昭和35年11月28日第3種郵便物認可

令和元年（2019年）　第2139号

ホワイト物流 目指すなら
労働時間管理も 記録管理も
簡単ラクラク♪ 超便利！
ホワイト物流支援クラウド JICONAX ジコナクス
株式会社 フルバック
TEL. 059-359-5811

Japan Trucking Association

広報 とらっく

10月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック総合会館
☎ (03) 3354-1029（総務部広報室）
http://www.jta.or.jp
※紙面に関する問い合わせは広報室まで（会員の購読料は会費に含みます）

▼全ト協会員専用ホームページのパスワード▼
9/15～10/14：5226　10/15～11/14：4464

第24回全国トラック運送事業者大会 記念特別対談



活力あるトラック運送業界への飛躍目指し
働き方改革への具体的な取り組みを
改正事業法の施行を通じトラック事業の進化を加速

対談
赤羽　一嘉　国土交通大臣
坂本　克己　全日本トラック協会会長

全日本トラック協会は10月2日、千葉県千葉市の幕張メッセで「第24回全国トラック運送事業者大会」を開催する。これを記念して『広報とらっく』では、9月11日に発足した第4次安倍第2次改造内閣において新たに就任した赤羽一嘉国土交通大臣と坂本克己全ト協会長による記念特別対談を催した。ここでは、その模様をお伝えする（関連2・3面）。

▽坂本全ト協会長
このたびは、国土交通大臣に就任おめでとうございます。日頃から、トラック運送業界が大変お世話になっております。

▽赤羽国土交通大臣
ありがとうございます。このたび、国土交通大臣を拝命いたしました。
それにしても、昨年、成立した改正事業法は、坂本会長の強いリーダーシップで、迅速に成立しました。

▽坂本会長
平成2年の規制緩和以降、トラック運送事業者数が増加し、「悪貨が良貨を駆逐する」という状況の改善は、トラック運送業界の課題でありました。
また、荷主に対して、取引環境の適正化を図ることは、業界としての願いでもありました。
そういう意味では、大臣にもご尽力いただいた、事業法の改正は、業界にとって大変うれしいものであります。この改正事業法に基づき、業界の改善、発展に取り組んでまいります。

▽赤羽大臣
行政としては、官房副長官を座長とした「自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議」において、取引環境の適正化、荷主・元請等への協力体制の強化を進めており、国交省としても荷主や関係省庁と連携し、取り組みを進めていきたいと考えています。
ところで、先月の台風15号により、千葉県を中心に深刻な被害に見舞われています。被害に遭われた皆様に、この場をお借りしまして心よりお見舞い申し上げます。また、トラック運送業界の皆様には、この度も緊急物資輸送にご尽力いただき、御礼申し上げます。
トラック運送業界の皆様の「ライフライン」としての役割は、行政としても評価しており、また被災者の皆様にもトラック運送業界の重要性が広く理解されているのではないかと考えております。

▽坂本会長
また、トラック輸送サービスの基本は、安全運転が肝であると考えております。
安全安心の輸送サービスをトラック輸送の基本と位置づけ、業界としても安全確保対策を積極的に進めてまいります。

▽赤羽大臣
おっしゃるとおり、トラック輸送の安全確保対策は、最重要課題であると考えます。
行政として関係法令の整備等は行っておりますが、社会のインフラを支える物流の大部分を担うトラック輸送として、安全確保対策については、積極的に取り組んでいただきたいと思います。
それにしても、トラック協会は安全・環境等多方面の事業をされてますね。

▽坂本会長
やはり、財政基盤がしっかりしたことが大きいですね。
大臣もご存知のように、運輸事業振興助成交付金は、かつて事務次官通達を根拠として交付されてきました。その後、地方分権一括法ができて、その根拠を失ったわけですが、その状況の中で私は議員立法を作り上げて、現在の安定した財政基盤の確立をすることができたわけです。
大臣として、トラック運送業界に期待することはありますか。

▽赤羽大臣
トラック事業は、人間の身体に例えれば、血液のようなものであり、国民生活を支えるなくてはならない重要なインフラであります。そのため、トラック運送業界で働くドライバーも含めて、活力ある業界になるため、働き方改革に向けて努力していただきたいと思います。

▽坂本会長
高い評価をいただき、ありがとうございます。
社会の中のトラック輸送であることを心において、業界としても、一事業者としても、信頼される業界になるよう今後とも努力してまいりますので、引き続きご指導いただきますよう、よろしくお願いいたします。

▽略歴【赤羽一嘉（あかば・かずよし）国土交通大臣】昭和33年生まれ、東京都出身。三井物産勤務を経て平成5年、旧兵庫1区から衆議院議員初当選。経済産業副大臣、内閣府副大臣、財務副大臣などを歴任。慶應義塾大学法学部卒。61歳。

DreamMaker 全日本トラック協会助成金対象商品
7インチモニター＋カメラセット
天井吊り下げスタンド付属
1年保証　DC 12/24V
■モニター：WVGA(800×480×RBG)
■表示方法：ワイド(16:9)/ ノーマル (4:3)
■外形寸法：170×117×50(mm)
■映像入力：2 系統
トレーラー用配線ケーブルセットをご用意
MT070RAA　MT070RCA1/2　MT070RDA
車両側 10m＋トレーラー側 20mのケーブルセット
7極電極接合カプラーはステンレス製
デュアルバックカメラセット　バンボディ　ウイング
●暗所に対応の赤外線デュアルカメラ
●2つのカメラは各々角度調整可能
●接続ケーブル：23m
カメラ外形寸法 100×80×65 (mm)
MT070RAA 価格 41,695円（税込）
トレーラー用配線ケーブルセット MT070RAA-TR01 価格 54,895円（税込）
小型バックカメラセット　平ボディ　ダンプ車
●150°広角小型バックカメラ
●小型なので設置場所を選ばない
●接続ケーブル：20m
カメラ外形寸法 42.8×35.4×36.8 (mm)
カメラ1台セット MT070RCA1 価格 36,462円（税込）
カメラ2台セット MT070RCA2 価格 41,695円（税込）
トレーラー用配線ケーブルセット（カメラ1台セット） MT070RCA1-TR01 価格 49,662円（税込）
赤外線バックカメラセット　バンボディ　ウイング
●暗所に対応の赤外線バックカメラ
●お求めやすい低価格タイプ
●接続ケーブル：20m
カメラ外形寸法：80×60×88 (mm)
MT070RDA 価格 36,462円（税込）
トレーラー用配線ケーブルセット MT070RDA-TR01 価格 49,662円（税込）
ドリームメーカー株式会社　〒305-0072　茨城県つくば市北中島 363 番地 1　TEL：029-839-5671　http://www.dream-maker.co.jp/　営業時間：平日 AM9:00 ～ PM6:00

脱着できるボデーで物流効率が飛躍的にUP!
ドライバーの負担も軽減!
スワップウイングボデー
スワップバンボデー
TREX 日本トレクス株式会社

御社の基幹システムへのご構想、
実現に向け、
お聞かせください。
運輸業 経営管理 システム
おかげさまで33周年
33rd Anniversary
TSC 東和サン ソフトクリエイティブ 株式会社
http://www.towasan-soft.co.jp
TEL:03-3818-1541

第24回全国トラック運送事業者大会　記念特別座談会

業界の健全な発展を通じ 国民に一層信頼される業界へ

鼎談

一見 勝之　国土交通省自動車局長
高岡 美佳　立教大学経営学部教授
坂本 克己　全日本トラック協会会長

全日本トラック協会は10月2日、千葉県千葉市の幕張メッセで「第24回全国トラック運送事業者大会」を開催する。

これを記念して『広報とらっく』では、坂本克己全ト協会長と一見勝之国土交通省自動車局長、また学識経験者として高岡美佳立教大学経営学部教授による記念特別座談会を催した。ここでは、その模様をお伝えする。


坂本 克己 会長


一見 勝之 自動車局長

坂本会長　本日はご多忙の中、貴重なお時間を頂戴しまして、誠にありがとうございます。本日は、トラック運送業界が直面する諸課題への対応につきまして、ご示唆いただければと考えております。

一見局長　高岡教授　よろしくお願いいたします。

1 「運輸事業振興助成交付金」適切運営を期して
財政基盤の確立こそ、協会運営の要

一見局長　今般の台風15号等の大規模な災害が起きた際の緊急支援物資輸送や、低公害車両の導入支援等によるトラック運送業の費用上昇の抑制、輸送力の確保等は、運輸事業振興助成交付金制度により支えられているものと認識しております。

坂本会長は副会長時代の平成23年に、業界の先頭に立って運輸事業振興助成交付金制度の法制化に懸命に取り組まれてこられました。そして、法制化によって全ト協および各都道府県トラック協会の財政基盤が安定したことにより、各協会は輸送の安全確保や環境保全、事業適正化、輸送サービスの改善・向上、緊急輸送体制整備といった各種事業を充実した内容で、かつ中・長期的な展望をもって継続的に展開することができるようになりました。法制化があったからこそ、現在の業界の姿があるものだと確信しております。改めまして、坂本会長に敬意を表したいと思います。坂本会長、交付金の法制化に係るご苦労話を聞かせてください。

坂本会長　私はシャイな男です。なんせから、総務省の案件ですからね。この法制化は、トラック業界の底力であり、業界の会員事業者のおかげであります。地方分権一括法が成案されたことにより、根拠がなくなり、25もの府県で、交付金の縮減がはじまるような状況でありました。

交付金の法制化がなされ、10年近くが経った今、改めて同制度が法制化されなかったらと思うとぞっとしますわ。

一見局長　坂本会長がお話されました交付金制度法制化に続き、精力的な要望活動によって事業法改正を成し遂げられました。これも、ひとえに坂本会長の類まれなリーダーシップの強さがあったからこそ、業界全体がひとつにまとまることができ、その結果として成し遂げられたものだと感じております。これからも坂本会長を先頭に、全ト協の皆様には業界の健全な発展に繋がる様々な取り組みを推進していただき、国民の皆様に信頼されるトラック運送業界であり続けていただきたいと願っております。

2 改正貨物自動車運送事業法について
「労働環境改善」への強い思いが
改正法の早期成立を実現

坂本会長　さて、トラック運送業界においては、トラックドライバーの労働環境改善は喫緊の課題となっております。全日本トラック協会では、「ドライバーの労働条件改善」を最優先課題と位置づけ、様々な活動を展開してまいりました。その中で、法令にそぐわない事業者が幅を利かせるような状況、言うなれば「悪貨が良貨を駆逐する」状況を改善させていくことも、トラック運送事業の健全化を進めていく上では必要不可欠でした。

ドライバーの処遇改善を推し進めていくために、そして業界のさらなる健全化に向けて従来の規制のあり方を見直すために、全ト協では30年ぶりとなる事業法改正に向けての活動を精力的に展開してまいりました。そして昨年12月、改正事業法の成立に至りました。

改正法成立にあたっては、何よりも全国のトラック運送事業者の皆様による、荷主や国会議員の方々に対する日頃からの強い働きかけが、成立に繋がったものと確信しております。また、事業法改正を通じてドライバーの労働環境改善をやり遂げなければならないという全会員事業者の強い意志を国会議員の皆様にご理解いただき、事業法成立に向けて懸命にご努力いただいたことにより、早期に事業法改正に漕ぎ着けることができました。改めまして、全国の運送事業者の皆様のご尽力に対しまして、厚く御礼申し上げたいと思います。

高岡教授　平成2年の物流二法施行以来30年ぶりとなる大幅な見直しを実現させるため、坂本会長を先頭に精力的に事業法改正への活動に取り組んで来られ、驚くようなスピードで改正法成立まで漕ぎ着けられました。

改正法成立は、会員事業者の皆様方と成立に尽力された国会議員の方々の「ドライバーの労働環境改善を実現させたい」という強い思いがひとつになった結果ではないかと思っております。そして、何よりも坂本会長の強いリーダーシップがあったからこそ、早期成立に繋がったものと感じております。

