

改善基準の対応でお困りですか？

タッチパネルで簡単！
運行・労務管理
ロジこんぱすがオススめです！

☎ 050-3818-1758

株式会社 システック <https://systec2000.com>

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

9月15日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック総合会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<http://www.jta.or.jp>
(当紙面に掲載するお問い合わせ先は必ずこちらで。各部署の担当者は異なります。)

▼全ト協会員専用ホームページのパスワード▼
9/15~10/14 : 10/15~11/14
5226 : 4464

健康起因事故撲滅へ 「働き方改革」の円滑な推進に向けて

特別企画

人材確保・定着率向上のために トラックドライバーの健康増進で業界と個社の魅力アップ

事業用トラックによる交通事故が減少傾向にある一方、脳・心臓疾患や体調不良など、ドライバーの健康に起因する事故や事業が増加傾向にあります。この原因として、近年の中年ドライバーの増加と健康管理の意識不足、また有識者への対応の不徹底などが指摘されています。特に、最近では事業用自動車による健康起因事故が相次いで社会問題化しており、ドライバーの健康管理対策が運送事業者の責務として一層重要な課題となっています。そこで本企画では、国土交通省担当課長や医療関係者

鼎談

国土交通省自動車局安全政策課
NPO法人ヘルスケアネットワーク

石田勝利課長
作本貞子副理事長

1 現状

重要度を増すドライバーの健康管理
「ドライバーの基礎疾患把握」がカギに



石田勝利課長

【全ト協】 働き方改革関連法の制定と貨物自動車運送事業法の改正がありました。今トトラック運送業界では、人手不足問題が大きくクローズアップされています。人材確保と定着率の向上に向けて、業界として、また会社ごとに取り組まなければならない課題が多くあり、そのひとつが、ドライバーの健康管理の徹底であるともいわれています。これに対する行政の対応・お考えについてお聞かせください。



作本貞子副理事長

【全ト協】 安全対策の推進には健康管理も重要な取り組みであるといつていいですが、ヘルスケアネットワーク様は、長年、トラック事業者の健康管理に携わってこられていますが、現状をどうのように見られていますか。

【全ト協】 中小事業者の場合、マニュアルで示されても、現場では実践がなかなか難しいという事情があります。

【全ト協】 健康管理は専門外で難しい、個人情報への配慮の必要があるから煩わしいという内情もあるかもしれないですね。また、社長の「当社は定期健康診断の受診率は100%です」とおっしゃる事業主の声に、「受けることだけが精いっぱいなんだな。フオーワードはまだまだ」という、現状を垣間見ている印象が。

【全ト協】 健康管理は専門外で難しい、個人情報への配慮の必要があるから煩わしいという内情もあるかもしれないですね。また、社長の「当社は定期健康診断の受診率は100%です」とおっしゃる事業主の声に、「受けることだけが精いっぱいなんだな。フオーワードはまだまだ」という、現状を垣間見ている印象が。

【全ト協】 健康管理は専門外で難しい、個人情報への配慮の必要があるから煩わしいという内情もあるかもしれないですね。また、社長の「当社は定期健康診断の受診率は100%です」とおっしゃる事業主の声に、「受けることだけが精いっぱいなんだな。フオーワードはまだまだ」という、現状を垣間見ている印象が。

【全ト協】 健康管理は専門外で難しい、個人情報への配慮の必要があるから煩わしいという内情もあるかもしれないですね。また、社長の「当社は定期健康診断の受診率は100%です」とおっしゃる事業主の声に、「受けることだけが精いっぱいなんだな。フオーワードはまだまだ」という、現状を垣間見ている印象が。

【全ト協】 健康管理は専門外で難しい、個人情報への配慮の必要があるから煩わしいという内情もあるかもしれないですね。また、社長の「当社は定期健康診断の受診率は100%です」とおっしゃる事業主の声に、「受けることだけが精いっぱいなんだな。フオーワードはまだまだ」という、現状を垣間見ている印象が。

【全ト協】 健康管理は専門外で難しい、個人情報への配慮の必要があるから煩わしいという内情もあるかもしれないですね。また、社長の「当社は定期健康診断の受診率は100%です」とおっしゃる事業主の声に、「受けることだけが精いっぱいなんだな。フオーワードはまだまだ」という、現状を垣間見ている印象が。

【石田】 トラック運送業界の人手不足により、このままでは荷物が運搬できなくなるかもしれないという危機意識を荷主業界も共有する状況となっています。政府としても「自動車運送事業の働き方改革の実現に向けた府行動計画」を策定し、長時間労働は正のための環境整備を図ることを決め、その実現に向け、労働生産性の向上をはじめ、多様な人材の確保・育成、取引環境の適正化に取り組んでいます。また、昨年12月に議員

【石田】 国土交通省としては、この7月に自動車局安全政策課長を拝命しました。安全政策課長を拝命したことが、事業用トラックの交通事故が減少傾向にある一方で、脳・心臓疾患などによる健康に起因する事故が増加傾向にあるという現実を目の当たりにして、ドライバーの健康管理は、事故を減少させていく上で非常に重要な課題であると認識しております。ドライバーの健康管理に真剣に取り組んでいるという姿勢を強く打ち出すことは、企業としての魅力も高まり、人材確保や業界の地位向上につながるものであり、まさに今進められている働き方改革、事業法改正の目的に合致するものだと考えています。

【石田】 国土交通省としては、この7月に自動車局安全政策課長を拝命しました。安全政策課長を拝命したことが、事業用トラックの交通事故が減少傾向にある一方で、脳・心臓疾患などによる健康に起因する事故が増加傾向にあるという現実を目の当たりにして、ドライバーの健康管理は、事故を減少させていく上で非常に重要な課題であると認識しております。ドライバーの健康管理に真剣に取り組んでいるという姿勢を強く打ち出すことは、企業としての魅力も高まり、人材確保や業界の地位向上につながるものであり、まさに今進められている働き方改革、事業法改正の目的に合致するものだと考えています。

【石田】 国土交通省としては、この7月に自動車局安全政策課長を拝命しました。安全政策課長を拝命したことが、事業用トラックの交通事故が減少傾向にある一方で、脳・心臓疾患などによる健康に起因する事故が増加傾向にあるという現実を目の当たりにして、ドライバーの健康管理は、事故を減少させていく上で非常に重要な課題であると認識しております。ドライバーの健康管理に真剣に取り組んでいるという姿勢を強く打ち出すことは、企業としての魅力も高まり、人材確保や業界の地位向上につながるものであり、まさに今進められている働き方改革、事業法改正の目的に合致するものだと考えています。

【石田】 国土交通省としては、この7月に自動車局安全政策課長を拝命しました。安全政策課長を拝命したことが、事業用トラックの交通事故が減少傾向にある一方で、脳・心臓疾患などによる健康に起因する事故が増加傾向にあるという現実を目の当たりにして、ドライバーの健康管理は、事故を減少させていく上で非常に重要な課題であると認識しております。ドライバーの健康管理に真剣に取り組んでいるという姿勢を強く打ち出すことは、企業としての魅力も高まり、人材確保や業界の地位向上につながるものであり、まさに今進められている働き方改革、事業法改正の目的に合致するものだと考えています。

【石田】 国土交通省としては、この7月に自動車局安全政策課長を拝命しました。安全政策課長を拝命したことが、事業用トラックの交通事故が減少傾向にある一方で、脳・心臓疾患などによる健康に起因する事故が増加傾向にあるという現実を目の当たりにして、ドライバーの健康管理は、事故を減少させていく上で非常に重要な課題であると認識しております。ドライバーの健康管理に真剣に取り組んでいるという姿勢を強く打ち出すことは、企業としての魅力も高まり、人材確保や業界の地位向上につながるものであり、まさに今進められている働き方改革、事業法改正の目的に合致するものだと考えています。

【石田】 国土交通省としては、この7月に自動車局安全政策課長を拝命しました。安全政策課長を拝命したことが、事業用トラックの交通事故が減少傾向にある一方で、脳・心臓疾患などによる健康に起因する事故が増加傾向にあるという現実を目の当たりにして、ドライバーの健康管理は、事故を減少させていく上で非常に重要な課題であると認識しております。ドライバーの健康管理に真剣に取り組んでいるという姿勢を強く打ち出すことは、企業としての魅力も高まり、人材確保や業界の地位向上につながるものであり、まさに今進められている働き方改革、事業法改正の目的に合致するものだと考えています。

【石田】 国土交通省としては、この7月に自動車局安全政策課長を拝命しました。安全政策課長を拝命したことが、事業用トラックの交通事故が減少傾向にある一方で、脳・心臓疾患などによる健康に起因する事故が増加傾向にあるという現実を目の当たりにして、ドライバーの健康管理は、事故を減少させていく上で非常に重要な課題であると認識しております。ドライバーの健康管理に真剣に取り組んでいるという姿勢を強く打ち出すことは、企業としての魅力も高まり、人材確保や業界の地位向上につながるものであり、まさに今進められている働き方改革、事業法改正の目的に合致するものだと考えています。

日本製鉄の純国産アルミホイール

タフブライト®

Aluminum Wheels for Trucks and Buses

強い Tough 軽い Light 美しい Brilliant

選ばれる5つの理由

- 材料・製造・加工まですべて国産
- スチールより2~3倍の耐久寿命
- 国内最高水準の輝き
- スチールより40%軽量化
- スチールより+140kg積載可能

●詳しくはタフブライトで検索

タフブライト 検索

NIPPON STEEL

お問い合わせ先
本社 産機・ロール室 Tel: 03-6867-6904 Fax: 03-6867-4958
製鋼所 輪軸技術室 Tel: 06-6466-6146 Fax: 06-6466-6220

検査時に車両を自動撮影！
顧客・車両管理を強力にバックアップ！！

検査車両撮影システム
CS-Photo α6

- 検査ラインとの連動で車両を6台のカメラで自動撮影し、お客様の管理と共にコンプライアンスを強化します。
- カメラは最大12台までの接続が可能です。

販売元 株式会社 イヤサカ

本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
Tel.03-3833-6110 Fax.03-5688-7074

使用水量の大幅削減！
ラクに・エコに・キレイに！！

大型門型洗車機
ビッグウォッシャー

- 使用水量は1往復190Lの節水仕様(10tクラス)
- 洗車に伴うスタッフへの負担を軽減させ、業務の効率化をサポートします。

http://www.iyasaka.co.jp

【第89回】

鉄道の高架橋や踏切での事故防止の徹底!!

