

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

第50回「全国トラックドライバー・コンテスト」

内閣総理大臣賞に樋口和孝さん

(4トン部門・富山県代表)

144人の精鋭ドライバーが

高度な運転技能と専門的な知識を競う

昭和44年から開始され、今年で50回目を迎えた「全国トラックドライバー・コンテスト」(主催：全日本トラック協会)。トラック運送業界において代表的なイベントの一つとなつた同コンテストからは、長年にわたつて数多くの優秀なトラックドライバーを輩出。歴代の優勝者たちは、日本全国のトラックドライバーの模範として、安全意识の高揚と交通事故防止に大きな貢献を果たしてきた。



「トラックドライバーほど、この国で大切な仕事はない」
坂本会長が精鋭ドライバーたちを力強く激励



石井啓一国土交通大臣から内閣総理大臣賞を授与された樋口和孝さん



ガッツポーズする各部門優勝者たち。左から金山雄樹さん(11トン部門)、樋口和孝さん(4トン部門)、高石毅さん(トレーラー部門)、田淵由子さん(女性「トラガール」部門)

00人強の中から、地方144人(うち女性22人)の精鋭ドライバーが参加した。



10月27日と28日の両日にわたる熱戦が繰り広げられた。

29日(第3日目)には、東京都港区の第一ホテル東京で表彰式を開催。冒頭あいさつした坂本会長は「今年は全協会長は、今年度は災害が多く発生したが被災者の皆を救援する

ためにトラックが被災地に駆け付けた。『トラックドライバーほどこの国で大切な仕事はない』と、ドライバーの皆様には改めてご自身のお仕事に誇りをもつていただきたい。

受賞者発表終了後には、石井啓一国土交通大臣が来賓祝辞を述べ(詳細別掲)、引き続き警察庁の高田陽介官房長官が「今後も高度な技術や知識を活かしていただき。また、交通事故件数削減に向け、トラック運送事業者の皆様にご協力をお願いしたい」と祝辞を述べた。

FIGARO
測る・見るに特化した高性能アルコール検知器
デジタルアルコールチェッカー FALC-21
FUBSmart New
詳しくは 検索 フォゴスマート
ファイガロ株式会社 営業販売部
TEL. 072-728-2560 (9時～17時)

News Headline

主な紙面内容

- 2・3 ・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース(国交省等)
- 4・5 《第50回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集》
・各部門優勝者インタビュー
・入賞者一覧
・全国トラックドライバー・コンテストの50年
- 6 <中小運送事業者における事業承継特集Ⅲ>
・外部からの招聘(前)ティ・ワイ(広島県広島市)
- 7 ・写真で見る「トラックの日」
全国各地で多彩なイベント開催
- 8 <シリーズ 会長に聞く>
・大分県トラック協会 仲 浩会長

今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全協HPパナーからアクセスできます。
▼全協会員専用ページのパスワード▼
10/15~11/14 5917
11/15~12/14 6728

中には止み、時折陽も差すような穏やかな天候の中で競技が進んだ。この日には、日常点検と簡易コース走行、課題走行(隘路・前進スロー)の運転技術を競う実科競技と実科競技(法規・構造機能・運転常識)が行われた。

輸送統計	輸送量	前年同月比
特別積合せ(千トン)	5,215	98.8%
一般	—	101.2%
宅配便(千個)	333,511	102.8%

平成30年8月分
▶国土交通省調べ

交通事故統計	事業用貨物自動車の死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)
大型	98	2,402	2,458
普通・準中型・中型	74	(-18)	2,785
計	172	(-148)	(-140)

平成30年9月末
事業用トラック第1当番者死亡事故件数(軽貨物は除く)()内は前年同月比増減数
▶警察庁調べ

「トラックドライバーとしての活躍に期待」としての祝辞を述べた。

こうした中で、受賞された方々をはじめとするドライバーの皆様が、日々の業務の中で、安全かつ優れた技術を発揮され、一般の方々からさらなる信頼感と親しみを持つてもらうことにより、トラック運送業の魅力と、担っている役割の重要性が社会全体に幅広く伝わることに繋がります。

