



Japan Trucking Association

広報 とらつく

12月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館

全ト協会員専用ホームページのパスワード
11/15~12/14: 12/15~R2.1/14
7918: 6332

全ト協 税制改正・予算要望大詰へ
坂本会長先頭に積極的に展開

全日本トラック協会では、令和2年度税制改正・予算等の議論が本格化するのに合わせて、現在要望活動を積極的に展開している。11月19日、政策懇談会において、坂本克己会長を先頭に、要望内容をのべてトラック運送業界からの最

大口・多頻度割引50%枠堅持等
自民党政務調査会・TTS推進・道路調査会

全日本トラック協会は、11月19日、自由民主党本進・道路調査会(竹下)部で開催された「自由民(百会長)」に出席し、TTS推進・道路調査会



坂本克己会長

全ト協 「大型免許等の受験資格見直しを」
警察庁北村交通局長へ要望

全日本トラック協会は、11月22日、警察庁交通局長の北村博文局長に対して、「大型免許等の受験資格の見直しに関する要望書」を提出した。当日は、全ト協の坂本克己会長、工藤修三副会長(交通対



北村局長(右)に「大型免許等の受験資格の見直しに関する要望書」を手渡す坂本会長(中央)と工藤副会長(左)

事業者が使いやすい道路を要望
自民党自動車議員連盟自動車政策懇談会

11月29日、自民党自動車議員連盟自動車政策懇談会が開催された。議員からは「台風19号の際には中央自動車道が通行止めになった結果、東名高速道路に迂回した車両が多くなり、物流は大きな影響を受け、被災地に対する物資輸送が困難になった」と、会場に集まった議員に対して力強く訴えた。



山本 尚穂 議員連盟会長



坂本 克己 会長

全日本トラック協会は、11月29日、自由民主党本部で行われた自由民主党自動車議員連盟(額賀福志郎会長)自動車政策懇談会に他の自動車関係団体とともに出席し、令和2年度税制改正・予算に関する最重要事項について説明を行った(写真真)



立ち、「自動車業界はわが国経済をけん引する存在。関係団体の皆様方からのご要望をしっかりと伺い、今後に向けての対応を的確に行ってまいります」と語った。

警察庁 12月1日から「ながら運転」厳罰化
スマホ・カーナビ等の使用・注視に関する罰則強化

スマートフォンやカーナビゲーション・システム等を使用・注視しながら自動車の運転を行う「ながら運転」の罰則強化等を図った道路交通法の一部改正が、12月1日に施行された。

Table with 3 columns: 改正前, 改正後, and 表 罰則の改正内容. It details changes in penalties for distracted driving, such as increasing fines and points for using mobile phones while driving.

Table titled '軽油価格情報' (Light Oil Price Information) showing prices for different truck types (Stand, Roller, Card) across three months (Aug, Sep, Oct).

Table titled '交通事故統計' (Traffic Accident Statistics) showing the number of deaths and injuries from traffic accidents in October 2019, categorized by vehicle type.

コラムラインナップ (Column Lineup) listing various articles for trucking operators, including tips on daily life and disaster preparedness.

Advertisement for NGV (Natural Gas Vehicle) trucks, highlighting their role in environmental improvement and government policy. Includes text about '国土強靱化基本計画' and '総合物流施策大綱'.

Advertisement for TSC (Towasan-Soft) trucking management systems, featuring a large image of a truck and text about their 34th anniversary and system capabilities.

「離島の物流事情と課題」

特別インタビュー 北海道 利尻島運輸(株) 沖縄県 (公社) 沖縄県トラック協会 宮古支部

国民生活と産業経済活動の全てに欠かせないトラック輸送。全国津々浦々に輸送網をのび、ありとあらゆるものを運んでいるが、輸送品目や経路・範囲、そして本社所在地などが違えば、同じトラック運送事業者でも事情はまったく異なるものになるだろう。

【宅】 利尻島とは

利尻島(りしりとう)は、北海道の北部日本海上に浮かぶ、面積182.11kmの島。利尻島の北には礼文水道を挟んで礼文島がある。利尻島は日本の島嶼部では18番目に広い面積を有する。島内には利尻富士町と利尻町の2つの自治体があり、島の大部分は「利尻礼文サロベツ国立公園」に指定されている。

