③



株式会社 システック

Japan **Trucking Association**

発行所公益社団法人全日本トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室) (会員の購読料は会費に含みます)

主な紙面内容

3

・トラック協会ニュース

・官公庁ニュース(国交省等)

5

<年表>トラック この1年(回顧) ・全日本トラック協会の主な活動

・運輸関係行政等の主な動向

6

「健康職場づくり」事業者訪問 ウェルポート(株)(静岡県)

「チェーン規制区間 | 13区間を発表 (国交省)

・女性の輝く現場から 8 トラガールのお仕事。 幸洋運輸(株)(栃木県) 石澤 香純さん



中型車に乗務し地場での 集配を担当する石澤さん

号に掲載した記事の関連資料と 関連HPへは全ト協HPバナ

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

12/15~H31.1/14 **1833** 1/15~2/14 4409

◇最重点施策

対策の推進

運賃・料金収受の推進

③燃料<u>高騰</u>対策等の推進

④環境・省エネ対策の推進

④人材確保対策の積極的な推進 ⑤交通及び労災事故の防止<u>対策の推進</u>

表 2019 年度事業計画骨子

①貨物自動車運送事業法の改正作業に係る対応

②長時間労働の是正を図るため、生産性の向上や取 引環境の改善等「働き方改革」の実現に向けた

③標準貨物自動車運送約款の浸透等による適正な

⑥高速道路通行料金の大口・多頻度割引最大 50% の継続・恒久化、割引制度の充実及び更なる高

速道路の積極的な活用に向けた諸対策の実現

⑦参入基準の厳格化等規制緩和の見直しの促進

⑧新技術を活用した物流の効率化等の推進

①自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現 ②消費税の増税に係る円滑な転嫁の推進

⑤適正化事業等の推進による法令遵守の徹底

⑥大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立

貨物自動車運送事業法の改正案が成立

表 貨物自動車運送事業法の改正(概要)

経済活動・国民生活を支えるトラック運送業の健全な発達を図るため規制の適正化を図るほか、その業務につ いて、平成36年度から時間外労働の限度時間が設定される(=働き方改革法施行)こと等を踏まえ、その担い <u>手である運転者の不足により重要な社会インフラである物流が滞ってしまうことのないよう、緊急に運転者の労</u> <u>働条件を改善</u>する必要があること等に鑑み、所要の措置を講じる

② 許可の際の基準の明確化

要件として明確化

以下について、適切な計画・能力を有する旨を

·安全性確保(<u>車両の点検・整備の確実な実施等</u>)

事業の継続遂行のための計画(十分な広さの車庫等) 事業の継続遂行のための経済的基礎(資金)

① 欠格期間の延長等 法令に違反した者等の参入の厳格化

・欠格期間の延長(2年⇒<u>5年</u>) ・ <u>処分逃れのため自主廃業を行った者</u>の参入制限

 ・密接関係者(親会社等)が許可の取消処分を

 受けた者の参入制限

③ 約款の認可基準の明確化 荷待時間、追加的な附帯業務等の見える化を図り、対価を伴わない役務の発生を防ぐために基準を明確化

原則として運賃と料金とを分別して収受 = 「運賃」:運送の対価 「料金」:運送以外のサービス等

2. 事業者が遵守すべき事項の明確化 (許可後、継続的なルール遵守)

① 輸送の安全に係る義務の明確化

② 事業の適確な遂行のための遵守義務の新設 ・ 事業用自動車の定期的な点検・整備の実施 等 車庫の整備・管理 健康保険法等により納付義務を負う保険料等の納付

3. 荷主対策の深度化 ※「荷主」には元請事業者も含まれる。

トラック事業者の努力だけでは働き方改革・法令遵守を進めることは困難 (例:過労運転、過積載等) → 荷主の理解・協力のもとで働き方改革・法令遵守を進めることができるよう、以下の改正を実施

・トラック事業者が法令遵守できるよう、

- 制度の対象に、貨物軽自動車運送事業者を追加 · 荷主勧告を行った場合には、当該<u>荷主の公表</u>を行う旨を明記

③ 国土交通大臣による荷主への働きかけ等の規定の新設 [平成35年度末までの時限措置]

(1)トラック事業者の違反原因となるおそれのある行為を荷主がしている疑いがある場合 ① 国土交通大臣が関係行政機関の長と、当該荷主の情報を共有 ② 国土交通大臣が、関係行政機関と協力して、荷主の理解を得るための働きかけ

(2) 荷主への疑いに相当な理由がある場合→ 国土交通大臣が、関係行政機関と協力して、要請 (3) 要請をしてもなお改善されない場合 → 国土交通大臣が、関係行政機関と協力して、勧告+公表

荷主の行為が独占禁止法違反の疑いがある場合 → 公正取引委員会への通知

4. 標準的な運賃の告示制度の導入 【平成35年度末までの時限措置】

第178回理事会 (12月6日、第一ホテル東京)

り組んできた結果、成案を立ち上げ、皆様のご意欠。プロジェクトチーム欠。プロジェクトチーム

まであと一歩となった。

労働条件改善のためにもた。 現場のドライバーの

【背景】荷主への交渉力が弱い等

必要なコストに見合った対価を収受しにくい

標準的な運賃の告示制度の導入

(労働条件の改善・事業の健全な運営の確保のため) 法令遵守して運営 する際の参考となる 運賃が効果的 国土交通大臣が、標準的な運賃を定め、告示できる

日改正法案成立、送事業法の改正(

貨物自

育軍 8 軍 に

同頭、坂本克己会長は、 「今は物流二法制定から の悪影響』を事業法の改 の悪影響』を事業法の改 正によって解決したいと いう全国の会員事業者の は様の強いお気持ちやご は様の強いお気持ちやご

交通省自動車局長が同席長のほか、奥田哲也国土た記者会見には、坂本会国土交通省で開催され に向けての集大成がり運送業界の健全をした。 送業界の健全な発見ぬ本会長は、「トラジ

会員事業者やドライバーへの感謝の意を述べ

えるインフラとして欠か なる会員事業者の皆様と、 現場で働いておられるドライバーの皆様が、懸命に運送事業に取り組み、 に運送事業に取り組み、 に運送事業になり組み、 しておられる。 事業法一つておられる。 事業法一 界は、我が国の経済を支た上で、「トラック運送業のの事業法一部改正であ 登したが

第178回

理事会

消

費税増税

対応を強化の

ち上げた。その中で、働き方改革の実現を図るため、ドライバーの労働条件を改善させることを最めの規制のあり方を見直すために、貨物自動車運すために、貨物自動車運がで同検討本部で議論を 送事業法の一送事業法の一

ック協会(坂本克己会長)2月6日、全日本トラ

費税増税に際し、円滑な年10月から施行予定の消重点施策では、2019

9

年度事業計画骨子案を承認

19年度事業 四理事会を開

転嫁の促進等を盛り込ん

ラッ

イバーに時間外「働き方改革」

る坂本克己全ト協会長

・ 労働の限度時間が設定されること ・ 労働の限度時間が設定されること ・ 労働の限度時間が設定されること ・ 労働の限度時間が設定されること ・ 労働の限度時間が設定されること 事業法

全日本トラッ ・成立(8 ・成立(8 ・成立(8 ・成立(8

、12月12日に坂本克己会長成立(8日未明)したこと成立(8日未明)したことの立ての法律案」が会議で「貨物自動車運送事会議で「貨物自動車運送事業197回国会(臨時会)参

で会議で「貨物自動車 第197回国会(臨時 日本トラック協会は、

を本部長とする「働き方め、7月12日に坂本会長速かつ的確に実施するた運送業の働き方改革を迅

改正の

あゆみ

「ドライ

ノバ

の

労働条件改

善を最優先に」

改革対応検討本部」を立

トラック 会長が同法一切

由民主党トラック輸送振改正案提出を目指し、自公正案提出を目指し、自会長が同法一部改正につ

に記者会見の中で、坂本トラック総合会館で行っ9月4日には、全日本

興議員連盟総会(11月20 題議員懇話会(10月31日) をどを通じ与野党の国会 などを通じ与野党の国会 たほか、業界内での意見

れ、同日の参加日本の後、一本通過。同6日の参加日本の後、一国土交通委員会でも全会一国土交通委員会でも全会一 一致で可決され、その後、参議院本会議で諮られ、同8日に成立した。 事業法改正案は、12月を通過。同6日の参議院4日の衆議院国土交通委4日の衆議院本会議 改正を実現させることが一案に至ることができた。成価があったからこそ、成価があったからこそ、成の高い評

上げたい」

法改正は、

かげであり、皆様に厚くくドライバーの皆様のお事業者の皆様と現場で働 応検討本部』が設置され、
ト協内に『働き方改革対
法改正は、今年7月に全

心からの感謝の言葉を述

会見に同席した奥田国交省

検討が始まったと伺ってがあってこそだ」と述べがあってこそだ」と述べがあってこそだ」と述べがあってこそだ」とがあっている。半年で法案可決・

輸送 平成30年 ▶国土亥

統計			輸送量	前年同月比	
- IVO H I	トラック	特別積合せ(チトン)	5,150	94.4%	
年9月分		一 般	_	98.5%	
交通省調べ		宅配便(千個)	319,226	95.9%	

※下線部は新規項目

く業	24 け・業回た長法	かり	て京事		0)	スーする	運正	と	放の含意長	6 会 会 会 で を て の 底	業計画	八方	当税	 は 表な
とない 一つない 一会開催地―	全国トラガイドラ働の改正、	自動車運送	京案通り承認。そのまで事開催日程などについ	2019年度主要会議・優秀運転者顕彰候補者、	8	その他議案では、会員する謝辞を述べた。	送事業者への尽力に対に係る全国のトラック	いさつし、事業	と惑射を表し年にわたるご	の会員事業者の皆様いると感じている。力が今まさに発揮で	~	强有 。 假说	との	は表の通りとなっている。
量	前年同月比		交通	事古	女統	計	事業用	貨物自	動車の死1	亡事故件数	全国の		交通事故	死者数(人)
0	94.4%			年10月			大型	普通・	準中型・中	型計	事故件	数	10月31日現在	12月13日現在
	98.5%		事業用トラ	ック第1当事	者死亡		113		84	197	2,73	32	2,796	3,276
226	95.9%			於。()内は 庁調べ	削牛问月	北唱减数	(-10)		(-8)	(-18)		52)	(-145)	(-197)

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【この1年で競争基準が大きく転換】 … 2 面/食の新旧街道を行く【「旬の味に癒される⑩」緑か、白か、ねぎさまざ

Google Play で手に入れよう

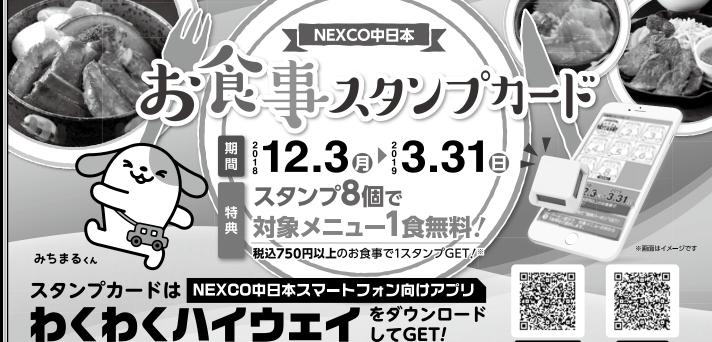
App Store
 からダウンロード

向

日本の運輸部門は石油に極端に偏って依存しており、エネルギーセキュリティー向上の観点から燃料多様 化が重要です。天然ガスは世界各地に豊富に分布しており、課題解決へ大きな期待がかかっています。

<石油依存度> 枯渇の 可能性 民生 産業 部門 部門 埋蔵地域の かたより 石油依存度 価格・供給の 変動リスク大 37% 26% -----出展 資源エネルギー庁 平成 28 年度総合エネルギー統計)





全認定

安全性優良事業所

2018年度貨物自動車の自主返納について、②性優良事業所に係る認定

新1559事業所

4回目更新

12月12日に、第36回「貨物自動車運送事業安全性野尻俊明流通経済大学学野尻俊明流通経済大学学長)が行われた。

寄整伊 贈備万

実習用:

ト敬

.ラック!