●相次ぐ鉄道絡みの事故

先月の終わり頃、海上コンテナを積載したトレーラが鉄道の高架橋に衝突、トラックの荷台が橋桁の天井につかえて身動きができなくなり、その影響で鉄道の運行が一時ストップするなどダイヤに乱れが生じて、乗客等に大きな影響が出ました。それから1週間も経たない今月の初め、踏切で立往生した大型トラックに電車が衝突、トラックを運転していたドライバーが死亡、乗客35人が負傷するという重大事故が発生しました。列車の脱線により復旧作業に時間を要し、一部区間が2日にわたって運休するなど、多くの利用者の足を奪いました。

踏切での列車との衝突事故はもちろんのこと、高架橋への衝突事故も鉄道の正常な運行に支障をきたし、市民生活に多大な影響を及ぼします。また、人的損害だけでなく物的損害も膨大なものとなり、それに係る損害賠償も計り知れず、事業の存続を危うくすること少なくありません。鉄道の運行に支障をきたす事故は、あってはならないことであり、その防止のための取り組みが強く求められています。

●高架橋の衝突事故—運転方法に問題がなかったか

Aさん「事故のあった高架橋の高さ制限は4メートル、トレーラは高さ制限を超える積載はしていなかったから、通常であれば衝突することなく通過できる高さだった」

Bさん「それなのに、なぜ、ぶつかってしまったんだろう」

Aさん「高架橋のところはカーブになっていて、車体が傾いたらしい」

Bさん「それで車高が高くなって衝突したわけか。でも、車体が傾いた時の車高まで頭に入れて運転することなんてないよね」

Aさん「それはそうかもしれないけど、言い訳にはならない。そもそも車体が傾くような運転をしたことが問題なんだからね」

Bさん「カーブだからといって、そうそう車体が傾くわけじゃない。かなりスピードを出していたんだろうね」

Aさん「そう思うよ。カーブの手前は直線道路だから、おそろくその部分でかなりスピードを出して、そのままカーブに進入したんじゃないかな」

Bさん「カーブに入る時は、手前の直線部分でスピードを落とすというのがカーブ走行の基本だけど、その真逆の運転をしたわけだ。なぜ、そんな運転をしたんだろうね」

Aさん「よく分からないけど、慣れや過信があったのかもかもしれない。その日は何かの事情で先を急いでいたのかもしれない。少々スピードを出してもカーブは曲がれると思って、減速せずにカーブに入った。しかし、君が言ったように車体が傾くことまでは想定していなかった」

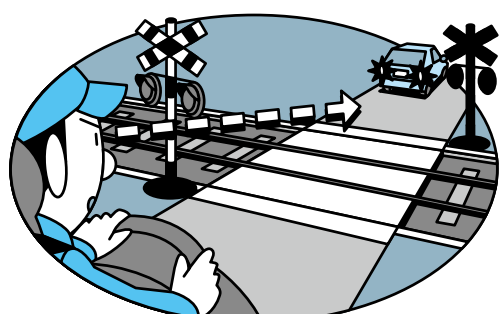
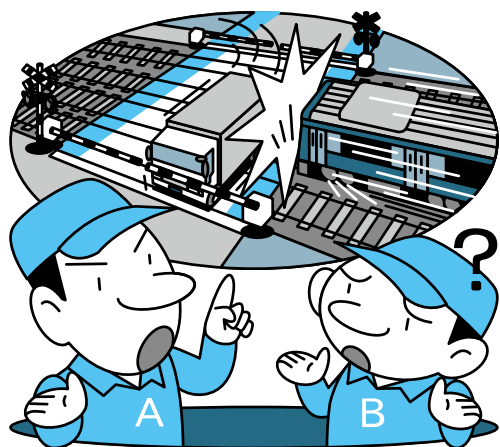
Bさん「これは重要な教訓だね。車体の傾きは横転という重大な危険があるけど、それだけでなく、高架橋など高さ制限がある場所では橋桁に衝突する危険がある。特にカーブは車体が傾きやすい場所だから、カーブ走行の基本はしっかり守らないとね」

●踏切衝突事故—運行ルートに問題はなかったか

Aさん「踏切での列車との衝突事故だけど、あのニュースを最初に見た時、大型トラックがどうしてあんな細い脇道を通ったのか、分からなかったよ」

Bさん「これから原因調査が進められていくと思うけど、いろんな報道によれば、道を間違えて、しかもその先が高さ制限2.8メートルのアンダーパスがあったため、やむなく脇道に入ったということらしい」

Aさん「おそろくドライバーは、高さ制限2.8メートルのアンダーパ



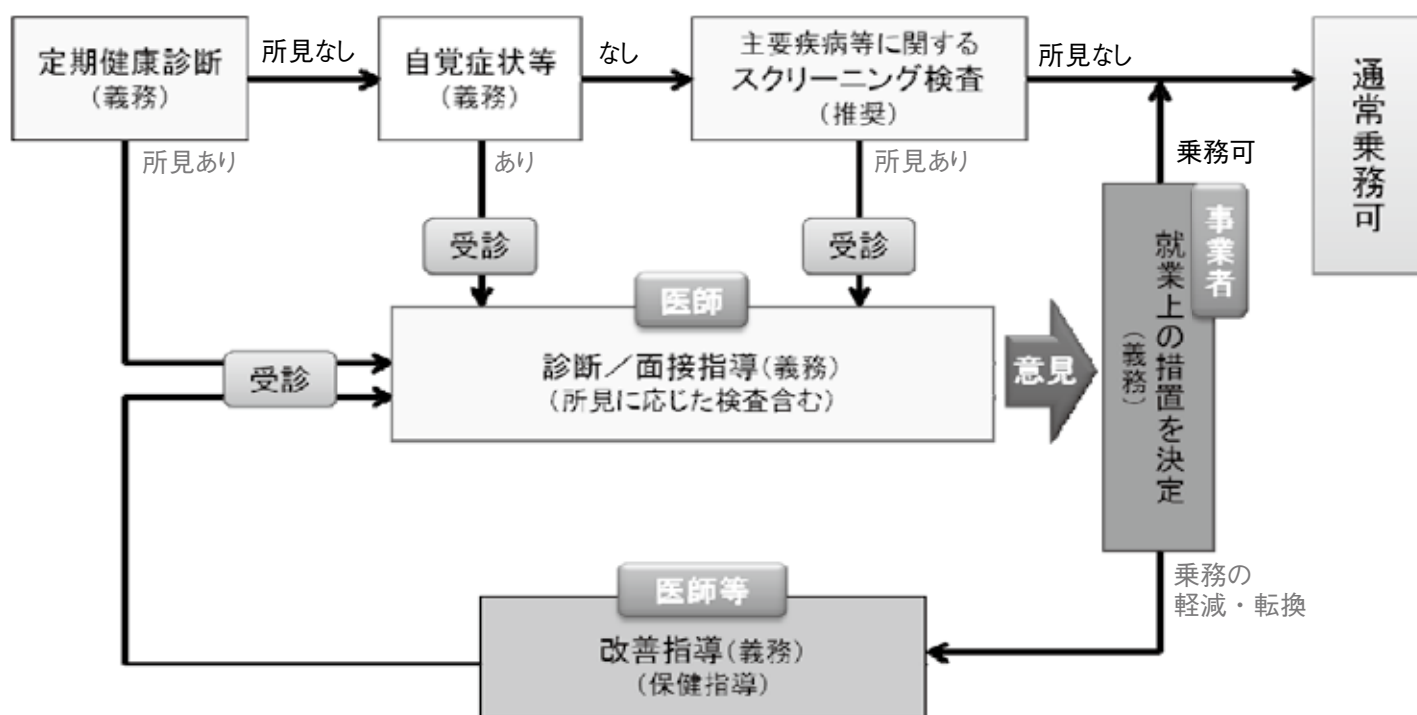
スがあるということ、道を間違えるまでは知らなかったんだろ。そうでなければ、その道路のほうへ向かうはずはないからね」

