

「広報とらつく」1月1日号の主な項目

○1面

- ・全日本トラック協会 坂本 克己会長 年頭所感

○2・3面

- ・平成30年 「年頭の辞」

国土交通大臣	石井 啓一
厚生労働大臣	加藤 勝信
自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長	細田 博之
公明党トラック問題議員懇話会会長	北側 一雄
国土交通省自動車局長	奥田 哲也

○4・5面

【「広報とらつく」平成30年新春特集①】

「トラックドライバーの“幸せ”を追い求めて」 前編

- ・社員間のコミュニケーションが生み出す 仕事への安心感
[にしき運送\(株\)](#) (徳島県徳島市)
- ・ドライバー継続の秘訣は 「仕事を楽しむ気持ち」と「安全への投資」
[根岸運送\(株\)](#) (和歌山県和歌山市)

コラム ドライバー教育の徹底を図るために ドライブレコーダの活用を！

全ト協 [ドライブレコーダ活用に向けた資料を作成](#)

○6面

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・適正運賃・料金収受と働き方改革実現に向け協議 第42回「物流政策委員会」
- ・近畿ト協、東北ト協と意見交換会
- ・[「Gマーク」認知度調査結果を発表](#)
- ・[事故が少ないGマークトラック 安全・安心な「Gマーク」を国がPR](#)

(都道府県ト協)

- ・「144時間規制の被災地特例措置」期間延長を要望 東北ブロックダンプ輸送協議会

(厚労省)

- ・[「業務改善助成金」](#)の対象が拡充 47都道府県でも可能に

【連載(1)】

- ・タイヤケア ホントの話

第 80 回 「思わずうなったタイヤケア Best 3 (2017 年版)」

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満氏

- ・労務 Q&A

第 151 回 「無断欠勤の学生アルバイトから罰金をとりたいが」

○7面

(政府)

- ・ [大口・多頻度割引延長に107億円 29年度補正予算案閣議決定](#)

- ・ [15年ぶりに繰り戻し 一般会計から自賠特会へ](#)

(国交省)

- ・ [「働き方改革」予算2.36倍 取り組みを横展開](#)

- ・ [エネ特で補助80億円 低燃費トラック支援など](#)

- ・ [スワップボディに補助金](#) バース予約システム構築費も

- ・ 運賃・料金変更届出は3割 標準運送約款改正後 第5回 [「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」](#)

- ・ 官・労・使が長時間労働是正に向け意見交換 第46回「物流政策懇談会」

(高齢・障害・求職者雇用支援機構)

- ・ [高齢者の安定的雇用目指しシンポジウムを開催](#) 2月22日、東京で

【連載(2)】

- ・ 食の新旧街道を行く -俯瞰食文化の視点から-

第 121 回 「滋味のふるさと⑨」 初日の出とぬれせんべい

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子氏

○8面

【「広報とらつく」平成30年新春特集②】

トラック運送事業者のための 経営のヒント 200回記念特別編

「トラック運送業界の変化と2018年～2020年にやるべきこと」

物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏

- ・ 新春 まちがいさがし テーマ「お正月」

前川 しんすけ氏

【連載(3)】

- ・ こちら広報室「四季折々」 129