

FIGARO
測る・見るに
特化した高性能
アルコール検知器
デジタルアルコールチェッカー FALC-21
FUGOsmart New

詳しくは
検索 フォゴスマート
フィガロ株式会社 営業販売部
TEL. 072-728-2560 (9時~17時)

News Headline
主な紙面内容

- 2・3 ・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース(国交省等)
- 4 ・テールゲートリフターを安全に
使用するために
- 5 ・特別寄稿「最近の軽油価格情
勢と今後の見通し」
(一財)日本エネルギー経済研究所
石油情報センター
調査役 橋爪 吉博氏
- 6 ・交通事故防止!!
わが社の取り組み
トヨー・ロジテック(株)
(愛媛県)
- 7 ・トラックステーション
(TS) 年末年始休業案内
- 8 ・物流彼方此方
相川運送(有)(東京都)

今号に掲載した記事の関連資料と
関連HPへは全ト協HPパナーから
アクセスできます。

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

11/15~12/14 6728
12/15~H31.1/14 1833

トラック議連、「貨物自動車運送事業法改正案」を承認

自民党トラック議連総会で税制改正・予算を要望 最重点4項目を決議

自由民主党トラック輸送振興議員連盟(以下、トラック輸送業界からの最
連盟)細田博之(会長)総会が11月20日、重点要望事項について説明した。
20日に行われ、全日本トラック協会、205人の国会議員が参集(本人
(坂本克己会長)が出席した。同、出席69人、代理出席36人、出席
総会では、ドライバー不足や労働条件改善(者)3面)し、要望や同法改正案
件改善に向けて、全ト協が取り組む...に關して活発な意見交換が行われた。
できた貨物自動車運送事業法の一部、議連総会の最後には、トラック運
改正案が審議・承認され、法律改正、送業界からの最重点要望事項の実現
を目指すこととなった。



冒頭あいさつする坂本克己全ト協会長

同総会には、全ト協が、良幹副会長、田中副
ら坂本克己会長、小幡副会長、浅井隆副会長、佐
伸副会長、眞鍋博副会長、藤雄平理事、吉野山理
長、小林幹愛副会長、奈事、榎野龍一理事長ら

全ト協幹部が多数出席
博之自民党トラック議連
会長は、「働き方改革」
はトラック運送事業者にと
っては痛し痒し、時間
外労働や雇用条件、安全
面等の課題や、全国的に
深刻化している人手不足
もトラック運送業の非常
に大きな制約要因になっ
ている。そういった中で
貨物自動車運送事業法を
適切に改正すべく、改正
案がようやく出来上がった。
この場で皆様にお諮
りをして、一気に国会で
成立するよう頑張ってい
たい」とあいさつした。

激甚災害時にはライフラ
インとなるトラックによ
り、道路の問題は重要
で、高速道路が使いやす
い仕組みを整備をお願い
したい。また、ドライバ
ーの労働環境改善のため
に事業法の改正を行い、
新しいルールの中で、公
正な競争をしっかりとす
る形をつくりあげ、社会
のために事業者が生か
されていくようにしてい
たい。そのためには
、荷主の理解も不可欠
な。今日は国土交通省、厚
労働省、経済産業省、農



貨物自動車運送事業法一部改正案が審議・承認された自民党トラック輸送振興議員連盟総会(11月20日、ビジョンセンター永田町)

表1 貨物自動車運送事業法の改正(概要)

改正の目的
経済活動・国民生活を支えるトラック運送業の健全な発達を図るため規制の適正化を図るほか、その業務につ
いて、平成36年度から時間外労働の限度時間が設定される(=働き方改革法施行)ことを踏まえ、その担
手である運転者の不足により重要な社会インフラである物流が滞ってしまうことのないよう、緊急に運転者の労
働条件を改善する必要があること等に関し、所要の措置を講じる。

