局長からの通達「降積雪期における輸送の安全確保の徹底について」を受け、会員事業者に対して雪道対策の徹底を呼びかけている。

まず、気象情報や道路状況等に関する情報を適時に把握するように、以下のような対策を講じ、輸送の安全確保に万全を期すことを求めている。

- ①積雪・凍結等の気象および道路状況により、早期にスタッドレスタイヤおよびタイヤチェーンを装着するよう徹底を図る。なお、スタッドレスタイヤへ交換する際は、ホイール・ボルトの誤組防止、締付トルクの管理を確実に行う。
- ②点呼時等において、運行経路の道路情報、道路規制情報、気象情報に基づき、乗務員に適切な指示を行う。
- ③積雪・凍結時における要注意箇所の把握に努める。
- ④気象状況が急変し、安全運行が確保できないおそれがある場合は、運行計画の変更等の適切な措置を講ずる。
- ⑤乗務員に対して、スリップの要因となる急発進、急加速、急制動、急ハンドルを行わないよう指導するとともに、道路状況、気象状況に応じた安全速度の遵守、車間距離の確保について指導を徹底する。

事業用貨物自動車の死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)
大型	普通・準中型・中型	計
141 (+9)	108 (+8)	249 (+17)
3,312 (-172)	3,252 (-129)	3,516 (-203)

平成29年11月末  
事業用トラック1当業者死亡事故件数(軽貨物は除く)( )内は前年同月比増減数  
▶警察庁調べ

コラムラインナップ

ここまで来た天然ガストラック新時代【行政にとっての天然ガス自動車導入について】…2面  
/トラック運送事業者のための経営のヒント【大型・中型車にもオートマッチング限定を】…3面  
/食の新旧街道を行く【味のふるさと】…7面

輸送量	前年同月比
特別機合セ(千トン)	5,456 101.6%
一般	102.7%
宅配便(千個)	332,762 110.7%

平成29年9月分  
▶国土交通省調べ

## 天然ガストラックの普及が重要な政策に位置づけられています

総合物流施策大綱(2017年度-2020年度) (2017年7月)閣議決定

輸送モードの省エネ化・低公害化  
物流分野における主要なCO<sub>2</sub>排出源であるトラックをはじめ、船舶、航空、鉄道の各輸送モードの省エネ化・低公害化を進め、天然ガスや水素等によるエネルギー転換を促進する。

国土強靱化アクションプラン2017 (2017年6月)国土強靱化推進本部

交通・物流(交通ネットワークの強靱化の推進)  
「トラック事業者のBCP策定の推進、エネルギーセキュリティの推進【C・LNG車両の普及】等」に取り組む

国内メーカーにより市場投入された大型天然ガストラック

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 http://www.gas.or.jp/ngvj/

## グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

認証取得後8トン以上のトラックで3.4%の燃費向上、車両故障件数16.5%減少。  
交通事故発生件数24.2%減少など(グリーン経営認証取得による効果・平成27年版より) 環境改善にとどまらない効果。

対象業種	日時	場所	主催	問合せ先
倉庫 港湾運送 旅客船 内航海運	1月16日(火) 9時30分~12時00分	中国運輸局 5階会議室 広島県広島市中区上八丁堀6-30 合同庁舎4号館	中国運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-3221-7636
トラック	1月16日(火) 13時30分~16時30分			

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様もご参加可能です。

グリーン経営専用ホームページ <https://www.green-m.jp/>

「認証基準」、「取組事例」、「出前説明会」など詳細は [グリーン経営](http://www.ecomo.or.jp) で検索

「出前説明会」受付中!  
店主企業や元請物流事業者が、協力会社向けに開催する社内講習会等に当財団の担当者が出向き、グリーン経営について説明する取組です。

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団 <http://www.ecomo.or.jp>  
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階 ☎03-3221-7636



荷主対策の試行開始

過積載取締りに荷主情報聴取

国土交通省道路局は12月12日、道路法における過積載車両の荷主対策を試行すると発表した。同日から当面の間、直轄国道や高速道路での基地取締りに際し、道路管理者が違反を確認した場合、警告書の発出や措置命令の実施に併せて、運転者の任意協力のもと、荷主情報を聴取する。また、平成30年1月16

日から約1か月間、北海道開発局が受付先となる特殊車両通行許可申請時に、運送事業者が任意で荷主情報を申請書に記載し、道路管理者に提出する申請の受付を開始する。収集した荷主情報を活用し、自動車部局と連携しながら、荷主警告制度の運用強化を図る。具体的には、自動車部局が適正化事業実施機関の協力

を得て荷主を特定し、過積載に加え過労運転等違反にも関連がある共通の荷主を確認した場合、協力要請書を出す。特車申請時の荷主名記

国際海コン特車許可

手続不変、一定区間を指定

国土交通省は12月14日、社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会の第15回物流小委員会を開催し、「今後の災害・物流ネットワークのあり方について」を協議する

省産 燃費規制約3%強化

経済産業・国土交通両省は12月12日、重量車車両総重量3・5トンの超トラック・バス等の次期燃費基準案を発表した。目標年度は2025年度で、目標基準値は、トラック等で現行より約13・4%の強化となる1リットルあたり7・63リットル、バスで約14・3%強化の同6・52リットルとした。年内にもパブリックコメントを行い、来年4月をめどに係法を改正、施行する予定で、世界で最も厳しい燃費規制となる見通し。対象となるのは、ハイブリッド車を含むディーゼル車、電気自動車、プラグインハイブリッド車、燃料電池自動車は現時点では普及台数が少ないため、規制の対象外とする方針。一方で、電気自動車等のさらなる普及促進を図るため、自動車メーカーの電気自動車に対する取り組みを評価する仕組みを導入する。詳細については来年度から2年程度かけて、合同会議で検討する。