【宅】 宮古島とは

宮古島(みやこしま)は、沖縄本島から南西に約300km、東京からは約2,000km離れ、北緯24°25'、東経125°12'に位置する。宮古島を中心に大小8つの島(宮古島、池間島、来間島、伊良部島、下地島、大神島、多良間島、水納島)で構成され、宮古列(諸)島ともいわれる。

離島特集・北海道編

北海道・利尻町

利尻島運輸株式会社 成田光義代表取締役専務・廣瀬正史専務



成田 光義 代表取締役専務



廣瀬 正史 専務

トラックが繋ぐ島の物流と暮らし

島民生活や観光関連など全てのニーズを運ぶ

御社の特徴をお聞かせください。 成田専務 利尻島運輸株式会社は、昭和28年の創業以来、利尻島で様々な運輸業務や人々の生活・暮らしに寄り添ったサービスを提供してまいりました。私どもは常に、利尻島に住む皆さんや利尻島にお越しになる人々にとって「困った時の利尻島運輸」となれるよう、島運送」をコンセプトに、また、「安全・安心な輸送」を提供し続けられるよう、社員一丸となり日々努力しています。

利尻島の物流事情をお聞かせください。

廣瀬専務 利尻島に来るには、交通手段がフェリーか飛行機しかありません。特に物流にはフェリーが生命線です、必然的にフェリーの運航の有無に左右されます。北海道本島や本州のように、「昼間に集配・配送し、幹線便は夜中に走って」というような荷動きはできません。どうしてもフェリーの第一便が到着しないことには全ては始まりません。稚内からの1便(稚内7時15分発、釧路8時55分着)が港に到着、そこから「車が動き出す」というわけです。前述のようにフェリーは物流にとって生命線で大動脈ですが、同時に「島民の足」でもありますので、物流最優先のダイヤというわけにはいかず、例えば夏季の観光繁忙期は観光客の足に合わせてダイヤが組まれ、また冬は観光の足は少なく、本数も減ります。

具体的な御社の業務を詳しく教えてください。

廣瀬専務 弊社の業務の柱は利尻島の郵便輸送です。1日の流れを簡単に説明すると、まず鷺泊港に到着したトラックは、鷺泊と香形の2局の郵便局に郵便物やゆうパックなどの貨物を降ろします。その先の島内の配達には、鷺泊局管内では日本郵便や他社が配達しています。香形局管内の配達はほぼ私どもが担当していますが、いずれの局も手紙・ハガキなどの親書は日本郵便のみ担当します。

郵便物のほかの貨物はどうやって運ばれていますか。

廣瀬専務 郵便物や宅配物以外の一般貨物は、それぞれの発着荷主となる事業者が輸送します。1日1便、満載されてくるトレーラーに積載された貨物は、フォークリフトで扱うような荷姿の貨物が多く、また、トレーラーには、ありとあらゆる荷物が積まれています。荷物は積まれていて、荷物は多く、また、トレーラーには、ありとあらゆる荷物が積まれています。荷物は多く、また、トレーラーには、ありとあらゆる荷物が積まれています。

今後の事業展開の展望をお聞かせください。

廣瀬専務 実は、利尻島内には引越専門事業者が存在しません。しかし、島内でも当然、引越需要はあります。これまで「島外から引越業者が来てくれない」「見積りもしてくれない」また、「見積り



利尻島と稚内港を結ぶハートランドフェリーは、利尻島の物流において非常に重要な役割を担っている。なお、このフェリーは後退で乗船して、前進で下船するタイプ。背景に見えるのは利尻富士と利尻山

に合わせた仕立てたトラックが1往復となるので、集荷した貨物を最終便に載せない、次の日のフェリー最終便にしか載らないので、24時間後の発送になりますが、要望があれば、特別便を出すのですが、それはトラックを1台用意し、フェリー1代も往復約7万円(4万円の例)、それにドライバーの費用など運送費の全てがその貨物単体にかかることになるので、このためほどのことがない限り、必ず最終便に載せる努力をします。

