☑ 経営数字の見える化

☑ 残業時間管理 ☑ デジタコ連動

IT 導入補助金 2次公募受付中!! 上限額50万円 2018年8月3日(金)まで。

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)

# 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 http://www.jta.or.jp ※紙面に関する問い合わせは広報室まで (会員の購読料は会費に含みます)

# 主な紙面内容

-番星 "運送業システム" Ver

2 3

・トラック協会ニュース ・官公庁ニュース (国交省等)

<中小運送事業者における 事業承継特集Ⅲ> ・『中小トラック運送事業者のための 事業承継ハンドブック』より

<輸送効率化特集⑤> 5 ・中継物流拠点この夏供用開始

(NEXCO中日本)

6

・「健康職場づくり | 事業者訪問 黒石貨物自動車㈱ (青森県)



同社は「健康経営優良法人認定」などの 各認定を受けている

8

・平成31年度税制改正・予算 要望項目 ・トラックステーションお盆休業案内

やみ申し上げますとともった方々には心からお悔げます。お亡くなりにな月豪雨」について申し上

害を与えた「平成30年7

坂本克己

事会の開催にあたり、

四日本各地に大きな被会の開催にあたり、ま平日の常任理事会・理

施するための対策本部

労働力を確保していくたすます高まっております。

ホテ

[会長あいさつ要旨]

しましても、

被災地が一

い復興を果たされ

代表者の変更

**(**案

今号に掲載した記事の関連資料と 関連HPへは全ト協HPバナーから クセスできます。

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼ 7/15~8/14 1298 8/15~9/14 2573

被災地で復興・復旧

れる皆様方に対しては、 に懸命に努力されておら

は依然として厳い中小運送事業

まいりたいと考えておりれるよう精一杯尽力して物資輸送が円滑に進めら

がには、何としてもドライバーの労働条件を整えていかなければなりません。真面目に事業に取り組んでおられる事業者が健全な発展を遂げられるようにするために、全トはでは今後、貨物自動車はでは今後、貨物自動車 一 一 同けて取り組ん ます。

- 不足に対する懸念はまります。 特に、 ドライバしい経営を強いられてお 途統計 輸送 5,49 特別積合せ(チトン 平成30年4月分 トラック - 般 ▶国土交通省調べ 宅配便(千個) 327,198

Japan **Trucking Association** 

めたところによると、 たもの 被害状況を各都道府県 ク協会を通じてまと にもなかっ

愛媛県トラック協会28事 トラック協会8事業者、岡山県 ラック協会7事業者、・会19事業者、和歌山県 京都府トラック協 

トラック協会3事業者、 兵庫回 会1

者、茨城県トラック協岡県トラック協会2事

輸送先

郡上市大和町庁舎

北九州市各区役所 2t車3台

長岡京市役所

\幡市役所

大洲市役所

井原市役所、

総計市役所

高梁市役所

**倉**數市役所

総計市役所

尾道市役所

倉敷市役所

倉敷市

総社市

総社市

呉市、江田島市、

大洲市総合体育館、 西予市宇和体育館、宇和島市役所、明間

E原南小学校、絆

呉市(日本通運倉

呉市 (病院、倉庫)

江田島市、竹原市合同庁舎、坂町役場

大洲市総合体育館.

西予市宇和体育館、

洲市総合体育館

<u> 堅牢なガルバリウム鋼板を外壁に採用</u>

大切な保管品を

西予市宇和体育館、

宇和島市役所 桜江総合センタ

(江津市)

ホール(呉市)、 坂町役場

鳥取県内避難所

倉敷市真備総合公園 2t車1台

宇和島市吉田病院 2t車1台 府中市役所、竹原 市役所、熊野町

大洲市総合体育館 4t車1台

、学校(西予市)等 2t車2台

総社市、倉敷市

倉敷市内避難所

鳥取県内避難所

台数

4t車2台

4t車1台

4t車1台

12t車1台

10t車1台

4t車1台

10t車1台

15t車1台

10t車1台

4t車 1 台

6t車1台

4t車3台

4t車10台

4t車1台

6t車1台 4t車4台 3t車1台

4t車3台

4t車7台

4t車3台

2t車1台

2t車1台

4t車1台

6t車1台

表 都府県ト協による物資輸送 (7月13日4時現在、国土交通省)

輸送品目

要請先

7月5日 | 京都府 | 京都府トラック協会 | ブルーシート

7月6日 福岡県 福岡県トラック協会 食料

7月7日 愛媛県 愛媛県トラック協会 毛布

7月7日 岡山県 岡山県トラック協会 毛布

7月7日 鳥取県 鳥取県トラック協会 弁当

7月7日 飯田市 長野県トラック協会 毛布

7月8日 富山市 富山県トラック協会 毛布

7月7日 | 筑西市 | 茨城県トラック協会 | 水、米、衛生用品

7月8日 徳島市 徳島県トラック協会 水、食料、毛布

7月8日 広島県 広島県トラック協会 水、食料、毛布

7月8日 | 三鷹市 | 東京都トラック協会 | 水、米、粉ミルク

7月10日 | 浜松市 | 静岡県トラック協会 | 水、ブルーシート

7月10日 多賀城 宮城県トラック協会 水、米、衛生用品等

| 7月10日 | 広島県 | 広島県トラック協会 | 食料、衛生用品等

7月11日 愛媛県 愛媛県トラック協会 食料、衛生用品等

| 7月12日 | 愛媛県 | 愛媛県トラック協会 | 品等

|7月12日|島根県|島根県トラック協会 |飲料水

広島県 広島県トラック協会 食料、水、ブルーシト、簡易トイレ等

7月12日 米子市 鳥取県トラック協会 ウェットティッシュ、飲料水 大洲市

|7月10日|高島市 │滋賀県トラック協会 │水、衛生用品

7月9日 広島県 広島県トラック協会 水、食料、毛布、土嚢

7月8日 静岡市 静岡県トラック協会 毛布、米

7月8日 | 鳥取県 | 鳥取県トラック協会 | 弁当

7月9日 愛媛県 愛媛県トラック協会 水

7月9日 │ 浜松市 │静岡県トラック協会 |水

7月7日 相馬市 福島県トラック協会 水、毛布、布団、缶み

7月7日 | 岐阜県 | 岐阜県トラック協会 パン、水

第14条第2項に基づき、い、全ト協院災募系派に

された。また、広島県や岡山県などを日常生活にも深刻なダメージがもたら

所での生活を強いられるなど、

人々の

運送事業者などと連携しながら、

また同じく指定公共機関となっている 国土交通省や都道府県トラック協会、 機関である全日本トラック協会では

送要請が入ったことに

に国交省より

すため、全力で緊急物資輸送への対応時におけるトラック輸送の役割を果た

総務省消防庁発表)

7月13日 16 16

成30年7月豪雨」

、各地で記録的な豪雨となった「県に大雨特別警報が発令される

平

災害対策基本法に基づく指定公共

る影響は甚大なものとなっている。れたことにより、我が国の物流に

我が国の物流におけ

現在)。 (13日12時

中心に高速道路などの交通網が寸断さ

にあたっている。

を整えた。9日に、国交 で整えた。9日に、国交 でいるほか、緊急輸送の でいるほか、緊急輸送の が、緊急輸送の 対応したほか、翌10日省からの水の輸送要請 クラッ /ラッカー、11、国交省からの

遣。また、全庁および物は

地域の物流確保や早期復居等の観点から、目的地はの物流確保や早期復まる特殊車両通行許可申なる特殊車両通行許可申なる特殊車両通行許可申なる特殊車両通行許可申を行い、可能な限り迅速に許可証の交付を行り、

おり、被災也を引きると、一もでは同豪雨に関すると、 運送事業者は事前に参考おり、被災地を通行する Ž にするよう呼びかけて

急物資輸送を実施してい意により、被災地への緊急がでは、自治体等からの要 |ている。

# JA えひめ南宇和島 共選場 (宇和島市) 7 現在 **O**

# ラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【社会の変化と小型車両の新市場】…2面/こ こまで来た天然ガストラック新時代【天然ガス自動車の役割】…3面/食の新旧街道を行く 【「旬の味に癒される」つる、ぷりっ、じゅんさい】…7面



第 2 1

9回常任理事会・

第177回理事会合同会議

業

丸とな

ŋ

地

支援

たこれ、

原案通り

輸送日 要請元

任7 | 連事会・第 第177回理第219回常 | 上東京で開催した。| 事会合同会議を第一 頭

坂本 克己会長

語り、業界を挙げて緊傾注してまいりたい」 西日本各地に甚大な被害会長があいさつに立ち、 をもたらした

被災地支援に全力を ラック運送業界とし 業界を挙げて緊急 いて言及。



会員 旨の 第219回常任理事会・第177回理事会合同会議(7月12 日、 第一ホテル東京)

歌改正――について報告 等への対応状況 (別掲)、 等雨に伴う緊急物資輸送 について」をテーマに説示が、「働き方改革推進法 藤枝茂労働条件政策課長 厚生労働省労働基準局の なお、 議事に先立ち、

・						
量	前年同月比					
8	99.5%					
	103.8%					
98	98.0%					

交通事故統計 事業用貨物自動車の死亡事故件数 全国の死亡 交通事故死者数(ステン) 英通事故死者数(ステン) を通り進れる まま で まな件数 におまりません ままり まなり ままり まなり ままり ままり ままり ままり ままり ままり								
→ 开J   並通・進山刑・山刑   事故件数   5月31日租在 7月12日:	交通事	故統計	事業用貨	貨物自動車の死亡	全国の死亡	交通事故死者数(人)		
平成30年5月末	平成30年5月	末	大型	普通・準中型・中型	計	事故件数	5月31日現在	7月12日現
事業用トラック第1当事者死亡事故件数   49   43   92   1,335   1,368   1,69	事業用トラック第1 軽貨物は除く。( ) d	 当事者死亡事故件数 内は前年同月比増減数	(-10)	43 (-1)	92 (-11)	1,335 (-40)	1,368 (-31)	1,690 (-89)

7月10日

# 生産性向上・効率労働をサポー

イブリッドフレックス』

ことにより、耐久性が格段に

軽量鉄骨を使用しているため、 地盤を問わず施工可能

杭工事は殆どの場合必要ありません

北九州tel:093-541-3901

アップしました。 環境改善貢献企業 Mak//ax 太陽工業株式会社

http://www.tentsouko.com/

採光性の高い膜屋根により、

昼間は照明なしでも、作業可能

消費電力を大幅に削減します

東京本社 〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 tel:03-3714-3317 大阪本社 〒532-0012 大阪市淀川区木川東4-8-4 tel:06-6306-3085

浜松 tel:053-412-2100/名古屋 tel:052-541-5115/広島 tel:082-261-1251 一級建築士事務所/特定建設業者大臣許可(特-23)第381号/(一社)日本膜構造協会正会員

仙台 tel:022-227-1364/さいたま tel:048-667-7651/千葉 tel:043-243-4770



(第78回)

高速道路の情報源!!

