

危険な状況を安全に体験!!
可搬型ドライブシミュレーター
ドライバーの安全指導に!
東海電子株式会社
東京事業所 TEL.042-526-0905

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

創刊 昭和28(1953)年2月

5月20日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5
全日本トラック協会会館
☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)
http://www.jta.or.jp
※紙面に掲載する問い合わせは広報室まで
(会員の購読料は会費に含まれます)

全ト協 創立70周年迎える



記念式典を盛大に挙行 国会議員・業界関係者など800人余りが出席

坂本会長をはじめ、全ト協副会長、理事長が壇上に勢ぞろいして鏡開きを行った



「80年、100年目を目指して前進」とあいさつする坂本克己会長

全日本トラック協会の歴史は、昭和23年2月に日本トラック協会(日ト協)が発足したことに始まる。44年8月には、日ト協、全国陸運貨物協会、全国貨物運送事業組合連合会が一本化され、「社団法人全日本トラック協会」が発足。平成24年4月には公益社団法人に移行している。

式典では冒頭、全ト協の第14代会長となる坂本克己会長が壇上に立ち、「当協会の歴史は、波乱万丈だった第二次世界大戦後の日本の歴史と重なる。先人たちは、国民の豊かな暮らしを築き上げるために、物流を発展させることが何よりも大事だと、これまで奮闘されてきた。我が国経済の活性化、国民のより豊かな生活の実現のために頑張ってきた。これら業界の先人たちに、業界を代表して御礼申し上げたい」と先人たちの偉業を讃えた。その上で、「我々もこの創立70周年記念式典をきっかけに、全国のトラック運送事業者が一丸となって、80年目、100

トラック運送業界の永続的発展に向け 参加者が心をひとつに

0年目を目指して前進してまいりたい」と、業界の永続的な発展に向けての決意を力強く表明した(詳細4面)。

引き続き、石井啓一国土交通大臣、加藤勝信厚生労働大臣、二階俊博自由民主党幹事長、山口那津男公明党代表が来賓あいさつを行った(詳細5面)。

その後、赤い法被を羽織った全ト協会長・副会長・理事長が壇上に勢ぞろいして鏡開きを行い、栗飯原一平副会長による乾杯を行った。会場には全国各地から関係者800人余りが集まり、全ト協創立70周年を盛大に祝った。

閉宴の辞では辻卓史副会長が壇上に上がり、「全ト協の今日までの道筋は決して平坦ではなかった。今の姿があるのは、諸先輩方や関係各位の皆様のおかげである」と感謝の意を述べた。なお、式典出席者には、全ト協のこれまでの歴史を記した「くらしと経済のライブライン」を支えて「全日本トラック協会70年史」が配布された。

全日本トラック協会は5月14日、東京都千代田区のパレスホテル東京で「創立70周年記念式典」を挙行了。

同式典には、来賓として出席した石井啓一国土交通大臣や加藤勝信厚生労働大臣、二階俊博自由民主党幹事長、山口那津男公明党代表をはじめ、通常国会会期中にもか

かわらず2003人も国会議員(代り出席含む)が出席したほか、各都道府県のトラック運送業界関係者や関係官庁・労働組合・関係業者・報道関係者など800人余りが参加。トラック運送業界の今後の飛躍に向け出席者全員が心をひとつにした(関連4~8面)。

<p>News Headline 主な紙面内容</p> <p>5/15~6/14 7061 6/15~7/14 4193</p> <p>◀全ト協会員専用ページのパスワード</p>	<p>4・5 《70周年記念式典特集①》 ・坂本会長あいさつ ・来賓祝辞</p>	<p>6・7 《70周年記念式典特集②》 ・出席国会議員一覧 (祝電をいただいた議員)</p>	<p>8 《70周年記念式典特集③》 ・「写真で見る 全ト協70年史」ダイジェスト</p>	<p>12 <女性の輝く現場から> ・(株)マルエスフリージング ジャンクション (山梨)</p>
---	--	---	---	---

テントで倉庫!?

テントなのに高品質で堅牢な営業倉庫

『ハイブリッドフレックス』

明るい空間

採光性の高い膜屋根により、昼間は照明なしでも、作業可能。消費電力を大幅に削減します。

高耐候&長寿命

屋根材として、高強度膜材を採用することにより、耐久性が格段にアップしました。

防犯性の向上

堅牢なガルバリウム鋼板を外壁に採用。大切な保管品を、盗難被害から守ります。

軟弱地盤で威力を発揮

軽量鉄骨を使用しているため、地盤を問わず施工可能。杭工事は殆どの場合ありません。

**●信頼の実績
ハイブリッドタイプ**

営業倉庫として現在活躍中の、スタンダードなハイブリッドフレックスハウス。

**●要望に応じて新登場!
ハーフハイブリッドタイプ**

コストを抑えた、ハーフハイブリッドもラインナップに加わりました。

**●多用途展開に対応可能
クレーン付きタイプ**

大型クレーンの設置により、作業効率がアップ。

環境改善貢献企業
MakMax 太陽工業株式会社
http://www.tentsouko.com/

東京本社
〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 tel:03-3714-3317
大阪本社
〒532-0012 大阪市淀川区木川東4-8-4 tel:06-6306-3085

仙台 tel:022-227-1364 / さいたま tel:048-667-7651 / 千葉 tel:043-243-4770
浜松 tel:053-412-2100 / 名古屋 tel:052-541-5115 / 広島 tel:082-261-1251
北九州 tel:093-541-3901
一級建築士事務所/特定建設業者大臣許可(特-23)第381号/(一社)日本膜構造協会正会員

【第76回】睡眠不足は事故の元凶!!

睡眠不足による事故を防止するため、このほど「貨物自動車運送事業輸送安全規則」が改正され、睡眠不足の運転者を乗務させない、点呼時に睡眠不足の有無をチェックする、睡眠不足により安全な運転ができない恐れがある運転者はその旨を申し出るなどが新たに追加され、6月1日から施行されることになりました。

交通違反の中に「睡眠不足」という項目はありませんから、睡眠不足に起因する事故がどの程度発生しているかについては、はっきりとしたことは分かりませんが、毎年の法令違反別の死亡事故をみると「漫然運転」が最も多くなっており、その中には睡眠不足が原因で「漫然運転」になったというケースも少なくないと考えられます。

