

三井住友海上 経営サポートセンター

物流企業の経営リソース解決をご支援する「働き方改革・人事労務」「事業承継」等様々なメニューをご提供します。

入会金・年会費は無料

お問い合わせは、三井住友海上経営サポートセンター事務局まで
東京都千代田区神田駿河台3-9
TEL:03-3259-1443
https://ms-keiei-support.com/

MS&AD
三井住友海上 三井住友海上は「経営革新等支援機関」です。

Japan Trucking Association

広報 とらつく

1月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)
http://www.jta.or.jp

▼全ト協会員専用ホームページのパスワード▼
12/15~R2.1/14: 1/15~2/14
6332: 1973

あけましておめでとうございます



大阪府「大阪城」(大阪市)

令和2年を迎えるにあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

トラック輸送事業は、全国各地で地域の経済と人々の暮らしを支えており、公共交通機関としての重責を担うとともに、地方創生の旗頭として、高い評価を得ているところであります。

また、昨年相次いで発生した激甚災害に対して、被災地への緊急物資輸送を迅速に展開したところであり、国民から絶大な信頼をいただいております。

トラック運送業界は「人」で成り立っており、現場で働くトラックドライバーの皆様の活躍

がなければ、我々の業界は立ち行かなくなりません。ドライバーの皆様が自信と誇りを持って働き、豊かな暮らしが築けるよう最善を尽くしてまいります。

そのために、一昨年12月に最重要項目である貨物自動車運送事業法の改正が行われました。「荷主対策の深度化」、「規制の適正化」、「標準的な運賃の告示制度の導入」の3つの施策をセットとして、一体的に取り組むことにより業界の健全な発展が図られるものと考えております。

悪貨が良貨を駆逐することのないよう悪い事業者を排除し、また、悪い荷主が糾弾され、真面目な事業者が社会において正当な評価がなされる体制作りを構築してまいりたいと考えております。国土交通省、厚生労働省、経済産業省、農林水産省などにに対し、当該情報をお伝えいただき、より良い状況に導かれるように努めていただきたいと思います。



公益社団法人 全日本トラック協会 会長 坂本 克己



京都府「清水寺」(京都市)

また、「輸送の効率化」、「安全確保の向上」、「環境保全の改善」の3つに影響を与える道路の積極的な活用について、より

使いやすい道路の実現を目指し、先般、重要物流道路の更なる拡充や機能強化について、関係行政に要望を行ったところであります。トラック輸送事業が道路の積極的な活用により社会的使命を果たしていくため、今後も、各地域において自治体などに対して、「使いやすい道路の整備」について、積極的な要望活動を行っていただきたいと思います。

トラック運送業界は今後も、団結を強め、協調を深め、全国で結集して、更に進化・発展を遂げていきたいと考えております。



兵庫県「メリケンパーク」(神戸市)

最後に、すべての業界関係者が令和2年、課題解決への思いをひとつにして、新しい時代にふさわしいトラック運送業界の実現に向けて、引き続き、皆様方の多大なるご理解・ご協力をお願いしながら、新年のご挨拶に代えさせていただきます。

使いやすい道路の実現を目指し、先般、重要物流道路の更なる拡充や機能強化について、関係行政に要望を行ったところであります。トラック輸送事業が道路の積極的な活用により社会的使命を果たしていくため、今後も、各地域において自治体などに対して、「使いやすい道路の整備」について、積極的な要望活動を行っていただきたいと思います。



奈良県「奈良公園」(奈良市)



和歌山県「那智御滝」(東牟婁郡那智勝浦町)



滋賀県「水郷めぐり」(近江八幡市)

全日本トラック協会は令和2年10月8日、大阪府で「第25回全国トラック運送事業者大会」を開催する
写真提供: 上から、公益財団法人大阪観光局、一般財団法人神戸観光局。下段左から、公益社団法人奈良市観光協会、公益社団法人和歌山県観光連盟、公益社団法人びわこビジターズビューロー

燃料調達の安定性も、天然ガストラックの魅力です

都市ガス事業者は、増大するガス需要に対応するため、より多くの国から輸入するなど、安定調達に努めております。また、米国のシェールガス輸入や、長期にわたるLNG契約、上流権益の獲得、複数のプロジェクト契約による調達先多様化など、上流事業への参画にも積極的に取り組んでいます。

都市間輸送の環境改善に貢献する 大型天然ガストラック

天然ガスの資源量	世界ガス消費量 (2017年)の217年分に相当
CBM 50% タイトガス 82% 非在来型ガス 265% シェールガス 233%	合計 796% 在来型ガス 432% シェールガス 233%

NGV

写真提供: いすゞ自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 http://www.gas.or.jp/ngvj/

脱着できるボデーで 物流効率が飛躍的にUP!

