

Japan  
Trucking  
Association

# 広報 とらつく

## 第23回全国トラック運送事業者大会

# トラック運送業界の新たな時代に向けて

# 香川県高松市に1200人

## 大会決議を満場一致で採択 業界の健全な発展へ

「事故防止」「健康管理」「人材確保」「働き方改革」



1,200人の業界関係者が心を一つにして力強く「ガンパロコール」を行った(10月10日、サンポートホール高松)

全日本トラック協会は10月10日、香川県高松市のサンポートホール高松とJRホテルメント高松で「第23回全国トラック運送事業者大会」を開催し、主催者としてあきつた坂本克己全日本トラック協会会長は、「大会がトラック運送業界のさらなる発展への契機となるよう、一緒に頑張っていこう」と、参加員に向けて力強く呼びかけた。2分科会開催後の再開全体会議では、「働き方改革」の実現に向けた対策の推進、や「適正運賃・料金収受の推進」「人材確保対策の推進」など10項目に及ぶ大会決議を満場一致で採択した。なお、本大会は、四国トラック協会連合会、栗飯原一平徳島県トラック協会会長が中心となり1年余り前から準備が進められ、全国から1200人のトラック運送事業者が出席した(関連2・4・5・6・7面)。

### 「働き方改革」テーマに分科会

全体会議では冒頭に、主催者を代表して坂本克己全日本協会会長があきつた(別掲)。その後、開催地ブロッコを代表して、栗飯原一平四国トラック協会連合会会長が、「運送事業者の発展は、自らの健全なる発展のために懸命に取り組んでおられる。全国の運送事業者が一堂に会し、こうして事業者大会を盛大に開催できることは、全ての事業者が心を一つにして課題の解決に立ち向かっていくことの表れだと感じている」と開会あいさつを述べた。



栗飯原 一平  
四国トラック協会連合会会長



一宮 貢三  
愛媛県トラック協会会長



浅井 隆  
関東トラック協会会長

「来年度は千葉県千葉市の幕張メッセで開催する。関東トラック協会が丸々となる準備を進めていくので、皆様のお越しを心よりお待ちしております」と招待にあきつた。最後に、香川県協会の松本英高副会長の音頭により、参加者全員で力強く「ガンパロコール」を行い、愛媛県協会の一宮貢三会長が閉会の辞を述べ、大会を締めくくった。

### 「道路改革元年」で様々な活動展開

全日本トラック協会では今年を「道路改革元年」と位置付け、様々な活動を展開してまいりました。この3月には「道路法等の一部を改正する法律」が国会で可決され、「重要物流道路制度」が新たにスタートしました。トラック運送業界が引き続き国民の皆様のために貢献していくためには、ミ

### さらなる発展への契機に

それぞれの地方で様々な事情があると思われ、地方自治体とトラック運送業界が連携して、道路整備に向けた活動をしたいと思っております。全ト協として、国土交通省や全国道路利便者会議など関係機関と連携を図りながら、しっかりとコミュニケーションをとり、課題を解決し、我が国の経済を強く支える「日本の財産」として日々の業務に励んでいきたいと考えております。

### 労働環境改善の原資確保へ

トラックドライバーの労働環境改善を実現していくためには、どうしても改善への原資が必要となります。労働環境改善に向けた適正利益を確保し、ドライバーのより良い労働環境の実現に向けて、荷主業界も巻き込みながら、皆様と力を合わせて取り組んでまいりたいと思っております。

トラック運送業界は、AI(人工知能)やIoT(モノのインターネット)の活用等、新時代へと進んでまいります。全ト協としても、皆様方と議論を重ねながら、新たな時代に一歩踏み込んでまいりたいと考えています。今大会がトラック運送業界のさらなる発展への契機となるよう、一緒に頑張っていくことであります。

FIGARO 測る・見るに特化した高性能アルコール検知器 FUGUsmart New

### News Headline 主な紙面内容

- 2・3 トラック協会ニュース「トラックの森」植樹式  
・官公庁ニュース(国交省等)
- 4・5 <第23回全国トラック運送事業者大会>特集①  
・第1分科会、第2分科会の詳細報告
- 6・7 <第23回全国トラック運送事業者大会>特集②  
・大会決議  
・来賓あいさつ  
・記念講演会  
・懇親会 など
- 8 女性の輝く現場からトラガールのお仕事。  
ホクソー物流(富山県)  
長谷川 ヤス子さん