優良事例を大臣表彰 グリーン物流 パートナシップ

経済産業・国土交通両省は12月7日、平成29年度の「グリーン物流パートナーシップ優良事業者表彰」を公表。同月13日に表彰を行った。経済産業大臣表彰は「トラックバス予約による待機時間削減、生産性向上、およびCO2削減」で、受賞者はセイノ

厚労省 平均賃金改定5.8% 前年上回る

厚生労働省は11月29日、平成29年「賃金引上げ等の実態に関する調査」結果をまとめた。全国の民間企業を対象に毎年8月に行っているもので、29年は1812社から回答を得た。調査結果によると、全企業のうち、29年中に「1人平均賃金を引き上げた・引き上げる」としたのは前年より1・1ポイント多い87・8%となり、1人平均賃金の改定額(予定を含む)

は5.8% (前年5.7% (同1.9%) で、いずれも前年を上回った。29年中の賃金改定が「未定」以外の全企業のうち、定期昇給を「行う」としたのは、管理職で69・0% (前年68・1%)、一般職で77・5% (同78・4%) となった。定期昇給制度がある企業のうち、29年中にベースアップを行った・行う」としたのは、管理職で22・9% (同17・8%)、一般職で26・8% (同23・3%) となり、いずれも前年を上回った。

トラック運送事業者のための

経営のヒント

事業者を訪ねると、「募集してもなかなか応募者が来ない」という声をよく聞く。そして、たいは「やっと思募があつても、ほとんどが中高年者だ」という話になる。実は、これは構造的な裏付けがある。

8月5日号の当コラムで書いたように、生産年齢人口(15~64歳)の減少が現在の日本の労働力不足の主要因だ。それを65歳以上の男性就業者と、働く女性の増加が補っているのが現状である。これは産業全体をみた場合の傾向で、トラック運送業界も男性の高齢者が労働力不足を補っている点と同じだが、運送業界が他の業界と決定的に違うのは、女性が増え続けていることである。構造的にみると、これが他産業との有効求人倍率の差になっていると理解してよい。もちろん昔と比べれば女性ドライバーも増えてきているが、他産業のような割合では女性就業者が増加して

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

大型・中型車にもオートマチック限定を

第199回

そもそも運送業界のドライバー不足の主たる原因は、運送会社を辞めて、他の業種の企業に転職している点にある。そこで欠員を補充するために募集しているが、冒頭のように「なかなか応募者が来ない」。その理由は女性の応募者が少なく(事業者側が求めている面もある)、若い男性は他業種に行ってしまうからだ。それに対して、中高年のドライバー経験者「業界内で転職する傾向が強いので、」と応募が強い。このように、男女いずれも若い人をドライバーとして採用し定着させるために様々な努力をしている。それを後押しするために、大型車や中型車のAT限定免許の新設を要望する声が出てきた。

なかで、ある事業者から「ドライバー不足の主たる原因は、運送会社を辞めて、他の業種の企業に転職している点にある。そこで欠員を補充するために募集しているが、冒頭のように「なかなか応募者が来ない」。その理由は女性の応募者が少なく(事業者側が求めている面もある)、若い男性は他業種に行ってしまうからだ。それに対して、中高年のドライバー経験者「業界内で転職する傾向が強いので、」と応募が強い。このように、男女いずれも若い人をドライバーとして採用し定着させるために様々な努力をしている。それを後押しするために、大型車や中型車のAT限定免許の新設を要望する声が出てきた。

「冷凍食品におけるモーターの取り組み」、経済産業省商務・サービス審議官表彰には、(株)スズキによる「ラズル・日本貨物鉄道(株)との連携による「ラズル・シブシブ」による「ラズル・シブシブ」の推進協議会」が選ばれた。

また、「今後の物流政策の基本的な方向性等について(答申)」の進捗状況について報告した。「今後の災害・物流ネットワークのあり方について」では、災害・物流ネットワークの新設・改築に適用する道路構造の基準において、一般的制限値については、供用中道路のうち、道路構造等の観点から支障のない区間に限定した上で国際海上コンテナ車(40フィート背高)に対応する水準まで引き上げる。これにより、国際海上コンテナ輸送について、国際海上コンテナ車(40フィート背高)の走行が、構造的に支障のない区間を指定して、その区間内を走行は特車許可手続を不要とするのが方針として示された。

法令クイズ マルバツ 進路変更・転回編
1 車両通行帯が黄色の実線であっても、超越しをする場合であれば、この線をこえて進路変更をすることができる。(○・×)
2 車両通行帯が黄色の実線であっても、緊急自動車に進路を譲るためであれば、この線をこえて進路変更をすることができる。(○・×)
3 進路変更をすると、後続車が急ブレーキや急ハンドルで危険を回避しなければならないような場合には、進路変更をしてはならない。(○・×)
4 転回禁止の標識や標示のある場所では、後退も禁止されている。(○・×)
5 転回や進路変更をするときの合図は、いずれもその行為をしようとする3秒前に出さなくてはならない。(○・×) (解答は7面)

