

人と物流のより良い関係づくりハンドブック

LOGISTICS NIPPON

あなたが必要な物流情報も、ついに、グローバルに、正しく、わたしたちの情報は、新しい「物流」の指針となる。

株式会社 物流ニッポン新聞社 <http://www.logistics.co.jp>

フリーダイヤル 0120-11-5655 電子メール nippon@logistics.jp

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

11月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
TEL.03(3354-1029) (総務部広報室)
<http://www.jta.or.jp>
※印刷に際しては、必ずこの版の発行日を確認してください。

全ト協会員専用ホームページのパスワード
10/15~11/14: 11/15~12/14
4464: 7918

台風19号

緊急物資輸送を迅速に展開

全ト協



全日本トラック協会は10月13日8時40分に災害対策本部を設置した

関東地方を縦断し東北地方の東海上に抜けた大型の台風19号により、各地の河川では140か所の堤防が決壊したほか、土石流や地すべり等の土砂災害が748件発生。また、電気や水道などのライフラインも各所で断絶したほか、交通網も寸断するなど、各地で甚大な被害に見舞われた。これにより、東北地方や関東地方、また長野県など

91人が亡くなっている。また、死者は、10月31日現在、10月29日に開かれた閣議で、台風19号は「激甚災害」に指定された。

13日午前、政府は非常災害対策本部を設置し、緊急物資輸送について「プッシュ型」の被災者支援により、避難所の生活環境整備や避難者の生活必需品の確保に努める方針が決定された。それを受け、政府では茨城・福島・宮城・埼玉・長野・栃木の6県を対象としたプッシュ型物資輸送を計画した。

こうした動きに対応し、全ト協では13日午前8時40分、坂本会長を本部長とする「災害対策本部」を設置。国との緊急

河川氾濫など東日本に甚大な被害

10月12日19時前に大型で強い勢力で伊豆半島に上陸後、関東地方を通り、13日未明に東北地方の東海上に抜けた台風19号。静岡県や新潟県、関東甲信地方、東北地方など広い範囲で記録的な大雨となり、各所で河川が氾濫するなど、東日本を中心に甚大な被害が発生した。全日本トラック協会は、同日午後7時、

被災地へ総力を挙げ プッシュ型物資輸送を実施

10月12日19時前に大型で強い勢力で伊豆半島に上陸後、関東地方を通り、13日未明に東北地方の東海上に抜けた台風19号。静岡県や新潟県、関東甲信地方、東北地方など広い範囲で記録的な大雨となり、各所で河川が氾濫するなど、東日本を中心に甚大な被害が発生した。全日本トラック協会は、同日午後7時、

連絡体制を確保するとともに、指定公共機関となつてトラック運送事業者大手5社(佐川急便(株)、西濃運輸(株)、日本通運(株)、福山通運(株)、ヤマト運輸(株))と連携した緊急物資輸送体制を整備した。また、指定公共機関大手5社で対応できない輸送については、都道府県ト協の会員事業者の協力を得て、被災地域の物資拠点への緊急物資輸送を迅速に展開した。

全ト協では、国からの緊急物資輸送要請に対応し、同日より緊急物資輸送を実施。食料品や給水袋、段ボールベッド、ブルーシートなどの物資を被災地域の物資拠点等に39件(50台)の輸送を完了(10月29日現在)している。

台風19号によって、今もなお3549人の住民が避難を余儀なくされており、同日から26日にかけては、台風21号から湿った空気が流れ込んだ影響で、千葉県や福島県などで記録的な大雨を観測し、新たな被害も発生している。

全ト協では、被災した住民の生活を守るべく、引き続き緊急物資輸送を実施していく。

表 11月1日に施行された改正貨物自動車運送事業法の内容

1 規制の適正化

- (1) 欠格期間の延長等
 - 法令に違反した者等の参入の厳格化
 - 欠格期間の延長(2年→5年)
 - 処分逃れのため自主廃業を行った者の参入制限
 - 密接関係者(親会社等)が許可の取消処分を受けた者の参入制限 等
- (2) 許可の際の基準の明確化
 - 以下について、適切な計画・能力を有する旨を要件として明確化
 - 安全性確保(車両の点検・整備の確実な実施等)
 - 事業の継続遂行のための計画(十分な広さの車庫等)
 - 事業の継続遂行のための経済的基礎(資金) 等
- (3) 約款の認可基準の明確化
 - 荷待時間、追加的な付帯業務等の見える化を図り、対価を伴わない役務の発生を防ぐために基準を明確化
 - 原則として運賃と料金を別として収受
 - ＝「運賃」：運送の対価 「料金」：運送以外のサービス等

2 事業者が遵守すべき事項の明確化(許可後、継続的なルール遵守)

- (1) 輸送の安全に係る義務の明確化
 - 事業用自動車の定期的な点検・整備の実施 等
- (2) 事業の適確な遂行のための遵守義務の新設
 - 車庫の整備・管理
 - 健康保険法等により納付義務を負う保険料等の納付

改正事業法の円滑な施行に向けて 11月1日から施行 「規制適正化・遵守事項の明確化」

トラック運送事業ではドライバー不足が深刻化しており、ドライバーの長時間労働の是正等の働き方改革を進め、コンプライアンスを確保できるような状況を整え、今年7月1日に③の荷主関連部分が行われたことに続き、①「規制の適正化」と②「事業者が遵守すべき事項の明確化」の両方について、11月1日に施行された。

