

広報とらつく 1月15日号の主な項目

○1面

- ・令和2年 トラック運送業界 今年の動き
加速する「ドライバーの労働条件・労働環境改善」
新時代にふさわしいトラック運送業界の実現へ

○2面

- ・令和2(2020)年「年頭の辞」
国土交通省 一見 勝之 自動車局長

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・成約率の前年同月比 6.4 ポイント増 [WebKIT 成約運賃指数 令和元年 12 月分](#)
- ・複数場所荷卸し時の軸重超過対策を呼びかけ 今号にポスター折り込み
- ・[ドライバーリクエスト放送中!](#) 全日本トラック協会プレゼンツ TBSラジオ系列全国33局ネット

ット

(官公庁ニュース等)

- ・[新東名静岡SA・浜松SAで大型車駐車可能台数が2倍に](#) NEXCO中日本

【連載(1)】

- ・危険予知訓練(KYTシート):交通事故防止編
あなたならどうしますか? 第118回 「冬期の橋の上」
- ・法令〇×クイズ ~一時停止編~

○3面

【ニュースターミナル】

(厚労省)

- ・[業務改善助成金を拡充 3つのコースを新設 事業場内最低賃金の引き上げを図る中小事業者を支援](#)
- ・[運輸業・郵便業の新規求人が2か月連続で減少 一般職業紹介状況 11月分](#)
- ・[ハローワークシステム・インターネットサービスが刷新 求人票様式変更で詳細な情報提供可能に](#)

- ・雇用者数、実雇用率ともに増加傾向に [令和元年「障害者雇用状況」](#)

(農水省)

- ・江藤拓農林水産大臣から感謝状を受領 昨年の大雨・台風時の緊急物資輸送を評価

(公取委)

- ・「荷主との取引に関する実態調査」への協力を呼びかけ

【連載(2)】

- ・トラック運送事業者のための経営のヒント 第247回 「自家給油で時短、その費用対効果は」
物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏
- ・労務Q&A 第195回 「4月から上限規制が中小にも適用になるが」

- ・危険予知訓練（KYTシート）：交通事故防止編の解説

○4・5面

令和2年新春特集 トラック運送業界の「働き方改革」実現に向けて
わが社における「働き方改革」への取り組み（後編）

- ・「人材確保・育成（ドライバーの処遇改善）」

富士運輸株式会社（山口県山陽小野田市）

人材獲得・確保に不可欠な「労働環境」と「処遇」の改善
貢献してくれる従業員に報いるため様々な施策を展開

- ・「運送事業者の経営改善（ITを活用した運行管理の効率化）」

株式会社ハンナ（奈良県奈良市）

ITシステム導入で仕事を「見える化」

中小規模事業者でこそ大きい「業務改善効果」と他社との「差別化」

○6面

- ・シリーズ優良事例紹介 交通事故防止！！ わが社の取り組み 第22回

株式会社荒木運輸（富山県射水市）

「ドライバーの自主性」が会社を大きく変える

自発的な事故防止対策を積み重ねて安全輸送を実現

○7面

- ・従業員の健康づくりを進めるために

今年こそ「健康経営優良法人認定制度」にチャレンジ！

【連載(3)】

- ・食の新旧街道を行くー俯瞰食文化の視点からー 第168回

「季節のごちそう②」日本海の幸、越前がに

フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子氏

- ・ほんのヒトコマ 第56回 前川 しんすけ氏

- ・法令〇×クイズ ～一時停止編～ の解答

○8面

令和2年新春特集8 [特別寄稿]

展望 AI・IOT時代のトラック輸送の姿 2030年のトラック運送業界

近代経営システム研究所 代表 森高 弘純氏

【連載(4)】

- ・こちら広報室『四季折々』176