ドライバーの負担も軽減!

スワップウイングボデー

スワップパンボデー

TREX 日本トックス株式会社

配達くん 運送業の今を少しだけ便利にする「配達くん」

充実のアフターサポート

信頼されて35年

システムは安心の自社開発!

大創システム株式会社 DAISO SYSTEM CO., LTD.

本社 〒110-0005 東京都台東区上野1-17-6 TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
東北支店 〒980-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26 TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック

配達くん 検索

https://daisosystem.co.jp/

令和2(2020)年「年頭の辞」



国土交通大臣 赤羽 一嘉

令和となって初めての新年を迎え、謹んで新春の御挨拶を申し上げます。昨年9月に第4次安倍第2次改造内閣が発足し、新たに国土交通大臣の任に当たることとなり、本年も国土交通行政に対する皆様の変わり御理解と御協力を宜しくお願い申し上げます。

昨年12月、新たな経済政策として「安心と成長の未来を拓く総合経済対策」が閣議決定されました。この経済対策には、「相次ぐ自然災害からの復旧・復興の加速や、防災・減災、国土強靱化の取組の着実な推進と更なる強化など、災害からの復旧・復興と安心・安心の確保」、「中小企業・小規模事業者の生産性向上のための環境整備など、経済の下振れリスクを乗

り越えようとする者への重点支援」などの施策が盛り込まれております。国土交通省としても、これらの施策が迅速かつ着実に実行されるよう、しっかりと取り組んでまいります。また、今年はいよいよ東京オリンピック・パラリンピック競技大会が開催されます。国土交通省としても、円滑な輸送の確保など、関係者と連携して大会の成功に万全を期してまいります。



厚生労働大臣 加藤 勝信

令和2年の新春を迎え、心よりお慶び申し上げます。本年も何とぞよろしくお祈り申し上げます。厚生労働大臣就任から約4か月が経過しました。この間、国民の皆様への安全・安心の確保に万全を期すべく努力してまいりました。引き続き、私自身が先頭に立ち、厚生労働省一体となって様々な課題に全力で取り組んでまいります。

も早く安心・安全な生活を取り戻せるよう、スピード感をもって対策を講じるとともに、相次ぐ自然災害から国民生活を守るよう、医療・福祉・水道施設等の強靱化に取り組みます。また、この中間報告を基に、次期通常国会に高年齢者雇用や年金の関連法案の提出を目指すとともに、医療についても関係審議会での議論を本格化し、今夏の最終報告に向け、検討を進めます。

少子高齢化が進む中で、多様な就業ニーズに対応したセーフティネットの整備や、高齢者の就業機会の確保など、図るため、次期通常国会に関連法案の提出を目指します。また、高齢者が安心して安全に働けるよう、増加する転倒災害の

利用者などの理解と協力を得つつ、関係省庁と連携し、「重要物流道路」として指定し、平常時・災害時を問わず安全かつ円滑な物流を確保するための機能強化や重点支援・投資を行うことに加え、特許の審査の迅速化やデジタル化の推進による新たな制度の検討に取り組むとともに、ダブル連結トラックの普及促進、トラック隊列走行の実現を見据え、高速道路インフラの活用について検討してまいります。

人口減少・超高齢化社会を迎える中で、国民の安全・安心や持続的な経済成長を確保するには、働き手の減少を上回る生産性の向上によって潜在的な成長力を高め、新たな需要を掘り起こすことが極めて重要です。そのため、新技術も積極的に活用し、スマートシティの推進等のほか、我が国の産業の生産性向上や新市場の開拓に向けた取り組みを進める必要があります。

こうした取り組みを推進するため、次期通常国会に関連法案の提出を目指します。また、健康寿命の延伸を促す「医師の働き方改革」の推進も重要な課題です。また、健康寿命の延伸を促す「医師の働き方改革」の推進も重要な課題です。

Advertisement for '勤怠マネージャー連携' (Attendance Manager Collaboration) system. It features a diagram showing data flow from a worker's card to a computer system, which then outputs Excel files for management. Text highlights benefits like 'データ連携のメリット' (Benefits of data collaboration) and '導入事例' (Introduction case study).