Bさん「運行を開始する前に、運行ルートがきっちり設定され、それがドライバーに確実に指示され、かつ、それを遵守する指導を徹底することが必要だけど、運行ルートの周辺の道路についても、高さ制限などで通行できない道路がある場合は、それをドライバーに周知徹底しておく必要があるね」

Aさん「それと踏切走行の基本を、もう一度徹底することだと思う。特にトラックは車体が長いから、踏切に進入する時は、踏切の先の状況をチェックし、踏切の先に自分の車が入れる余地があるかどうかを必ず確認すること。少しでも不安を感じたら踏切に進入しないこと、これを徹底する必要があるね」

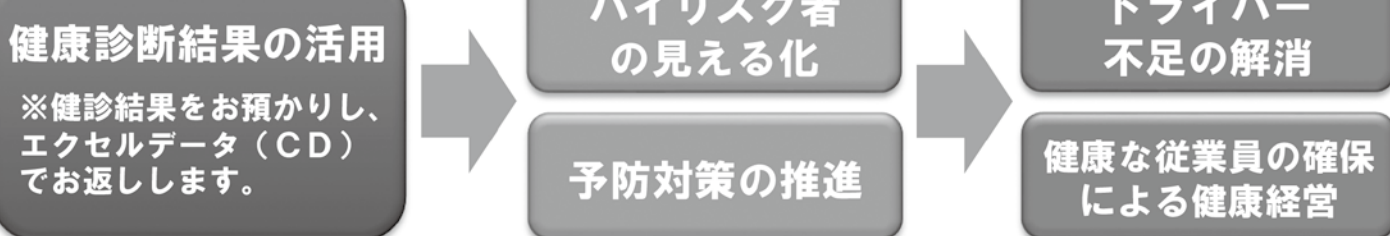
1面に関連 [概念図]

就業上における判断と対処



出典：「事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル」国土交通省

「運輸ヘルスケアナビシステムの目的」



ハイリスク者とは肥満・高血圧・脂質異常・高血糖の内、3項目もしくは4項目が重なる人で、脳・心臓疾患を起こしやすいといわれています。ナビシステムではこのようなハイリスク者を印付け・色分けし、簡単に識別できるようになっています。



第113回交通対策委員会(9月12日、全ト協)

全ト協
飲酒運転根絶に向けた
取組強化について決議

第113回交通対策委員会

9月12日、第113回交通対策委員会が開催され、会議冒頭に行われた役員選任では、工藤修二北海道トラック協会会長を新委員長に選任するとともに、副委員長3氏を再任した。

議事では、①災害物流専門家育成プログラム策定ワーキンググループ(WG)の活動状況、②交通事故の発生状況、③事業用自動車事故調査報告書の公表への対応、④各都道府県トラック協会による、8月2日に公表された国土交通省「事業用自動車事故調査報告書」内容の対応、⑤大型車の車輪脱落事故防止対策の実施等について審議・承認された。

そのほか、第51回全国トラックドライバー・コンテストの実施、大型車への側方警報装置の装着義務付けなどに関する報告が行われた。③では、(1)8月2日に公表された国土交通省「事業用自動車事故調査報告書」内容の対応、⑤では、自然災害への対応に関する取り組み事項等を追加で盛り込んだ自主行動計画の改定案を審議・承認。国土交通省に提出後、全ト協ホームページ(HP)等で公表することとした。

また、②では、運送上のトラブルに対する標準約款等に基づいた対応例をQ&A形式でまとめた冊子と、標準貨物自動車運送約款と標準宅配便運送約款のポイントをまとめたポケットサイズに折りたためるリーフレットを作成。同委員会を構成する各社や都道府県ト協へ送付し、全ト協HPにも掲載する。

さらに③では、同大会期間中の物流動向等について発着荷主に対し理解・協力を求めるリーフレットの作成を決定した。



第6回物流ネットワーク委員会(9月3日、全ト協)

WG3チームの
活動状況を報告

第6回物流ネットワーク
委員会

全日本トラック協会は9月3日、第6回物流ネットワーク委員会(竹津久雄委員長を主催した。議事に先立ち、人事異動に伴う副委員長の一部変更として、ヤマト運輸(株)の栗栖利蔵代表取締役社長、佐川急便(株)の本村正秀代表取締役社長を新

全ト協協会のニュース

全ト協協会のニュース
WG3チームの活動状況を報告
第6回物流ネットワーク委員会
全日本トラック協会は9月3日、第6回物流ネットワーク委員会(竹津久雄委員長を主催した。議事に先立ち、人事異動に伴う副委員長の一部変更として、ヤマト運輸(株)の栗栖利蔵代表取締役社長、佐川急便(株)の本村正秀代表取締役社長を新

全ト協協会のニュース

全ト協協会のニュース
WG3チームの活動状況を報告
第6回物流ネットワーク委員会
全日本トラック協会は9月3日、第6回物流ネットワーク委員会(竹津久雄委員長を主催した。議事に先立ち、人事異動に伴う副委員長の一部変更として、ヤマト運輸(株)の栗栖利蔵代表取締役社長、佐川急便(株)の本村正秀代表取締役社長を新



更なる生産性を実現する
8Lエンジン搭載のQuon新登場。

11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わります。
ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。
より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。



Going the Extra Mile



人を想い、先を駆ける。



最大700kg*の積載能力向上を実現

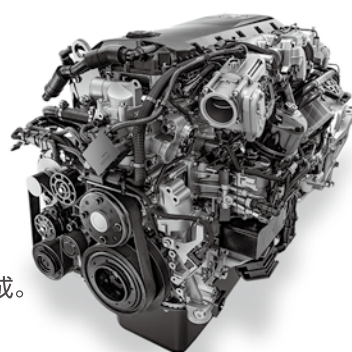
8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業によるボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。



ミキサー高積載仕様車 4.5m 10t +500kg ~+700kg *当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成。



UDトラック公式ホームページで、積載能力にこだわった新しいQuon8Lエンジン搭載車を確かめください。



ニュース・ターミナル (トラック協会ニュース)

改正事業法施行に向けた諸事項等について協議

第46回物流政策委員会

9月5日、第46回物流政策委員会(馬渡雅敏委員長)が開催された。議題では、①改正貨物自動車運送事業法の標準的な運賃の設定、②改善報告が行われた。基準告示の見直しに向けた検討、③取引環境・労働時間改善協議会、④き方改革実現に向けたアキシヨンプランセミナー、⑤「ホワイト物流」推進運動、⑥運転者職場環境良好度認証制度の実施・進捗状況等について

ニュース・ターミナル (官公庁ニュース等)

国交大臣に赤羽一嘉氏

第4次安倍第2次改造内閣



赤羽 一嘉
国土交通大臣

9月11日、第4次安倍第2次改造内閣が発足し、国土交通大臣には、赤羽一嘉氏(公明党・兵庫2区)が就任した。また、トラック運送業界に

関係の深い省庁の大臣で、厚生労働大臣に加藤勝信氏(自由民主党・岡山5区)、経済産業大臣に菅原一秀氏(同・東京9区)、環境大臣に小泉進次郎氏(同・神奈川11区)、そして、国家公安委員長兼防災担当大臣には武田良太氏(同・福岡11区)が就任した。

安全第一の輸送、掲げコンプライアンス遵守徹底
第43回タンブトラック部会
9月6日、第43回タンブトラック部会(岡田安正部会長)が開催され、平成30年度事業報告、令和元年度事業計画の両案等について審議・承認した。任期満了に伴う役員



第43回タンブトラック部会 (9月6日、ホテルグランヴィア京都)

代表取締役(向進藤産業(秋田県)の進藤義弘代表取締役、みづぎ産業(広島県)の浮田照義代表取締役が新副部会長に
第49回鉄骨橋梁部会
9月10日、第49回鉄骨橋梁部会(宮地高昭部会長)が開催された。議題では、平成30年度事業報告(案)、令和元年度事業計画(案)等について審議し、いずれも原案通り承認。任期満了に伴う役員改選では、新

新部会長に寺田良朗氏
第67回百貨店部会
第67回百貨店部会が9月11日に開催され、平成



第67回百貨店部会 (9月11日、都ホテル京都八条)

②では、改善基準告示の見直しに向け、対応検討本部(本部長、坂本克己全日本トラック協会会長)を設置。長距離輸送を行っている事業者の状況やドライバーの労働実態を把握し、今後の検討に資するデータを収集するため、長距離輸送を行う事業者とドライバーを対象に実態調査を実施し、今年度内に報告書をとまとめる。



第46回物流政策委員会 (9月5日、全ト協)

また、議事に先立ち、国交省自動車局の伊地知英己貨物課長が「トラック運送業界を取り巻く当面する諸課題等について」と題し説示を行った。

また、議事終了後に開催された研修会では、国土交通省土地・建設産業局建設業課の清水将之建設業技術企画官が「建設業における働き方改革について」をテーマに講演した。

また、議事終了後に開催された研修会では、社会保険労務士法人NACマネジメント研究所の小林弘和代表社員(特定社会保険労務士)が「運送業における働き方改革関連法への実務対応」と題し講演した。