事業法改正により、ドライバーの皆様の労働環境改善とトラック運送業界の健全な発展が一層加速していくことを、心より期待しております。

一見局長　現場で一生懸命に働いておられるドライバーの皆様の労働環境改善を実現させるためには、事業法の改正が必要不可欠だったと思います。そして、改正事業法の早期成立は、坂本会長がいなければ成し遂げられなかったことだと痛感しております。

事業法に関しましては、今年7月1日に「荷主対策の深度化」が施行されたのに続き、「規制の適正化」「事業者が遵守すべき事項の明確化」について、今年11月1日の施行に向けて準備を進めているところです。11月に施行される内容は、我が国の経済活動および国民生活を支えるトラック運送事業の健全な発達を図るため、「欠格期間の延長」「許可基準の明確化」「約款の認可基準の明確化」などを通じて規制の適正化への措置を講ずるほか、許可を受けた事業者に継続的にルールを厳守していただくために、「輸送の安全に係る義務の明確化」「事業の適確な遂行のための遵守義務の新設」など、運送事業者として遵守すべき事項の明確化を図っていくためのものです。

「標準的な運賃の告示」につきましては、現在、精力的に作業を進めており、年度内を目途にできるだけ早期に実施していきたいと考えております。

いずれにせよ、トラック運送業界の健全な発展の実現に向けまして、会員事業者の皆様とともに改正事業法の早期かつ適切な施行のため取り組みを進めていきたいと考えております。

3 働き方改革と人材確保への対応について
ドライバーの労働環境改善への第一歩
「取引環境適正化」を推進

坂本会長　ところで、トラックドライバーの長時間労働を是正していくためには、生産性の向上や取引環境の改善などといった「働き方改革」への対応とも加速させていく必要があります。全ト協では30年3月、「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン」を策定しました。アクションプランでは、「労働生産性の向上」「運送事業者の経営改善」「適正取引の推進」「人材の確保・育成」を柱に据えております。法規制の適用が開始される令和6年度に、時間外労働年960時間超のトラックドライバーの割合を「ゼロ」とする目標を掲げております。全ト協としましては、同目標達成に向けて、アクションプランの普及促進に全力で取り組んでまいりたいと考えております。

一見局長　ドライバーの働き方改革を推進していく上で重要なのは、取引環境の適正化を着実に進めていくということです。

政府は昨年5月、野上浩太郎内閣官房副長官（当時）を議長とする「自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議」において、「自動車運送事業の働き方改革の実現に向けた政府行動計画」を策定しました。その中で、取引環境の適正化を図るため、荷主や元請等の協力体制の充実化に向けて取り組むこととしています。国土交通省としても、経済産業省や農林水産省など荷主側の関係省庁と連携しながら、取引環境適正化の早期実現に向けて取り組んでまいります。

一方で、業界におかれては人手不足の深刻化が大きな問題となっております。この問題に対して早急に手を打たなければ、我が国の経済活動にも深刻な影響を与えることにもなりかねません。こうした業界の窮状について荷主側の理解が徐々に広がっていることもあって、近年運賃引き上げの動きが少しずつですがみられるようになってきています。一方で、荷待ち時間が依然として長いなど、ドライバーの拘束時間削減への取り組みが未だ不十分なところがあります。契約の書面化を進め、運送条件の明確化を図ること等を通じて、荷主企業の協力を求めながら取引環境の適正化を一層進めていく必要があります。

高岡教授　長時間労働を削減していくことによって、ドライバーの収入減に繋がるようなことがあってはならないと考えております。運送事業者の多くは中小・零細企業です。経営環境が厳しい中で、ドライバーの労働時間を削減しながら給与水準を維持していくためには、ドライバーの労働時間当たり運賃・料金収入を増加させていく必要があります。

働き方改革を実現させていくために、荷主も一緒になって、サプライチェーン全体として輸送業務の効率化を推進していくことが必要です。効率化によってドライバーの労働時間を削減させ、ドライバーの労働時間当たり運賃・料金収入を増加させていくことで原資を確保し、それを事業者が適切に投資していくことで、ドライバーの労働環境改善に繋げていく必要があるのではないでしょうか。

4 「ホワイト物流」推進運動への期待について
荷主・国民の理解を深め
我が国のトラック物流を堅持

高岡教授　今年春から、トラックドライバー不足に対応し、我が国の産業活動や国民生活に必要な物流機能を安定的・持続的に確保し、経済成長に寄与していくことを目指していくために、「ホワイト物流」推進運動がスタートを切っております。

「ホワイト物流」推進運動では、トラック輸送の生産性向上・物流効率化を図っていくとともに、女性や60歳以上の方も働きやすい労働環境の実現に取り組んでいきます。

国民生活や産業活動に大きな影響を及ぼす事態を生じさせないためにも、同運動への参加を通じて事業者の皆様と荷主の皆様が連携し、物流システムの改善に取り組んでいく必要があります。また、物流システム改善の必要性に対する国民の理解と協力も得ていく必要があります。まずは、できるだけ多くの皆様に同運動に参加していただくことが重要だと考えております。全ト協会員事業者の皆様におかれましても、



HINO

AI搭載、新システム。
大型トラックもハイブリッドの時代へ。

HINO PROFIA Hybrid

お客様相談窓口フリーダイヤル 0120-106-558　〒191-8660 東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1

www.hino.co.jp　日野自動車株式会社

ドライバーの労働環境改善・取引適正化の実現に向け取り組みを加速



トラック運送業界を取り巻く課題について活発な議論を行った3氏



高岡 美佳 教授

同運動の趣旨をご理解いただくとともに、同運動への積極的な参加をお願いしたいと考えております。

一見局長　大手荷主企業の中には、既に「自主行動宣言」を提出され、10月に行われます同運動への「賛同企業数・取組状況等の第1回公表」に先立って同運動への参加を表明した企業も200社を超えています（※9月末時点では更に400社超に増加）。しかしながら、よりドライバーの皆様にとって働きやすい労働環境を実現していくためには、まだまだ参加企業数が足りない状況です。

同運動の事務局でもある国交省自動車局総務課の開催等を通じて、健康起因事故防止対策等を推進していくとともに、メンタルヘルス対策強化についても普及・啓発を図ってまいります。

5 安全確保対策の推進について
「事故防止」への真摯な姿勢 業界への信頼感をさらに高める

坂本会長　ところで、トラック運送業界の社会的使命である「安全で安心な輸送サービスの提供」を実現させていくためには、常に「安全」を最優先課題と位置付け、安全確保対策への取り組みを果敢に進めていく必要があります。

しかしながら、死亡事故などの重大事故に直結する「飲酒運転」が、いまだにあとを絶ちません。

一見局長　ところで、「平成28年熊本地震」や30年7月に西日本を襲った豪雨、さらに昨年9月の「北海道胆振東部地震」など、我が国では近年自然災害による大きな被害が頻発しており、9月には、関東・東海地方を襲った台風15号により、千葉県を中心に深刻な被害に見舞われています。被害に遭われた被災地の皆様に、この場をお借りしまして心よりお見舞い申し上げます。

トラック運送業界の皆様は、被災地への緊急物資輸送などの際に、これまで重要な役割を果たしてこられました。大規模災害時におけるトラック運送業界への「ライフライン」としての役割は、非常に大きいものであると実感しております。

自然災害による被害が甚大化する傾向にある中、国交省といたしましては、国民の安全と安心のために、災害に強いまちづくりを進めるなど、防災や減災に強力に取り組んでまいります。

坂本会長　地震や洪水、津波など様々な災害を経験してきた中で、全ト協ではこれまで災害時緊急輸送に関するノウハウを培ってまいりました。全ト協としましては、これまでの大規模災害対応等において同運動の趣旨をご理解いただくとともに、同運動への積極的な参加をお願いしたいと考えております。

坂本会長　同運動への賛同を通じて、トラック運送業界の現状とその重要性に理解を深めていただける契機となればと強く願っております。物流の合理化、効率化に繋がる同運動に対して、全ト協としましても大いに期待しているところです。

6 災害対応について
円滑な緊急物資輸送の実現に向けて 期待される「道路網の整備」

一見局長　ところで、「平成28年熊本地震」や30年7月に西日本を襲った豪雨、さらに昨年9月の「北海道胆振東部地震」など、我が国では近年自然災害による大きな被害が頻発しており、9月には、関東・東海地方を襲った台風15号により、千葉県を中心に深刻な被害に見舞われています。被害に遭われた被災地の皆様に、この場をお借りしまして心よりお見舞い申し上げます。

トラック運送業界の皆様は、被災地への緊急物資輸送などの際に、これまで重要な役割を果たしてこられました。大規模災害時におけるトラック運送業界への「ライフライン」としての役割は、非常に大きいものであると実感しております。

自然災害による被害が甚大化する傾向にある中、国交省といたしましては、国民の安全と安心のために、災害に強いまちづくりを進めるなど、防災や減災に強力に取り組んでまいります。

坂本会長　地震や洪水、津波など様々な災害を経験してきた中で、全ト協ではこれまで災害時緊急輸送に関するノウハウを培ってまいりました。全ト協としましては、これまでの大規模災害対応等において、輸送の安全確保に向けた取り組みの更なる強化を、心よりお願い申し上げます。

高岡教授　「輸送の安全を維持していく」ことは、簡単なようで実は難しいことです。事業者の規模によらず、安全管理体制の整備などソフト面での対応を進めていくのはもちろんのこと、ドライブレコーダーやデジタルタコグラフの導入などハード面での取り組みも進めていかなければなりません。

一方で、今後新しいドライバーの方を採用されるに際しては、女性や高齢者などこれまで運送業界で少なかった立場の方々の特性を考慮する必要があると思います。例えば、女性は男性に比べて小柄なため、男性では難なく見えるような場所が見えにくいことがあります。高齢者の場合は、運動能力が低下傾向にあるほか、いざという時のとっさの判断が難しいということも考えられます。これまでドライバーのほとんどを占めていた壮年・中年ドライバーと、女性・高齢ドライバーは違うということを踏まえながら、弱点をカバーするための設備面での対策を進めていく必要性を感じています。

7 将来のトラック業界への進化の期待について
我が国のトラック物流を守るために 一致団結して課題解決に取り組む

坂本会長　最後に、将来のトラック運送業界への期待についてお聞かせいただけますでしょうか。

一見局長　トラック運送業界の皆様は「社会の重要なインフラ」であり、平常時には言うまでもなく、災害などの非常時には緊急物資輸送を通じて大きな役割を果たしてこられました。

我が国の国民生活や経済活動を守っていくためには、トラック運送業界の皆様方のご活躍が何よりも欠かせません。トラック運送業界で働いておられるドライバーの皆様が、明日への希望をもって日々の業務に取り組んでいただくためには、業界最大の課題である「ドライバーの長時間労働是正」と「ドライバーの処遇改善・労働環境改善」を何としても成し遂げなければなりません。国交省としましては、これらの課題を解決させていくために、会員事業者の皆様方と一緒になって頑張ってまいりたいと考えております。

高岡教授　我が国の経済活動を維持していくためには、トラック運送業界で働いていらっしゃる皆様は欠かせない存在です。つまり、「物流は血液」であるとも言えるでしょう。今後産業構造が大きく変化し、AI（人工知能）やIoT（モノのインターネット）が広く普及する時代に入っていくと思われますが、「モノを運ぶ」ということの重要性は、どんな時代になっても変わらないのではないかと思います。

いまトラック運送業界は労働力不足という苦境に立たされておりますが、トラック物流が置かれている現状への理解が徐々に広がりつつある中で、荷主や行政からのサポートを受けられやすい状況になってきております。トラック運送業界としては、この機会を決して逃すことなく物流改革を推し進めていただきたいと期待しますとともに、業界に関わる全ての皆様は、荷主や国民の皆様から寄せられている物流への信頼を決して失うようなことのないよう、さらに素晴らしい業界にしていくための取り組みを続けていただきたいと考えております。

坂本会長　本日は誠にありがとうございました。

一見局長　**高岡教授**　ありがとうございました。



株式会社ブリヂストン
［お客様相談室］フリーダイヤル 0120-39-2936
受付時間:月～金（祝祭日は除く）9:00～12:00／13:00～17:00
www.bridgestone.co.jp

