

改善基準の対応でお困りですか？

タッチパネルで簡単！
運行・労務管理
ロジこんぱすがオススめです！

☎ 050-3818-1758

株式会社 システック <https://systec2000.com>

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

創刊 昭和28 (1953) 年2月

4月15日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック総合会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<http://www.jta.or.jp>
※紙面に掲載する問い合わせは広報室まで
(会員の購読料は会費に含まれます)

News Headline

主な紙面内容

2・3

- ・トラック協会ニュース
- ・官公庁ニュース (国交省等)

4

- ・「健康職場づくり」事業者訪問
エア・ウォーター物流㈱ (北海道札幌市)

5

- ・働き方改革実現に向けた
アクションプラン

6

- 5月1日は「天皇の即位の日」
・改元への対応を早めに！

7

- ・トラックステーション
(TS) GW休業案内

8

- ・物流彼方此方
川崎物流㈱ (福井県坂井市)



生機(きばた)の倉庫管理・解反(かいたん)作業・
生地輸送を手がける川崎物流㈱

今号に掲載した記事の関連資料と
関連HPへは全ト協HPから
アクセスできます。

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

4/15~5/14 2981

5/15~6/14 6698

(一財)環境優良車普及機構(LEVO)は、環境省が国土交通省と連携して実施する「2019年度(平成31年度)二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金を活用した、中小トラック運送会社について、燃費性能の高い低炭素型ディーゼルトラック・天然ガストラックの導入に対して補助金を交付する「低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業」に掲載の通り。

LEVO

低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業を実施

表 低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業の概要

【低炭素型ディーゼルトラック】

- 1: 補助対象となる車両
小型車=平成27年度重量車燃費基準+10%以上達成車
中型・大型車=同+5%以上達成車
- 2: 補助額
経年車の廃車(スクラップ)あり: 価格差の2分の1
経年車の廃車なし: 価格差の3分の1
- 3: 申請方法
車両の購入後に申請

【天然ガス自動車】

- 1: 補助対象となる車両
車両総重量12t以上の事業用天然ガス自動車
- 2: 補助額
高速走行を主体とした使用方法により、平成27年度重量車燃費基準適合ディーゼルトラックと比較
・概ね10%以上の二酸化炭素排出削減を図るもの
・標準燃費水準の車両との価格差の2分の1
・概ね5%以上の二酸化炭素排出削減を図るもの
=同3分の1
- 3: 申請方法
購入予定、または購入後のいずれも可

【両者に共通する内容】

- 1: 補助対象事業者 (資本金3億円または従業員数300人以下の中小事業者に限る) または中小事業者に車両をリースする事業者
- 2: 申請受付期間等
2019年4月下旬(予定)~2020年1月31日(金)
※予算額の残額が2割程度に達した場合、当該日翌日以降から2020年1月31日までの申し込みを対象に受付。残額を超える場合には抽選を実施 (申請台数=1事業者1台)
- 3: 予算額
29.65億円
(低炭素型ディーゼルトラック、天然ガス自動車、事務費の合計)

国交省・経産省・農水省「ホワイト物流」推進運動が本格的にスタート 上場企業等約6,300社に対し参加要請

表1 「ホワイト物流」推進運動スケジュール

2019年3月下旬	ポータルサイト開設・賛同企業等の募集開始 中央説明会(関係団体向け)
4月以降	地方説明会(関係団体、企業等向け)
10月頃	賛同企業等の数、取組状況等の集計・公表(第1回)(9月末締切) ※各企業等は、自主行動宣言を事務局に提出の上、自社のホームページ等で随時公表可。
2020年1月頃	賛同企業等の数、取組状況等の集計・公表(第2回)(12月末締切) ※以降、賛同企業数や取組状況等を随時公表予定。

表2 「ホワイト物流」推進運動への参加要請先

証券取引所への上場会社(約4,000社)	対象業種
47都道府県の売上高上位会社(各50社程度、約2,300社)	対象業種
第一次産業(全): 農業・林業・漁業	第二次産業(全): 鉱業・採石業・砂利採取業、建設業、製造業
第三次産業(一部): 運輸業・郵便業のうち「道路貨物運送業」・「倉庫業」、卸売業・小売業、宿泊業・飲食サービス業	

同運動は、①トラックやすいより「ホワイト」な労働環境の実現に、輸送の生産性の向上・物流の効率化、②女性や60代以上の運転者等も働きやすい「ホワイト」な労働環境の実現に、企業や国民等に広く同運動に参加してもらい、従来の「運び方」を見直すための具体的な動きに繋げていくことにより、トラックドライバー不足に伴う国民生活や産業活動への影響を避けることを、同運動の主な目的としている。なお、同運動のスケジュールは表1の通り。

企業や国民等に広く同運動に参加してもらい、従来の「運び方」を見直すための具体的な動きに繋げていくことにより、トラックドライバー不足に伴う国民生活や産業活動への影響を避けることを、同運動の主な目的としている。なお、同運動のスケジュールは表1の通り。

国土交通省・経済産業省・農林水産省が中心となって展開している「ホワイト物流」推進運動が、この春から本格的なスタートを切った。証券取引所の上場会社および各都道府県の主要企業合計約6,300社の代表者に対して、同運動への参加を要請する文書を直接送付した。国民生活や産業活動に必要な物流を今後も安定的に確保し、経済の成長に寄与していくことを目指す。国交省などは今後同運動を積極的に展開していく。

企業や国民等に広く同運動に参加してもらい、従来の「運び方」を見直すための具体的な動きに繋げていくことにより、トラックドライバー不足に伴う国民生活や産業活動への影響を避けることを、同運動の主な目的としている。なお、同運動のスケジュールは表1の通り。

物流の生産性向上を目指して ポータルサイトも開設

に対し、同運動への参加を要請。また、同運動への取り組み方針や法令遵守への配慮、契約内容の明確化・遵守、運送内容の見直し等を内容とする「自主行動宣言」の提出を依頼した。依頼を行った企業の内訳は表2の通り。

図1 新天皇陛下の御即位日が祝日となり10連休に

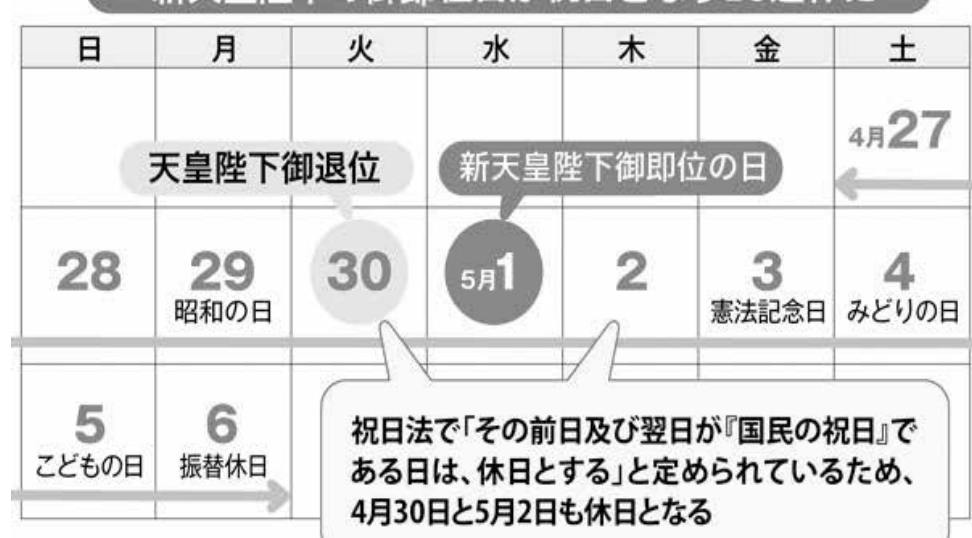


図2



令和元年ステッカー(左・地色青)と令和2年ステッカー(右・地色赤)

元号が「令和」に改められることに伴う、自動車検査登録・整備等関係業務の取り扱いについて、以下のように変更される。

①既に交付済みの自動車検査登録等
4月30日以前に交付された自動車検査登録・整備等関係業務の取り扱いは、引き続き「令和」で印刷される。

②5月1日以後に交付された返付する自動車検査登録等
「令和」で印刷される。

③点検整備記録簿等の取り扱い
点検整備記録簿、分解整備記録簿および指定整備記録簿等の年月日欄に不動文字で「平成」と印刷されているものについては、「平成」を「令和」に訂正し、訂正の押印がない場合であっても差し支えないものとし、また「平成」を訂正せずに用いても差し支えない。

④点検整備済ステッカー(一社)日本自動車整備振興会連合会では、新元号に対応する点検整備済ステッカー(令和元年用・2年用)の2種類を作成し、7月1日より各整備振興会・商工組合の窓口で販売する(平成31年および32年のステッカーについては、7月1日以降も使用できる)。(6面に続く)

元号が「令和」に改められることに伴う、自動車検査登録・整備等関係業務の取り扱いは、以下のように変更される。

①既に交付済みの自動車検査登録等
4月30日以前に交付された自動車検査登録・整備等関係業務の取り扱いは、引き続き「令和」で印刷される。

②5月1日以後に交付された返付する自動車検査登録等
「令和」で印刷される。

③点検整備記録簿等の取り扱い
点検整備記録簿、分解整備記録簿および指定整備記録簿等の年月日欄に不動文字で「平成」と印刷されているものについては、「平成」を「令和」に訂正し、訂正の押印がない場合であっても差し支えないものとし、また「平成」を訂正せずに用いても差し支えない。

④点検整備済ステッカー(一社)日本自動車整備振興会連合会では、新元号に対応する点検整備済ステッカー(令和元年用・2年用)の2種類を作成し、7月1日より各整備振興会・商工組合の窓口で販売する(平成31年および32年のステッカーについては、7月1日以降も使用できる)。(6面に続く)

5月1日は「天皇の即位の日」
改元への対応・ゴールデンウィーク
10連休への対応を早めに！

今年、天皇陛下が御退位される(日)5月6日(月)となります(図1)。新天皇陛下が御即位される、改元とGW10連休にあたっては、企業にも様々な対応が求められることになります。新天皇陛下の即位日(5月1日)が祝日「天皇の即位の日」にW10連休にかかわる留意点についてまとめました。運送事業者の皆様には、月2日(木)も休日となるため、ゴールデンウィーク(GW)が10連休(4月27日の対応をお願いします)。

①自動車検査登録・整備等関係業務
取り扱い内容の確認を

・「令和」に改められることに伴う、自動車検査登録・整備等関係業務の取り扱いは、以下のように変更される。

①既に交付済みの自動車検査登録等
4月30日以前に交付された自動車検査登録・整備等関係業務の取り扱いは、引き続き「令和」で印刷される。

②5月1日以後に交付された返付する自動車検査登録等
「令和」で印刷される。

③点検整備記録簿等の取り扱い
点検整備記録簿、分解整備記録簿および指定整備記録簿等の年月日欄に不動文字で「平成」と印刷されているものについては、「平成」を「令和」に訂正し、訂正の押印がない場合であっても差し支えないものとし、また「平成」を訂正せずに用いても差し支えない。

④点検整備済ステッカー(一社)日本自動車整備振興会連合会では、新元号に対応する点検整備済ステッカー(令和元年用・2年用)の2種類を作成し、7月1日より各整備振興会・商工組合の窓口で販売する(平成31年および32年のステッカーについては、7月1日以降も使用できる)。(6面に続く)

軽油価格情報

	年月(平成)	スタンド	ローリー	カード
30年12月		104.86	95.14	102.52
31年1月		102.76	92.32	100.37
31年2月		103.74	94.85	101.84

全国平均価格:円/リットル
▶全日本トラック協会調べ

交通事故統計

事業用貨物自動車の死亡事故件数	計	全国死亡事故件数	3月31日現在	4月14日現在
大型	32	722	736	855
中型	16	7	736	855
準中型	7	(-)	(-)	(-)
普通	2	(+)	(+)	(+)
計	57	(±0)	(±0)	(±0)

平成31年3月末
事業用トラック第1当事者死亡事故件数
軽貨物は除く()内は前年同月比増減率
▶警察庁調べ

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【ドライバーのプライドの源泉】…3面/
食の新旧街道に行く【「ソースの道③」「ソースカツ丼諸国物語」】…7面