リジッドトラック発売開始
SCANIA RIGID TRUCK

スカニアはスウェーデンに本社をおく、世界有数の輸送ソリューションプロバイダーです。お客様 および パートナーと共に、持続可能な輸送システムへのシフトを推進するリーディングカンパニーとして、積極的な研究・開発を進めています。

スカニアジャパン株式会社
www.scania.com/jp

あなたが必要な物流情報を、ワイドにグローバルに、正しく。わたしたちの情報は、新しい「物流」の指標となる。

物流ニッポン
株式会社 物流ニッポン 新聞社
URL=http://www.logistics.co.jp
フリーダイヤル 0120-11-5655 電子メール nippon@logistics.jp

配達くん
運輸業専門の経営管理システム

信頼されて33年!
大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは?

大創システム株式会社
DAISO SYSTEM CO., LTD.
本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町11-3-26
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック
配達くん 検索
http://www.daisosystem.co.jp

ニュース・ターミナル(トラック協会ニュース)

労働環境改善に向け 支援を要請

全日本トラック協会は10月31日、公明党トラック問題議員懇話会(北側一雄会長)に対して、平成31年度税制改正・予算要望書を手渡すとともに、トラック運送業界からの最重要要望事項に関する説明を行った。



山口公明党代表(前列左から5人目)に要望書を手渡す坂本全副会長(前列右から6人目)

山口公明党代表(前列左から5人目)に要望書を手渡す坂本全副会長(前列右から6人目)

その後、馬渡副会長と榎野二理事長が最重要要望事項である①高速道路料金の大引・多頻度割引最大50%の継続・恒久化②道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現③自動車関係諸税の軽減・中小企業投資促進税制の延長など、自動車税制関連のほか、「働き方改革」の実現に向けた総合的な対策の推進について説明を引き続き、公明党国会議員との活発な意見交換を行った。

国土交通大臣表彰



国土交通省は10月25日、「平成30年自動車関係功労者大臣表彰式」を挙行政務省庁に、連携して取り組むを行っていたトラック運送業界として、トラック運送業界として、お願いをするだけではなく、具体的な取り組みをしっかりと行っていた、北側一雄副会長が、「本日の懇話会会長が、本日のご要請をしっかりと受け止め、国土交通省など関係省庁と連携しながら精

最後に小幡副会長が「関係省庁には、連携して取り組むを行っていた、トラック運送業界として、お願いをするだけではなく、具体的な取り組みをしっかりと行っていた、北側一雄副会長が、「本日の懇話会会長が、本日のご要請をしっかりと受け止め、国土交通省など関係省庁と連携しながら精

一杯取り組んでまいりました」とあいさつした。

都道府県ト協

イメーリアップキャラクター「京トらくくん」が誕生

14日、「京都市トラック協会キャラクターデザインコンテスト表彰式」を開催。同コンテストで最優秀賞を受賞した、イメ

労務Q&A

第169回

入社が賃金締め切り日の翌日の場合、支払いは翌月からでよいのか

給料の支払い日についてお尋ねします。今般、中途採用者があり、10月16日に入社しました。弊社の場合、給料は毎月15日締め、25日払いのため、当然、最初の支払いは翌月、11月15日締め、25日払いになると考えていました。ところが、総務担当の1人から、「それは、労働基準法の「賃金の毎月払いの原則」に反するおそれがある」という指摘がありました。給料の締め日と入社日のタイムズが、やはり10月中の支払いが必要でしょうか。

【解説】まず、基本的な事項として、ご質問の総務担当の方から指摘のあった「賃金の毎月払いの原則」について、厚生労働省の行政解釈では、「毎月」とは、暦に従うものと解されるので、「毎月1日」から月末までの間に少なくとも一回は賃金を支払わなければならない」としています。(同省労働基準局編著「労働基準法」上)