主な改正内容は表のとおりである。

なお、改正内容の詳細については、次号(11月15日号)の「広報とらつく」に掲載する予定。

麻生太郎財務大臣に対して 税制改正・予算に関する要望を実施

全日本トラック協会は10月24日、福岡県トラック協会(倉橋博俊会長)、日本貨物運送協同組合連合会(吉野雅史会長)とともに、麻生太郎外務大臣に対して、税制改正・予算に関する要望を行った。

全ト協からは坂本克己会長、浅井隆副会長(税制委員長)、梶野龍二理事長が出席。また、全日本トラック事業政治連盟からは小幡伸伸会長が出席。また、トラック運送業界からの最重要要望事項について説明を行った。

道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現、働き方改革実現のための諸対策の推進、④自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現といった、トラック運送業界からの最重要要望事項について説明を行った。

軽油価格情報

| 年月 | スタンド | ローリー | カード |
|--------|--------|-------|--------|
| 令和元年7月 | 105.12 | 95.70 | 103.47 |
| 令和元年8月 | 103.82 | 94.03 | 100.97 |
| 令和元年9月 | 102.70 | 94.02 | 101.34 |

全国平均価格(円/リットル)(消費税抜き)
▶全日本トラック協会調べ

交通事故統計

| 事業用貨物自動車の死亡事故件数 | 全国の死亡事故件数 | 交通事故死者数(人) | | | | | |
|-----------------|-----------|------------|--------|----------|--------------|--------------|--------------|
| 大型 | 中型 | 普通 | 計 | 9月30日現在 | 10月30日現在 | | |
| 105 (+7) | 41 (-3) | 21 (-4) | 4 (-1) | 171 (-1) | 2,160 (-242) | 2,218 (-240) | 2,518 (-266) |

令和元年9月末
事業用トラック第1当事者死亡事故件数(軽貨物は除く。○内は前年同月比増減)
▶警察庁調べ

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【マルチ・ドライバーで時短と賃金を両立】… 3面
タイヤケアホンの話【「タイヤの持ちが2倍になって分かったこと】… 5面
食の新旧街道を行く【「郷土の味」ししゃものにぎり寿司】… 7面

DreamMaker 全日本トラック協会助成金対象商品

7インチモニター + カメラセット

天井吊り下げスタンド付

1年保証 DC12/24V

モニター: 7インチ WVA(800×480×RGB)
カメラ: 800万画素(16:9) ノーマル(4:3)
外形寸法: 170×117×50(mm)
映像入力: 2系統

トレーラー用配線ケーブルセット
車両側 10m + トレーラー側 20mのケーブルセット
7極電極接合カラーはステンレス製

デュアルバックカメラセット

バックカメラ 2台

- 暗所に対応の赤外線デュアルカメラ
- 2つのカメラは各々角度調整可能
- 接続ケーブル: 23m

カメラ外形寸法: 100×80×65(mm)
トレーラー用配線ケーブルセット(カメラ1台セット)
MT070RAA (電) 41,635(円) MT070RBA (電) 42,662(円)

小型バックカメラセット

バックカメラ 1台

- 150° 広角小型バックカメラ
- 小型なので設置場所を選ばない
- 接続ケーブル: 20m

カメラ外形寸法: 42.8×35.4×36.8(mm)
トレーラー用配線ケーブルセット(カメラ1台セット)
MT070RAA (電) 36,462(円) MT070RBA (電) 42,662(円)

赤外線バックカメラセット

バックカメラ 1台

- 暗所に対応の赤外線バックカメラ
- お求めやすい低価格タイプ
- 接続ケーブル: 20m

カメラ外形寸法: 80×60×88(mm)
トレーラー用配線ケーブルセット(カメラ1台セット)
MT070RAA (電) 36,462(円) MT070RBA (電) 42,662(円)

配達くん

運輸業専門の経営管理システム

信頼されて34年！
大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは？

大創システム株式会社
DAISO SYSTEM CO., LTD.
本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック
<https://daisosystem.co.jp/>

配達くん 検索

全ト協 公明党トラック議員懇話会に 対し要望活動を実施

「高速道路料金引下げ」「道路の積極活用への施策実現」などを要望

全日本トラック協会は、10月24日に開催された、公明党トラック議員懇話会(北側雄会長)に出席し、「令和2年度税制改正・予算要請書」を、手渡すとともに、トラック運送業界からの最重要要望事項に関する説明を行った。

同会には、北側雄会長、同会会長、斎藤鉄夫懇話会副会長をはじめ多数の国会議員が出席したほか、全ト協からは坂本克己会長と浅井隆副会長、また全日本トラック事業政治連盟からは小幡銀伸会長が出席した。

冒頭、北側懇話会会長が「トラック運送業界の皆様の要望事項をしっかりお聞きし、実現に向けて取り組んできたい」とあいさつ。坂本会長は「業界からの要望の実現に向けて、皆様方からのご支援をお願いしたい」とあいさつを行った後、浅井副会長と榊野龍二全ト協理事長が、①大口・多頻度割引50%枠の堅持等高速道路料金の更なる引下げ、②道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現、③働き方改革実現のための諸対策の推進、④自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現、といったトラック運送業界からの最重要要望事項について説明。それを受け、公明党国会議員との活発な意見交換が行われた。



あいさつする坂本会長(10月24日、衆議院第一議員会館)