成田専務 稚内郵便局からは、旭川までの幹線便が仕立てられ、4時間半くらいの運行で、旭川郵便局には夜中に到着するようになっています。この幹線輸送は、もちろん他社が担当しており、弊社は稚内の郵便局からフェリーに乗って島内へ、その逆の行程は少ないので、走行距離は少ないといえます。

成田専務 島内は全体的に物価が高いですが、特に軽油価格が高いといえます。11月現在、ガソリン164円、ガソリン165円とほぼ同額です。ガソリンは国から1円当たり15円の補助があるので、「引越安心マーク」も取得し、郵便輸送関係の協力会社のものでやらせていただいています。さらに、引越事業を行うことが、遺品整理や不動産の専門業者が島内に存在しないことから、そうした、「島民のニーズ」「ためになる仕事」も関連して進めていくことが弊社の使命だと考えています。

Table with 2 columns: Item and Value. Includes company name, address, representative, founding year, capital, employees, and vehicles.



Advertisement for Quon trucks. Features the text 'Quon 人を想い、先を駆ける。' and '稼働率 24 一步先を行く 稼働率 24 より長く、より安心に。稼働率を最大化するために。' along with images of various truck models.

スノーシーズン間近 冬期における 安全運行特集



「チェーン規制Q&A」



「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」の規制標識

近年、予想を超える大雪に見舞われることで、幹線道路の通行止めや車の立ち往生などが各所で発生しています。たとえ平野部では降雪してなくても、山間部の峠道などでは積雪していることも多いため、予期せぬ降雪にも対応できるように、適切な対策が必要です。

国土交通省では昨年、大雪の際にタイヤチェーン装着車のみ通行を可能とする「チェーン規制区間」(表)を定めています。ここでは、同区間に関するQ&Aについて紹介していきます。

同区間を走行する予定のある運送事業者の皆さんは、チェーンの携行と併せて内容を確認していただき、雪道でのトラブル防止に努めてください。

表 チェーン規制箇所一覧 (平成31年3月31日現在)

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)	
直轄国道	山形県	国道112号	月山道路	西川町月山沢～鶴岡市田麦俣	15.2
	山梨県・静岡県	国道138号	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野～静岡県小山町須走字御登口	8.2
	新潟県	国道7号	大須戸～上大島	村上市大須戸～村上市上大島	15.3
	福井県	国道8号	石川県境～坂井市	あわら市熊坂～あわら市笹岡	3.2
	広島県・島根県	国道54号	赤名峠	広島県三次市布野町横谷～島根県飯南町上赤名	2.5
愛媛県	国道56号	鳥坂峠	西予市宇和町～大洲市北只	7.0	
高速道路	都道府県	路線番号	道路名	区間	延長(km)
	新潟県・長野県	E18	上信越道	信濃IC～新井PA(上り線)	24.5
	山梨県	E20	中央道	須玉IC～長坂IC	8.7
	長野県	E19	中央道	飯田山本IC～園原IC	9.6
	石川県・福井県	E8	北陸道	丸岡IC～加賀IC	17.8
	福井県・滋賀県	E8	北陸道	木之本IC～今庄IC	44.7
	岡山県・鳥取県	E73	米子道	湯原IC～江府IC	33.3
	広島県・島根県	E74	浜田道	大朝IC～旭IC	26.6

※IC：インターチェンジ PA：パーキングエリア

チェーン規制区間の詳細は国土交通省サイト内「チェーン規制Q&A」をご覧ください。
<http://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/tirechains.html>



「冬用タイヤの装着だけで 安心していませんか？」

全ト協 チェーン規制標識チラシを作成

全日本トラック協会では、昨年「チェーン規制区間」が設定されたのに伴い、ドライバーに対してチェーン装着を促す内容のチラシ(写真)を作成しました。

チェーン規制区間をチェーンなしで走行した場合、道交法または道路交通法の規定に基づき処罰されることがあります。全ト協では運送事業者に対し、同チラシを活用してチェーン装着の徹底を呼びかけています。

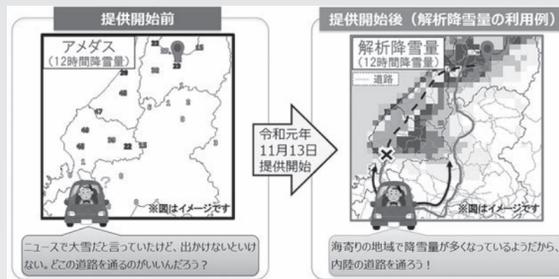
なお、同チラシはホームページに掲載するとともに『広報とらつく』12月15日号に同封します。