まもなく学校は夏休みに入りますが、企業でも夏季休暇制度 を取り入れているところが数多くみられます。かつては、夏季

休暇といえばお盆の時期が大半でしたが、最近は任意の期間に

取得できる方法を取り入れている企業も少なくありません。そ

のせいかどうかはわかりませんが、高速道路の渋滞もお盆の時

期だけとは限らないようです。ところで、渋滞に限らず高速道

路の交通状況を把握するために不可欠なものが、電光掲示板

や標識、注意喚起の看板などです。それらは、その場における

注意すべき事項(例えば「横風注意」、「下り坂速度注意」)を知

らせてくれるだけでなく、その先の警戒すべき事項(例えば 「○

km先渋滞」、「○IC~○IC間落下物有」)を教えてくれる重要

Aさん「電光掲示板は、事故や故障車、落下物、渋滞、道路工事な ど、この先でドライバーが警戒しなくてはならない危険な

Bさん「道路形状は同じでも、交通状況は常に変化している。そ

Aさん「先日、電光掲示板に『7km先 故障車有注意』が出てい た。そのとき片側3車線の一番左側を走っていたけど、故

Bさん「故障車の場合、夜間が要注意だよ。発見が遅れるし、発見し

Aさん「ただ、あらかじめ電光掲示板などで故障車があることが

Bさん「確かにそうだ。故障車に限らず、先の情報をしっかり確認

Aさん「これからの時期は渋滞も多くなると思うけど、渋滞の要

Bさん「上り坂と気づかずに走行して、いつのまにか速度が落ちて

な上り坂だと見ただけではわからないことがある」

Aさん「だからそういう場所には、『上り坂 速度低下に注意』 な

Aさん「そうだね。『カーブ速度落とせ』とか『下り坂速度注意』

Bさん「渋滞は単に交通の混雑というだけでなく、最後尾の車に

Aさん「車体の重いトラックは、上り坂では速度が落ちやすいか

Aさん「高速道路なら全ての区間で、中央分離帯などによって上りと 下りの車線が分離されているわけではないし、山間部の自

Bさん「非分離区間は対面通行になるから、カーブの下り坂なん

動車専用道路などでは非分離の区間もかなりあるよね」

因として、上り坂での速度低下があげられているね」

しまい、車が詰まるということらしいけど、実際、緩やか

というのはあちこちで見かけたけど、上り坂については

追突するといった重大事故の引き金にもなるから、そう

いう看板を掲示して注意を呼びかけているんだろうね」

状況を前もって知らせてくれるから、安全走行をするうえ

れを早めに把握すれば先の危険が予測できるし、注意の

障車があるのは路肩だろうから、真ん中の車線に移っ

た。しばらく走ると故障車が路肩に止まっていた。乗員 はガードレールの外に出ていたから、特に問題はなかっ

ても故障車を走行している車だと勘違いすることもある」

わかっていたら、そんな勘違いをすることもないと思う

するのとしないのとでは、大きな差が出てくるからね」

●先の危険を知らせる電光掲示板

で欠かせない情報だよ」

仕方も変わってくるからね」

たけどね」

●上り坂は渋滞の要因?!

どの看板が設置してある」

ら、特に注意しないとね」

あまりなかったね」

●対面通行区間は要注意

Bさん「以前は、そんな看板あまり見なかったよね」

な情報源です。

申請の場合は申請書を野送で受け付ける。

を参照のこと。

に掲載され

引越安心マーク

(当日消印有効)の期間、月20日金~8月6日月

方法については全ト協用審査手数料、申請の詳細や申請料・ともに郵送する。

第45回引越部会総会

第45回引越部会(6月26日、愛媛県松山市·大(株) 和屋木庄)

時間

機解消等に

向待

け

活動を展開

成29年度 部会長)

**事業計** 

計画(案)や主な容、年間行事予定

60

2行事予定等につる) や主な活動内は、30年度事業

員による女性ド

成バ部

・定着の

コ

7月5日、第

藤 60

不幸!

第

・ラックドライバーのための

この先右側 工事車線規制

# レビ C M 素材 ラッ ク の日ポスタ 63 回広報委員会 · を選定

について

第63回広報

第63回広報委員会(7月2日、全ト協)

が開催された。 「トラックの日」全国統 一広報事業の進捗状況や 一広報事業などについて 報告が行われたほか、30 年度の全国共通テレビC の素材および「トラック の日」ポスターの居」ポスター 委員会(小林 和男委員長)

・を選定・ 正 引

が開催された。 部会長) -成29年度

引越安心

マ

申

請

受

付

新規

・更新ともに7

月

20

日

(金)

8

月

6

(月)

全ト協ホームページ (H P)よりダウンロードし、 
の。また、更新申請の場合は、全ト協より郵送さる。また、更新申請の場合は、全ト協より郵送された申請書様式に必要書類とともに郵送する。また、更新申請の場合は、全ト協ホームページ(H

優良認定制度(引越安心「平成30年度引越事業者全日本トラック協会は、

21日に第6回広報委員会ベントを視察し、前日の催の「トラックの日」イーを (1) は (1) は (1) は (1) に (1) 周知等をおして 第45回引越部会 推進 り承認。引越見積サイト審議し、いずれも原案通事業計画(案)について 0) への要望や駐車 越事業者優良認定制 れも原案通 問題対策、

進することとした。
進送約款の周知活動の宏 つの施策を推 同知活動の実 同知活動の実 を 変正標準引越 の 変正標準引越 を 変正標準引越 の 変正標準引越

回全国代表者協議 () の平成35年、女性部会(国 30 (年原

労働省雇用環境・均等局議事終了後には、厚生 後には、

テ組活僚

国研修会について報告して、9月12日に開定として、9月12日に開定として、9月2日に開 ととした。また、行の検討等を行っていする提言、社会貢献 全国 研修事業や の部会員を対 社会貢献活動や女性活躍に関 対象とし

みの推進について」を 理推進法に基づく取り知 子課長補佐が、「女性活 展用機会均等課の粟山原



| い外の利益を生み出す」 | とテーマに講演した。 | とデーマに講演した。 | とデーマに講演した。 | といっぱい | がの全国代表者協議会 女性部会



第73回鉄鋼部会(7月4日、愛知県名古屋市·名 鉄ニューグランドホテル)

→ 7月17日 → 7月36日セメント部会 → 第11回経営改善・情報化委 ・第11回経営改善・情報化委 ・第12日 → 第11回経営改善・情報化委 ・第12日 → 第12日 → 第 都合により8月5日号、か号は、 ラとして発 広報室

(7月15日~7月31日) 全卜協行事予定

さらに今年3

制度について講演した。

- 生を筆頭に、5項目を実 郷材輸送における輸送効 一 は、荷主団体としる 策室長が特殊車両通行対課の山下政浩車両通行対議事終了後は、国土交 施する。 年度の施策として

故障車有の電光掲示板企と故障車衙

上り坂の速度低下の

かではかなり怖いよね」

がどちら側かを確認しないとね」

て慎重に走行する必要があるね」

Aさん「対面通行になるときは、かなり手前から車線減少を示す

Bさん「減少する側の車線を走っているときは、できるだけ早いう

Aさん「それと速度にも注意が必要だよ。標識などで速度が指定

Bさん 「たいがいは速度標識があって、経験から言えば時速70キ

率

的

な

締役が副部会長に就任

実現目指すの鉄鋼物流の

標識が立てられている。ただ、必ずしも左側の車線がな

くなるとは限らないから、標識をよく見て減少する車線

ちに車線を変更しておくほうがいいね。ぎりぎりまで

行ってしまうと強引な割り込みをしてしまうことにもな

されていない場合の最高速度は時速60キロだからね」

口というのが多いような気がする。ともあれ『非分離区

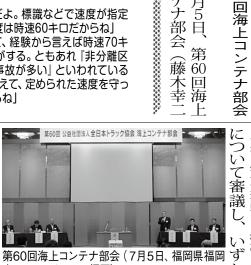
間はそうでない区間よりも事故が多い』といわれている

から、一般道路と同じだと考えて、定められた速度を守っ

注意を喚起する看板

りかねないからね」

第73回鉄鋼部会



対面通行区間の手前の

「車線減少」を知らせる標識

いて審議で

市・ホテルオークラ福岡)

制度について」をテーマに長が「特殊車両通行対策室山下政浩車両通行対策室」の場合では、国土交通省 議事終了後に行われた

ネット通販

XXX

労働

土度事業報告(案) 案 案 ず 平 れ等

お新副部会長に就任して、 日本通運㈱海運事業を活部長の藤井健一事業統括部長の藤井健一事業をはで、 日本通運㈱海運事業支店 施策を推進することとし



- ●下り坂では低速のギアを用い、エンジンブレーキを活用する。
- 2近くに待避所のない坂道ですれ違いが難しいときは、上りの車
- ⑤片側が転落のおそれのあるがけになっている道路で、安全な行 き違いができないときは、がけ側の車は一時停止をして道を譲
- ₫ カーブを走行するときは、カーブに入ってから十分にスピード
- を落とす。 ( • × ) ⑤ カーブを通行するときには、車の内輪差のために後車輪が路肩 からはみ出すおそれがある。

(解答は7面)

Z

S

 $\infty$ 

6

26

S

# トラック運送事業者のための

# 経営のヒント

ですり、では、 ・ では、 ・ では、 ・ では、 ・ でが大手ネットなどの面で、競争優化性り のフリ どうか。 られた」のである。 の宅配網を構築する必要に迫 定路線だった。独自の宅配網フトは、ずっと以前からの既 とだった。そのため「スケジュ の方がコストやリードタイム 利用から独自宅配体制へのシ るからだ。この、 マイル 足などの問題が顕在化したこ に配送密度の濃い大都市圏で の宅配網の構築を急いでい ルを前倒しして早急に独自 大手ネット通販会社が独 ルが注目されている。はって、最近はラストワ ックで行われる。その宅配は主に軽トラ てきた。 ネット通販イルへの注目が高まっわかにラストワンマ である」。そこで、に業は新市場への参入 「一般事業者にとって、 のようなこと ネット通販の宅配事 トラック運送業界は 般事業者の 「宅配便の ネット通販 B to C

### 物流ジャーナリスト 森田 富士夫

単えてきた」。そのため1 増えてきた」。そのため1 増えてきた」。そのため1

# 社会の変化と小型車両の新市場

車や1~、車など小さな車両 へのニーズが高まってきた。 宅配への参入と、 軽自動 企業間取引でも小ロット化 配送分野でも高まっている。 に対するニーズがBtBの ところで最近は、 ・ 方式で中ロックロスドック 例えば、首 軽ワゴン車をは、昨年春にいる 事業 者 傾向もみられが小型化する が進み、 てきた。 では配送車両 5台導入し、 るようになっ 合せ配送して トの荷物を積 部 のが難しくなってきたのだ。で増加した配送件数をこなす時間を短縮するには、2½車 納品先の件数が増えた。件当たりの数量が減り、

女

スポットを組み合わせると、 短時間の貸切りの仕事にに、 短時間の貸切りの仕事にに、 短時間の貸切りの仕事にで 2、車未満」の荷物で、軽で 2、車未満」の荷物で、軽 許制度などから生じた新市場性活用、多様な働き方、免てれらは荷物の小口化、女より収益性が高まる。 の他の食品が主な輸送荷物事業者がいる。生鮮野菜やそ冷凍ワゴン車を5台導入したまた、一昨年の11月に1~ である。 てきた」からだ。コースの組性ドライバーの応募者も増え もある。 より収益性 能になる。 み方次第で柔軟な働き方も可 通免許でも乗務できるし、 **積載効率が悪くても2トン車を** -スを増やすことでメリッ 「軽トラ2台で運んでいたり、 新規に開拓した取引先は、 ターしていた荷主など」 「軽自動車なら新普 いわば「軽トラ以 軽ワゴン車で配送コ

# /経営認証で環境にやさしい取組を

認証取得後8トン以上のトラックで3.3%の燃費向上、 車両故障件数 18.5%減少。 交通事故発生件数 24.8%減少など (グリーン経営認証取得による効果・平成28年版より) 環境改善にとどまらない効果。



# グリーン経営認証制度とは:

グリーン経営は、国土交通省の「環境行動計画」の政策となっている環境マネジメントシステムです。そ の認証制度は、グリーン経営推進マニュアルに基づき環境問題に取組む事業者(トラック、バス、タク シー、倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運)を、当財団が第三者認証機関として認証登録するものです。

講認	対象業種		日 時	場所	主催	問合せ先
習取会の	トラック バス、タクシー	7月20日(金)	10時00分~11時00分	(一社)山梨県トラック協会 自動車総合会館 4階研修室 山梨県笛吹市石和町唐柏1000-7	関東運輸局	エコモ財団
のにして向	トラック バス、タクシー	7月23日(月)	13時30分~16時30分	神戸市産業振興センター 801会議室 兵庫県神戸市中央区東川崎町1丁目8番4号 (神戸ハーバーランド内)	近畿運輸局	グリーン経営講習会係 <b>☎</b> 03-3221-7636
案け 内た	トラック バス、タクシー	8月21日(火)	13時30分~16時00分	(一社)香川県トラック協会 安全研修センター3F 香川県高松市福岡町3丁目3番6号	四国運輸局	四国運輸局 交通政策部 環境·物流課 森087-802-6726

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様の参加も可能です。

出前説明会」受付中!