以上により、改めて御社の取り扱いをみてみますと、賃金の締め切り日と支払い日については、もろろん問題はないのですが、今回の中途採用者に対しては10月中に1回、必ず賃金の支払いが必要となります。支払い方法については、特定はされていませんので、例えば、「10月16日から24日まで働いた分の給料を25日に支払う」というようなものがよいでしょう。支払い額については、月給額を1年間にわたって平均した所定労働日数で除して日額を算出し、それにより働いた分の給料を支払うのも一つの方法です。

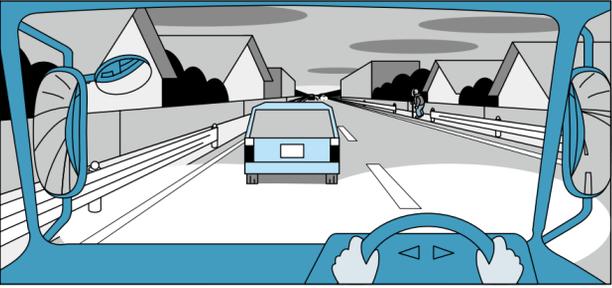
御社のように前月の16日から当月の15日までを1期間とする等の定めをすることは差し支えありません。また、支払い期限も同様に、ある月の労働に対する賃金をその月中に支払わなければならないというわけではなく、不当に長い期間でない限り、締め切り後、ある程度の期間を経過してから支払う定めをすることも問題ないとされているところでもあります。

危険予知訓練(KYT)シート:交通事故防止編 あなたならどうしますか?

【第105回】「日没後の住宅街の走行」

状況

あなたは日が沈んでもない住宅街の道路を走行しています。前を走行する車はヘッドライトを点灯していません。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

Blank space for writing answers to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank space for writing answers to the second question.

(解説・3面)

全ト協行事予定

- 11月12日 第2回青年部会全国代表者協議会
11月13日 正副会長会議
第2回総務委員会



「京トらくくん」をお披露目した(写真)。同コンテストでは、京都市内にある京都市立芸術大学、京都造形芸術大学の3校の学生から作品を公募。53作品の中から、京都府ト協総務委員会において審査・選考が行われ、最優秀賞「京トらくくん」を選出した。なお、「京トらくくん」

法令クイズ

- 踏切の警報機が鳴り始めても、遮断機が降り始める前であれば踏切に進入することができる。(○・×)
踏切を通過するときは、対向車との衝突を避けるためにできるだけ左寄りを通行する。(○・×)
前の車に続いて踏み切りに入るときは、一時停止をしなくてもよい。(○・×)
信号機のある踏切において信号が青の場合には、一時停止や安全確認をせずに踏切に進入することができる。(○・×)
踏切の前方の交通が混雑しているため、踏切内で停止するおそれがあるときは、踏切に進入してはならない。(○・×)

(解答は7面)

「広報とらつく」からのお願い

交通・運転マナーを守って! プロトラックドライバーは一般ドライバーの見本に
事業用トラックは車体が大いことから、急な車線変更、不用意なクラクション、公共施設の駐車場等での長時間駐車、大型車進入禁止箇所等でのUターン、駐車場や道路へのゴミのポイ捨てなどは、一般乗用車より目立ち、交通弱者や沿道の住民の方にとって、より迷惑に感じられます。プロトラックドライバーは、交通法規を守るだけでなく、マナーを守り、一般ドライバーの見本となりましょう。
また、最近、交通トラブルによる事故等が社会問題化しています。あおり運転や無理な割り込みなど、他車から迷惑行為を受けても冷静に対応しましょう。

全日本トラック協会 平成30年度 血圧計導入促進助成事業

健康管理に頼れる「血圧計」



健太郎

販売型番: HBP-9020-JP
販売名称: 自動血圧計 HBP-9020
医療機器認証番号: 221AGBZX00225000
医療機器分類: 管理医療機器 特定保守管理医療機器

点呼時の「健康チェック」に

- ポイント1 測定記録を「自動プリント」できるから記録を取る手間がはぶけます
ポイント2 「音声ガイド」で、初めての方でも分かりやすい!
ポイント3 オムロンのプロユースだから、腕の太い方にも対応!