生産性向上・効率労働をサポート

高品質で堅牢な営業倉庫

『ハイブリッドフレックス』

明るい空間

採光性の高い膜屋根により、
昼間は照明なしでも、作業可能。
消費電力を大幅に削減します。

高耐候・長寿命

屋根材として、高強度膜材を採用する
ことにより、耐久性が格段に
アップしました。

防犯性の向上

堅牢なガルバリウム鋼板を外壁に採用。
大切な保管品を、
盗難被害から守ります。

軟弱地盤で威力を発揮

軽量鉄骨を使用しているため、
地盤を問わず施工可能。
杭工事は殆どの場合必要ありません。

●信頼の実績
ハイブリッド
タイプ

営業倉庫として現在活躍中
の、スタンダードなハイブリッド
フレックスハウス。

●要望に応じて新登場！
ハーフハイブリッド
タイプ

コストを抑えた、ハーフハイブリッド
もラインナップに加わりました。

●多用途展開に対応可能
クレーン付き
タイプ

大型クレーンの設置により、
作業効率がアップ。

Mak//ax

環境改善貢献企業
太陽工業株式会社建築事業統括本部 <http://www.tentsouko.com/>東京本社
〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 tel:03-3714-3317大阪本社
〒532-0012 大阪市淀川区木川東4-8-4 tel:06-6306-3085仙台 tel:022-227-1364 / さいたま tel:048-667-7651 / 千葉 tel:043-243-4770
浜松 tel:053-413-3737 / 名古屋 tel:052-541-5115 / 広島 tel:082-261-1251
北九州 tel:093-541-3901

一級建築士事務所／特定建設業大臣許可(特-28)第381号／(一社)日本膜構造協会正会員

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

2019年度Gマーク制度
申請書類の頒布始まる

ネット…4月16日、紙媒体…5月7日から

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である全日本トラック協会では、2019年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度)申請書類の頒布を開始する。



インターネットによる頒布は、4月16日(火)より、また、紙媒体による頒布は、5月7日(火)より、申請書類が所在する都道府県の地方実施機関(各都道府県トラック協会)で実施する(土・日曜祝日を除く)。なお、申請受付期間は7月1日(月)～7月12日(金)(土・日曜を除く)となっている。

2019年度説明会を
全国10か所で開催

引越事業者優良認定制度

全日本トラック協会は、2019年度「引越事業者優良認定制度」の申請等に係る説明会について、表の通りのスケジュールで開催する。各ブロックの



表 2019年度 引越事業者優良認定制度
申請等に係る説明会 開催日程
開催時刻は全会場共通(10:00～12:00)

ブロック	開催日	会場
北海道	5月 8日(水)	北海道トラック協会
関東①	5月13日(月)	全日本トラック協会※
沖 縄	5月14日(火)	沖縄県トラック協会
北陸信越	5月17日(金)	新潟県トラック協会
中 国	5月21日(火)	広島県トラック協会
近畿①	5月22日(水)	大阪府トラック協会
九 州	5月28日(火)	福岡県トラック協会
中 部	5月29日(水)	愛知県トラック協会
四 国	6月 4日(火)	香川県産業振興センター
近畿②	6月 6日(木)	大阪府トラック協会
東 北	6月11日(火)	宮城県トラック協会
関東②	6月18日(火)	全日本トラック協会※

※ TV会議システム配信予定

説明会への参加希望およびTV会議システムによる配信については、所属の引越事業者へお問い合わせのこと。

申請に関する詳細は、全ト協ホームページで案内しているほか、『広報とらつく』5月1日号でも紹介する予定。

女性等が運転しやすい
トラックのあり方検討会

多様な人材が働きやすい環境整備へ取りまとめを公表

国土交通省と全日本トラック協会は4月4日、両者が共同事務局となっている「女性ドライバー等が運転しやすいトラックのあり方検討会(座長・鎌田実東京大学大学院新領域創成科学研究科人間環境学専攻教授)の最終取りまとめを公表した。

国土交通省と全ト協では、女性をはじめとする多様な人材の確保と、現在働いているドライバーの年齢が上がっても働きやすい環境の整備を目的に、平成30年3月に学識経験者、運送事業者、関係業者、団体等との関係者から構成

成される同検討会を設置。女性・高齢ドライバーが運転しやすいトラックのあり方について検討を進めてきた。

取りまとめのポイントとして、最新のトラックについては、運送事業者側には十分知られておらず、情報の共有化が必要であるとした。また、運送事業者、女性・高齢ドライバーからはさらなる改善の要望があり、要望に配慮された車両・装の開発・普及が望まれているため、定期的に国交省、業界団体、メーカー等が意見交換を行い、運転しやすいトラックの普及を図ることが必要であると結論付けた。

取りまとめの全体版は、「女性ドライバー等が運転しやすいトラックのあり方検討会取りまとめ」②「別添」女性ドライバー等からの要望

は、現在、平成31年度「高指定道路」追加指定要望取りまとめを実施

に対するトラックメーカーなどの対応事例」③「別冊」トラックメーカーなどの取組事例集」の3部構成で、国交省および全ト協ホームページ(<http://www.jta.or.jp/roadtraffic/jinzai/joseidriveretc/index.html>)よりダウンロード可能。

国交省と全ト協では、多様な人材が働きやすい環境の整備に資するよう、同取りまとめについて、車両メーカー、架装メーカー、運送事業者等に周知を図っていくとしている。

平成31年度「高指定道路」追加指定要望取りまとめを実施

指定により高さ4.1メートル以上の車両が通行可能になる。G20大阪サミット開催に伴う交通対策に協力要請

全日本トラック協会では、現在、平成31年度「高指定道路」追加指定要望の取りまとめを行っている。

【第85回】
平成30年のトラック死亡事故の特徴

今月初めに新元号「令和」が発表され、大きな話題となりました。「令」と「和」は、いずれも日常的に目にする漢字ですが、それが組み合わせられた「令和」となると、ほとんどなじみがありません。試しに、手元にある国語辞典を見てみましたが、当然ながら「令和」という言葉はありませんでした。昭和60年代に放送された名作ドラマ「花へんろ」の冒頭で「昭和とは どんな眺めぞ花へんろ」という句が詠まれていましたが、「令和」の時代はどんな眺めになるのでしょうか。

ところで先月、平成30年に発生した事業用トラックが第一当事者となった死亡事故を分析した「平成30年1～12月の交通事故統計分析結果～発生地別～」(公益社団法人全日本トラック協会)が公表されました。これによると、平成30年に事業用トラックが第一当事者となった死亡事故は253件で、前年より減少しました。しかし、1万台当たり死亡事故件数は「2.0」であり、「トラック事業における総合安全プラン2020」の目標である「1.5」とは、まだ開きがあります。2020年は東京オリンピック・パリオリンピックが開催される年で、世界一安全な輸送サービスの提供を実現するため、今後より一層の交通事故防止対策が求められます。

●大型と中型でトラック死亡事故の8割を超える

事業用トラックの死亡事故を車両区分別でみると、大型トラックが143件(56.5%)で最も多く、次いで中型トラックが66件(26.1%)、準中型トラック39件(15.4%)、普通トラック5件(2.0%)となっています。

Aさん「事業用トラックの死亡事故の半分は、大型トラックが起きているということか」

Bさん「中型と合わせると8割を超えるよ。車体が大いから、事故を起こした時のダメージも大きいんだね」

Aさん「それもあるけど、車体が大いだと死角も大きくなる。交通の教科でも「特に、大型自動車や中型自動車は、普通自動車に比べ、運転席から車や歩行者が見えなくなる範囲が広いので注意しましょう」と書かれているしね」

Bさん「確かに、そうだね」

Aさん「ただ、大型と中型とは、事故の特徴に少し違いがある。大型では、追突と左折時の死亡事故が多いけど、左折時については、そのほとんどが自転車と事故だよ」

Bさん「大型が左折する時は、特に自転車に十分な注意が必要なんだね」

Aさん「なかでも同一方向から来る自転車は見落としやすいから、しっかり確認する必要があるよ」

Bさん「中型はどんな特徴があるの」

Aさん「中型の死亡事故では、追突が他の事故に比べて断然多くなっている」

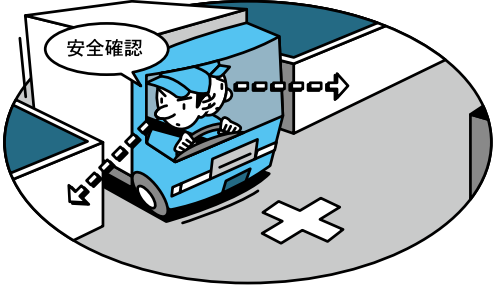
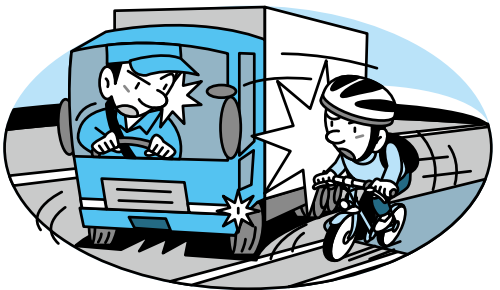
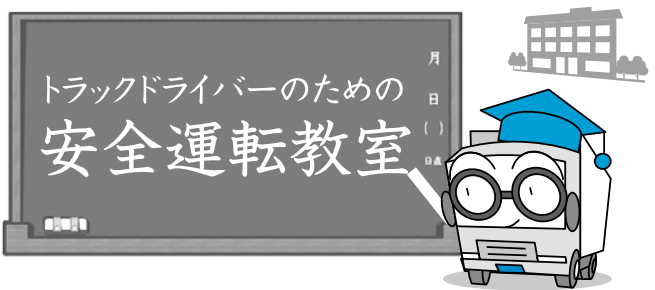
Bさん「追突が多いのは中型に限らずトラック全体の特徴だけど、適正な車間距離を保持する、脇見運転や漫然運転をしない、これを徹底するしかないね」

●準中型や普通トラックは出会い頭事故が多い

Aさん「準中型や普通トラックの死亡事故をみると、出会い頭事故が多くなっている。生活道路を走ることが多いから、そうなるんだろうね」

Bさん「生活道路は幹線道路と違って、見通しの悪い交差点がたくさんあるし、そこで安全確認を怠ると事故に繋がっちゃう」

Aさん「だから、一時停止の標識や標示のある場所では、きちんと一時停止をしないとね」



Bさん「それは分かっているんだけど、実際には、いちいち停止するのは面倒だから、スピードは落とすけど停止はしないで、スルスルと交差点に入っていく車も多いよね」

Aさん「走り慣れた道路や交通量が少ないところでは、特にそうなりやすいけど、いくらスピードを落としたからといって、相手が歩行者や自転車だったら死亡事故になる。止まるべき場所では必ず止まって、左右の安全確認を確実にするという習慣をつけないとね」

Bさん「まもなく平成から令和の時代に移るけど、令和の時代になって最初に事故を起こしたドライバーは君だ、とは言いたくないよね」

Aさん「それはそうだけど、時代が変わろうと我々の役割と使命は変わらない。事故のない安全・安心・確実な輸送、これに尽きるよ」

表 G20 大阪サミット開催に伴う交通総量抑制対策対象地域
(6月27日(木)～6月30日(日))

	対象路線	範囲
高速道路	関西国際空港連絡橋、関西空港自動車道、阪神高速道路(1号環状線・2号淀川左岸線・4号湾岸線・5号湾岸線・6号大和川線・12号守口線・14号松原線・15号堺線・16号大阪港線・17号西大阪線)	全線
	阪神高速道路3号神戸線	西宮 IC～阿波座 JCT
	阪神高速道路11号池田線	神田 IC～中之島 JCT
	阪神高速道路13号東大阪線	西船場 JCT～東大阪 JCT
一般道路	大阪市内 大阪国際空港周辺(豊中市・池田市) りんくう JCT および関西国際空港周辺(泉佐野市)	

警察庁は4月1日、G20大阪サミット(6月28日・29日、大阪府大阪市)の開催に伴い、交通対策への協力を依頼する文書を全日本トラック協会宛てに発出した。

首脳会合の開催に伴い、開催地域等における交通総量の抑制および分散を図るため、6月27日(木)から30日(日)にかけて、表に示す対象地域への自動車乗り入れ自粛を呼びかけている。

警察庁からの要請を受け、全ト協は同3日、各都道府県トラック協会に同内容の文書を出し、会員事業者への周知徹底を行った。

平成31年度第1回試験日程を発表
運行管理者試験センター(公財)運行管理者試験センターは4月11日、平成31年度第1回試験について、申請期間および日程を発表した(表)。

また4月2日、30年度の第2回運行管理者試験(31年3月3日実施)の結果発表を行った。今回の貨物試験の受験者数は2万9709人で、合格者は32.8%だった。

詳細・問い合わせは、運行管理者試験センターのホームページを参照。

表 平成31年度第1回 運行管理者試験日程(貨物)