BRIDGESTONE
あなたと、つぎの景色へ

全ト協
坂本会長

改造内閣・党役員人事発足で表敬訪問

全日本トラック協会の坂本克己会長はこのほど、9月11日に第4次安倍第2次改造内閣が発足したことに伴い、(公社)日本バス協会の三澤憲一会長、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会の川鍋一朗会長とともに、赤羽一嘉国土交通大臣、高市早苗総務大臣、加藤勝信厚生労働大臣、武田良太国家公安委員長をはじめとして、自由民主党新執行部役員ら国会議員への表敬訪問を行った。


武田良太国家公安委員長（9月17日、国家公安委員長室）

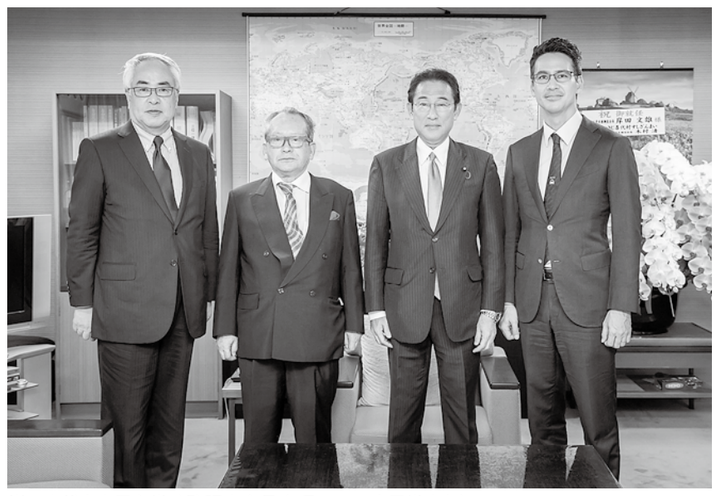

赤羽一嘉国土交通大臣（9月19日、国土交通大臣室）


高市早苗総務大臣（9月19日、総務大臣室）


加藤勝信厚生労働大臣（9月19日、厚生労働大臣室）



鈴木俊一自由民主党総務会長（9月17日、自民党本部）


岸田文雄自由民主党政務調査会長（9月17日、自民党本部）


下村博文自由民主党選挙対策委員長（9月17日、自民党本部）


山口泰明自由民主党組織運動本部長（9月17日、自民党本部）

タイヤケア ホントの話
タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

第101回「タイヤの摩耗について考えてみる」

トラック用タイヤの交換作業をしていると、必ずこういう質問を受けます。

「このタイヤだと何万キロメートルぐらい走行できるのですか？」。

いわゆる、「耐摩耗性能」に関する問いですが、私もタイヤメーカーの技術サービス部在籍中にこの耐摩耗性能について興味をもち、分析しました。

トラック用タイヤの新商品が発売されたときは、全国の運送会社やバス会社に、その新商品の装着を依頼します。自社の旧商品との比較テストや、他社タイヤメーカーの同種商品との競合テストなど、様々な比較を行いました。その経験から、私の回答はこうです。

「直径が大きいトラック用タイヤほど、長く走行できます。高速道路の走行がほとんどなら、50万キロメートルぐらい持つ場合もあります。逆に山間部の走行が多ければ、2万キロメートル程度しか持たなかった、という事例もあります」。

つまり、決め手は「ブレーキを踏む回数」なのです。踏む回数が少なければ、アスファルト路面との摩擦が抑えられるので、タイヤのゴムは摩耗しません。

同時に、運転技術の優劣も大きく影響します。平坦な道路しかない都心部の走行でも、これらの条件が重なると、タイヤは長持ちしません。

そうなると、「路面が冷やされる雨天の新車時に装着されているトラック用タイヤは、次の交換時に取り替える市販用タイヤよりも溝が浅いです。そのため、発進やブレーキが荒く、タイヤの空気圧点検や位置交換をせずに使い続けると、わずか8千キロメートル程度で新品のタイヤに交換しなければならなくなるという「会社泣かせ」の事例もあります。

タイヤはゴムでできていますから、路面の温度にも左右されます。夏場の場合、走行時間帯が「昼間」か「夜間」かの違いで大きな差が出ます。夜間は太陽が出ていませんから、路面温度は低く、走行によるタイヤの発熱も少ないので、タイヤのゴムが消耗しにくい走行環境といえます。

走行であれば、タイヤのゴムは消耗しないのではないか」という、タイヤ作業者を唸らせる質問も出たりします。実はその答えは逆なのです。

走行中のタイヤは、路面と絶えず微少なスリップ現象を繰り返しながら、車両全体を前に移動させています。雨が降って滑りやすい路面なら、スリップは急激に増えます。濡れた路面とはいっても、硬いアスファルトですから、タイヤのゴムは消耗します。タイヤの溝が浅くなってくると、ゴムの消耗速度が一気に速くなるというケースの要因は、まさに雨によるものです。

タイヤの溝が浅くなれば、路面の水をかき出す能力も落ち、タイヤが路面から浮きやすくなります。アクセルを踏んでもなかなか加速しませんから、さらに強く踏んでしまうため、雨の日はゆっくり走らないと燃料代がかさむわけです。

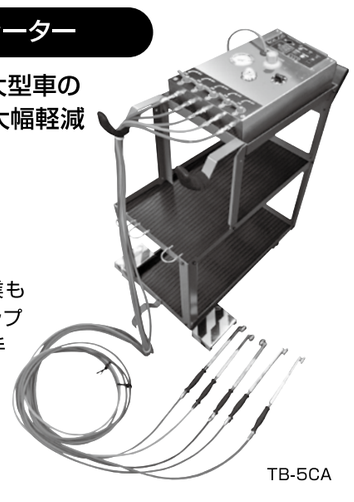
つまり、タイヤの持ちを良くすれば、燃費も向上する。そういう関係があるのです。



SAFETY ANZEN
つなぐ整備 つながる未来
ANZENは、これまでの歴史の中で培ったモノ創りの技術とノウハウを活かし、時代を担う最新整備機器をご提案いたします
ANZEN 安全自動車株式會社

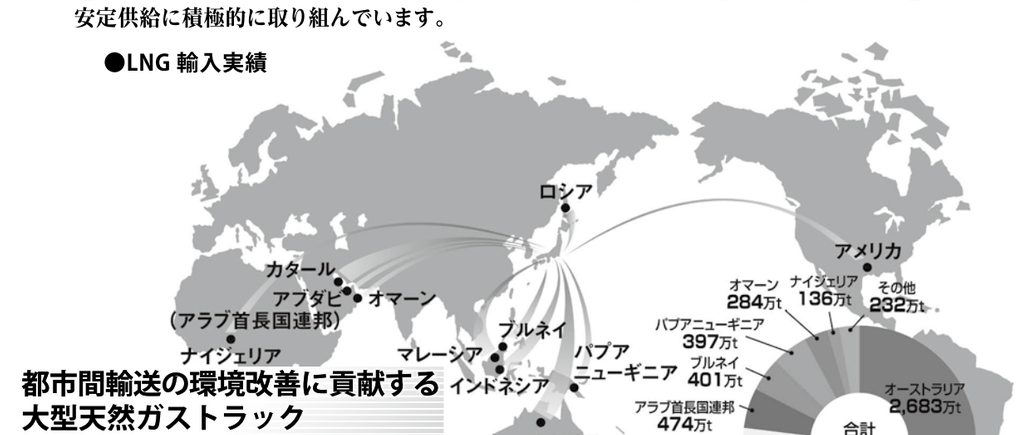
モバイルコラムリフト
ピット工事不要の移動式リフト
能力 8.6t/1コラム

MCO86
●フラットなスペースがあればどこでも使用可能
●クイック・下回り整備に最適

TBインフレーター
5本同時充填で大型車の空気充填作業が大幅軽減

●充填中は他の作業もでき、作業効率アップ
●ISOホイール対応手離しチャック採用
TB-5CA

門型洗車機 カミオンカスタム
洗浄能力が向上！ トラック・バス専用の大型洗車機

CMCN8100
●業界最速！3分55秒での洗車を実現 ※10t車、1往復水洗いコース時
●車高判断センサー標準装備、大型バスルーフ部の洗浄力向上

燃料調達の安定性も、NGV 天然ガストラックの魅力です
天然ガスは産出地域が世界各国に分布しており、日本は1969年のアラスカからのLNG導入後、オーストラリア、マレーシア、カタール、ロシア、インドネシア、アラブ首長国連邦など世界各国からLNGを調達しています。
近年は、米国からのシェールガス輸入や、長期にわたるLNG契約、上流権益の獲得などを通じ、安定供給に積極的に取り組んでいます。
●LNG 輸入実績


〔出所〕財務省貿易統計
都市間輸送の環境改善に貢献する大型天然ガストラック


写真提供：いすゞ自動車株式会社
一般社団法人 日本ガス協会　〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12　TEL:03-3502-0215　http://www.gas.or.jp/ngvj/

ニュース・ターミナル（トラック協会ニュース）

重要物流道路指定区間の拡充・利便性向上を要望

国交省道路局長に対し要望書を提出

全日本トラック協会は、重要物流道路に関する要望書を9月20日、池田豊人国土交通省道路局長に対し提出した。

重要物流道路は、物流上重要な道路輸送網について、国土交通大臣が指定するもの。今年4月には、供用中の道路（重要物流道路約3万5000キロメートル、代替・補完路約1万5000キロメートル）が指定されている。

今回の要望書提出に際しては、全ト協から坂本克己会長と田中亨副会長が国交省を訪問。重要物流道路指定区間のさらなる追加を要望したほか、指定区間の道路整備に集中投資を行い、早期完成・供用させることにより、セミトレーラなどの大型トラックが特殊車両通行許可不要で、スムーズに走行できる環境の早期実現を要望した。


池田道路局長（中央）に要望書を提出する坂本会長（左）と田中副会長（右）

改正事業法施行に伴い指針・マニュアルを改正

第50回適正化事業委員会

9月19日、第50回適正化事業委員会が開催された。

会議冒頭、正副委員長の選任が行われ、須藤弘三宮城県トラック協会会長を委員長に選任するとともに、副委員長に吉高神健司栃木県トラック協会会長を選任した。

議事では、①令和元年度適正化事業実施機関の活動状況、②元年度貨物自動車運送事業安全性評価事業の実施状況、③「巡回指導の指針」および「巡回指導マニュアル」の一部改正――等について審議・承認した。

①では、今年度上期の全国実施機関および地方実施機関の取組事項などを報告。

②では、今年度の申請状況を報告。そのほか、Gマークラッピングトラックについて、元年度は新たに21台が走行を開始。既存車両201台を含め、全国で計222台が走行する予定であるとした。

③については、今年11月に施行予定の改正貨物自動車運送事業法のうち、「規制の適正化」および「事業者が遵守すべき事項の明確化」に関する通達改正などを踏まえた改正を行うこととした。

なお、議事に先立ち、国土交通省自動車局貨物課トラック事業適正化対策室の佐藤研一室長および梅田智専門官が説示を行った。


第50回適正化事業委員会（9月19日、全ト協）

TSの運営状況等を審議・報告

第2回施設事業委員会

第2回施設事業委員会が9月26日に開催され、冒頭、茨城県トラック協会会長で全日本トラック協会副会長の小林幹愛氏を委員長に選任した。また、施設事業小委員会の委員長には坂本政彦山梨県ト協会長を選任した。

議事では、大分トラックステーション（TS）の入札を伴う大規模修繕工事等について審議・承認した。

そのほか、TS修繕工事の進捗状況や既存TSの稼働状況および今後の対応などについて報告が行われた。


第2回施設事業委員会（9月26日、全ト協）

正副部会長4氏を再任

第45回生コンクリート輸送部会

9月27日、第45回生コンクリート輸送部会（舘勝宏部会長）が開催され、議事では、平成30年度事業報告・令和元年度事業計画の両案について審議・承認。任期満了に伴う役員の改選では、正副部会長4氏を再任した。