●睡眠不足がもたらす様々な悪影響

- Aさん「睡眠不足で怖いのは、なんといっても「居眠り運転」だけだ、そこまできなくても、集中力や注意力が薄れる、持続力がなくなる、判断力が鈍る、操作が雑になるなど、運転にとって危険なことだらけだよ」
Bさん「運転は、認知・判断・操作で成り立っているといわれるけど、睡眠不足はその全てに悪影響を及ぼしてしまうわけだ」
Aさん「しかも、睡眠不足の時は感情も不安定になって、普段は気にもしない小さなことでイライラしたり、カッカしたりするからね」
Bさん「車のコントロールも心のコントロールもできなくなるってことだね」
Aさん「それに睡眠不足が続くと、健康にも害を及ぼし、高血圧や心筋梗塞、脳梗塞といったリスクも大きくなるそうだし」
Bさん「まさに健康起因事故をもたらす元凶だね」

●運転にとって危険なマイクロスリープ

- Aさん「ところで、「マイクロスリープ」って言葉を聞いたことがあるかい」
Bさん「ないけど、スリープというからには、眠りと何か関係がある言葉なんだろうね」
Aさん「瞬間的な眠りのことで、長くて30秒くらいのごく短い眠りをいうらしい」
Bさん「ごく短い眠りといっても、走っている時に、もしそれが起こったら大変なことになるね」
Aさん「そうなんだ。交通状況は絶えず変化しているから、わずか1、2秒の居眠りだって重大な事故に繋がる」
Bさん「どんときどきにマイクロスリープの状態になりやすいの?」
Aさん「詳しいことはよく分からないけど、睡眠不足も大きな原因の一つだといわれている。しかも、睡眠不足の場合は、突然襲ってくることもあるらしい」
Bさん「睡眠不足には、そういう危険もあるんだ。体力には自信があるからとか、まだまだ若いから多少の睡眠不足は運転には関係ないと考えていたら、とんでもないことになるね」

●寝酒は良い睡眠の妨げになる

- Aさん「睡眠不足を防ぐには、十分な睡眠をとることが基本だけど、単に睡眠時間だけじゃなくて、質の良い睡眠をとることも大切なんだ」
Bさん「途中で何度も目が覚めてトイレに行ったりしていたら、どうしても眠りが浅くなるよね」
Aさん「質の良い眠りを確保するためには、眠る前のコーヒや



タバコは控える。それからスマホの操作もしない!
Bさん「画面から出るブルーライトが、寝付きを悪くしたり睡眠を浅くして、良い睡眠を妨げると言われているね」
Aさん「それから寝酒も良くない」
Bさん「寝酒は眠りを誘うから、いいじゃないの?」
Aさん「寝酒は眠りを誘うけど、実はそうではなくて、アルコールは眠りを浅くする働きがあるそうだし」
Bさん「でも、寝酒が習慣化している人もいいるよね」
Aさん「習慣化するともっと危険だよ。肝機能などを害する恐れがあるし、ひどくなるとアルコール依存症に陥る場合もあるからね。専門家の中には「寝酒は百害あって一利なし」という人もいるくらいだし」
Bさん「寝酒はやめたほうがいいってことだね」
Aさん「睡眠不足を防ぐためには、日常生活習慣を見直してあげることが大切だね」

【叙勲】
平成30年春の叙勲受章者が4月20日付で、また褒章受章者が4月28日付でそれぞれ発表された。
会長の小幡銀伸氏が

【褒章】
旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会会長で全日本トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

【叙勲】
旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

【褒章】
旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

【叙勲】
旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

【褒章】
旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

30年春の叙勲・褒章
受章おめでとうございます
春の叙勲・褒章に栄えの2氏

旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

全ト協
「女性等が運転しやすいトラック」アンケート実施
6月以降調査開始

5月17日、国土交通省自動車局と全日本トラック協会が共同事務局を務める「女性ドライバー等が運転しやすいトラック」のあり方検討会(座長・鎌田実東京大学大学院新領域創成科学研究科人環境工学専攻教授)の第2回「女性ドライバー等が運転しやすいトラック」のあり方検討会(5月17日、全ト協)

2回目は、トラックメーカー4社と架装メーカー7社に対して実施した女性ドライバー等が運転しやすいトラックに関するアンケート調査(案)について検討。女性ドライバー、事業者、女性職員3者を対象に行うアンケートについて、各委員の意見を反映し、6月以降に調査を実施。9月ごろ調査結果を報告する第3回検討会を開催し、11月をめどにガイドライン(仮称)を作成して最終とりまとめを行う予定

6月は「不正改造車排除」強化月間
車両の安全性の確保と環境保全のために全日本トラック協会

は、年間を通じて実施している「不正改造車排除」について、6月1日から30日までの1か月間を「不正改造車排除強化月間」とし、各都道府県トラック協会と連携して運動を実施する。
重点とする不正改造項目は、①マフラーの切断・取り外しおよび騒音低減機構が容易に取り外せる等の基準不適合マフラーの装着②タイヤおよびホイール(回転部分)の車体外への突出③大型貨物自動車の速度抑制装置の取り外し、解除または不正な改造、変更等④シートベルト警報装置

不正改造車排除強化月間チラシ
危険な不正改造車は重大な犯罪です!
6月1日~6月30日
「不正改造車排除」強化月間

【叙勲】
旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

【褒章】
旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

【叙勲】
旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

【褒章】
旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

旭日中経章を、長野県トラック協会会長の岩下勝美氏、愛知県トラック協会副会長の小幡銀伸氏が

法令クイズ
マルバツクイズ
~信号編~
1 赤色の信号の場合は、車両は停止位置を越えて進行してはならないが、赤色に変わったとき交差点に接近して安全な停止ができない場合はそのまま進行することができる。(○・×)
2 黄色の点滅信号の場合は、車両は停止位置で一時的に停止しなければならないが、歩行者は他の交通に注意して進行することができる。(○・×)
3 赤色の点滅信号の場合は、車両も歩行者も停止位置で一時的に停止しなければならない。(○・×)
4 青色の矢印信号の場合は、車両(軽車両や2段階右折の原付を除く)は黄色または赤色の灯火の信号にかかわらず、矢印の方向に進むことができる。(○・×)
5 黄色の矢印信号の場合は、車両は停止位置で一時的に安全確認をした後で、矢印の方向に進むことができる。(○・×)
(解答は11面)

都道府県ト協
トラック部品盗難防止対策について呼びかけ
埼玉県トラック協会
埼玉県トトラック協会(鳥居伸雄会長)では、埼玉県内で自動車部品の盗難が多発していることを受け、盗難防止対策用品等を使用しての防犯を