をに

新1559事業所(同4 (同4年間)、3回目更 (同4年間)、3回目更 (同4年間)、初回更新1 (同4年間)、初回更新1

事業安全性評価委員会」第3回「貨物自動車運送

0

タ

トラック協会ニュー

は12月3日、佐賀県伊万年部会(結城賢進部会長)

により、有 見豪雨」には、

れている。 間伸長した

第36回「貨物自動車運送事業安全性評価委

員会」(12月12日、全ト協)

これまでに7校へ実施

用車両の寄贈を行

ても学んでもらう機会をが、トラックの構造につい乗用車中心の実習だった

いただき、

ありがたこ

を有する高等学校への整 動として自動車教育課程 年度から毎年社会貢献活

谷

を手渡した。

らいたい」とあいさつし、

く 有効期間を1年

有効期間を1年に係る特例措置

式」を盟

〈習用トラック寄贈立石琢磨校長)で「整校(谷口太一郎理事

ŧ

ぜひ興味を持っても

贈式に出席した自動車整度があるトラック輸送について学んでいただくとともに、国民生活を支えるトラックの構造に

「平成30年7

3 5 事業所

日本トラック協会は12に事業実施機関である王国貨物自動車運送適 安全性優良事業所に認定

2事業所 (同4年間)。 27年度、28年度および29 年度に認定した事業所と 合わせて、安全性優良事 業所は2万5343事業所 (1万1391事業者) 27年度、28 となった。 28年度の認定事28年度の認定事

動車運送事業安全性 旦、2018年度「貨

(Gマーク制

事業所として7335事2018年度安全性優良

の評価を決定

所の内訳は、新規申請今年度に認定された事

活マ

影等について報告-ク制度のPR

全事業所数(30年12月 要の割合は20・6%とな がの割合は20・6%とな がの割合は20・6%とな がの割合は20・6%とな がの割合は20・6%とな 所のうち約3割が認定事業者数(29年3月末現 事業者数(29年3月末現 割合は18・3%となった。に占める認定事業者数の

について――を審議し、 について――を審議し、 について――を審議し、 月に東名高速道路海老名た。また、今年7月・8 となり、 で継続走行 ックの台数は全国で20で継続走行しているトラ サ トラッ 新たに21台 -ビスエリア り、ラッピング実施っクを走らせること (神 奈

上り線で実 ラッピング ボディトラッケンドの自動車整備科に小型平している。今年度は同校 たもの。

9 整備実習用トラック寄贈式 (12月3日、伊万

恒割速久引道 自民党· 化最路

はどを要望取大50%の継崎の大口・多 道路調査会 継多 続頻

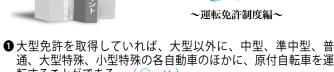
た。説明する小幡副会長 確実に行う)、止、締付トル 等にお いて、

を図る ③積雪・凍結時における員に適切な指示を行う、 イヤへ交換する際は、 (スタッド

タイヤー ーンを装着するよう徹 ーおよびタイヤエー期にスタッドレ いう、りていれたのには、ホースを関するという。



自民党ITS推進・道路調査会で要望事項を



- 通、大型特殊、小型特殊の各自動車のほかに、原付自転車を運 転することができる。(○・×) ❷第一種の中型免許は、21歳以上でなければ取得できない(政令
- で定める者を除く)。(○・×) ❸準中型免許は、普通免許を取得した後でなければ取得できな
- い。(〇・×)
- 母 故障車をロープで牽引する場合には、牽引免許が必要である。
- 5 運転免許の適性試験における視力の合格基準は、準中型免許の
- 場合、大型免許や中型免許と同じく、両眼で0.8以上、一眼でそ れぞれ0.5以上である。

これは運輸業に限らない。また年といえるのではないか。

争基準」からの転換が始まっで表現するなら、過去の「競

ある。

らゆる産業で、これまでの「常これは運輸業に限らない。 あ

(解答は7面)

てみよう。今年の特徴を一言そこで業界の1年を振り返っ年内最後のコラムになった。

(第82回) タイヤチェーンは冬季の必需品

平成30年もまもなく幕を閉じようとしています。今年も様々 な出来事がありましたが、新語・流行語大賞には、平昌冬季オリ ンピックでカーリング女子日本代表が試合中の会話で使っていた 「そだね一」が選ばれました。緊張感のなかでの、のんびりした 会話が話題を呼びましたが、トップ10のなかには「ボーっと生き てんじゃねーよ!」も入りました。ボーっと生きているだけなら、 チコちゃんに叱られるくらいで済みますが、ボーっと運転してい ると思わぬ大事故に繋がりかねません。これから年末にかけて 多忙な運行業務が続きますが、体調管理に留意して安全運転で

今年を締めくくりましょう。 ところで、タイヤチェーン未装着車による雪道での事故や立ち 往生、それによる大渋滞等を防止するために、法令改正により、 タイヤチェーンを取り付けていない車両の通行を禁止する規制 標識(右図)が新設され、12月中に施行される予定です。

●冬季は必ずタイヤチェーンを携行

Aさん「そういえば、今年の2月、福井県から石川県にかけての 国道で大雪のために1,500台が立ち往生し、解消するの に3日近くかかったという出来事があったね」

Bさん「大型車の脱輪が渋滞発生の原因になったようだけど、 チェーンを装着していなかったらしい」

Aさん「毎年のように大雪や豪雪時に大渋滞が発生しているけ ど、チェーン未装着のトラックの立ち往生が原因になっ ているケースも多い」

Bさん「トラックは車体が大きいから、道を塞いでしまいやすい からね」

Aさん 「冬期の走行ではチェーンは必需品だよ。 スタッドレスタ イヤなどの冬用タイヤを装着している場合でも、上り坂 などではチェーンが必要な時があるしね」

Bさん「冬季に入ったら、チェーンを携行しているかどうかを必 ず確認しないとね」

Aさん「坂道が多い運行経路の場合などは、ダブルチェーンも携 行しておかないと。シングルチェーンだけでは上り坂を 走れなくなる恐れがあるしね」

Bさん「それとチェーンの点検も大切だよ。走行中にチェーンが 切れてしまったら、走れなくなるからね」

●チェーン装着を先延ばしにしない

Aさん「チェーンを携行していても、装着するタイミングが遅れ てスリップしたり、自走できなくなったというケースもよ

Bさん「確かにチェーンの装着は面倒だから、『まだ大丈夫だろ う』と、装着するのを先延ばしにする傾向はあるね」

Aさん「チェーンの携行は必要条件だけど、十分条件ではない。 今度の法令改正で、チェーンの装着が義務づけられる区 間はもちろんだけど、そうでない区間であっても、例え ば前方に上り坂がある場合などは、その手前でチェーン を装着しないとね。走れなくなってからでは、もう手遅 れなんだから」

Bさん「雪による立ち往生は、5%以上の勾配の上り坂で多く発 生しているといわれているしね」

Aさん「ただし、道路脇に車を止めてチェーンを装着するのは危 険だ。特に雪が降っているような時は、視界が悪いか ら、後続車に追突される恐れがある」

Bさん「チェーン脱着場やパーキングエリアなどの安全な場所で 装着する必要があるね」

全日本トラック協会は、国土交通省自動車局長から通達「降積雪期における輸送の安全確保のおたことを受け、会員事れたことを受け、会員事な保対策の徹底を呼びかる場合のでは、国土交通省自動車局になる。

白河の関トラックステーション

臨時休館のお知らせ

気象および道路状況によし、 ①積雪・凍結等の気象情報や道路における気象情報や道路における

•第47回物流政策懇談会

(12月15日~12月31日) 全卜協行事予定

けている。

ローリー車



タイヤチェーンを取りつけて

・ラックドライバーのための



●状況によっては迂回することも必要

Aさん「いよいよ本格的な冬の時期に入るけど、ここ数年の気象 状況をみると、思ってもみないところで大雪が降った り、降雪量も "半端ないって" ことがよくある」

Bさん「天気予報などをこまめにチェックして、運行経路の気象 情報を早めに収集することが大切だね」

Aさん「それともう一つ注意したいのは、チェーンも決して万能 ではないってことだ。勾配の急な上り坂はチェーンを着 けても上れないことがある。そういう場合は、その経路 を避けて迂回路を走るということも考えておかないと」

Bさん「無理に通行しようとして立ち往生し、正月を雪に閉ざさ れた車の中で過ごすということにならないように」

Aさん・Bさん 「それでは皆様、良いお年を!!」

全日本トラック協会は 12月4日、自由民主党政 務調査会 (竹下亘会長) 路調査会 (竹下亘会長)

本トラック協会青

青年部会

里学園敬徳高等学校)

全上協からは、坂本克 一全上協からは、坂本克 一会長と小幡銀伸副会 一会長と小幡銀伸副会 一会長と小幡銀伸副会 一会の継続・恒久化」「道 路の積極的な活用に向け た諸施策の実現」につい で要望を実施。全上協か らの説明や国土交通省道 との確保にかかる決議」 についてETCが 大口・多頻度割引最大50 大口・多頻度割引最大50 大口・多頻度割引最大60 大口・多頻度割引最大50 大口・多頻度割引最大50 大口・多頻度割引最大50 大口・多頻度割引の拡充 大口・多頻度割引の拡充 大口・多頻度割引の拡充

か 保 わないよう指導するとと急制動、急ハンドルを行因となる急発進、急加速、 守、車間距離の確保につ況に応じた安全速度の遵もに、道路状況、気象状 に対して、スリップの要措置を講ずる、⑤乗務員おそれがある場合は、運気全運行が確保できない 道路状況、