1. 規制の適正化
 - ① 欠格期間の延長等
法令に違反した者等の参入の厳格化
・欠格期間の延長(2年→5年)
・処分されたため自主廃業を行った者の参入制限
・密接関係者(親会社等)が許可の取消処分を
受けた者の参入制限 等
 - ② 許可の際の基準の明確化
以下について、適切な計画・能力を有する旨を
要件として明確化
・安全性確保(車両の点検・整備の確実な実施等)
・事業の継続遂行のための計画(十分な広さの車庫等)
・事業の継続遂行のための経済的基礎(資金) 等
 - ③ 約款の認可基準の明確化
荷待時間、追加的な附帯業務等の見直しを図り、対価を伴わない義務の発生を防ぐために基準を明確化
→ 原則として運賃と料金を分別して收受 = 「運賃」運送の対価、「料金」運送以外のサービス等
2. 事業者が遵守すべき事項の明確化(許可後、継続的なルール遵守)
 - ① 輸送の安全に係る義務の明確化
・事業用自動車の定期的な点検・整備の実施 等
 - ② 事業の適確な遂行のための遵守義務の新設
・車庫の整備・管理
・健康保険法等により納付義務を負う保険料等の納付
3. 荷主対策の高度化 ※「荷主」には元請事業者も含まれる。
トラック事業者の努力だけでは働き方改革・法令遵守を進めることは困難(例:過労運転、過積載等)
→ 荷主の理解・協力のもと働き方改革・法令遵守を進めることができるよう、以下の改正を実施
 - ① 荷主への配慮義務の新設
・トラック事業者が法令遵守できるよう、
荷主への配慮義務を設ける
 - ② 荷主への報告義務(既存)の強化
・制度の対象に、貨物軽自動車運送事業者を追加
・荷主報告を行った場合には、当該荷主の公表を行う旨を明記
 - ③ 国土交通大臣による荷主への働きかけ等の規定の新設【平成35年度末までの期限措置】
(1) トラック事業者の違反原因となるおそれのある行為を荷主がしている疑いがある場合
→ ① 国土交通大臣が関係行政機関の長と、当該荷主の情報を共有
② 国土交通大臣が、関係行政機関と協力して、荷主の理解を促すための働きかけ
(2) 荷主への疑いに関する理由がある場合→ 国土交通大臣が、関係行政機関と協力して、要請
(3) 要請をしても改善されない場合 → 国土交通大臣が、関係行政機関と協力して、警告し公表
→ 荷主の行為が独占禁止法違反の疑いがある場合 → 公正取引委員会への通知
4. 標準的な運賃の告示制度の導入【平成35年度末までの期限措置】
【背景】荷主への交渉力が弱い → 標準的な運賃の告示制度の導入
→ 必要なコストに見合った対価を確実に受取ら
(労働条件の改善・事業の健全な運営の確保のため)
→ 結果として法令遵守しながら持続的な
運賃の引き上げが期待できる
→ 標準的な運賃を定め、告示できる
運賃が効果的

自動車運送政策懇談会
で要望内容を説明する小幡副
会長(11月16日、自民党本部)

全ト協
自動車関係諸税軽減に向けて前進へ
自動車関係諸税軽減に向けて前進へ
自動車関係諸税軽減に向けて前進へ

全ト協の坂本会長、小幡副会長、田中副
会長は同総会終了後、国交省の池田豊人道路局長の元を
訪れ、「平成31年度税制改正・予算に関する要望書」を
手渡した。写真左から小幡副会長、池田道路局長、坂本
会長、田中副会長(11月20日、国交省)

国交省池田道路局長に要望書を提出
11月20日、全ト協の坂本会長、小幡副会長、田中副
会長は同総会終了後、国交省の池田豊人道路局長の元を
訪れ、「平成31年度税制改正・予算に関する要望書」を
手渡した。写真左から小幡副会長、池田道路局長、坂本
会長、田中副会長(11月20日、国交省)

表2 自由民主党トラック輸送振興議員連盟決議

- 生産性の向上、労働環境の改善、安全・環境
対策に大きな効果をもたらす高速道路の利用促進
を図るため、大口・多頻度割引最大50%の継続・
恒久化
- 道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現
- 自動車関係諸税の負担軽減・簡素化
- 働き方改革の実現に向けた総合的な対策の推進

林水産省、公正取引委員
会の方々にもお越しいた
だいた。ドライバーの労
働条件が改善されること
で、トラック運送業界が
さらに日本経済の発展に
貢献し、活力に満ち溢れ
た地域社会をつくってい
くことを約束する」と
力強く宣言した。

「今回の法改正は、国交
省のみならず、荷主を所
管する経産省・農水省、
働き方改革を所管する厚
労省に加え、公取委も携
わること」が最大のポイン
トと述べ、改正の目的
や概要等について解説。
出席議員からの質問に対
し、全ト協、国交省が回
答した。

続いて、小幡全ト協副
会長が最重点要望事項に
ついて説明。国交省自動
車局と道路局が各項目への
対応状況について報告し
た後、出席議員との意見
交換を行った。

総会の最後には、「大口
・多頻度割引最大50%の
継続・恒久化」など、最
重点4項目の決議表を
採択した。

議事では、まず同議連
の盛山正仁幹事長代行
が、同議連と全ト協で議
論を重ねてきた貨物自動
車運送事業法の改正案
(表1)について説明した。
「今回の法改正は、国交
省のみならず、荷主を所
管する経産省・農水省、
働き方改革を所管する厚
労省に加え、公取委も携
わること」が最大のポイン
トと述べ、改正の目的
や概要等について解説。
出席議員からの質問に対
し、全ト協、国交省が回
答した。

輸送統計

輸送量	前年同月比
特別混合せ(千トン)	5,150 94.4%
一般	98.5%
宅配便(千個)	319,226 95.9%

平成30年9月分
▶国土交通省調べ

交通事故統計

事業用貨物自動車の死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)
大型	計	10月31日現在
113 (-10)	197 (-18)	2,796 (-145)
84 (-8)	113 (-10)	3,110 (-200)

平成30年10月末
事業用トラック第1当事者死亡事故件数
軽貨物は除く()内は前年同月比増減数
▶警察庁調べ

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【デジタル時代にアナログも新鮮】/
タイヤケアホントの話【ダブルタイヤに石が挟まった時の処置】...3面 / 食の新旧
街道を行く【旬の味に癒される⑨】ぼっかぼか、みかん鍋...7面

国土交通省の指導・監督指針への
対応をご支援します

e-learning 【指導・監督指針対応パッケージ】

- 24h 時間と場所を選ばない
- 準備や記録の時間削減
- 法改正にも対応した標準プラン

http://www.tokiorisk.co.jp/service/auto_loss/elearningpkg/
詳しくはWebをご覧ください

東京海上日動リスクコンサルティング株式会社

新機能追加!!

