

広報とらっく 2月15日号の主な項目

○1面

- ・ [中小トラック運送事業者向け テールゲートリフター導入支援](#)

予算額1億円、受付は2月25日～3月12日まで

補助金申請を受付 全ト協が事業執行団体

平成30年度第2次国交省補正予算

補助対象（導入期間）は平成30年12月21日～31年3月31日

- ・ 全ト協「全国トラック協会長会議」を開催

トラック運送業界の労働環境改善に向けて思いをひとつに

坂本会長あいさつ（要旨）

- ・ [雪道走行時にはチェーン携行・装着の徹底を](#)

全ト協が呼びかけ

山形の国道47号で雪によるトラック立ち往生が発生

○2面

【ニュースターミナル】

（全ト協）

- ・ 平成31年度事業計画案などを承認 第65回広報委員会
『広報とらっく』読者アンケート結果 9割超の閲読率
- ・ 事業計画・予算・規程等を承認 第1回施設事業委員会
- ・ 重大事故対策セミナー開催で安全対策さらに強化 第112回交通対策委員会
- ・ 平成29年度出捐金事業について実績評価を実施 評価機関会議
- ・ 判断指標10ポイント改善 [トラック運送業界の景況感 30年10～12月期](#)

（全ト協・日貨協連）

- ・ 前年同月比で過去最高水準の運賃指数128 [WebKIT成約運賃指数](#)

（日貨協連）

- ・ 5月13日(月)から供用開始 [「WebKIT」](#)システムをリニューアル

【連載(1)】

- ・ トラックドライバーのための安全運転教室

〔第83回〕 「インフルエンザやカゼに注意!!」

- ・ 労務Q&A

第175回 「すでに届け出済みの36協定は法改正後、締結のやり直しが必要か」

○3面

【ニュースターミナル】

(国交省)

- ・ [6会場で追加開催 荷主との協力による長時間労働改善セミナー](#)
- ・ 重要物流道路の指定や特車通行許可制度の改善を審議 [第18回物流小委員会](#)
優良事業者については許可期間を4年に延長へ 特車通行許可制度
- ・ [2月12日からパブコメ開始 車両制限令の一部改正で](#)
- ・ ガイドライン素案提示 [スワップボディコンテナ検討会](#)

(警察庁)

- ・ [新東名と東北道で試行](#) 最高速度時速120^{キロ} 大型車は80^{キロ}のまま

(厚労省)

- ・ 現在助成金受給中の事業者には3月から本来の金額を支給へ
[雇用調整助成金追加給付](#)に関して
- ・ 6月1日より求人申込書受付開始へ 2020年3月 [新規高卒者採用選考スケジュール](#)

(その他)

- ・ [新名神新四日市JCT～亀山西JCTが3月17日開通](#)
静岡～滋賀間のダブルネットワーク完成へ
- ・ 書籍紹介 [『運輸安全マネジメント制度の解説—基本的な考え方とポイントがわかる本』](#)
(木下典男著、株成山堂書店)

【連載(2)】

- ・ 法令〇×クイズ
～徐行・一時停止編～

○4面

- ・ シリーズ優良事例紹介
交通事故防止！！わが社の取り組み
第18回 [株式会社ケイ・ティー](#) (福岡県古賀市)
「同じような事故を二度と起こしてはならない」
「走行速度の遵守」「点検・整備の徹底」を図り事故削減に繋げる

○5面

- ・ 国交省「[事業用自動車事故調査報告書](#)」から
事業用トラックの交通事故要因分析と再発防止策
File06 『大型トラックの追突事故』
- ・ コラム
[車両総重量25トントラック前軸の過荷重に注意！](#)

○6面・7面

- ・トラック運送事業者のための 経営のヒント

新春特別編 第 226 回

取材メモから振り返るトラック運送業界 平成の 30 年

第 4 回「取引環境の変化と運賃・料金を巡る諸問題とその変遷（その 1）」

物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏

(厚労省)

今年 4 月から

全ての使用者に対して「[年 5 日の年次有給休暇の確実な取得](#)」が義務付けられます！

【連載(3)】

- ・食の新旧街道を行くー俯瞰食文化の視点からー

第 147 回 「凍みもの讃歌②」「寒天」の故郷は厳寒の伊那盆地

フードジャーナリスト 食文化研究家 向笠 千恵子氏

- ・「ほんのヒトコマ」 第 36 回 前川 しんすけ氏

- ・法令〇×クイズ～法令 ～徐行・一時停止編～の解答

○ 8 面

- ・女性の輝く現場から トラガールのお仕事。

第 21 回

「2 トン車ドライバー（地場集配）」美濃部 児乃美さん ([株カロカ急配](#)・滋賀県)

【連載(4)】

- ・こちら広報室『四季折々』 155