当日は北側懇話会会長をはじめ多くの公明党国会議員が出席した

「燃料費対策特別融資」追加公募を実施

全日本トラック協会は、第43回中央近代化基金

| 表 「燃料費対策特別融資」公募概要 | |
|-------------------|---|
| 公募推薦総枠 | 20億円 |
| 公募期間 | 令和元年11月18日(月)～令和2年1月31日(金) |
| 推薦対象者 | 都道府県トラック協会に加入している貨物自動車運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)であって、商工組合中央金庫(商工中金)または商工中金の代理店との取引資格があるもの(予定を含む) |
| 対象事業 | ・「ポスト新長期規制適合車」または「平成28年排出ガス規制適合車」で、「平成27年度燃費基準」を達成した車両の導入に必要な資金 ・自家用燃料供給施設設備に必要な資金 |
| 融資限度 | 2千万円(都道府県ト協の協定額と別枠) |
| 利子補給率 | 年0.3% |
| 推薦可否決定通知予定日 | (1回目) 令和元年12月20日(金) (2回目) 令和2年1月24日(金) (3回目) 令和2年2月21日(金) |

「燃料費対策特別融資」追加公募を、11月18日から令和2年1月31日まで実施する

結城青年部会長のラジオ出演

ドライバーズ・リクエスト

10月18日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系)に、結城賢進全ト協青年部会長が出演した。

放送では、青年部会の取り組みや今後の抱負などについて説明。結城部会長は「ドライバーの皆様が主役となる物流の未来を形にすべく、魅力と活力のある業界にしていきたい」と力強く述べた。



結城青年部会長とパーソナリティの宮崎瑞穂さん

「睡眠マニユアル」作成

第12回労働安全・衛生委員会

10月15日、第12回「労働安全・衛生委員会」が開催された。

冒頭に行われた役員選任では、愛知県トラック協会会長で全日本トラック協会副会長の寺岡洋一氏を新委員長に選任。また、人事異動に伴う変更として、日本通運(株)の井関英也安全衛生推進部長を新副委員長に選任した。

議事では、今年度事業の進捗状況として、過労死等防止計画に係るアクションアイテム・各種指標のほか、セミナー開催状況や労働安全・衛生関係助成事業、運輸ヘルスケアナビシステムの申し込み状況等について報告された。

過労死等防止計画のアクションアイテムについて、安全運転・健康運転のためのトラックドライバー「睡眠マニユアル」(A5判・76ページ)を新たに作成。トラックドライバーに知ってもらいたい睡眠の知識を「実践編」と「知識編」に分けて記載し、運行管理者が点呼の睡眠チェック時に着目すべきポイントなどをまとめたもので、都道府県ト協や「過労死等防止・健康起因事故防止セミナー」受講者に対して配布するほか、10月31日に全ト協ホームページ(H.P.)に公表した(同ページよりダウンロード可能。そ

法令クイズ

マルバツクイズ

～警音器編～

- 標識等で警音器の使用が定められている場所以外では、危険を避けるためのやむを得ない場合を除いて、警音器を使用してはならない。(○×)
- 「警音器」の標識があるところでは、必要に応じて警音器を使用する。(○×)
- 対向車と正面衝突のおそれが生じたときは、警音器とブレーキを交互に使い、できる限り左側によける。(○×)
- 霧のときは、危険防止のために必要に応じて警音器を使用する。(○×)
- 山地部の道路その他曲折が多い道路について道路標識等により指定された区間で、左右の見とおしのきかない交差点、見とおしのきかない道路のまがりかど又は見とおしのきかないり板の頂上を通行しようとするときは、警音器を使用する。(○×)

(解答は7面)

車輪脱落事故多発時期を前に対策を強化

リーフレット折込とステッカー配布で周知啓発

全日本トラック協会は、大型車の車輪脱落事故の防止啓発のため、リーフレット(写真①)を作成し今号の「広報とらつく」に折込のほか、「啓発用ステッカー」(写真②)を都道府県トラック協会に配布し、会員事業者への貼付を呼びかけている。

大型車の車輪脱落事故については、発生件数が年々増加し、その約7割が11月～3月の間に発生していることから、全ト協では同時期に合わせて車輪の日常点検を徹底するなどの対策を強化する。

リーフレットは、大型車の車輪脱落事故の分析データや、大型車の車輪脱落事故を防ぐ4つのポイント(①ホイール・ナットの規定トルクでの確実な締め付け、②タイヤ交換後、50～100キロ走行後の増し締めの実施、③日常(運行前)点検における確認、④ホイールに適合したボルトおよびナットの使用)を周知・啓発する内容となっている。また、日本自動車工業会(自工会)作成のチラシ「落ちない! 車輪キャンペーン」大型車の車輪脱落事故0(ゼロ)へ(写真③)も同じく今号に折込。

全ト協と自工会の連名で作成された啓発用ステッカーは、「大型車の車輪脱落事故0(ゼロ)へ(写真④)」の日常点検徹底中」のコーナーに記されたもの。各都道府県ト協に配布し、車両総重量8トン以上の大型車を保有する会員事業者に対して貼付を呼びかけている。

10月15日、第12回「労働安全・衛生委員会」が開催された。

冒頭に行われた役員選任では、愛知県トラック協会会長で全日本トラック協会副会長の寺岡洋一氏を新委員長に選任。また、人事異動に伴う変更として、日本通運(株)の井関英也安全衛生推進部長を新副委員長に選任した。

議事では、今年度事業の進捗状況として、過労死等防止計画に係るアクションアイテム・各種指標のほか、セミナー開催状況や労働安全・衛生関係助成事業、運輸ヘルスケアナビシステムの申し込み状況等について報告された。

10月15日、第12回「労働安全・衛生委員会」が開催された。

冒頭に行われた役員選任では、愛知県トラック協会会長で全日本トラック協会副会長の寺岡洋一氏を新委員長に選任。また、人事異動に伴う変更として、日本通運(株)の井関英也安全衛生推進部長を新副委員長に選任した。

