

広報とらっく 3月1日号の主な項目

○1面

- ・第3回「[生産性向上国民運動推進協議会](#)」 荷主の理解・協力の重要性改めて強調
坂本会長「荷主・事業者・ドライバー3者による Win-Win-Win の関係目指す」
- ・[国交省・厚労省 取引環境・労働時間改善中央協議会を開催](#)
新年度から「コンサルティング事業」を新たに実施
- ・青年部会が全国大会を開催 「変革への挑戦～Challenge for Change～」テーマに

○2面

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・改訂後の指針・マニュアルに基づく巡回指導を徹底 第47回適正化事業委員会
- ・適正化事業の信頼性高めるため議論を展開 適正化事業対策協議会
- ・「新・環境基本行動計画」を踏まえ環境対策を推進 第47回環境対策委員会
- ・人材確保・物流効率化をさらに推進 第10回経営改善・情報化委員会
- ・アクションプラン策定へ向け最終審議 第43回物流政策委員会・第4回働き方改革の実現
に向けたアクションプラン策定ワーキンググループ合同会議
- ・30年度事業計画等を承認 第110回交通対策委員会
- ・女性部会との意見交換など30年度事業計画を承認 青年部会全国代表者協議会

(トラックステーション)

- ・[1階の入口を閉鎖 岡山トラックステーション](#)

○3面

- ・[全ト協 平成30年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成事業](#)

○4面

【ニュースターミナル】

(国交省)

- ・[処分量定2～4倍に引き上げ 改善基準告示違反など](#)
- ・[輸送安全規則一部改正省令4月1日施行 保有台数200両以上が安マネ対象に](#)
- ・[必要費用の方向性示す 適正運賃・料金検討会](#)
- ・[過労運転防止を視野にパブコメ募集 ～3月21日まで](#)
- ・[物効法で初認定 郵便、ヤマトが貨客混載](#)
- ・[全ト協へ安全運行の徹底求める 平成29年中の交通事故事業用貨物の死亡事故12件増](#)
- ・[横展開を受けて取組を始めた具体事例（滋賀県） 第3回生産性向上国民運動推進協議会](#)

【連載(1)】

- ・危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 第97回「右折矢印信号交差点での右折」
- ・労務Q&A 第155回「労災保険給付の支給制限はどのようなかたちで行われるのか」

○5面

【ニュースターミナル】

(政府)

- ・[「働き方改革」荷主も協力を 行動計画策定へ重点](#)
- ・[「中小サービス等生産性戦略プラットフォーム」発足 情報共有で中小企業を支援](#)

(厚労省)

- ・[死亡災害 15%以上削減 第13次労災防止計画案](#)

(警察庁)

- ・[貨物集配中車両の駐車規制見直しを推進 運送事業者団体等からの要望踏まえ検討](#)
- ・[「あおり運転」に厳正な対処を 各警察本部へ通達](#)

(その他)

- ・[ASK 飲酒運転防止インストラクター養成 3月15日から講座申込開始](#)

【連載(2)】

- ・法令〇×クイズ ～安全運転知識編～
- ・トラック運送事業者のための経営のヒント
第204回 『健康経営優良法人』と中小事業者」

物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏

○6・7面

【東日本大震災特集 2018 東日本大震災から7年】

前編 「事業継続への懸命な取り組みにより危機的状況を打破」

カホク運送株式会社 (宮城県仙台市)

- ・タイヤケア ホントの話・特別編 『広報とらつく☆雪道対策コラム』
「立ち往生被害の北陸豪雪を振り返って」 タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満氏

【連載(3)】

- ・危険予知訓練 (KYT) シート：交通事故防止編 の解説

○8面

【シリーズ優良事例紹介 交通事故防止!! わが社の取り組み】

- ・第14回 独自資料を充実させて教育内容を「見える化」

[山陰運送株式会社](#) (島根県松江市)

○9面

- ・[全ト協](#)・[愛知県ト協](#) [物流経営士](#)研修会を開催

講演「効果的な人事評価制度の構築による賃金体系について」

[株式会社コヤマ経営](#) 代表取締役 (中小企業診断士) 小山 雅敬氏

【連載(4)】

- ・食の新旧街道を行くー俯瞰食文化学の視点からー
第 125 回 「西イチグルメの旅④」 世界遺産を味わう井
フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子氏
- ・ほんのヒトコマ 第 15 回 前川 しんすけ氏
- ・法令〇×クイズ ～安全運転知識編～ の解答

○10面

- ・シリーズ 会長に聞く 「輸送の重要・必要性は不変」
[公益社団法人福島県トラック協会](#) 右近 八郎 会長

【連載(5)】

- ・こちら広報室『四季折々』133