

FRUEHAUF 50th WING
愛されて50年、フルハーフのウィング

Japan Trucking Association

広報 とらつく

創刊 昭和28(1953)年2月
12月15日号
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)
http://www.jta.or.jp
※紙面に掲載する際、必ず社名を記載してください
(会員の購読料は会費に含まれます)

News Headline

主な紙面内容

- 2・3 ・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース(国交省等)
- 4・5 <年表>トラック この1年(回顧)
・全日本トラック協会の主な活動
・運輸関係行政等の主な動向
- 6 ・緊急物資輸送担当者研修
- 7 ・令和2年引越繁忙期対策実施事項
- 8 ・「健康職場づくり」事業者訪問(株三協運輸(秋田県能代市))

標準的な運賃の基本的策定方針明らかに



理事会であいさつする坂本会長(12月5日、第一ホテル東京)



坂本会長

令和2年度事業計画骨子案を承認

「改正事業法施行等に係る対応」など最重点施策を推進

全ト協 第183回理事会

全日本トラック協会は12月5日、東京都港区の第一ホテル東京で第183回理事会を開催した。冒頭、坂本会長あいさつ(詳細別掲)した後、国土交通省の一見「改正貨物自動車運送事業法で盛り込まれている『標準的な運賃の告示制度の導入』については、現在国交省内で施行に向けた準備を進めている(詳細別掲)。

標準的な運賃については様々なところから意見を頂くものと思われるが、荷主をはじめ、社会からの厳しい目に耐えらるようなものしなければならぬ。今後も皆様方からのご協力を頂戴したい」と語った。引き続き、伊地知英己国交省自動車局貨物課長が、標準的な運賃の基本的な策定方針等について説明を行った(詳細別掲)。

議事では、①会員の入退会、②令和2年度事業計画骨子、③臨時総会の開催(書面による開催)、④令和元年度優秀運転者顕章候補者、⑤盛岡トラックステーション(TS)一般競争入札に伴う売却などが審議され、原案通り承認された。

2年度事業計画骨子は表の通りで、最重点施策7項目、重点施策5項目となっている。改正事業法の施行が順次進んでいることから、最重点施策の1番目の項目として改

国交省 「標準的な運賃」基本的な策定方針を説明

再生産可能な運賃収受を目指して 貸切を前提に「距離制」「時間制」のタリフ表を設定



一見 勝之 自動車局長



伊地知 英己 貨物課長

国土交通省は、12月5日に開催された全日本トラック協会第183回理事会の中で、改正貨物自動車運送事業法のうち「標準的な運賃の告示制度の導入」に関して、標準的な運賃の基本的な策定方針などを説明した。トラックドライバーの賃金は、全産業と比較して20%低く、また労働時間は20%長く、ドライバーの労働条件を改善するためには、賃金や労働時間といった基礎となる労働条件を、全産業の平均的(標準的)水準に近づける必要がある。標準的な運賃は、トラック事業の「能率的な経営の下における適正な原価」に、「適正な利潤」を加えたものとし、事業の発展を見込むことのできる再生産可能な運賃を目指すこととしている。

基本的な策定方針としては、主に以下の内容が説明された。
①運賃表の設計方針 貸切(チャーター)を前提に「距離制」「時間制」の双方のタリフ表を設定する。また、上限・下限の幅は設けず、統一した運賃を設定する。

車格については、小型車(2ト)・中型車(4ト)・大型車(10ト)について設定。ドライバー型トラックを基準に算出するが、冷蔵・冷凍のバン型車については割増率の設定を検討している。なお、エリアは地方運輸局フロツク単位を考慮している。
②適正な原価の考え方 元請ではなく実運送を行っている運送事業者を標準とした運賃を算定。減価償却費(車両)は、事業者によってばらつきのある使用年数(率)ではなく、法定耐用年数(約4年)を適用する方向で検討する。また、人件費は全産業平均の時間当たりの単価を基準とする方向で検討を行う。一方、間接費(一般管理費)は、全産業平均ではなく、トラック運送事業の平均値を

さて、トラック運送業界からの要望事項を実現させるべく、全日本トラック協会では今年度も、国会議員の先生方や関係省庁などに力強く要望活動を展開してまいりました。その結果、業界の皆様の協力もあり、「高頻度割引最大50%の継続」「激甚災害に対する国土強靱化」などの要望内容を、政府の新しい経済政策「安心と成長の未来を拓く総合経済政策」に盛り込むことができた。改定後、厚く御礼申し上げます。

昨年12月に議員立法で成立した改正貨物自動車運送事業法は、7月に「荷主対策の深度化」が施行されたことに続き、11月には「規制の適正化」「事業者が遵守すべき事項の明確化」が施行され、残るは「標準的な運賃の告示制度の導入」のみとなっております。

標準的な運賃の導入は、業界の健全化に向けての最後の砦であるとの認識しております。国土交通省の皆様方は、「仏に立派な魂を入れる」という難しい作業を、懸命に進めて下さっており、改正事業法の完全施行により、ルールを守らな

制を課すとともに、守らなければならぬ真面目な運送事業者を守っていく環境が整います。それに合わせて皆様方には、ルールを守らない荷主企業の情報も、関係省庁に対して積極的にご提供いただきたいと考えております。

皆様方からの貴重な情報を活かし、健全なトラック運送業界にしていくことで、トラックドライバーの皆様方の暮らしを良くしてまいりたいと考えております。来年を目前にして心を新たに、業界のさらなる健全化に取り組んでまいりたいと考えております。