議事では、今年度事業の進捗状況として、過労死等防止計画に係るアクションアイテム・各種指標のほか、セミナー開催状況や労働安全・衛生関係助成事業、運輸ヘルスケアナビシステムの申し込み状況等について報告された。

10月15日、第12回「労働安全・衛生委員会」が開催された。

冒頭に行われた役員選任では、愛知県トラック協会会長で全日本トラック協会副会長の寺岡洋一氏を新委員長に選任。また、人事異動に伴う変更として、日本通運(株)の井関英也安全衛生推進部長を新副委員長に選任した。

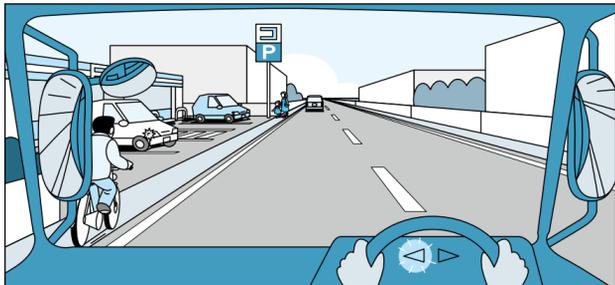
議事では、今年度事業の進捗状況として、過労死等防止計画に係るアクションアイテム・各種指標のほか、セミナー開催状況や労働安全・衛生関係助成事業、運輸ヘルスケアナビシステムの申し込み状況等について報告された。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか?

【第116回】「コンビニ駐車場への左折」

状況

あなたは配達のため、前方のコンビニの駐車場に左折して入ろうとしています。駐車場には右の合図を出して発進しようとしている車があります。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

Blank space for writing the answer to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank space for writing the answer to the second question.

(解説・7面)

大型車の車輪脱落事故

日常点検徹底中

0

大型トラックの車輪脱落事故が増加

発生件数増加

発生件数増加

全ト協行事予定

11月1日～11月30日

- 11月11日 令和元年度第2回青年部会全国代表者協議会
- 11月13日 第8回引越事業者優良認定制度運営委員会
- 11月14日 第2回総務委員会

大型トラックの車輪脱落事故

発生件数増加

発生件数増加

中古トラックを売りたい! 買いたい! 方へ!



出品も注文もかんたんです。

スマホで撮影、かんたん出品。
注文も欲しい車両を探して選ぶだけ。
販売・購入にかかわる契約はすべてヤマトリース株式会社が責任を持って仲介します。

中古トラックマッチングアプリ

トラマチ。

- かんたん出品!**
撮影も簡単! ガイドラインに沿って必要情報を入力するだけ。
- かんたん注文!**
欲しい車両を探して選ぶだけ! その後の手続きはヤマトリース株式会社よりご連絡いたします。
- 安心契約!**
販売・購入にかかわる契約はすべてヤマトリース株式会社が責任を持って仲介します! 売り手の方、買い手の方が直接やりとりすることはありません。

まずはアプリをダウンロードして会員登録しよう!

App Store, Google Playでトラマチと検索してください。*

トラマチ。Webサイトはこちら

トラマチ。

第51回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集

昨年の悔しさバネに晴れて日本一 基本の徹底・仲間との切磋琢磨で悲願達成

全日本トラック協会は10月26日と27日、自... 内閣総理大臣賞を受賞した。

内閣総理大臣賞 受賞記念インタビュー



おほら あきら 大原 晃さん (大阪府代表)

受賞の感想をお聞か... 夢をかなえることができてよかったです(笑)。

「めっちゃうれし...」の一言に尽きます。大会中は緊張して足が震えるというこ...

「大会中、入賞や優勝...」を確認した瞬間はありま... 得たものはなんですか。

「同じグループ会社の...」出場者15人全員で一致団... 結できたこと」です。

「大会への挑戦を考え...」コンテストは、努力した... 全部自分に返ってくるから、絶対に挑戦した...

「トラックドライバー...」今後は後輩たちには、...

「トラックドライバー...」今後は後輩たちに指...

各部門入賞者一覧

Table with columns: 部門, 順位, 氏名, 都道府県, 所属事業所, 総合得点. Lists winners for 4-ton, 11-ton, and Trailer departments.

各賞受賞者

Table listing award winners: 内閣総理大臣賞 (大原 晃), 警察庁長官賞 (大原 晃, 大居 和久, 世田 憲一, 渡邊 圭子), 全日本トラック協会賞 (各部門第1位~5位).

国土交通大臣賞 (事業所表彰)

Table listing industry award winners: 4-ton (大原 晃), 11-ton (大居 和久), Trailer (世田 憲一), 女性部門 (渡邊 圭子).

国土交通大臣賞 (中小企業最高得点者)

Table listing highest scorer: 吉田 栄次 (多摩運送).

全日本トラック協会賞

Table listing association award winner: 加藤 研 (輸送).

「めっちゃうれし...」の一言に尽きます。大会中は緊張して足が震えるというこ... はなかったのですが、表...

「大会中、入賞や優勝...」を確認した瞬間はありま... 得たものはなんですか。

「同じグループ会社の...」出場者15人全員で一致団... 結できたこと」です。

「大会への挑戦を考え...」コンテストは、努力した... 全部自分に返ってくるから、絶対に挑戦した...

「トラックドライバー...」今後は後輩たちには、...

「トラックドライバー...」今後は後輩たちに指...

各部門優勝者の声

11トン部門優勝 憧れの先輩目指し ついに全国大会優勝



おおい かずひさ 大居 和久さん (青森県代表)

引越・港湾荷役・重量物とい... った幅広い荷物を、2ト車から... トレーラまで様々な車種で、全...