荷主企業や元請物流事業者が、協力会社向けに開催する社内講習会等 に当財団の担当者が出向き、グリーン経営について説明する取組です。

「出前説明会」など 詳細は グリーン経営 で 検 索 グリーン経営ホームページ https://www.green-m.jp/

公益財団法人
交通エコロジー ・モビリティ財団 〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番地五番町 KU ビル 3 階 (略称:エコモ財団) **☎**03-3221-7636 http://www.ecomo.or.jp

企業大学校に

校に「WEBe)7月から中小

公開スクーリングを開催

特定非営利活動法人 ASK(アルコール薬物問題全国市民協会)では、飲酒運転防止に必要なアルコールについての基礎知識を、グループ討議や事例研究などで習得できる参加型研修「公開スクーリン

この公開スクーリングは、同法人が開催する有料の「飲酒運転防 止インストラクター養成講座 | のカリキュラムの1つである研修会「ス

エ1ンストプンダー養成講座」のカリキュフムの1つである研修会「スクーリング」の一部を無料で体験できるもので、飲み会後に車内で仮眠をとった後の運転や、タクシーで帰ったが翌日の運転で検挙されたケースなど、飲酒運転防止の意識があるのに起きた違反・検挙事例を参考に、飲酒運転の根底にある、「分解時間」や「睡眠・身体への影響」などアルコールに関する知識について学ぶもの。公開スクーリングは9月から全国10か所で開催(表)。時間は10~10時半(終了時間は差工並終する可能性まり)

申し込みは、ASK ホームページのメールフォームまたは FAX から。 締め切りは各開催日の10日前まで。

ddd.ask.or.jp/) まで。申し込み FAX 番号(03・3249・2553)。 表 公開スクーリング実施会場

詳細・お問い合わせは、ASK (☎ 03・3249・2551、https://

12時半(終了時間は若干前後する可能性あり)。

9/12 (水) | 40 | コラッセふくしま (福島県福島市)

10/25 (木) | 55 | ウインクあいち (愛知県名古屋市)

10/17 (水) 60 神戸国際会館セミナーハウス (兵庫県神戸市)

10/4(木) | 45 | エル・おおさか(大阪府大阪市)

定員

日程

小企業基盤整

ができる。
ができる。
ができる。

e Campus」(以下、Web校) を開講した。 Web校では、経営における課題や職場での課 おける課題や職場での課 を、インターネットを活 を、インターネットを活

なお、全日本トラック協会では「中小企業大学協会では「中小企業大学校講座受講修了者にかしての実地研修受講修了者に対し受講修了者にかるが、Web

ルタイムの双方向システムを利用し

てい見

日本の質の高いコールドチェーン物流をASEAN地域の物流需要を獲得するとともに、シームレスかつ高付加価値で環境負かの高いコールドチェーン網を構築し、ASEAN地域の経済発展に寄与することが目的だ。また、同会合では、国また、同会合では、国また、同会合では、国また、同会合では、国また、同会合では、百分に、それぞれ度係する施策が紹介された。

構築へ関係者

堂に

過去の渋滞実績回数の平均値 (地方部、10km以上) 2018年と同日同曜日並びである2か年 (2007年、2012年)の平均

7

A N

ア諸国連合)スマートコールドチェーン構想」検討会を設置し、初会合を開いた。関係省庁、関係関係が一堂に集結し、我の国を設置を設置し、初会合を対国物流事業者にとってさらなるビジネス展開にな取り組み、スケジュール、役割等を検討するほか、重点国(地域)として3~4か国を設定する。

E

限規

時間外労働に罰則付きの上限規制が導入されることが柱で、自動車運転を発である2024年度から、年間960時間以内(一般則は720時間以内(一般則は720時間の上限規制が導入されるのと、 により可決、成立した。で、与党などの賛成多数6月29日の参議院本会議の対金会議 めに88の施策に取り組み、

者」が164件、89件と ともに「自動車運転従事 請求件数、支給決定件数

働是正の環境整備等のた動車運送事業の働き方改動車運送事業の働き方改動す運送事業の働き方改 ■過労死等の労災補償状況

ラッ

協

氷を運んだ。

全卜協

「運輸ヘルスケアナビシステム」を

ドライバーの健康診断結果票がバラバラのフォーマットで、 どう扱ったらよいのか手が付けられずお困りではありません か? 健康診断を受けるだけになってはいませんか? 全日本トラック協会では、定期健康診断の事後フォローをサポートする「トラック運送事業者のための『運輸ヘルスケア

①ハイリスク者(肥満・高血圧・脂質異常・高血糖のうち3

「運輸ヘルスケアナビシステム」は、事業者からバラバラの

フォーマットの健康診断結果票をお預かりし、システムへ入 力して、エクセルデータで一覧にしたものをお返しするため、

健康状態の悪いドライバーの抽出や、個々の結果の管理が

費用は1人当たり2,000円ですが、全ト協で半額を負担いたしますので1人当たり1,000円でご活用いただけます。 ぜひ、健康起因による事故をなくすため、ドライバーの健

【問い合わせ・申し込み】 NPO法人ヘルスケアネットワーク(同システム受託機関)

ドライバーの健康管理に

ナビシステム』」を運用しています。

~ 4項目を満たす者)の見える化

④健康な従業員の確保による健康経営

<同システム運用の目的>

③予防対策の推進

簡単にできます。

②ドライバー不足の解消

康管理にお役立てください。

石川県トラック協会青年部会

加

賀飛脚」

再現

雪氷を献上

現したもの。今年は、石田県金沢市と東京都板橋区が友好交流都市締結10年となることを記念して7月5日、板橋区役所ででから、同会場まで割したもの。今年は、石田県金沢市と東京都板橋

ご活用ください!!

への氷室の雪氷献上を再間続けられていた将軍家から幕末まで約200年 この事業は、寛永年間成26年度から「加賀飛脚成26年度から「加賀飛脚

約200年 寛永年間 受けるなか、坂池克彦青受けるなか、坂池克彦青年部会長を先頭に、長持を担いだ「加賀飛脚」に がした青年部会員らが到 着。長持の中から、雪氷 を取り出すと、見守る園 を取り出すと、現である

天然

ック

こま

で

来



雪氷(写真中央)を囲んで、板質飛脚に扮した石川県トラッ質飛脚に扮した石川県トラッ質飛脚に扮した石川県トラック協会青年部会員

利用の多い8月11日・12日から、比較的渋滞回数日から、比較的渋滞回数日から、比較的渋滞回数に休日割引を適用し、分に休日割引を適用し、分に休日割引を適量を平準化で、お盆期間における高速道路の交通量を平準化する。なお、安房峠道路で、お盆期間における高さる。なお、安房峠道路で、お盆期間における高い、分に、 たに「予約受付システム」 が補助の対象および補助率 は表の通り。なお、予約 受付システムのみの導入 については補助対象外と については補助対象外と なる。予算額は約40億円。 申請受付期間は7月23日 申請受付期間は7月23日 申請受付期間は7月23日 中間今8月24日金(当日消 時間分)。

省エネ化推進事業」、ステムが補助の対象に 今年度から予約受付シ

ETCシステ

表 補助対象および補助率						
補助效	補助率					
車両動態管理システム	クラウド型 管理システム 車載器					
(トラック事業者向け)	メモリーカード型 車載器	1/3 以内				
予約受付システム(荷主向	1/2 以内※					
ᄽᄺᇝᄼᆝᄺ	一方子 1 中米に 4 たり	1 F T T T T				

支援策のマッピングを行し、年度末に関係政策や検討会は3回程度開催

8月9・10日は高速道路 引適用日の変更を実施 引適用年の変更を実施

の休日割引の対象日を、 の休日割引の対象日を、 の休日割引の対象日を、 の休日割引の対象日を、 の休日割引の対象に、高 と12日(日に渋滞が多く発 と12日(日に渋滞が多く発 と13日(日に渋滞が多く発 と14年(日)に渋滞が多く発 と15日(日)に渋滞が多く発 と16日(日)に渋滞が多く発 と17日(日)に渋滞が多く発

日土交通省と経済産業 省資源エネルギー庁は、 当政30年度「トラック輸 送の省エネ化推進事業」 を実施する。 これは、トラック運送 これは、トラック運送 これは、トラック運送

来的なビジョンと具体的ってビジネスに繋がる将い、我が国の事業者にと

通貝

**世量と渋滞が最も多いおり、交通混雑期の中で交**国土交通省は7月4

うもの。今年度より、新ステム導入への支援を行る事業に係る補助対象シ

Web校

SHIBee

ツト環境に、

インター

中小企業大学校CaEpus」を開講

※補助金上限額は1事業所当たり5十万円。

10/31 (水) | 60 | 北海道立道民活動センター[かでる2.7] (北海道札幌市) | 11/ 7 (水) | 50 | サンポートホール高松(香川県高松市) 11/14 (水) 50 ワークピア広島 (広島県広島市) 11/22 休 45 福岡交通センター博多バスターミナル(福岡県福岡市) 11/28 (水) | 50 | 沖縄県警察本部(沖縄県那覇市) 12/12 (水) | 45 | 主婦会館プラザエフ (東京都千代田区)

会場

国立環境研究所「日本の温室効果ガス排出量データ」

ていただきます)

省燃費と長時間使用を実現した冷房機

一般社団法人 日本ガス協会 エネルギーシステム部

でに皆さんご承知のとおり

でできさんご承知のとおりです。 義務付けられていることは、する使用者にその作成と、所轄労る使用者にその作成と、所轄労る使用するが、所轄労働を使用するが、所轄労働をはいる。 (解説) 就業規則については、 使用者の自由でいるのでありまでも一例に過ぎ

厚生労働省の「モデル就業 見直し作業ができずに今日に 至っています。このまま放置 しておくと、労働基準監督署 しておくと、労働基準監督署 しておくと、労働基準監督署 しておくと、労働基準監督署

大阪オフィス ☎06-6965-3666 東京オフィス ☎03-3295-1271



第164回

モデル就業規則が改正 されたそうだが、放置 してはいけないか

Plus 車載車専用冷房機として 優れた性能のアイドリングストップクーラー ③車両に合わせたラインナップ ①優れた冷房能力 ②ゆとりの室内居住性 1800Wの高い 車両に適した配管により スリムな室内機で 冷房能力を発揮 装着可能車型が拡大 ベッド内の居住性を確保

株式会社 **アイ・ジー・エル** 〒140-0013 東京都品川区南大井3-26-7 ICLビル お客様相談窓口 TEL.03-3763-6481 http://www.i-c-l.co.jp

中小トラック運送事業者のための 事業承継ハンドブック

- 会社の10年先を考えて -

公益社団法人 全日本トラック協会

資金調達

示すように「親族内承継」 事業承継には、図2で

図 2 で

迎  $\overline{M}$ 

O&

、状況によって異なってく

にとっても人生に大きな事業承継は後継者候補

と思い立

業承

直ちに小継!」

図るで記り組

っで示したような段階り組めるものではない。

事業承継の3つの

方法

事業者の既

大きく分けて3つの方法

当を付けておくだけでは 当を付けておくだけでは 営者が一人で候補者の見 選定にあたっては、経

4

事業承継の

進

め

方

-5つのステップ

営者が一人で候補者の見選定にあたっては、経承継の第一歩である。

後継者の選定は、

事業

者と日頃から充分な話し影響を与えるため、後継

**戍模、資産額、後継者等事業者の財務内容、資産かあるが、最適な方法は** 

「経営」「資産」「知

(コラム①

引き継ぐことになる。

現

事業者では経営者の4、中小のトラック

スがみられる

資産

を次期経営者に

なの

か?