試験日	平成31年8月25日(日)
書面申請	31年5月17日(金)～6月 7日(金)
インターネット申請	31年5月17日(金)～6月18日(火)
おまかせ申請	31年5月10日(金)～6月13日(木)
再受験申請	31年4月19日(金)～6月18日(火)

5月16日(木)・17日(金)の2日間、東京流通センター(大田区平和島)において「アジア・シームレス物流フォーラム2019」(主催・一般社団法人日本マテリアルフロリサーチセンター、全日本トラック協会など後援)が開催される。本フォーラムで行われるセミナーの中で、「ポワイト物流推進運動」に関するパネルディスカッションが実施される。アジア・シームレス物流フォーラム2019が開催される。本フォーラムで行われるセミナーの中で、「ポワイト物流推進運動」に関するパネルディスカッションが実施される。

表 LEVO 2019年度(平成31年度)二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金
(低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業)公募説明会日程

1面に関連

開催地	実施日	会場・所在地
札幌	5月28日(火)	北海道トラック協会(札幌市中央区南9条西1-1-10)
新潟	5月23日(木)	新潟県トラック協会(新潟市中央区新光町6-4)
仙台	5月27日(月)	仙台青葉カルチャーセンター(仙台市青葉区一番町2-3-10 カルチャー仙台ビル4階403会議室)
さいたま	5月22日(水)	埼玉県トラック協会(さいたま市大宮区北袋町1-299-3)
東京ー1	5月20日(月)	全日本トラック協会(東京都新宿区四谷3-2-5)
東京ー2	6月 3日(月)	東京都トラック協会(東京都新宿区四谷3-1-8)
横浜	5月21日(火)	神奈川県トラック協会(横浜市港北区新横浜2-11-1)
静岡	5月24日(金)	静岡県トラック協会(静岡市駿河区池田126-4)
名古屋	5月23日(木)	愛知県トラック協会(名古屋市中区瑞穂区新開町12-6)
大阪	5月24日(金)	㈱ティーオージー(大阪市北区梅田1-1-3-1700 大阪駅前第3ビル17階)
広島	5月31日(金)	広島県トラック協会(広島市東区光町2-1-18)
高松	5月30日(木)	高松商工会議所(高松市番町2-2-2)
福岡	6月 4日(火)	福岡県トラック協会(福岡市博多区博多駅東1-18-8)
鹿児島	6月 5日(水)	鹿児島県トラック協会(鹿児島市谷山港2-4-15)

※時間は各会場とも13:30～15:30
※申込受付期間: 4月25日(木)～5月10日(金)
※申し込みに関する詳細は、LEVO ホームページを参照のこと

高速道路路駐車場予約システム実証実験を開始
東名豊橋PAに予約可能なトラック用駐車スペースを確保した。

中日本高速道路(NEE XCO中日本)は4月5日、東名高速道路の旧豊橋本線料金所跡地に設置された豊橋パーキングエリア(PA、下り線)において、「高速道路における路駐車場予約システム実証実験」を4月12日(金)13時から開始すると発表した。

同実験は、トラックなどのドライバー不足が進行する中、労働生産性の向上や働き方の改善を推進するため、ドライバーのリアルタイムでの予約システムを利用する。予約システムは、ドライバーが事前にスマートフォンで予約し、予約完了後、PAに到着すると、予約システムが自動的に駐車スペースを確保する。利用にあたっては、事前にモニター登録が必要となる。予約システムは、ドライバーが事前にスマートフォンで予約し、予約完了後、PAに到着すると、予約システムが自動的に駐車スペースを確保する。

「ニュース・ターミナル」(官公庁「ニュース」等)

従来は背高国際海上コンテナの要望のみを受け付けていたが、会員事業者からの要望を受け、今年度は、背高国際海上コンテナ以外にも、「高指定道路」の追加指定要望について取りまとめを行う。

積載状態で高さ3.8メートル超4.1メートルまでの車両を通行させる際には「高指定道路」内を通行しなれば、道路法(車両制限令)違反となる。

取りまとめられた要望は、警察庁と国土交通省に提出し、区間追加への要望を行っている。

「トラックの日」ポスターデザインコンテストを開催
応募締切5月31日

全日本トラック協会では、10月9日の「トラックの日」を広く一般の方々に知ってもらうことなどを目的として、全ト協および全ト協広報委員会が主催する「トラックの日」ポスターデザインコンテストを開催する。応募締切は5月31日(金)必着。入賞作品については、全ト協広報委員会が選考する。

事業者が通行したいルートの中に高指定道路に指定されていない区間がある場合には、高指定道路と認めてもらいたい道路(区間)について指定の要望区間票を作成する。

「トラックの日」ポスターデザインコンテストを開催
応募締切5月31日

全日本トラック協会では、10月9日の「トラックの日」を広く一般の方々に知ってもらうことなどを目的として、全ト協および全ト協広報委員会が主催する「トラックの日」ポスターデザインコンテストを開催する。応募締切は5月31日(金)必着。入賞作品については、全ト協広報委員会が選考する。

全ト協行事予定
4月15日～4月30日
▽平成31年度新規採用職員研修

全ト協は、4月15日(金)～4月30日(金)まで、平成31年度新規採用職員研修を実施する。研修は、全ト協の概要および募集要項の詳細については、全ト協ホームページを参照のこと。

法令クイズ

マルバツクイズ

～路切編～

1 踏切を通過するときは、その直前で一時停止しなければならないが、前車に続いて踏切を通過するときは、一時停止はしなくてよい。(○×)

2 踏切の警報機が鳴り始めても、遮断機が降り始める前であれば踏切を通過することができる。(○×)

3 踏切に信号機があり、青が表示されている場合は、一時停止も安全確認もせずに踏切に進入できる。(○×)

4 踏切を通過するときは、歩行者や対向車に注意しながら、落輪しないようや中央寄りを通行する。(○×)

5 踏切の向こう側が混雑している踏切内で動きがとれなくなるおそれがあるときは、踏切に進入してはならない。(○×)

(解答は7面)

支援物資のラストマイル輸送に 関するハンドブックを策定

過去の大規模災害で顕在化した 課題を受けて

国土交通省は3月29日、「ラストマイル」における支援物資輸送・拠点開設 首都直下地震や南海トラフ地震等の広域かつ大規模な災害が発生し、物流システムが寸断された場合、国民生活等へ甚大かつ広域的な影響が生じることが想定されている。被災者の生活維持のためには、必要な支援物資を迅速・確実に届けることが重要であるが、過去の

大規模災害においてラストマイル輸送が混乱し、支援物資が届かない等の課題が顕在化した。そうした状況を踏まえ、有識者や全日本トラック協会をはじめとした物流関係団体、および物流事業者等で構成された「ラストマイル輸送の実現に向けた調査検討会」が昨年12月から議論を重ね、同ハンドブックを策定した。

国土交通省では今後、同ハンドブックを活用した地方公共団体による実地訓練との連携、訓練成果の他の地域への展開など、円滑な支援物資輸送体制の確立・強化を図っていくこととしている。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

政府は3月26日、全日本トラック協会に対して、会員企業等への就職・採用活動開始時期の遵守や、学業への配慮などを要請する「2020年度卒業・修了予定者等の就職・採用活動に関する要請」を提出した。

今年に入ってから6人のドライバーを取材した。そのうちの2人は特に印象に残った。同じ会社の同僚で、取材時点では2人とも入社1年未満の25歳と28歳の男性ドライバーである。強い印象を受けたのは、仕事にプライドをもっていたからだ。言葉の上だけの表面的なものではなく、心底からにじみ出てくる誇りを感じた。

だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20

り難しい危険物輸送の仕事に就いたのだという。2人とも、危険物輸送に対するプライドをもっている。だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20

り難しい危険物輸送の仕事に就いたのだという。2人とも、危険物輸送に対するプライドをもっている。だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20

り難しい危険物輸送の仕事に就いたのだという。2人とも、危険物輸送に対するプライドをもっている。だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20

り難しい危険物輸送の仕事に就いたのだという。2人とも、危険物輸送に対するプライドをもっている。だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20

り難しい危険物輸送の仕事に就いたのだという。2人とも、危険物輸送に対するプライドをもっている。だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20

り難しい危険物輸送の仕事に就いたのだという。2人とも、危険物輸送に対するプライドをもっている。だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20

り難しい危険物輸送の仕事に就いたのだという。2人とも、危険物輸送に対するプライドをもっている。だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20

り難しい危険物輸送の仕事に就いたのだという。2人とも、危険物輸送に対するプライドをもっている。だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20

り難しい危険物輸送の仕事に就いたのだという。2人とも、危険物輸送に対するプライドをもっている。だがそれだけではない。当面の目標も一致していた。けん引免許や危険物取扱者などの必要資格を取得して入社してきただけで、どの車種にでも乗務できるというわけではない。この会社では社内試験に合格しないと、乗務する車両をレベリングアップさせることができない。入社後の試験をパスすると、最初の1年は大型車で重油輸送をする。1年後には試験をパスして、大型車の白油(ガソリンや軽油など)輸送になる。そして、1年以上の経験で試験を通過すればトレーラ20



UD TRUCKS

更なる生産性を実現する 8Lエンジン搭載のQuon新登場。

11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わります。
ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。
より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。



Going the Extra Mile



人を想い、先を駆ける。

最大700kg*の積載能力向上を実現

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功。また架装メーカーとの協業によるボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。



4.5m
ミキサー高積載仕様車



10t
ダンプ高積載仕様車



500kg
~700kg
カーゴ高積載仕様車

*当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。
平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成。



UDトラックス公式ホームページで、積載能力にこだわった新しいQuon8Lエンジン搭載車をお確かめください。



「健康職場づくり」事業者訪問

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

脳MRI健診など最先端の安全対策導入へ

見えない予兆を察知し、その先の健康・安全を

従業員が健康に働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、労働者の健康を巡る状況を見ると、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題になっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や過重労働による

従業員の健康に働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、労働者の健康を巡る状況を見ると、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題になっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や過重労働による

従業員が健康に働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、労働者の健康を巡る状況を見ると、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題になっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や過重労働による

従業員が健康に働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、労働者の健康を巡る状況を見ると、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題になっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や過重労働による

従業員が健康に働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、労働者の健康を巡る状況を見ると、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題になっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や過重労働による

従業員が健康に働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、労働者の健康を巡る状況を見ると、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題になっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や過重労働による

従業員が健康に働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、労働者の健康を巡る状況を見ると、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題になっているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や過重労働による

第15回 エア・ウォーター物流(株) 北海道札幌市

「世の中に必要なもの」を運ぶ企業として
安定的サービスを提供する責任



図書 功一
経営管理本部
総務人事グループ部長

エア・ウォーター物流(株)は、親会社であるエア・ウォーター(株)の運輸部門が独立して昭和37年に設立された。当時、札幌旭川、室蘭、釧路に営業所を設け、30人体制のスタートだったが、現在では、同社グループは、高圧ガスなどの危険物から、一般貨物、3PL事業、そして厳しい温度管理ニーズに広がる血漿・血液輸送など、同グループに限定せず様々な顧客の輸送を担う、総合物流企業として幅広い事業を展開している。なかでも、一般貨物では、北海道を中核に、全国の拠点を結ぶ

エア・ウォーターグループの物流部門を担う弊社は、酸素・窒素といった産業・医療用ガスやLPガス、建設資材、工業製品といった生産関連貨物、そして、農産物、飼料、原料血漿、食品など人々の暮らしに欠かせないものの輸送について、独自ノウハウと技術で事業を展開してきました。これらの貨物は、世の中に不可欠なものばかりで、必要など、大切に運ぶ責任と、安定的に供給するインフラとしての使命を背負っています。

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)



中山 工
安全推進本部
保安グループ部長

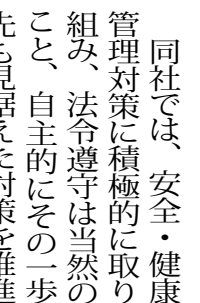
「エア・ウォーターグループの物流部門を担う弊社は、酸素・窒素といった産業・医療用ガスやLPガス、建設資材、工業製品といった生産関連貨物、そして、農産物、飼料、原料血漿、食品など人々の暮らしに欠かせないものの輸送について、独自ノウハウと技術で事業を展開してきました。これらの貨物は、世の中に不可欠なものばかりで、必要など、大切に運ぶ責任と、安定的に供給するインフラとしての使命を背負っています。」

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)



