

血圧 運動 飲酒

各県トラック協会助成対象品

東海電子株式会社
TEL.042-526-0905

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

創刊 昭和28(1953) 年2月

7月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)
http://www.jta.or.jp
※紙面に掲載する際の合致は広報室まで
(会員の購読料は会費に含まれます)

全協会員専用ページのパスワード ~7/14 3427.7/15~8/14 1503

全ト協

第95回通常総会
第181回理事会

坂本克己氏が会長に再任

「働き方改革」「道路改革」早期実現目指し新たなステージへ



坂本会長は、2期目への抱負を力強く語った(6月27日、第一ホテル東京)

全日本トラック協会は6月27日、第95回通常総会および第181回理事会を開催した。任期満了による「働き方改革」と「道路改革」の役員改選が行われ、坂本克己氏が早期実現に向け総力を挙げて取り組んでいくと決意を見せた(4・5面に事業報告書)。

通常総会では冒頭、坂本会長があいさつに立ち、改正事業法早期施行に向けた動きについて紹介。その上で、「改正事業法早期施行を通じて働き方改革を実現し、トラック運送業界を進化させていくよう、皆様方と取り組んでまいりたい」と抱負を述べた。また、道路の積極的な活用についても言及。「道路問題を解決しないことは、我々の進路はない。物流の効率化に繋がる道路の積極的な活用が実現できるよう、皆様方のご協力をお願いしたい」と、出席者に呼びかけた(詳細別掲)。

議事では、①平成30年度事業報告書(報告事項)、②30年度計算書類(貸借対照表、正味財産増減計算書、附属明細書、財産目録および収支計算書等)、③定款等の変更、④理事、監事、会計監査人の選任並びに会長候補者の選定、⑤副会長、常任理事、理事の退任に伴う感謝状等の贈呈について審議され、原案通り承認。さらに、当面する諸案件として、①貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律の概要、②災害物流専門育成プログラム策定ワーキンググループの設置、③重要物流道路の指定、④車両制限違反情報提供のあったトラック事業者に対する荷主情報の聴取、⑤SOX規制開始に伴う軽油の供給に係る緊急要望など報告された。

その後、第24回全国ト



坂本克己会長あいさつ(要旨)

今がまさに「新時代」にふさわしい進化への契機



坂本 克己 会長

このたび会長に再任していただきました。会員事業者の皆様方のお力添えがなければ再任することができなかったと感じております。改めて、皆様方に厚く御礼申し上げます。

さて、令和という新しい時代に入り、AI(人工知能)やIoT(モノのインターネット)など、目覚ましいほどの技術革新が続いております。全

日本トラック協会といったとしても、新時代に向けて、さらなる進化を求めてまいりたいと考えております。

しかしながら、トラック運送業界は「人の力」で成り立っております。現場で働いておられるドライバーの皆様が活躍の場を、私たちが守るべき事項の明確化については、パブリックコメントを募集し、一定の

「働き方改革」を実現し、トラック運送業界が新時代にあふさわしい姿に進化できるように、皆様と懸命に取り組みたいと考えております。

一方で、「働き方改革」を実現する上でのもうひとつのポイントとなるのが、輸送効率を高めるための「道路改革」になってまいります。トラック運送事業者にとって「道路こそが命」になってきます。この4月には

国交省 今回施行される事業法改正事項(荷主関連部分)

- 荷主の配慮義務の新設**
荷主は、トラック運送事業者が法令を遵守して事業を遂行できるよう、必要配慮をしなければならないこととする義務規定を新設。
- 荷主への勧告制度の拡充**
荷主勧告制度の対象に、貨物軽自動車運送事業者が追加されるとともに、荷主に対して勧告を行った場合には、その旨を公表することを法律に明記。
- 違反原因行為※を定めている疑いがある荷主に対する国土交通大臣による働きかけ等の規定の新設(令和5年度末までの期限措置)**
 - 国土交通大臣は、「違反原因行為」(トラック運送事業者の法令違反の原因となるおそれのある行為)をしている疑いのある荷主に対して、荷主所管省庁等と連携して、トラック運送事業者のコンプライアンス確保には荷主の配慮が重要であることについて理解を求める「働きかけ」を行う。
 - 荷主が違反原因行為をしていることを疑うに足りる相当な理由がある場合には、「要請」や「勧告・公表」を行う。
 - トラック運送事業者に対する荷主の行為が独占禁止法違反の疑いがある場合には、「公正取引委員会に通知」する。