FUSO 2017年の感謝を込めて、2018年もお客様とともに。
「大切な思い」を運び届けるため、365日走り続ける。そんな重要な使命をもつトラックだからこそ、三菱ふそうは常に時代をリードする、革新のクルマづくりに挑戦します。新次元の性能と働きをもっと身近に、さらなるビジネスニーズや社会発展に役立てていくために。もうまもなく訪れる2018年、三菱ふそうはこれから先も皆様とともに、限らない進化を続けてまいります。
シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。 www.mitsubishi-fuso.com

平成29年(2017年)

# この1年 回顧

(開書は当時)



## 全日本トラック協会の主な活動

- 1月 10日
  - ▽青年部会 (山本明徹部会長、東京都世田谷区の東京都立総合工科高等学校に整備実習用トラックを寄贈(写真①))
  - ▽青年部会、平成28年熊本地震の被災者を支援するため、特に甚大な被害を受けた益城町と南阿蘇村の教育委員会を通じ小学生(益城町5校・約2100人、南阿蘇村5校・約500人)に湯たんぽと防犯ブザーを寄贈(写真②)
  - ▽東京都千代田区のパレスホテル東京で平成29年「全日本トラック協会新年賀詞交歓会」を開催
- 2月 3日
  - ▽青年部会、福岡県中間市の希望が丘高等学校に整備実習用トラックを寄贈(写真③)
  - ▽青年部会、東京都新宿区の京王プラザホテルで平成28年度全国大会を開催
- 3月 5日
  - ▽全ト協、第84回自由民主党大会で同党の「友好団体」として表彰される
  - ▽第11回「全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議」第169回「理事会」を開催。理事会では平成29年度事業計画・予算書や「トラック運送業における適正取引推進、生産性向上及び長時間労働抑制に向けた自主行動計画」などを承認
  - ▽全ト協、国土交通省の藤井直樹自動車局長に対し、「基準緩和認定有効期間の延長に係る要望書」を提出
  - ▽道後やすらぎ荘閉館
  - ▽新井トラックステーション閉鎖
- 4月 18日
  - ▽平成29年度「新規採用職員研修」を実施(21日)
  - ▽第48回「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者が星野良三会長とともに内閣総理大臣官邸に安倍晋三内閣総理大臣を表敬訪問(写真④)
  - ▽過労死等防止計画策定ワーキンググループ(座長・酒井一博(公財)大原記念労働科学研究所長)が初会合
  - ▽全ト協と(公財)貨物自動車運送事業振興センター、平成30年4月1日に予定されている両者の合併に伴う契約締結調印式を開催(写真⑤)
  - ▽星野会長をはじめとする全ト協幹部、総理官邸で開催された第1回「生産性向上国民運動推進協議会」に出席(写真⑥)
- 5月 24日
  - ▽第170回「理事会」を開催
- 6月 1日
  - ▽茨城県トラック協会(小林幹愛会長)の「茨城県トラック総合会館(防災・研修センター)」完成記念式典開催
  - ▽中国交通運輸部(日本の国土交通省に相当)の研修生6人が全ト協を訪問、懇談会を開催
  - ▽坂本克己副会長をはじめとする全ト協幹部ら、総理官邸で開催された第2回「生産性向上国民運動推進協議会」に出席。トラック運送業界の取組報告を踏まえ、安倍内閣総理大臣が「荷主の協力が必要不可欠」と強調
  - ▽第93回「通常総会」、第171回「理事会」開催。星野会長が勇退し、坂本副会長が新会長に就任(写真⑦)
  - ▽酒田トラックステーション閉鎖
- 7月 6日
  - ▽平成29年7月九州北部豪雨の発生に伴い、国交省からのブッシュ型輸送への体制整備指示を受け、全ト協は指定公共機関大手5社に対してブッシュ型輸送への即応体制整備を要請。同日以降、福岡県・大分県ト協は県からの要請を受け、会員事業者の車両による緊急物資輸送を福岡県で4件、大分県で4件実施(7月14日時点)
  - ▽平成30年度税制改正・予算要望スタート。坂本会長と榎野龍一理事長、自民党トラック輸送振興議員連盟の細田博之会長と赤澤亮正事務局長に対し要望活動(写真⑧)
  - ▽第218回「常任理事会」、第172回「理事会」合同会議を開催
  - ▽社会資本整備審議会道路分科会第28回「国土幹線道路部会」に小幡銀伸副会長、榎野理事長が出席し、高速道路の積極的な活用に向けた諸施策について要望