業務用アルコール測定システム
ALC-PROII

勤怠管理
測定モレ防止
他、多様な機能を追加!

東海電子 Youtube 検索
製品動画をご覧ください!

東海電子株式会社
立川事業所 Tel.042-526-0905

御社の基幹システムへのご構想、
実現に向け、
お聞かせください。

運輸業
経営管理
システム

33rd Anniversary
おかげさまで33周年

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社
http://www.towasan-soft.co.jp
TEL:03-3818-1541

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

NEWS 2018.11.15-12.1

京都市内で駐車規制見直し実現 一部道路で貨物集配中車両対象に

各地への波及を期待

京都府警察本部は、京都市中心部の御池通(堀川通・河原町通)について、貨物集配中のトラックに係る駐車規制を見直しと発表した。12月17日(月)より、一部の箇所へ貨物集配中の自動車の駐車が可能となる。

これは、政府による「自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議」における「直ちに取組む施策」(平成29年8月公表)の中で、生産性向上(ムダの解消)の項目のひとつとして「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し」が示されたことを受けたもの。

今年2月には、警察庁から各都道府県警察宛に「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し」の推進について」が発出され、これを受け、京都府トラック協会(荒木律也会長)は、会員事業者に対して実施した実態調査やアンケートを基に京都府警に要望、見直し箇所

認定事業者を12月13日HPで公表

平成30年度 Gマーク事業所

11月19日、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である全日本トラック協会は、「2018年度安全性能」(平成30年度)安全性能

良事業所(Gマーク事業所)の公表等の予定について発表

12月13日(木)10時に、全ト協ホームページ(HP)で認定事業者の事業所名・住所・電話番号を公表。評価結果通知書は、同日から簡易書留にて発送を開始し、認定事業者には認定証を授与する。

「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金」追加募集

12月3日~28日 全日本トラック協会は、11月22日平成30年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金の追加募集の受付を開始した。

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等)

「ロジパルクスプレス」が「平成30年度エコドライブ活動コンクール」(主催・公財)交通エコロジイ・モビリティ財団、後援・エコドライブ普及推進協議会)審査結果が発表され、11月28日に東京都千代田区の内幸町ホールで開催された「平成30年度エコドライブシンポジウム」の中で表彰式が行われた。



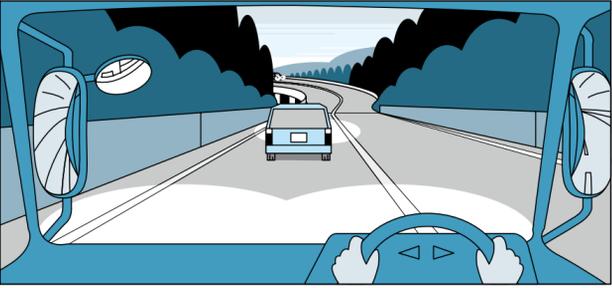
平成30年度エコドライブシンポジウム「表彰式」の様子。左からエコドライブ推進協議会代表、国土交通大臣賞受賞者、エコドライブ活動コンクール実行委員会代表、国土交通大臣賞受賞者、エコドライブ活動コンクール実行委員会代表、国土交通大臣賞受賞者。

危険予知訓練(KYT)シート:交通事故防止編 あなたならどうしますか?

【第106回】「下り坂のカーブを走行」

状況

あなたは12月初旬の空が白み始めた早朝、山間部の下り坂を走行しています。前方はカーブしており橋が見えます。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

Blank box for writing answers to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank box for writing answers to the second question.