労務 Q&A

第188回

改正安衛法に基づく労働時間の把握義務とは

改正労働安全衛生法により、新たに事業者が課せられた労働時間の把握義務とはどのようなものですか。従来の労働基準法による労働時間の把握義務とはどう違うのですか。

A 面接指導の実効性を確保するための措置

【解説】そもそも、事業者は労働基準法上の労働時間関係の規制をクリアするため、職場の労働者の実労働時間を把握しなければなりません。これを労働時間の把握義務として、法律上直接規定しているのが労働基準法の第108条です。すなわち、同条は「使用者は、各事業場ごとに賃金台帳を調製し、賃金計算の基礎となる事項及び賃金の額その他厚生労働省令で定める事項を賃金

支払の都度遅滞なく記入しなければならぬ」として、賃金台帳の調製義務を課しているのですが、その具体的な記入事項に、労働者各人別の労働日数、労働時間数、休日労働時間数、時間外労働時間数、深夜労働時間数等を掲げています。これにより、事業者は各労働者の労働時間を適正に把握し、かつ適切に管理する責を負うこととなります。

また、改正安衛法による把握すべき労働時間の状況については、行政解釈では「労働者がいかなる時間帯にどの程度の時間を労働する」として把握するものとしていますが、同時に前述の労働基準法による賃金台帳に記入した労働時間数で代えることができるとしています(平成30年12月、基発1228第16号)。もちろん、賃金台帳による労働時間把握の対象外の管理監督者などについては別に把握する必要があります。

7月15日号の当欄で「エンドューザー」こそが「真荷主」を書いた。「ホワイト物流」を推進運動が繰り返され、自主行動宣言をする荷主企業が、増えつつある。推奨項目の1つである「リードタイムの延長」に取組む荷主も出てきたが、課題もある。1つは荷主各社の物流担当者や営業や購買(仕入れ)担当者との温度差。もう一つはサプライチェーン全体としての共通認識の未形成である。そこでエンドューザーこそ真荷主ととらえ、一般消費者の理解を得るPR活動が重要という内容だった。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

効率化提案を拒む担当者の存在

第239回

められているようだ。このようななかで、ある中小事業者から筆者にコンタクトがあった。「7月15日号で指摘されていた内容に共通するような事態に直面している」というのだ。この事業者は、地場産業の食品製造・販売業の荷主と取引している。業務は工場から物流センターへの持ち輸送と、センターから小売店への配送である。工場からの直接配送もあるが、荷主が自家用トラックで行っている。センターからの配送だけを数年前に新規開拓した。物流センターは荷主が運営していて、同社は小売店約90店舗に11台の2ト車(11コース)で配送している。だが、「配送コースには無駄があり、また納

品先での商品の陳列作業などが労働時間短縮のネックになっている」という。そこで、第一弾として効率的な配送コースへの再編成を提案した。引き続き、商品の陳列作業の合理化策を検討中である。配送コース再編成では、地元の国立大学のベンチャー企業に委託してAI(人工知能)による効率化プランを作成した。提案は、配送コースを1コース(2ト車1台)削減して10コースにしても、拘束時間を6〜8時間に収められるというもの。配送途中で道路渋滞が突発すれば自動的に配送順を組み換え、スマートフォンアプリでドライバーが確認できる。だが、センター長は「AI」である。一部の納品先に時間変更を要請しないといけないからだ。本社の了解で提案したのだが、現場の長と経営トップの認識の差が明らかになった。「荷主の社長と直接話し合えば即導入可能だが、日常業務をスムーズに進めるには、現場の長を飛び越えて着手するわけにもいかない」という事態に直面している。

トラック運送事業者のための

経営のヒント

これらも、前述の2課題克服への取り組みの一環といえる。また、民間ベースでシンクタンクに依頼し、翌日納品と中1日納品によるドライバーの労働負担の軽減などを検証するためのヒアリング調査も進

積載量が増える

燃費が変わる

優れた操縦安定性

メンテナンスの手間が省ける

ダブルからシングルへ

902L

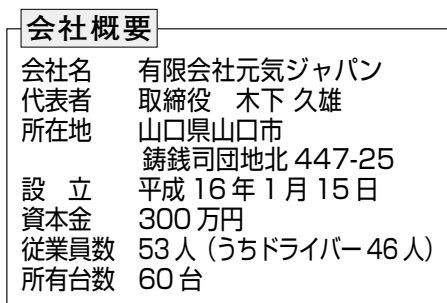
Ultra Wide Base Tire

新登場

オールシーズン・ウルトラワイドベースタイヤ『キューマルニ・エル』

横浜ゴム株式会社 〒105-8685 東京都港区新橋5-36-11
0120-667-520 [月に一度は空気圧の点検を]

人材確保・満足度向上に繋がる福利厚生



もなく、現在のように皆と楽しく過ごすことができてくるようになったことが、多少なりとも会社として、基盤が固まり、余裕ができてきたからだと思います。この現在があるのは、コンプライアンス遵守で、とにかく真面目に頑張ってきたからです。このため、古くから会社を支えてきてくれた幹部をはじめ、全従業員について、今まで以上に給与等の待遇を改善して、ともに幸

汗を流した。

.....

ることになったのだが、商品券を手渡されると、皆は一樣に笑顔になるという。

いっそう推進
業発展・拡大を目指す

「創業当初は、旅行やイベントなどを行う余裕

どを造成。これらについても、有志を募ってイベントとして楽しみながら

らは、会社敷地内への花壇の設置や、ゴルフのグ

クなものも多く、西京鉦
行 Presents 第6
回「y a b 6時間リ
マソ」への参加、ソ
トボール大会、毎年恒例
の忘年会や餅つき、節分
の豆まき、社内ゴルフコ
ンペ、バーベキュー、芋
煮会などのほか、お遍路
もあった。また、28年に
見合った。多雲

社内イベントもユニー

 公益財団法人
 交通エコロジー・モビリティ財団
 〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階
 (略称: エコモ財団) ☎03-3221-7636 <http://www.ecomoco.or.jp>

愛車と燃費を守るため、研究を続けて65年
ピーコックエレメント製造株式会社
 Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.
TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095
 本社：東京都品川区東品川1-15-4 岡本ビル 札幌：苫小牧市緑川4-1-1 緑川ビル 研究所：岡山工場 海外拠点：PCGマシコ

令和元年 秋の全国交通安全運動 9月21日～30日

「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目に

9月21日から30日まで、「令和元年 秋の全国交通安全運動」が実施されます。トラック運送業界では、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として安全運行の確保に積極的に取り組めます(今号に啓発ポスターを刷り込み)。

全日本トラック協会が策定した「トラック事業における総合安全プラン2022」では、令和2年度までに、

「200人以下」、また、同人身事故件数を「1万2500件以下」とすること、

「事業用自動車事故調査委員会調査報告書」(国土交通省)において、平成29年11月22日に発生した、大阪市の阪神高速での大型トラックとタクシーの衝突事故(タクシー乗客1人死亡、乗客1人と運転者が重傷・大型トラックの運転者から基準値を超えるアルコール

が検出された)に関し、フタリ乗船中の飲酒が常態化、「同事業者の運転者の中でまん延」していたことなどが指摘されている。このため、全協としても、飲酒運転根絶の啓発ポスター(9月1日号刷り込み)を制作したほか、「飲酒運転防止対策マニュアル」の改訂版、「飲酒運転根絶に向けたトラック運送業界の取り組みの強化について」の決議の採択などに取り組み、10月1日号の「広報とらつく」に同封し、改めて

今年度の秋の全国交通安全運動期間中においては、目

特に、飲酒運転の根絶に

ついては、先日公表された

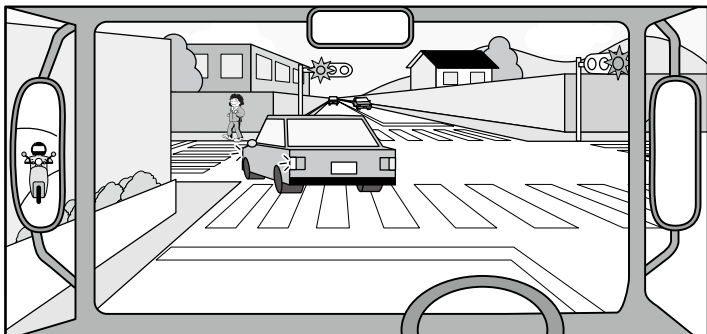
危険予知訓練(KYT)シート特集

事業用自動車事故が第1当事者となった死亡事故件数のうち約3割を占める交差点事故と、同約2割を占める追突事故防止対策に特化して「危険予知訓練(KYT)シート」特集を掲載します。社内研修等で活用ください(解説・6面)。

危険予知訓練(KYT)シート あなたならどうしますか?