気象庁 積雪・降雪分布を推定する「現在の雪」情報を提供開始

国土交通省気象庁では今年11月から、現在の積雪・降雪の分布を推定する「現在の雪」情報の提供をスタートしています。積雪・降雪が多くなっている地域をマップで把握できるため、運行計画の策定などへの活用が可能です。

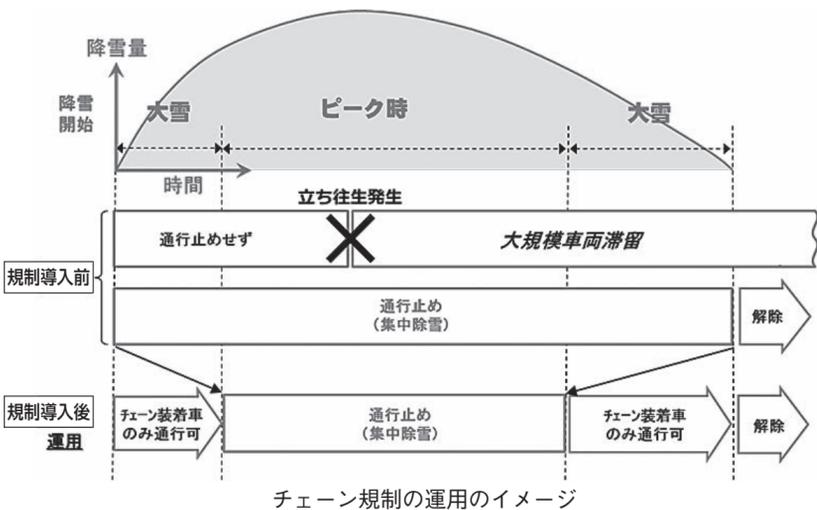
図 「現在の雪」の活用例



▶ 「現在の雪」は、気象庁ホームページの「大雨・大雪」のバナーから確認することができます。

Q チェーン規制は、いつ実施するの？

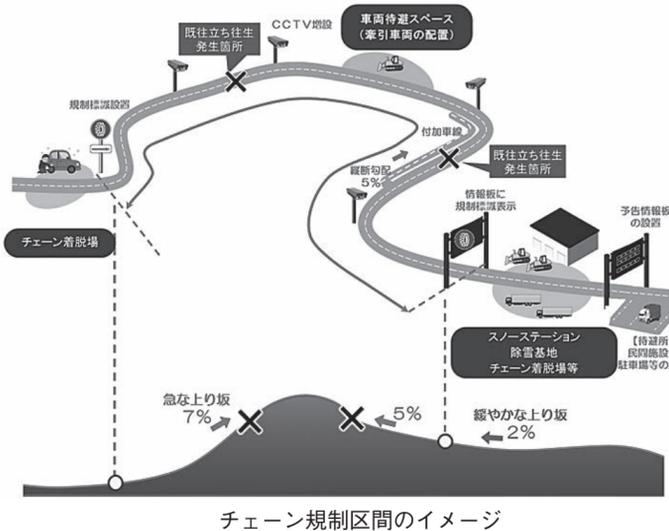
A 大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような異例の降雪がある時にあります。大雪時に通行止めを実施する場合でも、チェーン規制を実施し、タイヤチェーンを着けていれば通行できるようにすることで、これまでより積雪による通行止め時間を短くすることを目指します。



チェーン規制の運用のイメージ

Q チェーン規制は、どこで実施するの？

A 急な上り下りがある峠などで、過去に雪による立ち往生や通行止めが起こった場所の中で、タイヤチェーンを着脱できる場所や通行止めが解除されるまで待機できる場所がある区間で実施します。なお、チェーン規制時には、規制区間の手前でタイヤチェーン装着状況の確認を行います。