※下線部は新規項目

○最重点施策	
①改正貨物自動車運送事業法の施行等に係る対応	②標準貨物自動車運送約款の浸透等による適正な運賃・料金収受の推進
③長時間労働の是正を図るため、生産性の向上や取引環境の改善等「働き方改革」の実現に向けた対策の推進	④人材確保対策の積極的な推進
⑤交通及び防災事故の防止対策の推進	⑥高速道路通行料金の大口・多頻度割引50%枠の堅持及び更なる割引の拡充並びに道路の積極的な活用に向けた諸対策の実施
⑦新技術を活用した物流の効率化等の推進	
○重点施策	
①自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現	②燃料対策等の推進
③環境・省エネ対策の推進	④適正化事業等の推進による法令遵守の徹底
⑤大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立	



同社では血圧計を配備するなど、体調を自己管理できる環境を整えている

今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全ト協HPパナーからアクセスできます。

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

12/15~2.1/14 6332
1/15~2/14 1973

輸送量	前年同月比
特別積合せ(千トン)	5,404 104.9%
一般	103.6%
宅配便(千個)	347,269 108.8%

令和元年9月分
▶国土交通省調べ

事業用貨物自動車の死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)
大型 136 (+8)	2,791 (-258)	11月30日現在 2,859 (-263)
中型 51 (-8)	5 (±0)	12月12日現在 2,990 (-273)
準中型 31 (+1)	223 (+1)	
普通 5 (±0)		

令和元年11月末
事業用トラック第1当番者死亡事故件数(軽貨物は除く。○内は前年同月比増減数)
▶警察庁調べ

JOST

ヨースト・アルミホイール

製品特徴

- 両面研磨、抜群の輝き
- 表面処理「Evershine」
- 軽量化設計
- 最高品質
- JWL-T適応
- 新・ISO規格

サイズ

- 22.5x7.5 / 22.5x8.25 / 22.5x11.75 inch
- 他のサイズも対応可

ヨースト・ジャパン株式会社 Tel: 045-476-1031
〒222-0033 横浜市港北区新横浜2-17-19 https://www.jost-japan.com
AR新横浜ビルディング7F

QUON

UD TRUCKS

よりクリーンに、より力強く。先進技術がもたらす省燃費の走り。

エンジン始動と同時に、「ESCOTROL」[フォアトラック]など、省燃費運転をサポートする数々の機能が自動的に起動。この先進システムや高い燃費性能を発揮するドライブラインにより省燃費の走りを実現。Quonの「一歩先を行く燃費・環境性能」を生んでいます。

省燃費・パワフル・クリーンの「GH11エンジン」
平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全重量車燃費標準値+5%を達成。低回転域から幅広い回転域で力強いトルクを発生させ、ゆとりある走りを実現します。
UDトラック公式ホームページ udtrucks.co.jpで、Quonのすべてをお確かめください。

Going the Extra Mile

「大口・多頻度割引拡充措置延長」 「荷役効率化」など盛り込む

新経済対策決定

政府は12月5日の臨時閣議で、財政措置が13・2兆円程度、事業規模が26兆円程度の新しい経済対策「安心と成長の未来を拓く総合経済対策」を決定した。

労働者の報告書類が インターネット上で作成可能に

厚生労働省は12月2日から、「労働安全衛生法」関係の届出・申請等帳票印刷に係る入力支援サービスを開始した。

トラック運送事業者のための 経営のヒント

今年最後のコラムになった。1年間を振り返ると「働き方改革」元年と位置づけられる。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

改正事業法の進捗と標準的運賃

「荷主対策の深度化」も適用されるようになった。一方、改正事業法では事業者が法遵守を求めている。

与党令和2年度税制改正大綱 自動車関係諸税のあり方検討へ

自由民主党および公明党は12月12日、令和2年度税制改正大綱を決めた。それによると、自動車関係諸税については、

「働き方改革」に取り組み 労働経済動向調査

厚生労働省は12月12日、労働経済動向調査(2019年11月)の結果をまとめた。公表した。

労務 Q&A 第194回 インフル感染者を休ませると休業手当必要か

今年も、年末になってインフルエンスが流行しているようです。そこでお尋ねしますが、仮に社内の感染拡大防止のため、感染者を休業させた場合、労働基準法第26条の休業手当を支払わなければならないのでしょうか。

省 令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催

国土交通省は、令和2年1月から2月にかけて、令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催する。

「働き方改革」に関する 郵便業における待遇差の解消

郵便業における待遇差の解消・縮小への取り組み内容が、労働省の調査結果を公表した。

指導されれば、それは使用上の責任が帰すべき事由による休業手当を支払う必要はないと思われず、本人が「仕事を休む」という意思表示をした場合は、会社は休業手当を支払うべきである。

省 令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催

国土交通省は、令和2年1月から2月にかけて、令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催する。

省 令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催

国土交通省は、令和2年1月から2月にかけて、令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催する。

「働き方改革」に関する 郵便業における待遇差の解消。労働省の調査結果を公表した。

省 令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催

国土交通省は、令和2年1月から2月にかけて、令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催する。

省 令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催

国土交通省は、令和2年1月から2月にかけて、令和元年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催する。

「働き方改革」に関する 郵便業における待遇差の解消。労働省の調査結果を公表した。

書籍紹介

本紙連載コラム「食の新旧街道を行く」俯瞰食文化の視点から「ドジャリ」を食文化研究者、向笠千恵子氏の最新刊「ニッポンお宝食材 風土が育ち、人が育てる郷土のお取り寄せ帖」は、47都道府県が誇る「食の名品」を、生産者の苦労や流通の難しさなどを踏まえて、美しい写真とともにまとめた。1冊0円(小学館 税別1800円)

平成31年/令和元年(2019年)

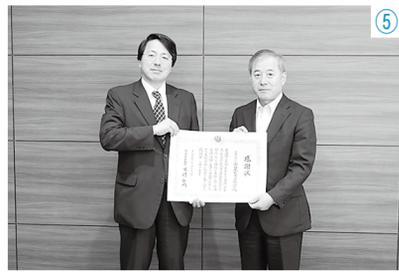
この1年 回顧

(隔書は当時)