「広報とらっく」からのお願い
交通・運転マナーを守って!
プロトラックドライバーは一般ドライバーの見本に
事業用トラックは車体が大いことから、
・急な車線変更
・不用意なクラクション
・公共施設の駐車場等での長時間駐車
・大型車進入禁止箇所等でのUターン
・駐車場や道路へのゴミのポイ捨て
などは、一般乗用車より目立ち、交通弱者や沿道の住民の方にとって、より迷惑に感じられます。プロトラックドライバーは、交通法規を守るだけでなく、マナーを守り、一般ドライバーの見本となりましょう。
また、最近、交通トラブルによる事故等が社会問題化しています。あおり運転や無理な割り込みなど、他車から迷惑行為を受けても冷静に対応しましょう。

トラック運送業界の景況感(30年1~3月期)
5月11日、平成30年1~3月期のトラック運送業界の景況感(速報)を発表した。
1~3月期は、運賃・料金の水準は回復基調で推移したものの、労働力不足や燃料価格上昇等によるコスト増加の影響をより大きく受けたことより、営業利益および経常利益が悪化。その結果、景況感の判断指標はマイナス3.0となり、前回(2.2)から5.2ポイント悪化した。
なお、今後の見通しとしては、労働力不足や燃料価格上昇等が来期も継続して影響し、経常利益は一段と悪化することが見込まれるため、景況感の判断指標は今回から4.3ポイント悪化し、マイナス7.3となると見込んでいる。

TS (Transportation) 情報
午前三時~7時の食堂営業を一時休止
金沢トラックステーション
金沢TSは、食堂について、午前三時から7時の間の営業を6月1日まで休止する。

UD Trucks advertisement for Quon truck. Text: 'おかげさまで、セミトラクターシェア No.1'. Includes images of the truck and its interior. Logo: QUON. Slogan: '人を想い、先を駆ける。' (Thinking of people, leading the way.)



トラック運送業界のさらなる発展に向けて、坂本克己会長が力強くあいさつを行った



会長・副会長・理事長が壇上に勢揃いし、栗飯原一平副会長の掛け声とともに乾杯が行われた



会場では弦楽四重奏団による演奏も披露された



記念式典会場には業界関係者ら800人余りが参集し、全ト協70周年を盛大に祝った

80年目、100年目を目指して



坂本会長あいさつ

全ト協 創立70周年記念式典特集

ドライバーこそ「国の宝」「城」 働くドライバーの幸せづくり

今日は、全日本トラック協会創立70周年記念式典という事で、全国各地から日頃ご厚誼いただいている関係者の皆様方にご出席いただきまして、厚く御礼を申し上げます。

さて、今から70年前といいますが、昭和23年に戦後の混乱の中で、全ト協の前身となる日本トラック協会(日ト協)が誕生しました。

全ト協の歴史は、戦後から高度経済成長期、そしてバブル崩壊から現在へと続く我が国の波瀾万丈の歴史と重なってまいります。戦争が終わって国土が焦土と化した中で、トラック運送業界の諸先輩方は「国民の暮らしを立て直し、我が国の経済を構築していくためには、物流を構築することが何よりも大事だ」という熱い思いで、トラック物流の発展に尽くされてこられました。

全ト協70周年を契機に、今を生きる我々として、業界を代表して先頭に立ち、敬意を表するとともに、心より感謝を申し上げます。

さて、我が国では、平成7年に発生した阪神・淡路大震災、23年に発生した東日本大震災、そして28年の熊本地震と、近年甚大な被害を与えるような震災が何度も発生しております。こうした災害の発生時には、我々トラック運送業界では被災者の皆様の命を守るための緊急支援物資を迅速に輸送してまいりました。

こうした緊急時対応により、「日本のトラック業界には、多くの皆様が活躍の場を築き上げ、環境改善の推進に貢献していただいている」といえるように、本日式典を開催しているこの会場は横長の形をしており、かつて武田信玄が築き上げた「鶴翼の陣」のようにも思えてなりません。武田

信玄は「人は城」という言葉を残しましたが、我々からすると「トラックドライバーこそ城」といえると思います。トラックドライバーの労働環境改善は、決して我々の力だけで果たせるものではありません。本日ご臨席いただいております行政、政治の皆様に、拘束時間の削減や取引環境の改善などといった労働環境改善へのお力添えを頂戴しながら、「トラックドライバーの幸せづくり」により一層邁進してまいります。

この創立70周年記念式典をきっかけに、全国トラック運送事業者が一丸となって、この先の80年目、100年目を目指して前進していくことをお誓い申し上げます。

全日本トラック協会は5月14日、東京都千代田区のパレスホテル東京で「創立70周年記念式典」を挙行了。国会会期中にもかかわらず多くの国会議員が出席したほか、全国のトラック運送事業者の代表が集結。会場は華やかな雰囲気にも包まれた。

環境基準 適合ラベル

環境基準適合ラベル(ホワイトラベル)

JABIA 適

架装物解体作業の容易化、再生資源の適正な処理を促進する「環境にやさしい車体」であることを証明する車体工業会で制定したラベルです。

ホワイトラベル要件

- 3R(リデュース・リユース・リサイクル)判断基準ガイドラインの作成・活用
- 解体マニュアルの作成および公開
- 製造者名の表示
- 樹脂部品材料名の表示

環境省ホームページ「環境ラベル等データベース」
http://www.env.go.jp/policy/hozen/green/ecolabel/f01.html
へ登録され掲載されています。

新環境基準適合ラベル(ゴールドラベル)

JABIA 適

車体製品部材のリサイクル可能率 **95%以上**

車体工業会における環境負荷物質自主取り組み基準を満たしている

ISO14001やエコアクション21など第三者機関による環境認証取得工場生産されている

日本自動車車体工業会 Japan Auto-Body Industries Association Inc.
東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館15階 TEL(03)3578-1681 FAX(03)3578-1684
<http://www.jabia.or.jp/>

睡眠時無呼吸症候群の検査が自宅で簡単に検査できます。

日中眠い

夜中トイレに行く

起床時に頭痛・だるい

呼吸が止まる

大きないびき

夜中何度も目が覚める

【助成金】 トラック協会の会員企業で最大5,000円 あれば、助成金が受けられます。

一般財団法人 運輸・交通 SAS 対策支援センター
〒160-0004 東京都新宿区四谷3丁目2-5
全日本トラック総合会館2階
J 03-3359-9010 ☎ 03-3356-5454

お申込みはホームページから!
SAS対策支援センター 検索

全ト協 創立70周年記念式典特集



自民党安倍晋三総裁から祝電

「創立70周年記念式典」の盛会を心よりお慶び申し上げます。トトラック輸送は、生活と経済のライフラインとして、国内物流の基幹的役割を果たす一方、大震災時など自然災害の際も機動力を発揮し、被災地への緊急物資輸送を行うなど、多大なご功績に衷心より敬意を表します。貴協会の今後ますますのご発展とご活躍を心からお祈り申し上げます。自由民主党総裁 安倍晋三