チェーン規制区間のイメージ

Q スタッドレスタイヤでも規制対象なの？

A スタッドレスタイヤを着けている自動車であっても、大雪時には立ち往生することがあります。

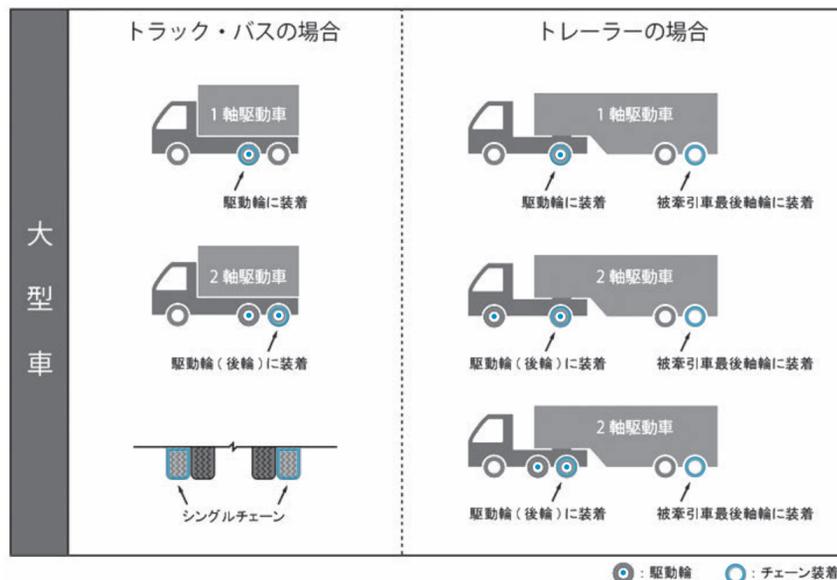


スタッドレスタイヤ(タイヤチェーン未装着)の立ち往生の様子

そのため、今回のチェーン規制では、スタッドレスタイヤを着けていても、タイヤチェーンをしていない自動車はチェーン規制中に通ることはできません。

Q すべてのタイヤにチェーンが必要なの？

A 駆動輪にタイヤチェーンを着けることが基本です。詳しくは、下の図のとおりです。



●：駆動輪 ○：チェーン装着

ほんのヒトコマ



師走...年末年始の撮りだめのために漫才師や手品師などの皆さんが走り回る月...!?

マルバツ 法令クイズ

- 1 X (施行令第27条の3) 道路標識等で指定されていないときの高速度自動車道での最低速度は、時速50キロである。
2 O (法第44条第2号) 交差点の側端または道路のまがりかどから5メートル以内の部分は駐車禁止である。
3 X (法第30条第3号) 横断歩道及びその手前の側端から30メートル以内の部分は追越し禁止である。
4 O (施行令第21条) 同一方向に進行しながら進路を変えようとするときの3秒前のときである。
5 O (施行令第22条第3号のイ) 自動車に積載できる貨物の長さは、自動車の長さとその長さの10分の1の長さを加えたものまでである。

全国27か所に設置されたTS

安全運行のお手伝い



大宮TS



浜松TS



大分TS

トラックステーション TS

年末年始休業案内

(令和元~2年)

(公社)全日本トラック協会施設事業部 (令和元年11月27日現在)

Table with 3 columns: TS名, 運行情報センター, 食堂・宿泊施設など. Lists 27 truck terminals and their respective facilities and holiday schedules.

Table with 4 columns: TS名, 給油所, TS名, 給油所. Lists truck terminals and their fuel stations with operating hours.

食文化 新旧街道を行く 一俯瞰食文化の視点から 向笠千恵子. Article discussing food culture and local products like '郷土の味' and '大鰐もやしラーメン'.

地球温暖化に歯止めを!! 災害時の非常用電源として!! ぬくぬくブランケット. Advertisement for a heated blanket product by YOSHINO.

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を! 認取得後8トン以上のトラックで3.2%の燃費向上、車両故障件数18.8%減少. Advertisement for Green Management Certification.

高石社長に訊く!