※違反原因行為の例：荷待ち時間の恒常的な発生、非合理的な到着時刻の設定、重量違反となるような依頼等

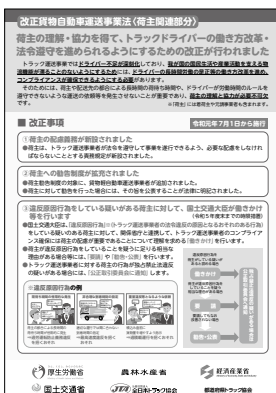
国交省

改正事業法の一部、7月1日より施行

「荷主の配慮義務の新設」など荷主関連部分

国土交通省は6月25日、改正貨物自動車運送事業法の荷主関連部分について、7月1日より施行すると発表した。

トラック運送事業ではドライバー不足が深刻化しており、ドライバーの長時間労働の是正等の働き方改革を進め、コンプライアンスが確保できるようにする必要がある。こうした状況を踏まえ、全日本トラック協会では坂本克己会長を先頭に、関係省庁に対して貨物自動車運送事業法の改正に向けての働きかけを精力的に実施。昨年12月、議員立法により、①規制の適正化、②事業者が遵守すべき事項の明確化、③荷主対策の高度化、④標準的な運賃の告示制度の導入——を内容とする事業法改正が行われた。



今回施行されるのは、③の荷主関連部分に関する部分。主な改正事項は上記の通りとなる。

なお、国交省では、荷主に対する事業法改正への周知・理解を促すため、全ト協や荷主所管省庁等と連名で、概要リーフレットを作成した(写真)。

輸送統計

平成31年4月分
▶国土交通省調べ

	輸送量	前年同月比
特別機合セ(千トン)	5,602	101.9%
トラック	—	100.9%
宅配便(千個)	341,192	104.3%

交通事故統計

令和元年5月末
事業用トラック第1当事者死亡事故件数
軽貨物は除く。()内は前年同月比増減率
▶警察庁調べ

事業用貨物自動車の死亡事故件数					全国の死亡 事故件数	交通事故死者数(人)	
大型	中型	準中型	普通	計		5月31日現在	6月30日現在
49	24	10	2	85	1,186	1,212	1,418
(-1)	(+2)	(-9)	(+0)	(-8)	(-149)	(-156)	(-185)

コラムラインナップ

タイヤケアホントの話【バルブキャップ型TPMSが動き出す!】…3面 / トラック運送事業者のための経営のヒント【過疎化や高齢化はビジネスチャンス】 / 食の新旧街道を行く【郷土の味①】「長野の『おやき』は進化中」…7面

天然ガストラックはエネルギーセキュリティの向上に貢献します

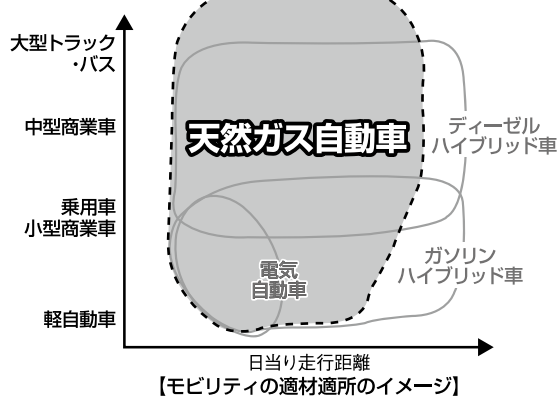
モビリティの適材適所

輸送用エネルギーの石油依存度を低減する代替エネルギーとして天然ガスは実用的。小型車から大型車まで幅広い車種に適用できます。

大型トラックの長距離輸送にも対応します



写真提供：いすゞ自動車株式会社



配達くん

運輸業専門の経営管理システム



信頼されて34年！
大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは？

大創システム株式会社
DAISO SYSTEM CO., LTD.
本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック

配達くん

検索

http://www.daisosystem.co.jp





マル バツ

法令クイズ

～高速自動車国道等の走行編～

踏まえた完全自動運転トラックの実現などの普及・展開シナリオを描くべくと指摘。官民ITS

**ICT活用ガイドブックを作成
適切な運行管理を行っために**

- ① 高速自動車国道における大型貨物自動車の法定最高速度は時速100キロである。(○×)
- ② 標識等で速度が指定されていない自動車専用道路における最高速度は、自動車の種類を問わず、時速60キロである。(○×)
- ③ 高速自動車国道等を運転しようとするときは、あらかじめ積載の状態を確認し、積載物の転落や飛散を防止するための措置をとる。(○×)
- ④ 高速自動車国道等の本線車道では後退は禁止だが、うっかりしてインターチェンジを通り過ぎた場合に限り、後退することができる。(○×)
- ⑤ 高速自動車国道等において、昼間でも視界が300メートル以下の場合は、灯火をつけなければならない。(○×)

(解答は7面)

9 における「フェジュール」として、2（2020）年度の新生東名での後続車無人隊列走行技術の実現
3（2021）年度の高
速道路での後続車無人隊列走行システムの商業化
4（2022）年度の高
速道路（東京・大阪間）
国土交通省は6月28日
「適切な運行管理と安全
経営のためのICT活用
ガイドブック」を公表し
た（写真）
これは、重大事故の発
生に繋がる運転者の過
誤、運転等を防止する
ため、
運送事業者が運行管理

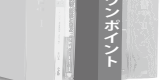
システムの商業化を示し、ロードマップ実現に向けたインフラ面の対応として、商業化までは①本線合流部での安全対策、②隊列形成・分離スペースの確保、③運行管理のあり方を、そして、普及時には、④独立した専用レーン化、⑤専用の走行空間に直結する物流拠点の整備、⑥隊列車運行管理システムの導入などを示した。