全ト協専用ページのパスワード  
10/15~11/14 5917  
11/15~12/14 6728

### 輸送統計

輸送量	前年同月比
特別積合せ(千トン)	5,848 101.3%
トラック 一般	103.4%
宅配便(千個)	390,569 101.4%

平成30年7月分  
▶国土交通省調べ

### 交通事故統計

事業用貨物自動車の死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)
大型 98 (-13)	2,402 (-148)	9月30日現在 2,458 (-140)
普通・準中型・中型 74 (-5)	172 (-18)	10月18日現在 2,656 (-128)

平成30年9月末  
事業用トラック第1当事者死亡事故件数(貨物自動車除く)内は前年同月比増減数  
▶警察庁調べ

### コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【人事異動は企業力のバロメータ】... 2面  
食の新旧街道を行く【旬の味に癒される⑥】厳寒が育てるにんにく... 7面

## 「明るい庫内」で快適な労働環境をサポート

### 高品質で堅牢な営業倉庫 『ハイブリッドフレックス』

- 明るい空間** 採光性の高い膜屋根により、昼間は照明なしでも、作業可能。消費電力を大幅に削減します。
- 高耐候&長寿命** 屋根材として、高強度膜材を採用することにより、耐久性が格段にアップしました。
- 防犯性の向上** 堅牢なガルバリウム鋼板を外壁に採用。大切な保管品を、盗難被害から守ります。
- 軟弱地盤で威力を発揮** 軽量鉄骨を使用しているため、地盤を問わず施工可能。杭工事は殆どの場合ありません。

環境改善貢献企業  
**MakMax 太陽工業株式会社**  
http://www.tentsouko.com/

東京本社 千154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 tel:03-3714-3317  
大阪本社 千532-0012 大阪市淀川区木川東4-8-4 tel:06-6306-3085  
仙台 tel:022-227-1364 / さいたま tel:048-667-7651 / 千葉 tel:043-243-4770  
浜松 tel:053-412-2100 / 名古屋 tel:052-541-5115 / 広島 tel:082-261-1251  
北九州 tel:093-541-3901  
一級建築士事務所/特定建設業大臣許可(特-23)第381号/(一社)日本膜構造協会正会員





集

第3回

全国トラック連合会

トラック用



# 第1分科会 「交通事故防止対策と健康管理の推進について」



コーディネーター  
**高柳 勝二**  
(株)プロデューブ 代表取締役

◇近年実績……全日本トラック協会「トラック運送事業における運行管理者のあり方研究会」委員(平成25年)、全国トラック運送事業者大会第1分科会コーディネーター(25年〜)。その他、各運送会社や各トラック協会でのドライバー研修、各支部単位での管理者研修など。

パネリスト(企業プロフィール)	
<b>西尾運送(有)</b> 村上 哲也 代表取締役	資本金/1,200万円 従業員数/20人 車両数/28台
本社/北海道士別市 下士別町45線東2番地 設立/昭和53年5月1日	
<b>関空運輸(株)</b> 内畑谷 剛 代表取締役	資本金/2,500万円 従業員数/87人(兼職) 車両数/34台
本社/大阪府泉佐野市 中庄102-1 設立/平成3年11月1日	
<b>関原口商事</b> 原口 典道 代表取締役	資本金/1,000万円 従業員数/78人 車両数/65台
本社/福岡県八女郡広川町 大字藤田1426-7 設立/平成8年5月2日	



当社における交通事故防止活動としては、まず毎年1月に実施している「安全決起会」で無事故表彰・永年勤続表彰などを発行するとともに、前年に発生した事故の背景や原因、対策について、社員5〜6人ずつでディスカッションを行い、発表させるようにしています。また、月次の安全ミーティングで、危険予知訓練(KYT)やリスクアセスメントを取り入れていきます。さらに、車両駐車時にお



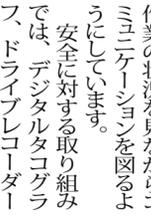
生田 友見 (株)原口商事 常務取締役 (福岡県広川町)

当社では、「物流を通して『ありがとう』を经营理念とし、全従業員の物心両面の幸福を追求すると同時に、物流を究めて安全・安心・喜びを共創し、「ありがとう」が響きあう社会の実現に貢献していきたい」と考えており、社員全員でこうした価値観を共有していくため、当社では「経営理念手帳」を作成して全社員に配布。朝礼や会議など、現場で全員唱和を行って