(解説・3面)

全ト協行事予定

- 12月1日~12月31日
12月5日 第7回引越事業者優良認定制度運営委員会
12月6日 正副会長会議
12月12日 第178回理事会
12月13日 第36回貨物自動車運送事業安全性評価委員会
12月17日 第46回引越部会
12月17日 第47回物流政策懇話会

ス(東京都)が受賞した

また、事業部門の優秀賞受賞者は次の通り(都道府県順)。
三愛ロジスティクス(栃木県)
東北物流課(宮城県)
日本トラック(栃木県)
所(栃木県)、(古川川商)
事運輸本社営業所(東京都)
都)、日本トラック(栃木)
沢営業所(神奈川県)

年末年始・夏期等繁忙期のトラック輸送対策

一部改正案は12月20日 まで意見募集
国土交通省は11月21日

降積雪期における防災態勢を強化

スノーシーズン間近



今年1月から2月にかけて、北陸地方や関東甲信地方、東北太平洋側で大雪に見舞われ、交通障害が発生するなど、近年降積雪期における災害が発生している。これを受けて政府では、降積雪期における防災態勢を強化する。

「タイヤチェーン未装着車通行止め」標識を新設

国土交通省では、昨シーズン(12月)の大雪を受けて開催してきた冬期道路交通確保対策検討委員会の「大雪時の道路交通の確保のためにいわれるチェーン規制を実施すべき」旨が示されたことから、「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」(昭和35年総理府令・建設省令第3号)を改正し、「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」の規制標識を新設す

車両運転時のチェーン装着・携帯を強く呼びかけ

内閣府は11月27日、降積雪期を迎えるにあたり、中央防災会議会長(安倍晋三内閣総理大臣)から全日本トラック協会など指定公益機関に対して、「降積雪期における防災態勢の強化等について」を通知した。大雪、暴風雪等が予想

法令クイズ マルバツ クイズ
横断歩道のない交差点やその近くを歩行者が横断しているときは、クラクションを軽く鳴らし注意を喚起しながら進行する。(○・×)
横断歩道や自転車横断帯とその手前から30メートル以内の場所では、追越しは禁止されているが、追抜きは禁止されていない。(○・×)
沿道に車庫を持つ車などで特に通行を認められた車は歩行者用道路を通行できるが、この場合は、特に歩行者に注意して徐行する。(○・×)
追越しなどのため自転車の側方を通るときは、自転車との間に安全な間隔を空けるか、徐行する。(○・×)
歩道や路側帯を横切る場合には、その直前で一時停止しなければならぬが、自転車道を横切る場合には一時停止をしなくてもよい。(○・×)



される場合には、できる限り車両の運転は避けるように呼びかけている。また、やむを得ず車両を運転する場合には、「事前の気象情報・道路情報等を確認すること」や、「車両の点検整備を確実にし、スタッドレスタイヤを装着」するよう呼びかけている。なお、大雪時には、スタッドレスタイヤを装着していても、立ち往生する恐れがあることから、「チェーンを装着または携帯」することを求めている。併せて、「防寒着・長靴、手袋、カイロ・スコップ、牽引ロープ、飲料水、非常食等を準備し、道路状況に応じた無理のない運転に努めること」なども呼びかけている。

なお、今号の「広報とらつく」には、中日本高速道路(株)が制作した、チェーン携行と冬の高速道路の安全運転を呼びかけるチラシ「大型車は必ずチェーン携行を」(写真)を折り込んでいます。

QUON 人を想い、先を駆ける。
より使いやすく、よりスムーズに。
ドライバーに快適な運転環境を求めて。
進化した電子制御式オートマチックトランスミッション「ESCOT-VI」、素早く滑らかに応答するディスクブレーキ、そして使い心地を追求したインテリア。その洗練された運転感覚が、疲労の少ない快適な運転環境を実現。これが、Quonの「一歩先を行く運転性能」です。
比類のない操作性「ESCOT-VI」
正確で迅速なギアチェンジを実現し、燃費のばらつきを抑える「ESCOT-VI」。微速でのスムーズな後退や泥濘地での脱出性にも優れ、素早く滑らかな変速が、ドライバーへ負担の少ない操作性を提供します。

共同物流さらに促進

労働力不足の顕在化で

国土交通省は11月22日、共同モーダルシフト等の優れた取り組みが促進のために、共同物流等の促進に向けて、課題や今後の施策について検討する「共同物流等の促進に向けた研究」を設置し、初会合を開いた。

過去最高の77% 大卒の内定率

厚生労働省と文部科学省は11月16日、平成30年度「大学等卒業予定者の就職内定状況」(10月1日現在)を公表した。

危険予知訓練(KYT)シートの解説
交通安全防止編
あなたは12月初旬の空が白み始めた早朝、山間の下り坂を走行しています。前方はカーブしており視界が狭まります。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

第91回「ダブルタイヤに石が挟まった時の処置」



タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

今から1か月ほど前、新車交換ならタイヤが破損するといった話はありませんが、昨年まで使用していたスタッドレスタイヤに異常があったか、石を破損時に破損事故が起きるのか、という話を聞きました。

石がタイヤの破損を抑えている場合もあり、外側のホイールを固定しているネットを緩めた瞬間に傷が広がって破裂することもあります。



この傷の判定で甘い判断を下して空気を入れ始めた結果、タイヤが破損して死亡事故に繋がった時は、必ずプロの判断に従うようにしてください。

国土交通省では、自主点検等を通じた安全性の向上を図るとともに、輸送安全等に対する意識の

経営のヒント
トラック運送事業者のための
どこを訪ねても、必ずといっていいほどドライバー不足の話が出る。なかには「通年で募集しても、ほとんど応募者が来ない」と嘆く事業者もいる。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫
デジタル時代にアナログも新鮮
そして、今回の広告の反応は「広告の表示回数によるものか、自社の魅力の有無か、時代の流れなのか、その他」を検討する。