(情報通信技術)を紹介し、顧客サービス向上等、運送事業者の経営に役立つツールを紹介している。

なお、同ガイドブックは国交省ホームページからダウンロード可能。



国土交通省



速ワザガイド

マル パズ

法令 クイズ

～高速自動車国道等の走行編～

- 高速自動車国道における大型貨物自動車の法定最高速度は時速100キロである。 (○・×)
- 標識等で速度が指定されていない自動車専用道路における最高速度は、自動車の種類を問わず、時速60キロである。 (○・×)
- 高速自動車国道等を運転しようとするときは、あらかじめ積載の状態を点検し、積載物の転落や飛散を防止するための措置をとる。 (○・×)
- 高速自動車国道等の本線車道では後退は禁止だが、うっかりしてインターチェンジを通り過ぎた場合に限り、後退することができる。 (○・×)
- 高速自動車国道等において、昼間でも視界が300メートル以下の場合は、灯火をつけなければならない。 (○・×)

(解答は7面)



図2. 中小事業者の情報化支援を図るための「中小トラック運送事業」のための「活用型セミナー」を活用し生産性の向上」を1995年度開催し、経営者、シフトを担当する574人が参加した。セミナーでは、1名導入成功事例のほか、自作PRの個人ホームページ作成法、改正個人情報保護法、最近関心が高まっている情報セキュリティチェックについて紹介した。

② 小協同本部（ベジ等）にIT機器導入に係る補助金制度を情報セキュリティ対策の情報を掲載し、周知を図った。

③ 総輸送及び共同輸送の対応 NEWXCO中国日本では、新線名古屋遠浜の浜松S下り敷敷地内に、中継物置き場「コネクトエナ」を低床を設置し、平成30年10月から運用を開始した。機関車、広報車、トロッコにおいて、「コネクトエナ」浜松の概要と実施態様を利用して中継輸送を推進している事業者の好事例を掲載し、周知を図った。

④ 中継輸送の方式取り組みのヒント、都市内配達の促進等を示した「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン」解説書を、周知セミナーにおいて配布・説明し、周知を図った。

UD
UD TRUCKS

更なる生産性を実現する 8Lエンジン搭載のQuon新登場。

11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わります。
ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。
より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。

Going the Extra Mile

Quon
人を想い、先を駆ける。

最大700kg*の積載能力向上を実現

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業によるボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。
輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。

ミキサー高積載仕様車

ダンプ高積載仕様車

カーゴ高積載仕様車

*当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、
低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。
平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成。