坂本会長と全副会長・理事長が金屏風の前立ち、数多くの参加者を出迎えた



トトラック運送業界の未来の飛躍に向けて、全ての参加者が心をひとつにした



辻卓史副会長による一本締めで記念式典はフィナーレを迎えた

来賓あいさつ

石井啓一 国土交通大臣



つくづく、70年もの期間にわたり、我が国の経済成長を支える重要な役割を果たしてこられた。トトラック運送業界では、近頃のドライバーの有効求人倍率が2.8倍に達するなど、ドライバー不足やドライバーの高齢化が大きな課題となっております。こうした課題に対応すべく、国土交通省では「労働生産性の向上」「多様な人材の確保」「取引環境の適正化」を三本柱として働き方改革を推進する等、今後とも皆様と力を合わせて取り組んでまいります。引き続き、国土交通行政にご理解・ご協力を賜りますよう、よろしくお祈り申し上げます。

物流は、我が国の経済活動と国民生活に欠かすことのできない重要な社会インフラです。全日本トトラック協会は、昭和23年2月に日本トトラック協会として発足されて以降、都道府県ごとのトトラック協会との要となる中央団体として、戦後の復興期、高度経済成長期等々、社会情勢が目まぐるしく変化し

二階俊博 自由民主党幹事長



うのは極めて大きいものがあります。改めて、心から敬意を表したいと思います。昨今、時代の変化が加速していく中で、それに対応すべく様々な面で変化への対応が求められています。トトラック運送業界の今後のあり方についても、今がまさにこの劇的な変化にどのように対応していくかということが業界全体で考えなければならぬ時期ではないかと感じています。業界の皆様におかれましては、坂本克己全ト協会長を中心に、業界隆盛のために一丸となって頑張ってくださいと思います。

全日本トトラック協会が設立70周年を迎えられましたこと、心よりお慶び申し上げます。トトラック運送業界の皆様には70年の歴史の中で大変なご努力をいただきました。戦後の日本経済を立て直していく中で、貴業界の果たされた役割を

日本経済、日本社会の発展のために、トトラック運送業界の皆様には日頃から役割を大いに果たしていただいております。心から感謝を申し上げますとともに、我が国の経済を支える皆様とともに自由民主党も歩んでまいりますことを、ここでお願い申し上げます。全日本トトラック協会のますますの発展をお祈りいたしまして、ごあいさつさせていただきます。

加藤勝信 厚生労働大臣



るです。特に、トラックドライバーを含む自動車運転業務につきましては、トトラック運送業界の取り組みだけでなく、荷主企業等の協力がない限り、働き方改革は進んでいきません。厚生労働省としては、トラックドライバーの労働環境改善を実現させるために、同法成立に向けて力を注いでまいります。

全日本トトラック協会創立70周年記念式典が盛大に開催されることを心からお祝い申し上げます。厚生労働省では、一億総活躍社会の実現に向けての最大のチャレンジとして、働き方改革関連法案を今国会に提出し、現在ご審議いただいていること

山口那津男 公明党代表



この日本の経済を担う主要な物流の柱として、最も大きな発展を遂げたのがトトラック輸送だと思えます。私が幼かった頃を思い返せば、まだ市街地を荷馬車が走っているという光景がありました。主要幹線国道は、舗装されていまして、そうした中から一歩一歩、「運ぶ道路」としてのネットワークが整ってまいりました。

全日本トトラック協会創立70周年、誠にめでたくございます。70年の歴史を刻むにあたり、歴代会長や役員の皆様、そして全国のトトラック運送業界関係者の皆様のご苦勞に、心から敬意を表したいと思います。

我が国のトトラック輸送に對しましては、「より確実で、より安全な輸送の実現」への期待が高まっております。トトラック運送事業を担う皆様は、経営を安定させ、トトラックドライバーの皆様の地位向上を二層図っていくことが必要です。働き方改革の実現に向けては、何よりも政治の安定が重要だと思っております。自由民主党・公明党の連立政権がしっかりと基盤を整え、体制を立て直し、そして皆様のニーズにこたえるべく、政策を実行してまいります。これからの全日本トトラック協会のますますの発展を心からお祈り申し上げます。ごあいさつとさせていただきます。

運輸・交通システムEXPO 2018



東京 2018年5月23日(水)~25日(金) 会場:東京ビッグサイト西ホール

大阪 2018年6月7日(木)~8日(金) 会場:インテックス大阪

後援: (公社)全日本トトラック協会、(公社)日本バス協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会 ほか

人手不足解消や運輸業の最新システムに関する無料セミナー多数開催!!

問い合わせ: 運輸・交通システムEXPO実行委員会 (日本イー・ジェイ株式会社内) 運輸システムEXPO 検索 TEL.03-6459-0444 E-mail: truck-info@ejk-japan.co.jp

DENSO TEN

「通信とクラウド」で安全運行を効率的に支援する 業務用ドライブレコーダー



OBVIOUSレコーダー G500シリーズ

■デジタルタグラフ搭載モデル DRD-5020 (国土交通省認定取得) ■ドライブレコーダー専用モデル DRU-5010



(カメラ/SDカード/アプリケーションソフト別売)

通信・クラウド対応

車間/車線検知機能*

画像自動解析機能

通信ユニットを接続することで車両の位置情報や運行データを自動収集。事務所のPCで車両の運行状況を確認でき効率的で安全な運行をサポートします。

車間距離やふらつきを検知し、ドライバーごとの運転特性を分析。自動的にヒヤリハット画像を抽出し、目視による確認時間を大幅に軽減します。*

各車両から収集された画像から自動的にヒヤリハット画像を抽出し、目視による確認時間を大幅に軽減します。*

*1 車線検知機能はあくまでも補助機能です。案内・注意喚起を通信せず、常に道路標識・表示や道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。天候(雨・濃霧等)、車線状況(車線のかすれ・ひび割れ等)、運行環境(対向車・前方車有無)等で正常に機能しない場合がございます。*2 当社従来製品比較

株式会社デンソーテン 2017年11月富士通テン株式会社は株式会社デンソーテンになりました。

Future Link

本社 / 〒652-8510 神戸市兵庫区御所通1-2-28 TEL.(078)671-5081 受付時間: 午前10:00~12:00 午後1:00~5:00(土・日・祝日・弊社休業日を除く) www.denso-ten.com/jp/biz-recorder/ (アピスレコーダー) 検索

「人」[クルマ]「社会」のデータをつなぎ合わせて、新たなモビリティイノベーションを創出する車載情報機器・サービスのコンソーシアムです。

出席国会議員一覧

(50音順、敬称略。代理出席を含む)