元年度事業計画では、定量積載と交通法規遵守の徹底をはじめ、輸送効率の向上や環境負荷の低減に資する生コン車の積載量拡充についての諸施策など6施策を柱として部会活動を展開することとした。また、セメント部会との合同研修会を、令和2年3月に全日本トラック協会で開催予定であることも報告された。

議事終了後には研修会が開催され、全国生コンクリート工業組合連合会・全国生コンクリート協同組合連合会の黒澤靖総務兼企画部長が「生コンクリート業界の現状について～全生連の取り組み～」と題して講演した。


第45回生コンクリート輸送部会（9月27日、全ト協）

全国研修会に100人が参加

女性部会

全日本トラック協会女性部会（原玲子部会長）は9月13日に令和元年度全国研修会を開催。全国から100人の女性部会員が出席した。

原部会長は開会に先立ち、「部会員の皆様には、全国・ブロックでの研修会に積極的に参加し、自己研鑽に努めていただきたい。女性部会は青年部会と連携して活動を推進していく」と力強く宣言。

続いて、女性部会を所管する経営改善・情報化委員会委員長の田中亨全ト協副会長が登壇し、「女性経営者の皆様方には、女性ならではの視点で女性活躍を促進するような提案をお願いしたい」とあいさつした。

研修会では、「トラック運送業界における現状について～物流現場の生産性向上・働き方改革への取り組み～」と題し、㈱日通総合研究所の大島弘明取締役が講師を行った。

研修会終了後に開催された交流会では、冒頭、結城賢進青年部会長が「青年部会でも女性のブロック代表が2人選任されており、女性の活躍がますます期待される。女性部会と連携して業界の発展に尽くしたい」と祝辞を述べ、全国から参加した女性部会員たちは互いに親睦を深めながら、ヒューマンネットワークの構築を図った。


令和元年度女性部会全国研修会（9月13日、明治記念館）

飲酒運転・ながら運転根絶へ

「正しい運転・明るい輸送運動」

全日本トラック協会では、11月16日㈯から令和2年1月10日㈮まで、第59回「正しい運転・明るい輸送運動」を実施する。

同運動は、交通・労働災害事故の防止、環境保全および輸送秩序の確立により、円滑な輸送の達成を図り、年末年始の輸送繁忙期における安全、安心な輸送サービスを提供することが目的。重点項目は、①飲酒運転の根絶、②追突事故および交差点における事故防止の徹底、③過労運転防止の徹底、④確実な点呼の実施、⑤携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底、⑥健康診断の受診の徹底――の6項目。

なお、今回の実施計画では、事業用トラック運転者による飲酒運転事故件数が近年増加傾向にあることから、「飲酒運転の根絶」を重点項目のトップとし、トラック運送業界一丸となって、飲酒運転根絶に向けた取り組みを強化する。

また、今号の『広報とらっく』には、今般改訂した「飲酒運転防止対策マニュアル」および決議文「飲酒運転根絶に向けたトラック運送業界の取り組みの強化について」とともに、「ながら運転厳罰化」周知ポスター・チラシを折り込み、会員事業者に対して安全意識のさらなる向上を促す。

冊子『健康職場づくり』事業者訪問」を作成

事例参考に取り組み強化を

全日本トラック協会は、従業員の健康管理に積極的に取り組んでいる運送事業者の優良事例を紹介した『広報とらっく』連載企画を一冊にまとめた冊子（写真）を作成し、9月18日に全ト協ホームページ（HP）に公表した（同ページよりダウンロード可能）。

過労死等の根絶を図るため、全ト協では平成30年3月に「過労死等防止計画」を策定。令和4年度までに脳・心臓疾患による過労死等の発症を20％削減することなどを目標に掲げ、長時間労働の削減と健康管理の強化を中心とした過労死等防止対策をトラック運送事業者等関係者一丸となって取り組んでおり、同冊子はトラック運送業界に広く健康管理の取り組みを浸透させることを目的に作成されたもの。

全ト協では、掲載事例を参考に、過労死等防止対策に積極的に取り組むよう呼びかけている。



千葉県内の被災地に対し緊急物資輸送を展開

台風15号による災害対応

9月9日早朝に千葉県に上陸し、同県内に甚大な被害をもたらした台風15号に関して、全日本トラック協会では政府からの要請を受け、緊急物資輸送などの災害対応を実施した。

9月13日の閣議後に行われた武田良太防災担当大臣の記者会見において、大規模停電が続く同県に対して飲料水や食料を発送するとの発言があったことを受け、国土交通省自動車局貨物課経由で内閣府からの緊急物資輸送要請が本格化。全ト協では同要請を受け、同日から25日にかけて、プッシュ型による緊急物資輸送を実施し、46台のトラックで千葉県内の被災地に水やアルファ米、カップ麺、ブルーシートなどを輸送した。

また、千葉県トラック協会をはじめ、福島、茨城、栃木、群馬、埼玉、東京、神奈川、山梨、鳥取の各都県トラック協会でも、関係自治体との災害協定に基づき55台のトラックが出動。会員事業者と連携して、千葉県内の被災地への災害物資輸送を実施した。

車輪脱落事故防止啓発活動の一環としてBOXティッシュを作成

全日本トラック協会などで構成する「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会」では、車輪脱落事故防止啓発活動の一環としてBOXティッシュ（写真）を作成した。

BOXティッシュは1辺11センチメートルの立方体で、大型車の車輪脱落を防ぐ4つのルール「お・ち・な・い！」が大きく表記されている。

BOXティッシュは10月中旬に、トラックステーションで合計約1万2000個が配布されるほか、各都道府県トラック協会にも送付される予定（各100個）。



全ト協行事予定

（10月1日～10月31日）

▽10月2日・第24回全国トラック運送事業者大会
▽10月15日・第12回労働安全・衛生委員会

『広報とらっく』からのお願い

交通・運転マナーを守って！

プロトラックドライバーは一般ドライバーの見本に

事業用トラックは車体が大きいことから、
・急な車線変更
・不用意なクラクション
・公共施設の駐車場等での長時間駐車
・大型車進入禁止箇所等でのUターン
・駐車場や道路へのゴミのポイ捨て
などは、一般乗用車より目立ち、交通弱者や沿道の住民の方にとって、より迷惑に感じられます。プロトラックドライバーは、交通法規を守るだけでなく、マナーを守り、一般ドライバーの見本となりましょう。

また、最近、交通トラブルによる事故等が社会問題化しています。あおり運転や無理な割り込みなど、他車から迷惑行為を受けても冷静に対応しましょう。

法令○×クイズ ～踏切編～

❶ 前車に続いて踏切に進入するときには、一時停止して、安全確認をしなければならない。（○・×）

❷ 信号機のある踏切において信号が青の場合には、一時停止をしないで進行できるが、その場合でも安全確認を怠ってはならない。（○・×）

❸ 踏切を通過するときは、歩行者や対向車に注意しながら、できるだけ左寄りを通行する。（○・×）

❹ 踏切の遮断機が閉じようとしているときや閉じている間、踏切の警報機が警報している間は踏切に入ってはならない。（○・×）

❺ 踏切を通過するときは、変速装置を操作して通過する。（○・×）

（解答は7面）

UD TRUCKS

Quon
人を想い、先を駆ける。

更なる生産性を実現する
8Lエンジン搭載のQuon新登場。

11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わります。
ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。
より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。



Going the Extra Mile

一歩先を行く 生産性　PERFECT Quon

最大700kg*の積載能力向上を実現

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業によるボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。
輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。

4.5㎥ ミキサー高積載仕様車
10t オーバー ダンプ高積載仕様車
+500kg ～+700kg* カーゴ高積載仕様車
*当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、
低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。
平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5％を達成。



UDトラックス公式ホームページで、積載能力にこだわった新しいQuon8Lエンジン搭載車をお確かめください。

ニュース・ターミナル（官公庁ニュース等）

国交省

「自動車事故対策費補助金」申請受付を開始

先進安全自動車（ASV）の導入を支援

国土交通省は、令和元年度事故防止対策支援推進事業において実施される自動車事故対策費補助金の申請受付を9月20日より開始している。

国交省自動車局では、自動車運送事業における交通事故防止の観点から、先進安全自動車（ASV）の導入等の取り組みを支援するため、要件を満たした事業者に対する同事業を実施している。

実施する補助事業は表の通り。

交付申請受付は、最寄りの各地方運輸局、運輸支局等で受け付けている。

なお、申請総額が予算額に達した場合は、申請受付期間中に申請受付期間であっても申請受付終了となる。

詳細は国交省ホームページを参照のこと。

表　令和元年度事故防止対策支援推進事業において実施する補助事業

◇先進安全自動車（ASV）の導入に対する支援※
①補助対象装置：衝突被害軽減ブレーキ、ふらつき注意喚起装置、車線逸脱警報装置、車線維持支援制御装置、車両安定性制御装置、先進ライト、側方衝突警報装置
②補助率：取得に対する経費の2分の1
③補助限度額（装置1台当たり）
○衝突被害軽減ブレーキ
車両総重量3.5t超20t以下のトラック：10万円
○ふらつき注意喚起装置・車線逸脱警報装置・車線維持支援制御装置
車両総重量3.5t超のトラック（13t超トラクタを含む）：5万円
○車両安定性制御装置
車両総重量3.5t超20t以下のトラック：10万円
○先進ライト
車両総重量3.5t超のトラック（13t超トラクタを含む）：10万円
○側方衝突警報装置
車両総重量3.5t超のトラック：5万円
④同一車両に複数の装置を装着する場合の上限額：15万円
⑤受付期間：令和元年9月20日～12月20日

※平成31年4月1日以降に導入したものが対象となる

厚労省

運輸交通業の対象事業場の約6割で違法な時間外労働を確認

平成30年度監督指導結果

厚生労働省は9月24日、長時間労働が疑われる事業場に対する平成30年度の監督指導結果を公表した。

監督指導は、各種情報から時間外・休日労働時間数が1か月当たり80時間を超えていると考えられる事業場や、長時間にわたる過重な労働による過労死等に係る労働災害請求が行われた事業場を対象に実施。

運輸交通業では、監督指導を実施した事業場（4566事業場）のうち、3797事業場で労基関係法令違反を確認。そのうち、違法な時間外労働があった事業場が2695事業場、賃金不払残業があった事業場は254事業場、過重労働による健康障害防止措置が未実施の事業場が528事業場確認された。

10月は「年次有給休暇取得促進期間」

ワーク・ライフ・バランスの実現目指す

厚生労働省では、年次有給休暇を取得しやすい環境整備を推進するため、10月を「年次有給休暇取得促進期間」に設定している。

同省では、労働基準法の改正に伴い、「年休の計画的付与制度」が導入されたことを契機に、同制度の一層の導入が図られるよう周知。来年度の業務計画等の作成にあたり、従業員の年休取得を十分考慮するとともに、年休の計画的付与制度の導入を検討するよう呼びかけている。

「トラック運転者の時短セミナー」を開催

全都道府県で全50回

厚生労働省は9月24日、今年10月から来年3月にかけて、「荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー」を開催することを発表した。

同セミナーは、全国47都道府県で全50回開催される予定。事前申込制で、参加は無料。

開催日・開催会場等の詳細や参加申込は、「トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」を参照のこと。

「ホワイト物流」推進運動セミナーを開催

10月以降、全国10か所で

国土交通省は9月27日、荷主企業・トラック運送事業者を対象とした「『ホワイト物流』推進運動セミナー」を10月以降開催すると発表した。

同セミナーでは、同運動への賛同表明である「自主行動宣言」における推奨項目ごとの具体的な取組事例の紹介などを実施。荷主企業やトラック運送事業者が物流改善の取り組みを進めるためのノウハウを提供するとともに、荷主と運送事業者間に求められる契約の書面化等、適正な取引の実施に係る周知などを行う。

10月以降、全国10会場（札幌、仙台、東京、新潟、名古屋、大阪、広島、高松、福岡、那覇を予定）で開催。事前申込制で、参加無料。

開催日程や会場など、詳細については「ホワイト物流」推進運動ポータルサイトを参照のこと。

経産省

「健康経営優良法人2020」申請受付実施中

申請締切10月31日(木)