UDトラックス公式ホームページで、積載能力にこだわった新しいQuon8Lエンジン搭載車をお確かめください。

図1 後継者を決定する上で重視した資質・能力

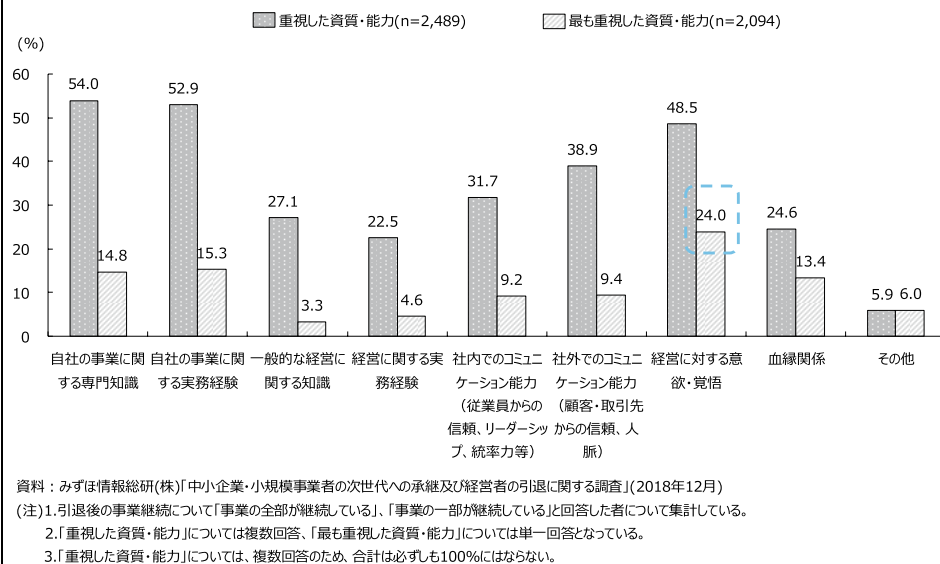


図2 実施した後継者教育の内容

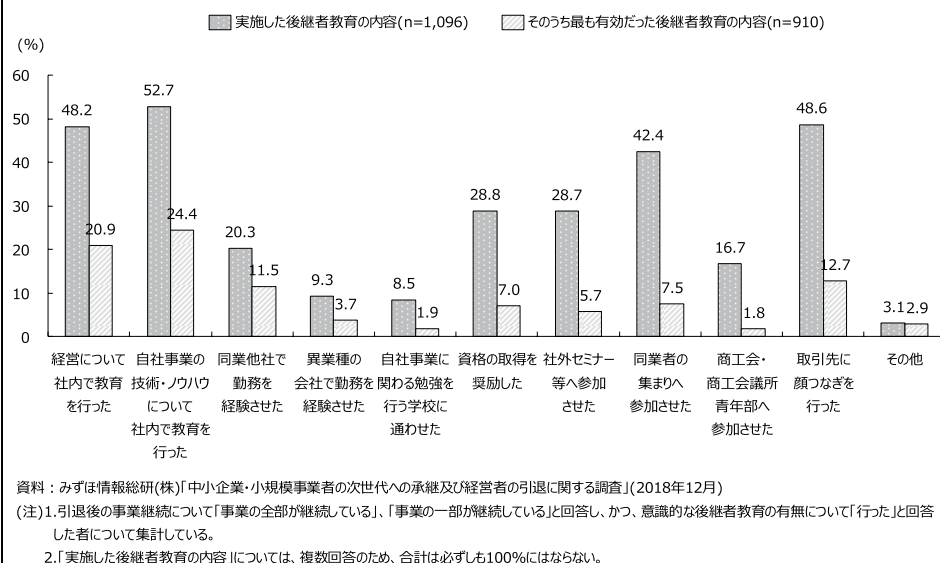


図4 意識的な後継者教育の有無別、現在の後継者の働きぶりに対する満足度

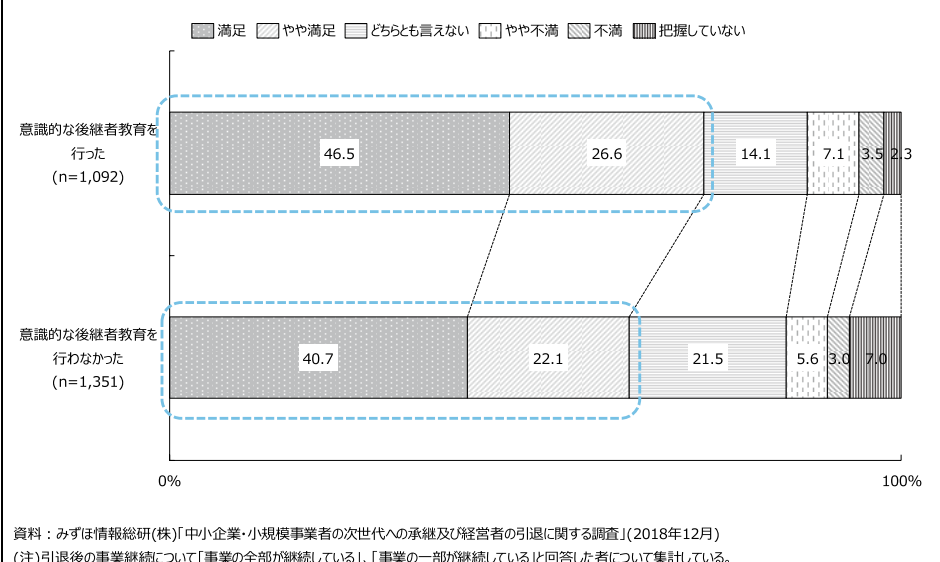


図5 実施した最も有効だった後継者教育の内容別、現在の後継者の働きぶりに対する満足度

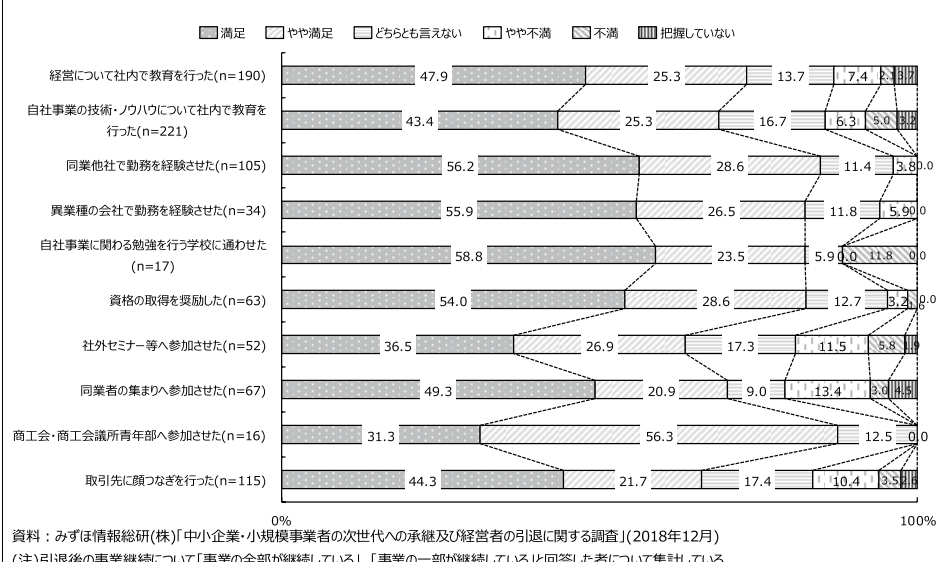