また全ト協では、全ことが求められている。 いて指導を徹底する

積雪期

徹底呼びか

の

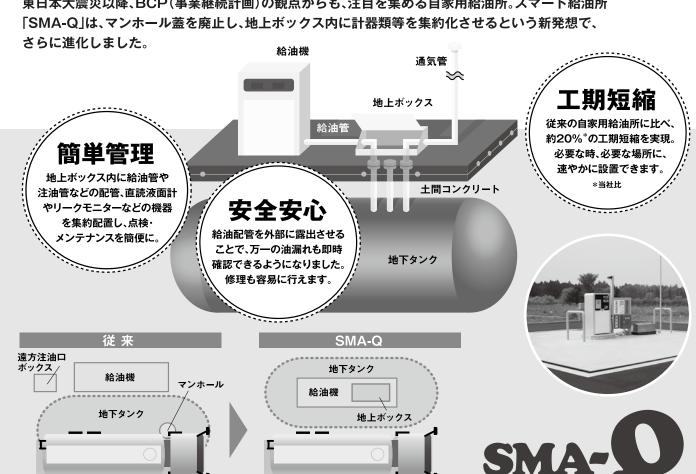
シーズン本格化前に

協ホームページ内に特設 いて」を設けており、会コーナー「雪道対策につ

自家用燃料供給施設整備支援助成事業 対象製品

HITACHI Inspire the Next

家用給油所、 東日本大震災以降、BCP(事業継続計画)の観点からも、注目を集める自家用給油所。スマート給油所 「SMA-Q」は、マンホール蓋を廃止し、地上ボックス内に計器類等を集約化させるという新発想で、



ローリー車

⑥日立オートモティブシステムズメジャメント株式会社 〒210-0005 神奈川県川崎市川崎区東田町8番地 TEL.050-3852-5623 http://www.hitachi-autor

トラック運送事業者のための

要注意箇所の

況が急変し 兄が急変し、い把握に努め

経営のヒン で競争が激化し、

時間労働でも性格が一変したのはバブルー変したのはバブルーが拡大していた当済が拡大していた当時は成長を競い合う時は成長を競い合う きた。だが、同じ長だんだん長くなって

ハブル崩壊後はサバ

し、料金値上げなどだった。 切制やサービス内容の見直 便事業者による取扱数量の でまった。そのことに気付ってきた。そのことに気付

用しなくなったことを象徴これは過去の成功体験が通

2日が多かった。トラックはた。物流でも「初荷」は1月た。物流でも「初荷」は1月らい前は、それが一般的だっらい前は、それが一般的だっちが出てきた。だが、50年ぐ

月には休業にするといった動

どでも営業時間の短縮や、正例えば、小売業や飲食業な

それを象徴するのが、

識」が通用しなくなってきた。

始の新しい動きだ。

森田 富士夫

したり、 業時間を延長 残るために営

を立てて荷物を運んだものだ。

物流ジャーナリスト

高度経済成長の

労働時間も

「初荷」と書いた旗やのぼり

・ 崩壊後は生き も競争はあったが、バブル このようにいつの時代に

的容易に労働である。だが、 で可能だった力が補填でき 衍してきたの 無休といった のである。

充が難しくな る労働力の補 ところが、

いた。それを「正常」に戻すまでは「異常」が常態化してだが驚くことはない。これた年になった。 を転換する必要性が認識され のように、今年は「競争基準」

動きが始まっただけと認識

価が変わってきた。 さらにそ 重の見方、 ひいては社会的評 駆けするような事業者への荷 は長い目でみると労働力が確れ以上に、そのような事業者 保できなくなってしまう。

多くの荷主が認識するように なってきたからである。 の労働条件改善の必要性をなぜならこの間、ドライバ

る。だが、このような行動パ物奪取に奔走したはずであ競合各社はチャンス到来と荷動きに対して、従来であれば が条件を設定するようになっ ターンはできにくくなっている。 を休業にする事業者も出てき てきた。なかには正月三が日 部事業者のこのような

は、
等
で
の
結
果
、 荷物の取り扱いに事業者 今年の年末年始

して勝ち残る)への転換でいための競争(その結果とつための競争から、負けなイバル競争に変わった。勝 味している。同している。同 いる。 同時に、

の転換も意

元清事業者の資金繰り近法の遵守、金融繁忙期

下請代金支払遅延等防

請した。 にあることを踏まえ、

ラック輸送は、

個々

し、初会合を開いた。
討を行う懇談会を設置時間の改善等について検

平成31年1月4日(金)~平成31年1月31日(木) 都道府県ト協に加入している貨物自動車運送事業

者、その共同体及びその持株会社(傘下の貨物自動

|車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)であ

って、㈱商工組合中央金庫およびその代理店との取

融資」指薦申込の 融資」推薦申込の 「補完融資」「激甚災害

細等については、全ト協要な書類や融資条件の詳

要綱を参照のこと。問いホームページ掲載の公募

ラック協会または全ト協合わせは、各都道府県ト

3354 1

Ō 56)

経営改善事業部

 ~ 03

31

実施事項などを承認年引越繁忙期対策

一るほか、

中央近代化基金平成30年度 本トラック協会で

激甚災害融資

3 億円

政府により激甚災害指

定を受けた「平成30 年 5 月 20 日 か ら 7 月 10 日までの間の豪雨及

び暴風雨」「平成30年 北海道胆振東部地震」

の両災害により被災し

た事業者の経営安定の

確保を目的とした事業

の再建、または正常な 操業の維持に必要な設 備資金(対象となる設

備は物流施設、車両等) および運転資金

5 千万円

に 定 は、平成31年1月4日か は、平成31年1月4日か は、平成31年1月4日か の追加公募を実施する北海道胆振東部地震)」 (平成30年7月豪雨等 麦 加公募を実施する

補完融資

20 億円

引資格があるもの(予定を含む)

トラックターミナル・

配送センター等の物流

施設の整備に要する資

福利厚生施設の整備に

荷役機械購入に要する

資金(車両購入および

事業規模が1億円以上の 大規模プロジェクトで、

平成 30 年度以降の投資

|額の 30% 以内で未払金の

推薦の上限金額は5億円

とし、投資額の30%を乗

|じた額が5千万円未満の

場合の推薦は5千万円と

年 0.3%

平成 31 年 2 月 22 日 (金)

にて開催され

|部会長)が12月13

回引越部会

(松橋

第46回引越部会

本トラック総合会館

範囲内

要する資金

改造は除く)

公募推薦総枠は、 申し込みに必円、激甚災害融馬総枠は、補完

制度名

公募推薦総枠

公募期間

推薦対象者

対象事業

融資推薦限度

利子補給率

推薦適否決定

通知予定日

忙期における計画的な車施事項としては、引越繁に期対策実

原案通り承認した。

融資20億円

交 紙

•

パ

ル プ 0 公募概要 表

の 長

国交省が懇談会

全体での 発着荷主等の にしたもの。 トラック運送事業者、 ップライチェーンニ等の関係者が連 検討を行うこと

ノックドラ・ 、 野) の物流の効率化、トー・パルプ(洋紙・板紙分日、加工食品に続き、紙日、加工食品に続き、紙

旦

問題点として、時の長時間待機、動への対応、運転向上の困難さ―― イバーの労働時間ない 性向上及びトラックドラー 性向上及びトラックドラー が流における生産 がいプ(家庭紙分 困難さ――などが 人手不足、積載率 外応、運転者の高 時間待機、需要変

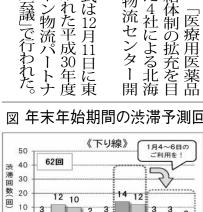
性野

の初会合

〜豊田東JCT間)が50 〜豊田東JCT間)が50 、外以上となる経路となる 、以上となる経路となる 、の訓練実績と3年間 、の訓練実績と3年間 、免許経験、業務経験 で、免許経験、業務経験 で、免許経験、業務経験 の必要年数を、実証実 いの必要年数を、実証実験の必要年数を、実証実験 実証実 縮小 ラストマイル輸送の混乱 等、課題が顕在化したこ 対応策を整理し、地方公 対応策を整理し、地方公 力を作成する。

支援物資輸送

国土交通大臣表彰は、 日本パレットレンタル㈱、 特、関光汽船㈱、㈱キユーピー㈱、 男光汽船㈱、 は、 ライオン流通サービス㈱に よる「異業種3社による よる「異業種3社による」 ーシップ優良事業者表 経済産業大臣表彰は、 アステラス製薬㈱、武田テバフ 栗品工業㈱、武田テバフ (株)、三菱倉庫㈱、旭運輸 安定供給体制の拡充を目 安定供給体制の拡充を目 がとした4社による北海 道共同物流センター開 設」。



京で開かれた平成12月1

「グリ



@ ₁₀ J

道路交通情報の確認・活高速道路を運行する運送時期に渋滞が予想される時期に渋滞が予想される時期に渋滞が予想される時期に渋滞が予想される めの

図 年末年始期間の渋滞予測回数 回

50 30 数 20 10

いる。

中 企 庁

小企業・小規模事業者数日、平成28年経済センサ日、平成28年経済センサースのデータを分析し、中中小企業庁は11月30 集計結果を取りまと

中小企業などの数2年で6%減る

数 3・1万者、6・1%減 で357・8万者となり、は、2016年6月時点業・小規模事業者の数

157者となった。 で同 0・4 % 増の 1 元 少している。 方点

万

い品目の一つであることかけ、紙・パルプは昨年7が、紙・パルプは昨年7が、紙・パルプは昨年7が、紙・パルプは昨年7が、紙・パルプは昨年7 attention by Windows hairs

第1回「紙・パルプ (洋紙・板紙分野) の物流における生産性向上及びトラックドライバーの労

働時間改善に関する懇談会」(12月6日)

玉 社会資本整備審議会国土交通省は11月30

を求めたもの

を員会は11月27日、経済 要員会は11月27日、経済 要員会委員長の連名で、 要員会委員長の連名で、 を員会委員長の連名で、 経済 まる。 業の業況は緩やかな回復基 業の業況は緩やかな回復基 基調の中にも一服感がみ を人手不足への懸念等、 や人手不足への懸念等、 や小企業を取り巻く環境 は依然として厳しい状況

21万社に要請「請取引適正化

経済産業省と公正取引

公取委

下

かつ適正な転嫁の確保等格の決定、消費税の円滑への配慮、適切な取引価

彰受賞者を決定した。ナーシップ優良事業者

度のグリー

が開催された。関する懇談会」の知り

||ダブル連結トラック本格

免許保有・業務経験

国交省 グリ

経産省 優良表彰決定リーン物流

省は12月7日、平成30年国土交通・経済産業両 平成30年

ダルシフト~」。 リー活用による海上モーーイクスの実現 ~内航フェ

援物資輸送・拠点開設「ラストマイルにおける

1本高速道路㈱、西日東日本高速道路㈱、 1月4~6日の ご利用を! 《上り線》 2 118回 38 14 10 2 4 4 2

年末年始期間の高速道路日に渋滞が多発 月2日 3 期間(12月28日金~平成日本道路交通情報センターは11月27日、年末年始 予測をまとめた。 31 高速道路㈱、 月6日间の10日