老若男女問わず活躍できる職場づくり
秘訣は「あらゆるドライバーに配慮した環境整備」



高石 淳一
代表取締役

女性3人を含む21歳から65歳までのドライバーが活躍する当社では、体力差や性差に配慮した「老若男女問わず活躍できる会社づくり」を行っています。「普通免許で乗務できる1.8トン車」や「大型免許取得支援制度」を整備し、普通免許のみで入社しても、定着・ステップアップしていきける仕組みを整えており、それを活かして今後は新卒採用を行いたいと考えています。女性ドライバーの採用は30年ほど前から行っています。女性や高齢者をはじめ、多様な人材を採用するには、環境整備が必要不可欠です。積み降ろしを手積みからリフトに変更したり、パワーゲート車やテールゲートリフターを導入したりしてドライバーの体の負担軽減を図っているほか、ホームページでは、①女性ドライバーが定着していること、②インタンク、③雨にぬれずに作業ができる屋根の大きなプラットフォーム、④大型車も洗車できる自動洗車機、⑤大型免許・リフト資格の取得助成金制度——といった、ドライバーにとって魅力的なポイントをアピールし、採用に繋げています。

interview! 憧れの天職は「街行く人に応援してもらえる、やりがいある仕事」

トラックドライバーに転身するまでの経緯を教えてください。

子どもの頃から車が好きで、普通免許も18歳ですぐに取得しました。兄もトラックドライバーだった影響で、以前からトラックを身近に感じていました。「本当にトラックドライバーになること、けん引免許の取得」と語る黒木さん



今後の夢は、「長距離ドライバーになること、けん引免許の取得」と語る黒木さん

たの、長女が高校に入り、育児に手がからなくなったタイミングでした。娘たちも「お母さんのしたいことをしたいよ」と応援してくれていたため、とてもうれしかったです。普通免許(限定中型)しかもっていませんでしたが、もし採用されたとしても、乗務できるトラックは4トン車まででした。兄が勤務していた当社には、兄を通じて応募しましたが、当時の当社の4トン車による運行は、女性には厳しい手荷役を伴う業務ということでいったんお断りされました。

しかし、トラックドライバーになりたいという思いは強く、大型免許を取得して転職活動を行っていましたが、初心者女性の採用してくれる会社はありませんでした。1年が経ち、「もう諦めて縫製業の仕事に戻ろうかな」と思っていたころ、私が大型免許を取得したことを知っていた当社から、地場の大型ドライバーの枠が空いたからと声をかけていただき、入社できることになりました。

入社後は、研修を3週間じっくり受けてから独り立ちしました。全くの初心者で入社したので、右も左も、何も分からない私をから根気強く指導して、トラックドライバーのいろはを叩き込んでくださった先輩方には感謝しかありません。1年前には念願だったフォークリフトの資格も取得し、担当できる運行の幅が広がり、日々充実しています。

この仕事に就く前、「トラックドライバーっていいな。なってみよう」という話をしていて、兄は応援してくれましたが、死別した夫は生前ずっと「やめておけ」と反対していました。夫が今の私の姿を見たら、「5年もドライバーが務まる」ととびっくりするのではないだろうか(笑)。娘2人はともに社会人で、家を出て生活していますが、折に触れて連絡をくれるなど、気を遣ってくれています。家族の後押しと理解が

あるからこそ、好きな仕事を続けられています。

運行時に気を付けていること、トラックドライバーになってよかったことは何ですか。

運転中に最も気を遣うのは、曲がり角や交差点です。軽トラックや自走車を押す高齢者が思いがけないところから飛び出してくるケースがあるので、しっかりと目を配り、交通事故を起こさないように、また急ブレーキを踏んで荷崩れを起こすことのないように細心の注意を払っています。

「トラックドライバーになってよかったな」と思うことは、街中で知らない人が温かい声をかけてもらえることです。大きいトラックに女性が乗っていることに驚いて声をかけてくれるお年寄りの方が多く、夫を亡くした後に女手一つで子どもを育てたことなどをお話したら、涙みながら「がんばってね」と応援して下さったことがあり、泣きそうになるぐらいうれしかったです。そういうふうな声をかけてもらえること、心が「仕事をがんばろう」と思えます。自分が好きでやっているトラックドライバーという仕事は、とてもやりがいのある仕事ですし、それを街行く人に応援してもらえるなんて、トラックドライバー冥利に尽きる、幸せなことです。