対象腕周 17~42cm

製品に関するお問い合わせ
オムロンお客様サービスセンター TEL 0120-84-6606 (通話料無料) 受付時間9:00~17:00(祝日を除く月~金)
※都合により、お休みや受付時間の変更をさせていただく場合があります。

オムロンヘルスケア株式会社 〒617-0002 京都府向日市寺戸町九ノ坪53番地 ホームページ https://www.healthcare.omron.co.jp/

Safety+1 業務用血圧計用測定管理ソフト Safety Plus One

測定した血圧をデータで管理! 個人ごとに血圧測定結果を管理できるアプリです。

お客様の運用に合わせた管理方法を選択できます!

レベル毎に設定変更可能! また、アラートのメッセージも変更することができます

- LV.1 データ保存のみ 個人のデータを保存します
LV.2 全員一律管理 会社毎に設定した値で一律でアラート
LV.3 個人の平均値で設定 個人毎の平均から設定値より上下するとアラート
LV.4 乗務判断モード 全ト協発行血圧計活用マニュアルに基づいた乗務判断をします

- ID入力による測定者識別機能
日々の測定結果を分析し、測定者毎に管理
測定者毎に血圧の変動を見える化
血圧判定機能(乗務判断モード・アラートモード)
測定結果の検索はパスワード保護により管理者のみ閲覧
日々の血圧状態を表示・音声で案内
その他メンテナンス・環境設定
測定データ保護機能(管理者パスワード設定)

有限会社アネストシステム 熊本市東区長瀬南1丁目6-22-2F MAIL: info@anestsystem.jp 高度管理医療機器等販売業 許可番号 第1840号
TEL096-387-6033 アネストシステム 検索 URL: http://anestsystem.jp

「ニュース・ターミナル」(言合) ニュース等

NEWS 2018.10.19-11.1

省 車輪脱落事故が増加 左後輪に注意 呼びかけ

国土交通省は10月19日、平成29年度のホイール・ボルト折損等による大型車の車輪脱落事故は67件(うち人身事故4件)で、前年度に比べ11件増加したと発表した。近年、大型車の車輪脱落事故が

「バス」ドライバーの負担増 長時間労働など 労務改善を促す

厚生労働省は、11月を「過労死等防止啓発月間」と定め、シンポジウム開催やキャンペーン展開などの取り組みを行う。過労死等防止対策推進法に基づき、過労死等を防止することの重要性について国民に自覚を促し、関心と理解を深めることが目的。

新規卒就業者の就職状況 平成27年3月卒業生

厚生労働省は10月23日、新規卒就業者の就職状況(平成27年3月卒業生)を発表した。業者の状況を公表した。

新規卒就業者の就職状況 平成27年3月卒業生

厚生労働省は10月23日、新規卒就業者の就職状況(平成27年3月卒業生)を発表した。業者の状況を公表した。

学卒11.9% 短大等卒18.1% 高校卒18.2%

1・5ポイント減となった。事業所規模別では、表の通りとなり、小規模な事業所ほど3年以内離職率が高くなる傾向がみられた。また、3年以内離職した新規卒就業者の中で、大学卒、短大等卒、高校卒の全てで、就職1年目に退職する割合が多くなっている(大

11月 人材開発促進月間 日本経済を支えた技術力をアピール

厚生労働省では、職業能力の開発・向上の促進と技能の振興を目指す。11月を「人材開発促進月間」として、11月10日を「技術の日」としている。また、同促進月間のうちの1日(10日)を「障害者人材開発促進週間」として、障害のある人を対象とした人材開発施策の

結果についても詳しく 話を聞くことになった

このように、運賃値上げや作業料の請求交渉を行っている事業者が増えつつある。一方、まだ取引先との賃値上げを言ってきたと交渉に躊躇している事業者が多いのも事実だ。そこで、懸念されるのが、4月1日の「約款格差」の拡大大である。昨年11月の改正標準運賃約款の施行後、値上げなどを現実させた事業者は、「荷主との間で他の協力は他にない状況になってきた」といえる。これは運賃・料金値上げ交渉にとって有利な条件だ。また交渉に踏み切れない事業者も、この追い風を活かさなければいけない。来年4月の新年度からの改定でも、今から資料を準備し、交渉を進めないと、ますますドライヤーが確保できなくなる。