内畑谷 剛 関空運輸(株) 代表取締役 (大阪府泉佐野市)

健康と安全を実現する「全従業員幸福経営」  
さて、当社における交通安全に対する考え方として、「心の安心感と体の健康の上にとり、教育による心身の成長を促す」というのがあり、教育により、物事を果敢とすという心がある。また、配布した冊子の感想を発表したり、全員で番組や映像を鑑賞して感想を述べ合うなど、社員の心を高め、思いを分かち合う機会を設けています。



村上 哲也 西尾運送(有) 代表取締役 (北海道士別市)

健康への取り組みが社員の家族と会社を守る  
つており、安全に対する意識を高めております。さて、当社では「作業マニュアル」を作成し、誰もが同じ作業をできるようなりにしています。また、アルは荷傷防止、顧客構内における注意事項、荷積み、荷卸し、付帯作業の要領が写真付きで綴られており、ドライバーが休暇を取りやすい環境を整備しています。

「心の管理と体の管理が安全・安心に繋がる」  
ける「左前輪への車輪止め装置」を徹底。トラック乗車前に車両を一回りして周囲の状況を確認することにより、発進時の事故防止を図っています。当社では、平成25年に運転室内撮影カメラを導入し、運転管理に活用しています。ドライバー自身の危険運転を映像で認識させることにより、事故が発生する前に運転操作の改善を促し、「安全」で安心できる運転の実現に繋がります。さらに、年に1度「運転適性診断」を実施。機器を社内設置

置したことで、100%の受診を実現。当社では管理職が「適性診断」を行い、受講者に対して、未受講者をゼロにしています。また、ストレスチェックも毎年1回実施しています。睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策としては、面談時にSASの疑いがあるドライバーに対して、スマートフォンのアプリ「サイロ」をダウンロードさせています。スマホアプリで症状を確認させて、必要に応じて病院での診断を指示しています。今年8月からは血圧計

「心の健康」を大切にする。また、配布した冊子の感想を発表したり、全員で番組や映像を鑑賞して感想を述べ合うなど、社員の心を高め、思いを分かち合う機会を設けています。朝の対面点検では、ドライバーと運行管理者が「心で繋がる」ことを意識して活動している。事故防止活動による地域社

お互いに往復荷物を確保することができ、稼働率向上に繋がりました。また、ドライバーにとって、毎日家族と一緒に夕食をとることができ、バランスの良い食事を摂取できる環境になりました。安全と社員の健康を確保するためには、会社が率先して、健康診断もより、脳・心疾患・生活習慣病などの対策を講じていくことが欠かせません。健康への取り組みを通じて、社員の家族や会社を守ることに「働きたい会社」「荷主に選ばれた会社」を目指してまいります。

「心の健康維持」という観点で、「カレの目」「パーベキュー(BBO)」の目」といった社内イベントを行ってまいります。これらを通じて、今後も取り組みを積極的に進めていきます。

「心の健康維持」という観点で、「カレの目」「パーベキュー(BBO)」の目」といった社内イベントを行ってまいります。これらを通じて、今後も取り組みを積極的に進めていきます。

「心の健康維持」という観点で、「カレの目」「パーベキュー(BBO)」の目」といった社内イベントを行ってまいります。これらを通じて、今後も取り組みを積極的に進めていきます。

「心の健康維持」という観点で、「カレの目」「パーベキュー(BBO)」の目」といった社内イベントを行ってまいります。これらを通じて、今後も取り組みを積極的に進めていきます。

## トラック用 リビルドターボチャージャー

全メーカー、全車両、最新の電子制御ターボに対応！  
安心の1年保証 [www.e-tts.com](http://www.e-tts.com)



**TTS** 株式会社ターボテクノサービス 株式会社エココロジータボサービス  
〒146-0093 東京都大田区矢口3-28-1-309 〒146-0093 東京都大田区矢口3-28-1-308  
TEL:03-3758-3381 FAX:03-3758-3383 TEL:03-5741-1511 FAX:03-5741-2211

## DENSO TEN 「通信とクラウド」で 安全運行を効率的に支援する 業務用ドライブレコーダー



**OBVIOUSレコーダー G500シリーズ**  
■デジタルタコグラフ搭載モデル DRD-5020 (国土省認定取得)  
■ドライブレコーダー専用モデル DRU-5010

通信・クラウド対応	車間/車線検知機能 <sup>*1</sup>	画像自動解析機能
-----------	-------------------------	----------