中山 工
安全推進本部
保安グループ部長

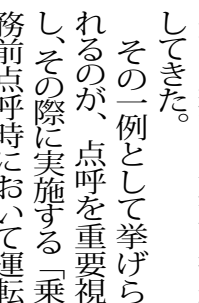
「エア・ウォーターグループの物流部門を担う弊社は、酸素・窒素といった産業・医療用ガスやLPガス、建設資材、工業製品といった生産関連貨物、そして、農産物、飼料、原料血漿、食品など人々の暮らしに欠かせないものの輸送について、独自ノウハウと技術で事業を展開してきました。これらの貨物は、世の中に不可欠なものばかりで、必要など、大切に運ぶ責任と、安定的に供給するインフラとしての使命を背負っています。」

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)



中山 工
安全推進本部
保安グループ部長

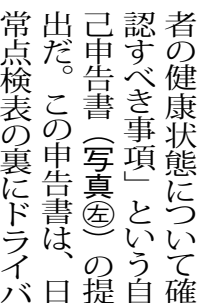
「エア・ウォーターグループの物流部門を担う弊社は、酸素・窒素といった産業・医療用ガスやLPガス、建設資材、工業製品といった生産関連貨物、そして、農産物、飼料、原料血漿、食品など人々の暮らしに欠かせないものの輸送について、独自ノウハウと技術で事業を展開してきました。これらの貨物は、世の中に不可欠なものばかりで、必要など、大切に運ぶ責任と、安定的に供給するインフラとしての使命を背負っています。」

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)



中山 工
安全推進本部
保安グループ部長

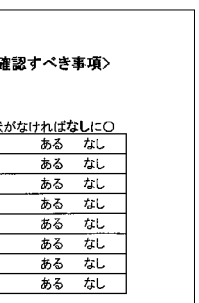
「エア・ウォーターグループの物流部門を担う弊社は、酸素・窒素といった産業・医療用ガスやLPガス、建設資材、工業製品といった生産関連貨物、そして、農産物、飼料、原料血漿、食品など人々の暮らしに欠かせないものの輸送について、独自ノウハウと技術で事業を展開してきました。これらの貨物は、世の中に不可欠なものばかりで、必要など、大切に運ぶ責任と、安定的に供給するインフラとしての使命を背負っています。」

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)



中山 工
安全推進本部
保安グループ部長

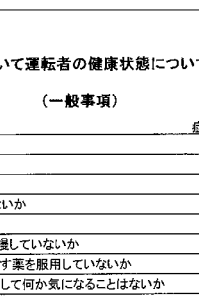
「エア・ウォーターグループの物流部門を担う弊社は、酸素・窒素といった産業・医療用ガスやLPガス、建設資材、工業製品といった生産関連貨物、そして、農産物、飼料、原料血漿、食品など人々の暮らしに欠かせないものの輸送について、独自ノウハウと技術で事業を展開してきました。これらの貨物は、世の中に不可欠なものばかりで、必要など、大切に運ぶ責任と、安定的に供給するインフラとしての使命を背負っています。」

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)



中山 工
安全推進本部
保安グループ部長

「エア・ウォーターグループの物流部門を担う弊社は、酸素・窒素といった産業・医療用ガスやLPガス、建設資材、工業製品といった生産関連貨物、そして、農産物、飼料、原料血漿、食品など人々の暮らしに欠かせないものの輸送について、独自ノウハウと技術で事業を展開してきました。これらの貨物は、世の中に不可欠なものばかりで、必要など、大切に運ぶ責任と、安定的に供給するインフラとしての使命を背負っています。」

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)



乗務前点呼ではドライバー1人ひとりの健康状態を確認するが、その際にドライバーからも自己申告書が提出される

＜乗務前点呼時に運転者の健康状態について確認すべき事項＞		
(一般事項)		
確認事項	症状がなければなし○	
(1) 熱はないか	なし	
(2) 嘔吐はないか	なし	
(3) 気分が悪い	なし	
(4) おなかをこわしていないか	なし	
(5) 眠気を感じないか	なし	
(6) 疲労を感じないか	なし	
(7) 運転に悪影響を及ぼす薬を服用していないか	なし	
(8) その他健康状態に異変を感じないか	なし	
注:必ず記入する事	支障がなければなし○	
一般事項の確認に別して	ある	
(疾病者)		
注:上記1,2,3の疾病がなければ記入不要	支障がなければなし○	
項目	確認事項	
1.高血圧症	(1) めまいはないか	なし
	(2) 胸が重い、あるいは痛くないか	なし
	(3) 動悸がないか	なし
	(4) 頭が眩しい感じがしないか	なし
2.心臓病	(1) 動悸がないか	なし
	(2) 胸が重たい、胸に痛みを感じることはないか	なし
	(3) 息切れはないか	なし
	(4) めまいはないか	なし
3.糖尿病	(1) のどが異常にかゆくはないか	なし
	(2) だるさ、疲れがひどくならないか	なし
	(3) 目立つて赤い点がないか	なし
	(4) 尿量、多尿ではないか	なし
注:上記1,2,3の疾病がなければ記入不要	支障がなければなし○	
	疾病者の確認に別して	ある
	注:必ず記入する事	ある
	注:必ず記入する事	ある

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

家族の健康を守り事業を継続するためには、どのような健康運営を、どのよう健康・安全・検査すること、という土壌があります。こうした土壌が、あつた総合的な健康・安全管理を推進しています。(図書 功一 経営管理本部総務人事グループ部長)

エア・ウォーター物流株式会社

会社所在地 北海道札幌市豊平区
月寒東2条16丁目1番6号
資本金 1億7,750万円
創立 昭和37年5月
従業員数 962人(平成30年3月末現在)
車両数 1,138台(同上)

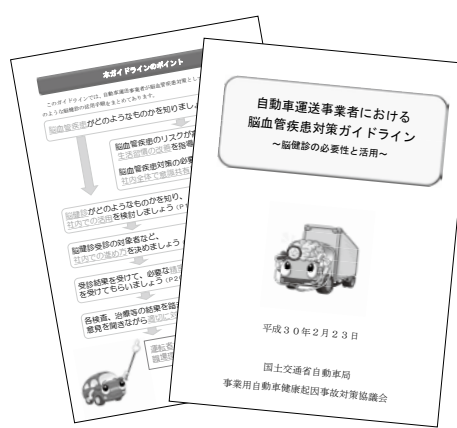
【国交省】脳血管疾患対策ガイドライン策定

近年、事業用自動車の運転者が疾病により運転を継続できなくなる、いわゆる健康起因による事故の発生件数が増加している。この原因の中で最も多いのは、脳血管疾患であり、さらに、脳血管疾患は、平成28年中の日本人全体の死亡原因の8.4%を占め、悪性新生物(がん)、心疾患、肺炎に続いてワースト4位となっている。

特に運転中に脳血管疾患を発症した場合、意識障害、意識消失、運動麻痺等により、重大事故を引き起こす可能性が高まることから、国土交通省では「事業用自動車の運転者に関する脳血管疾患対策が必要」と指摘し、産官学の幅広い関係者からなる「健康起因事故対策協議会」を設置、脳血管疾患対策等の在り方について議論を行った。

同協議会での議論を受けて、トラック運送事業者など自動車運送事業者が、運転者の脳健診の受診等、脳血管疾患対策を進めていくために知っておくべき内容や取り組みの手順等を具体的に示した「自動車運送事業者における脳血管疾患対策ガイドライン」を策定した。

また、同省は30年に、脳健診普及に向けたモデル事業を実施。同事業は全国のトラック、バス、タクシーの事業者で今後、脳健診に積極的に取り組む方針の事業者をモニターとして選定し、それぞれの業種で400人ずつ合計1,200人の受診結果を調査するもの。同省は、この結果を基に、同ガイドラインが活用されることにより、脳健診の受診や治療の必要性について理解が浸透し、事業者による自主的なスクリーニング検査の導入が拡大することを期待している。



「アクションプラン」特集

トラック運送業界の働き方改革実現を目指して

課題分野

取り組みの視点

具体的な改善対策（キーワード）

```
graph LR; A[1)荷待ち時間・荷役時間の削減] --- B1[①荷役のパレット化、省力・アシスト機器の活用]; A --- B2[②時間管理の徹底]; A --- B3[③トラック予約受付システムの活用]; A --- B4[④荷主以外の倉庫等の都合による待機時間の削減]; C[2)高速道路の有効活用] --- D1[①適切な運行計画づくり]; C --- D2[②高速料金の収受]; C --- D3[③ETC2.0の活用]; E[3)市街地での納品業務の時間短縮] --- F1[①都市内共配の促進]; E --- F2[②共同宅配ボックスの設置利用]; G[4)長距離輸送の改革] --- H1[①中継輸送の3つの方式]; G --- H2[②サービスエリア・パーキングエリアで対面で乗り換え]; G --- H3[③営業所を利用した中継輸送]; G --- H4[④ツーマン運行（2人乗務）によるワークシェアリング]; I[5)新しい車両技術の導入] --- J1[①ダブル連結トラック／スワップボディ];
```

(1)荷待ち時間・荷役時間の削減	①荷役のパレット化、省力・アシスト機器の活用
	②時間管理の徹底
	③トラック予約受付システムの活用
	④荷主以外の倉庫等の都合による待機時間の削減
(2)高速道路の有効活用	①適切な運行計画づくり
	②高速料金の収受
	③ETC2.0の活用
(3)市街地での納品業務の時間短縮	①都市内共配の促進
	②共同宅配ボックスの設置利用
(4)長距離輸送の改革	①中継輸送の3つの方式
	②サービスエリア・パーキングエリアで対面で乗り換え
	③営業所を利用した中継輸送
	④ツーマン運行（2人乗務）によるワークシェアリング
(5)新しい車両技術の導入	①ダブル連結トラック／スワップボディ

3 課題分野と改善方策（アウトライン）

他産業にも増して労働時間縮減に取り組むことが必要です。

▼罰則付きの時間外労働の上限規制への対応

- ・労働基準法の改正により、時間外労働について罰則付きの上限規制が導入されます。自動車の運用を旨とすることとされて
- ・将来的には単月や複数月の規制を含む一般則の適用を目指すこととされて

転業務については、上限規制の適用は2024年（改正労働基準法施行から5年間猶予）から、年間の上限値も一般則の年720時間よりも長い年960時間となりますが、

（コラム参照）

- ・トラック運送業界としては、与えられた猶予期間の中で、すべてのトラック運送事業者が法律を遵守できる体制を確立しなければなりません。

過労死等防止対策の推進

- ・さらに、陸上貨物運送

左図は、労働生産性の向上、事業者の経営改善、適正取引の推進、人材の確保・育成の4分野について、取り組みの視点や方策を整理したものです。

す。自社の業態、労働者態にあわせて、改善方策を見つけて下さい。

トラック運送業界の働きに
に向けたアクションプ
ラン」を作成した。
シリーズ企画として
「アクションプラン」の
紹介していく。

ト協ホームページより
とできる。運送事業者
は、自社の働き方改革
ていただきたい。

担うトラックドライバー
は、全産業平均と比べて
長時間労働、低賃金とな
っており、「割長割短」割
安の職業といわれていま
す。人手不足は一段と

厳しい状況となっており
トラック輸送産業の維持・
発展には、ドライバーの
労働条件を改善し、若
年労働者と呼び込む対策
が不可欠となっています。
全日本トラック協会では、
トラックドライバーの
長時間労働の抑制と職
業としての魅力向上のた
め「労働生産性の向上」
「運送事業者の経営改善」
「適正取引の推進」「人
材の確保・育成」を柱と
したアクションプランを
策定し、業界・企業の総
力を結集して実行してい
くこととしました。なお
達成目標は表1の通り。

2 運送事業者の経営改善

```
graph LR; A["(1) 経営基盤の強化"] --- B["① 経営規模の拡大"]; A --- C["② 賃金アップを見込んだ原価計算、運賃・料金の設定"]; A --- D["③ 労働時間削減目標の設定と管理"]; A --- E["④ 管理スタッフ（事務職）の働き方改革"]; A --- F["⑤ トラック協会のセミナー・経営診断等の活用"]; G["(2) IT を活用した運行管理の効率化"] --- H["① デジタルタコグラフ等を活用した運行管理、労働時間管理"]; G --- I["② IT 点呼"]; G --- J["③ 運輸統合管理システム"];
```

(1) 経営基盤の強化

- ① 経営規模の拡大
- ② 賃金アップを見込んだ原価計算、運賃・料金の設定
- ③ 労働時間削減目標の設定と管理
- ④ 管理スタッフ（事務職）の働き方改革
- ⑤ トラック協会のセミナー・経営診断等の活用