周知についても集中的に実施する

なお、厚労省では、「従業員のスキルアップを図りたい」「従業員のキャリア形成を促したい」「会社の将来を担う若者を採用・育成したい」など、人材開発に取組む事業主を応援するための「人材開発支援策」も取りまとめている。詳細は厚労省ホームページを参照のこと。

危険予知訓練(KYT)シートの解説 交通事故防止編

表 新規卒就業者の事業所規模別就職後3年以内離職率

トラック運送事業者のための 経営のヒント

全ト協と日貨協連がまとめたWebKITの9月の運賃指数は、調査開始以来最も高い136.6だった。この数値は、主にスポット運賃の上昇を表している。一方、常用運賃も上昇傾向にある。標準貨物自動車運賃約款の改正に伴う運賃・料金変更も50%を超え、積極的に値上げ交渉を進めている事業者が増えつつある。

運賃・料金値上げの好機を活かせ

結果についても詳しく話を聞くことになった。このように、運賃値上げや作業料の請求交渉を行っている事業者が増えつつある。一方、まだ取引先との賃値上げを言ってきたと交渉に躊躇している事業者が多いのも事実だ。そこで、懸念されるのが、4月1日の「約款格差」の拡大大である。昨年11月の改正標準運賃約款の施行後、値上げなどを現実させた事業者は、「荷主との間で他の協力は他にない状況になってきた」といえる。これは運賃・料金値上げ交渉にとって有利な条件だ。また交渉に踏み切れない事業者も、この追い風を活かさなければいけない。来年4月の新年度からの改定でも、今から資料を準備し、交渉を進めないと、ますますドライヤーが確保できなくなる。

タイヤの話 ホントの話

乗用車のタイヤが1本パンクしたとき、車体に掛けたタイヤが倒れる危険性を考えて、パンクしたタイヤを車体の下に寝かせて挟み込みます。

めも切り込みで固定して、車のステアリングを回して、タイヤが外れず、トラックは乗用車と違い、ホイールの互換性はありません。新車時にアルミホイールが装着された車両ならば、アルミホイール、車両に取り付ける時は、そのホイールが適合するかどうか、確実な判断を行う必要があります。

タイヤ交換なんて簡単、簡単!!

ISUZU ELF

ISUZU NEW ELF

第50回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集

内閣総理大臣賞 受賞記念インタビュー

二度目の挑戦で悲願の日本一

日々の「運転を仕事にできる喜び」がやりがい



4トン部門優勝 ひぐち かずたか 樋口 和孝さん

第50回「全国トラックドライバー...」ここでは、樋口さんをはじめ...

— 普段の業務について 教えてください。

2トントラックや1トンのバン車、県内の銀行へ現金等を警備輸送する地場輸送を担当しています。

— 受賞の感想をお聞かせください。

お客様である銀行に行くためには、細い道を通る必要がありますが、優勝の予感はないです。

— 優勝を予感したのは、大会2日目の最後に行われる車庫入れの課題走行を終えた時です。

— 優勝は間違いないと確信しました。

— この喜びをどなたに伝えたいですか。

— 大会への挑戦を通して得たものはなんですか。

— 大会への挑戦を通して得たものはなんですか。

— 大会への挑戦を通して得たものはなんですか。

— 大会への挑戦を通して得たものはなんですか。

— 大会への挑戦を通して得たものはなんですか。

各部門入賞者一覧

Table with 5 columns: 部門, 順位, 氏名, 都道府県, 所属事業所, 総合得点

各賞受賞者

Table with 2 columns: 賞名, 受賞者

国土交通大臣賞 (事業所表彰)

Table with 2 columns: 部門, 受賞者

国土交通大臣賞 (中小企業最高得点者)