図6 後継者決定後、実際に引き継ぐまでの期間別、意識的な後継者教育実施の有無

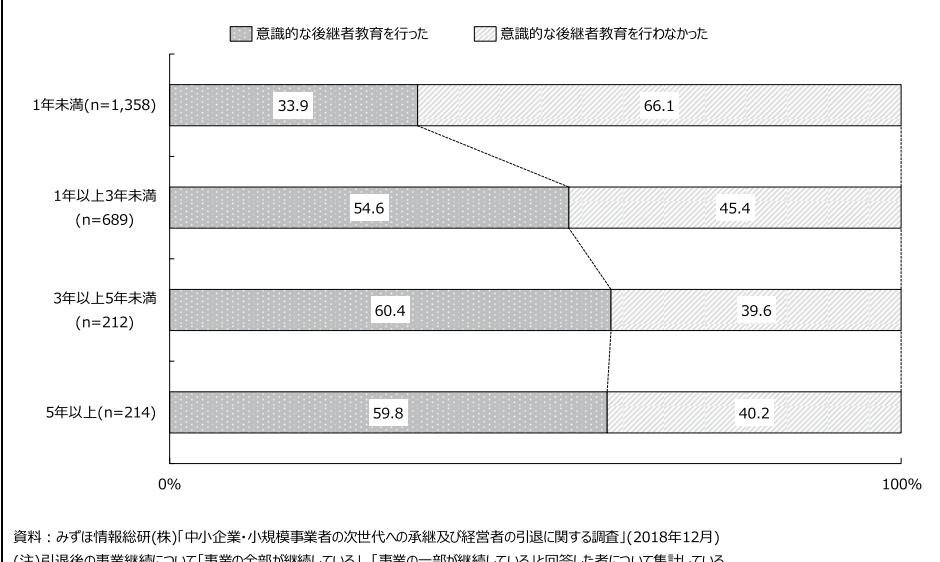
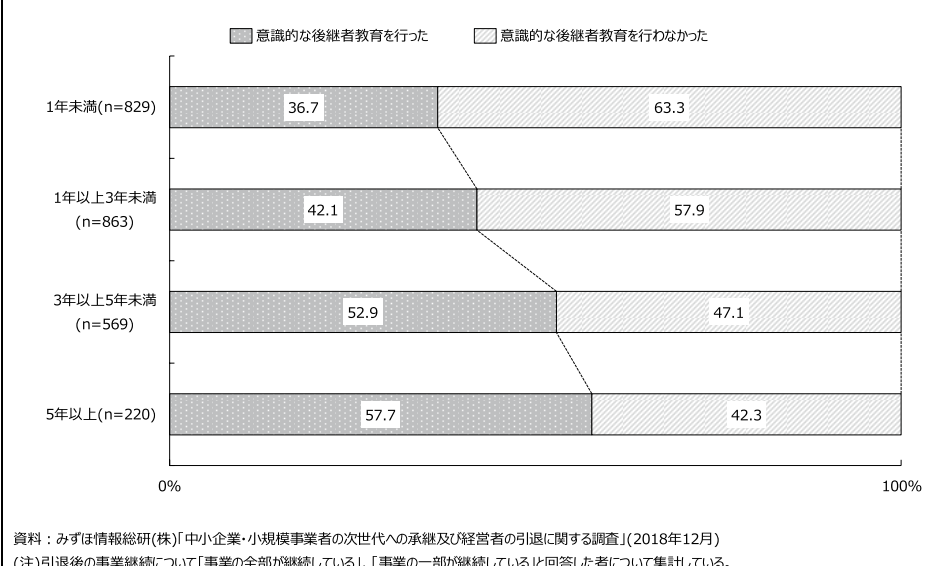


図7 経営者引退を決定してから、実際に引退するまでの期間別、意識的な後継者教育実施の有無



1 後継者教育の取り組み

「社内教育」「取引先への顔つなぎ」の割合が高い

ここでは、みずほ情報総研(株)が平成30年12月に中小企業・小規模事業者の経営者を引退した5万人を対象とした、アンケート調査「中小企業・小規模事業者の次世代への承継及び経営者の引退に関する調査」を用いて、後継者教育の実情を紹介していく。