2日水~3日休にかけての通りで、特に31年1月 回期間における10***以上の渋滞予測回数は図 北自動車道上り線では1れている。なかでも、東 渋滞が多発すると予測さ

準荷主ガイドライン」

公表した。

22日17時頃に久喜イン は同日14時頃に大和トン は同日14時頃に大和トン ネル付近で、それぞれ40 まル付近で、それぞれ40 まかけ近で、ま

に内在する危険性」については、日本のでは、日本のでは、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通勤との相当因果は、「通知との、「通勤との、」に内在する危険性」については、日本のでは、「通知といいでは、「通知といいでは、「通知といいでは、「通知といいでは、「通知といいでは、「通知といいでは、「通知といいでは、「通知といいでは、日本のでは、日本 災であれば可能性も 言動がなく、一方的な被

になります。 それでは、電車内で酔っ払いに 経まれた場合はどうでしょうか。 例えば、足を踏まれた、肩がぶつかったなどとしてけんかになってけがをした場合は、であり通勤災害にはなりません。しかし、酔っ払いにをものであり通勤災害にはなりませんが、「経まれて逆にはありませんので断定はなりませんが、「経まれて逆にはなりませんが、「経まれて逆にはなりませんが、「経まれて逆にはなりませんが、「経まれて逆にはなりませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「経まれて逆に喧嘩をませんが、「相手の暴力をませんが、「相手の暴力をませんが、「相手の暴力をませんがなければ、通勤災害にない。

時間労働改善 5 -111/ 催した。 第17回物流小委員会を開 第27回物流小委員会を開 (宣公厅 5 正案を公表し、 まもなく関係通達の

空空 Ø

通 `公の 行来募改

目途に公表する。(仮称)は、今年度末を

今年度末を

る。は、

標準的仕様原案を議論■スワップボディ車

ることとされた。

ダブル連結トラックの 本格導入に際しての要件 を踏まえ、安全な通行等 の観点から必要な条件を 行許可に関する長さの上 であ方向性が示された。 本格導入時の区間として 本格導入時の区間として 本格導入時の区間として 本格導入時の区間として 本格導入時の区間として がアンクション 「JCT」 許年 針である。 の手続きを経た上で、 計可基準が緩和される方平1月から特殊車両通行

支援物資のラストマイルで■自治体にハンドブック

国土交通省は12月6 財所(被災者)への円滑 を支援物資輸送の実現に がる支援物資輸送の実現に がる支援物資輸送の実現に はる支援物資輸送の実現に がる支援物資輸送の実現に を対応策についての検討 ナ車両の 議論した。 旦 東両の全国的な普及に、スワップボディコンテ、国土交通省は12月4

| で、車は | ストリーで、車は、水平脱着させる 言、 | といるとで荷台を自立さ | で、東本を上下す | で、車をと下す | で、車をと下す | で、車をを上下す | で、車をといる。 エアサ スにより、車体を上下すそれによると、エアサ する標準的な仕様原案を向け、相互利用を可能と 東両諸元は、道路法車 両制限令の一般制限値の 高は最下位955ッが以 下、最上位1075ッが以 下、最上位1075ッが以 下、最上位1075ッが以 下、最上位1075ッが 下、最上位1075ッが 下、最上位1075ッが 下、最上位1075ッが 下がが 下、最上位1075ッが に で、車体上面地上

とされた。

方法等に係るガイドライか、効率的な管理、運用中に標準的な仕様のほ同検討会では、今年度

同講習会は、放射性物質輸送関係者を対象に、 対射性物質の安全な輸送 に関する規則等の正しい 理解と、輸送時における で実施されるもの。①基

■改正省エネ法が施行 荷主を「準荷主」レー・荷主の定義を見直し

平成31年1

と

を決定する事業者を荷主契約等で貨物の輸送方法 売事業者を法律の規制 る。 とすることで、ネット 「荷主」の定義を見直し、れる制度を創設したほか、 u実に位置づけ 法律の規制対

主」と位置づけ、省エネ切に指示することのでき切に指示することのできまた、到着日時等を適 には資源エネルギー庁がへの協力を求める。 と位置づけ、

先日、従業員の一人が残業 で遅くなった帰りに、電車の で遅くなった帰りに、電車の で遅くなった帰りに、電車の とが起こらないとも限りま とが起こらないとも限りま た場合は通勤災害になるので しょうか。

第172回 電車内で酔っ払いに殴 られけがをした場合、 通勤災害となるか

断しました。 一本どによって判断されること で有無、③被災場所周辺の状況 の間の私的な怨恨関係の有無、 の間の私的な怨恨関係の有無、 の間の私的な怨恨関係の有無、 の有無、③被災者と加害者と がしました。

勤 災害だと判

国的な災害とはいいがたく、通因的な災害とはいいがたく、通因的な災害とはいいがたく、通因的な災害とはいいがたく、通知のな災害とはいいがたく、通知のな災害とはいいがたく、通知のな災害とはいいがたく、通 回避することは 6うな者と乗り をある。

能な支持脚を3対装備すするための折りたたみ可荷台には、安全に自立 ツイストロックを用い ンの策定を目指している。 札幌・横浜・二講習会」を開催 「放射性物質安全輸送

全輸送講習会」を開催す成30年度「放射性物質安成30年度「放射性物質安」といいて、平国土交通省は、来年1 大阪で 近畿運輸局) 道運輸局)、

- ムページを参照。 - 定員等の詳細

る。

礎コ 関東運輸局)、 ス (1月8日 (火)

明日の輸送をリードする

日本フルハーフのウィング

制局)、② R I 输局)、④ 核燃料輸局)、④ 核燃料輸制局)、④ 基礎コー 以海 地海

12.

NEWS 2018 第46回引越部会 (12月13日、全ト協ホール) 増山ちとせ氏が、「咸では日通ハートフルは どう向き合うか~」 のコントロール 一怒り

両・人員の確保を要請するほか、全ト協ホームページにて3~4月の引越 繁忙期における混雑状況 を掲載。また、「分散引 体等への協力依頼などをめ作成・配布や、関係団越にご協力を!」チラシ |容を報告したほか、 るため、 新たに制作する。 度実施計画として、 休憩をはさみ、 マル ボーズル は が に 機の 会

引越安心マークのぼりをるため、全国共通様式のクの積極的PR促進を図 容を報告したほか、31年の消費者向け周知活動で 協会による引越安心マー 優良事業者や各トラック 引越

引越安心マ

セミトレーラ センターアクスル フルトレーラ RUEHAUF ING ACE TRAILER

効率輸送でCO2を削減、ドライバー不足の切り札として大量輸送時代を牽引します

営業品目:アルミバン、保冷・冷凍車、ウィングルーフ車、各種トレーラ、各種コンテナ、各種部品、修理

■ ウィング開閉スロースタート&ストップ機構を標準装備

■ 国内最大級の内法幅 2,410mm 内側に突起部分の無い回転中柱を採用

社: 〒243-0281 神奈川県厚木市上依知上ノ原 3034 046(285)3111 代 東 京 本 社:〒108-0075 東京都港区港南 1-6-34 品川イーストビル 7F 03(5715)0150(代) 苫小牧/厚木/滋賀/岡山/佐賀 :北海道 011(723)8750 / 盛 岡 019(672)5472 / 仙 台 022(792)8630 / 新 潟 025(243)0520 / 石 岡 0299(24)1275 / 北関東 048(661)9051 東京 03(3863)8011 / 千 葉 03(3863)8011 / 多 摩 042(520)0045 / 神奈川 046(284)2107 / 静 岡 054(285)3397 / 名古屋 052(532)7051 北 陸 076(232)5588 / 阪 神 06(6390)8257 / 広 島 082(262)2005 / 岡 山 0869(84)4300 / 四 国 087(863)6078 / 九 州 092(272)0777





(2018年)

1月

23 日

▽東京都千代田区のパレスホテル東京で平成30年 「全日本トラック協会新年賀詞交歓会」 を開催

金目本トラック協会の

建な活動

(4)

2月

8 日

車等へのタイヤチェーン装着呼びかけ▽前日に発生したタイヤチェーン未装着車の雪道での立ち往生を受け、

4)

15日

働改善の取り組み事例について発表(写真④)▽坂本克己会長、総理大臣官邸で開催された第3回

「生産性向上国民運動推進協議会」に出席。

22日

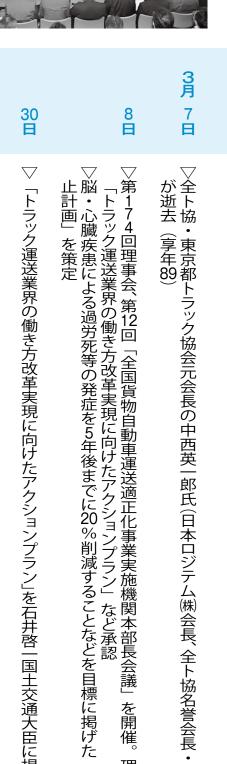
>青年部会 (山本明徹部会長)、

東京都新宿区の京王プラザホテルで平成29年度全国大会を開催



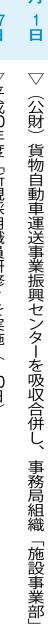






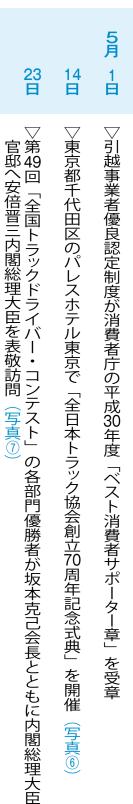






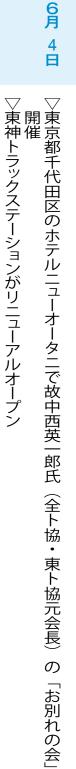
を新たに設置





(写真⑦

広報とらっく



6 目 ▽荷主に対して適正運賃・ 料金収受の理解を求める広告を荷主向け業界専門新聞16紙に掲載 (\$18日)

7 日 ▽第175回理事会を開催

回顧

11日 ▽冊子『トラック運送業界の過労死等防止計画』 を作成・ 公表

12 ⇒ 開催 ⇒ 岩手県での問 での問 開催を皮切りに全国の都道府県ト協単位で「過輸部の研修生6人が全ト協を訪問、懇談会を開 「過労死等防止・健康起因事故防止セミナー」

を

4月

13 ▽青年部会長に結城賢進氏が就任

28 第176回理事会・ 第99回通常総会を開催。 新副会長に浅井隆東ト協会長が就任



9日 \bigvee 本部」を設置、緊急物資輸送を実施(写真®)「平成30年7月豪雨」に伴い、国土交通省からの緊急物資輸送要請を受け 「平成30年7月豪雨災害対策