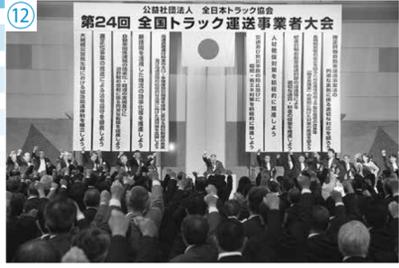
全日本トラック協会の主な活動

- 1月 17日
 - ▽平成30年度「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」審査委員会、福井県トラック協会(清水則明会長)、青年部会「夢ある業界PR新卒者採用活動」を銀賞に選定
 - ▽平成31年新年賀詞交歓会 を開催 (写真①)
- 2月 22日
 - ▽青年部会(結城賢進部会長)、愛知県立小牧工業高等学校(愛知県小牧市、加納修校長)の自動車科に対し整備実習用中型トラックを寄贈 (写真②)
 - ▽「全国トラック協会長会議」を開催
 - ▽青年部会、平成30年度全国大会を開催
- 3月 7日
 - ▽平成29年度決算版経営分析報告書 を公表
 - ▽第179回理事会および第13回全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議を開催
- 4月 4日
 - ▽全ト協と国交省、「女性ドライバー等が運転しやすいトラックのあり方検討会」(座長・鎌田実東京大学大学院新領域創成科学研究科人間環境学専攻教授)の最終取りまとめを公表
 - ▽平成31年度新規採用職員研修を実施(〜19日)
 - ▽青年部会、平成30年7月豪雨災害被災者支援事業として親子274人を広島―横浜公式戦(マツダスタジアム)へ招待(写真④)
 - ▽「2018年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」を取りまとめ、公表
- 5月 24日
 - ▽平成30年7月豪雨災害および平成30年北海道胆振東部地震における災害支援・緊急輸送に貢献したとして経産省から感謝状(写真⑤)
 - ▽令和2年1月の「SOX規制」開始を前に、軽油の価格・供給対策強化に関する緊急要望書を奥田哲也国交省自動車局長・水嶋智同海軍局長、高橋泰三経産省資源エネルギー庁長官に対して提出
- 6月 4日
 - ▽第50回「全国トラックドライバー・コンテスト」の各部門優勝者が坂本克己会長とともに内閣総理大臣官邸へ安倍晋三内閣総理大臣を、また国交省へ石井啓一国土交通大臣を表敬訪問(写真⑥)
 - ▽第180回理事会を開催
 - ▽中国交通運輸部の研修生6人が全ト協を訪問、懇談会を開催
 - ▽第95回通常総会および第181回理事会を開催し、坂本克己会長を再任(写真⑦)
 - ▽盛岡トラックステーション(TS)を開鎖
 - ▽全ト協YouTubeサイト「JTA Video」に、人材確保対策DVD『TRUCK DRIVE ER,S LIVE』の映像を公開
- 7月 1日
 - ▽安全性優良事業所認定制度(Gマーク制度)の周知を目的に、全国38か所の主要サービスエリア・パークینگエリアにテールステッカーを貼付しPR活動を実施(〜31日)
 - ▽第200回常任理事会・第182回理事会合同会議を開催
- 8月 5日
 - ▽寺岡洋一全ト協副会長が社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会第3回中京圏小委員会(委員長・寺島実郎(一財)日本総合研究所会長)で中京圏の新たな高速道路料金について要望
 - ▽2019年度「トラックの日」ポスターデザインコンテストの結果を発表、泉谷高春氏(神奈川県)の作品がグランプリに(写真⑧)
- 9月 12日
 - ▽第113回交通対策委員会(工藤修二委員長)で「飲酒運転根絶に向けたトラック運送業界の取り組みの強化」を決議



運輸関係行政等の主な動向

- 1月 22日
 - ▽国土交通省・経済産業省 新東名高速道路で「後続車無人システム」の公道実証を実施(〜2月28日)
- 2月 29日
 - ▽国交省、特殊車両通行許可基準の車両長についてフルトレーラの連結車の長さを25メートルまで緩和
 - ▽国交省、第3回「自動車運送事業のホワイト経営の『見える化』検討会」(座長・野尻俊明流通経済大学学長)を開催
- 2月 4日
 - ▽日本貨物運送協同組合連合会、求荷求車情報ネットワーク「WebKIT」のシステムリニューアルを実施し、5月13日から「WebKIT2」供用を開始することを発表
- 3月 14日
 - ▽警察庁、制限外積載許可取扱要領を改正・施行し、許可期間を原則1年以内に変更
- 3月 20日
 - ▽国交省・厚生労働省、第10回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」および第9回「トラック運送業の生産性向上協議会」(座長・野尻俊明流通経済大学学長)を開催(写真③)
- 3月 1日
 - ▽警察庁、静岡県と右手県の高速度道路の一部区間で最高速度を時速120キロ以上に引き上げ(大型トラックは最高速度80キロのまま据え置き)
 - ▽国交省、基準緩和を受けた幅広トレーラによる幅広貨物の複数積載を可能に
 - ▽国交省・経産省、第1回「置き配検討会」を開催
 - ▽国交省、「スワップボディコンテナ車両活用促進に向けたガイドライン」を公表
 - ▽国交省・経産省、「総合物流施策推進プログラム」(平成30年1月31日策定)を改定
 - ▽国交省、「ラストマイルにおける支援物資輸送・拠点開設・運営ハンドブック」を策定
- 4月 1日
 - ▽①労働時間に関する制度の見直し(労働基準法)、②勤務間インターバル制度の普及促進等(労働時間等設定改善法)、③産業界・産業保健機能の強化(労働安全衛生法等)―等働き方改革関連法―施行
 - ▽国交省、優良事業者の特殊車両通行許可期間延長措置を導入
 - ▽国交省、特殊車両通行許可証の電子媒体による携行を可能に
 - ▽国交省、「重要物流道路」の供用中区間約3万5000キロを指定
 - ▽改正標準貨物自動車運送約款等施行
 - ▽東日本高速道路(株)・中日本高速道路(株)・西日本高速道路(株)のNEXCO3社、高速道路駐車まず拡充の実績・予定を公表
- 5月 13日
 - ▽日貨協連、「WebKIT2」の供用を開始
- 6月 3日
 - ▽日本マクドナルド(株)、(株)読売新聞グループ本社他計4社による食塩と新聞の共同輸送に関する総合効率化計画について、国交省・農林水産省・経産省が初の3省共同認定
 - ▽国交省、乗務記録の対象に荷役作業等に関する内容を追加した「貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部を改正する省令」施行(写真⑨)
- 6月 26日
 - ▽国交省、「第4回新しい物流システムに対応した高速道路インフラの活用に関する検討会」(座長・根本敏則敬愛大学経済学部教授)を開催
 - ▽国交省・経産省、新東名高速道路(浜松いなさインターチェンジ)と長泉沼津IC)でトラック隊列走行の実証実験開始