いため、事業継続の困難されていないケースが多業承継対策が適切に実施が進切に実施が進場を実施が進めた。

検討に入る際には、図2実際に事業承継実施の

る。

ま業継続の困難 りないケースが多

3

デ業承継を検討

する前に

事業承継をしなかった場合

従業員の不安、退職

取引先との関係悪化

最悪の場合は廃業

知的資産

ノウハウや技術

営業秘密や特許

経営理念

| 経営権の損失や株式の分散

円滑

な

業承

実

現

に

向

け

7

早

め

**ഗ** 

準

備

を

等を考慮し、自然で示したそれぞれ

れ

(課題)

を得て、次期経営者とし後継者候補としての同意合いをして、「

選択することが重要であて最適な事業承継方法を等を考慮し、自社にとっ

一方で、後継者となるく必要がある。

従業員

0

を

守

Ŋ

く

ため

ダウンロ

ードすることができる。

# が続出L 会社の なぜ

加傾向にある。経営者の高齢化で、近年後継者難に苦しんでい少子高齢化問題が深刻化の一 ることも懸念される。 業承継問題は待ったな-とも懸念される。中小企業においては、事別出し、今後全国で多くの雇用の場が失われ、最終的に廃業を選択せざるを得ない企業若い経営者等への事業承継が円滑に進まなけ 経営者の高齢化が広がりつつある しの状況に いる中 小企業が増

継に踏み切った中小運送事業者における事例を紹えてで本特集では一昨年と昨年に続き、事業承 にあるといえるだ なお、一

―会社の10年先を考えて―』より、ラック運送事業者のための事業承継 このたび全日本トラック協会がまとめた 会社の 第 1 年先を考えて―』

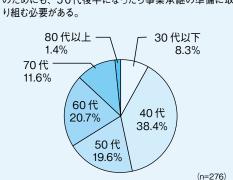
概要と事業承継を円滑に実施するための対策につ する。 ンドブックは全ト協ホ 事業承 ンド 継

実際に行われた事業承継に関する取り組み 事業承継前後における問題点の対応などにつ - グミヨマー回目となる今回は、事ーコースて取り上げてい 事例紹介に先立ち、

一途をたどる我が国

コラム(1)

◆トラック運送事業者における高齢化問題 トラック運送業では、過去10年間で経営者の数が10 万人から7万人に減少している(総務省統計局「労働力 調査」)。経営者の高齢化が進み、60代以上の経営者 は全体の3割以上となっている。10年後の会社の未来 のためにも、50代後半になったら事業承継の準備に取



には、

といっ

なよ

# 全

中

ツ

送

之事業者(

# 事業承継の各方法の特徴・留意点(課題)

「親族内承継」「親族外承継」「M&A(企業合併・買収)」の特徴、留意点(課題)等を考慮し 自社にとって最適な事業承継方法を選択することが重要。

今、なぜ事業承継なのか

従業員の雇用が確保される

取引先との信頼関係を維持できる

事業承継をした場合

✔ 経営が途切れなく進む

事業が発展する

可を引き継ぐのか

株式

運転資金や借入金

設備や不動産

許認可等

# 親族内承継

現経営者の妻、子ども、 子どもの配偶者、兄弟姉妹等 特徴

税制面の制度が充実

事業承継とは、会社の資産や人材など、会社の経営を後継者に引き継ぐことである。

経営・人材

経営権

従業員等

主に「経営」「資産」「知的資産」を次期経営者に引き継ぐことになる。

従業員の納得感を引き出しやすい

所有と経営を一体的に引き継ぎできる

留意点 (課題)

親族間の争いに発展する可能性あり

株式が分散化するリスクあり

経営者としての適性・能力等が充分でない 後継者を選定せざるを得ない場合あり

共同創業者、役員、 優秀な若手従業員等

M&A

親族や自社従業員以外の

第三者による企業合併・買収

各ステップでの取り組み

それぞれのステップにおいて、取り組むことを整理する。

事業承継を決断・・・・・方向性を決め、準備に取り掛かる

特徴

後継者を能力本位で選定が可能 後継者は過去に捉われにくい

役員・従業員等のやる気を引き出せる

留意点 (課題)

株式を取得するための資金調達 税制面を踏まえた充分な準備が必要

準備不足で株式が分散化するリスクあ

特徴

後継者を広く求めることができる

売却する経営者側の手間が少ない

従業員の雇用、取引関係等を維持可能

留意点

(課題)

税金の負担が大きい

ることで、事業用資産、

経営権等を譲渡する。

仲介手数料が割高 株式が100%保有されているなど条件

が整備されている必要がある

事業承継を成功させるために

# 成功への ポイント

# 事業承継の方針を明確にする

るM&A(企業合併・買の第三者に事業を譲渡す 合には、企業や個人など 候補者が社内にいない場

- ハつ事業承継するのか
- 誰に事業承継するのか
- どのように事業承継するのか

# 成功への ポイント

# 最適な後継者(承継先)を選ぶ

○ 引き継いだ会社を発展させていこうとする強い<br />
意思やモチベーション を持っている人材や企業に引き継ぐことが重要となる。

# 成功への ポイント

# 後継者や承継先との信頼関係を構築する

○ 先代経営者が安心して任せられる信頼関係を、後継者あるいは承継先と 構築しておくことが必要である。

# 成功への ポイント

# 早めの準備に取り掛かる

○ 後継者・承継先の決定、人材育成、法務や税務対策等、事業承継には時間 を要するため、なるべく早めの準備に取り掛かる。事業承継完了から10 年さかのぼって準備を進めておくと安心である。

6、図4で示したとおり、 事業承継を成功させる 業承継を成る 業承継を円滑 うに」
「いつ」 功施 へのポ する といった「誰に」 「明確の め

備するな

5

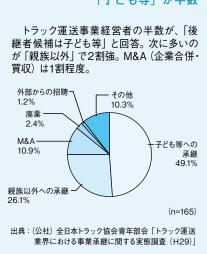
めることが重要である の

めに事業承継の準備を進的なステップにより、早

「早めの準備に をめの準備に をめの準備に を要であり、東 をの信頼関係 学院了から10年 開については 関係」の構築

よ

最適な を選ぶ 年は、郷郷が (コラム② ◆後継者候補には 「子ども等」が半数 - その他 10.3%



# ○ 事業承継を円滑に行うため、「事業承継診断」や相談機関等を 利用する。 現在の会社の状態を把握 ○ 中小会計要領、ローカルベンチマーク※、知的資産経営報告書等 を活用し、経営状況や課題改善に向けた対策を把握する。 ※ ローカルベンチマークとは、企業の経営者等や金融機関・支援機関等が、 企業の状態を把握し、双方が同じ目線で対話を行うために活用する企業 の経営状態の健康診断ツール。 経営改善を実施 ○ 事業の競争力を強化し、企業価値を高め、会社を後継者にとっ て魅力あるものにする。 親族内承継 社外へ引き継ぎ 親族外承継 (M&A) M&A(企業合併·買収) 事業承継計画書を策定 ○ 後継者とともに、株式、 ○ 事業を承継できる適切な 事業用資産、代表権の承 「買い手」とマッチング 継時期を記載した事業承 する。 継計画書を作る。 事業承継を実行 M&Aを実行する ○ 株式または事業を売却す

○ 自社株式、事業用資産、

経営権を承継する。

解肖 ミューより長距離ドライバーの『ミューーより長距離ドライバーの『ミューー・ハーマる中で、中継輸送導入に

深刻化する中で、

速道路株式会社

ではこの夏、

、新東名高速道路(NEXCO中日

本の担当者に話を聞いた。

経緯などについて、

NEXCO中日

送事業者が増加傾向にある。

がりが期待されている。

そうした流れを受け、

中日本高

ここでは、

同拠点の概要と開

解消と労働環境改善に取り組む運

長距離ドライ

の

負担軽減をサポ

**|** !!

誰でも使うことのできる」

まる中継物流拠点へ

のニー

ズ

送事業者におい

率化への切り札の一つとして、

今後

トラック運送業界における輸送効

浜松サー

ビスエリア

高速道路会社が整備するもサービスエリア(SA)下り

継物流

拠点

2

0)

夏供用

開

始

の広がりが期待されている「中継輸

トラックドライ

--不足が|層

NEXCO中日本

新東名派松サー

ビスエリア(下り線)に

誕生

東京(東名高速道路東京A(静岡県浜松市)は、

チェンジ[IC])

# 送効率化特集 5

# FIII MASON



大手運送事業者だけでなく、中小運送事業者の間にも広がりを見せつつある「中継輸送」(写真はイメージ)

### 数年ほど前から、 この夏に新たな中継物流 ら246キロメルと、 路に関わる新たな事業展 拠点を開設する。 州トラック株式会社 静岡県に本社を構える遠 間の場所に位置している 県袋井市)と共同で NEXCO中日本では 浜松SAのある N E X C O中 大阪 ほ ぼ 中 $\overline{C}$ (名 事業者の士氏、運送を調査するために、運送を調査するために、運送の出ーズー うになった。 が多く取り上げられるよ バー不足が深刻化し、昨ク運送業におけるドライ 年バ ライ 頃からは報道などでも そう した中で、 ハー不足への対応

0) ヒアリングを実施。 事業者から「もしそう 多く

ラ・トラクタ方式

を採用

の位

ともにスマー

ター

を通過してから同拠点に

SICから続

く一般道から同拠点への

浜松SAには、

上下線

へと入っていく。

いが)を経由して

通省では、

これに関してNEX

同拠点で交替するこ

を

設されている。東京

置関係を示しては同拠点と

要望活かしながら

利便性高

中継拠点

を退出。その後、一般道(3

SICから一度高速道路 SAの西側に設けられた

ことになる。

ところで、

車マスの予約時

旾

変更にも対応

を図るべく、

替えを中心とした拠点 物流クロスドック A等に隣接する場 の設置を検討して 拠点を開設 ラッ ては、①中継拠点でトーでは、①中継輸送の主な方式と、要について紹介していく。のそれでは、同物より いかなければならない。
長時間労働を解消させて
かも長距離ドライバーの
っを徹底させながら、し 業者の中で中継物流拠点んでいる状況があり、事「中継輸送」の導入が進 限られた人員で、法令遵大きくなっている中で、距離輸送への負担が年々を、労務管理の面から長 「中継輸送」 そうした課題を解決させいかなければならない。 安全性を高め24 駐車マスを確保できる 切り札として、 式」、③中継拠点でドラ替える「貨物積替え方(②中継拠点で貨物を積み 事前予約」

# ながら、 利用可能に

では別した中継輸送のさらなる広とを活用した中継輸送のさらなる広い地点にあたる浜松SAに中継物流の を開設。東京・大阪間のほぼ中間としては初となる「中継物流拠点」 者を中心として「誰でも 年で高まってきて 使うことのできる」 物流拠点の整備が望まれ に対するニーズがここ数 継物流拠点を整備する な面がある。 独事業者で 小運送事業

ック開発のパイロット的位日本では、物流クロスド することのできる 比べて投資額が少なく済 そこで、 物流クロスドックに 短期間で事業を開始 けとなる事業とし の整備を決め NEXCO中 「中継

備の整備工事を実施し、 照明 ゲートといった設 たのである。 照明、ゲートといった設する行政への申請や舗装 が開始される予定となっこの夏に、同拠点の供用 る遠州トラックと協力し N E X C 配拠点の供用 Ο 中日本で 企業であ

中継物流拠点位置図

れる。 浜松SA 同拠点は新東名下 敷地面積は約80 セミト 側に整備さ

新東名高速道路 東名高速道路 名神高速 246km(3時間5分) 224km(2時間48分) 東名高速 新東名高速 浜松 SA(下り線)