- 1月 19日
  - ▽金融庁、営業用トラックの自動車損害賠償責任保険料の2割引下げを決定
  - ▽国土交通省、貨物自動車運送事業における中継輸送実証実験開始。実験最初の運行は、(株)アスコ運輸と(株)ジー・アール・トランスによる、福島県を中継拠点とした山形県と埼玉県・群馬県間の運送
- 2月 1日
  - ▽国交省・厚生労働省、第5回「トラック輸送における取組環境、労働時間改善中央協議会」および第4回「トラック運送業の生産性向上協議会」を開催
  - ▽厚労省、全ト協などに対して、「過労死等ゼロ」実現に向けた緊急要請書」を发出
  - ▽国交省で「働き方改革」に関する石井国土交通大臣とトラックドライバーとの意見交換会 が開催され、石井啓一国土交通大臣と6人のトラックドライバーが働き方について意見交換
  - ▽国交省、第3回「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」(座長・藤井聡京都大学大学院工学研究科教授)を開き、平成28年末から1月にかけて実施したアンケート調査結果を提示。運賃について「値上げした27%」「値下げされた11%」など
- 3月 3日
  - ▽国交省、「貨物自動車運送事業における中継輸送実証実験モデル事業有識者検討会」で1月から2月にかけて実施した中継輸送の実証実験実施結果などを報告
  - ▽国交省、自動車運送事業における「働き方改革」を推進するため「石井国土交通大臣と自動車運送事業関係団体との意見交換会」を開催
  - ▽準中型免許制度スタート
  - ▽国交省、平成28年度「事業用自動車総合安全プラン2009フォローアップ会議」(委員長・野尻俊明流通経済大学学長)を開催。計画期間を29(2017)年度と32(2020)年度の4か年とする新プランへの移行を決定
  - ▽政府、第10回「働き方改革実現会議」(議長・安倍晋三内閣総理大臣)で「働き方改革実行計画」まとめる。自動車運送業務における時間外労働については年960時間以内とする上限規制が盛り込まれる
  - ▽環境省「COOL CHOICE」できるだけ一回で受け取りませんかキャンペーン「みんなで宅配便再配達防止に取り組みプロジェクト」を開始
- 4月 1日
  - ▽車両総重量7ト以上または最大積載量4ト以上のトラックにも運行記録計装着義務付け
  - ▽国交省、運輸審議会運輸安全確保部会を開催。運輸安全マネジメント制度について、今後5年間で重点的に取り組む措置等を盛り込んだ新提言取りまとめ
  - ▽国交省、第4回「総合物流施策大綱に関する有識者検討会」(委員長・野尻俊明流通経済大学学長)を開き、提言の骨子(案)と提言の取りまとめ方向(案)を提示
  - ▽国交省、第4回「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」開催。これまで記載がなかった料金について、発地や着地での荷物の積み込みや取り出し作業に対する対価を「積み込み料」および「取卸し料」と明確化し、荷待ちへの対価を「待機時間料」などと整理したほか、「附帯業務」の例示として「横持ち及び縦持ち」「棚入れ」を追加
  - ▽国交省、平成29年度第1回「自動車運送事業に係る交通事故対策検討会」を開き、「事業用自動車総合安全プラン2009」に代わる新しい総合安全プラン策定に向けた検討を開始
- 5月 11日
  - ▽国交省、平成29年度第1回「事業用自動車に係る総合安全対策検討委員会」(座長・野尻俊明流通経済大学学長)開催
  - ▽国交省・厚労省、第6回「トラック輸送における取組環境、労働時間改善中央協議会」および第5回「トラック運送業の生産性向上協議会」を開催
  - ▽国交省、「貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部を改正する省令」公布
- 6月 1日
  - ▽第6回「総合物流施策大綱に関する有識者検討会」開催。新たな大綱策定に向けた提言(素案)まとめる
  - ▽近畿圏で対距離制、5車種区分など新たな高速道路料金制度スタート
  - ▽国交省、「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」を一部改正、7月1日の施行を発表
  - ▽政府、臨時閣議で成長戦略「未来投資戦略2017」を決定。高速道路でのトラック隊列走行について平成34年の商業化を目指す
  - ▽国交省、「総合物流施策大綱に関する有識者検討会」が「強い物流」実現向け6つの視点から成る提言取りまとめ
  - ▽国交省、「貨物自動車運送事業法における荷主勧告の新運用の通達を发出。違反行為改善に向け荷主への働きかけ強化
  - ▽国交省、「インバウンド」が切り拓く新時代と国土交通行政」をテーマとした平成28年度「国土交通白書」を閣議にて配布
- 7月 1日
  - ▽国交省、「貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部を改正する省令」を施行。荷主都合30分以上の荷待ち時間記録義務付け
  - ▽国交省は「基準緩和と自動車の認定要領について(依命通達)」を改正、「基準緩和と自動車の行政処分等要領について」を发出し、施行。Gマーク認定事業所の基準緩和と有効期間を最長4年に順次延長へ
  - ▽国交省、相次ぐヒアリの発見を受け、全ト協に対して外来生物の発見に関する注意喚起文書を发出
  - ▽国交省、中央建設業審議会を開催し、営業用大型トラックのうち建設業に使用するものについて経営事項審査の加点対象とすることを承認
  - ▽政府、「総合物流施策大綱(2017年度〜2020年度)」を閣議決定

## 運輸関係行政等の主な動向



シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

# わが社の取り組み

## 第13回 川端運輸株式会社(奈良県大和郡山市)

# 「安全輸送こそが何よりも大事」 ドライバーの自発性を高め 安全への意識を向上



スポーツ整体師を招いて整体を行うなど、健康起因事故防止にも取り組んでいる



川端 章代 代表取締役

川端運輸(株)は、現社長の父親が昭和39年に創業した運送会社である(川端運輸として創業、株式会社設立は62年)。先代社長が現役だった頃から、同社では「安全、迅速、時間厳守」を守りながら事業が展開されてきた。

川端社長が同社に入社したのは、いまから24年前のことである。当時の同社では、大手食品会社の物流子会社の下請けとしての仕事が全体の8割ほどを占めていた。物流子会社の社長は、とても仕事に厳しい人であった。