まず、事業承継した経営者が後継者を決定する上で重視した資質・能力についてみたものが、図1である。

重視した資質・能力として、「自社の事業に関する専門知識」や「自社の事業に関する実務経験」と回答する割合が高く、自社の事業への理解

効果的な後継者教育で
自社の将来を守り抜く

円滑な事業承継実現のために
早期・着実に取り組みを進めましょう

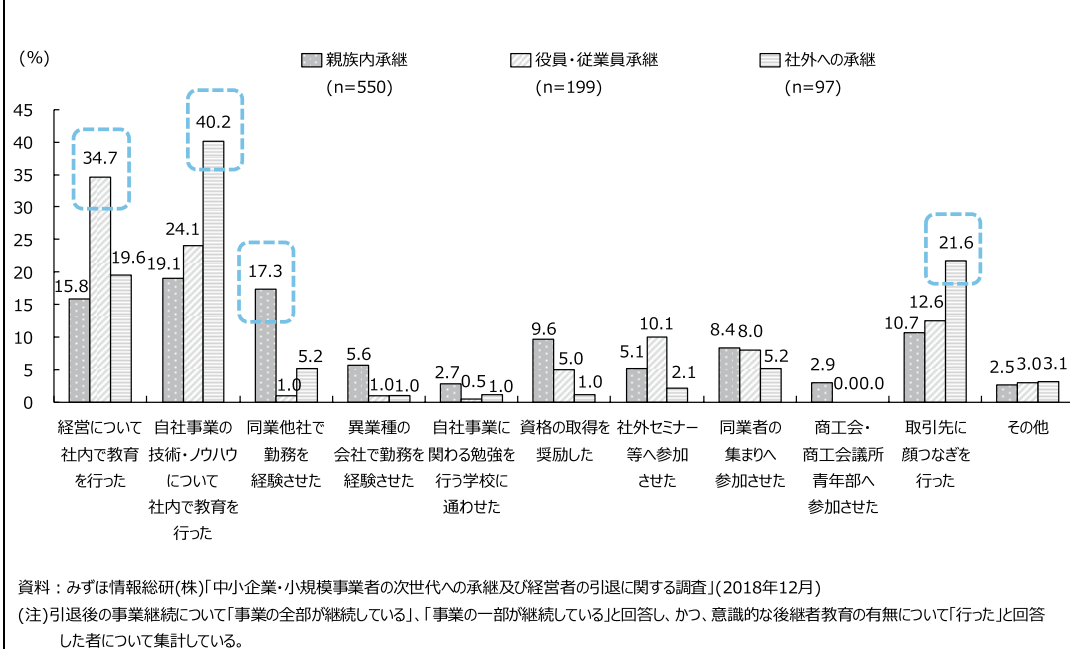
中企庁 2019年版「中小企業白書」より

現在、我が国では経営者の高齢化が進んでおり、中小企業・小規模事業者の数が年々減少している。そうした状況下で、我が国経済が持続的に成長するためには、企業がこれまで培ってきた、未来に残すべき価値を見極め、事業や経営資源を次世代に引き継ぐことが重要である。

事業や経営資源を円滑に次世代に引き継いでいくためには、事前から着実に事業承継への準備を進めていくことが欠かせない。そこで、ここではより効果的な事業承継とするための「後継者教育」のあり方について、中小企業庁がこのほど取りまとめた2019年版「中小企業白書」より紹介していく。

なお、同白書は、中企庁ホームページよりダウンロードすることができる。

図3 事業承継の形態別、最も有効だった後継者教育の内容



事業承継形態別「最も有効だった後継者教育」

親族内承継では「同業他社での勤務」が有効

図3は、最も有効だった後継者教育の内容について、事業承継の形態別に示している。

親族内承継では、他の形態と比べて、「同業他社での勤務を経験させた」ことが、最も有効だったとしたものが多く、長期的視点に立ち、親族の後継者に同業他社で経験を積んでもらい、それを自社に還元することが有効だったと経営者が多いと推察される。

役員・従業員承継では、「経営について社内教育を行った」ことが最も有効だったとする割合が高かった。役員・従業員に引き継ぐ場合、経営に関する教育は、社内で経営者から後継者に直接行うことが有効だと考える経営者が多いことが推察される。

社外への承継では、「自社の事業の技術・ノウハウについて社内教育を行った」、「取引先への顔つなぎを行った」ことを最も有効だったと後継者教育とした割合が高かった。社外の人材に対しては、直接自社の事業に関する内容の教育が効果的だったと考える経営者が多い。

2 現在の後継者の働きぶりに対する満足度

「時間をかけた教育」で高まる後継者への満足度

図4は、意識的な後継者教育の有無別に、現在の後継者の働きぶりに対する満足度を示したものである。

図5では、最も有効だった後継者教育の内容について、現在の後継者の働きぶりに対する満足度をみても、図4と同様に、「社外セミナー等へ参加させた」や「取引先への顔つなぎを行った」など、時間をかけた教育が、現在の後継者の働きぶりに対する満足度を高めることが確認されている。

図6では、後継者決定から実際に引き継ぐまでの期間別に、意識的な後継者教育の実施の有無を示している。また、図7では、経営者引退を決定してから、実際に引退するまでの期間別、意識的な後継者教育の実施の有無を示している。

3 事業承継期間別「意識的な後継者教育実施の有無」

「承継への早めの決断」が次世代を大きく成長させる

図6では、後継者決定から実際に引き継ぐまでの期間別に、意識的な後継者教育の実施の有無を示している。また、図7では、経営者引退を決定してから、実際に引退するまでの期間別、意識的な後継者教育の実施の有無を示している。

図8では、後継者決定後、引き継ぐまでの期間が長いほど、後継者教育に十分な時間と労力をかけることが、経営者の引退後の事業承継に大きく影響する。また、経営者の引退後、引き継ぐまでの期間が長いほど、後継者の働きぶりに対する満足度も高まる。したがって、経営者の引退を決定してから、実際に引退するまでの期間を短くし、後継者教育に十分な時間と労力をかけることが、経営者の引退後の事業承継に大きく影響する。また、経営者の引退後、引き継ぐまでの期間が長いほど、後継者の働きぶりに対する満足度も高まる。したがって、経営者の引退を決定してから、実際に引退するまでの期間を短くし、後継者教育に十分な時間と労力をかけることが、経営者の引退後の事業承継に大きく影響する。