12 ▽「働き方改革対応検討本部」を設置▽第219回常任理事会・第177回理事会合同会議を開催



23 日



19 日

「過労死等防

理事会では、

東ト協顧問



26 日



27 日

23 24 日

22 日





運 輸関係行 政等の主な動向

▽国土交通省 訓練を実施 (写真^②) 埼玉県さいたま市との共催で、首都直下地震を想定してのプッシュ型支援物資輸送

1月

11 日

- ▽国交省・経済産業省と国内トラックメー 名高速道路(~25日)、北関東自動車道 (31日~2月1日) 4社による高速道路上での隊列走行実証実験を新東 で実施(写真③)
- ▽国交省、標準引越運送約款・標準貨物軽自動車引越運送約款・標準貨物自動車利用運送 (引越)

31 日

- ▽国交省・経産省、「強い物流」実現のための「9の施策」を掲げる新たな「総合物流施策推進プ約款の一部改正を公布(6月1日施行) ログラム」 を決定
- ▽国交省、 宅配便再配達率の継続的調査開始を発表
- ▽政府、 道路法等改正案を閣議決定し国会に提出

2月

2日

16日

- ▽政府、 ▽国交省、 「中小サービス等生産性戦略プラットフォー 全日本トラック協会などに対し通達「事業用自動車の事故防止の徹底について」を発出 ム」を発足
- ▽国交省、第6回「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」(座長・藤井聡京都大学大学院工学 研究科教授)
- 改正物流総合効率化法に基づき、宮崎交通㈱・日本郵便㈱・ヤマト運輸㈱の3者が共

20 日

- ▽政府、総理大臣官邸で第3回「自動車運送事業の『働き方改革』に関する関係省庁連絡会議」(議 長・野上浩太郎内閣官房副長官)を開催 同で実施するバスの貨客混載・共同輸送を初認定
- ▽警察庁、各都道府県警察宛てに通達「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直しの推進について」
- 22 日 ▽国交省・厚生労働省、 7回トラック運送業の生産性向上協議会」 第8回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会及び第 合同会議を開催
- ▽国交省、 「冬期道路交通確保対策検討委員会」 (委員長・石田東生筑波大学名誉教授) を設置、
- 長・鎌田実東京大学大学院新領或削成斗斧开や斗し引撃着を□ ててた。▽▽のあり方検討会」(座▽国交省、全ト協と共同で設置した「女性ドライバー等が運転しやすいトラックのあり方検討会」(座

3 月

14 日

▽厚労省、 「第13次労働災害防止計画」公表

19 日

- ▽国交省、 「自動運転戦略本部」(本部長・石井啓一国土交通大臣)を開催
- ▽国交省、ETC2・0搭載車を対象に高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」を全国 か所で追加実施
- ▽国交省、 平成30年度の注目施策を取りまとめた「国土交通フォーカス2018」
- 30 日 ▽国会で「道路法等の一部を改正する法律案」成立。「重要物流道路制度」導入へ
- ▽国交省、 全規則の解釈及び運用について』の一部改正について」を発出・施行 自動車局安全政策課長・貨物課長・整備課長連名で通達「『貨物自動車運送事業輸送安
- 1日 ▽建設業の許可を受けている事業者が保有する営業用大型ダンプ車のうち、主として建設業の用 ▽保有台数200両以上の事業者が安全管理規程等の義務付け対象とする「旅客自動車運送事業 途に使用する車両の自動車検査証の備考欄に「(建)」表記が追加

運輸規則及び貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部を改正する省令」

▽国交省、 ▽国交省、 液体物漏洩防止のため 全ト協に対し「大型車の車輪脱落事故防止のための緊急対策」の取り組み実施を要請 「国際海上コンテナの陸上における安全輸送マニュアル」 を一部

11 日

- ▽経産省、 ▽国交省、 2018年版「中小企業白書」「小規模企業白書」をまとめ、 「衝突被害軽減ブレー キは万能ではない」 とする啓発ビデオを制作・公開 閣議決定
- ▽国交省、 第 7 回 「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」を開催

5月

9日

20 日

16 日 ▽国交省、 公表 「冬期道路交通確保対策検討委員会」がまとめた大雪時の道路交通確保対策の提言を

12 月

3日

▽青年部会、

伊万里学園敬徳高等学校

(佐賀県伊万里市)

に整備実習用トラックを寄贈

(写真₍₆₎)

6 目

▽第178回理事会を開催

13

▽2018年度安全性優良事業所

(Gマーク)

として、

7335事業所を認定、

総認定事業者数は2万53

17 日

事業者

『(1837事業所)に8年度引越優良認定事業者として、

68事業者

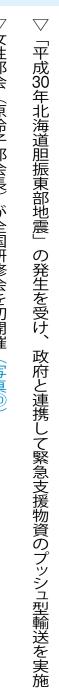
(5)

(15)

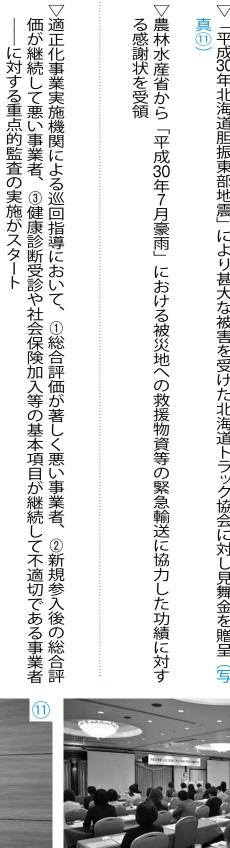
10月

1日

	2 7 3 E
7 「全後の三とは毎日でも取り置この後三に受け、女子に直接ったを急之を刃撃のプノノユリを削ぐに記述)
を実施会に出席。全ト協をはじめとした自動車関係16団体が自動車関係諸税の負担軽減・簡素化に関して要望会に出席。全ト協をはじめとした自動車関係16団体が自動車関係諸税の負担軽減・簡素化に関して要望し、対対 700 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	3 E
/豆S含乳香素、中予管二里香味が自由己に包含力巨義重重見(真写富物の名詞)の受受自功巨女長感炎	1 3
▽平成30年度「トラックの日」ポスターデザインコンテストの結果を発表。 2作品がグランプリに	17 日
を訪問し見舞金を贈呈(写真⑨)	8 月 2 日
する要望書」を警察庁交通局の今村剛交通規制課長宛に提出▽坂本克己会長・宮地高照鉄骨・橋梁部会部会長の連名で「制限外積載許可における許可期間の延長に関	26 日



- 19 \bigvee >女性部会 (原环)子部会長) 「平成30年北海道胆振東部地震」により甚大な被害を受けた北海道トラック協会に対し見舞金を贈呈 か全国研修会を初開催 写
- 25 ▽農林水産省から「 「平成30年7月豪雨」 における被災地への救援物資等の緊急輸送に協力した功績に対す





7 月





党式を催し、内閣総理大「全国トラックドライバ



11 月

3 目

▽平成30年秋の叙勲で星野良三全ト協前会長が旭日重光章を受章。

また、

須藤弘三副会長が旭日小綬章を

31

送業界からの最重点要望事項を説明(写真⑭)公明党トラック問題議員懇話会(北側一雄会長)

に対し、

平成31年度税制改正・予算に関するトラック運

27

臣賞に樋口和孝さん(日本通運㈱北陸警送支店富山警送事業所)(写真⑬)─―・コンテスト」を開催(~28日)。29日には東京都港区の第一ホテル東京で表彰式を催.▽自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)で第50回「全国ト

16日

 \bigvee

「日常点検」

および

「雪道対策」

のDVDを制作、

全ト協ホームページで公開

10日

大会」を開催
▽香川県高松市のサンポートホール高松とJRホテルクレメント高松で第23回「全国トラック運送事業者

9日

▽香川県綾川町滝宮財産区所有林で第16回

「トラックの森」

植樹式を開催

(写真(12))

9日

自民党「予算・税制等に関する政策懇談会(運送・ に関するトラック運送業界からの最重点要望事項を説明

自動車関係)」

に出席、

平成31年度税制改正・予算

20

▽坂本克己会長、小幡鋹伸副会長、田中亨副会ク運送業界からの最重点要望事項などを説明▽自民党トラック輸送振興議員連盟(細田博之

(細田博之会長)

総会で、

平成31年度税制改正・予算に関するトラッ

改正・予算に関する要望書」▽坂本克己会長、小幡鋹伸副♡

を手渡す

田中亨副会長が国交省池田豊人道路局長を訪問し、

「平成31年度税制





- 30 日 閣官房副長官)を開催し、「自動車運送事業の働き方改革の実現に向けた政府行動計画~『運▽政府、第4回「自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議」(議長・野上浩太郎内 び方改革』と安全・安心・安定(3A)の職業運転者の実現~」を策定 閣官房副長官)を開催し、「自動車運送事業の働き方改革の実現に向けた政府行動計画~
- 1日

6 月

- ▽標準引越運送約款・標準貨物軽自動車引越運送約款・標準貨物自動車利用運送(引越)約款の ▽国交省、睡眠不足の事故防止へ、睡眠不足の乗務員を乗務させてはならないこと等を明確化し、 ュアル」を改訂 改正、併せて「自動車運送事業者が運転者に対して行う指導及び監督の指針」(告示)を改正 点呼簿の記録事項として睡眠不足の状況を追加した「貨物自動車運送事業輸送安全規則」等を 一部改正を施行 それに伴い「自動車運送事業者が運転者に対して行う一般的な指導及び監督の実施マニ
- 長名で通達を発出 「交通労働災害防止のためのガイドライン」の改正について、全ト協に対し労働基準局
- ▽警察庁、「改正道路交通法の施行状況」を発表。準中型免許人口(新規取得・限定解除者数) 約
- ▽国交省、全ト協など自動車運送事業者団体に対し、 施に関する通達を発出 健康起因事故の防止に向けた健康管理の実
- ▽国交省、 学学長) を設置、初会合 「自動車運送事業のホワイト経営の『見える化』検討会」(座長・野尻俊明流通経済大

11 日

8 日

7 日

- 29 日 15 日 ▽政府、「未来投資戦略2018」(成長戦略)と「経済財政運営と改革の基本方針2018」 太の方針)を閣議決定 「働き方改革」関連法案が参議院本会議で可決・成立 「加工食品物流における生産性向上及びトラックドライバーの労働時間改善に関する懇
- ▽国交省、 過労防止関連違反等の処分量定を引き上げる「自動車運送事業者に対する行政処分等 を改正・施行

談会」(座長・矢野裕児流通経済大学教授)を設置、初会合

- 1日
- 24 日 ▽政府、「過労死等の防止のための対策に関する大綱」の変更を閣議決定
- 8 月 10 日 ▽国交省、 初の民間施設直結型スマートインターチェンジ(IC) 新東名高速道路(御殿場ジャンクション[JCT]~浜松いなさJCT)の6車線化、 などスマートーC7か所の新規事業化を
- 9 月 27 日 ▽第9回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」を開催