Advertisement for 'DAIFUKU CAMION Custom' truck wash. It features a large image of the truck wash machine and text in Japanese and English. The text emphasizes 'トラックの洗車はお任せください。' (Leave truck washing to us) and '洗車時間は業界最短の3分55秒' (Washing time is the industry's shortest at 3 minutes 55 seconds).



自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長

細田 博之

新年あけましておめでと... 全国のトラック協会会員の皆様方には、旧年中は心とかたならぬご厚情を賜り、厚く御礼申し上げます。

外交等様々な課題の解決に向けて全力を尽くして... 自民党といたしまして、新し令和の時代を切り開いてまいりたいと考えております。

ご要望を実現させるべく、働きかけを積極的に展開してまいりました。その結果、本対して強靱な経済構造を構築し、経済の力強い成長軌道を確保するものとしていかなければなりません。

令和2年の新春を迎え、謹んで参ります。特に重要な、取引環境の適正化に向けた取り組みとしては、昨年4月より、取引適正化等に向けた「ホワイト物流」推進運動を展開し、昨年10月以降は全国10ブロックで「荷主・運送事業者」向けの取引適正化に向けたセミナーを開催いたしました。



公明党トラック議員懇話会会長

北側 一雄

新年あけましておめでと... トラック協会会員事業者の皆様方には、平素より格別のご高配を賜り、謹んで御礼申し上げます。

京オリピック・パラリンピック競技大会組織委員会では、「2020TDM推進プロジェクト」として、大会開催時の交通量の抑制や分散、平準化を行う「交通需要マネジメント(TDM)」を推進し、円滑な大会輸送の実現と経済活動の維持との両立を目指すこととしております。

こうした自然災害が相次いだことにより、経済活動にも大きな影響が見られております。我が国経済が緩やかに回復を遂げつつある中で、不安定な海外経済や今後ともいつても起るであろう自然災害といった先

荷主企業から適正な運賃を収受し、ドライバーの労働条件改善とトラック運送事業の健全な運営の確保に繋げていくためには、標準的運賃の告示制度導入は欠かせないものであると考えております。トラック運送業界のさらなる健全化のために、制度の早期施行を期待したいと考えています。

昨年我が国でラゲージワールドカップが開催され、日本中が大いに盛り上がりました。今年はいよいよ東京2020オリンピック・パラリンピックが開催され、諸外国から多くの観光客が観戦に訪れます。

昨年11月には、荷主企業や物流事業者に対し、関係官庁、都、大会組織委員会の連名で「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の物流に係るご協力をお願いいたします」という文書が提出されました。

我が国が、東京2020大会後も経済成長を果たし続けていくためには、自然災害からの復旧・復興の加速化や、米中貿易摩擦などによる景気下振れリスクに備えた万全な対策が求められます。昨年12月に閣議決定された「安心と成長の未来を拓く総合経済政策」は、自然災害からの復旧・復興を加速させていくとともに、経済の下振れリスクを確実に

最後に参りますが、今年も、トラック運送業界の皆様が日本経済の発展に一層貢献され、活力に満ち溢れた地域社会の構築に尽力されますことを、私たち公明党トラック議員懇話会といたしましても大いに期待しております。



国土交通省自動車局貨物課長

伊地知 英己

新年を迎えますこの機会に、日本経済を支える物流の第1線としてトラック産業に携わっていらっしゃる経営者、ドライバー、従業員など関係者の皆様のご活躍に敬意を表する次第です。

昨年を振り返りますと、台風15号や19号などの大規模な災害が発生し、各地において甚大な被害に見舞われました。そうした中、トラック運送業界には、食料やブルーシートなど緊急支援助物の輸送等に多大なご協力をいただきました。平常時・災害時においても絶え間ないご尽力により我が国の国民生活・経済が支えられており、その貢献や苦勞に感謝申し上げます。

最後に参りますが、本年が皆様方にとってより素晴らしい一年となりますよう、衷心よりご祈念申し上げます。私の新年のご挨拶とさせていただきます。

Advertisement for YAZAKI DTG7 digital tachograph. Features include 180-degree camera, dynamic information, and various data transfer options. Includes contact information for YAZAKI Energy Systems Co., Ltd.

令和2年新春特集

トラック運送業界の「働き方改革」実現に向けて

全日本トラック協会では、トラックドライバーの長時間労働の是正と処遇改善、労働条件の改善等を目指すために、「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン」(平成30年3月)を取りまとめ、同プランを推進してまいりました。...