「健康経営優良法人2020（中小規模法人部門）」（制度設計＝経済産業省、制度運営＝日本健康会議）の認定申請受付が現在行われている。

健康経営優良法人認定制度は、健康経営に取り組む優良な法人を「見える化」することで、従業員や求職者、関係企業などから「従業員の健康管理を経営的な視点で考え、戦略的に取り組んでいる法人」として社会的に評価を受けることのできる環境の整備を目指して制定されたもの。「健康経営優良法人2019（同）」では、中小規模法人部門で2502法人（令和元年8月1日現在）が認定されている。

2020年度の認定は、日本健康会議に設置される認定委員会において申請書の審査を行った上で、令和2年2月下旬～3月上旬ごろに発表される予定。申請期間は10月31日(木)まで。

申請に関する詳細は、経産省ホームページを参照のこと。

「運行管理者証（ICカード）」頒布事業を開始

運行管理推進ネットワーク

（一社）運行管理推進ネットワークでは、同団体会員企業を対象に、運行管理者資格者証の交付を受けていることを証明する携行用「運行管理者証」を発行するサービスを開始した。

資格者証はA4版の免状型になっているのに対し、運行管理者証はICカードの携帯型となっている。点呼等日々の運行管理業務を行うに際し、吊り下げホルダーでICカードを携帯・携行することにより、資格者証を受有していることが一目瞭然となる。

詳細は、同団体ホームページを参照のこと。

トラック運送事業者のための

経営のヒント

第240回　ボックスティッシュが店頭から消える日

物流ジャーナリスト　森田 富士夫

最近は、社会的にも経済的にも大きな転換期にあることを実感する。その多くに物流が関連している。

例えば、コンビニエンスストアの24時間営業の見直しがある。もし不採算の時間帯が閉店になると、物流は大きく変わる。店舗配送はもとより、受発注と調達物流、物流センター内の作業態勢も変わってくる。朝食用のチルド商品と米飯を、開店直前に短時間で棚入れできる輸送容器の研究も産学で進めている。さらに、近い将来は「人口減少地域における大手3社の共同配送も想定される。また、24時間営業の見直しを含む物流体制全般の再構築は、大手3社間のシェアさえも変えかねない」という見方もある。

物流の共同化は各業種に広がりつつある。例えば製紙（4社）、加工食品（6社）、ビール（4社）などが代表的だ。また、リードタイムの延長（化学品・加工食品）や、拠点間発注のパレット単位化（飲料）などもある。これらは物流サービスの安定的な確保のためである。

そのようななかで「物流が商品を変えつつある。スーパーマーケットの店頭からボックスティッシュが消える日がくるかもしれない」という話を耳にした。スーパーなどでボックスティッシュは5箱で300円程度。物流コストが割高なのは明らかだ。それに対して、ポケットティッシュは、体積と販売価格の比較ではまだ良い。また、最近は値段の高い高級ティッシュが増えてきた。ある衛生紙メーカーに問い合わせたが、一般ティッシュと高級ティッシュの「生産比率は公表しない」という。だが、一般論として高級ティッシュの比率が増加していることは否定していない。

国内市場縮小への対応や消費者嗜好の変化、物流コスト上昇などメーカーの戦略的商品転換という見方もできる。かくして、店頭から普通のボックスティッシュが消える日がくるかもしれないのだ。

体積と販売価格という点では2㍑のペットボトルも同様である。自動販売機で売られているサイズはほとんどが500㍉㍑で、価格は120～130円ぐらい。2㍑は容量が約4倍だが、スーパーの販売価格は通常で150円程度、特売だと125円ぐらいになる。これでは物流コストに対して、ポケットティッシュを新発売した飲料メーカーがある。サイズは1缶180㌘で、個人の好みで1～2㍑に薄めて飲むようになっている。「消費者のニーズなどに対応した商品開発・販売戦略だろうが、今後の物流の変化を予測する面からも興味深い新商品」といえる。

物流業界には追い風が吹いているが、物流市場の変化も察知しないといけない。

労務Q&A　第189回

停電による作業中断があった場合の残業代は

Q

弊社では先日、台風による停電の影響で作業を中断せざるを得ない事態が発生しました。作業者を約1時間休憩させ、送電回復後に作業を再開してもらいました。結局、終業時刻を1時間繰り下げて業務を終えたのですが、このような場合、その分の残業代を支払わなければならないのでしょうか。ちなみに、弊社の1日の労働時間は8時間です。

A

その間、自由な休憩時間を与えていれば不要

【解説】労働基準法では、皆さんもすでにご存じのように、労働者を法定労働時間の1日8時間を超えて働かせた場合と、週40時間を超えて働かせた場合には、使用者はその分について2割5分以上の率で計算して割増した残業代を支払わなければならないとされています（第37条）。

御社の1日の労働時間は法定の8時間ということですから、御社で停電のあった日、終業時刻を1時間繰り下げたことが同法第37条の残業代の支払い義務に該当するのかどうかが問題となります。

この点については、やはり停電による作業の中断の間に、労働者がどのような状態にあったかということが大きなポイントになるでしょう。そもそも労働時間とは、労働者が使用者に労務を提供し、使用者の現実的な指揮命令に服している時間のことです。したがって、労務の提供のために労働者が使用者の支配下にあり、実際に指揮命令に服してさえいれば、現実には作業をしていなくても労働時間とされます。

例えば、作業体制下にあり、いつでも仕事ができるような状態で、労働者が自由にその時間を過ごすことができないようなものとする）」との問いに対し、「労働時間が通算して1日8時間または週の法定労働時間以内の場合には割増賃金の支給を要しない」（昭和22年12月・基発第573号、昭和33年2月・基発第90号）としているところです。

務提供のための指揮命令下にあり、労働から解放されている時間は労働時間とはされません。

ご質問によれば、停電中は休憩をとってもらっていたようですので、仮にその間に来客の応対や電話の応接などを命じておらず、労働者が各自自由に時間を過ごすことができる状態にあったのであれば、前述のとおり労働時間にはならないので、その分、終業時刻が1時間繰り下がったとしても、残業代は必要ないということになります。

行政解釈でも、「就業中の停電または屋外労働における降雨、降雪等により作業を一時中止して自由に休憩せしめ、送電または天候の回復をまって作業を続開し、停電または降雨、降雪で休憩せしめた時間だけ終業時刻を繰り下げた場合、その労働時間が前後通算して8時間以内であれば通常日の終業時刻以後の労働に対する時間外労働の割増賃金は支払わなくてもよいか（就業規則にはこの場合について予め何等別段の定めがないも



トラックの洗車はお任せください。

洗車時間は業界最短の3分55秒、節水性能、操作性も向上

トラック・バス用の大型洗車機「カミオン カスタム」は、業界最短の3分55秒／台で洗車できるとともに、節水性能は業界トップクラス。トラックサイズを自動で認識し洗車するなど、使い勝手も向上しています。カミオンカスタムの導入で、洗車作業の負担軽減が図れます。

カミオンの魅力を公開中！▶
カミオンカスタム　検索

製品に関するお問い合わせは・・・
03-6721-3556

販売・サービス　株式会社ダイフクプラスモア
営業本部　www.daifuku-carwash.jp
〒105-0022 東京都港区海岸1-2-3　TEL(03)6721-3556(代)

製造　株式会社ダイフク
AWT事業部　www.daifuku.com/jp
〒529-1692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225　TEL(0748)53-0321(代)

FUJITSU

クラウドだからできること 7

NEW
富士通製 クラウドデジタコ「DTS-D2D」!!
200万画素動画をいつでも、どこでも!!





富士通 クラウドデジタコ
DTS-D2D

定額で、200万画素動画も高速通信できるクラウドデジタコ、新登場！
よりスピーディに、手軽に、鮮明に、運用スタイルを一新します。

●200万画素デジタルカメラと多彩なアナログカメラを最大5台接続。
●クラウド上に動画を大量保存でき、カードによる動画読取処理も不要。
●タブレット端末にも対応し、PCのない環境でも導入可能。
●車線逸脱・車間距離検知により、危険運転を防止。

最新の情報はこちら➡
クラウド型運行支援サービス
ITP-WebService V2
標準価格 月額1,980円(税別)／車両
標準価格 月額2,690円(税別)／車両［ドライブレコーダー搭載モデル］
＊デジタコ本体費用は別途必要です。

transtron 株式会社 トランストロン 情報サービス営業部
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目15番地16 NMF新横浜ビル
https://www.transtron.com
■お問い合わせ、資料請求はお気軽に
TEL.045-476-4640
FAX(045)476-5024

ほんのヒトコマ　[第50回]　前川しんすけ



今、一番会話がはずんでる人たち…!?

法令○×クイズ　～踏切編～

【解答】 5面に問題

❶ ○（交通の教則第6章第1節踏切1-4）前車に続いて踏切に進入するときでも一時停止して安全を確認しなければならない。

❷ ○（道交法第33条第1項）信号機の表示する信号に従うときは、踏切の直前で停止しないで進行することができるが、その場合でも、安全確認の義務までは免除されていないので安全確認をする必要がある。

❸ ×（交通の教則第6章第1節踏切1-5）踏切内では、歩行者や対向車に注意しながら、落輪しないようにやや中央寄りを通行する。

❹ ○（道交法第33条第2項）車両等は、踏切を通過しようとする場合において、踏切の遮断機が閉じようとし、若しくは閉じている間又は踏切の警報機が警報している間は踏切に入ってはならない。「警報機が警報している間」とは、警報機が鳴り始めてから鳴り止むまでの間のことをいう。

❺ ×（安全規則第17条第8号）踏切を通過するときは、変速装置を操作しない。

第51回 全国トラックドライバー・コンテスト 出場選手一覧

（9月30日現在）

交通事故ゼロを目指して 10月26日～28日

全日本トラック協会は、10月26日から28日にかけて「第51回全国トラックドライバー・コンテスト」を開催する。

同コンテストは、事業用トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令および車両構造等に係る専門的な知識を競うもの。都道府県トラック協会主催のコンテストで選ばれた、総勢151人のトラックドライバーが腕を競い合う。

なお、日程および会場は以下の通り。

	開催日	会　場
・開会式 ・実科競技（1日目） ・学科競技	10月26日(土)	自動車安全運転センター安全運転中央研修所（茨城県ひたちなか市）
・実科競技（2日目）	10月27日(日)	同上
表彰式	10月28日(月)	第一ホテル東京（東京都港区）