れる。24時間利用可能で、 駐車マスが30台分設けら 対応した、4以×20以の るため、 ・セキュリティ確保を図 夜間における安全性向上 駐車マスの周囲

り線)の駐車場を通り、 業者に対しては車両情報っており、申し込んだ事 前の申し込みが必要とな 利用開始に際しては事

防護柵などが設けられる。には照明や監視カメラ、 を通り、 SICを経由 クセスし、利用時間・利Lから予約システムにア う遠州トラックより登録 会社に通知する専用UR 台数などの必要情報をセスし、利用時間・利

予約時間枠の中でドライ

環境を実現するため、「道 の駅」において高速道路 の駅」において高速道路 では、E を実施している。これに を実施している。これに を実施している。これに がらの一時退出を可能と を実施している。これに 足に対応し、良好な運転
A)などの休憩施設の不やパーキングエリア(P組みの一環として、SA トワークを賢く使う取り して上り本線に出ていく 高速道路ネッ 現在国土交 での検討が行われるかも事業者が利用しやすい形の高速道路料金の取り扱の高速道路料金の取り扱 り、同拠点を利用した際ていきたい」と語ってお使い勝手のいい拠点にし ち早く開始させるため 高める同拠点の供用を らないという。NEXC長距離逓減の対象ともな が発生することになり、 事業者の皆様の利便性を 〇中日本担当者は「運送 送事業者の皆様にとって、 ていただいた。 最低限の整備にさせ ただ、 う。 ている。 ステムがインターネットCO中日本では、予約シ させることができなけれーの到着に合わせて移動 約変更が可能であるとし スマートフォンなどでの予 とができなくなってしま 上で構築されることから、 ば、

「中継拠点への到着が遅望として多かったのが、 業者へのヒアリングの中 備にあたってNEXCO 中日本が実施した運送事 同拠点の整 保。 駐車マスが一杯になっ能な 余剰スペースを確ラック10台ほどが駐車可 なくなる。 に備えて、 日本では、 たい時間の予約枠が一 であれば予約変更はでき としたところで、 変更しよう(あるいは早めよう) ている際には、 方で、 同拠点内にト こうした場合 NEXCO中 約を遅らせ このスペー 変更し

> ☆同拠点についての詳細は、 今後NEXCO中日本や 全日本トラック協会のホ 4ページなどで紹介-

# 側からの実際の利用方法基に、東京側からと大阪とれる。これを 浜松SA(下)駐車場 中継物流拠点 は、まず浜松SA(下り線を通って来た場れている。 東京側かれている。 東京側か 浜松SA(上)スマートICへ (東京方面) 🗆 一度同拠点の前を通り越るため、大型車では曲が出入路へは鋭角進入とな の際も、同様に一度遠回す」と語っている。退出利用も問題ないと思いまあるため、トレーラでのあるため、 拠点に入っていくことも 道幅は狭くはなく る。なお、このルートを拠点に進入する形とな りをしてUターンをし、 SICを経由して下り本 実際に試走したトレーラ 度Uターンしてから同 Uターンする形で同

「一般道の また

の駅に立ち寄った後、

高速道路を降りて道

しれない。

ところで、

定の時間内に再進入した

(一定距離以上を連続しまとすることとされているりずに利用した料金のま

場合には、

高速道路を降

中継物流拠点予定地(現況)

ら退出。一般道(2・281Cで一度高速道路かを通り、SA東側にある は、進入の際と同じルーに入っていく。退出の際\*゚トヒン)を経由して同拠点 る。大阪側から上り線を線へと出ていくことにな 通ってきた場合は、 SA(上り線)の駐車場

の扱いであるが、NEXした場合の高速道路料金なるのは、同拠点を利用

用される)。

運送事業者として気に

るような形にしてほしい」

というものであった。

例えば、

東京側から来

たいとしている。 スの拡充も検討して 用して同拠点内の駐車マ

他にも、

運送事業者か

れる料金割引措置

等も継続して適割引措置「長距

れそうな場合に、

予約,

なお、

うことを想定している。 スを使って中継してもら

らせて、確実に中継できていた利用可能時間を遅

れ以ば、降、

このスペースを活 運用が安定してく て利用した場合に適用さ

CO中日本によると、S

ら来るドライバーが同拠るドライバーと大阪側か

ICを出ることで高速道

再び新東名に乗った場合路料金は一旦区切られ、

ま兵公SICからの料金再び新東名に乗った場合

ドライバーが遅れる際に、

送事業者の輸送効率向上状況を踏まえながら、運日本では「運用開始後の

の渋滞などによって一方の

点で交替する場合、

途中

れており、

NEXCO中

らは様々な要望が寄せら

中継物流拠点と浜松SAの位置関係

本線へ(大阪方面)

浜松SA(下)

スマートIC

フードコートのほか、コインシャワーやコインランドリーなども設けられている浜松SA 同拠点を利用が送付される。 要となる。拠点運営を行に駐車マス利用予約が必 輸送を行う際には、事前同拠点を利用した中継 が登録されたICカード E1A 新東名高速道路



# 浜松SA(下り線)概要

▶ NEOPASA 浜松(浜松 SA 下り:名古屋方面 ▶所在地 静岡県浜松市北区都田町

▶駐車スペース 大型94台 ▶主な設備 フードコート (5店)、カフェ (1店)、ベーカリー (1店)、ショッ ピングコーナー (おみやげ 1 店)、コンビニエンスストア (ミニストップ:24 時間営業)、コインシャワー(24 時間営業 ※一部清掃時間あり)、コインラン ドリー(24 時間営業)、ガスステーション(JX エネルギー: 24 時間営業)

人力した上で、

トが設けられ

駐車マスに車両を止めた

まま、

同拠点から徒歩5

施設を利用することにな 分ほどの場所にあるSA

浜松SA (下

別掲の通り、

同拠点の入

-がICカ 当日乗務

休憩の際には、同拠点の使われ方も想定される。

になる。 ておけば、 ており、 る照合を経てゲー するドライ ドを持参。 入場する。 ICカー

入り、予約済みります・のない車が拠点内に立ち一テムの導入は、事前予約一のない車が拠点内に立ち一のない車が拠点内に立ち一のない車ががある。F 使われ方としては、トラ2時間程度の枠で検討が2時間程度の枠で検討が い換えれば、「予約をしめの予防措置である。言 に無人で運営される。 ため、ドライバーにとっきるマスが確保される」 スを勝手に使ってしまう ては駐車できる場所を探 し回る手間が省けること 関しては、1時間半~1回当たりの利用時間 同拠点は基本的 確実に駐車で ーやコインランドリーも利用可能なコインシャワ設などのほかに、24時間ドコーンシャワー の料金は、 備えられており、ドライ る。 い施設となっている。 なお、

利用にあたって

1回当たり6

円を想定している(I

ーにとって利便性の高

替を行うだけではなく、 クタ交換やドライバー交 保できる」というメリッ駐車できるスペースが確点の利用によって「必ず 者に対して請求)。また、を管理し、後日運送事業 トは、 先にも触れた通り、同拠費も必要となる。ただし、 を管理し、後日運送事業Cカードにより利用実績 ド発行手数料や年会 して小さくはな

同拠

をもつ中継輸送。同拠点働環境改善に大きな効果とから、ドライバーの労 帰り乗務が可能となるこ長距離輸送においても日 の誕生により、 働削減に効果を発揮する たい」としている。 ブラッシュアップしていきに資する施設とするべく

ます中継輸送が広がって いくに違いな 今後ます

### 中継物流拠点 概要

所 E1A 新東名高速道路 浜松 SA(下り線)敷地内 駐車マス数 面 積 30 (セミトレーラ対応4m×20m)

いき

約 8,000㎡ 舗装、照明、 駐車場ゲート、監視カメラ、防護柵など (※休憩については、浜松 SA の施設の利用を想定)

平成30年夏頃(予定)

事業開始 利用料金 600円/台・回(予定) 同社は農産物の長距離輸送や食品の県内配送などの業務を行っている

営優良法人」

の存在を知

進めることにした。

取得への取り組みを

び、同社は今年、「健康こうした対策が実を結設)」への登録を行った。動喫煙防止対策実施施

す。

内禁煙を進めてい

す取り組みも行っていま

健康経営優良法人認定

ればならないと感じていい切ったことをやらなけくためには、こうした思

定を受けることができた

などの認証基準を満たす「灰皿が置かれていない」面禁煙が表示されている」

配慮したものとなってい物繊維配合」と、健康に「塩分2・5%以下」「食

(29年9月認定)。

次い

施設を認定する、

「空気クリーン施設

(受

て、禁煙外来の受診を促して補助金1万円を出し喫煙するドライバーに対

ーにとってはやや少な

力仕事を行うドライ

経済産業省

受動喫煙防止対策実施施設

受けている

青森県健康経営事業所 認定証

黒石貨物自動車株式会社

有効期間 平成29年9月12日から 平成31年9月11日まで

今意志知[意意は崇格]]

同社では、「健康経営優良法人認定」 固、県「健康経営事業所認定」 ・「空気クリーン施設」 色の各認定を

協会けんぽの職員からのアドバイスも参考にしながら、ドライバーの健康づくりへの取り組みを続けてきた同社。同職員からの勧めもあり、青森からの勧めもあり、青森でを申請したところ、認

かる必要が出てきた。そ する取り組み」に取り いる「受動喫煙対策に関

室内を全面禁煙に定め、 
室内を全面禁煙に定め、 
「現在でも半数ほどの 
「現在でも半数ほどの 
「現在でも半数ほどの 
でライバーが喫煙してい 
ますが、配送を行う地場 
のドライバーは喫煙率が 
低い一方で、長距離ドライバーの喫煙率が高い傾

この弁当は、「1食当たりから弁当が届けられる。

「1食当たり

こで同社では、「室内全

第 9 回

黑石貨物自動車株式会社(青森県黒石

市

「いつまでも健康で働ける職場に

ドライバー不足契機に健康づくりを開

う。会社としては、健診イバーはいなかったといに体調の悪いようなドラ幸いにも、普段から実際

第2112号

業継続に欠かせない「社員の健康づく

着実な取り組みで

# 康職場づく 事業者訪 いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

り組みのひとつであるといえま続させていくための最も重要な取る職場づくりは、会社の事業を継ば業員が健康に働くことのでき

におけるメンタルヘルス対策や過社会問題になっているなど、職場おいて過労死等が多発して大きな巡る状況をみると、近年我が国にしかしながら、労働者の健康を

組みを紹介します。

「おける取りがです。」における取りができます。今回は、青森県黒石の黒石貨物自動車株式会社(三石いきます。今回は、青森県黒石でいきます。今回は、青森県黒石でいきます。今回は、青森県黒石でいきます。今回は、「健康職場でとて、本企画では「健康職場を紹介します。 ています。 我が国において重要な課題となっ重労働による健康障害防止対策は、

40代・50代のドライバーやの平均年齢は49歳と比同社に在籍するドライバ てきたドライバーが多い。

役)(三浦一真専務取締役) 健康づくりへの取り組みい』との強い思いから、長く働き続けてもらいた

診を勧めている。 にもした。同社では、ド毎日血圧を測らせるよう 録しておき、

社で毎日血圧を測定

く家庭での

短命県からの脱却」 いる。

当社でいつまでも健康で健康づくりを推し進め、 社員にできるだけ当社で あります。『ドライバーの長く働いてもらう必要が 力不足に苦しんでいる いくためには、 運送業界全体が労 会社の経営を維持 今いる た」という声が多く寄せ医者に行ってみてよかっり、ドライバーからは「歯

を設置し、事 られたという。

脳梗塞な

するようになってから、

帰り荷として運んでくる送のほか、長距離輸送のなどへ輸送する長距離輸

ライバーの多くは生舌冒かった。また、長距離ドイバーも決して少なくなを多く飲んだりするドラ

し、会社としてドライバーそうした状況から脱

会社としてドライ

たという。

歯周病とは、

歯と歯肉

近年指摘されている。特に、血圧やコレステローに、血圧やコレステロール、中性脂肪の数値が高助人については、動脈疾患を予防するためには歯患を予防するためには歯が高い人については、動脈疾患を予防するためには歯がある。特別をいうでない人に比べて歯のというでない人に比べて歯肉がある。特別をいうでは、地質が大きないのでは、