衆議院

自由民主党

- | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|--|---|--|---|---|
| 
石破 茂
[自・鳥取1区] | 
石田 真敏
[自・和歌山2区] | 
石崎 徹
[自・比例北陸信越] | 
池田 佳隆
[自・比例東海] | 
安藤 高夫
[自・比例東京] | 
甘利 明
[自・神奈川13区] | 
あべ 俊子
[自・岡山3区] | 
穴見 陽一
[自・大分1区] | 
麻生 太郎
[自・福岡8区] | 
あきもと 司
[自・東京15区] | 
赤澤 亮正
[自・鳥取2区] | 
逢沢 一郎
[自・岡山1区] | |
| 
岩屋 毅
[自・大分3区] | 
岩田 和親
[自・比例九州] | 
今村 雅弘
[自・比例九州] | 
今枝 宗一郎
[自・愛知14区] | 
井林 辰憲
[自・静岡2区] | 
井上 貴博
[自・福岡1区] | 
井上 信治
[自・東京25区] | 
井野 俊郎
[自・群馬2区] | 
福田 朋美
[自・福井1区] | 
伊東 良孝
[自・北海道7区] | 
伊藤 達也
[自・東京22区] | 
石原 伸晃
[自・東京8区] | |
| 
奥野 信亮
[自・比例近畿] | 
大見 正
[自・比例東海] | 
大野 敬太郎
[自・香川3区] | 
大塚 拓
[自・埼玉9区] | 
大塚 高司
[自・大阪8区] | 
大岡 敏孝
[自・滋賀1区] | 
遠藤 利明
[自・山形1区] | 
江藤 拓
[自・宮崎2区] | 
衛藤 征士郎
[自・大分2区] | 
江渡 聡徳
[自・比例東北] | 
上野 宏史
[自・比例南関東] | 
うへの 賢一郎
[自・滋賀2区] | 
上杉 謙太郎
[自・比例東北] |
| 
金田 勝年
[自・秋田2区] | 
金子 恭之
[自・熊本4区] | 
金子 万寿夫
[自・鹿児島2区] | 
金子 俊平
[自・岐阜4区] | 
加藤 寛治
[自・長崎2区] | 
加藤 勝信
[自・岡山5区] | 
門 博文
[自・比例近畿] | 
梶山 弘志
[自・茨城4区] | 
小淵 優子
[自・群馬5区] | 
鬼木 誠
[自・福岡2区] | 
小田原 潔
[自・比例東京] | 
小此木 八郎
[自・神奈川3区] | 
小倉 将信
[自・東京23区] |
| 
木村 次郎
[自・青森3区] | 
木原 稔
[自・熊本1区] | 
木原 誠二
[自・東京20区] | 
北村 誠吾
[自・長崎4区] | 
岸田 文雄
[自・広島1区] | 
黄川田 仁志
[自・埼玉3区] | 
城内 実
[自・静岡7区] | 
河村 建夫
[自・山口3区] | 
川崎 二郎
[自・比例東海] | 
鴨下 一郎
[自・東京13区] | 
亀岡 偉民
[自・比例東北] | 
神山 佐市
[自・埼玉7区] | 
神谷 昇
[自・比例近畿] |
| 
小林 鷹之
[自・千葉2区] | 
後藤田 正純
[自・徳島1区] | 
後藤 茂之
[自・長野4区] | 
小寺 裕雄
[自・滋賀4区] | 
小島 敏文
[自・比例中国] | 
國場 幸之助
[自・比例九州] | 
古賀 篤
[自・福岡3区] | 
高村 正大
[自・山口1区] | 
熊田 裕通
[自・愛知1区] | 
国光 あやの
[自・茨城6区] | 
工藤 彰三
[自・愛知4区] | 
木村 弥生
[自・比例近畿] | 
木村 哲也
[自・比例南関東] |
| 
繁本 護
[自・比例近畿] | 
塩谷 立
[自・静岡8区] | 
佐藤 ゆかり
[自・比例近畿] | 
左藤 章
[自・大阪2区] | 
佐藤 明男
[自・比例北関東] | 
佐々木 紀
[自・石川2区] | 
笹川 博義
[自・群馬3区] | 
櫻田 義孝
[自・千葉8区] | 
坂本 哲志
[自・熊本3区] | 
坂井 学
[自・神奈川15区] | 
斎藤 洋明
[自・比例北陸信越] | 
齋藤 健
[自・千葉7区] | 
小林 史明
[自・広島7区] |
| 
武田 良太
[自・福岡11区] | 
竹下 亘
[自・鳥根2区] | 
武井 俊輔
[自・宮崎1区] | 
高橋 ひなこ
[自・比例東北] | 
高島 修一
[自・新潟6区] | 
高市 早苗
[自・奈良2区] | 
平 将明
[自・東京4区] | 
富浦 健太郎
[自・千葉5区] | 
関 芳弘
[自・兵庫3区] | 
鈴木 淳司
[自・比例東海] | 
新谷 正義
[自・広島4区] | 
下村 博文
[自・東京11区] | 
柴山 昌彦
[自・埼玉8区] |
| 
田畑 毅
[自・比例東海] | 
田野瀬 太道
[自・奈良3区] | 
谷川 とむ
[自・比例近畿] | 
谷 公一
[自・兵庫5区] | 
棚橋 泰文
[自・岐阜2区] | 
田中 良生
[自・埼玉15区] | 
田中英之
[自・京都4区] | 
田中 和徳
[自・神奈川10区] | 
田所 嘉徳
[自・茨城1区] | 
橋慶 一郎
[自・富山3区] | 
竹本 直一
[自・大阪15区] | 
武村 展英
[自・滋賀3区] | 
武部 新
[自・北海道12区] |
| 
中谷 元
[自・高知1区] | 
中曽根 康隆
[自・比例北関東] | 
長坂 康正
[自・愛知9区] | 
永岡 桂子
[自・比例北関東] | 
富岡 勉
[自・比例九州] | 
とがしき なおみ
[自・大阪7区] | 
富樫 博之
[自・秋田1区] | 
渡海 紀三朗
[自・兵庫10区] | 
寺田 稔
[自・広島5区] | 
土屋 品子
[自・埼玉13区] | 
津島 淳
[自・青森1区] | 
辻 清人
[自・東京2区] | 
田畑 裕明
[自・富山1区] |
| 
萩生田 光一
[自・東京24区] | 
野中 厚
[自・埼玉12区] | 
野田 毅
[自・熊本2区] | 
根本 幸典
[自・愛知15区] | 
根本 匠
[自・福島2区] | 
額賀 福志郎
[自・茨城2区] | 
西村 康稔
[自・兵庫9区] | 
西村 明宏
[自・福岡3区] | 
西田 昭二
[自・石川3区] | 
二階 俊博
[自・和歌山3区] | 
中山 泰秀
[自・大阪4区] | 
中村 裕之
[自・北海道4区] | 
中根 一幸
[自・比例北関東] |
| 
藤井 比早之
[自・兵庫4区] | 
福山 守
[自・比例四国] | 
福田 達夫
[自・群馬4区] | 
福井 照
[自・比例四国] | 
平沢 勝栄
[自・東京17区] | 
平口 洋
[自・広島2区] | 
平井 卓也
[自・香川1区] | 
原田 義昭
[自・福岡5区] | 
原田 憲治
[自・大阪9区] | 
林 幹雄
[自・千葉10区] | 
葉梨 康弘
[自・茨城3区] | 
馳 浩
[自・石川1区] | 
橋本 岳
[自・岡山4区] |