4トン部門（43人）

都道府県名	氏　名	所　属　事　業　所　名
北　海　道	新沼真之介	ヤマト運輸㈱道東主管支店斜里センター
青　森　県	山上　浩紀	西濃運輸㈱青森支店
岩　手　県	島田　雄也	西濃運輸㈱盛岡支店
宮　城　県	大西　敦	仙台日通運輸㈱本社営業所
秋　田　県	佐藤　大	日本通運㈱東北警送支店秋田警送事業所
福　島　県	松野　仁	西濃運輸㈱福島支店
茨　城　県	齋藤　圭介	関東西濃運輸㈱日立支店
栃　木　県	新谷　正樹	国際ロジテック㈱宇都宮営業所
群　馬　県	立木　豊	関東西濃運輸㈱渋川支店
埼　玉　県	鈴木　慶太	日本郵便輸送㈱埼玉営業所
千　葉　県	大澤　健一	西濃運輸㈱柏支店
東　京　都	菊池　豊	西濃運輸㈱足立東支店
神奈川県	加藤　研	㈱日立物流首都圏輸送営業所湘南出張所
山　梨　県	宮本　裕三	西濃運輸㈱甲府支店
新　潟　県	田中　誠	センコー㈱埼玉主管支店新潟営業所
富　山　県	北川　元章	濃飛西濃運輸㈱高岡営業所
石　川　県	小泉　寛之	セイノースーパーエクスプレス㈱金沢営業所
福　井　県	西出　光宏	日通トランスポート㈱福井支店
岐　阜　県	小枝　敏幸	西濃運輸㈱岐阜支店
静　岡　県	三輪　悟士	西濃運輸㈱浜松支店
愛　知　県	坪中　貴之	カリツー㈱刈谷北営業所
三　重　県	磯村　和男	㈱日立物流中部三重営業所
京　都　府	亀田　篤史	㈱日立物流西日本大山崎AE営業所
大　阪　府	大原　晃	㈱日立物流西日本西淀川第一営業所
兵　庫　県	平田　和幸	日本通運㈱明石航空支店神戸営業課
奈　良　県	今井　勝彦	セイノースーパーエクスプレス㈱関西エリア奈良営業所
和歌山県	河村　健治	日本通運㈱関西警送支店和歌山警送支店
鳥　取　県	岩佐　洋平	セイノースーパーエクスプレス㈱鳥取航空営業所
岡　山　県	安枝　佑二	西濃運輸㈱備前営業所
広　島　県	丸小　雅史	㈱日立物流西日本広島機工営業所
山　口　県	弘中　秀典	西濃運輸㈱宇部支店
徳　島　県	富谷　聖司	日本通運㈱四国警送支店徳島警送事業所
香　川　県	原田慎太郎	㈱日立物流西日本四国AE営業所
愛　媛　県	東　浩幸	日本郵便輸送㈱四国支社松山営業所
高　知　県	明神　和人	四国福山通運㈱高知支店
福　岡　県	髙木　宗徳	F-LINE㈱福岡低温物流センター
佐　賀　県	長　高之	九州センコーロジ㈱運行課
長　崎　県	出口　孝幸	九州西濃運輸㈱長崎西営業所
熊　本　県	脇村　亮児	南九州センコー㈱八代営業所
大　分　県	上村　進	日本郵便輸送㈱九州支社大分営業所
宮　崎　県	當瀬　貴之	㈱シンクラン九州事業部宮崎北営業所
鹿児島県	池田　賢人	九州西濃運輸㈱加治木支店
沖　縄　県	大城　幸	㈱沖食商事

11トン部門（43人）

都道府県名	氏　名	所　属　事　業　所　名
北　海　道	千田吉之介	北海道センコー㈱北広島車輌センター
青　森　県	大居　和久	日本通運㈱青森支店青森中央事業所
岩　手　県	大橋　正典	F-LINE㈱盛岡低温物流センター
宮　城　県	佐藤　静人	日本通運㈱仙台支店引越美術品事業所
秋　田　県	塚田　智也	東北運輸㈱本社
山　形　県	阿部　広	日本通運㈱山形支店
福　島　県	鈴木　悠記	日通郡山運輸㈱本社営業所
茨　城　県	保科　俊雄	㈱日立物流東日本日立輸送営業所
群　馬　県	渡邉　亘	日本通運㈱群馬支店群馬引越センター課
埼　玉　県	坂本　洋平	西濃運輸㈱入間支店
千　葉　県	櫻井　岳雄	日通千葉貨物運送㈱茜浜事業所
東　京　都	吉田　栄次	多摩運送㈱八王子営業所
神奈川県	松本　武之	西濃運輸㈱厚木支店
山　梨　県	篠原　豊	白根運送㈱今諏訪営業所
新　潟　県	岩田　大輔	新潟輸送㈱新潟支店
長　野　県	木下　祐司	東海西濃運輸㈱飯田支店
石　川　県	藤田　彰一	日本梱包運輸倉庫㈱金沢営業所
福　井　県	下川　大介	福井日通運輸㈱本社営業所
岐　阜　県	山口　雄治	ダイオーロジスティクス㈱中部支店
静　岡　県	大坪　裕明	日本通運㈱焼津支店
愛　知　県	萩　裕之	日本通運㈱中部警送支店
三　重　県	今枝　亮一	㈱水谷運輸倉庫運輸グループ本社営業所
滋　賀　県	ｺｰﾍﾟﾝ ｼﾞｪﾌﾘｰ ｳｨﾘｱﾑ	センコー㈱東滋主管支店守山営業所
京　都　府	柴田　浩孝	日本通運㈱京都支店南京都物流センター
大　阪　府	小栗　正寛	日本通運㈱茨木支店ロジスティクスセンター
兵　庫　県	清川　智之	西濃運輸㈱神明支店
奈　良　県	上田　真之	ヤマトマルチチャーター㈱奈良営業所
和歌山県	東出　宏樹	西濃運輸㈱和歌山支店
鳥　取　県	吉田　翔一	日ノ丸西濃運輸㈱鳥取支店
岡　山　県	水川　厚	岡山スイキュウ㈱泉田営業所
山　口　県	梅田　裕明	㈱日立物流西日本中国第一営業部笠戸営業所
徳　島　県	金岡　良児	四国西濃運輸㈱徳島支店
香　川　県	村川　寛訓	四国西濃運輸㈱高松支店
愛　媛　県	松本　幸弘	四国西濃運輸㈱松山支店
高　知　県	細木　浩二	四国西濃運輸㈱土佐営業所
福　岡　県	杉本　泰姿	㈱バンテックス九州輸送部輸送課
佐　賀　県	徳永　操一	日本通運㈱鳥栖支店
長　崎　県	渡邉　一生	幸運トラック㈱本社営業所
熊　本　県	村上　恭介	熊本旭運輸㈱本社営業所
大　分　県	吉武　正成	㈱フォレストキーパー本社営業所
宮　崎　県	金丸　秀一	八興運輸㈱本社営業所
鹿児島県	中原　拓郎	日本通運㈱鹿児島支店
沖　縄　県	川﨑　信也	㈱りゅうせきロジコム八重山物流センター

トレーラ部門（37人）

都道府県名	氏　名	所　属　事　業　所　名
北　海　道	竹田　雅也	日本通運㈱札幌支店ロジスティクス部 酒類・飲料事業所キリンビール営業課
青　森　県	三橋　康一	北海道西濃運輸㈱八戸営業所
岩　手　県	細川　牧男	日通岩手運輸㈱
宮　城　県	松尾　光弘	東北自動車輸送㈱本社営業所
秋　田　県	安田　尚	㈱八森運輸本社営業所
山　形　県	杉山　宏	西濃運輸㈱山形支店
福　島　県	遠藤　光昭	日本通運㈱郡山支店郡山コンテナ事業所
茨　城　県	樋田　亮	㈱日昭丸運本社営業所
栃　木　県	山口　進	ヤマト運輸㈱栃木主管支店栃木ベース店
群　馬　県	大武　康之	㈱バンテックイースト太田営業所
埼　玉　県	世田　憲一	日本通運㈱埼玉支店新座コンテナ事業所
千　葉　県	足助　敏	日本通運㈱千葉支店千葉コンテナ事業所
東　京　都	髙田　和仁	日本通運㈱東京コンテナ支店コンテナ事業所 隅田川コンテナ課
神奈川県	青山　道	常盤海運㈱輸送部本牧営業所
山　梨　県	宮坂　新一	富岳通運㈱甲府支店
新　潟　県	山口　学	新潟運輸㈱上越支店
長　野　県	唐澤　良平	日本通運㈱伊那支店重機営業課自動車係
富　山　県	佐藤　厚志	サンエツ運輸㈱入善営業所
石　川　県	湯森　俊介	センコー㈱北陸支店金沢営業所
岐　阜　県	金子　俊治	西濃通運㈱大垣営業所
静　岡　県	八木　政信	鈴与自動車運送㈱清水支店コンテナ輸送課
愛　知　県	内田　直樹	日通名古屋運輸㈱コンテナ営業所
滋　賀　県	辻　貴之	㈱滋賀運送竜王彦根支店
京　都　府	小林　真也	㈱バンテックセントラル京都営業所
大　阪　府	米谷　恵輔	センコー㈱阪神支店阪神車輌センター
兵　庫　県	竹野登久大	㈱新宮運送姫路営業所
和歌山県	種中　健蔵	鴻池運輸㈱和歌山支店
広　島　県	栩兼　英生	日本通運㈱広島コンテナ支店
山　口　県	梅田　哲也	山口コーウン㈱
香　川　県	麥谷　誠司	一宮運輸㈱高松営業所
愛　媛　県	真野　輝義	住化ロジスティクス㈱愛媛事業所運輸部輸送課
福　岡　県	真浦　将利	㈱バンテック港運事業部九州港運課
佐　賀　県	西　敬之	協業組合九州ロジテックカーゴ
大　分　県	安部　啓二	センコー㈱北九州支店大分営業所
宮　崎　県	大峰　弘光	センコー㈱東九州車輌支店延岡車輌営業所
鹿児島県	山内　祐作	システム物流㈱本社営業所
沖　縄　県	宜志富弘光	内外運輸㈱西原営業所

女性部門（28人）

都道府県名	氏　名	所　属　事　業　所　名
北　海　道	宮崎真登佳	ヤマト運輸㈱道北主管支店
青　森　県	守田　純子	㈱共同物流サービス第２営業所
岩　手　県	菊池美智子	第一貨物㈱盛岡支店
宮　城　県	久保田めぐみ	日本郵便輸送㈱仙台営業所
秋　田　県	吉川　恭子	秋田港北トラック㈱本社営業所
茨　城　県	鈴木　倫子	㈱ナルキュウ茨城営業所
栃　木　県	神山　友恵	㈱サンコー本社営業所
群　馬　県	伊藤　恵美	日本梱包運輸倉庫㈱太田営業所
埼　玉　県	前野　美保	ヤマトボックスチャーター㈱東松山支店
千　葉　県	渡邊　圭子	㈱日立物流首都圏千葉北営業所
東　京　都	土屋　愛音	日本通運㈱首都圏支店移転引越第一営業部 移転引越事業所オペレーションセンター
神奈川県	鈴木　愛美	㈱バンテックセントラル横浜営業所
山　梨　県	網野　奈美	富岳通運㈱甲府支店
新　潟　県	佐藤　亜樹	東部運送㈱本社営業所
長　野　県	大塚　陽子	富岳通運㈱松本支店
富　山　県	吉田　愛理	濃飛西濃運輸㈱富山支店
岐　阜　県	佐藤　春江	㈱松井急便本社営業所
愛　知　県	神谷　江美	鳴海急送㈱愛知営業所
三　重　県	中村　文	三重執鬼㈱本社営業所
京　都　府	山本真理子	ヤマトマルチチャーター㈱京都支店
大　阪　府	引口　知美	一宮運輸㈱関西支社大阪営業所
兵　庫　県	福島奈津子	栄進急送㈱本社営業所
和歌山県	温井　彩乃	鴻池運輸㈱和歌山支店
福　岡　県	江口　応恵	F-LINE㈱福岡第一物流センター
佐　賀　県	浜野　恵美	日本通運㈱佐賀支店佐賀物流センター
熊　本　県	福島奈瑠海	九州産交運輸㈱熊本センター
鹿児島県	馬場園五月	ヤマト運輸㈱鹿児島主管支店
沖　縄　県	宮城　若子	㈱沖食商事

食の新旧街道を行く ―俯瞰食文化学の視点から―

フードジャーナリスト、食文化研究家　向笠 千恵子

161「郷土の味⑥」鹿児島の郷土味「黒豚」

全国に二百数十種あるブランド豚のうちでも、鹿児島の黒豚は希少品種。江戸時代初期に薩摩藩主・島津家久が琉球から移入した豚で、おかげで骨付き肉を味噌と黒糖で煮込む豚骨などの郷土料理が生まれた。

おいしい肉をとるためには、まず豚が健康でなければならない。それで、始良市の食肉加工「鹿児島ますや」の米増昭尚さんは黒豚飼育の名人とチームを組んで、愛情深く豚を飼育している。黒豚はとてもナイーブで、飼、環境、生産者の情熱がすべてそろわないと、健康に育たないからだ。

飼はさつま芋とコーンなどの配合飼料で、放牧も取り入れながら8か月間育てる。この豚は在来種黒豚に限りなく近く、鼻、四肢、尻尾の先端の6か所が白い「六白」で、鼻が短いために鼻ぺちゃ顔。そこで、米増さんは「短鼻豚」とブランドネームを付けた。

短鼻豚は一切無添加で加工される。米増さんの工程から抜くのは、普通は常識外とされる。この三種さえあれば、安価な原料で簡単に製造できるのだ。でも、米増さんは試作を繰り返し、豚肉をじっくり熟成させ、肉からうま味を引き出して、ミネラル塩で風味を高めるという技術を編み出した。

熟成させた塊肉はぎゅっと引き締まっていて、肉は赤味を帯び、脂身との対比が美しい。また、歯切れがよく、脂身は甘くとろけ、さっぱりしている。

驚くのはしゃぶしゃぶの鍋にアクが浮いてこないこと。短鼻豚の肉はそれくらいピュアなのだ。

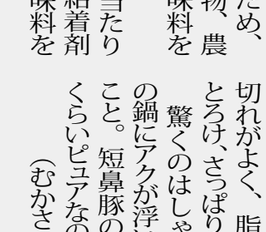
（むかさ・ちえこ）

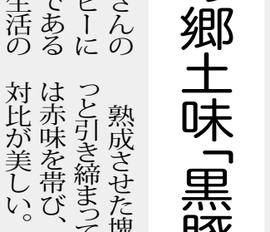
リアルタイムの後方視野を確保! バック運転の危険に備えを!