わが社における「働き方改革」への取り組み(前編)

「労働生産性の向上(荷待ち時間・荷役時間の削減)」 荷主にもメリットの多い「労働生産性向上」パイロット事業参加を通じ時短効果を実感

要請・交渉積み重ね労働環境改善を実現へ

トラック運送業界ではこれまで、「低運賃」や「荷主都合の荷待ち時間の長時間化」といった慣行が常態化してまいりました。しかし、トラックドライバーの人手不足が深刻化している中、労働時間の短縮に対応していくためには、「荷待ち時間や荷役時間の削減」などにより、トラック運送の生産性を向上...

(有)早川運輸(山梨県笛吹市)

荷主にも広がりつつある「業界の窮状」 荷主と連携して拘束時間削減に動き出す



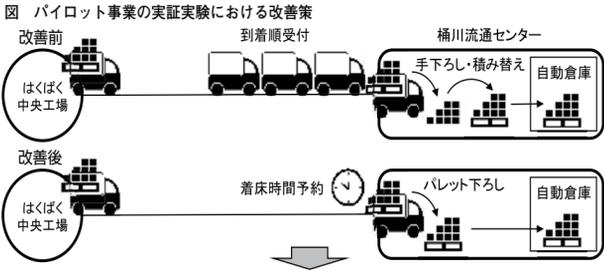
早川 孝雄 代表取締役



早川 礼史 専務取締役

(有)早川運輸は、山梨県を中心として、関東から中部・東海地方にかけてスポット・チャーター便の輸送を行っている運送会社である。さて、同社では以前から荷主先での荷待ち時間や荷役時間が増加傾向にある。...

「一貫パレチゼーション」で荷役作業減 待機時間削減に繋がる「受付予約システム」 さて、同事業の対象となる輸送の概要について説明してまいります。同社のトラックは、ほぼ中央工場(山梨県中央市)で製造された製品を、チャーター便(平均週4便)でシエックスクー(埼玉県浦和市)まで輸送する。同社のドライバーの業務内容としては、...



- 早川運輸ドライバーの拘束時間が5時間30分短縮した。フォーク荷役で疲労が軽減された。更に予約で運行計画の精度が高まり、帰り荷などの業務組合せの自由度が高まった
● 納品時のパレット積み替えがなくなり、はくばく側の商品事故リスクが低下した
● 桶川流通センターのバスの回転率が高まった。荷下ろし後すぐに自動倉庫に格納できるようになった

Table with 3 columns: Comparison Item, Before, After, Change. Rows include waiting time at distribution center, handling time, and vehicle idle time.



「運行効率を高めて従業員の待遇改善へ前進」 経営環境改善を実現する「生産性向上」 実証実験を通じて、着用して他の運送事業者との連携を図りながら、運行効率を高めていくことで、ドライバーの待遇改善を一層進めていきたいと考えていると話す。...

Company profile for (有)早川運輸, including address, capital, establishment date, and employee count.

Large advertisement for Hino Profia Hybrid trucks, featuring a large image of the truck and text highlighting AI technology and hybrid systems for large trucks.

「適正取引の推進(適正運賃・料金の収受)」

「交渉力」を強化 再生産可能な運賃収受実現へ

同業他社にない「強み」を武器に

説得力あるデータを提示し交渉に挑む

運送事業者が人材を確保していくためには、少なくとも全産業平均と同程度の年収を担保できる人件費、法定福利費、納税や再投資等を前提とした原価計算を行い、再生産可能な適正運賃・料金を設定することが求められます。適正運賃・料金を荷主から収受し、賃金水準を維持・上昇させていくことがトラックドライバーの処遇改善に繋がっていく必要があります。

仙台中央運送(株) (宮城県仙台市)

「差別化」を図り輸送以外の業務にも進出 付加価値を提供し「オンリーワン」企業へ



樋口 義弘 代表取締役

仙台中央運送(株)は、主に東北を輸送エリアとする運送会社である。同社では、大阪に本社を置く大手総合メーカーからの仕事が全体の90%を占めている。この荷主と同社の取引関係は、同社が創業した昭和42年から50年以上にわたって続いており、まさに「この会社に育てていただいたからこゝろ、今の当社の姿がある(樋口社長)」ということができるだろう。