トラック年表

- 13日 女性部会(原玲子部会長)が令和元年度全国研修会を開催
- 17日 坂本克己会長が「(公社)日本バス協会の三澤憲二会長、(社)全国ハイヤー・タクシー連合会の川鍋一朗会長とともに武田良太国家公安委員長、鈴木俊一自由民主党総務会長、岸田文雄同政務調査会長、下村博文同選挙対策委員長、山口泰明同組織運動本部長を表敬訪問
- 19日 坂本克己会長が三澤憲二日本バス協会会長、川鍋一朗全国ハイヤー・タクシー連合会会長とともに赤羽一嘉国交大臣、高市早苗総務大臣、加藤勝信厚生労働大臣を表敬訪問 (写真⑩)
- 20日 坂本克己会長、田中亨副会長とともに国交省の池田豊人道路局長に対し重要物流道路指定区間の拡充・利便性向上を内容とする要望書を提出
- 2日 十太夫近隣公園(千葉県流山市)で第17回「トラックの森」植樹式を開催 (写真⑪)
- 2日 千葉県千葉市の幕張メッセ国際会議場と東京ベイ幕張ホールで「第24回全国トラック運送事業者大会」を開催 (写真⑫)
- 3日 九州北部豪雨で被害を受けた佐賀県トラック協会(馬渡雅敏会長)と、台風15号による被害を受けた千葉県トラック協会(角田正一会長)に対し、御見舞金を贈呈
- 3日 坂本克己会長、全国道路利用者会議の古賀誠会長に対し重要物流道路に関する要望書を提出
- 3日 台風19号の被害を受け、「全日本トラック協会台風19号災害対策本部」(坂本克己本部長)を設置し緊急物資輸送を実施 (写真⑬)
- 3日 名古屋TSの食堂・宿泊・仮眠施設および入浴施設がリニューアルオープン(食堂は21日)
- 24日 坂本克己会長、福岡県トラック協会(眞鍋博俊会長)、日貨協連(吉野雅山会長)とともに、麻生太郎財務大臣に対して税制改正・予算要望を実施 (写真⑭)
- 24日 公明党トラック議員懇話会(北側一雄会長)に対し令和2年度税制改正・予算要望を実施 (写真⑮)
- 26日 自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)で第51回「全国トラックドライバークンテスト」を開催(27日)。28日には第一ホテル東京で表彰式を催し、大原晃さん(株式会社物流西日本西淀川第一営業所)が内閣総理大臣賞を受賞 (写真⑯)
- 14日 自民党トラック輸送振興議員連盟(細田博之会長)総会に出席、トラック運送業界の現状や最重点要望事項を説明 (写真⑰)
- 19日 自民政務調査会ITS推進・道路調査会(竹下亘会長)に対してトラック運送業界からの最重点要望事項について説明
- 22日 車輪脱落事故防止のため「令和元年度緊急対策」を実施
- 28日 坂本克己会長、工藤修二副会長が「大型免許等の受験資格の見直しに関する要望書」を警察庁交通局長北村博文局長に対し提出
- 29日 令和元年度「緊急物資輸送担当者研修」を開催(29日)
- 29日 自民党自動車議員連盟(額賀福志郎会長)自動車政策懇談会で要望事項を説明
- 4日 青年部会、学校法人豊栄学園・都城東高等学校(宮崎県北諸郡三股町、ブライアン・ウィー校長)の自動車工業科に対し整備実習用トラックを寄贈
- 5日 第183回理事会を開催
- 13日 令和元年9月・10月の災害で被害を受けた宮城県トラック協会(須藤弘三会長)、福島県トラック協会(右近八郎会長)、茨城県トラック協会(小林幹愛会長)、栃木県トラック協会(古高健司会長)、群馬県トラック協会(武井宏会長)、長野県トラック協会(小池会長)に対し、御見舞金を贈呈
- 17日 2019年度安全優良事業所(Gマーク事業所)として、9219事業所を認定、総認定事業所数は2万6192事業所に
- 20日 坂本克己会長、内宮昌利重量部会長が「特殊車両通行許可制度に関する要望書」を国交省の池田豊人道路局長に対し提出
- 20日 2019年度引越事業者優良認定制度認定事業者を発表