常温帯の食品や雑誌など

慣が不規則になりやす

の多くは生活習

の健康づくりに前向き

の境目(歯肉溝)に歯垢の境目(歯肉溝)に歯垢症を帯びて赤くなったり症を帯びて赤くなったりが蓄積して多くの細菌がを失うことになる。また、

の、歯周病治療が糖尿病
な人が多いという疫学調
炎や歯周炎にかかってい

の改善にも効果があるこ

とが分かってきている\*\*。

毎日の食生活を含めた生

活習慣を見直すことはも

れるような状況であった。らは直ちに改善が求めらく、健康づくりの観点か

力人口の急激な減少に伴なったのは、近年の労働に取り組み始めるように

多くの運送事業者

同社では、

以前から健

なきっかけだった。

20代の頃に -働き続け

て全身に回るため、 ら容易に血管内に侵入り

による毎日の正しいブラちろんのこと、歯ブラシ

⇔受動喫煙防止対策にも力を注ぐ

ン施設」登録に際して、同社では「空気クリー

直しにも着手している。弁当を通じて食生活の見また、同社では昼食の

お昼になると、

、近くの仕出し弁当店したドライバーに対し昼になると、事前に予

を取得することができた。

少量で満腹感を味わえるお昼の

定基準のひとつにもなってならない。同社では、認

うドライジ

かつては同社でも、

の多くが自ら

に受診させていたものの、

断をドライ

認定証

<sup>法人を</sup> 黒石貨物自動車株式会社

会法人は、複変民の健康学理を基常的な 税益で考え、報助的に実践する「健康接受」 の取組が協会であると認められました よって、二分権法を受法人。2018」 として立たします 税益を宣布及び第上の場合を共に、今度一層 取組を確認されることを剥除いたします。

日本健康会議

日本健康会議

産物を関東や中京、関西野菜、米などといった農自動車㈱では、リンゴや

今回紹介する黒石貨物

で食べたり、休日には酒前で、塩辛いものを好んぱい食べる」のは当たりすために「食事は腹いっ

いいのかが分からなかっ見体的にどう取り組めばライバーの健康づくりにたものの、会社としてド

診させている。 に対して歯周病検診を受助成を受け、ドライバー 会けんぽ)青森支部から

の成を受け、ドライバー 分けんぽ)青森支部から、全国健康保険協会(協 同社では28年の夏か

近年指摘されている。特どの引き金になることが

業といった重労働をこなた。長距離運転や荷役作に日々の業務に励んでいの健康をほとんど顧みず

バ改善

ーに対して病院での受

の必要があるドライ

診を促すようにはして

受診結果を確認した際に

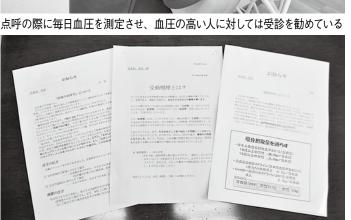
万病の元」

歯周病の検診受診を奨励

健康の重要性を

再認識させる

「手紙」



社員の家族にも健康づくりへの意識を高めてもらうために毎月手渡す給与 袋に「手紙」を入れている

実現 ことも、生活習慣病予防ッシングで歯周病を防ぐ に繋がるのである。 生活習慣病予防

同社の場合、 を受診する際の費用は ない、 ないで異なる)である が、 そのうち協会けんぽ が、 そのうち協会けんぽ がいるため、 残額の18 人が少なかったこともあで定期的に受診していた 00円を会社が負 した。これまで歯科医院 受診するドライ 己負担額を0に

し、ドライバーに事務所に血圧計

脳出血、脳梗塞など命には当該ドライバーを病院は当該ドライバーを病院は通院させ、高血圧の治に通院させ、高血圧の治にがある。そのため、同社では当該ドライバーを病院に通院させ、高血圧の治にがある。 療に取り組んでもらうこに通院させ、高血圧の治 ところで、

めには、会社だけではなの健康づくりを進めるた ドライバ

端床歯周病学会ホーム 出典=NPO法人日

が200で、重症度の高い上の血圧(収縮期血圧)社で血圧を測定すると、 「Ⅲ度高血圧」に該 慣がなかったという。同 で定期的に血圧を測る習 を職してきたが、それま が倒産したために同社に がのでは、以前勤めていた会社 めて分かったドライ 「自分は高血圧だ」 あるドライ 二圧」に該当す、重症度の高い 給する際に、

脳出血、脳梗塞など命に 置しておくと心筋梗塞や ではのの、この状態を放 がものの、この状態を放 「給与袋に手紙を入れることで、ご家族にも健 あことで、ご家族にも健 まづくりへの取り組みの 重要性を認識していただ くことができます。家族 ぐるみで健康への認識を がる生活習慣改善に繋げ ける生活習慣改善に繋げ かるように工夫されてい組んでいけばいいかが分家庭で具体的にどう取り を改善させるために各 いかが分とどう取り

会けんぽから提供され

高血

が刺激され、少量で満腹よく噛むことで満腹中枢く感じる量ではあるが、 感を味わえるようにと、

Going the Extra Mile



# -歩先を行く **稼働率**

らいでによっていくことで、結果としていくことで、結果としていくことで、

いくことで、

# より長く、より安心に。 稼働率を最大化するために。

最適なメンテナンスを実施する「UD純正整備」など、 純正ならではのサポート品質で数々のアフターサービスを 包括的にご提供する「UDエクストラマイルサポート」。 お客様の車両を最良に維持し、稼働率を最大に高めること。 それが、新型Quonがお届けする「一歩先を行く稼働率」です。



人を想い、先を駆ける。

トラックに求められる5つの要素、「運転性能」「燃費・環境性能」「安全性」「生産性」そして「稼働率」。 これらをテーマとして、その実力を高い次元まで磨きあげた新型Quon。 人を想い、一歩先を駆けることで、お客様のビジネスに大きく貢献します。



ほんのヒトコマ [第24回] 青川 川 しんすけ

コラム「短命県」返上を目指す 県を挙げて健康増進計画を推進する青森県

厚生労働省では、死亡状況を都道府県単位で比較分析することを目的に、人口動態統計調査および国勢調査のデータ を活用して、昭和40年から5年ごとに「都道府県別生命表」を作成している。これによると、下表のように青森県民の平均

寿命は長年低迷が続いている。平成17年・22年・27年には男女とも全国最下位を記録し、「短命県」という不名誉なレッ テルを貼られるような状況となっている。特に、男性では全国最下位の状況がそれ以前から長年にわたって続いており、県 域、学校における健康づ関と連携して、会社や地は協会けんぽなど関係機

その一環として、

# がたい。 で食べられるのもありライバーは1食350

加速させている。 康づくりへの取り組みを する場では県を挙げて健 からの脱却を図るために、ている通り、「短命県」 ⇔がん検診受診で早期発見に繋げる 内でもできるストレッチ運動を推 年7月には、協会けんぽ 青森支部と地元の青森県 トラック協会が共同で、 県内運送事業者を対象と 見た「健やか隊員育成プ 年7月には、協会けんぽを各所で行っている。29「健やか隊員育成研修」 くりのリ ダー (健やか

いる通り、「短命県」の掲のコラムで説明し

同プログラムでは、県 民の健康意識向上に長年 と学講座の中路重之特任 と学講座の中路重之特任 と学講座の中路重之特任 と学講座の中路重之特任 といった働き は40~50代といった働き は40~50代といった働き は40~50代といった働き い」と、参加した運送事上を果たすことはできななければ、『短命県』返健康をしっかり管理でき 機に、同社では健康づく同プログラムの受講を

してがん検診を受けさせるようにした。バリウムるようにした。バリウム 間がん検診、エックス線 撮影などによる肺がん検 診などを実施。検診により、大腸がんにかかって (現在入院中)。 フかった (現在入院中)。 今年からドライバーに対る(別掲参照)ことから、のによる死亡率が高くないによる死亡率が高くないによるが高くない。

的な運動も欠かすことはしては、日頃からの定期また、健康づくりに際

再受診を怠っていたドラ イバーもみられた。しかれたのに、がん検診でみえたのに、がん検診で せざるを得なくなった仲 間の姿を見て、そのドラ イバーは「次の健診で再 検査になった時には、ぜ か」と考えを改めたという。 たにもかかわらず、

ライバーに対して車内でできない。同社では、ド りながらできる正しいスを推奨。全ての車両に「座もできるストレッチ運動 もできるスト

への新たな取り組みを

診結果で「要再検査」

付け、乗務中のちょっとみ込んだファイルを備えトレッチのやり方」を挟 らうようにしている。 した時間に運動を

しても いすに座りながら行うことができるストレッチ運

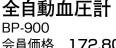
いる青森県。厚労省の「平りへの取り組みを進めて県を挙げての健康づく

業務用血圧計の活用を!

運転者の健康管理に

表」調査結果により成27年都道府県27





会員価格 172,800円 226,800 円

# 〔価格はメーカー、機種により異なります〕

※税込み・送料込み(一部離島を除く)

※各指定機種の補充用記録紙、専用机 椅子は希望に応じ別途斡旋いたします。

会員申し込み受付開始 / 平成30年6月25日より

お問い合わせは日貨協連総務部・事業部まで TEL: 03-3355-2031/2035 FAX.03-3355-2037

# にとっては非常に深刻な問題となっている。 疫病別死因順位を見てみると、青森県では12年以降第1位が悪性新生物(がん)、第2位が心疾患、第3位が脳血管疾

患となっており、この三大死因の死亡率はいずれも全国平均よりも高い割合で推移している。特に、23年の三大死因の死 亡率を年齢別で全国と比較したところ、男性ではがんおよび脳血管疾患が40歳代から、心疾患は50歳代から、また女性 ではがんが50歳代から、脳血管疾患が60歳代から全国との差が顕著になっている※。そのため、青森県では特に働き盛り の世代の健康づくり対策が急務となっている。

青森県でこれらの疾病による死亡率が高い状況が続いていることの大きな要因として、これらの疾病のリスクとなる高血 圧や糖尿病などの管理が十分行われているとは言い難いこと、また、三大疾病をはじめとした様々な疾病のリスクと関連 の深い「喫煙」や「過度の飲酒」、そして不適切な食生活や運動不足からくる「肥満」など、生活習慣の問題が挙げられ る。一方で、たとえ疾患を発症したとしても、早期に発見し適切な治療を行うことで若い世代での死亡を防ぐことが可能 となるが、青森県の場合は、医療機関への受診の遅れや専門医不足、あるいは医師の偏在などによる診断の遅れのほか、 経済的・社会的な問題により医療が継続できないなど、様々な課題が影響しているのではないかと指摘する声もある\*。

青森県では、こうした現状を打破し、子どもの頃からよりよい生活習慣を身に付け、また、疾病にかかっても重症化を 予防することで、全ての県民が希望と生きがいをもち、健康で幸せに暮らすことのできる社会を実現させるために、青森県 健康増進計画「健康あおもり21」を策定。現在推進されている第2次計画(25年度~34年度の10年間)では、県民の 健康づくりに関する多彩な取り組みを通じて、「全国との健康格差が縮小され、全ての県民が希望と生きがいをもち、健康 で幸せに暮らす社会」の実現を目指している。

※出典=「青森県健康増進計画 健康あおもり21 (第2次)」青森県(25年3月発行)

5	森県民の平均寿命の推移														
		昭和40年		昭和50年		昭和60年		平成7年		平成17年		平成22年		平成27年	
		順位	平均 寿命	順位	平均 寿命	順位	平均 寿命	順位	平均 寿命	順位	平均 寿命	順位	平均 寿命	順位	平均 寿命
	全国	_	67.74	_	71.79	_	74.95	_	76.72	_	78.79	_	79.59	_	80.77
	青森県	46	65.32	47	69.69	47	73.05	47	74.71	47	76.27	47	77.28	47	78.67
	全国	_	72.92	_	77.01	_	80.75	_	83.26	_	85.75	_	86.35	_	87.01
	青森県	44	71.77	35	76.50	46	79.90	46	82.51	47	84.80	47	85.34	47	85.93

※出典:厚生労働省「平成 27 年都道府県別生命表の概況」 ※昭和40年には沖縄を含まない。 ※平成7年の全国の数値は、阪神・淡路大震災の影響を除去した場合の数値

侰

自動

海尾 暖房

将来増やしてほしい機能...!?