Table with 2 columns: 受賞者, 受賞理由

全日本トラック協会長特別賞

Table with 2 columns: 受賞者, 受賞理由

国交大臣賞・全ト協会長特別賞

中小企業所属の総合得点第1位に贈られる「国土交通大臣賞」は、4ト部門・北海道代表の相馬鉄兵さん(北海道郵便便送(株)札幌営業所)が、シニア(50歳以上)のうち、全部門がそれぞれ受賞した。



相馬 鉄兵 (そうま・てっぺい) さん



荒木 幸広 (あらき・さちひろ) さん

各部門優勝者の声



11ト部門優勝 神山川 11ト部門優勝者

11トのウイング車に乗務し、東海・関東エリアで主に自動車部品を輸送しています。

優勝の夢叶え 昨年の雪辱果たす

持ちでこの大会に賭けてきました。1日目に学科・実技ともにミスをしてしまったのですが、そこで今回最後の挑戦だから悔いのないよう自分の力を出し切ろうと吹っ切れたことが、優勝という夢の実現に繋がりました。



11ト部門優勝 高石 毅さん

普段はトレーラを運転しており、20t・40tコンテナの県内輸送を担当して15年になります。

仲間との切磋琢磨で「初挑戦・初優勝」

試験対策には苦労しましたが、ちよつとした空き時間を見つけては勉強を重ねました。実技面では大会に向けて一緒に取り組んできた仲間から、運転技術を覚えて学んだり、アドバイスを受けたらいいなという結果に繋がったと思います。



女性部門優勝 田淵 由子さん

普段は4ト車に乗務し、ショッキングセンターへの配送を行っています。

ドライバー歴4年でトラガール日本一に

失敗ばかりが気になり、まさか優勝できるとは思っていりませんでした。表彰式の壇上にながらぶとトラガールドライバーに憧れていて、2人の息子の育児が落ち着いた4年前に一念発起してこの仕事に就きました。

Advertisement for Wing Ace Trailer featuring images of the trailer and text describing its features like CO2 reduction and interior width.

Advertisement for ATIS on Cloud traffic information service, showing a map and text about solving traffic management problems.



「全国トラックドライバー・コンテスト」の50年

第1回(昭和44年)〜10回(53年)大会
ドラゴンが産声をあげ、現在の原形にまで成長

昭和44年の10月12日午前9時。第1回大会は、東京・府中市の警視庁府中運転免許試験場で、交通安全は世界の願いをスローガンにスタートした。総理府、運輸省、警察庁、防衛庁などの関係者や、テレビ局や新聞社の取材陣も詰めかけ、選手に随行した応援団やギヤラーも多い中、120人の選手が競技にチヤレシシした。

第11回(昭和54年)〜20回(63年)大会
地区大会参加者が2000人を超える盛り上がり

昭和44年の10月12日午前9時。第1回大会は、東京・府中市の警視庁府中運転免許試験場で、交通安全は世界の願いをスローガンにスタートした。総理府、運輸省、警察庁、防衛庁などの関係者や、テレビ局や新聞社の取材陣も詰めかけ、選手に随行した応援団やギヤラーも多い中、120人の選手が競技にチヤレシシした。

第21回大会では、大会史上初の1000点満点が獲得された。この回と第23回大会は、この回と第23回大会を獲得しての日本一が誕生。この大会からは、女性部門を新設し、進出者が増え、女性ドライバーに活躍の場を提供したことも、この大会から始まった。

第22回(平成元年)〜30回(10年)大会
初の1000点満点の日本一が誕生

第31回(平成11年)〜40回(20年)大会
エコドライブも審査、より実践・日常業務へ近い競技

第41回(平成21年)〜50回(30年)大会
初の中小企業所属の「プロドライバー」日本一が誕生

会場で「8、4、2」との3部門。第4回大会からは「11、4、2」となり、第22回大会までこの3部門制が続く。また第9回大会では選手を130人に拡大する。初めに参加があった。

第21回大会では、大会史上初の1000点満点が獲得された。この回と第23回大会を獲得しての日本一が誕生。この大会からは、女性部門を新設し、進出者が増え、女性ドライバーに活躍の場を提供したことも、この大会から始まった。