- 26日 国交省、「自動車運送事業のホワイト経営の『見える化』検討会」の報告書を取りまとめ
- 26日 厚労省・中小企業庁・公正取引委員会、「大企業・親事業者の働き方改革に伴う下請等中小事業者への『しわ寄せ』防止のための総合対策(しわ寄せ防止総合対策)」を策定
- 7月1日 改正貨物自動車運送事業法のうち「荷主対策の深度化」が施行
- 5日 国交省、「自動車運送事業者における心臓疾患・大血管疾患対策ガイドライン」を策定
- 9日 国交省幹部人事で国土交通事務次官に藤田耕三氏、自動車局長に「見勝之氏、貨物課長に伊地知英己氏が就任
- 16日 経産省、「中小企業の事業活動の継続に資するための中小企業等経営強化法等の一部を改正する法律」(中小企業強化法)を施行
- 18日 国交省、3社連携による共同モーターシフト事業「共同物流2.0」の新プロジェクト開始を発表
- 26日 国交省・国税庁・農水省・経産省・中企庁、「飲料配送研究会」が取りまとめた報告書を公表
- 31日 国交省、重要物流道路約3万キロメートルで要件を満たした国際海上コンテナ車の特殊車両通行許可を不要に
- 8月8日 国交省、ダブル連結トラック対象路線の拡充を発表
- 9月11日 第4次安倍第2次改造内閣が発足。国交大臣に赤羽一嘉氏
- 10月1日 政府、消費税率を8%から10%に引き上げ
- 9日 国交省・厚労省、第11回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」および第10回「トラック運送業の生産性向上協議会」を開催
- 11月1日 改正貨物自動車運送事業法のうち「事業者が遵守すべき事項の明確化」および「規制の適正化」が施行
- 11日 国交省、貨物自動車運送事業法改正に伴う関係通達を施行
- 11日 国交省、社整審道路分科会基本政策部会で特殊車両通行の新制度創設の検討を公表
- 11日 農水省・国交省・経産省、第1回「食品流通合理化検討会」を開催
- 13日 気象庁、積雪・降雪分布を推定する新たな雪情報の提供を開始
- 15日 国交省、東京都(公財)東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会(東京2020組織委員会)、農水省、経産省が物流事業者・荷主企業に対し「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の物流に係るご協力をお願い」を发出
- 12月1日 「道路交通法の一部を改正する法律の一部の施行期日を定める政令」および「道路交通法施行令の一部を改正する政令」施行により「ながら運転」厳罰化
- 11日 国交省、社整審道路分科会国土幹線道路部会、「対距離制を基本とし、管理主体間の継ぎ目を感じない、効率的・柔軟な利用を実現する戦略料金」を基本的な考え方とする、「中京圏の高速道路を賢く使うための料金体系基本方針」を公表



サンタの国ニュース…「今年のサンタさんは全員「いい子にしていなかった子」の家は表示されない地図アプリ」のあった携帯を持って出発したそうです!!

法令クイズ ～横断歩道編～
【解答】2面に問題

- ① × (法第44条第3号) 横断歩道又は自転車横断帯の前後の側端からそれぞれ前後に5メートル以内の部分には、駐停車禁止である。
- ② ○ (法第38条第1項前段) 横断歩道に接近する場合には、当該横断歩道等を通る際に当該横断歩道等によりその進路の前方を横断しようとする歩行者又は自転車がないことが明らかな場合を除き、当該横断歩道等の直前で停止することができるとする速度で進行しなければならない。
- ③ × (法第38条第3項、法第30条第3号) 横断歩道等及びその手前の側端から前に30メートル以内では、追越しが禁止されているほか、前方を進行している他の車両等(軽車両を除く)の側方を通過してその前方に出るはならない。
- ④ × (法第38条第2項) 横断歩道の直前で停止している車両等の側方を通過してその前方に出ようとするときは、その前方に出る前に一時停止しなければならない。
- ⑤ ○ (法第38条の2) 交差点又はその直前で横断歩道の設けられていない場所において歩行者が道路を横断しているときは、その歩行者の通行を妨げはならない。

全日本トラック協会 引越部会 令和2年 引越繁忙期対策実施事項

I. 目的

毎年3・4月は、1年で最も引越が集中する時期であり、それとともにお客様からの苦情、問い合わせも増える時期でもある。

引越繁忙期においても、引越事業のサービスレベルや輸送品質を保持するため、令和2年の引越繁忙期対策では、標準引越運送約款等を遵守するとともに、万一小お客様からのクレームが寄せられた場合においても「責任と誠意」を持って、対応する。

また、トラック運送業界における人手不足が慢性化する中、引越作業に影響が出ていることから、消費者に対し分散引越を求めるなど、以下の諸施策をもって対応する。

II. 実施事項

1. 引越繁忙期における分散引越対策

(1) 全日本トラック協会

① メディアを活用した広報活動の推進

TBSラジオ『ドライバーズ・リクエスト』で特別番組を放送し、分散引越の周知に向けた広報活動を積極的に推進する。

② 一般消費者(引越利用者)への協力依頼

引越繁忙期において、日本経済団体連合会(経団連)等の事業者団体および消費者関係団体に対し、分散引越への理解を求めるチラシを作成・配布し、協力を要請する。

③ 引越事業者への啓発用チラシの作成・配布

分散引越へのご協力をお願いするチラシを作成し、引越事業者を通じ、「かしこい引越」、「標準引越運送約款のポイント」、「引越安心マークチラシ」と併せて配布することにより、引越繁忙期における分散引越に理解を求める。