高揚を図るため、12月10日(月)から平成31年1月10日(木)まで、30年度「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を実施する。

国土交通省は11月20日「ASEANスマートロードチェン構想」の実現を目指す官民検討会を開き、重点5か国を決めた。

国土交通省は11月21日、ETC2.0データを活用した新たな民間サービスとして19サービスを選定した。

国土交通省は11月20日、民間企業11団体から21の応募があり、適用性などの観点から選定した。

自民党トラック議連総会出席者一覧

Table listing members of the Liberal Democratic Party Truck Association, including names, constituencies, and roles.

労災防止 特集 テールゲートリフターを安全に使用するために

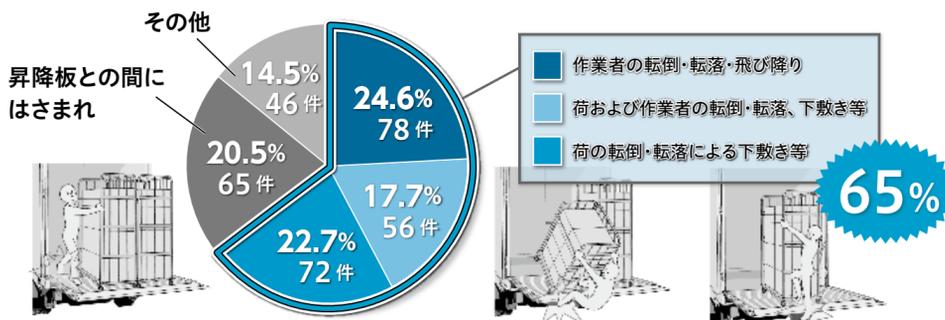
2 STEP ステップ で学ぶ 作業者 必読!!

6 基本 & 11 場面別ルール

(独) 労働者健康安全機構 労働安全衛生総合研究所と厚生労働省は、テールゲートリフター (TGL) 取扱い時の労働災害を防止するために、リーフレット『テールゲートリフターを安全に使用するために 2ステップで学ぶ 6基本&11場面別ルール』を作成した。

近年、「TGLの昇降板 (プラットフォーム) からの作業者の転落」、「荷の転落による下敷き」、「昇降板と荷台の間への手足のはさまれ」などといった労働災害が増えている。厚生労働省と同研究所では、TGL取扱い時の労働災害防止を図るため、同リーフレットをTGL取扱いの基本マニュアルとして活用するよう呼びかけている。

ここでは、同リーフレットの内容から、TGLの安全な取扱い方について紹介する。なお、同リーフレットは同研究所ホームページからダウンロードできる。



(平成22年・23年の休業4日以上の労働災害データから無作為に約1/4を抽出したものを対象としています)

テールゲートリフター起因災害のタイプ

TGL使用時における労働災害のタイプを同研究所が分析したところ、「作業者あるいは荷が倒れたり、転落する」災害が全体の65%を占めていることが分かった。とりわけ、ロールボックスパレット (カゴ車) はTGLでよく取扱われているが、重たく倒れやすいこともあり、下敷き等の重篤な災害に十分な注意が必要である。