通信ユニットを接続することで、車両の位置情報や運行データを自動収集。事務所のPCで車両の運行状況を確認でき、効率的で安全な運行をサポートします。

車間距離やふらつきを検知し、ドライバーごとの運転特性を分析。自動的にヒヤリハット画像を抽出し、目視による確認時間を大幅に軽減します。<sup>\*2</sup>

各車両から収集された画像から安全運転に心がけてください。天候(雨・濃霧等)、車線状況(車線がのび・ひび割れ等)、運行環境(対向車・前方車両等)等で正常に機能しない場合があります。<sup>\*3</sup>

※1 車線検知機能はあくまでも補助機能です。常に道路標識・表示や道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。  
※2 当社従業員比較

株式会社デンソーテン 2017年11月富士通(株)株式会社デンソーテンになりました。  
Future Link  
「[クルマ]社会」のデータをつなぎ合わせ、新たなモビリティを創る車載情報機器・サービスのコンパニオンです。

株式会社デンソーテン 2017年11月富士通(株)株式会社デンソーテンになりました。  
本社/〒652-8510 神戸市兵庫区御所通1-2-28 TEL:(078)671-5081 受付時間/午前10:00~12:00 午後1:00~5:00(土・日・祭日・年末年始休業)  
[www.denso-ten.com/jp/biz-recorder/](http://www.denso-ten.com/jp/biz-recorder/) (ナビレコーダー) 検索

第2分科会

「人材確保対策と働き方改革について」



コーディネーター  
小坂 真弘  
日本PMIコンサルティング株式会社  
代表取締役社長

◇経歴……慶應義塾大学大学院経営管理研究科(経営学修士)および一橋大学大学院法学研究科(法学修士)を経て、野村総合研究所上級コンサルタントとして、トラック運送事業、物流政策等の調査・研究、コンサルティング業務に従事。平成16年10月より現職。

パネリスト(企業プロフィール)

Table with 2 columns: Company Name and Profile (Capital, Employees, Vehicles, Establishment Date).



「よい社風」育てる文化の醸成で「人質」向上を実現

吉田 雅弘 (株)須賀川東部運送 代表取締役(福島県須賀川市)

ベテラン社員の高齢化や求人難などによる人手不足問題に頭を痛めていた当社では、「よい社風」を醸成すること、「社員を育てる文化のある会社」を目指すという目標を掲げ、地元での知名度アップを図ることによって、人材確保のための取り組みを推進してきました。

まず、「よい社風」を築くためには、社内行事やイベント、日々行うルールや手順の唱和などによって、社員が共に行動

改善基準告示の遵守を「働き方改革」に繋げる

菱木 博一 菱木運送(株)代表取締役社長(千葉県匝瑺市)



の「仕組みづくり」が必要であるという結論に至りました。同告示遵守のための問題点としては、運行計画通りに時間管理をすることができないというこ

と、運行管理者が運行後にドライバーに対して行う違反項目の指導では、直接的な解決に繋がらないことなどが挙げられます。それらの問題点を踏まえて取り組んでいるのが、ドライバーと運行管理者の双方に対し、点呼や勤務時間インターバル、運転

・休憩・待機・残業時間減少の取り組みです。同システムの活用にあたっては、遵守が容易な項目からスタートするなどの段階的な導入を行いました。

同システム導入による効果としては、ドライバー自身が時間管理を行うことが可能になり、運行管理者の負担も軽減されました。また、同システムによる適切な

削減、結果として労働時間短縮にも繋がりました。さらに、待機時間・拘束時間といった運行状況の把握が可能になったこと

と、お客様への改善依頼やタイムリーかつ具体的な対応が可能になりました。また、同システムによる適切な

運行時間の管理は、労使間の短縮にも繋がりました。また、同システムによる適切な

削減、結果として労働時間短縮にも繋がりました。また、同システムによる適切な

削減、結果として労働時間短縮にも繋がりました。また、同システムによる適切な

削減、結果として労働時間短縮にも繋がりました。また、同システムによる適切な

削減、結果として労働時間短縮にも繋がりました。また、同システムによる適切な



「人に合った仕事」の創出がドライバー採用の力

辻 直樹 (株)マイシン 代表取締役社長(愛知県豊橋市)