④ ホームページ(HP)への掲載による啓発

引越繁忙期における混雑見込み状況を全日本トラック協会HPへ掲載することにより、一般消費者(引越利用者)に対する分散引越への協力を依頼する。

(2) 都道府県トラック協会

① イベント等を通じた分散引越に係るPR活動

都道府県トラック協会が開催するイベントにおいてブース等を設置し、一般の来場者へ分散引越チラシを配布し、周知に努める。

また、都道府県の各商工会議所、行政、自治体等の機関に配布要請を行い、これまで以上に広く「分散引越」への協力を呼びかける。

② その他のPR活動の推進

都道府県トラック協会が自らのHP掲載、チラシ配布、広告、テレビ・ラジオCM等の広報媒体を通じたPR活動を推進する。

2. 消費者トラブルの防止に向けた事業者の取り組み

(1) 計画的な車両、人員の確保

年度末から年度始めの引越繁忙期においては、通常期に比べ、多くの車両、人員が必要となることから、早い段階での計画的な車両、人員の確保に努める。

(2) 下見の実施、見積書発行、標準引越運送約款提示の徹底

インターネットを利用した見積りが増加したことに伴い、下見を行わない引越が相当数を占めるようになり、積載重量の相違や消費者の理解不足による苦情が急増している。

このようなトラブルを未然に防ぐため、下見の実施、見積書の発行、標準引越運送約款提示を徹底する。

(3) 引越相談窓口の明確化と適切な対応によるトラブルの防止

最近のお客様からの苦情においては、事業者への連絡がつかないといった対応不備を指摘するものが増えていることから、引越相談窓口となる担当者連絡先の明確化および適正な対応と処理の迅速化による二次クレームの防止を図る。さらに、万一、事業者の責任で荷物やその他のものを毀損した場合には、誠意を持って対応し、トラブルの防止およびお客様との信頼関係の強化に努める。

(4) 近隣対応の強化

引越時における近隣とのトラブルを防止するため、次の項目について特に注意する。

- ① 引越開始前および終了後には、近隣への挨拶を励行する。
- ② 駐車中は、引越作業中であることが明らかになるよう車に表示するとともに、緊急連絡先を明記する。
- ③ 近隣より駐車車両の移動をお願いされた際には速やかに移動するなど、常に近隣・周辺への配慮を徹底する。
- ⑤ 関係法令の遵守

引越業務における関係法令(標準引越運送約款以外)の遵守を徹底する。

- ① 個人情報保護法に基づく秘密保持の徹底
- ② 家電リサイクル法および一般廃棄物の取扱に関する対応
- ③ 特定商取引法に基づく付帯サービスに係るクーリングオフの対応
- ④ 景品表示法に基づく価格表示方法等の管理徹底
- ⑤ 消費者契約法に基づく契約内容の遵守

食の新旧街道を行く

一俯瞰食文化の視点から

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子

「郷土の味⑩」「加賀の冬の幸、「かぶり鯰」

どの車も冬タイヤに替わった頃、佐渡から北陸の沿岸部にかけては、脂ののったかつりがとろろと網に入る。冬の日本海を渡る海幸の到来だ。ぶりは、ふくらぎしがどぶろりとして成長しつれど、かぶり鯰は加賀藩の武士たちが高級贈答品として珍重された。なかでも最高峰は「かぶり鯰」。加賀でとれる大形かぶり鯰は、天然ふり、米麩と組み合わせたなれ鮎である。もともと加賀藩の料理方が考案したとされるが、家ごとに自慢の味があふれる。ふりを鯖に置き換えたローコスト版も工夫されている。今は道

の駅、スーパーでも買える。郷土料理は、そんなに融通無碍なものだ。そんななか、金沢の郷土料理研究家の青木悦子さんは、地産地消の味を伝えたいと、材料ひとつひとつを吟味して、昔どおりのかぶり鯰を漬けておられる。まずは、かぶり

のしよばい。かぶり鯰は、しなやかで弾力があって、そのなれ、ぱりりと歯切れがいい。ぶりは、脂がのって濃厚味なのに、うま味は穏やかそのもの。加賀ならではの里の幸、海の幸、鮎が一体となつて、珠玉の発酵食品に昇華しているのだ。

(むかき・ちよ)

グリーン経営認証で環境にやさしい取組を!

認証取得後 8トン以上のトラックで3.2%の燃費向上、車両故障件数 18.8%減少。
交通事故発生件数 24.9%減少など(グリーン経営認証取得による効果・2017年版より) 環境改善にとどまらない効果。

グリーン経営認証制度とは:
グリーン経営は、国土交通省の「環境行動計画」の政策となっている環境マネジメントシステムです。その認証制度は、グリーン経営推進マニュアルに基づき環境問題に取り組む事業者(トラック、バス、タクシー、倉庫、港湾運送、旅客船、内航海運)を、当財団が第三者認証機関として認証登録するものです。

対象業種	日時	場所	主催	問合せ先
倉庫・港湾運送 旅客船・内航海運	1月14日(火) 13時30分~16時30分	中国運輸局会議室 広島県広島市中区上八丁堀6-30 広島合同庁舎4号館5階	中国運輸局	中国運輸局 交通政策部 環境・物流課 ☎082-228-3496
トラック バス・タクシー	1月15日(水) 9時30分~12時00分			
倉庫・港湾運送 旅客船・内航海運	1月22日(水) 13時30分~16時30分	北海道運輸局 6階会議室 北海道札幌市中央区大通西10丁目 札幌第2合同庁舎	北海道運輸局	北海道運輸局 交通政策部 環境・物流課 ☎011-290-2726
トラック バス・タクシー	1月27日(月) 13時30分~16時30分			
倉庫・港湾運送 旅客船・内航海運	1月28日(火) 9時30分~12時00分	九州運輸局 7階会議室 福岡県福岡市博多区博多駅東2-11-1 福岡合同庁舎 新館7階	九州運輸局	九州運輸局 交通政策部 環境・物流課 ☎092-472-3154
トラック バス・タクシー	2月 6日(木) 13時30分~16時30分	CSA貸会議室 6-E 静岡県静岡市葵区御幸町11-8 レイアップ御幸ビル6階	中部運輸局	エコモ財団 グリーン経営講習会係 ☎03-3221-7636
倉庫・港湾運送 旅客船・内航海運	2月 17日(月) 13時30分~16時30分	TKP新宿カンファレンスセンター カンファレンスルーム 6A 東京都新宿区西新宿1-14-11 Daiwa西新宿ビル	関東運輸局	
トラック バス・タクシー	2月21日(金) 13時30分~16時30分	AP名古屋 名駅 6階-0 愛知県名古屋市中村区名駅4-10-25 名駅IMAIビル	中部運輸局	