(2) IT を活用した運行管理の効率化

- ① デジタルタコグラフ等を活用した運行管理、労働時間管理
- ② IT 点呼
- ③ 運輸統合管理システム

3 適正取引の推進

```
graph LR; A[1)書面化・記録化の推進] --- B[①契約の書面化]; A --- C[②荷待ち時間の記録]; D[2)適正運賃・料金の収受] --- E[①再生産可能な運賃の設定]; D --- F[②新標準運送約款に準拠した料金体系への転換]; D --- G[③割増運賃、諸料金も適正に収受]; H[3)多層化の改善] --- I[①公正な取引ルールを知る]; H --- J[②物流特殊指定・下請法]; K[4)コンプライアンス経営の強化] --- L[①コンプライアンス経営は企業の継続・発展の前提]; K --- M[②行政処分の強化];
```

- 1)書面化・記録化の推進
 - ①契約の書面化
 - ②荷待ち時間の記録
- 2)適正運賃・料金の収受
 - ①再生産可能な運賃の設定
 - ②新標準運送約款に準拠した料金体系への転換
 - ③割増運賃、諸料金も適正に収受
- 3)多層化の改善
 - ①公正な取引ルールを知る
 - ②物流特殊指定・下請法
- 4)コンプライアンス経営の強化
 - ①コンプライアンス経営は企業の継続・発展の前提
 - ②行政処分の強化

4 人材の確保・育成

(1)ドライバーの処遇改善	①給与体系の見直し ②週休2日制の導入・完全実施 ③年次有給休暇の取得促進
(2)職場・会社の魅力度アップ	①人材確保に賃金アップは大前提 ②女性、高齢者も働きやすい職場・会社づくり ③働き甲斐のある職場・会社づくり
(3)若年労働力確保に向けた取り組み	①新卒者へのアプローチ

2
基本方針
(表2)

トラック輸送産業は国内物流の基幹的役割を果
たしており、我が国の産
業・経済活動の基盤とな
る重要な産業です。しか
し、トラック輸送産業を

1 トラック運送業界のアクションプラン

全日本トラック協会では、石井啓一国土交通大臣からの要請を受け、トラック運送業界における働き方改革を推進するため、業界としての達成目標やこれを達成するための取り組み事項を取りまとめた「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン」を平成30年3月に策定。今年2月には、同アクションプランにおける取り組み事項をより具体的に解

説した「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン（解説書）」を作成した。ここではシリーズ企画として、同アクションプラン（解説書）の概要について紹介していく。

なお、同アクションプラン（解説書）は全ト協ホームページよりダウンロードできる。運送事業者におかれては、自社の働き方改革推進に役立てていただきたい。

つており、「2割長く2割力を結集して実行していい」という「安い」職業といわれていくことになりました。なお、人手不足は一段と達成目標は表1の通り。

は、全産業平均と比べてしたアクションプランを

・発展には、ドライバの労働条件を改善し、若年労働者を呼び込む対策が不可欠となっています。

全日本トラック協会では、トラックドライバの長時間労働の抑制と職業としての魅力向上のため、労働生産性の向上「運送事業者の経営改善」

表1 アクションプランの達成目標

目標 時間外労働年960時間超のトラック運転者が発生する事業者の割合	
2021 年度（施行後 3 年目）	25%
2022 年度（施行後 4 年目）	20%
2023 年度（施行後 5 年目）	10%
2024 年度（適用開始年度）	0%

表2 トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン 基本方針

1. 罰則付き時間外労働の上限規制に対応するため、長時間労働を是正します。
2. 若年労働者を確保し、優秀な人材を業界に呼び込むため、ドライバーの処遇、労働環境、労働条件の改善に努めます。
3. 物流条件の調整やコスト負担等についての理解促進をはかるため、国や荷主を含めた関係者と緊密なコミュニケーションをとります。
4. 場当たり的な対策ではなく、目標達成に向け途切れることなく取り組みます。
5. 全日本、地方団体、通商・通化事業実施機関等、業界団体も一丸となって取り組めます。
6. 社会に貢献するトラック輸送サービスを維持・強化するため、国や荷主連なる業界とともに、ライフラインとしての責務を未来に向けて継続するための行動を速やかに起こします。

労災認定件数は、他の業種に比べても著しく多く、業界を挙げて過労死等防止対策の普及・促進を図る必要があります。

▼そのためには適正運賃
・料金の収受を
・ドライバーの処遇改善に向けた原資を確保するため、標準貨物自動車運賃

には、無駄な待ち時間を減らす、パレット化して積み込み・荷卸しに係る荷役時間を短くする、長距離輸送では高速道路を有効に活用する等の対策が必要となります。しかし、これには荷主が作業手順を調整したり、パレット等の荷役機器の導入や高速道路利用に係る必要コストを負担する等、荷主の積極的な協力が不可欠です。

物流条件の調整やコスト負担等についての理解促進を図るため、トラック運送事業者は荷主とコミュニケーションをとり、積極的な提案を行っています。

⑤業界組織を縦横に活用し取り組みの必要性
▼トラック協会・適正事業実施機関を活用しよう

・トラック運送業界には、全ト協、地方ト協、協会支部、適正化事業実施機関等の組織があり、トラック運送事業者の取り組みを支援する役割を担っています。トラック運送事業者は、こうした業界組織の協力や支援を積極的に活用することが必要です。

により適用開始時期、上限時間が異なります
時間、1週に40時間まで」と定めています（法定
基づく協定を結んでも、法定労働時間を超えて
年360時間であり、労使が特別条項に合意して
とは別の取り扱いとなり、2024年4月から、年960
れます。

1日8時間・1週40時間（労働基準法第32条）

超えて働いた時間 いわゆる「残業」
0時間 ← 月平均で80時間 × 12か月
(1か月の上限の規定はなし)

②雇用促進に繋がる処遇の実現

▼労働条件・職場環境の改善

- ・若年労働者を確保し、優秀な人材を業界に呼び込むためには、他産業並みの労働環境・労働条件、職場環境の改善が不可欠です。雇用促進に繋がる賃金アップ等の処遇改善の早期実現を目指す必要があります。

送約款の改正を踏まえ、適正な原価計算に基づき、すべての事業者が再生産可能な運賃・料金を收受できるよう、関係者全体での取り組みが必要です。

③荷主との協力・連携の必要性

- ・トラックドライバーの労働生産性を高め、労働時間を短縮していくため

- ④ 継続的視点からの対策の必要性
 - ▼ 猶予期間は5年間
 - ・自動車運送業務については、改正労働基準法施行から上限規制の適用まで5年間の猶予があります。準備期間、実行期間、評価改善期間を設け、その進捗段階に応じた対策を講じるなどのPDCAサイクルを取り入れ、目
- ⑥ 社会に貢献するサービス体制の維持・強化
 - ▼ 輸送サービスを止めてはならない
 - ・トラック運送は我が国の経済・産業の発展、便利で豊かな暮らしを支える重要なインフラであり、平時、緊急時を問わず国民生活のライフラインです。
 - ・トラック運送事業者は社会に貢献するサービス

コラム 時間外労働の上限規制 ～ 職種により適用開始時期、上限時間が異なります

- 労働基準法では、労働時間を「原則1日8時間、1週に40時間まで」と定めています（法定労働時間）。労使が労働基準法第36条に基づく協定を結んでも、法定労働時間を超えて残業が認められるのは、原則月45時間、年360時間であり、労使が特別条項に合意しても年720時間です（一般則）。
- ドライバー（自動車運転業務）は一般則とは別の取り扱いとなり、2024年4月から、年960時間の時間外労働の上限規制が適用されます。

法定労働時間

休憩時間を除き1日8時間・1週40時間（労働基準法第32条）

時間外労働時間

法定労働時間を超えて働いた時間 いわゆる「残業」
 上限規制 年960時間 ← 月平均で80時間 × 12か月
 （1か月の上限の規定はなし）

図3 情報システムの改元対応におけるポイント

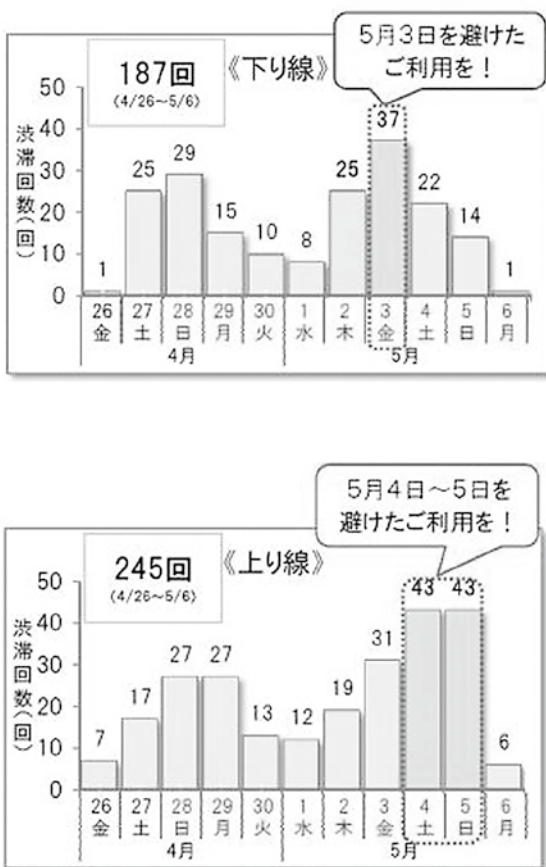
- ① 使用されている情報システム（サーバだけでなく端末も）で和暦が使用されているかどうか確認しましたか？
✓ 画面表示や他のシステムとの連携で和暦が使用されていることがあります。
- ② 改修の作業計画を立てましたか？
✓ 自社でシステムを構築しており、その改修が必要となる場合は以下③～⑤もご確認ください。
✓ システム間で情報連携を実施している場合、送信側・受信側のいずれかの改元対応が未了だとエラーが生じる可能性があることに注意が必要です。
✓ 市販のソフトウェア（OSなどを含む）のアップデートが必要となる場合は、販売元のソフトウェア会社のHPなどで改元における対応を確認ください。
- ③ 改修やアップデートなどの対応が必要かどうか確認しましたか？
✓ 他のシステムとの連携で和暦を使用しているような場合には、連携先のシステムの作業も考慮する必要があります。
- ④ 改修後のテスト・リハーサル計画を立てましたか？
✓ 念のため、事前に新元号が正しく表示されるかご確認ください。
✓ 連携している他のシステムとも送受信テストをしてみましょう。
- ⑤ 改修が改元日までに終わらなかった場合の対応を考えましたか？
✓ ゴム印で新元号に修正する方法をご検討ください。

○ 行政機関等の情報システムについて

- ① 行政機関等の情報システムについては、改元日までに改修を終了することを基本として準備を進めています。
- ② 改元日以降、皆さまの情報システムの改修が間に合わないなどの場合でも、国民の皆さまから行政機関等に対してご提出いただく文書・データ等については、「平成」表記のままでも有効なものとして受付予定（「平成31年5月」と記載されている申請書など）。

出典：「改元に伴う情報システム改修等への対応について」経済産業省

図4 GW 期間の高速道路渋滞予測

交通情報等を確認し
渋滞回避を呼びかけ

6 高速道路における渋滞予測

東日本高速道路(株) (NEXCO 東日本)、中日本高速道路(株) (NEXCO 中日本)、西日本高速道路(株) (NEXCO 西日本)、本州四国連絡高速道路(株) (NEXCO 本四)

表 GW 期間の高速道路渋滞予測

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り線	E4東北自動車道	5月 3日(金) 8時頃	40km	羽生PA付近
	上り線	E4東北自動車道	5月 5日(日)17時頃	40km	加須IC付近
中日本	下り線	E20中央自動車道	4月27日(土) 6時頃	40km	相模湖IC付近
			4月28日(日) 6時頃		
	上り線	E20中央自動車道	5月 4日(土)16時頃	30km	小仏TN付近
			5月 5日(日)16時頃		大和TN付近
西日本・本四	下り線	E2山陽自動車道	4月27日(土)11時頃	25km	美ノ郷TN付近
			4月28日(日)11時頃		
	上り線	E1名神高速道路	5月 3日(金) 9時頃	30km	大津IC付近
		E28神戸淡路鳴門自動車道	5月 5日(日)19時頃		舞子TN出口付近

- ◆最新の道路状況は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります。刻々と変化しますので、出発前やご旅行中にお役立てください。
- ◆渋滞予測情報は、渋滞の発生箇所、時間帯ごとの渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、ご旅行日・時間の計画にお役立てください。
- ◆道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。
- NEXCO 東日本 (<http://www.driveplaza.com/>)
- NEXCO 中日本 (<http://www.c-nexco.co.jp/>)
- NEXCO 西日本 (<http://www.w-nexco.co.jp/>)
- JB 本四高速 (<http://www.jb-honshico.jp/>)
- 日本道路交通情報センター (<http://www.jartico.jp/>)
- ◆渋滞予測ガイド (渋滞予測情報の冊子) を休憩施設などで配布しています。
- ※渋滞予測ガイドでは4月26日(金)～5月6日(月)の渋滞予測情報を掲載しております。