トレーラ部門優勝 運転のコツはメリハリ 今後の夢は「日本一」



せと けんいち 世田 憲一さん (埼玉県代表)

大型車、セミトレーラ、フル... トレーラ、スーパーフルトレー... ラでコンテナを輸送しています。

女性部門優勝 家庭と「天職」両立し つかんだトラガール日本一



わたなべ けいこ 渡邊 圭子さん (千葉県代表)

仕事によって、3・4・10ト... 車やハイエースといった、いろい... ろな大きさのトラックに業務し...

「大会への挑戦を考え...」コンテストは、努力した... 全部自分に返ってくるから、絶対に挑戦した...

「トラックドライバー...」今後は後輩たちには、...

「トラックドライバー...」今後は後輩たちに指...

HINO PROFIA Hybrid advertisement featuring a large truck image and text: AI搭載、新システム。大型トラックもハイブリッドの時代へ。

第51回「全国トラックドライバー・コンテスト」特集

全国から集結した150人の精鋭ドライバーが

高度な運転技能と専門的な知識を競い合う



昭和44年から開始され、51回... 模範として、安全意識の高揚と目を迎えた「全国トラックドライバー交通安全防止に大きな貢献を果

学科競技・実科競技

2日間にわたり熱戦を展開

プロドライバーの代表として正々堂々競う... 10月26日(土)と、修所(茨城県ひたちなか市)に集まり、学科競技

坂本会長あいさつ(要旨)

「プロドライバーのトップリーダー」として社内全体に安全意識を広げてもらいたい

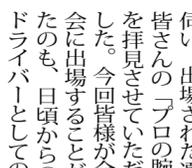


坂本克己会長

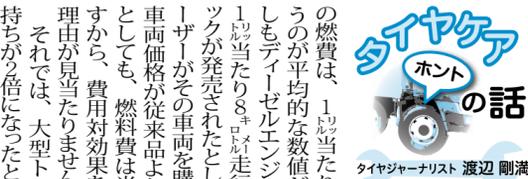
「何ともしも」... 大会では、「何ともしも」という強い信念を、その職場にお持ち



一見局長あいさつ(要旨)



安全・安心な輸送



タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

第102回「タイヤの持ちが2倍になって分かったこと」

「タイヤの持ちが2倍になって分かったこと」... 山間部の走行は、平坦な道路を走行する



TOKYO-MOTORSHOW

明日の輸送をリードする 日本フルハーフのウィングトレーラ



セミトレーラ フルトレーラ

効率輸送でCO2を削減、ドライバー不足の切り札として大量輸送時代を牽引します。

日本フルハーフ URL http://www.fruehauf.co.jp/

東京本社: 03(3474)5709 北海道 011(723)8750 盛岡 019(672)5472 仙台 022(792)8630 新潟 025(243)0520 石川 0299(24)1275 北関東 048(661)9051

北陸 076(232)5588 福井 077(232)5588 滋賀 077(232)5588 岐阜 057(232)5588 愛知 052(232)5588 三重 059(232)5588 奈良 074(232)5588 和歌山 073(232)5588 徳島 087(232)5588 香川 087(232)5588 高松 087(232)5588 愛媛 089(232)5588 高知 098(232)5588 福岡 092(232)5588 佐賀 095(232)5588 大分 097(232)5588 熊本 096(232)5588 鹿児島 099(232)5588 沖縄 098(232)5588

天然ガストラックは エネルギーセキュリティの向上に貢献します

日本では輸送用燃料のほとんどを石油系燃料(ガソリン、軽油)に依存しており、大きな課題になっています。天然ガス自動車の普及により、輸送用燃料を多様化でき、エネルギーセキュリティの向上が図れます。

石油依存度比較表: 運輸部門 98%, 民生部門 25%, 産業部門 34%

(出典: 資源エネルギー庁 2016年度総合エネルギー統計)

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 http://www.gas.or.jp/ngvj/

シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第21回 富良野通運株式会社(北海道富良野市)

北海道・富良野で地域密着 JRコンテナで全国へ輸送網構築



永吉 大介 代表取締役社長



蛭原 隆二 氏

「危険予知運転」を徹底し交通事故ゼロを目指す

パレット化推進で生産性向上とドライバーの負担軽減



同社で活躍するユニック付き大型トラック



年3回実施される全社員が受講対象の安全教育

富良野通運株式会社(永吉大介代表取締役社長)は、北海道の富良野市に本社を構え、札幌支店、上富良野営業所、上富良野営業所、上富良野営業所を展開。うち本支社、札幌支店、上富良野営業所、「安全性能優良事業所(Gマーク)」を取得している。

同社は、農産物輸送を中心に地域密着の物流企業として、JR貨物コンテナ輸送および一般貨物輸送を手掛けている。輸送品目は、主に青果物、木材(製材)、畜産、畜産飼料、肥料全般、ほとんどが富良野地域の経済、農業に貢献する「地域に根差した」貨物。輸送範囲については、近距離中心だが、富良野地域で産出されるタマネギを、JR貨物コンテナで全国へ輸送するなど輸送網を確立している。

さらに、「食品加工業務(ムキタマネギの加工)」「燃料配送(軽油・灯油)

講習内容は安全対策全般だが、同社では特に「かもしれない運転」を基本として「危険予知」に強く指導ポイントを置いていく。

講習内容は安全対策全般だが、同社では特に「かもしれない運転」を基本として「危険予知」に強く指導ポイントを置いていく。

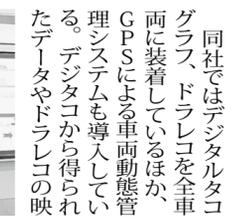
「この安全教育活動は10年以上続いているもので、6月、11月、3月の年3回実施しています。弊社では、この活動が事故防止に非常に効果的だと感じています。事故に