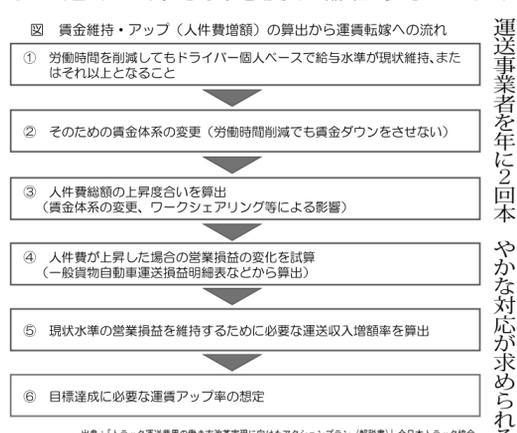


大手総合メーカーの製品輸送のほか、住宅建材の施工など様々な業務を手がけている同社



輸送品質向上のため、月に2回社内で輸送品質会議を行っている

しかしながら、競争の激しいトラック運送業界



「労働環境改善」に欠かせない適正取引 目に見えるデータをもとに納得度高い説明を

仙台中央運送(株) [樋口 義弘 代表取締役] 所在地 宮城県仙台市宮城野区蒲生 2-2-16 資本金 2,345万円 創立 昭和42年6月 従業員数 148人※(うちドライバー54人) 車両数 57台 ※パート従業員を含む

「当社もほとんど運送業務を行っており、当社から提案を行い、今では荷主から様々なお仕事を頂戴するようになりました。輸送だけでなく、様々な付加価値を荷主に提供していくことで、この会社以外にはうちの仕事を任せられない」という、荷主からの厚い信頼感の醸成に繋がっている。

「その月に発生したトラブルについても報告し、トラブル防止に向けてお互い何ができるのか検討を重ねている。例えば、製品の積み下ろしを何度か行くと、製品が傷んでしまうことがある。そのため、積み下ろしを行う際には慎重な作業が求められる」とも、積み下ろしの際にはルールに沿った形で、荷崩れを起こさないよう、施工も併せて行うようにした。また、全国各地にある展示会場への同社製品の輸送にとどまらず、展示会場の製品の設置・撤収なども手がけるようになった。

また、同社では従業員向けの独自カレンダーを制作している。このカレンダーによって従業員の間で年間労働時間を管理しており、同社における1日の所定労働時間(8時間45分)と年間の所定労働時間(2082時間30分)をカレンダーに落とし込んでいる。なお、同社では、年間勤務日数238日、年間休日日数128日(2019年度)と、運送会社としては年間休日日数が多いのが特徴となっている。これは、荷主である大手総合メーカーの稼働日に合わせているため、同社では創業以来、50年ほど前から土曜日の午前中のみ出勤(いわゆる半出勤)、40年ほど前から完全週休2日制が採用されている。もともと休日が多かったこともあって、同社の従業員定着率は高い。

「運送事業者が人材を確保していくためには、賃金アップが大前提にならなければなりません。再生産可能な運賃・料金を収受していくためには、目に見える形で荷主に対してデータを提示し、丁寧に説明を重ねていくことで、値上げ交渉を進めていく必要があると考えています。もちろん、説得力の必要があると考えています。一方、運送事業者が優秀な人材を確保していくためには、賃金水準を維持・上昇させていくことも大切である。ドライバーの「働き方改革」を進めるために労働時間削減に取り組むことで、ドライバーの賃金ダウンが生じる可能性が出てくる。労働時間が減ると給料が減るようでは、ドライバーのモチベーション低下にも繋がりがかねない。

同社では、新しい労働規則の導入に併せて、賃金体系についても検討。従来よりも人件費の増加が想定されたことから、荷主との運賃交渉の必要性を感じていた。荷主との運賃交渉の際には、運送事業者側が一時的に要求するのではなく、データをもとに丁寧に説明していくことが肝要である。図は、適正運賃・料金を収受し、賃金水準を維持・上昇させるための対策として、全日本トラック協会「トラック運送業界の働

リアルタイムの後方視野を確保! バック運転の危険に備え! PA-MAN バックカメラ カラー DC12~24V. 助成金対象品. 7インチ液晶モニター モニタータイプ. 7インチ液晶モニター (タッチスイッチ採用で操作性アップ). 7インチ液晶モニター (タッチスイッチ)にバックカメラ&サイドカメラ(専用ステー)付き! サイドカメラで死角をモニターに映し、左側の安全性アップ!