改元への対応

ゴールデンウィーク10連休への対応を早めに！

(1面に関連記事)

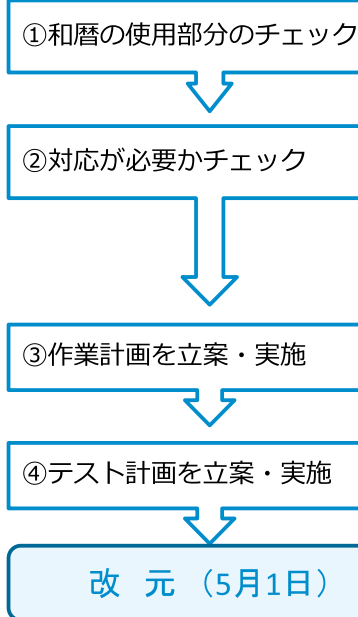
今年は、天皇陛下が御退位されることにも、新天皇陛下が御即位され、新たな元号に変わる特別な年にあたります。新天皇陛下の即位日5月1日「が祝日「天皇の即位の日」になったことと、今年は4月30日(火)と5月2日(木)も休日となるため、ゴールデンウィーク(GW)が10連休4月27日(土)～5月6日(月)となります。

改元とGW10連休にあたっては、企業にも様々な対応が求められることになります。そこで、ここでは改元とGW10連休にかかわる留意点についてまとめました。運送事業者の皆様には、内容をご確認いただくとともに、早めの対応をお願いいたします。

2 情報システムの改元対応

システムエラーを防ぐために
早めの対応作業を

前回の改元(昭和と平成)の時と比較すると、現在の情報システムは規模や構成が大幅に異なり、システム間連携(システム間のデータのやりとり)は多様であり、改元に便乗した新たな



改元に便乗した新たな

手口の発生も

ゴールデンウィーク(GW)などの長期休暇中は、システム管理者が不在になるなど、通常とは異なる状況になる。そうした中で情報システムのウイルス感染や不正アクセス等の被害が発生した場合、対応が遅れてしまう可能性がある。

4 銀行取引の留意点

出金日・入金日などが
通常と変わる可能性も

① 銀行窓口の営業について
10連休中は銀行法の定める休業日となることから、多くの銀行において窓口が休みになることが想定される。また、連休前後は窓口が混み合うことが予想されるため、窓口で必要となる手続きについては、連休前の早めの対応を行う必要がある。

② 連休中の振込等の取り扱い
10連休中に口座振替目録が設定されている場合、国銀行資金決済ネットワークが休日等に提供される「モアタイムシステム」に接続する金融機関同士であれば、原則、振込の即時入金が可能となる。詳細は、振込の際のATM・インターネットバンキング等の画面を確認のこと。

③ 口座引落日、返済日等の変更
連休に伴い、例えば、給与振込等の出金日が連休前に、取引先からの入金日が連休後となるなど、各種入出金が通常と異なる。

を以下のように取りまとめ、事業者等への注意を呼びかけている。

【組織のシステム管理者向け】

- ① 長期休暇前の対策
 - 緊急連絡体制の確認
 - 使用しない機器の電源OFF
- ② 長期休暇中の対策
 - 持ち出し機器やデータの厳重な管理
- ③ 長期休暇明けの対策
 - 修正プログラムの適用
 - 定義ファイルの更新
 - 定義ファイルの更新ログの確認
- 【組織の利用者向け】
- ① 長期休暇前の対策
 - 持ち出し機器のウイルスチェック
 - 不審なメールに注意
- ② 長期休暇中の対策
 - 口座からの引落日は翌営業日(5月7日)扱いとなる。あらかじめ必要な資金の口座への入金を呼びかけている。
 - また、融資取引に係る返済日が10連休中に設定されている場合は、銀行との契約内容に従い、前営業日(4月26日)または翌営業日(5月7日)扱いとなる。利息の取り扱い等も含め、契約内容の確認を求めている。
 - ④ 資金計画の確認
連休に伴い、例えば、給与振込等の出金日が連休前に、取引先からの入金日が連休後となるなど、各種入出金が通常と異なる。

特別相談窓口を設置し

資金繰り対策に迅速に対応

例年になく長期の10連休に伴い、資金繰り対策の必要が生じる可能性がある中小企業・小規模事業者からの融資や返済に関する相談に、迅速かつきめ細やかな対応を行うため、全国の日本政策金融公庫、沖縄振興開発金融公庫、商工組合中央金庫、信用保証協会に「平和」相談申込などの詳細は、各機関ホームページを参照のこと。

異なったスケジュールとなる可能性がある。お手元の現金の準備を含め、連休前後や連休中の資金計画を改めて確認する必要がある。

トラック運送業界唯一の教育テキスト！新規採用者必携！

事業用トラックドライバー研修テキスト

～国土交通省の指導・監督指針(告示)12項目に対応～ 全ト協制作

2019年改訂版 **全92ヶ所を更新**

■関係法令改正に伴う追加 21ヶ所
■統計データの更新 39ヶ所 等

法改正に即した万全の知識を！

関係法令の一部改正に伴い、「事業用トラックドライバー研修テキスト」を改訂しました。
最新の知識に基づく適正な教育・研修にご活用ください。

一指導・監督指針の内容(12項目)を網羅一

- ① トラックドライバーの心構え
- ② トラック運送事業と関係法令
- ③ ドライバーの日常業務
- ④ 過労運転の防止と緊急時の対応
- ⑤ トラックの構造と特性に合わせた運転
- ⑥ トラクタとトレーラの構造と特性に合わせた運転
- ⑦ 貨物の正しい積載方法と労働災害の防止
- ⑧ 危険物を輸送する場合に留意すべき事項
- ⑨ 危険の予測及び回避
- ⑩ 安全運転のための心身の健康管理

改訂内容の詳細は下記のホームページをご覧ください。



販売価格 全10分冊 **5,000**円(税別)

お問合せは Tel:03-3355-2031 ホームページアドレス <http://www.nikka-net.or.jp>
日貨協連テキスト販売係まで Fax:03-3355-2037 〒160-0004 東京都新宿区四谷3丁目2番5 (全日本トラック総会館9階)

省燃費と長時間使用を実現した冷房機

アイドリングストップクーラー
i-Cool Plus
[アイクール・プラス]

車載車専用冷房機として
優れた性能のアイドリングストップクーラー

- ① 優れた冷房能力
1800Wの高い冷房能力を発揮
- ② ゆとりの室内居住性
スリムな室内機でベッド内の居住性を確保
- ③ 車両に合わせたラインナップ
車両に適した配管により装着可能車種が拡大

いすゞ自動車(株)グループ
株式会社 **アイ・シー・エル**
〒140-0013 東京都品川区南大井3-26-7 ICLビル お客様相談窓口 TEL.03-3763-6481 <http://www.i-c-l.co.jp>

ほんのヒトコマ

【第40回】 前川しんすけ



「その施設はどこのことですか？」

全国28か所に 設置されたTS

安全運行のお手伝い



東神TS (神奈川県大和市)



金沢TS (石川県金沢市)



鳥栖TS (佐賀県鳥栖市)

トラックステーション TS

G W 休業案内

(ゴールデンウィーク)

(公社)全日本トラック協会施設事業部(平成31年4月10日現在)

TS名		運行情報センター		食堂・宿泊施設など	
札 幌	幌	4月26日(金)17:00～5月 1日(水) 9:00 5月 1日(水)17:00～5月 7日(火) 9:00		食 堂	平常通り営業
苫 小 牧	牧	4月26日(金)17:00～5月 1日(水) 9:00 5月 1日(水)17:00～5月 7日(火) 9:00		食 堂	平常通り営業
青 森	森	4月26日(金)17:15～5月 7日(火) 8:30			
盛 岡	岡	5月 3日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00		休憩室 コインランドリー	5月 3日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00
仙 台	台	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00		シャワー 食 堂	4月26日(金)16:30～5月 7日(火) 9:00 (4月27日(土)15:00～4月30日(火) 8:00 5月 2日(木)15:00～5月 7日(火) 8:00 ※短縮営業 4/30(火)、5/1(水)、5/2(木) 8:00～15:00
白 河 の 関	関	4月26日(金)17:30～5月 7日(火) 8:30		コインシャワー、コイン ランドリー、休憩室	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00
茨 城	城	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00			平常通り営業
矢 板	板	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00		食堂、浴室、コインシャ ワー、コインランドリー	4月26日(金)22:00～5月 7日(火)11:00
大 宮	宮	平常通り運営			平常通り営業
東 神	神	4月29日(月) 9:00～4月29日(月)17:00 5月 3日(金) 9:00～5月 6日(月)17:00			
新 潟	潟	4月26日(金)19:00～5月 7日(火) 8:00		シャワー	4月26日(金)18:30～5月 7日(火) 8:00
金 沢	沢	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00			平常通り営業(24時間営業)
浜 松	松	5月 2日(木)17:00～5月 7日(火) 9:00		食堂・売店 浴室、宿泊・仮眠	5月 2日(木)14:00～5月 7日(火)11:00 5月 2日(木)10:00～5月 7日(火)12:00
安 城	城	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00		食 堂	4月27日(土)21:00～4月29日(月)10:00 5月 4日(土)21:00～5月 6日(月)10:00
名 古 屋	屋	4月27日(土)10:00～5月 7日(火)10:00		食 堂 宿泊・浴室	4月27日(土)10:00～5月 7日(火) 7:00 4月27日(土)10:00～5月 7日(火)10:00
亀 山	山	5月 2日(木)17:00～5月 7日(火) 9:00		食 堂 売 店 浴室、宿泊・仮眠	5月 2日(木)14:00～5月 7日(火) 7:00 5月 2日(木)17:00～5月 7日(火) 7:00 5月 2日(木)17:00～5月 7日(火)10:00
彦 根	根	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00		食堂・宿泊・浴室	4月26日(金)21:00～5月 7日(火) 8:00
大 阪	阪	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00			平常通り営業(24時間営業)
奈 良 ・ 針	針	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00		休憩室、コインシャワー、 コインランドリー	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00
岡 山	山	4月27日(土)16:00～5月 7日(火) 8:00		食 堂 その他	4月26日(金)18:00～5月 7日(火)11:00 4月27日(土)16:00～5月 7日(火) 8:00
尾 道	道	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 8:30		シャワー、トイレ、 洗濯機 コンビニエンスストア	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 8:30 平常通り営業(24時間営業)
三 次	次	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 7:00		食堂・浴室	4月27日(土)15:00～4月30日(火) 7:00 5月 2日(木)15:00～5月 7日(火) 7:00
北 九 州	州	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00		シャワー、ランドリー	平常通り営業(24時間営業)
鳥 栖	栖	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00		食 堂 浴 室 宿 泊	※短縮営業 10:00～22:00 ※短縮営業 10:00～20:30 平常通り営業
諫 早	早	5月 2日(木)20:00～5月 7日(火)10:00		食 堂 宿 泊 浴 室	5月 2日(木)14:30～5月 7日(火)10:00 5月 2日(木)10:00～5月 7日(火)15:00 5月 2日(木)20:00～5月 7日(火)10:00
大 分	分	4月26日(金)18:00～5月 7日(火) 8:00			4月26日(金)22:00～5月 7日(火) 8:00
宮 崎	崎	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00		休憩室、シャワー	4月26日(金)17:00～5月 7日(火) 9:00
鹿 児 島	島	4月26日(金)17:30～5月 7日(火) 8:30		休憩室、コインシャワー	4月26日(金)17:30～5月 7日(火) 8:30

TS名		給油所		TS名		給油所	
青 森	森	4月27日(土)19:00～4月29日(月) 8:00 5月 4日(土)17:00～5月 6日(月) 8:00		岡 山	山	4月29日(月)～5月4日(土) 8:00～18:00 祝日営業 5月 6日(月) 8:00～18:00 祝日営業 4月28日(日)、5月5日(日) 休業	
大 宮	宮	平常通り営業		尾 道	道	平常通り営業	
新 潟	潟	5月 2日(木)17:30～5月 6日(月) 8:30 ○短縮営業 4月28日(日)～4月30日(火) 8:30～17:30 5月1日(水)、2日(木)、6日(月) 8:30～17:30		三 次	次	4月27日(土)20:00～5月 7日(火) 7:00	
金 沢	沢	平常通り営業 (平日・土曜:7:00～21:00、日・祝祭日:8:00～19:00)		北 九 州	州	平常通り営業	