第31回大会を機に、走行中にエネに配慮したエコドライブが行われていたことが可能になった。第36回大会からは、中小企業およびシニアの出場者が、最も成績の良かった選手を表彰する。第40回大会からは、2部門がなくなり、現在と同じ4、11、トレラ、女性の4部門制となった。

第41回大会では、内閣府大臣賞獲得者が初の中小企業者所属の選手となった。これはこの大会が、幅広く全国のドライバーに支持されてきた証であり、全国で働く仲間へ勇氣と希望を与え、今後の大会発展に多くの示唆を与えた意義のある大会といえる。くしくも、この大会から中小企業の出場選手の中で全部門を通じて総合点第1位の選手に「国土交通大臣賞」が贈られることになり、ダブル受賞となった。

第43回大会では、この年の3月に発生した東日本大震災の影響で宮城県、福島県の両県からの出場が見送られるという悲しい出来事もあった。第44回大会から、整備点検は、日常点検基準に基づき、タイヤ周りの日常点検に特化。日常点検からの簡易コース走行、隘路走行、前進スラロ

Table with columns: 開催日, 開催場所, 優勝者, 所属会社, 所在地, 得点, 部門. Lists winners and scores for each year from 1969 to 2018.

この50年間に大会に出場したトラックドライバーは、全国大会で延べ6984人に及び、地区大会も含めるとおよそ十数万人に及ぶ。プロドライバーの頂点を目標に、コンテストに挑む優秀な選手たちの交通安全に取り組み、真摯な姿勢は、職場はもとより地域社会でも模範的なリーダーとして評価されている。



Advertisement for Quon trucks. Features a driver, a steering wheel, and text describing the 'ESCOT-VI' transmission and 'one-step-ahead driving performance'.

ほんのヒトコマ

【第30回】 前川川んすけ



読書の秋…読む本を「指差し」で決めてみる発見…!

法令クイズ

～踏切編～ 【解答】 2面に問題

- 1. X (道交法第33条第2項) 踏切を通過しようとする場合において、踏切の遮断機が閉じようとし、若しくは閉じている間は踏切の警報機が警報している間は踏切に入ってはならない。
2. X (教則第6章第1節踏切1-5) 踏切内では、歩行者や対向車に注意しながら、落輪しないようにやや中央寄りを通る。
3. X (教則第6章第1節踏切1-4) 前の車に続いて通過するときでも、一時停止をし、安全を確かめなければならない。

10月9日はトラックの日



パレードや宣言通し交通安全誓う



秋田県

秋田県トラック協会(赤上信弥会長)は9月22日、ポートタワー・セリオンで「トラックフェスタ 2018」を開催。秋田駅前から会場までトラック5台が走行するパレードや、交通安全宣言と地域の人々に広く安全を呼びかけたほか、絵画コンクール応募作品の展示や入賞者表彰式等も行われた。

全国各地で多彩なイベント開催

～トラックは生活(くらし)と経済のライフライン～

各都道府県トラック協会では、「トラックは生活(くらし)と経済のライフライン」を全国統一標語として、多彩なイベントを開催しています。今号では、全国各地で行われた主なイベントについて紹介します。

綱引き体験などでトラックを身近に



北海道(函館地区)

9月30日、北海道の函館地区トラック協会(藤山幸伸会長)で「トラック☆フェスティバル IN 函館」を開催。秋田駅前から会場までトラック5台が走行するパレードや、小学生以下対象のトラック綱引きを行うなど、子どもたちがトラックを身近に感じることのできるイベントとなった。

家族で楽しめる多彩なイベント展開



青森県

青森県トラック協会(木村英敬会長)は10月8日、青森県観光物産館アスパム駐車場および青い海公園で「トラック感謝デー 2018」を開催。Gマークラッピングが施されたラジコントレーラの操縦体験やスタンプラリーなどのイベントのほか、ラジオの公開生放送も行われ、家族連れで賑わった。