講習会は、エコモ財団の担当者がグリーン経営について説明します。既に認証登録をされている事業者の皆様も参加可能です。
※講習会開催日の約1ヶ月前より参加者募集を開始する予定

「出前説明会」受付中! 荷主企業や元請物流事業者が、協力会社向けに開催する社内講習会等に当財団の担当者が出向き、グリーン経営について説明する取組です。

グリーン経営ホームページ <https://www.green-m.jp/>
「認証基準」、「取組事例」、「出前説明会」など 詳細は [グリーン経営](#) で検索

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階 (略称: エコモ財団) ☎03-3221-7636 <http://www.ecomo.or.jp>

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」
「長持ち 2倍 だからすごい!!」

吸気効率 向上 → 出力 向上 → 燃費 削減

大手純正メーカーを
ダイレクト販売

建機大手純正のメーカー工場直売品です。オイルエア・燃料フィルタ全て1個からのご注文OKです

全車種対応 翌日納品

10万km走行も馬力が落ちない。 = 燃費低減!!

一般品では7万kmでろ材のヨリが起り出力低下!!

低燃費の秘密は... フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。ロングライフによるコストダウンと吸気効率UPによる燃費削減効果で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて65年

ピーコックエレメント製造株式会社
Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.
TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

スパイラルフィルター 検索

info@pgf-japan.com
<http://www.pgf-japan.com>

本社: 東京都品川区南品川 4-15-4 国内拠点: 札幌/苫小牧/仙台/北関東/長野/静岡/名古屋/大阪/神戸/九州 研究所: 掛川工場 海外拠点: PGF深圳

「健康職場づくり」事業者訪問

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

ドライバーの健康は「重要な経営資源」

健康起因事故を防ぐため 体調を自己管理できる環境を整備

従業員が健康に働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みのひとつであるといえます。しかしながら、労働者の健康を巡る状況を見ると、近年我が国において過労死等が多発しているなど、職場におけるメンタルヘルス対策や過重労働による健康障害防止対策は重要な課題となっています。

「健康職場づくり」に積極的に取り組んでいる運送事業者の事例などを紹介していきます。

今回は、秋田県能代市の株式会社三協運輸(池端敏雄代表取締役)における取り組みです。

第17回 株式会社三協運輸(秋田県能代市)

ドライバーの健康診断結果を記録

産業医による健康指導も進めていく



池端 一成
専務取締役

健康診断結果を記録し、年齢を重ねて荷役作業を行うことが体力的に厳しくなってきたら、荷役作業のない現場のドライバーへも移行する。そのため、大型トラックの平均年齢は55歳前後とやや高くなっている。同社は毎年、初夏と秋から冬にかけての時期の2回健康診断を行っている。もちろん、健康診断率は100%である。同社では、近くにある会社指定の病院で健康診断を受けており、受診漏れがないようにしている。これはドライバーに、医師の立場から的確な健康づくりに向けた指導を受ける機会を確保している。

「高血圧の人の3割は、運転中によく動悸や脈の乱れを感じる」とあるというデータがあります。ドライバーの血圧を日々確認し、適切にコントロールしていくことで、健康起因事故を未然に防ぐことができます。毎日の血圧測定は、健康起因事故を社内に配置し、ドライバーに対して「体に優しい食生活」の重要性を訴えている。

脳梗塞発症をきっかけに取り組み強化

多彩な方法で「生活習慣改善」を促す

そうした場合、3年ほど前に、同社の長距離ドライバーのうちの1人が軽い脳梗塞を発症した。脳梗塞は、脳の血管が詰まるために脳の一部が死んでしまう病気。後遺症が残ることも多く、また命を奪われることもある。このドライバーの場合は、初期症状(別掲)の段階で病院を受診したため、事には至らなかったが、もし乗務中に発症した場合に運転が継続できない、深刻な事故を惹き起こす危険性もあつた。

「健康経営宣言」をきっかけに、健康経営を推進していくこと。同社は、社内には健康診断の結果を記録し、継続的に血圧を測定し、血圧値を記録していくことで、長いスパンでの血圧の変化が分かるようになるとともに、血圧が高くなるときに、再検査や受診を促すようにしている。

「覚えておきたい「脳梗塞の症状」

脳梗塞の症状は突然現れることが多く、たいていは起こった時間をはっきりしていません。最初の症状がそのまま短い時間のうちに軽くなり、消えることもあります。一過性脳虚血発作(トント)と呼ばれる症状が加わったり、今までは消えた症状が再び現れる、といったこともあります。

- #### 脳梗塞の主な症状
- 急に手足の力が抜ける
 - 「片足を引かず引ける」と言われる
 - ものにつまみづきやすい
 - 言葉が出てこない、理解できない
 - 言葉がうまく出ない、急にしゃべれない
 - 片方の手足がしびれる
 - 片方の目がカーテンがかかったように、一時的にものが見えなくなる
 - ものが二重に見える

脳梗塞が起これば、直ちに救急車を呼び、脳梗塞の専門病院で診てもらってください。重症の場合はもちろんのこと、軽症と思われる時も救急車を利用していただく。脳梗塞の最も効果的な治療は、脳梗塞が起これば時間が経たない間にしか行えません。また、「治療の効果があるかどうか」を、時間的な制約が関係していることを覚えておきましょう。

(出典: 国立研究開発法人国立循環器病研究センター 循環器病情報サービス)