平成9年、同社の屋台骨を揺るがすような深刻な出来事があった。同社に入社して3か月の新人ドライバーが大阪から千葉県柏市までの乗務を行った時のことである。この新人ドライバーは、乗務中にもかかわらず途中

## Gマーク取得事業所に対する国土交通省表彰(地方運輸局長等)について

全日本トラック協会によって審査基準の策定・認定などが行われるGマーク事業所について、国土交通省では平成26年度から、さらに一定の高いレベルにある事業所に対する「地方運輸局長表彰」「運輸支局長表彰」を実施している。

◆表彰者および表彰対象者について

地方運輸局長表彰	運輸支局長表彰
Gマークを連続して10年以上取得していること。かつ総合評価90点以上または安全性に対する取組の積極性の評価点が15点以上であること	Gマークを連続して10年以上取得していること
運転者教育が2か月に1回程度実施され、ISO基準など国の基準以上の教育が実施されていること	運転者教育が定期的に行われていること
デジタル式運行記録計またはドライブレコーダーが装着されていること(配置車両の100%)	デジタル式運行記録計またはドライブレコーダーが装着されていること(配置車両の90%)
荷主からの表彰、安定的な財政基盤の確保、または、輸送の安全に係る表彰を受けていること	荷主からの評価、安定的な経営の確保、または、運転記録証明書による運転者への指導が行われていること

※なお、川端運輸(株)は、平成28年度近畿運輸局長表彰を受けている。

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。

今回は、会社を襲った深刻な事態を受けて安全強化を決定し、事故防止への取り組みを加速させている、奈良県大和郡山市の川端運輸(株)を紹介します。



トラックの助手席側のピラーには巻き込み事故への注意喚起するステッカーを貼っている

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。

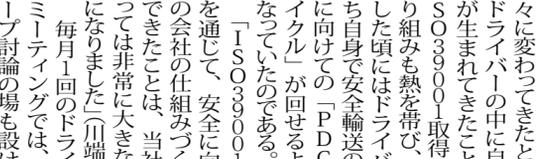
今回は、会社を襲った深刻な事態を受けて安全強化を決定し、事故防止への取り組みを加速させている、奈良県大和郡山市の川端運輸(株)を紹介します。

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。

今回は、会社を襲った深刻な事態を受けて安全強化を決定し、事故防止への取り組みを加速させている、奈良県大和郡山市の川端運輸(株)を紹介します。

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。

今回は、会社を襲った深刻な事態を受けて安全強化を決定し、事故防止への取り組みを加速させている、奈良県大和郡山市の川端運輸(株)を紹介します。



毎日の事故発生状況が一目で分かる「安全荷役カレンダー」

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。

今回は、会社を襲った深刻な事態を受けて安全強化を決定し、事故防止への取り組みを加速させている、奈良県大和郡山市の川端運輸(株)を紹介します。

「利用目的は自由」だが、就労自粛の要請や服務規律違反の検挙も

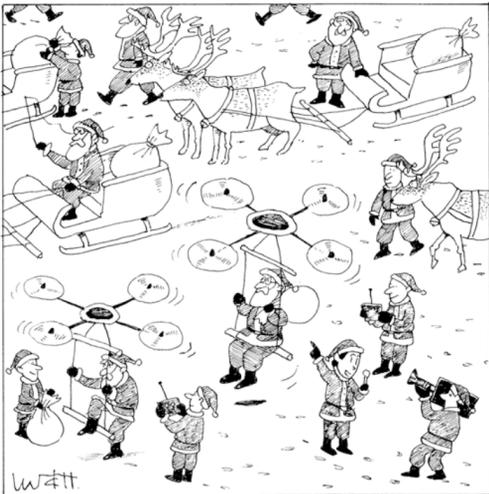
【解説】第一に、御社としては、年次有給休暇を取り消し、欠勤扱いにしたいというご意向が、ご本人の意向と異なる点に留意する必要があります。また、「できない」というのが率直な答えです。と申しますのは、「年次有給休暇を労働者がどのように利用する

企業プロフィール

社名	川端運輸(株)
本社所在地	奈良県大和郡山市今国町690
代表取締役	川端 章代
創業	昭和39年12月
資本金	1,500万円
社員数	28人(うちドライバー24人)
車両数	25台

# ほんのヒトコマ

【第11回】 前川しんすけ



サンタの国ニュース…「今年からドローンを使った配送が始まりました!!」

## は令クイズ

～進路変更・転回編～ 【解答】3面に問題

- ①× (法第26条の2第3項 標識令・規制標示102の2) 黄色の実線の車両通行帯がある場所は進路変更が禁止されており、追い越しのためにその線をこえることはできない。
- ②○ (法第26条の2第3項 標識令・規制標示102の2) 黄色の実線の車両通行帯がある場所は進路変更が禁止されているが、緊急自動車に道を譲る場合や、道路工事等によりその車両通行帯が通行できない場合は、その線をこえて進路変更をすることができる。
- ③○ (法第26条の2第2項) 車両は、進路を変更した場合にその変更した後の進路と同一の進路を後方から進行してくる車両等の速度又は方向を急に変更させることとなるおそれがあるときは、進路を変更してはならない。
- ④× (法第25条の2第2項 標識令・規制標識313・規制標示101) 転回禁止の標識や標示は、後退を禁止するという規定はない。
- ⑤× (施行令第21条) 進路変更の合図は、その行為をしようとする3秒前だが、転回するときの合図は、その行為をしようとする地点から30メートル手前の地点である。