助成金対象品
詳細については各地区トラック協会へお問い合わせください。

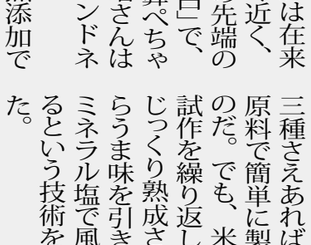
PA-MAN バック・カメラ　カラー　DC12～24V

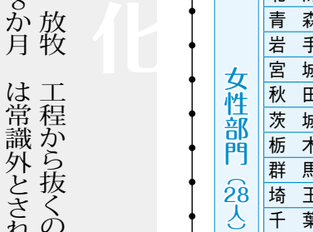
ノンシャッター・カメラ
●CMOSカメラ水平画角120°、広範囲で確認できます。
●小型カメラの採用で、小スペースでの取付が可能です。
●赤外線LED内蔵で暗闇でもハッキリ見えます。

品番 11200300　型式 PBC120
※映像はハメコミ合成です。

①7.0インチTFT液晶モニター（スタンド付）
②CMOSカメラ（赤外線LED内蔵・マイク付）カラー
③電源・映像兼用コード（5m）
④フロントガラス用モニター固定具
●セット自重：0.87kg
セット価格 39,980円 税別

ルームミラーモニタータイプ
品番 11200800　型式 PRM121


※映像はハメコミ合成です。
①4.3インチTFT液晶 ミラーモニター
②ミラーモニター用延長コード：3m
③CMOSカメラ（赤外線LED内蔵・マイク付）カラー
④電源・映像兼用コード（5m）
⑤DC24V→DC12Vコンバーター
⑥コンバーター用電源コード（1.5m）
●セット自重：1.12kg
セット価格 27,980円 税別

7インチルームミラーモニタータイプ
品番 11205500　型式 PRM745　※映像はハメコミ合成です。
●7インチ液晶モニター（タッチスイッチ）採用で視認性アップ!

①7インチ液晶ミラーモニター（リモコン付）
②ミラーモニター用延長コード：3m
③CMOSカメラ（赤外線LED内蔵、マイク付）カラー
④電源映像兼用コード2ライン
⑤DC24 → DC12Vコンバーター
⑥コンバーター用電源コード
●セット自重：1.5kg
⚠ ●CMOSカメラは1台増設可能です。
セット価格 42,800円 税別

サイドカメラ付
品番 11205600　型式 PRM74S　サイドカメラの映像 ※映像はハメコミ合成です。
●7インチ 液晶モニター（タッチスイッチ）にバックカメラ&サイドカメラ（専用ステー）付き!
●サイドカメラで死角をモニターに映し、左側の安全性アップ!

①7インチ液晶ミラーモニター（リモコン付）
②ミラーモニター用延長コード：3m
③CMOSカメラ
④電源映像兼用コード2ライン
⑤DC24 → DC12Vコンバーター
⑥コンバーター用電源コード
⑦CMOSカメラ（水平画角120°）サイドカメラ用ステーセット
※サイドカメラはステー付き（パイプ18～30㎜対応）
⑧カメラ延長コード：5m（サイドカメラ用）
●セット自重：1.65kg
セット価格 55,800円 税別

カメラ延長コード
コードの長さを右記よりお選び下さい。
※カメラ延長コード同士は接続できません。

品番	長さ	自重
11200410	10m	0.5kg
11200420	15m	0.76kg
11200430	20m	1.03kg
11200440	25m	1.3kg

新商品情報、セールのお知らせなど最新情報満載!
LINE ID:@pa-man 友だち追加
Twitter@ @Pa_man_2017 フォローお願いします!
Pa-man[公式]

ISO 9001 品質マネジメントシステムに関する ISO9001 取得 ISO9001：2015

創業1965年 株式会社パーマンコーポレーション 信頼の3年保証
https://pa-man.shop/　E-mail:hrinfo@pa-man.com
ご注文電話 0120-202-800
ご注文FAX 0120-200-201

勤怠ソリューション
煩雑な残業時間から給与計算まで一括管理

外部連携ソリューション
配車データ取込で実績入力作業の大幅短縮





業務改善をサポートする
一番星"運送業システムVer.7"



デジタコソリューション
大きな投資"デジタコ"のデータを活用



お問合せ先 システムギア株式会社　SystemGear Always the next news　http://www.systemgear.co.jp

東京事業所　〒108-0073 東京都港区三田3-13-16 三田43MTビル5F　TEL(03)6866-0051 FAX(03)6858-2536
名古屋事業所　〒460-0003 名古屋市中区錦2-2-13 名古屋センタービル6F　TEL(052)205-8851 FAX(052)205-8852
大阪中央事業所　〒540-0034 大阪市中央区島町2-4-11　TEL(06)6910-4663 FAX(06)6910-4664
福岡事業所　〒812-0011 福岡市博多区博多駅前1-14-16 博多駅前センタービル10F　TEL(092)432-2256 FAX(092)432-2136

シリーズ

会長に聞く



公益社団法人 和歌山県トラック協会

阪本（さかもと）　享三（きょうぞう） 会長

「働き方改革」は「運び方改革」
人材の集まる魅力ある業界創りを目指して

全国のトラック協会長にお会いして、今後の抱負などについて伺っています。今回は、公益社団法人和歌山県トラック協会の阪本享三会長です。

和歌山県の地域や、経済の特徴をお聞かせください。

和歌山県は、近畿地方にある本州最南端・日本最大の紀伊半島の西側に位置し、東西に94キロメートル、南北に106キロメートルで、県庁所在地である和歌山市など、紀の川沿いの平野を除きほとんどが山地であり、総面積4725平方キロメートルのうち山地が約8割を占めています。海と山に囲まれ、気候も温暖でとても住みやすい県で、「果樹王国」と呼ばれ、果物の栽培が非常に盛んです。日本一の有田ミカンの産地で、このほかにももモモ、ハッサク、カキ、南高梅が有名で、近年マンゴーの栽培もしています。

また、和歌山県沖を黒潮海流が流れるため、マグロ、カツオ、ハモ、タチウオが水揚げされます。他方、林業も古くからスギ、ヒノキを中心に盛んです。

さらに、白浜町、那智勝浦町などが代表的な観光地で、白浜は日本有数の温泉地であり、熊野三山、高野山は「紀伊山地の霊場と参詣道」として社寺参拝も盛んで、平成16年には世界文化遺産にも登録されています。

一方で、半島という立地から陸上交通が不便であり、大動脈の主要幹線高速道路に乗るまでにも時間がかかり、産業は大企業も少なく中小零細企業が多い状況にあります。

和歌山県内のトラック運送業界を巡る動向をお聞かせください。

県全域で果樹栽培を中心とする農業や水産業、林業が盛んで、トラック運送事業者として貨物は多種多様で多いと思いますが、半島という立地から大都市圏の消費地までの運転時間がどうしても長くなり、長時間労働になりやすい傾向があります。また、特に農産物に関してはパレット化が進まず、荷役作業等はドライバー等の人の手によるため、これも長時間労働を招く一因になっています。

長時間労働が課題となるなかで、人手不足も深刻化しています。和歌山県では、大企業や大学などの教育機関も少なく、さらに教育熱心な県民性もあり、高等学校卒業後は他の都道府県へ進学・就職するケースが多く、進学後もその地域の企業に就職することが多くみられます。このため県内では若者を中心に労働人口が減少し、他都道府県と同様にドライバー不足と高齢化が進んでいます。

和歌山県ト協のリーダーとして、日頃からお考えになっているポリシー、また今後の抱負などお聞かせください。

私は、トラックドライバーという仕事の魅力、そしてトラックに乗る魅力というものは、「車（トラック）が好き」「運転が好き」ということもさることながら、「知らない世界（土地）を知る喜び」「全国どこにでも行ける自由」、また、「働きに対する報酬」だと感じています。そこに「特別な仕事」として魅力を感じ、私もこの業界に入りましたが、現在では、特に報酬の面で魅力が薄れてきていることで、人材不足も深刻化してきていると思います。

「長時間労働」と「人手不足」、運賃・料金の低下などの経営環境悪化により、トラック運送業界は重大な課題に直面しています。だからこそ、今、この解決のため、その原因となっている「長時間労働」の解消をなんとかしなければなりません。労働時間が長いことで高収入になっていたころはそれでよかったのですが、現在、労働時間規制がありますので、給与体系を大胆に見直し、短時間労働となる仕組みを考えなければなりません。

和歌山県は人口のほとんどが和歌山市など都市部に集中しており、必然的にそうした都市部に荷物も事業者も人材も集中します。全国的にも、東京等の大都市部に同様に一極集中の現象がみられる一方で、地方部では逆の現象が起こります。地方部での事業者・車両・人材不足を補うためには、個々の事業者で対応できない輸送を、それぞれの事業者がパートナーシップを組むことで、「助け合っていく」ことが必要なのではないでしょうか。「積み合わせ」や「待機時間ゼロ」など、ネットワークの構築とともに業界全体で輸送効率を高め、労働時間短縮に結び付くような創意工夫を凝らした取り組みが求められると思います。それぞれの事業者が社内体制整備による働き方改革を進めるのと同時に、一社だけでは対応できないことについては、仲間内での繋がりを大切にすることで「運び方」を変えていくことこそが、「働き方」を変えることだと考えています。

さらに、私どもトラック協会は、協同組合のように利益を出して現金を会員にお返しできる団体ではなく、トラック運送事業者が集まって課題を共有して共存共栄していく、また会員の利便性を考えたサービスを提供する団体でありますので、会員が今どのようなサービスを望んでいるかを常に考えており、「協会に入っていて良かった」と考えていただけるようにしていかなければならないと思っています。小規模事業者のため、そして地方に生きる事業者のために、メリットとなるトラック協会運営を心がけていかねばならないと思います。

また、国や県の事業に貢献し、県民に当業界の行っている事業を認めていただかなければと考えています。このため、本年11月に当県で開催される、「ねんりんピック紀の国わかやま2019」でも花の苗の輸送に協力する予定です。

安全・環境等の諸課題に対して、和歌山県ト協ではどのような取り組みをなさっていますか。

環境面においては、近代化基金融資による最新規制適合車への導入を進めており、大気環境は良くなってきていると思われます。また、安全面では、事故防止講習会をはじめとするドライバー教育を行っておりますが、ヒューマンエラーによる事故を防止するためには、衝突被害軽減ブレーキや車線逸脱警報装置等の先進安全技術の導入による、ハード面からの事故防止対策が大変重要だと考えています。最新型のトラックを導入するということは、ドライバーの労働環境改善にも繋がり、環境・安全の両面でメリットがあると思います。

また、和歌山県内の道路問題として、県内の高速道路は片側1車線で中央分離帯のない対面通行が多く、対向車線からのはみ出しによる重大事故に繋がるケースもあります。このため、私が和歌山県高速道路交通安全協議会の会長も務めている関係から、中央線のワイヤロープ化や中央分離帯の設置、さらに、早期の片側2車線の上下分離化を進めてもらうための活動を行っています。