また、全体の約20%を占める「昇降板と荷台との間に足などがはさまれる」災害にも注意が必要である。

主なテールゲートリフターの種類

〈昇降タイプ〉

垂直式

垂直に移動(昇降)するので不安定な積荷に適しています

チルト式

円弧を描くように移動(昇降)し、接地時に昇降板が傾く特性があります

〈昇降板の格納タイプ〉

後部格納式

ロックを忘れずに使用しましょう

テールゲート(後部扉)に格納するタイプです。TGLを展開しないと扉の開閉ができません。

床下格納式

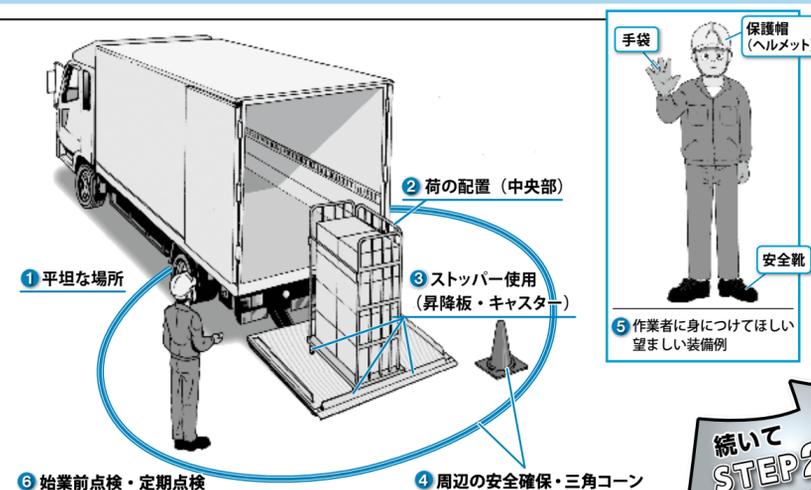
手で折りたたむ際ははさまれに注意しましょう

荷台の床下に格納するタイプです。TGLに関係なく、扉を開閉できます。

STEP 1 テールゲートリフターを安全に取扱うための約束です。作業の安全のため!! 守るべき基本ルール6

あなたはルールを守っていますか? チェックしてみましょう

- 1 平坦な場所で使用する
- 2 積載重量を遵守し、昇降板の中央部に荷を配置する
- 3 昇降板・キャスターそれぞれのストッパーを使用する
- 4 周辺の安全を確保し、三角コーン等を配置する
- 5 作業にふさわしい装備をする
- 6 始業前点検・定期点検を実施する (点検事項は各社取扱説明書を参照)



続いて STEP2へ

STEP 2 テールゲートリフターの状況に応じた約束です。ロールボックスパレット(カゴ車)取扱いを例にした使用場面別ルール11

あなたはルールを守っていますか? チェックしてみましょう

荷台の高さにある時	① 地面を背にして後退りしない <input type="checkbox"/>
<p>地面を背にして後退り</p>	② 昇降板上で作業できるスペースを確保する <input type="checkbox"/>
	③ 昇降板は揺れやすいので慎重に移動する <input type="checkbox"/>
<p>地面に接地している時</p>	④ 昇降板等の傾きによる荷の動き出しに注意する (荷が動き出したら無理に支えない!) <input type="checkbox"/>
	⑤ 昇降板のストッパーを踏みながら運搬しない <input type="checkbox"/>
<p>ストッパーを踏みながら運搬</p>	⑥ 昇降板の先端部と地面の段差に注意する <input type="checkbox"/>
	⑦ 作業者は原則として昇降板に乗ったまま移動(昇降)しない <input type="checkbox"/>
<p>昇降・展開・格納している時 (動作中)</p>	⑧ 移動する時は昇降板を地面と荷台の中間で止めて、ステップとして昇り降りする <input type="checkbox"/>
	⑨ 昇降板から荷がはみ出さないようにする <input type="checkbox"/>
<p>乗ったまま移動(昇降)</p>	⑩ 昇降板から少し離れた横に立ち昇降板の周辺から目を離さない <input type="checkbox"/>
	⑪ 動作中の昇降板には触らない、近寄らない <input type="checkbox"/>

★詳細については各社取扱説明書を参照して下さい。

特別寄稿

「最近の軽油価格情勢と今後の見通し」

一般財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター 調査役 橋爪吉博氏



11月に入って落ち着いたが、昨年来上昇を続ける原油と軽油価格の今後を動向から目撃せずにはいられない。石油情報センターの橋爪吉博調査役に最近の軽油価格情勢と今後の見通しについて、特別寄稿をいただいた。

はじめに

10月22日、軽油小売価格は138.4円/リットル(税別)と、原油価格(原油調達コスト)に対する石油製成品(石油)に対する石油製成品(石油)の反転が、迅速かつ確実に実現した。その後の軽油価格は、4年ぶりの高値を記録した。その後、軽油価格は軟化しているが、引き続き高値圏にある。その最大の要因は、昨年来の原油価格の上昇である。2017年国内では、2017年元売会社は、「製品卸価格の改定に当たっては、原油価格の変動を基本とすることをしたい。」

原油価格の変動要因

一般に、原油価格の変動を分析する際、①需給、②地政学要因、③金融要因の3つに分けて検討されることが多い。しかし同時に、原油は、中東に埋蔵量が集中している。一方、産業活動と国民生活に必要不可欠で安定供給が要請される戦略物資であることから、原油価格は国際関係・地政学的な要因にも大きく影響を受ける。

最近の原油価格動向

(1) 協調減産による需給均衡の回復 2010年頃からの米国のシェールオイルの増産と14年秋からの石油輸出機構(OPEC)諸国による対抗増産で、国際石油市場は供給過剰状態が続き、14年夏まで100ドル前後で推移していた原油価格は15年初めに50ドル付近まで暴落、低迷を続けた。しかし、国家収入の減少に悩むOPEC産油国は、原油価格を立て直すため、17年初めから、ロシア等の非OPEC主要産油10か国に呼びかけ、協調して減産を実施した。その結果、原油価格は同年夏から持ち直し、WTI先物価格は15年初めに100ドル前後で推移していた。

図1 原油価格の推移 (2014年~2018年11月)



特に、ある国家・地域の地理的条件に起因する政治的・経済的・軍事的影響を意味する「地政学的」リスクの高まりが、価格上昇要因に大きく影響している。原油価格の低下に拍車をかけたのが、11月5日の原油輸出制限の解除による原油価格の低下も、金融市場にも波及する形で、原油価格も下落を始めた。世界経済の先行き不安による投資家のリスク回避姿勢は、リスク商品である原油先物市場から資金流出を招いた。