当社が女性ドライバーの積極採用を行うようになったのは、あるシングルマザーの応募者との出会いがきっかけでした。

ほぼ未経験で応募してきた彼女は、人柄もやる気も申し分なかったものの、8時~18時の間の勤務を希望しており、労働時間の制約がありました。

当時、当社には彼女の希望に合った勤務時間帯の仕事がなく、従来と基準では不採用にするつもりでしたが、「このまま

ではいつまで経っても人手不足は解消しない」と考えた。そこで、子育てをしながら働く女性ドライバーのた

め、仕事を創出しました。さらに、学校行事への参加や、お子様の体調不良による休暇取得に対応できる体制を整えるた

実施するなど、各種のフリー組みは何でも試してみたいと考えています。また、まだ手探りではありますが、社員のお子様約40人を招待して「職場見学会」を開催し、クイズ形式の社内探検や、冷凍倉庫でのシャボン玉体験を実施するなど、お子様に「将来入社したい」と思ってもらえるような環境づくりも行っています。

また、PRのためにはWebの充実が重要であると考え、採用に特化したホームページの強化や、高校生向け企業PR動画の制作等を行い、地元での知名度アップや人材確保のための取り組みに努めています。

また、同告示遵守のための問題点としては、運行計画通りに時間管理をすることができないというこ

あつた際は「必ずHPを見てから面接にお越しください」とお願いしておりました。このように見れば当社の女性採用の全てが分かる、というHPづくりを自負しています。

Advertisement for UD Trucks Quon trucks. Features a large image of a truck and text: '生産性 人を含め、先を駆ける。より多く、より効率的に。生産性を高める優れた積載性能。' Includes a QR code and website information.

Special vertical text on the right edge of the page.

# 特集 第23回全国トラック運送事業者大会

10月10日、高松市で開催された「第23回全国トラック運送事業者大会」。ここでは、再開後の全体会議と懇親会の内容を紹介する。

再開後の全体会議で、まずトラック輸送振興顕彰「鈴木賞」の贈呈式が行われ、「関東トラック協会間における災害時等の相互応援に関する協定」を締結した関東トラック協会(浅井隆会長)が受賞した。



10項目にわたる大会決議を読み上げる西應輝彦四国トラック青年協議会会長

また、多数招かれた来賓の中から、国土交通省の奥田哲也自動車局長と浜田恵造香川県知事が祝辞を述べた(別掲)。

## 懇親会



楠本 敬一 香川県トラック協会会長

また、高知県トラック協会の森本敬一会長が閉会の一言三三三を述べた。参加者全員で力強く「ガンパローコール」を行い、愛媛県トラック協会の一宮真三会長が閉会の辞を述べた。



鈴木賞を受領する浅井隆東三トラック協会会長

## 来賓あいさつ(要旨)

### トラック運送業の「働き方改革」実現に向け「政府行動計画」3本柱を推進



奥田 哲也 国土交通省自動車局長

今年各地で大雨・台風など日本各地で大規模な災害が発生し、甚大な被害に見舞われた中で、トラック運送業界の皆様

### 「利用しやすい道路料金」の実現で

#### トラックの輸送力に期待



恵造 香川県知事

全日本トラック協会会員の皆様方には、トラック運送業界を支え、物流の面から国民生活の向上と地域経済の発展に大き

く貢献されるとともに、関係機関と連携した交通安全啓発活動にも取り組まれており、深く敬意と感謝の意を表します。

また、フェリーなどの公共交通機関の影響も課題になっていることから、関係機関と連携して、多様な物流ネットワークの維持・確保に取り組んでまいりますので、皆様方には航路の利用促進等にも、今後とも協力いただきまますようお願い申し上げます。

約7割が開通し、本州・四国間もとり、四国内の移動時間も短縮され、物流の効率化が進んでいます。

サンポートホール高松に隣接し、高松港や玉藻公園を臨むJRホテルルクセント高松。懇親会はその3階「飛天」「玉藻」などで盛大に催された。



オープニングアクトのサマカイト演奏

- 一、長時間労働是正を図るため、生産性の向上や取引環境の改善等「働き方改革」の実現に向けた対策の推進を図ろう。
- 一、標準貨物自動車運送約款の明確化等を踏まえた適正な運賃・料金受受を推進しよう。
- 一、人材確保対策を推進しよう。
- 一、交通及び防災事故の防止及び環境・省エネ対策を積極的に推進しよう。
- 一、高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%の継続・恒久化、割引制度の充実及び更なる高速道路の積極的な活用に向けた諸対策を実現しよう。
- 一、参入基盤の厳格化等規制緩和の見直しを推進しよう。
- 一、新技術を活用した物流の効率化等を推進しよう。
- 一、自動車関係諸税の簡素化・軽減を実現しよう。
- 一、適正化事業の推進による法令遵守を徹底しよう。
- 一、大規模災害発生時における緊急輸送体制を確立しよう。