公益社団法人
全日本トラック協会

「創立70周年記念式典」

(50音順、敬称略。代理出席を含む)

 松島 みどり [自・東京14区]	 牧原 秀樹 [自・比例北関東]	 堀内 詔子 [自・山梨2区]	 堀井 学 [自・北海道9区]	 細田 博之 [自・島根1区]	 細田 健一 [自・比例北陸信越]	 古屋 圭司 [自・岐阜5区]	 古川 祐久 [自・宮崎3区]	 古川 康 [自・比例九州]	 船橋 利実 [自・比例北海道]	 船田 元 [自・栃木1区]	 藤原 崇 [自・比例東北]	 藤丸 敏 [自・福岡7区]	
 望月 義夫 [自・静岡4区]	 武藤 容治 [自・岐阜3区]	 宮下 一郎 [自・長野5区]	 宮路 拓馬 [自・比例九州]	 宮澤 博行 [自・静岡3区]	 宮川 典子 [自・比例南関東]	 宮内 秀樹 [自・福岡4区]	 三原 朝彦 [自・福岡9区]	 三ツ矢 豊生 [自・三重4区]	 三ツ林 裕巳 [自・埼玉14区]	 松本 洋平 [自・東京19区]	 松本文明 [自・比例東京]	 松本 純 [自・神奈川1区]	
 伊藤 涉 [公・比例東海]	 石田 祝稔 [公・比例四国]	 石井 啓一 [公・比例北関東]	 伊佐 進一 [公・大阪6区]	 赤羽 一嘉 [公・兵庫2区]	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">衆議院</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">公明党</div>		 山田 賢司 [自・兵庫7区]	 山下 貴司 [自・岡山2区]	 山口 泰明 [自・埼玉10区]	 笹 和生 [自・栃木3区]	 八木 哲也 [自・比例東海]	 盛山 正仁 [自・兵庫1区]	 茂木 敏充 [自・栃木5区]
 岡本 三成 [公・比例北関東]	 太田 昌孝 [公・比例北陸信越]	 太田 昭宏 [公・東京12区]	 大口 善徳 [公・比例東海]	 井上 義久 [公・比例東北]			 渡辺 博道 [自・千葉6区]	 和田 義明 [自・北海道5区]	 吉川 貴盛 [自・北海道2区]	 山本 有二 [自・比例四国]	 山本 公一 [自・愛媛4区]	 山田 美樹 [自・比例東京]	
 磯崎 陽輔 [自・大分]	 石井 正弘 [自・岡山]	 石井 浩郎 [自・秋田]	 阿達 雅志 [自・比例]	 足立 敏之 [自・比例]	 朝日 健太郎 [自・東京]	 赤池 誠章 [自・比例]	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">参議院</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">自由民主党</div>		 高木 美智代 [公・比例東京]	 佐藤 英道 [公・比例北海道]	 佐藤 茂樹 [公・大阪3区]	 斉藤 鉄夫 [公・比例中国]	 北側 一雄 [公・大阪16区]
 太田 房江 [自・比例]	 大家 敏志 [自・福岡]	 衛藤 晟一 [自・比例]	 江島 潔 [自・山口]	 井原 巧 [自・愛媛]	 猪口 邦子 [自・千葉]	 磯崎 仁彦 [自・香川]			 鵜淵 洋子 [公・比例近畿]	 中野 洋昌 [公・兵庫8区]	 富田 茂之 [公・比例南関東]	 高木 陽介 [公・比例東京]	
 島村 大 [自・神奈川]	 佐藤 信秋 [自・比例]	 佐藤 啓 [自・奈良]	 酒井 庸行 [自・愛知]	 こやり 隆史 [自・滋賀]	 上月 良祐 [自・茨城]	 木村 義雄 [自・比例]	 北村 経夫 [自・比例]	 金子 原二郎 [自・長崎]	 片山 さつき [自・比例]	 小野田 紀美 [自・岡山]	 大野 泰正 [自・岐阜]	 大沼 みずほ [自・山形]	
 西田 昌司 [自・京都]	 長峯 誠 [自・宮崎]	 中西 祐介 [自・徳島・高知]	 中川 雅治 [自・東京]	 中泉 松司 [自・秋田]	 豊田 俊郎 [自・千葉]	 堂故 茂 [自・富山]	 塚田 一郎 [自・新潟]	 武見 敬三 [自・東京]	 滝波 安文 [自・福井]	 高橋 克法 [自・栃木]	 関口 昌一 [自・埼玉]	 末松 信介 [自・兵庫]	
 丸川 珠代 [自・東京]	 松山 政司 [自・福岡]	 松村 祥史 [自・熊本]	 松下 新平 [自・宮崎]	 牧野 つかお [自・静岡]	 舞立 昇治 [自・鳥取]	 堀井 巖 [自・奈良]	 藤本 真也 [自・比例]	 藤川 政人 [自・愛知]	 馬場 成志 [自・熊本]	 長谷川 岳 [自・北海道]	 野上 浩太郎 [自・富山]	 二之湯 武史 [自・滋賀]	
 上田 勇 公明党トラック問題 議員懇話会副会長	 竹内 真二 [公・比例]	 高瀬 弘美 [公・福岡]	 杉 久武 [公・大阪]	 佐々木 さやか [公・神奈川]	 熊野 正士 [公・比例]	 河野 義博 [公・比例]	 伊藤 孝江 [公・兵庫]	 山本 順三 [自・愛媛]	 山田 宏 [自・比例]	 宮沢 洋一 [自・広島]	 三宅 伸吾 [自・香川]		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>【祝電をいただいた議員】</p> <p>■内閣 安倍 晋三 [自・山口4区] 菅 義偉 [自・神奈川12区]</p> <p>■衆議院 赤羽 一嘉 [公・兵庫2区] 太田 昌孝 [公・比例北陸信越] 門山 宏哲 [自・千葉1区] 堀内 詔子 [自・山梨2区] 松本 純 [自・神奈川11区] 山口 俊一 [自・徳島2区]</p> <p>■参議院 足立 敏之 [自・比例] 猪口 邦子 [自・千葉] 太田 房江 [自・比例] 佐藤 信秋 [自・比例] 里見 隆治 [公・愛知]</p> </div>													
 三浦 信祐 [公・神奈川]	 平木 大作 [公・比例]	 西田 実仁 [公・埼玉]	 新妻 秀規 [公・比例]	 谷合 正明 [公・比例]	 渡辺 猛之 [自・岐阜]	 和田 政宗 [自・宮城]	 吉田 博美 [自・長野]	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">参議院</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">公明党</div>		 山本 博司 [公・比例]	 山口 那津男 [公・東京]	 宮崎 勝 [公・比例]	
 福山 哲郎 [参・京都]	 辻元 清美 [衆・大阪10区]	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">立憲民主党</div>		 増子 輝彦 [参・福島]	 平野 博文 [衆・大阪11区]	 小宮山 泰子 [衆・比例北関東]	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">国民民主党</div>						