▷携帯電話用のトラックステーションリストを作成しました。お持ちの携帯電話のバーコードリーダーを右のQRコードにをかざしてください。
※QRコードは株式会社デンソーの登録商標です



◇詳細は各運行情報センター等へお問い合わせください。

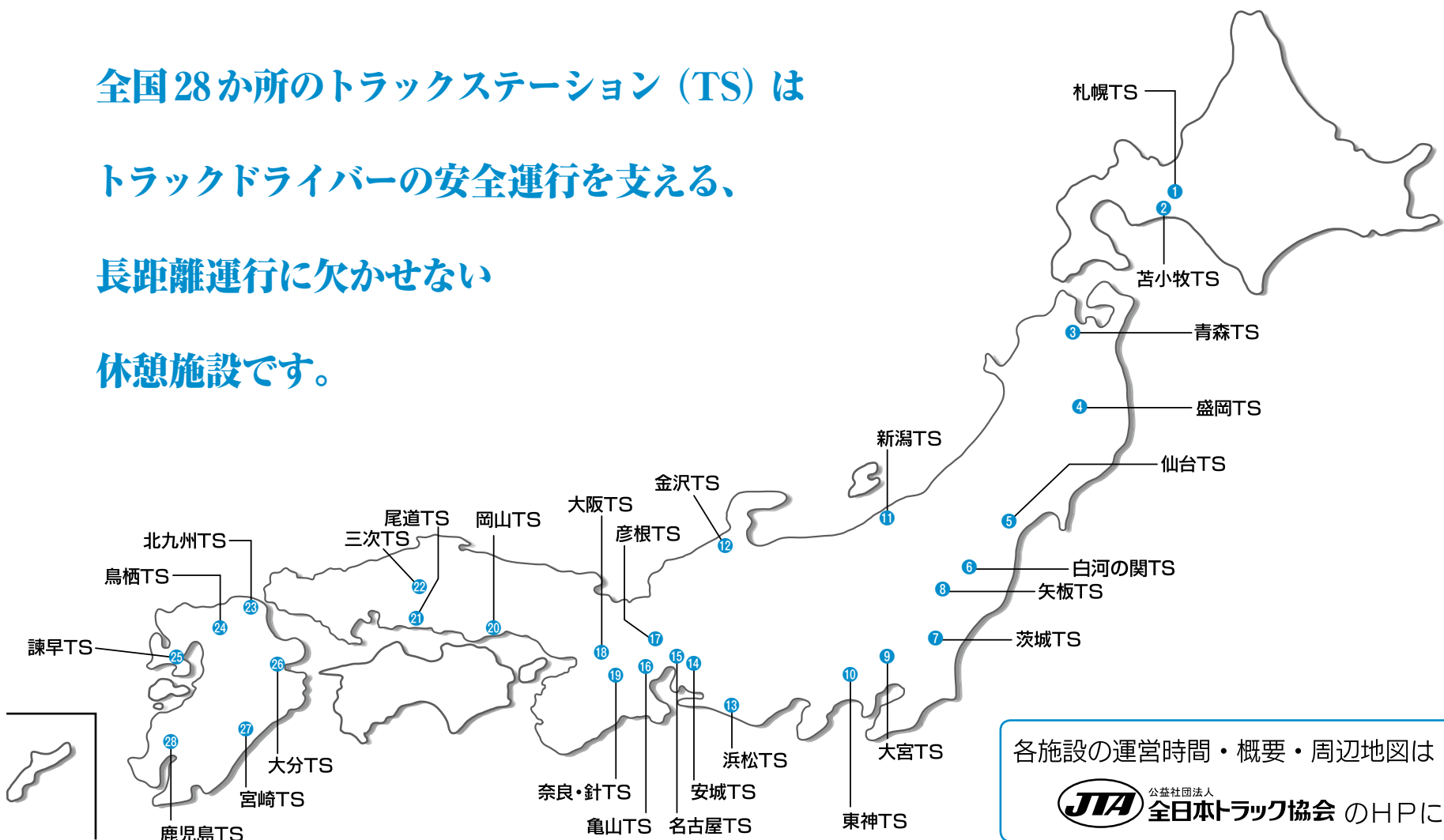
安全運行のオアシス トラックステーション

全国28か所のトラックステーション (TS) は

トラックドライバーの安全運行を支える、

長距離運行に欠かせない

休憩施設です。



各施設の運営時間・概要・周辺地図は



全日本トラック協会 のHPに掲載



	名称	所在地	電話番号	駐車 台数
①	札 幌	北海道札幌市厚別区厚別東 5条 1-1-2	011-897-9101	39
②	苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北 11-11-33	0144-55-7491	80
③	青 森	青森県青森市大字荒川字品川 110-1	017-729-2000 (公社)青森県トラック協会	41
④	盛 岡	岩手県滝沢市菓子 960-4	019-688-1514	39
⑤	仙 台	宮城県仙台市宮城野区苦竹 4-1-15	022-232-9336	39
⑥	白河の関	福島県白河郡泉崎村大字泉崎字夏針 15-1	0248-21-7167	45
⑦	茨 城	茨城県小美玉市西郷地字新田 1390	0299-48-3455	30
⑧	矢 板	栃木県矢板市乙畑 440-2	0287-48-1919	46
⑨	大 宮	埼玉県さいたま市西区三橋 6-699-1	048-623-6815	41
⑩	東 神	神奈川県大和市上草柳 588	046-261-1100	97
⑪	新 潟	新潟県新潟市西区山田 196-1	025-233-6961	52
⑫	金 沢	石川県金沢市千木町ル 21-1	076-257-2755	45
⑬	浜 松	静岡県浜松市東区流通元町 2-3	053-421-5311	116
⑭	安 城	愛知県安城市尾崎町大縄 19-1	0566-98-8823	74
⑮	名古屋	愛知県名古屋港区藤前 3-601	052-303-2188	97
⑯	亀 山	三重県亀山市小野野枝口 586-4	0595-82-3935	82
⑰	彦 根	滋賀県彦根市鳥居本町字むさ満 2337-1	0749-26-0156	45
⑱	大 阪	大阪府寝屋川市木屋元町 20-1	072-832-2362	80
⑲	奈良・針	奈良県奈良市針町 487-1	0743-82-0622	60
⑳	岡 山	岡山県岡山市中区倉富 285-19	086-277-4055	53
㉑	尾 道	広島県尾道市高須町字オケケ保 21193-3	0848-46-1882	37
㉒	三 次	広島県三次市西酒屋町船所 1468	0824-63-0025	30
㉓	北九州	福岡県北九州市小倉北区東港 1-3	093-581-5031	70
㉔	鳥 栖	佐賀県鳥栖市永吉町字来帰り 617-1	0942-83-7035	48
㉕	諫 早	長崎県諫早市貝津町 1051-12	0957-26-8228	45
㉖	大 分	大分県大分市大字上戸次字宇士ノロ 6045-2	097-597-6233	43
㉗	宮 崎	宮崎県児湯郡新富町大字三納代字畑中 1765-1	0983-33-0880	18
㉘	鹿児島	鹿児島県鹿児島市西別府町 2941-19 (流通業務団地内)	099-281-5960	50

※駐車台数は大型車とトレーラの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

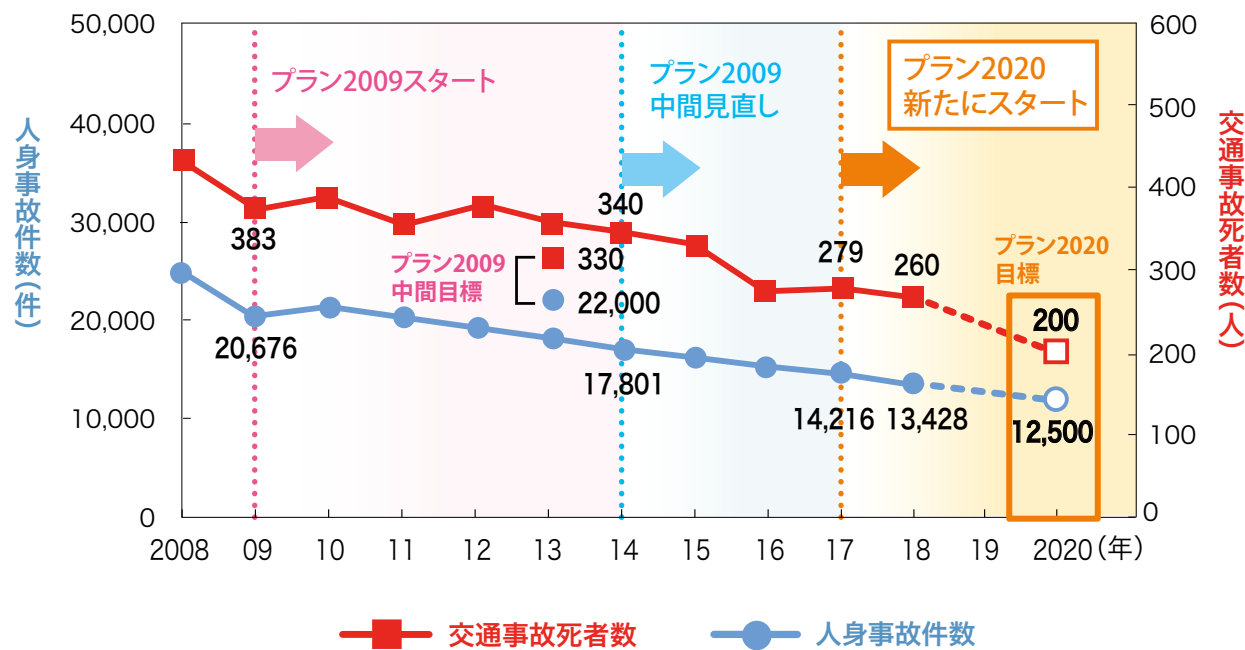
平成30年中 事業用トラックが第1当事者となった死亡事故

全ト協 交通事故統計分析結果〔発生地別〕概要

対象は事業用貨物自動車(軽を除く)が第1当事者となった死亡事故。また、「車両相互」での第2当事者となる「車両」には道路交通法上の「軽車両」である「自転車等」を含む。

● 事故件数および死者数

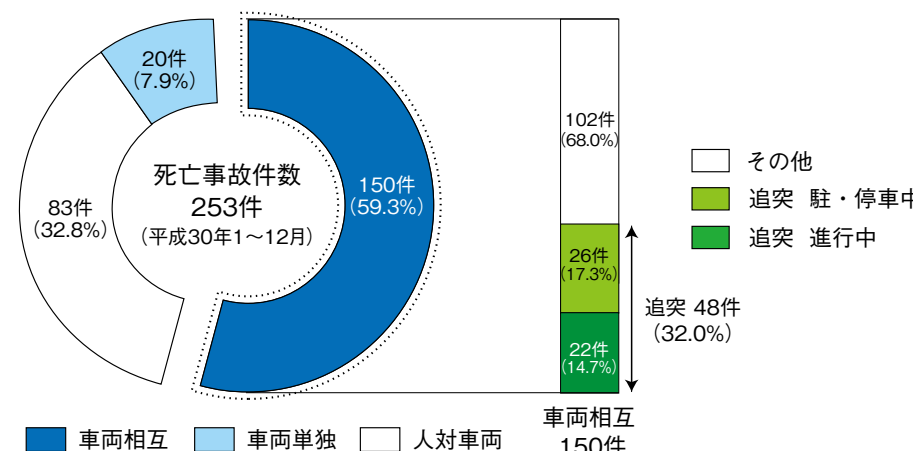
- 平成30年1～12月の死亡事故件数は、253件で、これまで最少となった。
- また、事業用トラックを第1当事者とする死者数は260人、人身事故件数は13,428件となったが、平成29(2017)年9月に新たに策定した「トラック事業における総合安全プラン2020」の目標(死者数200人、人身事故件数12,500件)を達成するためには、より一層の事故防止対策の取り組みが必要である。