右決議する。

平成30年10月10日

第23回全国トラック運送事業者大会

## 大会決議

### 決議

私たちトラック運送事業者は、我が国の国民生活、産業活動を支えるとともに、台風、地震などの激甚災害時には被災地に向けた救援物資輸送の担い手として、重要な使命を果たすべく、日夜懸命に努力している。



# 710R

New ALL SEASON TIRE for TRUCK & BUS

トラック & バス用オールシーズンタイヤ「ナナイチマル・アール」新登場

横浜ゴム株式会社 〒105-8685 東京都港区新橋5-36-11  
0120-667-520 月に一度は空気圧の点検を

特集 第23回 全国トラック運送事業者大会

記念講演会 (要旨)

「人を育て、人を活かす人材活用術」

監督から見た選手起用のいろいろ

- 講師 元プロ野球選手・野球解説者 中畑 清氏
講師 元プロ野球選手・野球解説者 石毛 宏典氏
聞き手 女優 木内 晶子氏



中畑 清氏



石毛 宏典氏



木内 晶子氏

中畑 人と人との関係性... 夢に関わるネットワーク... 重要なのは「出会う」...

石毛 中畑さんの言う通り、影響を及ぼして... 「絶対調」ですが、たとえ不調の時でも「自分は絶対調だ」と言い聞かせています。

木内 マインドコントロールですね。中畑 また、チャンスをもたらせる人は、同じようなレベルの力をもつ人達の中で、他とは違う「何か」をアピールすること...

中畑 我々はいい人に出会えてきた。「人間運」が強かったというところは多分あります。例えば、長嶋茂雄監督に出会っていただけば、とくにクビにならなかったことでしょうか。

木内 いいイメージをもつて、「あいつはいい人だ」と思っているというイメージがまずあって、「あいつをずっと起用してあげよう」と思っているというイメージがあるのではないかと考えています。



履いた瞬間、その人の体型や体調を読みとって最適なテンポで歩いて行ったりする「AIシューズ」がこの秋大流行...!?

法令クイズ

- 1 (自動車点検基準別表第1) 車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車については、ディスク・ホイールの取付状態を点検しなければならない。
2 (自動車点検基準別表第1) タイヤの空気圧が適当かどうかの点検は、毎回行わなければならない。
3 (自動車点検基準別表第3) 自動車運送事業の用に供する自動車の定期点検整備については、3か月ごと12か月ごとがある。

食の新旧街道を行く

朝、熱成にんにく一片をつまむ習慣がすっかり身に付いた。土産にいただいたときの「体にいいですよ」の一言を実感しているからだ。私の場合、心の疲労感にも効くから、車の運転疲れにもきつというはずだ。

熱意ある「人づくり」が組織を動かす
木内 石毛さんはいかがですか。経営者の皆さんも「人材育成・活用」は大前提かと思えます。

石毛 私がテーマにしている言葉に、「前心(ぜんしん)」というものがあります。心を前に出して自分をアピールしようというところで、それを私は中畑さんから学びました。

中畑 指導者としてチームづくりをする際に、重視していたのはどのようなことですか。

木内 若者に対しては、そのように心がけて接して欲しいです。中畑 全員にそのように接していただくのは、なかなか難しいと思います。

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!
「工場直売 だから安い!!」
「長持ち 2倍 だからすごい!!」
吸気効率向上 出力向上 燃費削減
大手純正クオリティーをダイレクト販売
低燃費の秘密は... フィルターの固定角度と間隔
特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。

明日の輸送をリードする 日本フルハーフのウィングトレーラ
Wing Ace TRAILER
ウイングエーストレーラ
効率輸送でCO2を削減、ドライバー不足の切り札として大量輸送時代を牽引します。
■ ウィング開閉スロースタート&ストップ機構を標準装備
■ 国内最大級の内法幅 2,410mm
■ 内側に突起部分の無い回転中柱を採用