## 平成29年度中央近代化基金「補完融資」 「燃料費対策特別融資」推薦申込追加公募

全日本トラック協会は、平成30年1月4日から1月31日まで、平成29年度中央近代化基金「補完融資」(燃料費対策特別融資)の追加公募を実施する。推薦総枠は、補完融資10億円、燃料費対策特別融資10億円、対象事業は、トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金や福利厚生施設等の整備に要する資金、荷役機械購入に要する資金などで、車両購入および改造は除く。融資限度額は、事業規模が1億円以上5億円以内の大規模プロジェクトで、投資額の30%。燃料費対策特別融資では、ポスト新長期規制適合物車かつ平成27年度燃費基準を達成した車両の運営改善事業部(03・33354・1056)。

役機械購入に要する資金などで、車両購入および改造は除く。融資限度額は、事業規模が1億円以上5億円以内の大規模プロジェクトで、投資額の30%。燃料費対策特別融資では、ポスト新長期規制適合物車かつ平成27年度燃費基準を達成した車両の運営改善事業部(03・33354・1056)。

は自家用燃料供給施設整備に必要な資金で、3千万円を限度とする。申し込みに必要な書類や融資条件の詳細等については、全協ホームページを参照のこと。問い合わせは、各都道府県トラック協会または全協運営改善事業部(03・33354・1056)。

# 全下協 平成30年度税制改正の要望と結果

(速報・1面に関連)

全下協 30年度税制改正要望事項	平成30年度与党税制改正大綱の内容
1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現	
(1) 一般財源化により課税根拠を失った軽油引取税の旧暫定税率廃止	平成21年度税制改正において軽油引取税が一般財源化された際、税率水準の検討を行ったが、地球温暖化対策の観点、また国・地方の苦しい財政状況を踏まえて税率水準を維持することとされた経緯等を踏まえて、検討すべきとされており、要望は見送られた。
(2) 自動車税の引下げ	平成29年度大綱において「平成31年度税制改正までに、安定的な財源を確保し、地方財政に影響を与えないよう配慮しつつ、自動車の保有に係る税負担の軽減に関し総合的な検討を行い、必要な措置を講ずる」とされている。
(3) 自動車税における営自格差見直し反対	自動車税における営自格差の見直しは阻止することができた。
(4) 自動車重量税の道路特定財源化	平成29年度大綱において「今後、(エコカー減税の)適用期限の到来にあわせ、見直しを行うに当たっては、政策インセンティブ機能の強化、実質的な税取中立的確保、原因者負担・受益者負担としての性格、応益課税の原則、市場への配慮等の観点等を踏まえる」とされている。
2. 特例措置の延長・拡充	
(1) ASV(先進安全自動車)特例措置の延長・拡充	適用対象となる装置に車線逸脱警報装置が追加されたほか、適用要件等の見直し・拡充の上、自動車重量税に関する特例措置については適用期限が3年間延長された(別掲)。
(2) 自動車取得税における免税制度(取得価格50万円以下)の延長	適用期限は1年6か月延長された。
(3) 雇用促進税制の延長	通常の雇用促進税制(同意雇用開発促進地域に係る措置)について、適用期限の到来をもって廃止することとされた。なお、地方拠点強化税制における雇用促進税制については、改組の上、適用期限が2年間延長された。
(4) 所得拡大促進税制の延長	一定の要件を満たした場合は給与等支給増加額の最大20%(中小企業においては25%)の税額控除を可能とするなど、改組・拡充の上、適用期限が3年間延長された。
(5) 少額資産即時償却の延長	適用期限は2年間延長された。
(6) 物流効率化法に基づく特例措置の延長	適用期限は2年間延長された。
3. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用	固定資産税の軽減措置の適用について、要望は見送られた。

## 【自動車重量税・自動車取得税におけるASV特例措置の概要】

○平成30年度与党税制改正大綱において決定された、装着する装置・車両総重量区分ごとの措置内容は下記の通り。  
※対象装置：①車両安定性制御装置、②衝突被害軽減制御装置、③車線逸脱警報装置(新)

装置	車両総重量	平成30年5月1日～平成30年10月31日	平成30年11月1日～平成31年10月31日	平成31年11月1日～平成32年10月31日	平成32年11月1日～平成33年4月30日
		①・②・③の内2以上の装着	3.5t超8t以下のトラック 8t超20t以下のトラック	75%軽減	75%軽減
①及び②の装着	20t超22t以下のトラック	50%軽減	—	—	—
①又は②の装着	3.5t超8t以下のトラック 8t超20t以下のトラック	50%軽減	50%軽減	—	—
	③を装着	3.5t超8t以下のトラック 8t超20t以下のトラック 20t超22t以下のトラック	25%軽減 25%軽減	25%軽減	—
①・②・③全て装着	3.5t超8t以下のトラック 8t超20t以下のトラック	—	—	50%軽減	—

※20t超22t以下のトラックについて、①・②・③を全て装着した場合は、それぞれの措置による控除額が合算されず、50%軽減の措置のみ適用される。

装置	車両総重量	平成30年4月1日～平成30年10月31日	平成30年11月1日～平成31年3月31日
		③を装着	3.5t超8t以下のトラック 8t超20t以下のトラック 20t超22t以下のトラック