その他、和歌山県は信号のない横断歩道に歩行者がいる場合の停車率が全国的に悪いため、和歌山県警察本部が中心となり、バス協会・タクシー協会と連携して、「信号のない横断歩道に歩行者がいる場合は一時停止して交通弱者を守る運動」を進めており、当協会も会員全車両分のステッカーを作成しPRをしています（写真㊦）。

前記のほか、和歌山県ト協独自の施策や取り組みなどございましたらお聞かせください。

先ほど述べましたように、人材不足対策が最重要課題であり、昨年、就職希望者向けに制作したDVDが、他県のトラック協会やハローワークからお問い合わせを多くいただくなど好評であったため、今年度は第2弾となるDVDの制作に向けて広報委員会で取り組んでもらっているところです。

また、昨年試験的に高校への出前講座を行いましたが、その効果を感じており、本年度は各地域で高校への出前講座を行う予定です。

当業界は、外部へのアピールや人材確保のためのアプローチが下手な業界だと感じています。もっと、トラックの役割、業界の役割などを効果的に発信することで、人材確保に向け様々な方法で取り組んでいくべきだと思います。

一方、労働時間の短縮等労働問題については、会員事業者が弁護士や社会保険労務士に相談できる窓口の開設を方針として打ち出しており、そのシステムづくりを検討中です。会員に会費以上のお返しをする必要性を感じており、もっと、アドバイスや支援をできる体制を充実させていく考えです。

ユニークなものでは、わが和歌山県ト協には、『さぁいこう』というオリジナルテーマ曲があります。ある支部では、会議の前にこのテーマ曲を全員で歌い、そこから会議が始まるなど親しまれています。今年の7月からはカラオケで全国配信されており、店舗でも歌えるようになりました。

最後に、行政機関や全日本トラック協会などへの要望などございますか。

全日本トラック協会の会長に、関西出身の坂本克己会長が就任されました。中小零細事業者の立場についても大変ご理解いただいており、また、行政、政財界にも太いパイプをお持ちで、昨年の貨物自動車運送事業法の改正についても驚異的なスピードで成し遂げられるなど、大変驚くとともに敬服しております。

これからもトラック運送業界の過半を占める中小零細事業者のためになる施策を行っていただけることを期待し、私も全面的に協力を行いたいと思います。

阪本　享三 会長の横顔　71歳（昭和23年4月6日生まれ）

株式会社酒本運送　代表取締役社長

ご家族は？ 家内、長男夫婦、そして男の子の孫3人です。

ご趣味は？ ゴルフと車です。旅行も好きで車で旅行することも。

最近読んだ本は？ 「小さな修養論」（致知出版社、藤尾秀昭・著）です。藤尾氏の著書をお客様に贈って読んでいただくことも行っています。

座右の銘は？ 「有言実行」です。まず率先して試したり実行したりしてから、人に伝えたり教えたりします。



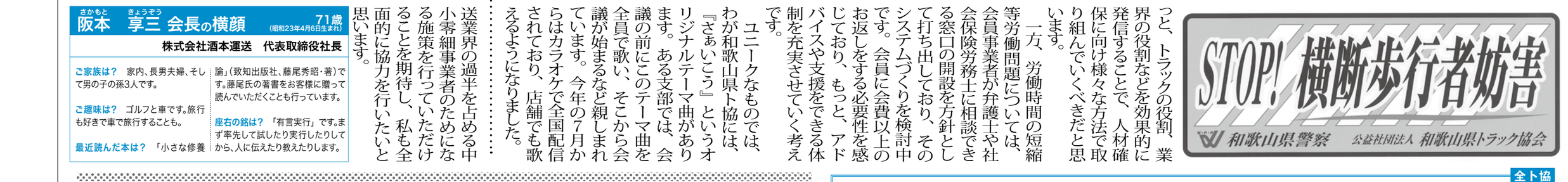
全ト協「ながら運転厳罰化」周知ポスター・チラシを作成
今号の『広報とらっく』に折込

全日本トラック協会では、12月1日からスマートフォンやカーナビゲーション・システム等を使用・注視しながら自動車の運転を行う「ながら運転」の罰則が強化されることを受け、周知ポスター・チラシ（写真）を作成し、今号の『広報とらっく』に折り込んでいる。

これは、運転時の携帯電話使用等に付する反則点数や反則金額の引き上げを盛り込んだ「道路交通法の一部を改正する法律の一部の施行期日を定める政令」および「道路交通法施行令の一部を改正する政令」が9月19日に公布され、12月1日を施行日としたことを受けてのもの。

今回の改正により、大型車の場合、①運転中に通話や画像注視をした場合＝6か月以下の懲役または10万円以下の罰金、反則金2万5千円・違反点数3点、②「ながら運転」で交通の危険を生じさせた場合＝1年以下の懲役または30万円以下の罰金、直ちに刑事手続きおよび違反点数6点――となる。

全ト協では同ポスター・チラシを活用し、「ながら運転」の抑止を強く呼びかけている。



こちら広報室　四季々折々 169

2019・10・1

▼知人を訪ね、初めて足を運んだ千葉県佐倉市。東京駅から総武線快速に乗り、途中、千葉駅で総武本線に乗り換え、1時間余り。意外と近い場所だったのにはびっくりした。駅に降り立つと、都会の喧騒とは異なり風情ある城下町の町並みは、日本遺産に認定されています。歴史ある町並みとともに、その後に訪れた地で感動する、そして悲しい逸話がありました。▼知人の案内で訪れたのは、佐倉市にほど近い成田市の東勝寺境内にある「宗吾霊堂」でした。聞けば佐倉宗吾（本名・木内惣五郎）は名主で、打ち続く凶作と佐倉藩の苛政による重い年貢に苦しんでいた農民を見かね、名主代表として佐倉藩や江戸藩邸まで年貢の軽減を談判するも失敗に終わりました。意を決した宗吾は、最後の手段として大胆にも4代将軍・徳川家綱が上野寛永寺に参拝するのを待ち伏せし、直訴を決行。その願いが叶い重税は見直されましたが、宗吾と内儀、幼い子供までが罪を問われ、彼らの命は露と消え行く運命に。宗吾は己と家族の命を犠牲に、農民の窮状を天下に問い掛けた真の名主でした。▼不条理な世の中で、同様に「世のため人のため」自分の命を賭けた人達がいたのだろうと考えさせられました。見ると、お堂には著名人が書いた「義」の色紙がたくさん飾られていました。▼以前、東京駅1番線ホーム（中央本線）の1番前に並んで電車を待っていた時のことです。電車が到着したので乗り込もうとしたら、いきなり横から割り込んできた男性がいたので、思わず注意したら逆ギレされ、罵声を浴びてしまいました。しかし、周りの視線が気になったのか、その男性は捨て台詞を吐き他の車両に移って行きました。孤立無援と思いましたが、それこそ周りの小さな「義」に助けられた気がしました。「人」の字がお互いに支え合って成り立っているように、お互いが等分の力を出し切ることが尊いのだと感じました。▼その意味で、「全ての人や物事は6ステップ以内の隔たりで繋がり、間接的に世界の人と知り合うことができる」という、劇作家ジョン・グエアの戯曲『六次の隔たり』の仮説は、非常に興味深い説です。人は一生を通じて約3万人の人間と知り合うと言われていますが、人生は良い時、悪い時、山あり、谷ありのいわば「栄枯盛衰（えいこせいすい）」ですが、その過程で窮地を救う「刎頸の友（ふんけいのとも）」が必ずや現れると信じています。▼中国の古典『枕中記（ちんちゅうき）』に、ある青年・盧生（ろせい）が立身出世を夢見て邯鄲（かんたん）を訪れ、黄粱の粥を炊いている間に人生の縮図を夢見る「一炊の夢」があります。強く抱き続ける思いは、必ずやその人の夢を成就させるに違いないと信じてやみません！

（山崎薫）

安全統括管理者　運行管理者　運航管理者　運転管理者　整備管理者　安全運転管理者　衛生管理者　のみなさまへ
東海電子株式会社　昼食付　参加費無料セミナー開催のご案内
陸　海　空　運輸安全企業向け　セミナー　社員の健康　特集　職域ヘルスケア機器編
安全教育・管理の形骸化防止のために！最新の業界動向をお届けいたします。
■午前の部…衛生管理者・安全運転管理者の方へ
関連法令➤ 道路交通法・道路運送法・貨物自動車運送事業法・鉄道事業法・航空法・海上運送法・船舶職員及び小型船舶操縦者法
出社時、「全社員」アルコール＆血圧測定を行う
►2019 秋 新製品◄ 新バージョン！オムロン血圧計モデル
10：20～11：20(60分)
関連法令➤ 労働安全衛生法
出社時、「全社員」ストレスチェッカーを行う
►2019 秋 新製品◄ 業務用ストレスチェッカー HC-PRO
11：25～12：00(35分)
12:00～13:00 休憩（昼食付） ◆製品体験コーナー
■午後の部…統括運行管理者の方へ
関連法令➤ 輸送安全規則 7条 運輸規則24条
対面点呼、ＩＴ点呼時にも血圧測定を行う
►2019 秋 新製品◄ 新バージョン！血圧測定対応ＩＴ点呼
13：00～13：50(50分)
関連法令➤ 輸送安全規則 3条 運輸規則21条
クラウド労働者名簿＋クラウド健康管理システムで職域ヘルスケア管理を行う
►2019 秋 新製品◄ 新バージョン！クラウド健康管理 HC-WEB
14：00～14：40(40分)
関連法令➤ 輸送安全規則 7条、10条 運輸規則21条、38条
運航・運行・運転管理者向け飲酒教育教材の使い方
新！2019年8月 国交省認定 教育コンサルメニュー
14：50～16：00(70分)
◆開催時刻 10：20 ～ 16：00　◆午前の部、午後の部どちらかのみの参加も可能です　◆参加者の皆様に各種特典をご用意しております
全国で開催!!　➤10/15(火) 埼玉県さいたま市　➤10/16(水) 東京都中央区　➤10/17(木) 神奈川県横浜市　➤10/18(金) 千葉県千葉市　➤10/23(水) 静岡県浜松市　➤10/24(木) 愛知県名古屋市　➤10/25(金) 大阪府大阪市　各会場の情報はHPを確認ください
東海電子株式会社　立川事業所　TEL.042-526-0905　〒190-0012 東京都立川市曙町 2-34-13 オリンピック第３ビル 203 号室
参加申し込みは東海電子HP から ▶ 東海電子　セミナー　検索

通信型ドラレコ SamlyⅡ
動画送信　動画再生
WEBドラサービス v.2
SamlyⅡの動画はWEBドラサービスV2で再生
詳細はこちら
Tiger 株式会社 タイガー
www.tiger-inc.co.jp
〒101-0064　東京都千代田区神田猿楽町 2-1-14 A&X ビル 2F
東京本社：03-5283-7232　札幌支店：011-874-5195　名古屋支店：052-961-9773
大阪支店：06-6201-3841　広島支店：082-243-6361　福 岡 支 店：092-281-5138

運転中のスマホ・カーナビ等の使用・注視を厳罰化！



12月1日施行
スマホ・カーナビ等を使用・注視する「ながら運転」の罰則が強化されます。

携帯電話使用等に起因する交通事故件数

出典：警察庁資料

運転中に通話や画像注視をした場合

現　行(大型車)
罰則:5万円以下の罰金
反則金:7千円
違反点数:1点

改正後(大型車)
6月以下の懲役
または
10万円以下の罰金
反則金
2万5千円(大型車)
違反点数3点

携帯電話使用等(保持)
①通話(保持)　②画像注視(保持)

「ながら運転」で交通の危険を生じさせた場合

現　行(大型車)
罰則:3月以下の懲役
又は5万円以下の罰金
反則金:1万2千円
違反点数:2点

改正後(大型車)
1年以下の懲役
または
30万円以下の罰金
直ちに刑事手続きへ
違反点数6点

携帯電話使用等(交通の危険)
①通話(保持)　②画像注視(保持)　③画像注視(非保持)
することによって交通の危険を生じさせる行為

公益社団法人
全日本トラック協会