「交差点の左折」

状況 あなたは前方の交差点を左折しようとしています。対面する信号は青です。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



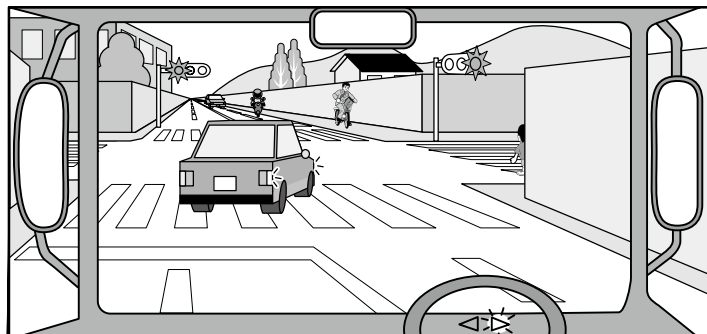
○ ◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

危険予知訓練(KYT)シート あなたならどうしますか?

「交差点の右折」

状況 あなたは前方の交差点を右折しようとしています。対面する信号は青です。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



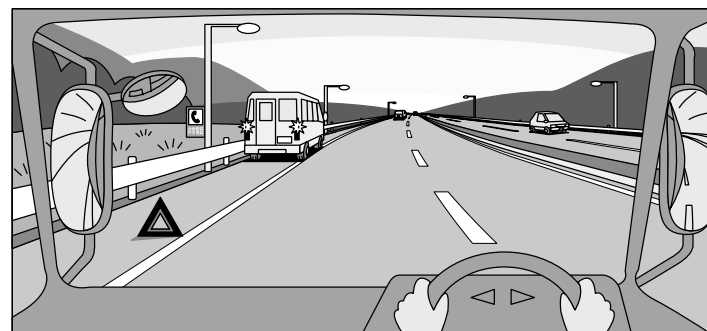
○ ◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

危険予知訓練(KYT)シート あなたならどうしますか?

「故障車両のある高速道路の走行」

状況 あなたは、明け方の高速道路を走行しています。道路は緩やかなカーブになっており、前方の路肩には故障車が停止しています。この運転場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



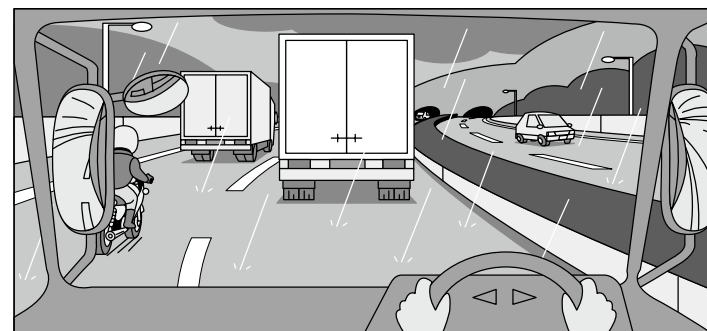
○ ◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

危険予知訓練(KYT)シート あなたならどうしますか?

「前方が渋滞している高速道路の走行」

状況 あなたはカーブの先にトンネルのある高速道路を走行しています。前には大型トラック、左側車線には自動二輪がいます。急に大粒の強い雨が降り出しました。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



○ ◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

法令マルバツクイズ

～視覚・視界編～

- ① 明るさが急になっても、視力は変わらない。(○×)
- ② 運転中は、一点だけを注視したり、ぼんやり見ているだけでなく、絶えず前方に注意するとともに、ルームミラーやサイドミラーなどによって周囲の交通の状況に目を配る。(○×)
- ③ 疲労度が高まるにつれて、見落としや見間違いが多くなる。(○×)
- ④ 高速走行をすると視力が低下し、特に近くのものが見えにくくなる。(○×)
- ⑤ 大型車、中型車、準中型車は普通車に比べると、運転席から車や歩行者が見えなくなる範囲が狭くなる。(○×)

(解答は7面)

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU

6th ELF Anniversary

すべての技術は、結集してこそ。

OVER THE CONNECT 遠隔監視で「故障の芽を摘む」

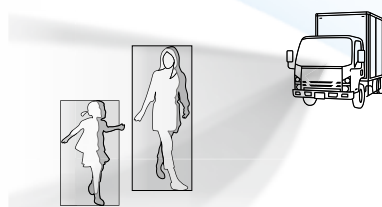
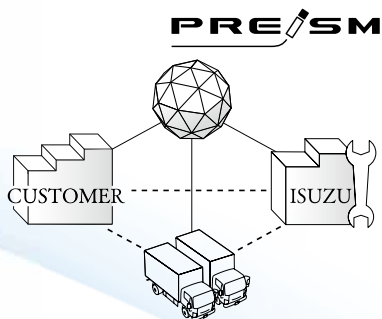
コネクテッド技術で、1台1台の車両コンディションを常時モニタリング。さらに、データを活かした予防整備で故障を未然に抑制。それが「プレイズム」。

SAFETY TECHNOLOGY 「人も積荷も守る」先進安全装置

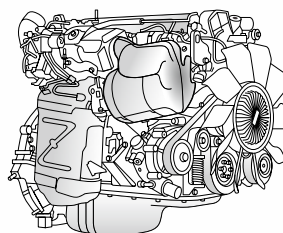
歩行者や自転車を昼夜問わず検知する、ステレオカメラを初採用^{*1}。早めの警報で人も積荷も守るプリクラッシュブレーキを標準装備^{*2}。

NEW ENGINE 新開発「クリーン&低燃費」

世界一厳しい排出ガス規制にいち早く適合。さらに、エコカー減税^{*3}の対象となる燃費基準でクリアした、新開発「4JZ1」エンジンを搭載。



*機能には限界があります。安全運転に心掛けてください。



ELF

国交省

ハイブリッドトラックに対して
導入補助を実施平成30年度「中小企業向けハイブリッド
トラック等導入支援事業」3次公募

国土交通省は9月2日

より、平成30年度第2次
補正予算に係る「中小企
業向けハイブリッドトラ
ック等導入支援事業」の
3次公募を実施する。

国土交通省では、環境性能
および燃費性能の高いハ
イブリッドトラック等の
普及を促進するため、中
小トラック運送事業者に
対して車両の導入費用の
一部を補助する。

対象となる車両は、平
成31年4月1日(月)～令和
2年1月31日(金)までに初
度登録(予定)のハイブ
リッドトラック(最大積
載量2.5トンの車両総重量
4トンのハイブリッド
トラック車両は補助対象
外。通常車両価格との
差額の3分の1を補助す
る。

国土交通省は9月2日
より、平成30年度第2次
補正予算に係る「中小企
業向けハイブリッドトラ
ック等導入支援事業」の
3次公募を実施する。

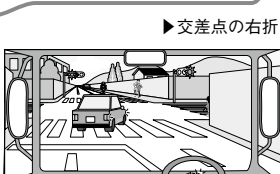
国土交通省では、環境性能
および燃費性能の高いハ
イブリッドトラック等の
普及を促進するため、中
小トラック運送事業者に
対して車両の導入費用の
一部を補助する。

対象となる車両は、平
成31年4月1日(月)～令和
2年1月31日(金)までに初
度登録(予定)のハイブ
リッドトラック(最大積
載量2.5トンの車両総重量
4トンのハイブリッド
トラック車両は補助対象
外。通常車両価格との
差額の3分の1を補助す
る。

危険予知訓練(KYT)シート特集

【解説】

危険予知訓練(KYT)シートの解説



あなたは前方の交差点を右折しようとして

います。対面する信号は青です。

この場面にはどのような危険がありますか。

また、危険を避けるためにはどのような運転

をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

◆どのような危険がありますか？

① 前車が右のウインカーを出して右折の態勢に

入っていますが、対向二輪車が接近してい

るため、前車が停止する可能性があります。

したがって、前車の動向に注意せず、この

まま進行すると停止した前車に追突する危険

があります(図1)。

② 前車が右折をし、それに追従して自車も右

折をすると、対向二輪車と衝突する危険が

あります(図2)。

③ 右折していく先の横断歩道の左側からは自

転車が接近しており、右側には歩行者がい

ます。したがって、対向二輪車より先に右

折できずとも、横断歩道を通行してきた

自転車や歩行者をはねてしまう危険があり

ます(図3)。

◆どのような運転をすれば危険を

避けることができますか？

① 先行右折車があるときは、対向車のために停

止するかもしれないと考えて、先行右折車

の動向に注意するとともに、あらかじめ速度を

落とし、車間距離を十分に保持しておきましょう。

② 二輪車は四輪車よりも車体が高いため、たと

えば、ドライバーは二輪車の速度を正確に感

知し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

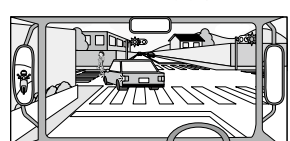
持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して右