日々の血圧測定を通じてドライバーの血圧を適切にコントロールし、健康起因事故の未然防止に努めている

同社のドライバーの中には、先述のように手荷物を行う場合も少なくないため、ドライバーの体力をいかに維持していくかが大きな課題となっている。過労の状態が乗務の悪化に繋がると、健康状態の悪化によって深刻な健康起因事故を惹き起こしかねない。



乗務後の疲労解消に資するため、社内にはシャワー室も完備した

「当社では、健康への取り組みを健康経営宣言の実施前から行ってきた。秋田支部が行っている「健康経営宣言」の取り組みを、7月に「健康経営宣言」をきっかけに、健康経営を推進していくこと。同社は、社内には健康診断の結果を記録し、継続的に血圧を測定し、血圧値を記録していくことで、長いスパンでの血圧の変化が分かるようになるとともに、血圧が高くなるときに、再検査や受診を促すようにしている。

また、同社では分煙化への取り組みも進めている。また、測定後に血圧を書き込むための一覧表も作成し、継続的に血圧を測定し、血圧値を記録していくことで、長いスパンでの血圧の変化が分かるようになるとともに、血圧が高くなるときに、再検査や受診を促すようにしている。

冬みち情報の確認と万全の準備を!

国土交通省から、冬みち走行についてのお知らせです。

例年、国道4号、国道13号では大型車が雪板不能で立ち往生しています。

スリップによる立ち往生で渋滞発生!

路面の凍結・積雪時は、車のスピードを落とし、十分注意して運転してください。

チェーン着用車

集中的な大雪時には、予防的な通行規制を行い除雪を実施する場合があります。

チェーン装着が有効です。大雪が予想される場合は気象情報・道路情報に留意いただき、不要不急の外出はお控えください。

雪道の登り坂ではチェーン装着が有効です。チェーンの携行をお願いします。

福島河川国道事務所 024-546-4331(代)

こちら広報室 四季折々

町、歳末の風物詩「西の市」は、浅草では隣り合う神社と長國寺で行われ、「今年一年の感謝」と「来年の開運招福・商売繁盛」を祈る。江戸時代後期から続く折敷祭です。当日は、多くの熊手店、露店が参道を埋めつくし、「縁起熊手」を求める大勢の客で賑わいます。

より会話が好きな主人のよう。また、1人来店する客が多いので、リピーターらしき客が多いのにも驚きました。料理を運んできた話と飲んで、「また、お客さんと話したい」と言っている。奥さんもお話の中に溶け込んでいた。こう言っているのは店主に怒られたが、あまり期待していません。熊手は非常に美味で、「このお店も」と思いました。また、全国チェーンのお店は数多くあり、夫婦や家族でお店を営む形は徐々に減少傾向にあります。圧倒的な資金力、人材の豊富さ、多様な人材確保など、全国展開する企業の優位性は否めません。でも、小規模なお店には看板メニューの他に、経営者の優し気な人柄やそこに集う人の温もりがありました。浅草寺の仲見世周辺には、観光客向け飲食店が立ち並びますが、私はむしろ浅草寺裏手の「裏観音」周辺にある、個人経営のお店が好きです。居酒屋探訪家・太田和彦氏の推奨する居酒屋三原則、「いい人、いい酒、いい肴」は名言です。その条件を満たすお店が点在しています。「光陰矢の如し」。光(日)陰(月)は、あっという間に経過し、あと半年で今年1年も終わろうとしています。楽しい1年を通して、どちらが多かったのか、手帳を見ながら改めて今年を振り返ってみようと思います!

(山崎 恵)

「トラックドライバーの健康づくり」に貢献する秋田県トラック協会の取り組み

秋田県トラック協会(赤上信弥会長)では、会員企業の働き方改革や労働環境の改善を推進し、従業員が健康で長く働ける職場づくりを、労働力確保に向けた企業力強化をサポートするため、今年度の新規事業として「健康経営キックオフセミナー」(写真)をスタートさせた。

同セミナーは今年4回開催予定で、秋田県の健康づくり担当部署や協会けんぽなどから担当者を迎え、健康づくりの重要性を運送業界で働く人材の健康管理に、秋田県トラック協会の健康経営を推進していくこと、内外に強く発信している。

看板を設置(写真)。トラック運送業界で働く人材の健康管理に、秋田県トラック協会の健康経営を推進していくこと、内外に強く発信している。

健康経営キックオフセミナー

開催日 7/31(水曜日)

時間 13:30~16:00

場所 (公社)秋田県トラック協会 中央研修センター

内容 ①「健康経営の基礎」 講師: 秋田県健康福祉部 健康づくり推進課 企画課 田中 啓二 ②「健康経営の推進」 講師: 秋田県スポーツ科学センター スポーツ振興課 担当 菅野 隆 ③「健康経営の事例」 講師: 秋田県トラック協会 健康づくり推進課 担当 菅野 隆

備考 ①「健康経営の基礎」は、スマートフォンで「スマートウォッチ」を装着し、心拍数や歩数をリアルタイムで確認しながら受講いただけます。

主催: (公社)秋田県トラック協会 018-863-5331 FAX: 018-863-7354

新トラックモード搭載 9インチポータブルナビゲーション

大型通行禁止区分対応トラックモード

2019年最新ゼンリン地図16GB

準天頂衛星「みちびき」対応

大型通行禁止区分対応新トラックモード搭載

トラックモードは「車高・車幅・重量」の車両情報を設定するだけで、トラックなどの大型車が通行できない道路を避けてルート案内をすることが出来ます。

2019年モデルでは新たに「大型通行禁止区分」が対応となり、より確かなルート案内を実現します。

ドリームメーカー株式会社 住所 〒305-0072 茨城県つくば市北中島363番地1 TEL 029-839-5671 (営業時間) 平日 AM9:00 ~ PM6:00