DreamMaker

全日本トラック協会助成金対象商品

1年保証 DC12/24V

7インチモニター
+ カメラセット

天井吊り下げスタンド付属

- モニター：WVGA(800×480×RGB)
- 表示方法：ワイド(16:9)/ノーマル(4:3)
- 外形寸法：170×117×50(mm)
- 映像入力：2系統

デュアルバックカメラセット



- 推奨タイプ バンボディ ウィング など
- 暗所に対応の赤外線デュアルカメラ
- 2つのカメラは各々角度調節可能
▶ 2台のカメラは角度調節ができ、車両後方の遠方から近辺まで幅広い視野を確保
- 接続ケーブル：23m

MT070RAA
価格40,937円(税別)デュアルバックカメラ&
トレーラー用配線ケーブルセット

- 推奨タイプ トレーラー
- 暗所に対応の赤外線デュアルカメラ
- 2つのカメラは各々角度調節可能
▶ 2台のカメラは角度調節ができ、車両後方の遠方から近辺まで幅広い視野を確保
- 接続ケーブル：10+20(m)+連結ケーブル
- 牽引車に使用できる連結ケーブルセット

MT070RAA-TR01
価格53,897円(税別)

小型バックカメラセット

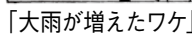


- 推奨タイプ 平ボディ ダンプ車 など
- 150° 広角小型バックカメラ
- 小型カメラなので設置場所を選ばない
- 接続ケーブル：20m

小型バックカメラ1台セット
MT070RCA1 価格35,800円(税別)

小型バックカメラ2台セット
MT070RCA2 価格40,937円(税別)

[第45回] $\frac{11}{11111}$ ぐすけ



～高速自動車国道等の走行編～

若しくは原動機のオイルの量の不足のため当該自動車運転することができなく、
 当道又は積積している物を転落させ、若しくは飛散させることを防止するための措置を講じなければならない。

④ × (法第75条の5) 自動車は、本線車道において、は、横断し、転回し、又は後退してはならない。

⑤ × (法第52条第1項 施行令第19条) 視界が高速自動車国道及び自動車専用道路においては200メートル、その他の道路においては50メートル以下であるような暗い場所を通行する場合は、昼間でも灯火をつけないといけない。

度に仕入れる商品の数量が少なくなっている。そこで同社では、地域によりは配送頻度を減らしたり、共同配送する荷主を増やしたりして、生産性の向上に努めている。

社では、そのような予測に基づいて共同配送業務を受託できるよう準備を進めている。一方、1年ほど前から高齢化社会における新ビジネスを開始した中小事業者もいる。同社では、若い女性が深夜で

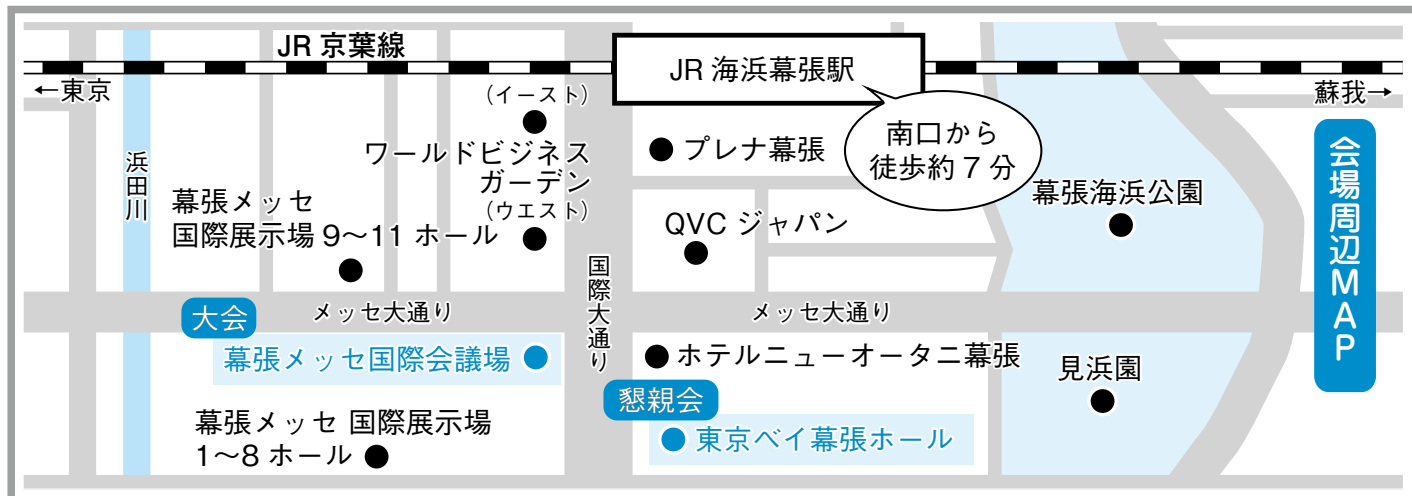
全国トラック運送事業者大会

千葉県千葉市・幕張メッセ国際会議場、東京ベイ幕張ホールで開催

10月
2日
(水)