※下表は平成29年度税制改正による措置内容(引き続き適用可)。

装置	車両総重量	平成29年4月1日～平成30年10月31日	平成30年11月1日～平成31年3月31日
		①及び②を装着	3.5t超8t以下のトラック 8t超20t以下のトラック 20t超22t以下のトラック
①又は②を装着	3.5t超8t以下のトラック 8t超20t以下のトラック	350万円控除	350万円控除

※3.5t超20t以下のトラックについて、①及び③を装着した場合又は②及び③を装着した場合は、それぞれの措置による控除額が合算される。  
※①・②・③を全て装着した場合は、それぞれの措置による控除額が合算されず、措置内容は①及び②を装着した場合と同じ。

## 食の新旧街道を行く

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子

別府は至る所で湯煙がたなびいている。市内に数百も温泉があり、湧出量も日本一なのだ。温泉好きならずともうずうずしてくるが、今回、車で椎茸山へ向かう。別府の椎茸栽培は17世紀から始まり、生産量日本一のうち、シラアはなんと4割もあるという。

⑩「滋味のふんわり」椎茸は干してこそその美味

温泉街を抜け、山道をぐいぐい登った鶴見岳の標高500m地点、原木椎茸・筋半世紀の田中信心さんに聞いた。椎茸菌が好む樹液をたっぷり含み、菌がじつくり育つ分厚いちりめん状の樹皮が最高なので、ほだ木はクヌギを使い、秋に切り倒して原木を

どが不可欠な条件なのだ。また、椎茸菌には様々な品種があるが、田中信心の好みは「193号」。傘がくるりと強く巻き込み、裏側のひだもくつきり。干し椎茸にしたときに、形がびたっと決まる。やがて、丸太の内部で菌糸が成熟すると、硬い木肌を破ってチビ椎茸が

顔をだし、成長し始める。しつかり肉厚だから、アワビに似た食感があり、山の息吹のような香りが頼もしく口中に広がる。収穫後は、乾燥機で丸一日かけて干し上げる。「うま味が凝縮し、ピタミンドも増えるのだから、ぜひとも干さんとあかん」と田中さん。なお、

家庭で干し椎茸を使うときは、短時間でも木目にあててから戻すと、ピタミンドが格段に増える。本場では、戻して薄味をつけてから昆布締めにする。「椎茸の松前造り」が人気。噛むほどに美味が湧き出てくるので、ぜひお試しいただきたい。(むかさ・ちさこ)



UD TRUCKS

QUON 人を想い、先を駆ける。

一歩先を行く 稼働率 24

より長く、より安心に。 稼働率を最大化するために。

最適なメンテナンスを実施する「UD純正整備」など、純正ならではのサポート品質で数々のアフターサービスを包括的に提供する「UDエクストラマイルサポート」。お客様の車両を最良に維持し、稼働率を最大に高めること。それが、新型Quonがお届けする「一歩先を行く稼働率」です。

人を想い、先を駆ける。 トラックに求められる5つの要素、「運転性能」「燃費・環境性能」「安全性」「生産性」そして「稼働率」。これらをテーマとして、その実力を高い次元まで磨きあげた新型Quon。人を想い、一歩先を駆けることで、お客様のビジネスに大きく貢献します。

UDトラック公式ホームページで、新型Quonのすべてをお確かめください。

# 沖縄県の観光・自動車運送業の現在

(公社)沖縄県トラック協会

佐次田 朗 会長



佐次田朗 沖縄県トラック協会会長

講演で佐次田会長は、戦後の米軍統治下から昭和47年の本土復帰までの沖縄県の苦難の歴史などを、講演要旨を掲載する。

## 観光の飛躍的発展により活性化される沖縄経済

現在、沖縄県は未曾有の好景況です。昭和50年の沖縄国際海洋博覧会開催以降、沖縄は観光地として定着し始めました。52年以降の航空会社による本格的な沖縄観光ツアーの開始が、第1次観光ブームをもたらしました。その後、第2次オイルショック(54年)などの影響もあり、あまり客足は伸びませんでした。しかしその中で、新たな観光ブームの機運となつたのが、プロ野球の春季キャンプです。沖縄では

## 深刻化するトラックドライバー不足

沖縄では今、観光客数が伸びていますが、トラックドライバー不足が深刻化しています。昨年度は、約21.3万人の外国人観光客が訪れました。昨年の訪日外国人数が約2404万人ですから、日本を訪れる外国人観光客の9%近くが沖縄を訪れている状況です。昨年度は、総数で約87万人の観光客が沖縄を訪れ、観光バスも増加しています。観光客増加による経済効果は、この数倍に達していると考えられます。また、「全国で沖縄県にだけないもの」のひとつが「セブンイレブン」ですが、今年6月、2019年に沖縄へ第1号店を出店することが発表

され、雇用の創出や経済の活性化が期待されます。沖縄県の有効求人倍率は、昨年より1.0倍に回復し、平均値が1.0倍に達しました。今年度も1.0倍以上をキープしていき、本島と離島の格差は依然大きいのが現状です。また、ドライバーを志望する人が職探しを断念する状況が、観光客増加による経済効果で、観光客増加による経済効果は、この数倍に達していると考えられます。また、「全国で沖縄県にだけないもの」のひとつが「セブンイレブン」ですが、今年6月、2019年に沖縄へ第1号店を出店することが発表

