昭和35年11月28日第3種郵便物認可

令和2年（2020年）　第2147号

FIGARO
測る・見るに特化した高性能アルコール検知器
デジタル アルコールチェッカー FALC-21
FUGOsmart 好評発売中
詳しくは、こちら→ 検索 フーゴスマート
フィガロ技研株式会社 営業販売部 TEL. 072-728-2560（9時～17時）

Japan Trucking Association

広報 とらっく

創刊 昭和28（1953）年2月

2月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック総合会館
☎（03）3354-1029（総務部広報室）
http://www.jta.or.jp
※紙面に関する問い合わせは広報室まで
（会員の購読料は会費に含みます）

News Headline 主な紙面内容

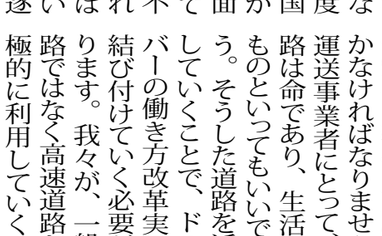
2・3 ・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース（国交省等）

4・5 ・特集
「人手不足が慢性化する時代のリスクマネジメント」（前編）
㈱コヤマ経営 代表取締役 小山　雅敬氏

6 ・名古屋TS リニューアルオープン

7 ・令和2年 新年賀詞交歓会 来賓あいさつ

8 ・女性の輝く現場から トラガールのお仕事。
㈱沖食商事（沖縄県） 宮城 若子さん



大型車で米穀類の輸送を行う宮城さん

・「令和2年 新年賀詞交歓会」出席国会議員一覧

今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全ト協HPバナーからアクセスできます。
▼全ト協会員専用ページのパスワード▼
1/15～2/14 1973
2/15～3/14 8797

全ト協主催

令和2年新年賀詞交歓会

正副会長、理事長が登壇し、辻卓史副会長の発声で乾杯（1月21日、パレスホテル東京）

坂本 克己 会長

国会議員や業界関係者など過去最大規模 710人が集い新春を祝う

全日本トラック協会は1月21日、東京都千代田区のパレスホテル東京にて「令和2年新年賀詞交歓会」を開催した。

会場には、全国のトラック運送業界関係者をはじめ、通常国会開催中にもかかわらず、赤羽一嘉国土交通大臣、加藤勝信厚生労働大臣など、閣僚等を中心に数多くの自由民主党・公明党の国会議員が出席。国会議員の出席者数は過去最多の293人となった。また、関係行政・団体の幹部なども合わせ、こちらも過去最大規模となる710人が盛大に新春を祝った（**関連7面**）。

開場時には、琴の生演奏が流れる中、坂本克己会長を筆頭に正副会長・理事長が立礼し、多数の来場者を出迎えた。

会の冒頭、坂本会長が主催者としてあいさつに立ち、「業界全体で団結力をより高め、社会からの要請に適切に応えてまいりたい」と、令和という新時代に向けた抱負をまず力強く述べた（**別掲**）。

続いて、来賓として赤羽一嘉国土交通大臣が、「言うまでもなく、トラック運送業界は重要な社会インフラとなっている。国交省としては、縁の下の力持ちである業界の皆様のさらなる発展のために、誠心誠意取り組んでまいりたい」とあいさつした。また、加藤勝信厚生労働大臣は、「トラック運送業界におかれては、働き方改革の実現に向け着実に取り組んでいただいている。改善基準の見直しのための実態調査にもご協力いただきたい」と述べた。

この他にも、細田博之自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長、北側一雄公明党トラック議員懇話会会長、山口那津男公明党代表が来賓あいさつを行ったほか、菅義偉内閣官房長官から寄せられたメッセージが紹介された。さらに、賀詞交歓会には、茂木敏充外務大臣、萩生田光一文部科学大臣、武田良太国家公安委員会委員長、衛藤晟一一億総活躍担当大臣、西村康稔経済再生担当大臣、北村誠吾地方創生規制改革担当大臣、橋本聖子東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会担当大臣などの閣僚のほか、古賀誠全国道路利用者会議会長（元衆議院議員）などが臨席した。