30 日

▽改正道路法施行

- 1日 ▽国交省、 の一部改正を施行 点検基準にスペアタイヤを追加するなどの道路運送車両法に基づく自動車点検基準等
- 3 日 ▽中日本高速道路㈱(NEXCO中日本)と遠州トラック㈱、中継物流拠点「コネクトエリア浜松」
- 11日 ▽国交省、「スワップボディコンテナ車両利活用促進に向けた検討会」(議長・山田輝希国交省総合 政策局物流政策課長) を設置、 初会合
- 19 日 ▽国交省、平成29年度のホイ あることを発表、 大型車ユーザ ル・ボルト折損等による大型車の車輪脱落事故件数が増加傾向に ーに対し注意喚起

1日

的通行規制区間」導入を決定▽国交省、第4回「冬期道路交通確保対策検討委員会」にて、

チェーン等装着徹底のため

- 6日 ガイドラインおよび事例集」を取りまとめ、公表(国交省・厚労省・経産省共同発表)▽トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会、「取引環境と長時間労働の改善に向けた
- 1日 ▽エネルギーの使用の合理化等に関する法律の一部を改正する法律を施行。「荷主」の定義を見直 庁が「準荷主ガイドライン」を作成 小売り業者等も法の対象へ、また新たに着荷主を「準荷主」 と位置付け、
- ▽参議院本会議にて、 貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律案が可決、 成 立
- (143事業所) を認定。 総認定事業者数は323 8日

づくり」

を通じて社員の生活を守る

「ドライバー

0)

ŧ

も、継続して水素水を飲ーが増えました。 夏以降

むようになりました」(同)

水素を用

題となっています。る健康障害防止対策は重要な課

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して 安全運行の 継続できる健康 ヘルス対策や過重労働によ 継続に欠かせない

第 12 回 ウェルポート株式会社

⇔会社に貢献してくれる多彩な社員達 「貢献に報いよう」と健康づくりを開始

加藤 浩幸 男性ドライバー「ウェル

・建材の輸送を行っているほか、コンビニエンススをはか、コンビニエンスス 電製品部品・自動車部品・ウェルポート㈱は、家 とができ、そして社業を目の前の仕事を進めるこにいてくれるからこそ、長は「ドライバーが当社長は「おりた中で、加藤社 お、同社のドライバーの楽しく活躍している。なさん」「ウェルじじい」が ボーイ」・女性ドライバー 「ウェルガー バー「ウェルおじ

介していこう。 る健康づくりについて紹 それでは、同社におけ ドライバーも数多くいま当社では深夜に乗務する 24時間対応となっており、ストアへの配送は365日 ⇔血流の悪化は重大な病気の引き金に 血流改善効果が期待される「水素」

づくりに力を入れるよう長は、ドライバーの健康 になったという。 てこそ、我が国の物流をドライバーが健康であっ することにもなります

岡県浜松市

コンビニエンス ライバーの健康確保が重社では『企業として、ド 守ることができます。 ーの健康づくりに力を

を配置し、 を行っている。



くため、水素の効果を得徐々に空気中に抜けてい しかし、水素は水中からているものも多くある。

水に水素を溶け込ませて水の場合は、生成の際に用することが望ましい。 いない状態で水素水を飲るためには水素が抜けて 底させている 同社では点呼時の血圧測定も るだけの楽な運動を定期機器の上に座って揺られス機器(写真④)を配置。

力不足が深刻化してお少子・高齢化に伴う労働

と考え、

会社に貢献して

くれる従業員のために会

、我が国では近年、

発展させることができる」

ライバー不足が進んで選送会社においても

そうした中で、「ドライバことはないかと考えた。社として何か還元できる

ら、水素を水に溶け込ま進めている。今年6月か使った健康づくりを推し

同社でも、ドライ

される乗馬フィットネス機器座って揺られることで筋力・代謝アップ効果が期待

ミングをしており、

社員の生活を守ることが

発展させていくことで、

飲んでもらっている。 点呼の際にドライバーに のいる。

る。同社のドライバーのいるのが特徴となってい抜けにくい状態になっていなるため、水素が水から

るだけではなく、

~ ~

ボトルに水素水を入れ

いる人もいるそうだ。て、乗務の合間に飲んで

2 A 29 B (I) 8:30

社員に対して楽しいネー

らずに女性や中高年の人

ることが可能となる。事毎日の安全運行を実現す

が健康であってこそ、

オーターサーバー(写真ら、水素を水に溶け込ま

若手男性ドライバーに限バーを確保するために、

ると、事故に遭われた方かます。一度事故が起き加傾向にあるといわれて近年、健康起因事故が増 にとって大事な社員の健えていえるのは、『我が社 うこともあります。 の生活は一変し、 もっと気をかけないとい 康について、会社として 命を失 続し、健康を基本に位置づくりへの取り組みを継ては、今後も様々な健康 いでしょうか。当社としあること』が重要ではな何よりも『社員が健康でを実現していくためには、 を未然に防ぎ、社員の生す。悲惨な健康起因事故生活を失ってしまうので 付けて、 いでしょうか。 活を守りながら安全輸送

⇔悲惨な健康起因事故を未然に防ぐため 今後も健康への取り組みを加速させる とのできる恒例イベントとなっている「年末炊き出し」は社員同士の交流を深めるこ を起こした側も、 事故に遭った側も、 になります。 平穏な

おける取り組みを紹介します。会社(加藤浩幸代表取締役)に岡県浜松市のウェルポート株式紹介していきます。今回は、静紹づくり」に積極的に取り組ん場づくり」に積極的に取り組ん場で、本企画では「健康職そこで、本企画では「健康職 様に大きな迷惑をおかけ来してしまい、荷主の皆 ドライバーが病気になっ てしまうと業務に支障を るのなら、健康こ良いとため、『せつかく水分を摂 いドライバーも少なくあは、水素水を導入した当初水素水を導入した当初いわれています。当社で 素水を飲もう』と、水素 りませんでした。しかし、いドライバーも少なくあ したこともあり、また特水素の効果について説明 に今年の夏は酷暑だった ⇔喫煙者も非喫煙者も快適な職場環境に 水に手を伸ばすドライバ ドライバーの身体と心を温める「年末炊き出し」

は各人が記録し、血圧のる(写真③)。測定結果測定させるようにしてい 対して毎点呼時に血圧を と定めている。一方で、る。本社事務所内は禁煙こ対策にも乗り出してい と定めている。 だ高いということもあり、ドライバーの喫煙率がま 可能としている。 点呼場や休憩室では喫煙

に資する様々な取り組みドライバーの健康づくり

イバーに対しては医師へとともに、高血圧のドラ動きに気を付けてもらう また、ドライバーの運の診察を促している。 休憩室に乗馬フィットネ動不足対策の一環として、 た。かつて喫璽して、こが、3年前に禁煙しましたばこを吸っていました て吸う人も、お互いが不こを吸わない人も、そし立場から考えると、たば かつて喫煙していた お互いが不

ないかと感じています。事をしやすい環境にして事をしやすい環境にして と過ごしてもらうように理を囲んで和気あいあいで、餅つきをしたり、料るために企画されたもの

例えば、配車の際にはつ バーが乗務したトラック スモーカーのドライ 深めることで、職場が活により社員同士が交流をこうした社内イベント に、 ではメンタルへルスへの が果が期待できる。同社 は、社員同士が仲良く協 は、社員同士が仲良く協 は、社員同士が仲良く協 か良い会社」となってお の良い会社」となってお か良い会社」となってお か良い会社」となってお

は乗客によった。しかし、おったため、病院で必要な処置を受けて、いまでなったが、病院で必要な状としては軽いものでは、症状としては軽いものでいまが、 ところ、急に胸に激痛を は、その日の乗務を終え は、その日の乗務を終え あったという。 男性社員 院に運ばれた。しかし、覚えたため、救急車で病 た健康づくりを進めて ある男性社員が

素健康推進協会まで。問い合わせは、(一社)水 では今後もドライバーのだけで健康への効果が期だけで健康への効果が期だ。当社 で、「コメヒデードー
乗務に忙しいドライバー
りを行う上では、『日々 こうと考えています」(同) もしれません。健康づくを飲み始めていたからか 健康づくりに活用してい

(写真⑤)

2員の頑張りを慰労すいる。これは、一年間 を行った後に「年末炊年12月29日(仕事納年年2月29日(仕事納 を行っ

発症する以前から水素水もしかするとその社員が症にならなかったのは、

「命に関わるような重

ウェルポート株式会社

会社所在地 静岡県浜松市東区白鳥町 492-1 資本金 2,800 万円 設 昭和44年2月 立 従業員数

71台

Going the Extra Mile

車両数

待されている で、体内の血流を改善させる効果が期 ●毎点呼時に水素水を飲用すること

が良くなる効果があると内の血管が広がり、血流に取り入れることで、体

水素を体内

務を通じて命に関わる経

当社としても、業

験を数多くしてきまし

事故を惹起したドライ

て一生懸命頑張って

どうしても事故が付き物「運送会社の仕事は、

147 人 (うちドライバー 71 人)

状態で水素を吸入するこ休憩時にリラックスした吸入器」を設置(写真②)。

最後に加藤社長に聞いた。 る今後の方向性について、 社員の健康づくりに関す

しているほか、「水素ガス素サプリメント」を用意

くりに注力している同社。し、ドライバーの健康づは、

また、休憩室には「水

Quon **UD TRUCKS** 人を想い、先を駆ける。

Quan

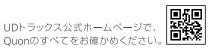
よりクリーンに、より力強く。 先進技術がもたらす省燃費の走り。

エンジン始動と同時に、「ESCOTロール」「フォアトラック」など、 省燃費運転をサポートする数々の機能が自動的に起動。 この先進システムや高い燃費性能を発揮するドライブラインにより省燃費の走りを実現。 Quonの「一歩先を行く燃費・環境性能」を生んでいます。



省燃費・パワフル・クリーンの「GH11エンジン」

平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成。 低回転域から幅広い回転域で力強いトルクを発生させ、ゆとりある走りを実現します。



WATT.