1948 70th Anniversary Japan Trucking Association 「写真で見える全日本トラック協会70年史」

VANと経済のライフラインを支えて

2018 ダイジェスト ※肩書きは当時

昭和44年 **ドラコン** **平成14年**



トラックドライバー・コンテスト初の全国大会を開催



第34回全国トラックドライバー・コンテストの各部門優勝者が、ドライバー・コンテスト史上初めて小泉純一郎内閣総理大臣を表敬訪問し、優勝の報告を行う

昭和36年



初めて開催されたトラック運送事業の年次大会

昭和37年 **昭和29年**



完成したトラック業界の殿堂、トラック会館



社団法人になった当時の日本トラック協会職員

平成8年



平成8年から全国トラック運送事業者大会が開催されている。第1回は福岡県で開催された(全体会議の様子)

平成2年



全国貨物自動車運送事業者協会の業実施機関の指定を受ける

平成25年



自民党本部で「燃料価格高騰経営危機突破全国総決起大会」を開催

昭和32年



国鉄のトラック事業への参入反対集会

トラックの日 **平成5年**



東京・渋谷で開催された「トラックの日」フェスティバル

平成24年



24年4月1日から全ト協が公益社団法人に、貨物自動車運送事業振興センターが公益財団法人に移行

平成25年



全ト協に「燃料高騰対策本部」を設置し、燃料サーチャージの導入促進を図る

昭和50年



公労協のストに対し、トラックが大車輪の活躍。福田赳夫生活物資等確保緊急連絡本部長(当時の国務大臣)から感謝状を受ける



トラックの森 **平成15年**



平成15年にスタートした、「トラックの森」づくり事業

平成7年



兵庫県南部地震 災害対策中央本部

災害対応 **平成23年**



東日本大震災で東北地方を中心にトラック運送事業者にも甚大な被害。トラックによる緊急輸送も過去最大規模となる

運輸事業振興助成法 **平成24年**



「運輸事業の振興の助成に関する法律」を賛成多数で可決した衆議院本会議④と参議院本会議④

平成28年



熊本地震発生直後から緊急輸送を実施

トラック会館 **昭和52年** **平成7年**



トラック会館新館が完成

西新宿の高層ビル街の一角にある新宿エルトワー19階に移転

地上11階、地下1階建ての「全日本トラック総合会館」

e-Tacho NET-780 (国土交通省型式指定 自 TD II-75)

高機能・低価格を実現した次世代ハイブリッドデジタルコ発売!

- 通信コスト低減
- アルコールチェッカー連動
- 最大5カメラ対応
- 2マン運行対応

- 労働時間管理に万全な対策
- 拘束時間管理・改善基準告示超過一覧 (36協定設定可)
 - 就業時間明細書・時間給与計算書 (法定割増賃金織り込み、カスタマイズ可)
 - 運転日報管理 (フリーレイアウト可)

- まだまだあるメリット
- ☆非接触カードリーダー NEW 運転免許証の有効期限などカンタン識別。
 - ☆Bluetooth NEW Bluetooth対応機器と連動でき、スマホで操作可能に。
 - ☆LTE通信モジュール NEW 動画送信可能。高速通信で危険映像をリアルタイム通信。
 - ☆ジャイロセンサー NEW Gセンサーでは反応しない車体の3方向の動きを測定。安全管理がより高度に。



本体価格¥158,000~

国交省

睡眠不足による事故防止を目指して

6月1日から改正輸送安全規則施行

パブリックコメント 結果を公表

国土交通省は、睡眠不足の乗務員を乗務させてはならないことを明確化する「貨物自動車運送事業輸送安全規則」を改正し、今年6月1日に施行する(図1)。

「貨物自動車運送事業輸送安全規則」改正内容(概要)

- ・貨物自動車運送事業者(以下「事業者」という)が乗務員を乗務させてはならない事由等として、睡眠不足を追加
・事業者が乗務員の乗務前等に行う点呼において、報告を求め、確認を行う事項として、睡眠不足により安全な運転をすることができないおそれの有無を追加
・運転者が遵守すべき事項として、睡眠不足により安全な運転をすることができない、または継続することができない等のおそれがあるときは、その旨を事業者に申し出ることを追加
・点呼時の記録事項として、睡眠不足の状況を追加

意見の概要および国土交通省の考え方

Table with 2 columns: 意見の概要, 国土交通省の考え方. It details the rationale for the new regulations regarding driver fatigue and safety.