今後の原油価格見通し

(1) 2019年の石油需給見通し 2019年の原油価格を予測するに当たって、基本となる需給均衡を考慮する必要がある。2019年の世界経済成長率を1.9%と見込んでおり、2019年の原油生産量は33.0億バレルと推定されている。一方、2019年の原油消費量は33.3億バレルと推定されている。需給ギャップは-0.3億バレルと推定されている。

このように、18年の春から秋にかけては、原油価格も下落を始めた。世界経済の先行き不安による投資家のリスク回避姿勢は、リスク商品である原油先物市場から資金流出を招いた。原油価格の低下に拍車をかけたのが、11月5日の原油輸出制限の解除による原油価格の低下も、金融市場にも波及する形で、原油価格も下落を始めた。

表1 石油需給の状況 (2011~2019年)

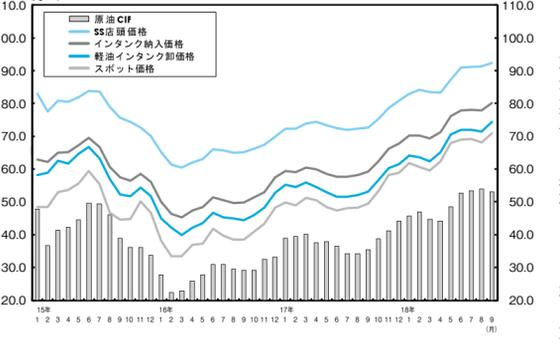
Table with columns for Year (2011-2019) and rows for Demand (World, OPEC, Non-OPEC), Supply (World, OPEC, Non-OPEC), and Gap. Values are in billions of barrels.

IEA 石油市場報告 2018年11月号等より作成 (単位: 百万バレル)

海外製品市況の影響

2018年11月に入り、2週にわたり、大手元売の卸価格改定時に、ガソリンと灯油・軽油の値下げ幅が格差が出た。ガソリンの値下げ幅が大きく、灯油・軽油の値下げ幅が小さかった。同じ原油コストを前提にしているにもかかわらず、改定価格改定が図られる形で価格差が生じた。これは、海外需給・海外市況の影響が指摘されている。

図2 軽油インタンク価格の推移



(出所) 資源エネルギー庁資料を基に作成

国際競争力の強化と製品輸出や海外事業展開による国内供給インフラの維持・強化が求められていることから、海外製品市況が国内製品市況に与える影響は一段と高まっている。また、軽油については、2020年からの国際海運機関(IMO)の船舶燃料規制の実施で、世界に低硫黄化のための軽油の需要が高まることが見込まれている。

労務Q&A 第171回

年末の繁忙を理由に、年休取得の時季変更権を行使できるか

今年も年末を迎え、例年になく忙しくなりそうです。ところが例年、若い従業員の中心には、こんな時でも平気で年次有給休暇を取得して休む者がいます。そこで、今年も必要に応じて、年休の時季変更権を行使したいと思つたのですが、年末の繁忙期は、変更権行使の必要要件とされる「事業の正常な運営を妨げる場合」に該当するのでしょうか。

為替レートの影響

さて、原油輸入価格(調達コスト)には、国際原油市場の動向だけでなく、円安傾向が強く、米国の利上げ観測もあることから、原油価格が上昇し、円安傾向が強いことが、原油価格の上昇に拍車をかけたことと見られる。11月6日の米中間選挙後、円安傾向

A 代行者の確保が困難な場合などの具体的な事情があれば可能

【解説】年次有給休暇は、法律で認められた労働者の権利(労働基準法第39条)であり、労働者が年次有給休暇を確保することは、労働者の権利として認められています。しかし、事業の正常な運営を妨げる場合、労働者が年次有給休暇を確保することが困難な場合があります。このような場合には、労働者が年次有給休暇を確保することが困難な場合があります。

シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第17回 トーヨー・ロジテック株式会社(愛媛県四国中央市)

「事故が無いからこそ会社は成長できる」 事故防止活動を加速させて「100年企業」を目指す



西岡 斉 代表取締役社長

専従者を雇い入れ「運行管理室」を設置 より実効性ある安全管理の実現へ

トヨー・ロジテック(西岡代表取締役社長)は、愛媛県四国中央市に本社と四国中央SPDC(保税蔵置場)を構えるほか、静岡県掛川市に東部営業所を配置し、3拠点体制で事業を行っている運送会社である。なお、同社は今年創業60周年を迎えている。

さて、同社では平成15年にISO9001を、翌16年には安全性能優良事業所認定(Gマーク)を取得するなど、安全への取り組みを続けてきた。しかし、22年に同社の乗務員が重大事故(人身事故)を惹起してしま