トラックドライバーに興味がある女性へのメッセージをお願いします。

当社には私を含め3人の女性ドライバーが在籍していますが、全員担当する運行が違うので、普段は全然会うことができません。そこで最近、3人の休みの予定を合わせて女子会を企画し、食事をしました。やっとゆっくり話をするのができて、とても楽しかったですね。もっと女性ドライバーが増えたらいいなと思っているので、「トラックドライバーをやってみたいけど不安だな」と思っている女性がいいたら、「もし少しでも興味があるなら、絶対にやってみようがいい」と声をかけたいです。全くの未経験から大型車に乗務した私に言えるのは「最初は怖いかもしれないけど、勇気を出してやってみれば絶対に運転もうまくなるから、まずトラックに乗ってみよう」ということ



後輩女性ドライバーの小野田志穂(おのだしほ)さん(写真⑥)いわく「黒木さんは楽しい先輩です!」

2019・12・1 4季折々 17% 右腕を入れる男性。身長は178cm、体重は75kg、年齢は35歳。血液型はA型。趣味は読書、散歩、旅行。特技は料理、楽器演奏。現在の職業は会社員。転職の理由は「新しいことに挑戦したい」という思いから。転職先を選んだ理由は「成長できる環境がある」という点。転職後の生活は「充実している」と感じている。

DreamMaker 全日本トラック協会助成金対象商品 7インチモニター+カメラセット 天吊り下げスタンド付属 1年保証 DC12/24V トレーラー用配線ケーブルセット 7極電極接合カバーはステンレス製

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第24回「一般貨物輸送ドライバー(2・4・10トン車)」黒木しおりさん(日豊輸送株式会社)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第24回目は、「一般貨物輸送ドライバー(2・4・10トン車)」のお仕事です。日豊輸送株式会社(宮城県東諸郡)の黒木しおりさんが登場します。

トラガールファイル

黒木しおりさん



兄と夫の姿に憧れミシンオペレーターから異色の転身 「全くの未経験」から2・4・10トン車を華麗に操るドライバーに!

- ・高校卒業後、縫製業に10年以上従事し、ベビー服・スポーツウェアなどのミシンオペレーターとして勤務。
・2人の娘(21歳・19歳)の母。趣味は洋裁で、縫製業への就職に活かされたほか、娘たちが小さい頃は洋服を自作していたという。
・トラックドライバーの兄(同社で長距離ドライバーとして活躍中)と夫の影響でトラックドライバーの仕事に興味を抱くようになるが、30歳の時に夫と死別。長女が高校に進学したタイミングで大型免許取得および転職活動を行い、5年前に同社へ入社。
・この日行っていた10トン車による運行のほか、2・4トン車でスーパーマーケットの催事商品を九州各地に運ぶ運行や雑貨輸送、引越輸送などを担当。
・休日の過ごし方は、「自宅で飼いネコとのんびり過ごして英気を養っています」。

黒木さんのある1日の仕事の流れ

6:00 出社。車両点検(写真①)とアルコールチェック(写真②)など。6:40 会社を出発(写真③)。7:00 工場着。荷降ろしを行う。7:00 上記ガラス輸送を4往復行う。10:50 4往復目のガラス荷降ろしが完了。11:40 午後便の積み込み先である宮崎市内の食品会社に到着。12:00 昼食休憩。13:00 積み込み作業開始。13:30 積み込み完了後、都城市の荷降ろし先へ出発。14:40 荷降ろし先の物流センターに到着。15:00 荷降ろし完了後、会社へ向け出発。16:20 帰社。持ち帰ったパレットを荷台からフォークリフトで降ろし(写真⑥)、社内の給油所で給油を行う(写真⑦)。16:40 日報整理と帰社時点呼(写真⑧)を行った後、退社。



黒木さんはこんな人!

入社から5年経って一通り仕事を覚え、2・4・10トンと多様なトラックに乗務して、幅広い運行をバリバリこなしてくれています。先輩や周囲の人にも可愛がられており、あらゆる仕事を任せられるドライバーに成長してくれました。(野上勝利運輸部長)

通信型ドラレコ Samly II 動画送信 動画再生 Samly IIの動画はWEBブラウザv2で再生 詳細はこちら Tiger 株式会社 タイガー www.tiger-inc.co.jp