代々木公園に約2万人が来場



東京都

東京都トラック協会(浅井隆会長)は9月22・23日、代々木公園で「トラックフェスタ TOKYO 2018」を開催。イベント広場ではペダルカーによるトラックのお仕事体験、野外ステージではプロレスラーの蝶野正洋氏によるAED救命講習などが行われ、2日間で延べ約2万人が訪れた。

小学生が「トラックのしごと」体験



富山県

富山県トラック協会(綿貫勝介会長)は7月28日、小学生対象のイベント「ジョブキッズとやま 2018」に参加し、高岡地区陸運事業協同組合構内にて運行管理者・ドライバーの職業体験等を実施。10月9日には北陸道下り有機海SAで交通安全街頭キャンペーンを行い、高速道路の安全走行を呼びかけた。

「トラックのお仕事」ゲームを通じてPR



福井県

福井県トラック協会(清水則明会長)は10月21日、エンゼルランドふくいにて「トラックフェスタ 2018」を開催。最大積載量や過積載について楽しく学べる「指示書通りの重さの荷物を感覚で測るゲーム」など、トラック配送・荷物積み込みのお仕事体験には子どもたちの長蛇の列ができた。

車両展示など家族連れに好評



和歌山県

和歌山県トラック協会(阪本享三会長)は10月7日、和歌山ビッグホールで「トラックの日 交通安全フェスティバル」を開催。トラックドライバーの仕事体験コーナーや交通安全教室、Gマークラッピングトラック等の車両展示などが行われ、来場したファミリー層に好評を博した。

お仕事体験・乗車体験コーナーが盛況



広島県

広島県トラック協会(小丸成洋会長)は10月14日、広島運輸支局構内で「第26回ひろしまトラックまつり」を開催し、約2万4千人が来場。トラックの点検から配達までを実際に体験できるコーナーや、トレーラヘッドの助手席への乗車体験などが来場した子どもたちの人気を集めた。

「トラックとのふれあい」テーマに開催



愛媛県

愛媛県トラック協会(一宮貢三会長)は10月14日、愛媛県トラック総合サービスセンターにて「トラックの日 ふれあいフェスタ2018」を開催。3人組で2トントラックをロープで引き、タイムを競い合う「トラック引きレース3 on 3」では、手に汗流る熱い戦いが拍手と歓声が湧き起こった。

博多・門司の2か所でイベントを実施



福岡県

福岡県トラック協会(眞鍋博俊会長)は9月17日、JR博多駅前で「トラックブライド オータムフェア 2018」を開催し、約4千人が来場。10月14日には「トラックの日」記念ウォーキング大会を門司港レトロで開催し、約520人が参加。県内2か所でトラックの重要性を県民に広くPRした。

食の新旧街道を行く

一俯瞰食文化の視点から

フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子

匹丸ごと干す丸干しやすしねたにちようどいいの味。味わうなら、熊野街道こと国道42号近くの新宮市の郷土料理「東茶屋」がいい。なれずしは、初めは特有の風味が気になるが、慣れるとかえってそれが癖になる。また、消化がよくてビタミン豊富。

「旬の味に癒される」三十年物の秋刀魚なれずし。冷暗所に移すと乳酸発酵が始まり、約一か月目から食べ頃になる。一か月物は漬け床のご飯が甘酒状になって、鼻を近づけたら、しよばくで酸味のある香りがする。口に運ぶと、出来のぬか漬けのような芳香とすっきりした酸味。塩気がいい塩梅で、

富なので、地元では疲労回復の特効薬として珍重されている。製造は、晩秋、脂の抜けた秋刀魚が熊野灘に揚がる頃から。まずは本年間塩漬け。一年後に本漬をを外し、もち米入りのご飯を抱かせて木桶に積み重ねて、重石をのせている。三十年物は、小鉢入りの甘酒といった感じで登

Pa-man 2018年 新商品 ハイマウント ストップ&車高灯. Product details for PHS24 model, including specifications and pricing.

LEDワークランプ. Product details for DC24V 20-pin type, 4LED, waterproof model, including specifications and pricing.

IT導入補助金 システム導入のチャンスです! 50万円 上限額. Advertisement for IT introduction subsidies, featuring System Gear Ver.7 and contact information.