毎月第1金曜日に実施している、乗務員に「事故防止への意識向上」を促す安全会議



ヒヤリハット動画を活用したKYT(危機予知訓練)を定期的実施

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。

今回は、平成22年に発生した重大事故を契機に、事故防止活動への取り組みを加速させている、愛媛県四国中央市のトヨー・ロジテック(株)を紹介いたします。

時などでも実効性のある点呼ができにくくなってきた。こうしたことが事故の遠因になったのではないかと西岡社長は感じていた。

そこで、同見直しによって運行管理業務を行う専従者を雇い入れることに、配車業務の部署から運行管理業務を行う部署を分離して新たに「運行管理室」を設置することとした。運行管理の部署を配車業務の部署から独立した組織としたことにより、より実効性のある安全管理を遂行できる体制づくりを行った。

安全管理体制の見直しに併せて、同社では安全指導の方法についても改善を図った。

同社ではこれまで、管理者が乗務員に対して定期的な指導を行う座学が中心だった。座学だけでなく、現場での実践的な指導も行うようになった。座学では、乗務員が安全指導のポイントを理解し、それを現場で実践できるように指導する。また、乗務員が安全指導のポイントを理解し、それを現場で実践できるように指導する。

安全指導の方法についても改善を図った。同社ではこれまで、管理者が乗務員に対して定期的な指導を行う座学が中心だった。座学だけでなく、現場での実践的な指導も行うようになった。座学では、乗務員が安全指導のポイントを理解し、それを現場で実践できるように指導する。また、乗務員が安全指導のポイントを理解し、それを現場で実践できるように指導する。

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」



地図や発生時の画像、データなどで乗務員が当日のうちに乗務員に示す「危険運転報告書」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

「事故防止への取り組みは、経営陣と乗務員、乗務員のチームプレーで成り立っているものだと思っています。『安全が何より大事』というトップの想いをぶらさずに、社員全員に対してそれを伝え、トップが先頭に立ち全社員一丸となって事故防止への取り組みを続ける。」

企業プロフィール

社名	トヨー・ロジテック(株)
本社所在地	愛媛県四国中央市村松町88番地
代表者	代表取締役会長 西岡 孟 代表取締役社長 西岡 斉
設立	昭和33年8月25日
資本金	3,900万円
社員数	130人(うちドライバー89人)
車両数	92台

横浜ゴム株式会社 〒105-8685 東京都港区新橋5-36-11
0120-667-520 月に一度は空気圧の高検を

強くて、頼れる アイスガードで この冬、渉る。

ice GUARD iG91

Studless Tire for LIGHT TRUCK

BlueEarth
ヨコハマの先進タイヤ技術
「ブルーアース・テクノロジー」

過酷な冬道でも走り続けるために、高次元の冰雪性能を追求。
さらに、地球環境と人にもやさしい、優れた低燃費性能も備えた
ヨコハマのライトトラック用スタッドレスタイヤ、アイスガード iG91。
このタイヤには、プロに選ばれる理由があります。

ほんのヒトコマ

【第32回】 前川川んすけ



こんな「クリスマス兼2019年(亥年)お正月カード」はいかがでしょう…?

法令クイズ

歩行者・自転車保護編
【解答】2面に問題
1. X (教則第5章第3節 歩行者の保護など2-1) 横断歩道のない交差点やその近くを歩行者が横断しているときは、その進行を妨げてはならない。

全国28か所に設置されたTS 安全運行のお手伝い



茨城トラックステーション
茨城TSでは12月1日(日)より、浴室の深夜時間帯(22時~翌5時)の営業を再開する。

年末年始休業案内

(平成30~31年) (公社)全日本トラック協会施設事業部(平成30年11月26日現在)

Table with columns: TS名, 運行情報センター, 食堂・宿泊施設など. Lists 28 truck stations and their holiday schedules.

Table with columns: TS名, 給油所. Lists truck stations and their refueling hours.

食の新旧街道を行く

一俯敵食文化の視点から

島だからといって、トラックで行きつらいとは限らない。山口県周防大島は、長さ1020mの大島大橋で柳井市と結ばれているから交通至便。瀬戸内ならではの温暖な気候で、山口県のみかん生産量の8割を占めるみかんの島でもある。それだけに、島の新郷も構わぬが、海老と貝を合わせた「ぽっかぽか、みかん鍋」

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子

土料理はみかん鍋。みかんの香りを効かせた海鮮鍋だ。まず、鍋に出汁を入れ、鍋奉行御用達の焼き印を押したみかんを、4個浮かべる。あらかじめオーブンで数分間加熱して、焼きみかんにしておくのがコツ。次に、みかんを煮込んで、九州の柚を添え入れる。九州の柚を添え入れる。九州の柚を添え入れる。

Pa-man advertisement for shower bars. Features: 2018年 新商品, 軽量&スリムが特長, ショーリングバー スリムタイプ. Includes product images and specifications.

Pa-man advertisement for high-pressure washer. Features: 高圧洗浄機, AC100V 冷水, 21113000. Includes product image and technical details.

Pa-man advertisement for spiral filters. Features: スパイラルフィルターで燃費は下げられる!! 「工場直売 だから安い!!」 「長持ち 2倍 だからすごい!!」. Includes product image and benefits.