FUJITSU クラウドデジタコ「DTS-D2D」!! 200万画素動画をいつでも、どこでも!! NEW. 富士通製 クラウドデジタコ「DTS-D2D」!! 200万画素動画をいつでも、どこでも!! 富士通 クラウドデジタコ DTS-D2D. 定額で、200万画素動画も高速通信できるクラウドデジタコ、新登場! よりスピーディに、手軽に、鮮明に、運用スタイルを一新します。

「二ユース・ターミナル」(トラック協会二ユース)

標準的な運賃の告示制度、改善基準告示見直しに向けて協議

第47回物流政策委員会

第47回「物流政策委員会」(馬渡雅敏委員長)が12月20日に開催された。議事では、国土交通省自動車局の伊地知英二課長から標準的な運賃の告示制度について説明...



第47回物流政策委員会(12月20日、全ト協)

33事業者(125事業所)を認定

2019年度引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)の2019年度認定事業者を公表した。今年度は、新規申請と...



全日本トラック協会は12月20日、「引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)」の2019年度認定事業者を公表した。今年度は、新規申請と...

改善策に関する要望に「二ユース」を提出

官労使が労働環境改善に向け意見交換

12月23日、第48回「物流政策懇談会」が開催された。国土交通省から「見勝自動車局長、全日本トラック協会から坂本克己会長、労働関係団体を代表して全交通運輸労働組合連合会(交通労連)...

国土交通省から「見勝自動車局長、全日本トラック協会から坂本克己会長、労働関係団体を代表して全交通運輸労働組合連合会(交通労連)...

国土交通省から「見勝自動車局長、全日本トラック協会から坂本克己会長、労働関係団体を代表して全交通運輸労働組合連合会(交通労連)...



写真左から、佐々木全ト協重部常任委員長、坂本全ト協会長、池田国土交通省自動車局長、内全ト協重部常任委員長、西光同副会長、12月17日、国土交通省

第104回「スタッドレスタイヤの装着義務化」



タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

米国カリフォルニア州が、全世界の自動車メーカーに大きな影響を及ぼそうとしています。その中身は、加州がかねてから行ってきた「ZEV規制」の、2018年施行の規制強化です。

「ZEV」は「Zero Emission Vehicle(ゼロ・エミッション・ヴィークル)」の英語略称で、「排気ガスを一切出さない自動車の普及を促すことで地球環境を保護する規制」です。加州内で一定台数以上の新車の乗用車を販売するために、販売台数の一...

Table with 2 columns: 表 特車通行許可に関する要望事項 and 1. 夜間21時～6時の通行時間帯緩和, 2. 誘導車配置条件の見直し, 3. 特殊車通行許可手続の簡素化・短期化...

「車内ゴミのポイ捨て防止啓発用チラシ」を作成。道路環境美化呼びかけ。全日本トラック協会は、車内ゴミのポイ捨て防止徹底のため、啓発用チラシ(写真)を作成し、12月15日号の「広報とらつく」に折り込んだ。また、12月20日に全ト協ホームページ上で公開した(同ページよりダウンロード可能)。



- 全ト協行事予定 (1月1日～1月31日)
1月9日 全国事務理事業務連絡会議
1月16日 正副会長会議
1月21日 第3回総務委員会
令和2年新年賀詞交歓会
1月31日 第3回施設事業委員会

Stylish winter tires advertisement featuring a cartoon character and text: 'スタッドレスの装着義務化' (Mandatory winter tire installation).

雪道での燃費悪化や暖房などの使用により、EVを普及させるなら、「バッテリーの寿命切れによる走行不能」は絶対に回避したいところです。特に冬場の時期は、どれほどの交通渋滞が起きるでしょうか。想像してみてください。冬場、電池切れになったEVや、夏用タイヤを装着したクルマが、交通を妨げ、物流と人流を止める。そんな事態が発生しかねません。全国一律は難しくとも、これまでに雪の降ったことのある地域ではスタッドレスタイヤの装着義務化が必要だと考えます。冬場のトラック輸送体制を守るために、EVのさらなる進化と併せ、スタッドレスタイヤの装着義務化も本格的に考えていかなければならない時代が訪れようとしています。

Large advertisement for Quon trucks. Features: '更なる生産性を実現する 8Lエンジン搭載のQuon新登場。' (Achieving even higher productivity with the new Quon featuring an 8L engine). '最大700kg*の積載能力向上を実現' (Achieving an increase in load capacity to a maximum of 700kg*). Includes images of various truck models and a QR code.