知識も給油式ならいいんだけど…

許にあっては20歳(政令で定める者にあっては、19歳)に満たない者は、第一種免許を与えない。

③ × (法第88条第1項第1号) 準中型免

計については、18歳に満たない者は取得できないという規定はあるが、<u>普通免許を取得した後でなければ取得できないという</u>力定はなく、18歳になれば直接取得できないという規定はなく、18歳になれば直接

えば葉ねぎは、京都ではねぎが各地にある。たとまた、風土に適応した

代表される葉(青)ねぎた葉は日を浴びて緑色にた葉は日を浴びて緑色にた葉は日を浴びて緑色になる。これが九条ねぎに

ははねの、ぎる

しみである。

は、旅が多い仕事ならでねぎを食べ比べられるの

ほんのヒトコマ [第33回] 古川にんすけ

● × (法第85条第2項) 大型特殊は運 自動車を運転しようとする者は、当該牽転できない。
 ● × (法第88条第1項第1号) 中型免 のほか、牽引免許を受けなければなら

の飲食店に売り込んでいるため、旬の時季には地石産の難波ねぎ入りのお好み焼きやうどんなどが好ったる。 ところで、ねぎは葉を

素の働きで紫がかった紅色なのだ。辛味が強いのをなのだ。辛味が強いのると甘味が出て、やさしると甘味が出て、やさしい味になる。

ないと規定されており、ロープで故障車 を牽引する場合には牽引免許は不要で

(施行規則第23条)大型免許、中型免許、準中型免許、大型自動車仮免許、本中型自動車仮免許、中型自動車仮免許、中型自動車を表す。

仮免許、牽引免許及び第二種運転免許

に係る適性試験にあっては、視力が両

眼で0.8以上、かつ、一眼でそれぞれ0.5

俯瞰食文化学の視点から-

143「旬の味に癒される⑩」

緑か、白か

いぎさまざま

O

「難波葱の会」が近くまた、市民運動家たち

部は

分がアントシアニン色かたや、茨城や山形にかたや、

18

0

知識

区間

西川町志津~鶴岡市上名川

山梨県山中湖村平野~

静岡県小山町須走字御登口

村上市大須戸~村上市上大鳥

あわら市熊坂~あわら市笹岡

広島県三次市布野町上布野へ

島根県飯南町上赤名

西予市宇和町~大洲市松尾

信濃町 IC ~新井 PA

須玉 IC ~長坂 IC

飯田山本 IC ~園原 IC

丸岡 IC ~加賀 IC

木之本 IC ~今庄 IC

湯原 IC ~江府 IC

大朝 IC ~旭 IC

今年1月の首都圏での大雪ならびに同2月の北陸豪雪では、立ち往生した車両のために首都高速 時間にわたり通行止めと時間にわたり通行止めと おり、多くの車が道路上

表 平成30年度チェーン規制(直轄国道・高速道路)現時点での調整箇所

箇所名

月山道路

山中湖・須走

大須戸~上大鳥

石川県境~坂井市

赤名峠

鳥坂峠

道路名

上信越道

中央道

中央道

北陸道

北陸道

米子道

浜田道

道路利用者に提供してい送事業者をはじめとする

を安全教育ビデオとし

従来よりも早期に運

断材料となる情

| 予測などといった運行可を道路の規制・通行止め

態を受け、

大雪情報や高

都道府県

山形県

山梨県·静岡県

新潟県

福井県

広島県・島根県

愛媛県

都道府県

新潟県・長野県

山梨県

長野県

石川県・福井県

福井県・滋賀県

岡山県・鳥取県

広島県・島根県

数等の影響を道路利用者 いいの大雪により通行止 いいの大雪により通行止 いいの大雪により通行止 のの大雪により通行止

| 「種こすいい、| 「一分55秒」と「大型トラットを「大型トラットを「大型トラットを「大型トラットを | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1 (35) | 1

冬はねぎがおいしいからうれしい。なにしろ、らうれしい。そば、納豆、湯田ない。そば、納豆、湯田ない。そば、納豆、湯豆腐だって、薬味のねぎむしでは締まらない。大きくいえば、トラック運きくいえば、トラック運ぎれぎに出合うのだ。

だが、大阪にも難波ねぎという同タイプがあり、ミナミの難波が発祥地とされている。住吉区でもなぎ畑が健在で、「この類波ねぎが京都へ伝わり、九条ねぎになったと聞いています」と、難波ねぎになったと聞いています」と、難波ねぎになったと聞いています」と、難波ねぎ

と白いままで成長する。と白いままで成長する。根の周囲に土をうずる。根の周囲に土をうずる。根深ねぎ」という異名もある。これは、辛味がもある。これは、辛味がうま味に通じるタイプだ。

| 種に分かれ、 | 7分に | 37分に | 37分に

ゴ 日 2

「小型トラック編」

フードジャーナリスト、

直轄国道

高速道路

路線番号

112

138

8

54

56

路線番号

E18

E20

E8

E8

E73

E74

を図っていく。 ける大雪時のリスク軽減

高速道路にお

としている。としている。

※IC:インターチェンジ、PA:パーキングエリア

国や気

可能とする 「チェーン規

行を

を可能とする、

「チェーン あみ通

につれて、より詳細な道 な気象情報が発表される

れ、「大雪情報」や「積った、特設サイトのリンを認することができる。 また、特設サイトのリンまた、特設サイトのリンまた、特設サイトのリンまた、特設サイトのリン

フレット「教えて! 高ポイントを掲載したリー

省高

を設けること

エーン装着車のみ通行を日、大雪の際にタイヤチ 国土交通省は12月10 チェーン規制区間 大雪時にはチェーン装着車のみ通行可能 いる。その中で、大雪特け等の取り組みを進めて雪時の需要抑制の呼びか チェー なる状況においてタイヤ 13区間を発表 ・ン装着芸

には特設サイトが開設さには特設サイトが開設さいる時でスは有料)から確認可

日本と中日本高速道路㈱

(NEXCO中日本)、

ユースタッチ」 フォンアプリ

。一部サー (無料でダ

を確認することも可能。

詳細な通行止め予測情報HPにアクセスし、より

従来であれば通行止めと大規模な立ち往生などが 大きい峠部でこれまでに異例の降雪時に、勾配の急発表が行われるような 別警報や大雪に対する緊 ■大雪時における新たな 3日前から大雪による 「高速道路情報提供サ を立ち上げ としている。

ュース」ならびにスマートージ(HP)「ウェザーニ

ューズのPC用ホームペ同情報は、ウェザーニ

路情報を伝えていく。

雪時の道路交通確保対策で取りまとめられた「大交通確保対策検討委員会国交省では、冬期道路

道路7区間)を発表した。(直轄国道6区間、高速整している全国13区間

については後日発表され 表の通りとなっている。 を国13区間の内訳は、

雪道対策」

「日常点検」

たな情報提供をスタート時における高速道路の新ニューズと連携し、大雪 EXCO東日本)をはじ は今冬から、民間気象情 めとする高速道路各社で 《全卜協》

制の強化や集中除雪、大トワーク機能への影響をトワーク機能への影響をめ」に基づき、道路ネッめ」に基づき、道路ネッ

延長(km)

27

7

延長(km)

25

9

10

18

45

34

27

東日本高速道路㈱

め」に基づき、道路ネッの提言 中間とりまと

全日本トラック協会ではこのほど、雪道対策に不可欠なチェーンの着装不可欠なチェーンの着装を決るない。雪道対策にを制作した。 全ト協では会員事業者

た。全ト協では、同DV の解説 DVDを制作し を、活用しやすい内容 ポイント」、「雪道対策編」ント」、「タイヤ交換時の常人検項目と点検のポイ

雪道対策に不可欠なタイヤチェーンの装着について 丁寧に解説している



タイヤ脱落防止に繋がるホイール・ボルトおよび ホイール・ナットの点検方法等も紹介

平成30年

12月

平成31年

1月

2月

・北日本日本海側では、 の日が多いでしょう。

の日が多いでしょう。

が多いでしょう。

が多いでしょう。

が多いでしょう。

いでしょう。

で構成されている。

礎知識を具体的に分かりで、雪道対策に関する基

表 月別の天候予測

ー等の安全教育充実に向け

VD活用を呼びかけ

解説DVDを制作

で、雪首寸号: 『ごった」 タイヤチェーンの装着 冬期に発生した北陸地方

平年と同様に曇りや雪または雨

東日本日本海側では、寒気の影響を受けにくく、平年 に比べ曇りや雨または雪の日が少ないでしょう。

西日本日本海側では、平年と同様に曇りや雨または雪

北・東・西日本太平洋側では、平年と同様に晴れの日

・北日本日本海側では、平年と同様に曇りや雪の日が多

・東・西日本日本海側では、寒気の影響を受けにくく、

・北・東・西日本太平洋側では、平年と同様に晴れの日

・北日本日本海側では、平年と同様に曇りや雪の日が多

東・西日本日本海側では、寒気の影響を受けにくく、

平年に比べ曇りや雪または雨の日が少ないでしょう。 ・北・東・西日本太平洋側では、平年と同様に晴れの日

平年に比べ曇りや雪または雨の日が少ないでしょう。

アやパーキングエリアな1日より、サービスエリ都圏版)」を制作。12月ま道路の雪道ガイド(首 圏の高速道路の雪道危険で、首都高速道路と首都 北日本日本海側で 12~2月の天候見通し 雪に備えて万全の対応を!雪の日が多めに

では寒気の影響を平年 しを発表した。 12月~2月のF 月~2月の天候の見通気象庁ではこのほど、 ・並みとな を平年程 、北日本 一万全の対応をお願いした一切に、降雪・積雪に備えて一切に、降雪・積雪に備えて

一どで配布している。

音段から降雪の見られ 音に見舞われることもあ が域では、想定外の大 影響を受けて雪が降るこ とも考えられる。 南岸低気圧の

している。

リプルチェーン装着を促今後ダブルタイヤにはト案などに対応するため、

は、なな、 視聴することができる。 ジやYouTu 全ト協ホームペーお、同DVDの内容 beでも

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

認証取得後8トン以上のトラックで3.3%の燃費向上、車両故障件数18.5%減少。 交通事故発生件数 24.8%減少など (グリーン経営認証取得による効果・平成28年版より) 環境改善にとどまらない効果。



グリーン経営認証制度とは:

グリーン経営は、国土交通省の「環境行動計画」の政策となっている環境マネジメントシステムです。そ の認証制度は、グリーン経営推進マニュアルに基づき環境問題に取組む事業者(トラック、バス、タク シー、倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運)を、当財団が第三者認証機関として認証登録するものです。

講認	対象業種		日時	場所	主催	問合せ先	
習会のご案内証取得に向けた	トラック	1月28日(月)	13時30分~16時30分	九州運輸局 7階 調停室 福岡県福岡市博多区博多駅東2-11-1 福岡合同庁舎新館	九州運輸局	九州運輸局 交通政策部 環境·物流課 ☎092-472-3154	
	トラック バス・タクシー	2月15日(金)	13時30分~16時30分	TKP新宿カンファレンスセンター カンファレンスルーム 6 A 東京都新宿区西新宿1-14-11 Daiwa西新宿ビル	関東運輸局		
		2月19日(火)	13時30分~16時30分	AP名古屋. 名駅 6階 0室 愛知県名古屋市中村区名駅4-10-25	中部運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係	
	トラック 2月21日(木)		13時30分~16時30分	AP大阪淀屋橋 会議室 4F-南A 大阪府大阪市中央区北浜3-2-25	近畿運輸局	グリーン経営講習会様 203-3221-7636	
	トラック バス・タクシー	3月 8日(金)	13時30分~16時30分	TKP大宮ビジネスセンター カンファレンスルーム 3 埼玉県さいたま市大宮区仲町2-26 宮十ソフトビル	関東運輸局		

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様の参加も可能です。

荷主企業や元請物流事業者が、協力会社向けに開催する社内講習会等 **[出前説明会」 受付中!** に当財団の担当者が出向き、グリーン経営について説明する取組です。

「認証基準」、「取組事例」、「出前説明会」など 詳細は | グリーン経営 |で |検 |索 グリーン経営ホームページ https://www.green-m.jp/

全学 交通エコロジー・モビリティ財団

〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階 (略称:エコモ財団) **☎**03-3221-7636 http://www.ecomo.or.jp

トラック用 リビルド ターボチャーシ

度に受ける見込みで、

雪量はほぼ平

全メーカー、全車輌、最新の電子制御ターボに対応!