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

危険予知訓練(KYT)シートの解説

▶交差点の左折



あなたは前方の交差点を左折しようとして

います。対面する信号は青です。

この場面にはどのような危険がありますか。

また、危険を避けるためにはどのような運転

をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

◆どのような危険がありますか？

① 前車が左のウインカーを出して左折の態勢に

入っていますが、対向二輪車が接近してい

るため、前車が停止する可能性があります。

したがって、前車の動向に注意せず、この

まま進行すると停止した前車に追突する危険

があります(図1)。

② 左のサイドミラーに道路の左端を走行してい

るバイクが映っています。したがって、このま

ま左折するとバイクを巻き込む危険があり

ます(図2)。

③ 前車が横断歩行者よりも先に左折した場合

、自車が横断歩道に突っ込んでしまう危険が

あります(図3)。

◆どのような運転をすれば危険を

避けることができますか？

① 前車が左折の態勢を出しているときは、歩

行者等のために横断歩道の手前で停止する

ことを予測し、前車の動向に注意すると

ともに、速度を落とし、車間距離を十分に保

持しておきましょう。

② 左折するときには左側方および後方の状況

を確認し、二輪車や自転車が接近している

ときは、先に行かせてから左折するようにし

ます。(二輪車や自転車の状況に注意が向い

ていない場合は、左折していきながら横断歩

道の手前で停止できるように注意してください

ます。また、二輪車は自車の左折に気づ

いていない場合は、対向車に先行して左折

し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

してきている場合は、対向車に先行して左

折し、二輪車と自車の距離をより遠くに保

持しておきましょう。また、二輪車が接近

危険予知訓練(KYT)シートの解説



あなたはカーブの先にトンネルのある高速道

路を走行しています。直前に大曲のカーブ、左側

には自車が走行しています。急な大雨が降

り出しました。この場面にはどのような危険が

ありますか。また、危険を避けるためにはどの

ような運転をすればよいでしょうか。考えてみま

しょう。

◆どのような危険がありますか？

① 前方が渋滞している前車のトラックが減速する

と、追突する危険があります(図1)。

② 右側車線を走行している自動二輪が、雨に濡れた

武山社長に
訊く!給食部門立ち上げとともに女性雇用と働きやすさを拡大
「長く働ける会社づくり」が輸送力確保へのパスポート!武山 孝好
代表取締役

女性ドライバーの採用は10年前、給食配送部門立ち上げ時にドライバー募集をかけたところ、3人の女性から応募があったことがきっかけです。3人とも採用し、うち1人は今も給食配送を、ほか2人は一般貨物部門の県内配送ドライバーをしつつ、緊急時には給食配送も行っており、以降「女性の働きやすい環境整備」に努めています(「report!」参照)。給食配送部門は、夏・冬・春休みという長期休暇を挟む業務であるため、雇用形態は男女ともにパートタイム契約で、休みの間に子どもや孫の面倒をみることができると好評です。

今後の目標は、新卒者採用です。当社には配送助手やリフトマンの業務があるため、そうした業務をしながら経験を積み、「中型免許取得後は市内・県内での配送→大型免許取得後は首都圏への中距離配送→定年前には再び市内の給食配送ドライバー・助手やリフトマンに戻る」というように、年齢に応じてステップアップしながら、長期キャリアを形成することが可能です。「長く勤めてもらうことのできる会社」への進化こそが、輸送力の確保に直結すると考えます。

report! ツーマン運行で荷役負担軽減とスムーズな作業を実現!.....



武山社長と、チームワーク抜群の給食配送部門のスタッフ18人

同社の給食配送部門は、トラックが9台(ドライバーが9人)、配送助手9人の計18人で構成され、うち男性ドライバー5人を除き、全員が女性。2人1組のツーマン運行で石巻市の給食配送を行っている。

3トン車1台に、500kg以内の給食コンテナを6台積載し、市内の小・中学校に配送するのは、ドライバー1人きりでは負担が大きい。荷役負担を軽減するため、市に要望し、ドライバーと助手、2人1組でのツーマン運行を可能にした。

学校ごとにトラックの停車ホームの高さが違い、段差や勾配もまちまちであるため、積み降ろしに際して力が必要な学校の担当には男性ドライバーを配置。ツーマン運行開始当初は、ドライバーと助手のバラスを考へ、小柄な女性助手と男性ドライバーを組み合わせるよう配慮した。昨年はドライバーが、今年は助手が1か月交代で配送ルートローテーションするシステムをとる。ローテーションで全校を回っているため、ドライバーも助手も、どの学校に行っても等しく作業を行うことができるのが強みだ。

あらゆるトラブルへの備えを万全にする体制づくり

そのようなシステムを構築したのは、子どものいる女性ドライバーが働きやすい環境を整備するためだ。給食配送には、衛生面の徹底的な管理が求められる。指輪・ネックレス等は装着不可であるなど、身だしなみに関する細かいルールを全員が遵守。また、月に2回(第1・3水曜日)の検便が義務づけられている。秋から冬場にかけてのノロウイルスが流行する時期は、月3回の検便となり、カキやホタテ等の二枚貝を食べないように指導するほか、子どもの吐瀉物を処理した際等に伝染する可能性もあるので、細心の注意を払ってもらっている。

女性スタッフには、子どもの行事や病気のために仕事を休む必要のある日があるうえ、インフルエンザ等が流行し、まとまっ

有限会社 武山商運

[代表取締役 武山 孝好]

本社所在地	宮城県東松島市赤井七反谷地 434-10
資本金	300万円
設立	平成13年10月1日
従業員数	45人(ドライバー37人、うち女性8人)
車両数	36台

た人数の欠勤者が出る場合にも備えて、運行を確保するための対策を講じている。前述の業務ローテーションのほかにも、給食配送経験のある他部門の女性ドライバーに対し、交代要員になる可能性を考慮して、いつでも給食の業務ができるようにと検便やノロウイルス対策をしてもらい、緊急時のシフト変更ができるように対応している。

「当日の朝であっても、早めに申し出てもらえばすぐに対応できるので、休まないといけなくて分かったら、いつでも、すぐに連絡をくれるように願っています」(武山社長)

「ママさんドライバー・配送助手」ならではの長所

同社の給食配送を支えているのは、ドライバーと助手の息の合った連携だ。トラックをホームに付ける際は、助手がドライバーをスムーズに誘導。洗車もドライバーと助手とで力を合わせ、細部までピカピカに洗い上げるなど、コンビプレーが光る。助手の役割としてはほかにも、配送先の小・中学校に食品アレルギーのある児童・生徒がいる場合は、アレルギー対応給食を専用の保温容器に入れてまとめたセットを持ちし、助手席でしっかり抱え、用務員さんを手渡しで届けることなどがあがる。

「給食センターのスタッフや、学校の用務員や教職員、さらに児童・生徒たちとのコミュニケーション能力の高さは、子どもをもつ母でもある、女性ドライバーならではのものです」(同)

給食配送部門の鮮やかな連携を支えているのが、ふたつの「グループLINE」の存在だ。学校開鎖や急なシフト変更等があった場合の連絡用として会社が設けた「給食配送部門グループLINE」がひとつ。もうひとつは、給食配送部門のスタッフが仕事の進捗状況を報告し合うための、独自のグループLINEだ。

この日、阿部さん・清古さん組がヘルプに赴いたのも、このグループLINEの連絡を受けてのこと。仕事で遅れている組があればLINE上で相談し、業務が既に完了している組が自発的にヘルプに向かう。助手がLINEのメッセージを入力・送信することができると、ツーマン運行でそのメリットといえるだろう。



保温容器に詰められたアレルギー対応給食を持ちて運ぶことも配送助手の仕事

清古さん⑩いわく「阿部さんはいつも笑顔で、仕事も人一倍一生懸命。見習うところがたくさんある人」

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第23回「3トン車ドライバー(給食配送)」阿部 純子さん(南武山商運・宮城県)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第23回目は、「3トン車ドライバー(給食配送)」のお仕事です。(南武山商運(宮城県東松島市)の阿部純子さんが登場します。

阿部 純子さん



担当業務: 3トン車による給食配送
勤続年数: 1年9か月
取得資格: 中型自動車免許(8トン限定)

娘の後押し受け給食配送ドライバーに転身!

真摯な仕事ぶりと誰もが慕う柔和な人柄が光る

- ・山形県出身。実家は畜産業を営み、農業系の短期大学に進学。結婚を機に夫の実家である宮城県・牡鹿半島でホタテの養殖業に従事。震災の影響で廃業し、東松島市に転居した。
- ・子ども4人は成人しており、来年2月には2人目の孫が誕生予定。「今は孫の成長が日々の楽しみです」。
- ・ハローワークで武山商運の求人を見発見。小学校で講師を務める娘の「女性の給食配送ドライバーさん、結構いるよ」という言葉に背中を押され、平ボディー車でホタテ輸送で培ったトラック乗務経験が活かせるのではないかと応募、即採用。
- ・「どんなところにも安全に配送できるドライバー」が目標。給食配送時には、児童と対話する機会も多く、笑顔であいさつをしてくれたり、「トラックカッコいいなあ、乗ってみたいなあ」と話しかけたりしてくれるのがとてもうれしいという。