労務 Q&A

第160回

採用面接時に、女性応募者に結婚や出産の予定を聞くのは問題か

先日、ある国会議員が、働き方改革関連法案を議論する会合の席上、保育園を運営する自身の経験として、採用した看護師が1か月後すぐに妊娠を理由に産休に入りたくと申し入れたことについて、「人手不足で募集したのに、それは違う」といった瞬間に労働基準監督署に駆け込んだ」と話し、マタハラ発言で問題だと報道されました。それ以外にも、採用直後に産休というのは会社にとって困るのも事実です。募集の際に結婚や出産の予定を聞きたいと思うのですが、やはりまずいでしょうか。

Q

A 均等法の差別禁止事項や職安法の個人情報保護に違反の恐れが

い中、企業とりわけ中小零細企業にとり、採用直後に産前産後休業をとられるのは困るといえるのが正直なところであり、まさに本音でしょう。かといって女性応募者に対し、結婚や出産の予定を聞くのはやはり問題であるといわざるを得ません。つまり、そのような行為は、まさに男女差別の問題に直結してしまふことになるからです。

また、職業安定法が昨年改正され、今年1月より施行されていますが、その5条の4で、「労働者募集を行う者」は、求職者応募者の個人情報(収集・保管・使用に当たっては、「その業務の目的に必要な範囲内」で収集し、保管し、使用しなければならぬ)を明らかに個人(プライバシー)に属する情報であり、到底「その業務の目的に必要な個人情報」とはいえません。場合によってはこの5条の4に抵触しかねず、法違反の恐れもありませんので、要注意です。

トラック運送事業者のための

経営のヒント

大手をはじめ運送事業者は、今年3月決算の業績が全体的に好調である。特に利益面で好業績の事業者が増えている。その理由としては、この間の運賃料金の値上げである。昨年は、宅配便ドライバーの労働条件改善に一般の関心が高まった。さらに、ドライバー不足の深刻化により、宅配便に限らず運賃料金は、宅配に対する荷主の理解を促進した。そこで大手事業者を中心に運賃料金の値上げが進み、業績が向上した。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

「デフレ要因」からの脱却を

みると、「道路貨物輸送」の指数の上昇が目立つ。「道路貨物輸送」の2月確報値は、2010年平均に対して108.0である。これは前年同月比で1.7ポイント、前月比では0.1ポイントの上昇である。運賃料金の改定は、現場で働くドライバーをはじめ従業員の長時間労働と低賃金だった。だが、「コンプライアンス」が重視されるようになって、デフレを可能にしている条件の一つが崩壊したとみるべきではないか。

人を思う、次の100年へ。



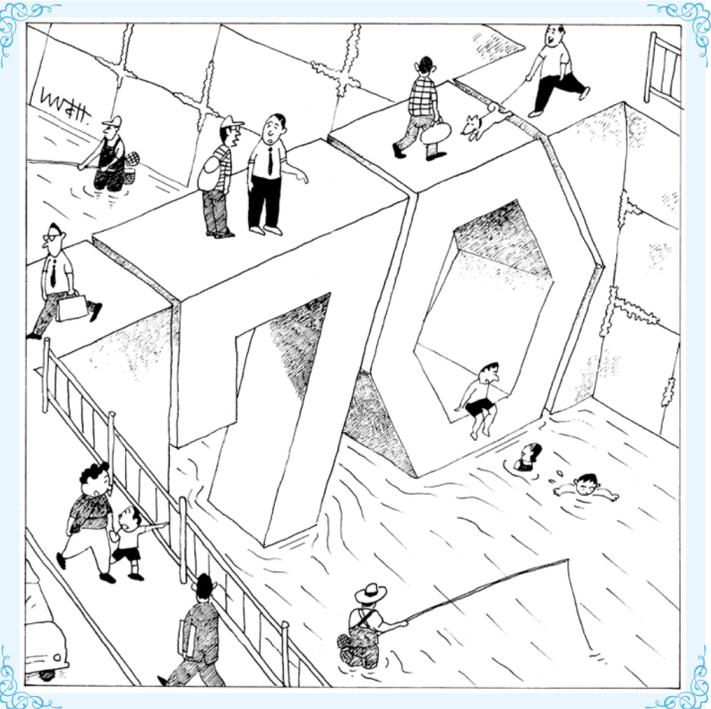
HINO PROFIA

HINO RANGER

祝70周年

ほんの「ト」マ

[第20回]



「町制施行70年のときに造られた記念橋というのは?」「これです。」

法令クイズ

～信号編～

で進行することができます。

- 1 × (施行令第2条第1項) 赤色の灯火の信号の場合、車両等は停止位置を超えて進行してはならない。
2 × (施行令第2条第1項) 黄色の灯火の点滅の信号の場合、車両等は停止位置で一時停止しなればならない。
3 × (施行令第2条第1項) 青色の灯火の矢印信号の場合、車両(軽車両や2段階右折の原付)は、車向(軽車両や2段階右折の原付を除く)は黄色の灯火又は赤色の灯火の信号にかかわらず、矢印の方向に進むことができる。
4 × (施行令第2条第1項) 赤色の灯火の点滅の信号の場合、車両等は停止位置で一時停止しなればならない。
5 × (施行令第2条第1項) 黄色の灯火の矢印信号は、路面電車の信号であり、車両や歩行者は進行することができない。

食の新旧街道を行く

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子

国道20号と中央自動車道に挟まれたランドマークは、諏訪湖。地学的的にも、中央構造線とフオツサマクナの糸魚川静岡線が交差する地であり、湖が流れ込む川は30本あり、流れ出すのは天竜川一本だけと、相当に劇的な地形だ。魚類も多く、湖畔の岡

全ト協 平成30年度 中央近代化基金融資推薦申込公募

全日本トラック協会ではこのたび、平成30年度中央近代化基金融資(「補完融資」・「燃料費対策特別融資」)の申込受付を開始する。この融資は、全ト協からの利子補給により、長期低利の融資を推進し、トラック運送事業者の近代化・合理化を図るために行われる。

第42回 補完融資 6月15日～11月30日

- ◆公募推薦総枠 30億円
◆公募期間 平成30年6月15日(金)から平成30年11月30日(金)まで
◆推薦対象者 各都道府県トラック協会(以下「地方ト協」という)に加入している貨物自動車運送事業者の許可を受けた運送事業者、その共同およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)
◆対象事業 ①トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金
②人材確保および生産性向上のための設備

第42回 燃料費対策特別融資 7月2日～9月28日

- ◆公募推薦総枠 40億円
◆公募期間 平成30年7月2日(月)から平成30年9月28日(金)まで
◆推薦対象者 地方ト協に加入している貨物自動車運送事業者、その共同およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)
◆対象資金 ①ポスト新長期規制適合車または平成28年排出ガス規制適合車で、平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金

平成30年度 燃料供給施設等の設置に係る助成制度

Table with columns: 名称, 要件, 対象, 助成額. Details include natural gas and home fuel supply equipment subsidies.

Advertisement for i-Cool Plus refrigeration system. Features include: 省燃費と長時間使用を実現した冷房機, アイドリングストップクーラー, 優れた冷房能力, 快適な室内居住性, 車両に合わせたラインナップ.

Advertisement for IT導入補助金 (IT Introduction Subsidy). Features include: システム導入のチャンスです!, 上限額 50万円, 一番星「運送業システム Ver.7」, 経営数字の見える化, 残業時間管理, デジタコ連動.