## 全国20協会の女性組織でスタート 初代部会長に原玲子氏



原玲子部会長

全日本トラック協会は12月14日、「公益社団法人全日本トラック協会女性部会」を設立した。全国20道府県トラック協会女性部会組織代表が集まり、第1回代表者協議会を開催し、全日本トラック協会女性部会規約について、②役員選任について、③女性部会の活動について、④等が審議され、原玲子氏(東京都トラック協会女性部会本部長)を初代部会長に選出した。

# 女性部会が発足

全国から813人が部会員として参画



全国の女性経営者組織の代表が勢ぞろいし、設立パーティを開催(12月14日、東京・第一ホテル東京)

全日本トラック協会は12月14日、「公益社団法人全日本トラック協会女性部会」を設立した。全国20道府県トラック協会女性部会組織代表が集まり、第1回代表者協議会を開催し、全日本トラック協会女性部会規約について、②役員選任について、③女性部会の活動について、④等が審議され、原玲子氏(東京都トラック協会女性部会本部長)を初代部会長に選出した。

## 都道府県トラック協会 女性組織代表者名簿

ブロック	協会名	経営者組織名称	代表者名	役職
北海道	北海道	(公社)北海道トラック協会	女性部連絡協議会	垂石 勝美 会長
	宮城	(公社)宮城県トラック協会	女性部会	高田登志江 部会長
東北	山形	(公社)山形県トラック協会	女性部会	五十嵐とし子 部会長
	福島	(公社)福島県トラック協会	女性部会	永山 忍 部会長
関東	千葉	(一社)千葉県トラック協会	女子部会	柳澤 照美 部会長
	東京	(一社)東京都トラック協会	女性部	原 玲子 本部長
中部	山梨	(一社)山梨県トラック協会	女性部会	藤本 泰子 部会長
	福井	福井県トラック協会	女性部会	伊藤 京子 部会長
近畿	静岡	静岡県トラック協会	女性部会	大岡 正枝 部会長
	愛知	(一社)愛知県トラック協会	女性部会	竹市 五倫 部会長
四国	滋賀	滋賀県トラック協会	滋賀県トラック女子部会	平川 千波 部会長
	京都	(一社)京都府トラック協会	女性部会(女性経営者サツキ懇話会)	室戸 礼子 会長
九州	大阪	(一社)大阪府トラック協会	女性経営者懇話会	下村 昌子 会長
	兵庫	(一社)兵庫県トラック協会	女性経営者部会(天鏡会)	櫻井 典子 会長
九州	奈良	奈良県トラック協会	女性部会	川端 章代 部会長
	香川	香川県トラック協会	女性部会	岡 佐智代 部会長
九州	愛媛	愛媛県トラック協会	女性協議会	柴田 智恵 会長
	福岡	福岡県トラック協会	女性協議会	大島 環 会長
九州	熊本	(公社)熊本県トラック協会	女性部会(肥後六花会)	竹下 由美 部会長
	宮崎	宮崎県トラック協会	女性部会	竹之内清子 部会長

※◎部会長、○副部会長

2017.12.20

こちら広報室 四季折々 電柱の前の小鳥が横たわっている。白黒の濃淡が鮮明で、長い尾を上下に振るハクセキレイでした。主は春夏は北日本で、秋冬は積雪のない地域で、単独かついで行動します。最寄り駅までの川や農耕地がよく見られる愛媛の鳥から、カラスなど大型の鳥からの攻撃が、人間と接触したのか、理由は分かりませんが、冷たいホーミングの上でその小さな命を終えたのは無慈悲な「テラコヤ」と悲しうに思っています。...

## 全協青年部会 整備実習用トラックを高等学校へ寄贈

東京都立六郷工科高等学校  
オートモビル工学科  
(11月30日・東京都大田区)

沖縄県立美来工科高等学校  
自動車工学科  
(12月5日・沖縄県沖縄市)

香川県立坂出工業高等学校  
機械科  
(12月15日・香川県坂出市)

全日本トラック協会青年部会(山本明徹部会長)は、高等学校自動車工学科(12月5日・沖縄県沖縄市、宮平成27年度から社会貢献活動の一環として整備実習用)：城淳校長)、香川県立坂出工業高等学校機械科(12月15日・香川県坂出市、谷岡敏大校長)の3校に青年部会各ブロック大会会場などで集めた募金を原資に、中古トラックを購入し寄贈した。各高校で行われた寄贈式には、各ブロック代表、車両を提供した企業らが出席し、各高校の校長先生らにレプリカキーを手渡した。

### 東北中央自動車道 栗子トンネル内は 金属製チェーンの使用はお控え下さい。

トンネル前後のチェーン着脱場で着脱してください。

冬期間、栗子トンネル内で金属製チェーンを装着したまま走行した場合、チェーンが切れて事故を誘発する恐れがあります。金属製チェーンを装着した車両は、トンネル前後の着脱場で着脱をお願いします。

危険 福島大笹生IC～米沢八幡原IC間では 危険物積載車両の通行が禁止または制限されます

国土交通省 福島河川国道事務所

### 間違いはいくつあるかな？さがしてみてね。

タッチパネルでらくらく操作

運行管理の間違いは 次世代デジコ!

運行管理のありがちな間違い

- ・待機時間と休憩時間は別
- ・連続運転解除の停車は1回10分以上必要
- ・分割休息の取り方
- ・運転時間は2日平均で9時間限度
- ・拘束時間は1か月に原則293時間未満

間違いさがし

間違いさがしの回答はWebで!

お気軽にお問い合わせ下さい!

050-3802-2132

年末年始、交通混雑しますが安全運転でお気をつけください。