阿部さんのある1日の仕事の流れ

阿部さんは日々、どのような「トラガールのお仕事。」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

- 🕒 9:00
給食配送部門のスタッフが一斉に出社し、順番に乗務前点呼(写真①)を行う。
- 🕒 9:30
車両点検後、阿部さんが運転席に乗り込み(写真②)、配送助手の清古秀美(せいこ・ひでみ)さんが助手席に同乗し、会社を出発(写真③)。
- 🕒 10:00
石巻市・東学校給食センターに到着。更衣室で白衣に着替えてから(写真④)、積載時に積荷が外気に触れることのないよう、トラック最後部を「コンテナ発出口」にぴったり付けて停車(写真⑤)。
- 🕒 10:15
まず荷台を消毒し、給食センターであらかじめ用意された2校分の給食を積んだ配送用コンテナ6台を、阿部さん・清古さんと給食センターのスタッフで連携して積み込む。
- 🕒 10:30
積み込みが完了次第、センターを出発(写真⑥)。2校ある配送先のうちの1校目へ向かう。
- 🕒 11:00
1校目=石巻市立開北小学校に到着。朝菜みの用務員さんの指示を仰ぎながら、コンテナ4台を降ろし、配膳用のエレベーターに積み込む(写真⑦⑧)。荷降ろし完了後、2校目へ向け出発。
- 🕒 11:30
2校目=石巻市立住吉小学校に到着。見事な連携でホーム付けを行い、スムーズに荷降ろしを開始(写真⑨⑩)。
- 🕒 11:45
2校目の駐車場にトラックを停め、昼食休憩をとる。
- 🕒 12:45
2校目→1校目の順にコンテナを回収する。
- 🕒 13:20
給食センターに到着。荷降ろしを行う。
- 🕒 13:30
給食配送部門のメンバーで構成するグループLINEに連絡が入り、回収作業が遅れているトラックのヘルプに向かうため、再び給食センターを出発(写真⑫)。
- 🕒 14:00
給食センターで再度ヘルプ分のコンテナを荷降ろしして、配送業務終了。会社の駐車場へと戻る。
- 🕒 14:30
駐車場に到着。高圧洗浄機を使用してトラックの洗車を行う(写真⑬)。
- 🕒 15:00
帰社。帰庫時点呼を受け、翌日の注意点等を確認(写真⑭)した後、退社。
- 🕒 15:00
帰社。帰庫時点呼を受け、翌日の注意点等を確認(写真⑭)した後、退社。

阿部さんはこんな人!

「他の車両のヘルプも率先してやってくれていますし、誰に対しても対応がやわらかいところが素晴らしいです」と語るのは運行管理者の武山千明さん。ベテラン女性ドライバーの先輩たちも、「寡黙にしっかりと支えてくれる、縁の下の力持ち」、「天然なところもあって、純粋で可愛らしい人。皆から慕われる人気者です」とその人柄と仕事ぶりに太鼓判を押す。

2019・9・15

人生の節目を迎えた時は、故郷というべき地に辿り着くもので。その地は、実際の故郷に限らず仕事、旅行で訪れ、得も言われぬ安住感を味わった場所、何十年も戻らなかつた地に再び足を踏み入れる強い覚悟は、達観した境地かも知れませんね。▼30代(恐る恐るの心境で、40代(可能性を追求して、50代(人生の意味を知る)と、歳を重ねるごとに人生は面白味を増します。▼春に日本を訪れ、つい最近まで電線にとまり、賑やかな歌声を披露していたツバメが、フィリピンなど彼の地へ旅立ちました。毎年同じ果に帰る習性のあるツバメは、帰巣本能の代表格です。飛翔能力が抜群でありながら、他の鳥よりくちばしも短く身体も小さいため、人間に頼る形で住居などに巣を作る本能は、生き抜くための賢い知恵です。▼東京都葛飾区の柴又帝釈寺の参道を歩いていると、下町さながらの情緒と優しさを感じます。ある盛夏の1日、埼玉県熊谷市の国際交流会主催の研修会で縁あって友人となつたスリランカ出身のセナさん

んのだつての願いで、連れ立って帝釈寺に行きました。京成上野駅から京成電車に乗り、柴又駅へ。参道を歩いた際に彼が呟いた言葉「故郷を感じさせる懐かしい匂いがする」は、今でも心に刻みついてます。セナさんを連れてきて本当に良かったと思ひました。今は、母国に帰り日本語教室を開いていますが、時折いたく便りに「日本でも過ごした7年が忘れられない。いつか再会を。永遠なる友よ」と記されていました。インド南部のインド洋に浮かぶ人口2100万の島国スリランカの首都「スリジャヤワルダナプラコッテ」長い名称ですが、元気で活躍していることを祈るばかりです。▼「フーテンの寅さん」こと、車寅次郎が、浮き世草の生活の中でふと故郷の団子屋「とら」で。寅さんをいつまでも温かく迎える家族や、隣接着する印刷会社の社長とひと悶着あがりながらも、寅さんの瞳の奥底は嬉しさに溢れています。▼「全国を放浪して、酸いも甘いも知り尽くした寅さんには、学校で学んだ「学」は無くても人生で得た貴重な「学」があり、「人間の心の機微」が一番理解出来るのではと思う今日この頃です! (山崎蕙)

新トラックモード搭載
9インチポータブルナビゲーション

大型通行禁止区分対応トラックモード
2019年最新ゼンリン地図16GB
準天頂衛星「みちびき」対応

大型通行禁止区分対応新トラックモード搭載

トラックモードは「車高・車幅・重量」の車両情報を設定するだけで、トラックなどの大型車が通行できない道路を避けてルート案内をすることができます。2019年モデルでは新たに「大型通行禁止区分」が対応となり、より的確なルート案内を実現します。

5t 3t 2t 重量制限 車高制限 車幅制限
+ NEW 大型通行禁止

ドリームメーカー株式会社 〒305-0072 茨城県つくば市北中島 363 番地 1 TEL 029-839-5671 http://www.dream-maker.co.jp/ 営業時間: 平日 AM9:00 ~ PM6:00

安全管理に必須! 血圧計!!

社長も部長も 運行管理者も ドライバーも

測定結果の連動一元管理も可能

健太郎
オムロンヘルスケア株式会社 自動血圧計

ALC-PROII
アルコールと血圧測定の結果を合わせて記録、管理ができます!

TEL 042-526-0905 http://www.tokai-denshi.co.jp 東海電子

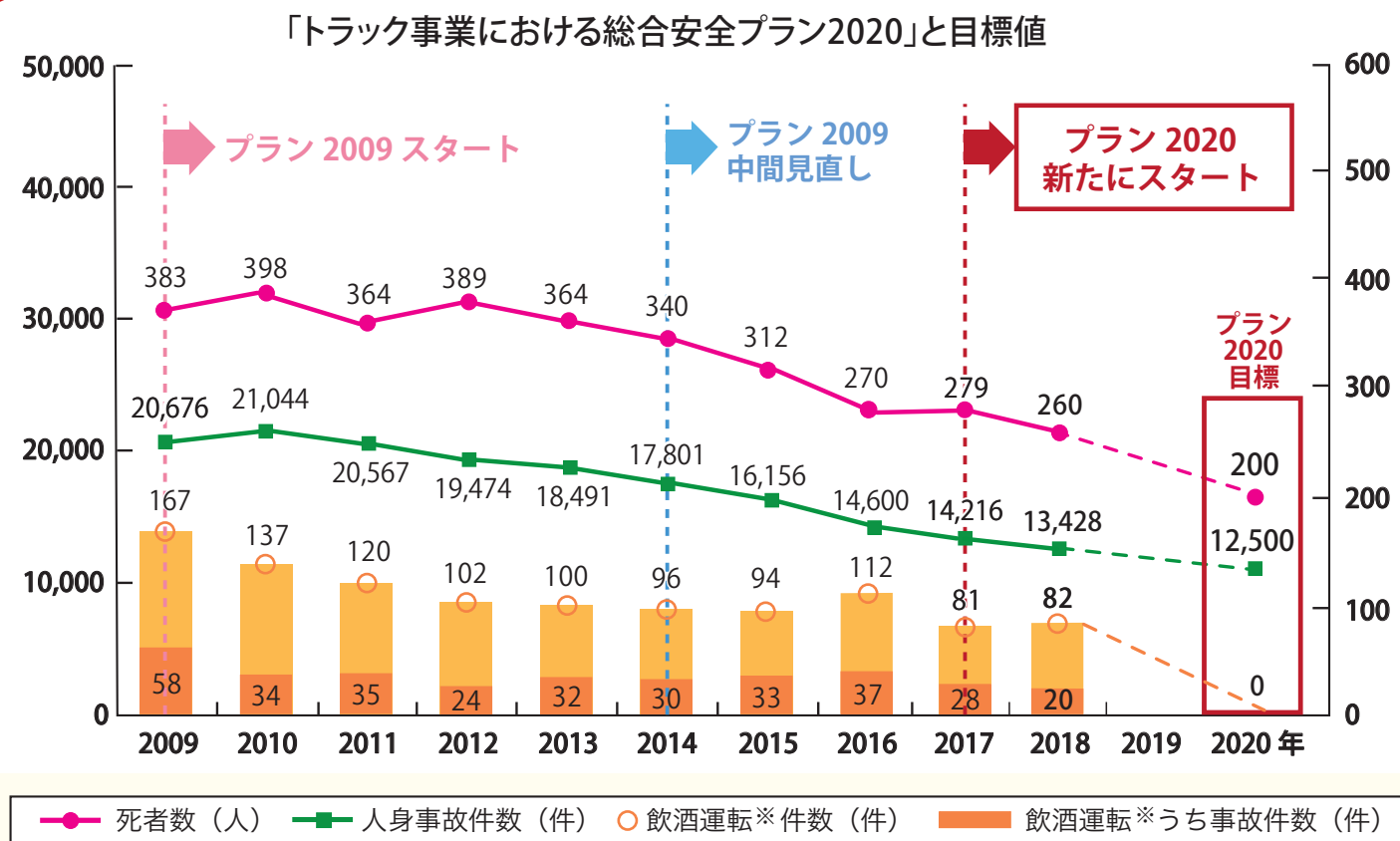
秋の全国交通安全運動

「トラック事業における総合安全プラン2020」の目標達成年まであと1年余となるなか、トラック業界では、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として安全運行の確保に積極的に取り組みます。