安心の1年保証

www.e-tts.com





株式会社ターボテクノサービス 〒146-0093 東京都大田区矢口3-28-1-309 TEL:03-3758-3381 FAX:03-3758-3383

株式会社エコロジーターボサービス 〒146-0093 東京都大田区矢口3-28-1-308 TEL:03-5741-1511 FAX:03-5741-2211

トラック運送業界で様々

な仕事に携わる女性をとりあ

げるこのコーナー。第20 回目は、「中型車ドライバー

(集配)」のお仕事です。

幸洋運輸㈱(栃木県宇都

宮市)の石澤香純さんが登

渡邊社長に 訊く!

「ほぼ全員未経験者」にして20代の若手ドライバーも活躍! 採用の基礎には「ドライバーの顔が見える HP づくり」



当社には24歳から65歳まで、22人のドライバーが在籍しており、ほぼ全 員が未経験者採用です。26歳の石澤以外にも、24歳の男性ドライバーが2 人在籍するなど、若手ドライバーも活躍してくれています。 求人は Web を中 心に行っており、約 10 年前に作成した自社のホームページ(HP)は、2 回 ほどのリニューアルを経て、現在の形になっています。今の若い人たちは必ず HPを 見て応募してくるので、「働いているドライバーの顔が見える HP」を意識し、石澤にも 登場してもらっています。

石澤は当社初の女性ドライバーで ",,,,,,,,,,,,, す。「HP の石澤の写真を見て応募し た」という未経験の女性ドライバーを 採用したケースもありました。残念な 本社所在地 栃木県宇都宮市東谷町 236-1

がら彼女は家庭の事情で転居することになり退職してしまい、現 在当社の女性ドライバーは石澤だけですが、今後も女性ドライバ ーや未経験者を積極的に採用していこうと考えており、石澤の存 在が女性ドライバー採用、未経験者採用のさらなる呼び水になっ てくれると期待しています。

[代表取締役 平賀 勝利]

[取締役社長 渡邊 佳一] 資本金 1.000 万円

設 寸 昭和59年6月29日

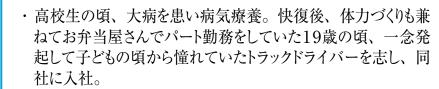
従業員数 26 人 (ドライバー 22 人、うち女性1人)

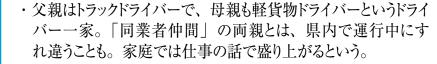
トラガールファイル

誰もが認めるパワフルさ&確かな技術! 元気な笑顔がトレードマークの26歳

女性の輝く現場から

第20回「中型車ドライバー(集配)」 石澤 香純さん (幸洋運輸㈱・栃木県)





・毎日元気に働く秘訣は、早寝早起き。毎日21時半には寝て5 時には起床するなど、「最低7時間睡眠 | を心がけている。

・趣味は手芸。休日は羊毛フェルトなど様々なクラフトを楽しんで いる。

石澤香純さん

場します。



❖ 担当業務:中型車による地場での

集配業務 ❖ 勤続年数: 7年❖ 取得資格: 大型自動車免許、フォーク

リフト運転技能講習修了

[19歳の女の子」が「現場に欠かせないスペシャリスト」になるまで

ハローワークで、普通免許でも乗務できる2トン車のドラ・喜びだという。 イバーを募集する幸洋運輸㈱の求人に出会った石澤さん は、すぐに同社に応募。しかし、渡邊社長は当初、「19歳 ・女性・普通免許のみ保持・未経験者」だった石澤さんの ドライバー採用にあたり、ためらいを感じていたという。ト ラックドライバーである父親の背中を見て育ってきたとはい えども、実際の業務を見てもらわないと始まらないと考え た渡邊社長は、石澤さんに「1日お仕事体験」を提案する。 トラックの助手席に乗り、荷役作業のサポートなどを体験す ることで、ドライバーの仕事の大変さを知ってもらおうと考 えたのだ。

「大変さが身に染みて諦めるのではないかと思っていまし たが、1日の仕事体験を終えた彼女が帰社し、ニコニコレ ながら『楽しかったです!』と言った時に、採用を決めまし た」(渡邊社長)

「大変だ、不安だ、という気持ちよりも、『私も毎日この 仕事をやりたい!』という気持ちが圧倒的に勝ちました」(石 澤さん)

普通乗用車にしか乗ったことのない状態で2トン車のド ライバーになった石澤さん。入社当初は、トラックをぶつけ てしまうなど、苦労も多かったと言うが、「会社に迷惑をか けてしまったことは、自分のスキルアップでしか返せない」 と日々鍛錬し、1人前のトラックドライバーに成長。3年前 には自ら申し出て、渡邊社長のフォローも受けながら大型 免許を取得。ほぼ時を同じくして、未経験の若手男性ドラ イバーが入社したため、彼が2トン車に乗務し、石澤さん は中型車に乗り換え、ステップアップした。



2018 • 12 • 15

石澤さんのモ チベーションに なっているのは、 社内外のスタッ フから「いつも 頑張ってるね!」 と声をかけても らえたり、道行 く子どもたちに 手を振ってもら

「誰にも負け ない点は?」 と尋ねると、こ んな答えが返っ

「私のセール スポイントは 『パワー』で す。入社時は、 病気療養後だつ

たこともあり、少し体力的にきつく感じる時もありましたが、 今や力仕事のコツもつかみ、200キログラムのドラム缶を 1人でまわして運んだり、約1トンのパレットを自在にハン ドリフトで運んだりと、男性でもできない人がいる力仕事も できるようになりました。お客様にも『これが運べる女性 はなかなかいないよ』とお墨付きをいただいており、パワー では負けません」(石澤さん)

そんな石澤さんの努力やパワフルさ、そして技術の高さ には、渡邊社長も「今や石澤は、同じお客様を担当する グループのサブリーダー格として、同じグループのトラック 6台分の伝票の割り振りも1人で全てこなしたり、他のトラ ックの荷物まで目配り・気配りを怠らなかったりと、『現場 に欠かせないスペシャリスト』と言っても過言ではない存在 に成長しました」と太鼓判を押す。

後輩ドライバーの指導も行うなど、確実にキャリアアップ を重ねる石澤さんが「スペシャリスト」として最も輝くのは、 頭をフル回転させながら行う積み込み作業だ。

「荷物を降ろしていく順番と、パレットや荷物の形状・大 きさなど全てをシミュレーションし、トラックの荷台にぴった り荷物が入るよう、頭の中で設計図を描きながら各自に伝 票を割り振り、それをもとに各自が積み込み作業を開始し ます。まるでパズルやテトリスをするかのような積み込み作 業は、入社後4年間2トン車に乗っていた際、限られたトラ ックの容量をフルに活かして荷物を積むために培ったもの です。後輩ドライバーにもそのコツを教えたり、伝授したり しています。今いる後輩ドライバーは皆男性なので、女性ド ライバーの後輩が増えたらうれしいですね」(石澤さん)

○ 石澤さんのある1日の仕事の流れ ○ 石澤さんは日々、どのような「トラガールのお仕事。」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

6:30

出社。車両点検 のあと、乗務前点 呼(写真①)を行い、 会社を出発。



荷主企業A社(宇都宮市)の倉庫に到着。A 社の荷物 を担当する幸洋運輸㈱のトラック6台の当日配達分伝票を回収 し、6台それぞれに振り分ける。

7:30

積み込み開始。ハンドリフトを操作し、検品作業も行いなが らトラックに午前便の荷物を積み込んでいく。後輩ドライバーの ヘルプや、午後便の荷物確認も並行して行う(写真②~⑤)。



9:00

積み込み完了後、午 前便の担当地区である 鹿沼市へ向け出発(写 真⑥)。配達先を1社 ずつまわり、荷物を届け ていく。



11:30 鹿沼市の物 流倉庫へ到 着。フォークリ フトを操作して 荷降ろしを行

う(写真⑦)。

12:00 午前便の配

達終了後、昼食休憩。お昼によく食べるのはおにぎりで、「パ ワーの源」だという。

トラガールのお仕事。

A社の倉庫へ戻り、午後便の積み込みを行った後、午後便 の担当地区である西方エリアへ向け出発 (写真⑧)し、配達



() 15:00 配達完了後、荷主企業B社 (鹿沼市) へ (写真⑨)。集荷 作業を行う。



U 16:00 A社の倉庫に戻り、B社の荷物を降ろす。

16:30

帰社。帰庫 時点呼と明日 の運行内容の 確認等を行う (写真⑩)。



17:30 退社。

石澤さんはこんな人!

互いに下の名前 で呼び合っている 香純は、可愛い妹 のような存在です。 会社に欠かせないド ライバーであると同 時に、少し頑張りす



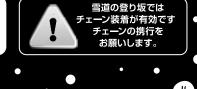
佐々木さん ぎてしまうところがあ るので、健康管理面など、「女性同士だし、何でも気軽に相談 してね」と折に触れて声をかけるようにしています。甘党でもあり、 それを知るお客様にお菓子をもらって喜んで帰ってくるなど、子ど もっぽい一面もある「愛されキャラ」ですね(笑)。

(配車係・佐々木 愛美さん)

冬みち走行についての

集中的な大雪時には、予防的な通行規制を行い除雪を実施する場合があります。 大雪が予想される場合は気象情報・道路情報に留意いただき、不要不急の外出はお控えください。

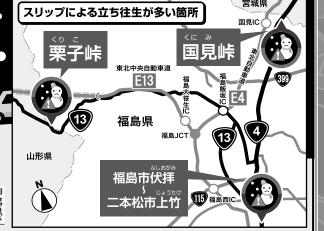
例年、国道4号、国道13号では 大型車が登坂不能で 立ち往生しています。





国土交通省東北地方整備局 福島河川国道事務所 **②024-546-4331**(代)





路面の凍結・積雪時は、

車のスピードを落とし、

十分注意して運転してください。



月額1台(通信費込/税別)

アラート機能

5秒に1回の 位置情報取得 ドライバー作業 なしで日報作業



※SDカードは別途ご購入いただきます ※デジタルタコグラフの認可品ではございません

お問い合わせ: 株式会社Hacobu

ムーボ

検索

石澤さんから、

MOVO

平日:9:00-18:00