「弊社では、経営理念である『お客様』と『社員』を大切に『社会』を大切に、地元を含めた社会から求められる会社であり続けることを目指し、全社員に安全意識を徹底して伝えている。『安全意識』を大切にする。『安全意識』を大切にする。『安全意識』を大切にする。

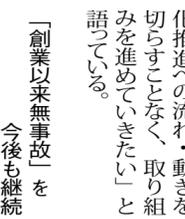
「この安全教育活動は10年以上続いているもので、6月、11月、3月の年3回実施しています。弊社では、この活動が事故防止に非常に効果的だと感じています。事故に



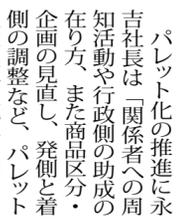
永吉社長は、パレット化推進の取り組みを日本物流学会で発表しました



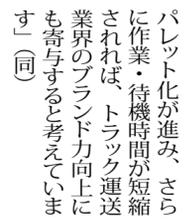
永吉社長は、パレット化推進の取り組みを日本物流学会で発表しました



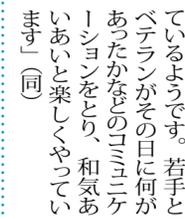
永吉社長は、パレット化推進の取り組みを日本物流学会で発表しました



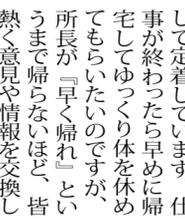
永吉社長は、パレット化推進の取り組みを日本物流学会で発表しました



永吉社長は、パレット化推進の取り組みを日本物流学会で発表しました



永吉社長は、パレット化推進の取り組みを日本物流学会で発表しました



永吉社長は、パレット化推進の取り組みを日本物流学会で発表しました



永吉社長は、パレット化推進の取り組みを日本物流学会で発表しました



永吉社長は、パレット化推進の取り組みを日本物流学会で発表しました

企業プロフィール

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 社名 | 富良野通運株式会社 |
| 本社所在地 | 北海道富良野市朝日町13-6 |
| 代表者 | 代表取締役社長 藤田 均 代表取締役社長 永吉 大介 |
| 創業 | 昭和17年8月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 社員数 | 117人(うちドライバー46人) 季節労働者(パート)を含む |
| 車両数 | 58台(うちトラック5台) |

企業プロフィール

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 社名 | 富良野通運株式会社 |
| 本社所在地 | 北海道富良野市朝日町13-6 |
| 代表者 | 代表取締役社長 藤田 均 代表取締役社長 永吉 大介 |
| 創業 | 昭和17年8月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 社員数 | 117人(うちドライバー46人) 季節労働者(パート)を含む |
| 車両数 | 58台(うちトラック5台) |

企業プロフィール

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 社名 | 富良野通運株式会社 |
| 本社所在地 | 北海道富良野市朝日町13-6 |
| 代表者 | 代表取締役社長 藤田 均 代表取締役社長 永吉 大介 |
| 創業 | 昭和17年8月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 社員数 | 117人(うちドライバー46人) 季節労働者(パート)を含む |
| 車両数 | 58台(うちトラック5台) |

企業プロフィール

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 社名 | 富良野通運株式会社 |
| 本社所在地 | 北海道富良野市朝日町13-6 |
| 代表者 | 代表取締役社長 藤田 均 代表取締役社長 永吉 大介 |
| 創業 | 昭和17年8月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 社員数 | 117人(うちドライバー46人) 季節労働者(パート)を含む |
| 車両数 | 58台(うちトラック5台) |

企業プロフィール

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 社名 | 富良野通運株式会社 |
| 本社所在地 | 北海道富良野市朝日町13-6 |
| 代表者 | 代表取締役社長 藤田 均 代表取締役社長 永吉 大介 |
| 創業 | 昭和17年8月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 社員数 | 117人(うちドライバー46人) 季節労働者(パート)を含む |
| 車両数 | 58台(うちトラック5台) |

企業プロフィール

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 社名 | 富良野通運株式会社 |
| 本社所在地 | 北海道富良野市朝日町13-6 |
| 代表者 | 代表取締役社長 藤田 均 代表取締役社長 永吉 大介 |
| 創業 | 昭和17年8月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 社員数 | 117人(うちドライバー46人) 季節労働者(パート)を含む |
| 車両数 | 58台(うちトラック5台) |

企業プロフィール

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 社名 | 富良野通運株式会社 |
| 本社所在地 | 北海道富良野市朝日町13-6 |
| 代表者 | 代表取締役社長 藤田 均 代表取締役社長 永吉 大介 |
| 創業 | 昭和17年8月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 社員数 | 117人(うちドライバー46人) 季節労働者(パート)を含む |
| 車両数 | 58台(うちトラック5台) |

企業プロフィール

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 社名 | 富良野通運株式会社 |
| 本社所在地 | 北海道富良野市朝日町13-6 |
| 代表者 | 代表取締役社長 藤田 均 代表取締役社長 永吉 大介 |
| 創業 | 昭和17年8月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 社員数 | 117人(うちドライバー46人) 季節労働者(パート)を含む |
| 車両数 | 58台(うちトラック5台) |

企業プロフィール

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 社名 | 富良野通運株式会社 |
| 本社所在地 | 北海道富良野市朝日町13-6 |
| 代表者 | 代表取締役社長 藤田 均 代表取締役社長 永吉 大介 |
| 創業 | 昭和17年8月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 社員数 | 117人(うちドライバー46人) 季節労働者(パート)を含む |
| 車両数 | 58台(うちトラック5台) |

埼玉・千葉方面がつながる MIRAI WAY

2019.12.1(日) 17:00 小松川JCT 開通!