1

飲酒運転の根絶をめざして

飲酒運転は反社会的行為であり、トラック運送業界の社会的信頼性が失われます。



※「飲酒運転」は「道路交通法違反取締件数」の数値で、「酒酔い運転」および「酒気帯び運転」が含まれる。

数字はいずれも事業用貨物自動車(軽自動車を除く)によるもの。出典:警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

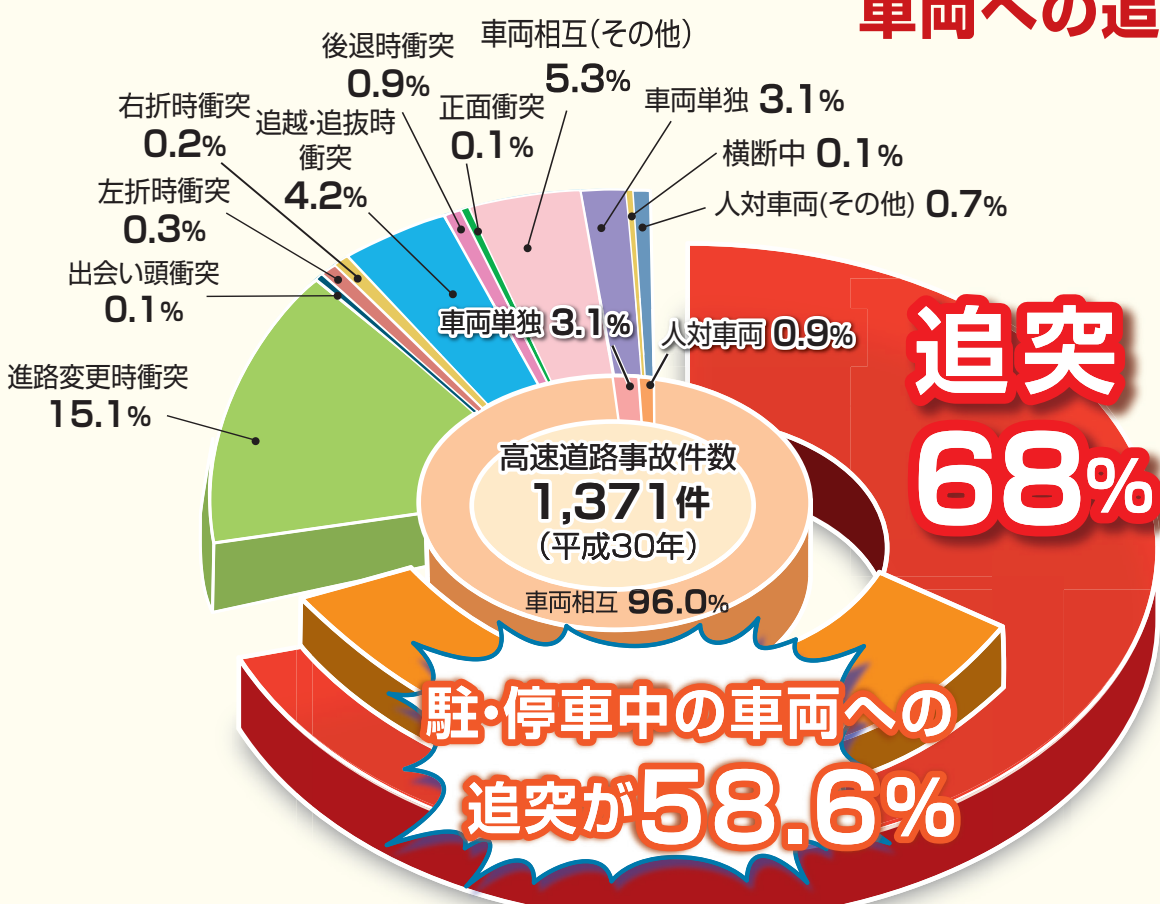


全ト協策定
「飲酒運転防止対策
マニュアル」の活用!

2

追突・左折巻き込み事故ゼロをめざして

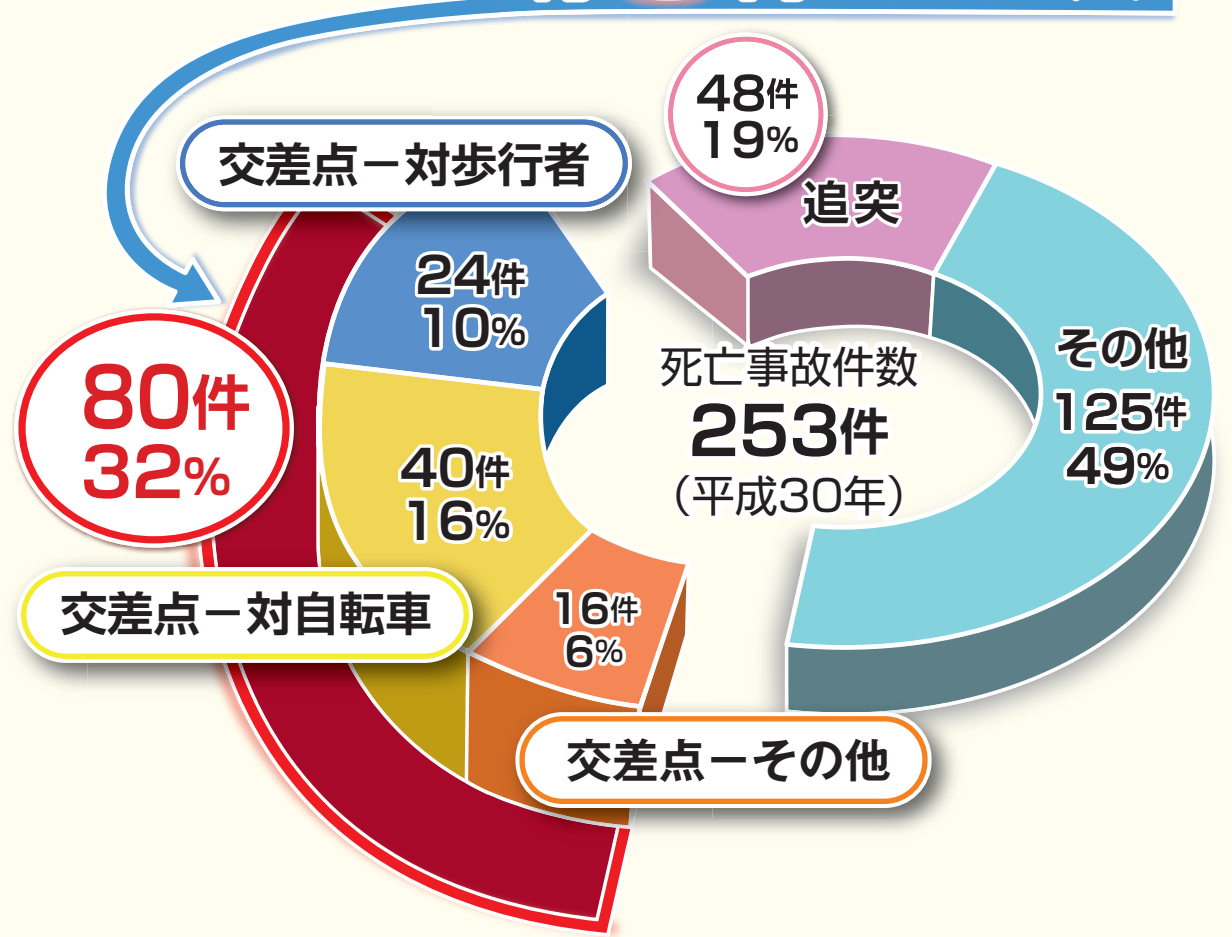
事業用貨物自動車の高速道路での死亡事故の約7割は追突、うち約6割は駐・停車中の車両への追突



事業用貨物自動車の高速道路における事故類型別死傷事故件数の構成率(平成30年)

衝突被害軽減ブレーキ装着車への
全ト協助成事業実施中
車両総重量 8トン未満の事業用トラックを対象

事業用貨物自動車の死亡事故の約3割は交差点



事業用貨物自動車の事故類型別死亡事故件数の構成率(平成30年)

左側方カメラ搭載車への
全ト協助成事業実施中
左折巻き込み事故防止対策
車両総重量 7.5トン以上の事業用トラックを対象



全日本トラック協会
令和元年度 助成事業一覧

出典:(公財)交通事故総合分析センター
※死亡事故件数は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)