● (教則第6章第2節坂道・カーブ1-4) いときは、がけ側の車は一時停止をして下り坂では、低速のギアを用い、エンジ 道を譲る。 ンブレーキを活用する。長い下り坂で、 🛛 × (教則第6章第2節坂道・カーブ2-1)

あり危険である。 ② × (教則第6章第2節坂道・カーブ1-6) ながらブレーキを掛けたりす 坂道では、上り坂での発進がむずかしい や横滑りを起こしやすくなる。ため、下りの車に道を譲る。 ⑤ (教則第6章第2節坂道・ しかし、近くに待避所があるときは、上

りの車でも、その待避所に入って待つ。 3 ○ (教則第6章第2節坂道・カーブ1-8)

ている道路で、安全な行き違いができなる。

# 【解答】2面に問題

W±H.

0

フットブレーキをひんぱんに使い過ぎる カーブに近づくときは、<u>その手前の直線</u>と、急にブレーキが効かなくなることが <u>部分で十分スピードを落とす。</u>高速のま まハンドルを切ったり、ハンドルを切り ながらブレーキを掛けたりすると、横転

6 ○ (教則第6章第2節坂道・カーブ2-4) カーブを通行するときには、車の内輪差 のため、内側にいる歩行者や自転車な どを巻き込んだり、後車輪が路肩からは 片側が転落のおそれのあるがけになっ み出したりするおそれがあるので注意す

俯瞰食文化学の視点から—

134「旬の味に癒される」

つる、

\Z\cong り

つ

んさい

のすべてが寒天質のぬめりで覆われているのが特徴。このつるり感がじゅんさいの根理屋でちょんも都会の料理屋でちょんもり盛ったじゅんさいは、本のおすましぶりとは正反対。透明ゼリーが、こたがのおすましぶりとは正くがでもかというほどたった。

し、ラーメンやそばの具には山のように加える。 春から夏の季節限定ご当地鍋料理は、じゅんさい鍋。いわば、きりたんでが鍋。いわば、きりたんでがいを問いますができるのがおいしさの秘密で、るのがおいしさの秘密で、るのがおいしさの秘密で、

ると、表面がぬるぬる、つるつる。なんとか茎をつつるつる。なんとか茎をつかまえたら、新芽や巻いた葉を水中で手探りし、爪の先でぷちぷちと一つずつ摘みとる。そんな熱いせめぎ合いの末に、ちょっぴり穫れるだけだから、よけいに口中に涼感と滋味が染みわたるのだ。

秋田市から車で北上すること約1時間20分。男を名のが、日本一のじゅんあるのが、日本一のじゅんあるのが、日本一のじゅんあるのが、日本一のじゅんが、男が産地・秋田市から車で北上す 前のロール状の葉、若葉かばせ、茎、新芽、開くかばせ、茎、新芽、開く水中で茎を伸ばし、睡蓮

大きなかき揚げにもするて、袋から透けて見えるである。これを、どんぶである。これを、どんぶである。これを、どんぶである。これを、どんぶり入りの酢の酢にしたり、 て、袋から透けて見えるで選りどりみどり。そしをサイズのでっかいものまどのから、葉どのかわいいのから、葉

沢いた じゅんさ 害、意識消失、運動麻痺 を発症するなどにより、運転を継続できなく をった事案が、全国的に 毎年多く発生している。 をでは、意識障症した場合には、意識による。 をできなく

ることを検討していると脳MRI検査を受けさせ後の取り組みとしては、 ?脳血管疾 運転することを防止する。 ために必要な医学的知見 に基づく措置を講じなければならない」ことが、 は律上明記された。 同社でも、運転中の脳の のに、今後ドライバーに めに、今後ドライバーに めに、今後ドライバーに

と ち、しつかり取り組んで な くれるかどうか、不安に な くれるかどうか、不安に 感じることもありました。当社のような規模の 小さな会社では、一人が 病気で休んでしまいます。『事 には、社員一人ひとりの た。当社のような規模の 小さな会社では、一人が 病気で休んでしまいます。『事 健康が何よりも大事である。というドライバーへの る』というドライバーへの

# 黒石貨物自動車株式会社

資本金 1,000 万円

昭和24年5月6日 30 人(うちドライバー 28 人)

# 同社における今 員の意識を高めて健康づくりを継続 自動車運送事業法の改正 の道路運送法および貨物

>脳血管疾患を防ぐ脳MR-検査実施を検討 聞いた。
性について、 、三浦専務に感づくりの方向

# 

# 会社所在地 青森県黒石市浜町 50

# 全ト協による「業務用血圧計」導入促進助成制度

貨物自動車運送事業法の改正(平成28年12月16 日公布)に伴い、事業者は必要な医学的知見に基 づく措置を講じなければならないとされています。

また脳血管疾患対策ガイドライン(平成30年2月23 日、国土交通省策定)では、事業者や運行管理者 が運転者の健康状態や疾病につながる生活習慣を 適切に把握し管理するとともに、脳健診を積極的に 受診させることにより、疾病の早期発見が重要にな ると示されています。

※平成30年7月1日より行政処分の強化が施行されました。

助成の対象となる業務用全自動血圧計は、 特定保守管理医療機器であり、 いわゆる家電量販店では販売されていません。

ご注文は日貨協連のホームページ またはファクスにてお申し込みください。

http://www.nikka-net.or.jp FAX.03-3355-2037

# 全ト協の業務用血圧計助成対象機器のご案内

(株) 工 アンド TM2657P-JC

全自動血圧計 診之助 Slim TM2657P-JC (音声なし) 会員価格 100,440 円 非会員価格 154,440 円

> TM2657VP-JC 会員価格 102,600 円 非会員価格 156,600 円



自動血圧計 健太郎

HBP-9021-JP 非会員価格

HBP-9020-JF

248,400 円

HBP-9020-JP 会員価格 129,600円 非会員価格 183,600 円

会員価格 194,400円

キヤノンマー ケティングジャパン、株



UDEX-i TypeII 会員価格 135,000円



非会員価格 189,000円

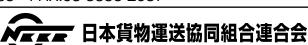


動を推奨している

非会員価格

非会員価格 154,440 円より 全ト協の助成が受けられるのは、各都道府県トラック協会の会員事業者で中小企業事業者に限ります。 助成の申請等詳細については、所属する都道府県トラック協会へお問い合わせください。







# 平成31年度税制改正・予算に関する要望項目

# 税制改正関連要望項目

## 1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現

(1)一般財源化により課税根拠を失った軽油引取税の旧暫定税率廃止

(2)自動車税の引下げ

(3)自動車税における営自格差見直し反対

(4)自動車重量税の道路特定財源化

### 2. 中小企業投資促進税制の延長

### 3. 特例措置の延長

(1)自動車重量税・自動車取得税のエコカー減税の延長

(2)自動車取得税のASV(先進安全自動車)特例措置の延長

(3)自動車税のグリーン化特例の延長

(4)中小企業経営強化税制の延長

(5)商業・サービス業・農林水産業活性化税制の延長

(6)中小企業・協同組合等の法人税率の特例措置の延長 (7)中小企業・協同組合等の貸倒引当金の特例措置の延長

(8)低公害車の燃料等供給設備に係る固定資産税の特例措置の延長

# 4.トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の

### 予算関連要望項目

### 1. 高速道路料金の更なる引下げ

(1)大口・多頻度割引最大50%の継続・恒久化

(2)多様な料金・割引制度の設定

(3)本四高速における割引制度の拡充

# 2. 働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の拡充

### 3. 道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現

(1)「重要物流道路」における機能強化の推進、高速道路ネットワークの整備推進及びミッ シングリンクの解消

(2)安全対策の推進

(3)渋滞対策の推進

(4)ETC2.0によるサービスの充実 (5)ダブル連結トラックの本格展開、隊列走行・自動運転の推進等物流効率化のための取組

推進

(6)高速道路と民間施設を直結する民間施設直結スマートIC制度及びSA・PAの活用等によ る中継輸送の推進

(7)冬期における道路交通の確保

### 4. 高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの活用及び整備・拡充

### 5. 環境対策及び省エネ対策のための補助

(1)石油石炭税の「地球温暖化対策のための課税の特例」に係る補助の継続 (2)天然ガストラックの普及に係る補助

# 6. 交通安全対策のための補助

(1)ASV (先進安全自動車) 関連機器の導入に対する補助の拡充 (2)デジタル式運行記録計、ドライブレコーダ等運行管理支援機器の導入に対する補助の継 続及び拡充

# 7. フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設

# 8. 下関北九州道路の早期実現



# トラックステーション(TS)お盆休業案内

(平成30年7月11日現在)

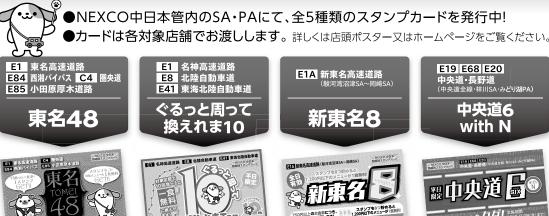
TS名	運行情報センター	福祉施設				
札 幌	平常通り運営	食 堂	平常通り営業			
苫 小 牧	平常通り運営	食 堂	平常通り営業			
青 森	8月10日(金) 17:15~8月13日(月) 8:30					
盛 岡	8月10日(金) 18:00~8月16日(木) 8:00	食堂・コインシャワー・ コインランドリー	8月10日(金)18:00 ~ 8月16日(木) 8:00			
仙台	8月10日(金) 17:00~8月17日(金) 9:00	食 堂 シャワー	8月10日(金) 18:30~8月17日(金) 8:00 8月10日(金) 16:30~8月17日(金) 9:00			
白河の関	8月13日(月) 17:30~8月17日(金) 8:30	コインシャワー・コイン ランドリー・休憩室	8月13日(月)17:00 ~ 8月17日(金) 9:00			
茨 城	8月10日(金) 17:00~8月16日(木) 9:00		平常通り営業			
矢 板	8月10日(金) 17:00~8月17日(金) 9:00	食堂・浴室・ 女性用シャワー	8月10日(金)22:00 ~ 8月17日(金)11:00			
大 宮	8月12日(日)20:00~8月19日(日)8:00		平常通り営業			
東神	平常通り運営		平常通り営業			
新 潟	8月10日(金) 19:00~8月17日(金) 8:00	シャワー	8月10日(金) 18:30~8月17日(金) 8:00			
金 沢	8月13日 (月) 17:00 ~ 8月17日 (金) 9:00		平常通り営業(24時間営業)			
浜 松	8月11日 (土) 17:00 ~ 8月16日 (木) 9:00	食堂·売店 浴室·宿泊·仮眠	8月12日(日)14:00~8月16日(木)6:00 8月12日(日)10:00~8月16日(木)12:00			
安 城	8月10日(金) 17:00~8月17日(金) 9:00	食 堂 シャワー・コインランドリー	平常通り営業(10:00〜22:00) 平常通り営業(24時間営業)			
名古屋	8月11日(土) 8:00~8月17日(金)10:00	食 堂 宿 泊 入 浴	8月10日(金) 14:00~8月17日(金) 7:00 8月11日(土) 10:00~8月17日(金) 10:00 8月11日(土) 9:00~8月17日(金) 10:00			
亀 山	8月11日 (土) 17:00~8月16日 (木) 9:00	食 堂 浴室・宿泊・仮眠 売 店	8月12日(日)14:00~8月16日(木)7:00 8月12日(日)17:00~8月16日(木)10:00 8月12日(日)17:00~8月16日(木)7:00			
彦根	8月10日(金) 17:00~8月17日(金) 9:00	食堂・宿泊・浴室	8月10日(金) 21:00~8月17日(金) 8:00			
大 阪	8月10日(金) 17:00~8月16日(木) 9:00		平常通り営業(24時間営業)			
奈良・針	8月10日(金) 17:00~8月16日(木) 9:00	休憩室・コインシャワー・ コインランドリー	8月10日(金)17:00 ~ 8月16日(木) 9:00			
岡山	8月10日(金) 17:00~8月20日(月) 9:00	食 堂 宿泊・仮眠 その他施設	8月10日(金) 18:00~8月16日(木) 11:00 8月11日(土) 4:00~8月20日(月) 8:00 8月11日(土) 4:00~8月17日(金) 8:00			
尾道	8月10日(金) 17:00~8月17日(金) 8:00 8月17日(金) 17:00~8月20日(月) 8:00	シャワー・トイレ・洗濯機 コンビニエンスストア	8月10日(金)17:00 ~ 8月17日(金) 8:00 8月17日(金)17:00 ~ 8月20日(月) 8:00 平常通り営業(24時間営業)			
三次	8月10日(金) 15:00~8月16日(木) 7:00	食堂・浴室	8月10日(金) 15:00~8月16日(木) 7:00			
北九州	8月10日(金) 17:00~8月16日(木) 9:00	シャワー・ランドリー	平常通り営業(24時間営業)			
鳥 栖	8月10日(金) 17:00~8月16日(木) 9:00	食堂・浴室・宿泊	◎短縮営業 8月13日(月)~8月16日(木)10:00~21:00			
諫早	8月10日(金) 20:00~8月16日(木) 10:00	食 堂 浴 室 宿 泊	8月10日(金) 14:30~8月16日(木) 10:00 8月10日(金) 20:00~8月16日(木) 10:00 8月10日(金) 10:00~8月16日(木) 15:00			
大 分	8月10日(金) 18:00~8月16日(木) 8:00	食堂・休憩室・ シャワー・ランドリー	8月10日(金)22:00 ~ 8月16日(木) 8:00			
宮崎	8月10日(金) 17:00~8月16日(木) 9:00	休憩室・シャワー	8月10日(金)17:00~8月16日(木) 9:00			
鹿児島	8月10日(金) 17:30~8月16日(木) 8:30	コインシャワー	8月10日(金) 17:30~8月16日(木) 8:30			
	•		: 詳細は、直接各運行情報センター等へお問い合わせください。			