出典：警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

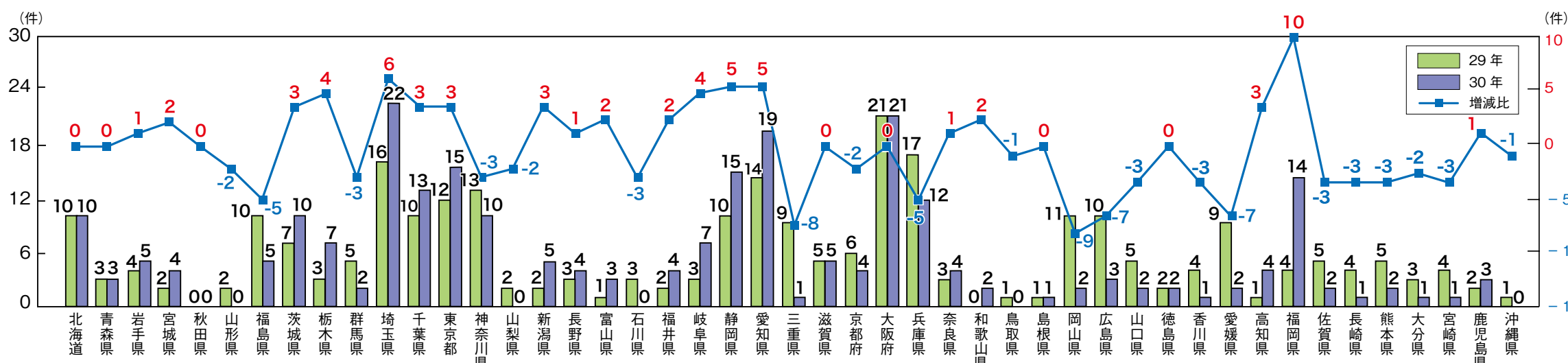
● 事故類型別

- 平成30年1～12月の傾向をみると、「車両相互」が最も多く150件(59.3%)と6割近くを占めている。
- 次いで、「人対車両」83件(32.8%)、「車両単独」20件(7.9%)と続いている。



● 発生地別

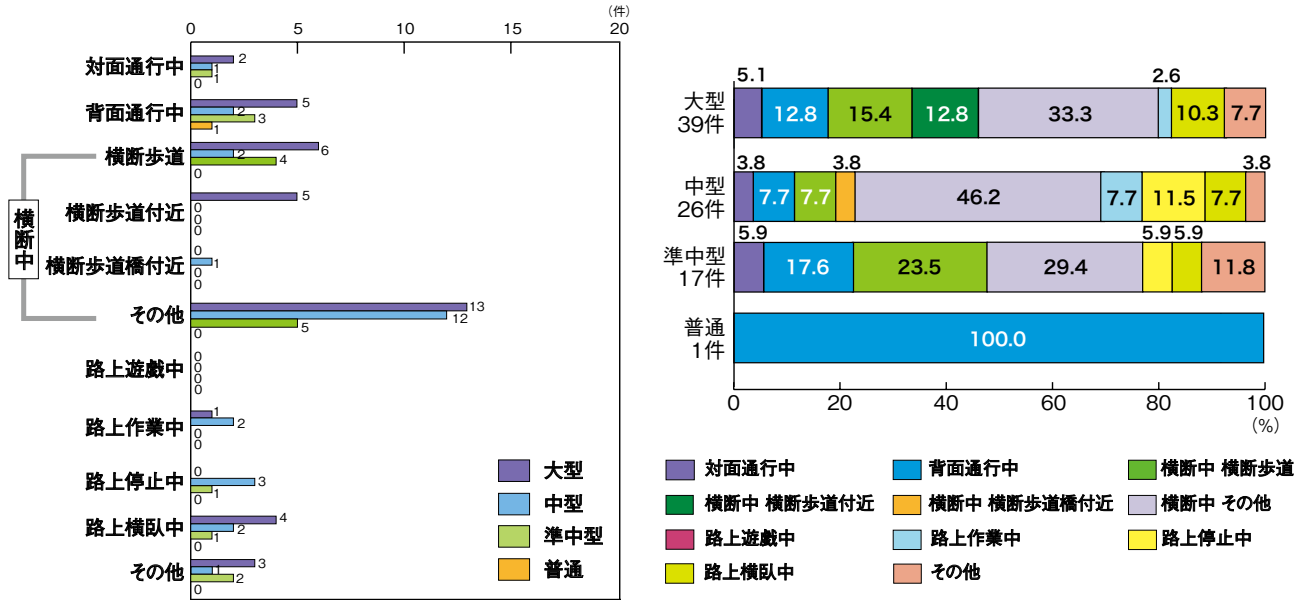
- 平成30年1～12月の発生地別死亡事故件数の多い県をみると、「埼玉県」が最も多く22件、次いで「大阪府」21件、「愛知県」19件、「東京都」、「静岡県」がそれぞれ15件と続いている。
- 前年と比較すると、「福岡県」が10件増と突出しており、「埼玉県」の6件増、「静岡県」、「愛知県」の5件増と続いている。
- また、「大阪府」は2年連続21件であり、発生地別の死亡事故件数の多い状況が続いている。



● 事故類型別(車両区分)

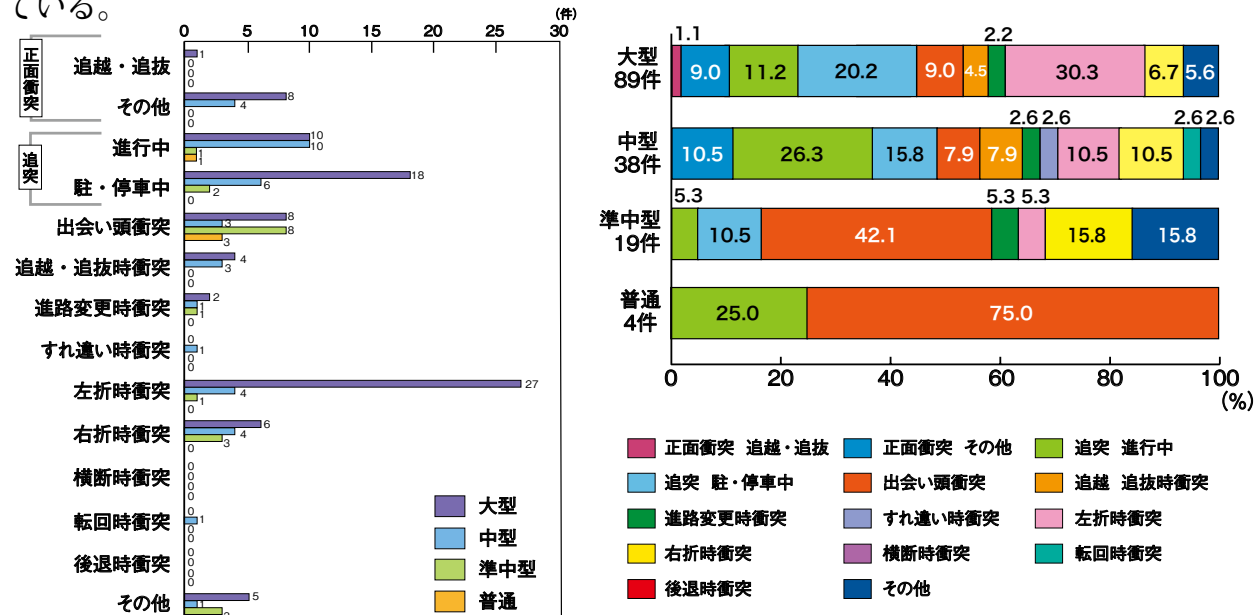
(1) 車両区分別の事故類型(人対車両)別 ※「人対車両」には、対自転車事故は含まない

- 車両区分別の事故類型(人対車両)別にみると、「大型」、「中型」、「準中型」は「横断中 その他」が最も多く、それぞれ13件(33.3%)、12件(46.2%)、5件(29.4%)となっている。
- 車両区分別では大型が39件と約半数を占めている。



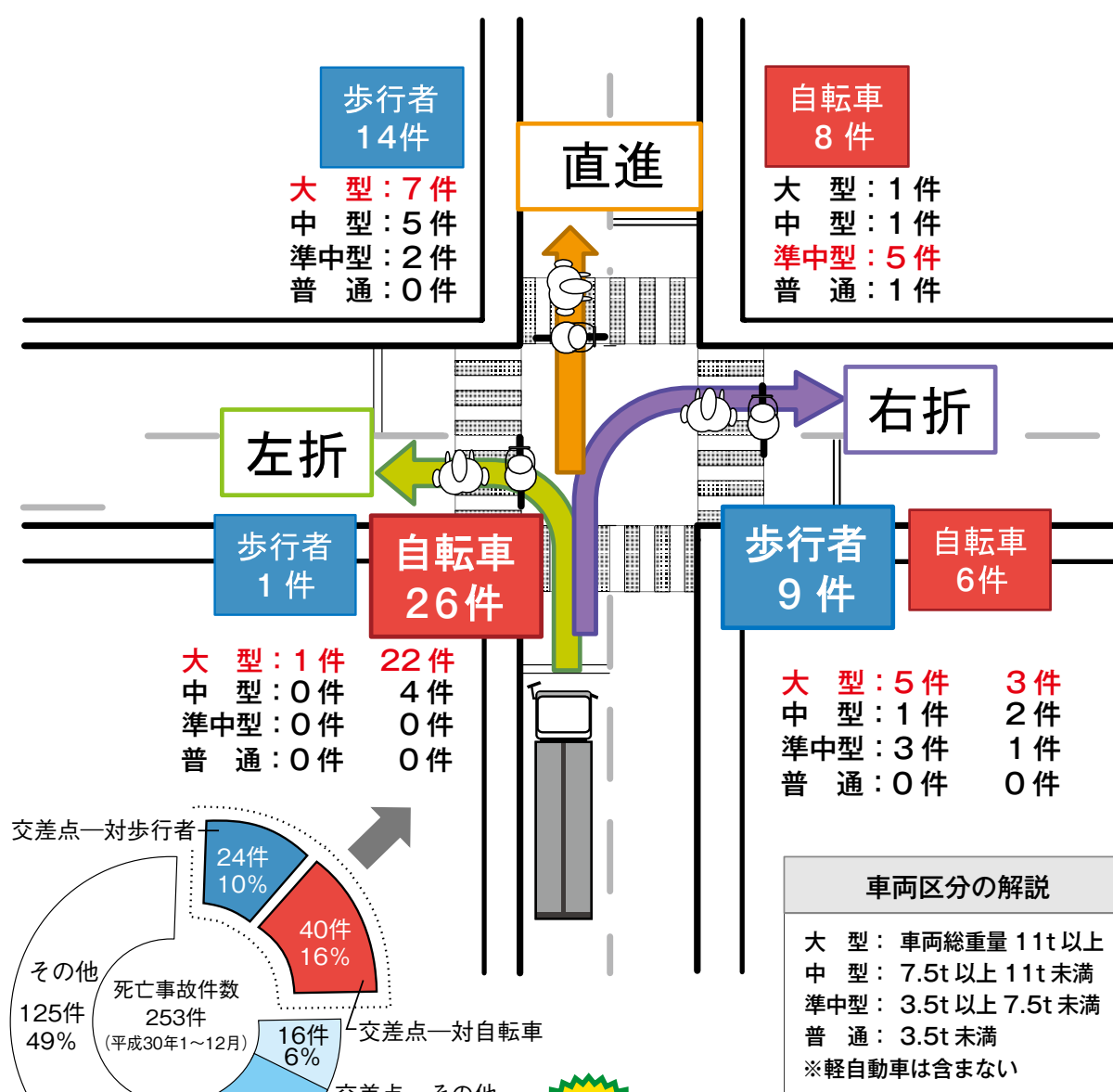
(2) 車両区分別の事故類型(車両相互)別 ※「車両相互」には、対自転車事故を含む

- 車両区分別の事故類型(車両相互)別にみると、「大型」は「左折時衝突」が最も多く27件(30.3%)、次いで「追突 駐・停車中」18件(20.2%)と続いている。
- 「中型」は「追突 進行中」が最も多く10件(26.3%)、次いで「追突 駐・停車中」6件(15.8%)、「正面衝突 その他」、「左折時衝突」、「右折時衝突」がそれぞれ4件(10.5%)と続いている。
- 「準中型」、「普通」は「出会い頭衝突」が最も多く、それぞれ8件(42.1%)、3件(75.0%)となっている。



● 交差点における死亡事故(対歩行者・対自転車別)

- 事業用トラックが第1当事者となる交差点における対歩行者、対自転車の死亡事故(64件)は、追突事故(48件)の1.3倍。
- 直進死亡事故は、6割以上が対歩行者(14件)で、対歩行者の5割が大型車。対自転車(8件)の6割以上が準中型車。
- 左折死亡事故は、9割以上が対自転車(26件)で、対自転車の8割以上が大型車。
- 右折死亡事故は、6割が対歩行者(9件)で、対歩行者の5割以上が大型車。



大型車左折事故対策
左側方カメラ搭載車への全ト協助成事業実施中