② 中央環状線はもっと走りやすく・もっと便利に

2019.12.19(木) 2:00 ③ 渋谷線(下り) 渋谷入口 開通!

東海電子株式会社 昼食付 参加費無料 セミナー開催のご案内

運行管理者 安全統括管理者 運航管理者 運転管理者 整備管理者 安全運転管理者 衛生管理者 のみなさまへ

社員の健康特集

クラウドでまとめて管理してみませんか?

2019秋新バージョン 血圧測定

2019秋新製品 ストレス

2019秋新バージョン IT点呼

12:00 13:00 休憩(昼食付)

午前部・衛生管理者・安全運転管理者の方へ

午後部・統括運行管理者の方へ

TEL: 042-526-0905

ほんのヒトコマ

【第52回】 前川川んすけ



「今年もあと2か月…」 「アツという間でした…」

法令クイズ

～警音器編～ 【解答】 2面に問題

1 (道交法第54条第2項) 法令の規定により警音器を鳴らさなければならないこととされている場合を除き、警音器を鳴らす必要はない。ただし、危険を防止するためやむを得ないときは、この限りでない。



プッシュ型輸送により九州の工場からロングライフパン(菓子パン) 6,000食を積んできた大型トラック



水戸市災害ボランティアセンターへブルーシートや土砂をかき出すためのスコップを輸送



自治体からのオーダーを受けてブルーシート等を積載し避難所へ向かうトラック



ひたちなか市役所的那珂漢支所へ毛布やブルーシートを輸送



ドライバーらとともに県職員、県下協職員が協力して緊急物資をトラックに積載

1面に関連

緊急輸送で「ライフライン」の役割果たす 全下協・プッシュ型輸送、県下協は被災地内を担当

茨城県での緊急輸送を写真でレポート 『広報とらつく』は10月17日・18日の両日、茨城県において物資拠点となった、水戸市の茨城県央総合防災センター取材した。その模様を写真とともにレポートする。

茨城県トラック協会(小林幹愛会長)は平成29年6月、水戸市見川町に総合防災センター(防災・研修センター)を竣工した。同会館は、東日本大震災の教訓を活かし災害対応機能を強化したのが最大の特徴。会館は事務棟と教習棟で構成され、災害時には緊急物資輸送の拠点として機能できるよう建物の耐震強度を通常の1.25倍にして備えた。



倉庫内に備蓄された飲料水や乾パンなど

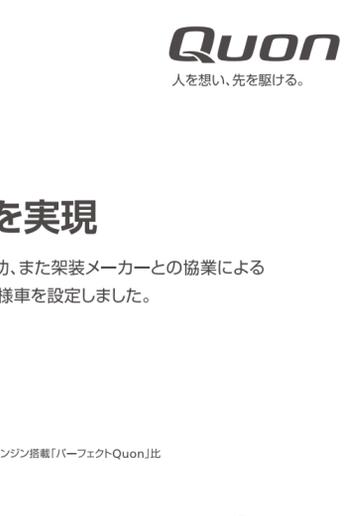
中央近代化基金 「激甚災害融資」

融資推薦申込を公募 全日本トラック協会では、10月25日から中央近代化基金激甚災害融資の申込受付を開始している。

「激甚災害融資」公募要綱(抜粋)

- ※公募推薦総枠 5億円
※公募期間 令和元年10月25日(金)から令和2年1月31日(金)まで
※推薦対象者 激甚災害に指定された「令和元年8月13日から9月24日までの間の暴風雨及び豪雨」または「令和元年10月11日から10月14日までの間の暴風雨及び豪雨」により、下記(1)または(2)のいずれかに該当する貨物自動車運送業者、その共同およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送業者に係る資金調達を行う者に限る)であって、各都道府県トラック協会に加入し、商工組合中央金庫との取引資格がある者

危険予知訓練(KYT)シートの解説



食の新旧街道を行く 一俯敵食文化の視点から

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子

ししゃもは人気食品だが、漁の様子はあまり知られていない。産地は、むかわ町。昨秋の北海道胆振東部地震の被災地だが、復興が進んでいて、ししゃも漁には影響はないようだ。ししゃもは秋になると産卵のために、町内を流れる一級河川・鶴川に遡る。

「郷土の味」ししゃもの「ごきり寿司」 漁が最盛期の10月11日、この魚はサケ目キユウリウオ科シマモ属で、北海道の太平洋岸だけに棲む日本固有種。アイヌが神の魚としてあがめ、命の糧にしてきた魚で、漢字では「柳葉魚」と書く。だが、別獲量が少ないために、別の属のカベリン、通称カラフトシシヤモという。

Advertisement for Quon trucks featuring the slogan '更なる生産性を実現する 8Lエンジン搭載のQuon新登場。' (Achieving even higher productivity with the new Quon featuring an 8L engine). It includes images of various truck models and a detailed description of the GH8 engine's performance and fuel efficiency.