					一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・一・			
TS	TS名給油所		TS名		給油所			
青	森	8月11日 (土) 19:00 ~ 8月13日 (月) 8:00	岡	山	8月11日 (土) 18:00 ~ 8月14日 (火) 8:00 ◎短縮営業 8月14日 (火) ・15日 (水) 8:00~18:00			
大	宮	平常通り営業						
		◎短縮営業 8月11日 (土) ・12日 (日) 8:30~17:30	尾	坦	平常通り営業			
新	潟	8月13日 (月) 7:00~19:00	≡	次	8月11日 (土) 18:00 ~ 8月16日 (木) 7:00			
金	沢	◎短縮営業 8月13日(月)~15日(水)8:00~19:00	北九	,州	平常通り営業			

(公社) 全日本トラック協会施設事業部



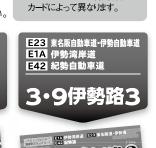






9/30[日]まで



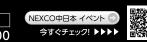


※スタンプカードのご利用方法は、



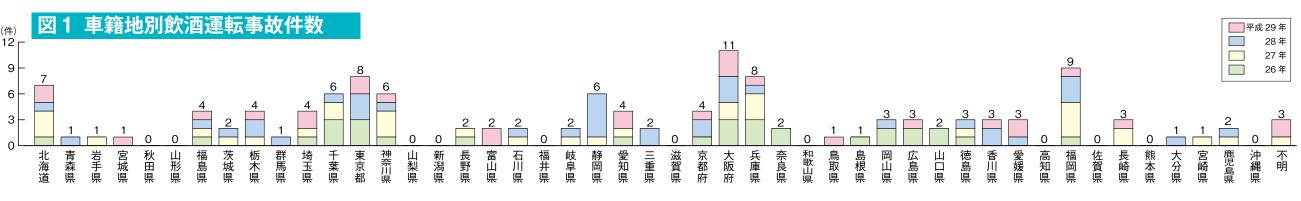


∞ 0120-901-063 平日 9:00~17:00



# 飲酒運転の根絶に向けて

全田本トラック協会 「飲酒運転防止対策マニュアル」活用を



# 図 6 点呼の実施とアルコール検知器の使用

出典:全日本トラック協会『飲酒運転防止対策マニュアル』

# 点呼執行体制の強化

運行管理者と補助者との連携体 制の確立による厳正な点呼の実施 点呼執行場所の照明等の環境の 改善

プルコール検知器備え義務違反▶検知器の備えなし(備えなしとは、ア

60 日車

120 日車

ない場合をいう)

初違反

ルコール検知器が1器も備えられてい

# 乗務開始前の点呼

◎アルコール検知器の常時有効

た場合に適用する。 ②正常に作動しないアル

常時有効保持義務違反とは、 ①正常に作動しないアル コール検知器により類気

帯びの有無の確認を行っ

コール検知器であること を理由に酒気帯びの有無

の確認を怠った場合に適

20 日車

40 日車

保持義務違反

用する。

初違反

· 再違反

- アルコール検知器による酒気帯 びの有無の確認
- 対面距離等を見直し、顔色や呼 気の臭い、応答の声の調子など 目視による確認
- ・ドライバーからの自主申告の徹 底(飲酒の有無や量、飲酒後経 過時間、睡眠状況、体調等)
- ・対面点呼ができない場合は、 ライバーにアルコール検知器を 携行させ、又は自動車に設置さ れているアルコール検知器を使 用させ、酒気の有無の測定及び 結果を報告させることの徹底

# 酒気が確認された者の乗務禁止

「酒気を帯びた状態」は、道路交通法施行 令第44条の3に規定する呼気中のアルコー ル濃度0.15mg/Iであるか否かを問わない。

# 乗務終了後の点呼

- アルコール検知器による酒気帯 びの有無の確認
- ・対面による顔色や呼気の臭い、 応答の声の調子など目視による 確認

酒気が確認された者への社内規定 に基づく厳正な処分

※乗務開始前・終了後のいずれも対面点呼ができない場合は、 乗務の途中に「中間点呼」を実施し、アルコール検知器 による酒気の有無の測定及び結果の報告をさせる。

# 図2 事業用トラック飲酒運転及び事故件数の推移 飲酒運転件数



# 図3 事業用トラック人身事故及び死者数の推移



図 1、2、3 の出典:警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

9運転防止対策マニュアル

飲酒運転根絶に向けて

このマニュアルは、飲酒運転に対するトラック事業者や管理者、 ドライバーの意識改革を促進するとともに、営業所等において飲 酒運転防止対策を着実に実施していくことによって、飲酒運転の 根絶を図ることを目的として作成されたものです。

**プブグ** 全日本トラック協会

飲酒運転の根絶のた 飲酒運転防止対策に万全 を活用し、事業所内での を活用し、事業所内での を活用し、事業所内での を活用し、事業所内での

# 社会的信用も失墜し、 事業用トラックドライ あとを絶ちませ 死亡事故 人生を大きく狂わせる結果を招くことになりかねませ 事業停止や車両使用停止などの行政処分を受けるだけでなく、 への指導監督が不十分であった場合に せられるだけでなく、 危険な犯罪行為であり、 などの重大事故に直結する 経営に重大な影響を及ぼすことになります。 が飲酒運転で事 万一事故を起こせば被害者やその家族 酒気帯が ドライ びなどの飲酒運 には事業者の責任も問わ事故を起こし、飲酒運転 藍 ||乗者等が厳し ||転はきわめて ||が、いまだに

# 別ワー 過去8年間で 東京、

北海道

り、

ールチェックを励行止対策マニュアル』

を活用するとともに、

点呼時にお

検知器の

用

肔とアルコー

ル検知器の使用などについて紹介します。近年の飲酒運転事故の発生状況とともに、

め

ません。 がら、

このため、

全日本トラック協会が策定した

飲酒運転を防止するためには、

ドライ

事業者として点呼時のアルコー

ルチェックの徹底が欠か

京呼時におけるアルコ東定した『飲酒運転防ェックの徹底が欠かせーの意識もさることなーの意識もさることなーの意識もさることなーの

都、兵庫県の各8件、北いで福岡県の9件、東京府が11件と最も多く、次精地別)にみると、大阪精地別)にみると、大阪 →当事者となる飲酒運転した事業用トラックが第平成26年~29年に発生 

秋田 1県ではゼロ 出果、山形 県、山形

5)、社会的信頼性失墜を別、社会的信頼性失墜を別、社会的信頼性失業、という。 は生活崩壊や家庭が要を招くケースも決した、運送事業者に与えるた、運送事業者に与える。また、運送事業者に大きく、図 には懲役などの党を生すると、ドラ との厳し、ドライ

運転による事故が 転。「飲酒運転根絶」は、 をいうちょっとした気の というちょっとした気の というちょっとした気の というちょっとした気の ) 『でいる。 | 飲酒運転根絶」は、 がるケースもみられます。によって経営破たんに繋

# 事業用 近年 の 上 飲酒運 ラッ クに 転事故 おける る

業用トラックにおけ 28年には37件の近年再び増加し 傾向にありまれ 平成24年2 0 までは最少となりました 年では最少となりました 年では最少となりました のは、各種交通事故防止対 のは、各種交通事故防止対 さらなる取

総合安全プラン2020」

交通事故防止対策が必要ており(図3)、さらなるも一昨年より9人増加しまた、死者数に関して

200日車

# 件数分析

なお、平成29年中に発 上の大身事故件数は1万42 は16件と最近10年では順 は16件と最近10年では順 では順

また、死者数に関して件強の減少幅が必要です。めには、単年度で800めには、単年度で800

事業停止

車両使用停止処分

# で定めた「2020 飲酒運転には厳 と革 61 則

# 図 4

# 飲酒運転に対する罰則

事故を起こさなくても違反だけで

# 酒酔い運転

- ●5年以下の懲役 又は100万円以下の罰金
- ●違反点数35点 \*免許取消し(3年間は免許が取得できない!)

# 酒気帯び運転

●3年以下の懲役 又は50万円以下の罰金

違反点数と行政処分

呼気1リットルにつき 0.25mg以上



\*上記の行政処分は、いずれも前歴が0回の場合です。

免許取消し (欠格期間2年)

呼気1リットルにつき 免許停止 13点 0.15mg以上0.25mg未満

# 飲酒運転で人身事故を起こすと

# 危険運転致死傷罪

です。
ジからダウンロードが可能
ジからダウンロードが可能
「飲酒運転防止対策マニ

飲酒運転を行い死傷事故を起こして危険 運転致死傷罪(注)が適用されると

死亡事故 → 1 年以上20年以下の懲役

負傷事故 ➡ 15年以下の懲役

(注)自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰 に関する法律第2条の危険運転致死傷罪の場合

# 自動車運転過失致死傷罪

危険運転致死傷罪が適用されなくても、 自動車の運転上必要な注意を怠り、 人を死傷させると

7年以下の懲役もしくは禁錮 又は100万円以下の罰金

### 飲酒運転に対する行政処分 図 5

運転者が飲酒運転をした場合

100日車 初違反

再違反

※上記行政処分に加えて、事業者の指導監督義務違反や下命・容認等があった場合は、 下記の行政処分が行われます。

十

事業者が飲酒運転に係る指導監督義務違反 の場合

飲酒運転を伴う重大事故を引き起こし、 かつ事業者が飲酒運転に係る指導監督 義務違反の場合

事業者が飲酒運転を下命・容認した場合

違反事業所に対して 7日間の事業停止

違反事業所に対して

3日間の事業停止

違反事業所に対して 4日間の事業停止