事業者大会スケジュール

11:00～13:00	受付	1 階国際会議場ロビー
11:00～12:00	正副会長会議	2 階「201 号室 A」
13:00～13:20	◇全体会議 ①開会 ②全ト協会会長あいさつ ③開催地ブロック協会会長あいさつ ④分科会編成（2 分科会）	2 階「コンベンションホール」
13:30～14:50	▷第 1 分科会 「健康管理の増進と 交通事故防止対策の推進について」	2 階「コンベンションホール」
	▷第 2 分科会 「働き方改革の実現に向けた 取引環境の改善について」	2 階「国際会議室」
15:00～16:00	▶記念講演会 「廃線の危機からの脱出 ～いすみ鉄道の復活秘話～」 講師：いすみ鉄道(株) 前社長 鳥塚 亮氏	2 階「コンベンションホール」
16:10～17:00	◇全体会議（再開） ①トラック輸送振興顕彰「鈴木賞」贈呈式 ②大会決議 ③来賓あいさつ ④祝電披露 ⑤次回大会開催地ブロック協会会長あいさつ ⑥ガンパローコール ⑦閉会	
17:30～19:30	懇親会 【アトラクション】 チアダンス「柏ゴールデンホークス」ほか	東京ベイ幕張ホール 2 階 「幕張ホール」



会場となる幕張メッセ(写真大)、国際会議場(写真右上)

全日本トラック協会は10月2日(水)、千葉県千葉市の幕張メッセ国際会議場、東京ベイ幕張ホールで「第24回全国トラック運送事業者大会」を開催する。

トラック運送事業者が全国から一堂に会し、全体会議と分科会を通じて熱心な議論を行い、大会決議を採択する。予定定参加者は事業者大会1300人、懇親会100人。

分科会のテーマは、第1分科会が「健康管理の増進と交通事故防止対策の推進について」、第2分科会が「働き方改革の実現に向けた取引環境の改善について」。記念講演会では、いすみ鉄道(株)前社長の鳥塚亮氏が「廃線の危機からの脱出、いすみ鉄道の復活秘話」をテーマに講演する。

現在、関東トラック協会(浅井隆会長)、千葉県トラック協会(角田正二会長)を中心に、大会開催に向けて準備が着々と進められている。

会場となる幕張メッセ国際会議場と東京ベイ幕張ホールは隣接しており、JRR京葉線・海浜幕張駅から徒歩約7分。参加費は一人につき、大会のみ1万5000円、0円。大会・懇親会3万円。

大会に関するお問い合わせは、所属する都道府県トラック協会まで。

第2分科会テーマ

働き方改革の実現に向けた取組環境の改善について」

第1分科会テーマ

健康管理の増進と交通事故防止対策の推進について



関東(東京有明)⇒九州(北九州・苅田) デイリー運航開始!

夜発 ⇒ 翌夜着 最速 **25.5h!**
(21:00) (22:30)



ポイント

- ① トレーラー 160 台積 大型新造船就航！
- ② 有人トラックドライバ―様用の個室も完備！
- ③ 集荷から配達まで、door to door 一貫輸送体制も完備！

運航スケジュール

```

    graph LR
      A[集荷日  
首都圏] -- "当日 21:00" --> B[東京港]
      B -- "翌日 22:30" --> C[苅田港]
      C -- "翌日 ミッドナイト配達" --> D[九州全域]
  
```

ご予約・お問い合わせ

MOL 商船三井フェリー

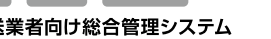
營業二部 TEL:03-6774-6886
荻田本店 TEL:003-434-5118

商船三井フェリー

検索、

IT 導入補助金 2019 7 月 17 日（水）二次公募開始

あなたが抱える課題を解決できるITツールをご提案します。

請求 備車 車両 乗務員	受注 配車 乗務員	クラウド型ドライブレコーダー管理システム
トラック運送業者向け総合管理システム  運送会社様の業務「請求」「備車」「車両」「乗務員」の4業務を総合的に管理できるシステム。 受注配車・デジタコ連動などオプションも充実。	受注配車システム  配車担当者の立場で、使いやすさを第一に考えた受注配車システム。独立したシステムで自由度の高い配車業務が可能です。	 危険な運転動画をPC・タブレットでいつでも、どこでも同時にキャッチ。 クラウドサービス初！(1動画10秒/300件)自動分類・保存。

詳しくは、当社サイトもご覧ください PC・タブレット・スマホ対応サイト



 **株式会社 タイガー**
www.tiger-inc.co.jp

東京本社：03-5283-7232 〒101-0064 東京都千代田区神田猿樂町 2-1-14 A&X ビル 2F
札幌支店：011-874-5195 名古屋支店：052-961-9773 大阪支店：06-6201-3841
広島支店：082-243-6361 福岡支店：092-281-5138