10月9日はトラックの日

～トラックは生活(暮らし)と経済のライフライン～

全国各地で多彩なイベント開催

各都道府県トラック協会では、「トラックは生活(暮らし)と経済のライフライン」を全国統一標語として、8月から11月にかけて多彩なイベントを開催しています。今号では、全国各地で行われた主なイベントについて紹介します。

北海道 北見地区 遊園地を1日無料開放、トラック展示盛況



北海道の北見地区トラック協会(福原裕二会長)は9月1日、北見ファミリーランドを1日無料開放し「2019トラックの日 in kitami」を開催。大型トラック展示会場では、運転席に座る子どもたちの笑顔が数多くみられたほか、模擬店やスタンプラリーなども行われ、約4,000人が来場した。

福島 多彩なステージ・ブースで業界PR



福島県トラック協会(右近八郎会長)は9月7日、「トラックの日フェスタ2019」を郡山市のビッグパレットふくしまで開催した。和太鼓などのステージショーが盛大に行われたほか、トラック展示ブースやトラック運送業界への就職相談ブースを設けるなど、業界の魅力を広くPRした。

茨城 トラック死角体験で交通安全呼びかけ



茨城県トラック協会日立支部(名和裕支部長)は9月21日、日立シビックセンターで開催された「2019市民生活安全フェスティバル」に出展。交通安全啓発品の配布を行ったほか、大型トラックの死角体験には家族連れが行列をなすなど、市民に対して交通安全啓発活動を行った。

新潟 高齢者交通事故防止に夜光反射材を寄贈



新潟県トラック協会(小林和男会長)は9月30日、トラックの日の一環として、県の高齢者交通事故防止運動にあわせ、新潟県警に交通安全グッズ(写真右上)を寄贈した。贈呈品は、夜光反射シール4万枚、反射キーホルダー1万6千個、反射タックルバンド1万本で、県警が県内各地で実施する交通事故防止活動にて配布される。

愛知 キッズ職業体験コーナーでトラックを身近に



愛知県トラック協会(寺岡洋一会長)は10月6日、中部トラック総合研修センターで「第15回トラックフェスティバル」を開催。子どもたちにトラックを身近に感じてもらうためのドライバー体験ゲームや交通・環境体験ゲームなどの「キッズ職業体験コーナー」は、大勢の親子連れで賑わった。

奈良 啓発品配布で交通安全・環境等をPR



奈良県トラック協会(塚本哲夫会長)は9月29日、近鉄奈良駅前広場でトラックの日PR活動を行い、反射シール等の交通安全啓発品や、環境保全をPRする吉野杉の箸などを封入した奈良県伝統工芸のバッグ1,500袋を配布。また「横断歩行者保護宣言」を行い、県警から同宣言書が交付された。

鳥取 「トラックの森」で森林保全活動



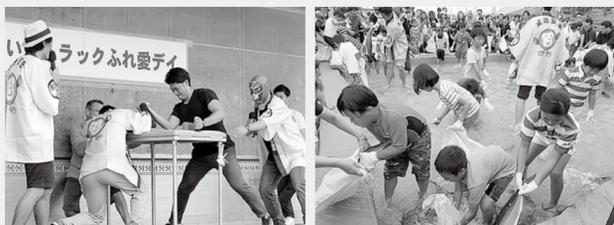
鳥取県トラック協会(川上和人会長)は9月21日に伯耆町「トラックの森」で下草刈りなどの森林保全作業を行ったほか、10月9日の「トラックの日」前後には、道路清掃活動や、米子自動車道・大山パーキングエリアでチラシを配布しての交通安全啓発活動などを実施した。

香川 ヒーローショーでトラックの役割と安全学ぶ



香川県トラック協会(楠木寿嗣会長)は10月5日、国営讃岐まんのう公園で開催された「動く車フェスティバル2019」に出展。トラックの役割や交通安全について学べる「輸送隊香川トラックレンジャー」によるステージイベントや工作教室、トラックの車両展示等が好評を博した。

大分 トラックドライバーのパワーに大歓声



大分県トラック協会(仲浩会長)は9月29日、「別府オータムカーニバル」に出展し、イベント「おおいたトラックふれ愛デイ」を開催。トラックの車両展示や体験試乗、魚のつかみ取り、ラジオ番組の公開収録を行ったほか、トラックドライバーによるアームレスリング大会が来場客の耳目を集めた。

2019・11・1

こちら広報室 四季折々

▼亡父が働いてくれた思い出が、今も心に残っています。お父さんの思い出が、今も心に残っています。お父さんの思い出が、今も心に残っています。

▼お父さんの思い出が、今も心に残っています。お父さんの思い出が、今も心に残っています。お父さんの思い出が、今も心に残っています。

▼お父さんの思い出が、今も心に残っています。お父さんの思い出が、今も心に残っています。お父さんの思い出が、今も心に残っています。

11月に2つのキャンペーン

「しわ寄せ防止キャンペーン」

厚生労働省では、11月を「しわ寄せ防止キャンペーン」の月間として、しわ寄せ防止対策を推進してまいります。

「過重労働解消キャンペーン」

厚生労働省では、11月を「過重労働解消キャンペーン」の月間として、過重労働解消対策を推進してまいります。

トラック売買なら ぐっトラック shima

おまかせください。

被災地の迅速な復旧・復興に尽力されている皆様に心より感謝申し上げます。

株式会社シマ商会

優良中古車 続々入荷!

驚きの 高価買取

全国対応 | お問い合わせは各店までお気軽に

宮城 / 0223-36-8268
 福島 / 0244-26-1196
 北海道 / 0144-56-5591
 東京 / 0480-31-9971

車種毎日更新中! <https://shima-truck.com>

通信型ドラレコ Samly II

動画送信 動画再生

Samly IIの動画はWEBドライバーズV2で再生

詳細はこちら

Tiger 株式会社 タイガー www.tiger-inc.co.jp

〒101-0064 東京都千代田区神田猿樂町 2-1-14 A&X ビル 2F
 東京本社: 03-5283-7232 札幌支店: 011-874-5195 名古屋支店: 052-961-9773
 大阪支店: 06-6201-3841 広島支店: 082-243-6361 福岡支店: 092-281-5138