乾杯の際には、壇上に全ト協の正副会長・理事長が勢ぞろい。辻卓史副会長の力強い発声により乾杯すると、会場は大きな盛り上がりを見せた。

歓談中には、多数の自民党・公明党国会議員が順次壇上に立ち、トラック運送業界に対する力強い応援のメッセージとともにあいさつを行った。

特に、閣僚や自民・公明両党の幹部などの国会議員の出席が相次ぎ、本人出席145人、代理出席148人の合計293人を数えるなど、例年を上回る盛会となった（**出席国会議員一覧を掲載**）。

閉宴にあたっては、小林和男副会長があいさつに立ち、盛大な宴を締めくくった。

赤羽　一嘉
国土交通大臣

加藤　勝信
厚生労働大臣

細田　博之
自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長

北側　一雄
公明党トラック議員懇話会会長

山口　那津男
公明党代表

新時代到来を機に業界の団結力強化に取り組む

坂本会長 主催者あいさつ（要旨）

ご来賓の皆様、また会員の皆様におかれましては、健やかに新しい年をお迎えになられたことと存じます。心からお喜び申し上げます。

さて、昨年は台風などの自然災害が頻発しました。トラックドライバーの皆様は、被災された方々の命をお守りするために、雨風強い中でも一生懸命に緊急支援物資輸送にあたりました。トラック運送業界は、全国各地域で産業や市民生活を支えているのみならず、災害発生時には被災された地域の住民の命を守っているのです。

トラック輸送は地域を支える重要な社会インフラであり、それを担っているドライバーの皆様方に「社会のために仕事をしている」という自信と誇りを感じていただくことが、何よりも大事だと考えています。

本年の我々の最大の目標としては、ドライバーの皆様に、世間並みの給料を持って帰っていただけるようにしたいということ。そのためには、それを実現できるだけの原資を荷主の皆様から頂戴し、ドライバーの皆様の収入に反映させていくことを考えていかなければなりません。

ドライバーの皆様の労働環境改善を図るための「貨物自動車運送事業法改正」では、「標準的な運賃の告示制度」の年度内導入に向けて、現在国土交通省で懸命な作業が進められています。真面目に事業に取り組まれている事業者の皆様が、不心得な事業者に惑わされるようなことがあってはならないと強く感じています。悪貨が良貨を駆逐してはならないのです。

また、ドライバーの働き方改革を進めるためには、荷主の皆様による協力が欠かせません。違反行為を行うような荷主に対する是正勧告を確実に実施していくために、運送事業者の皆様には、こうした荷主情報の関係行政機関への提供を強くお願いしたいと考えています。公正な競争を担保していくことで、業界の健全発展に繋げていきたいと考えております。

また、「運送事業者にとって利用しやすい道路」への取り組みも進めていかなければなりません。運送事業者にとって、道路は命であり、生活そのものといってもいいでしょう。そうした道路を活用していくことで、ドライバーの働き方改革実現に結び付けていく必要があります。我々が、一般道路ではなく高速道路を積極的に利用していくことで、地域住民の皆様にとっては事故のない安全な道路を実現できるほか、環境面でも大きな効果が期待できます。「重要物流道路」のさらなる充実化に向けて、全ト協では今年も引き続き、様々な取り組みを行っていきます。

「令和」という新たな時代を迎え、トラック運送業界においても自動運転やＡＩ（人工知能）など技術革新の大きな流れがやってきます。全ト協としては、技術革新への対応を着実に進めていきたいと考えています。

本年は業界全体で団結力をより高め、社会からの要請により的確に応えていきたいと考えております。

本日ご出席の皆様方のご協力を切に願いながら、あいさつとさせていただきます。

輸送統計

令和元年11月分
▶国土交通省調べ

		輸送量	前年同月比
トラック	特別積合せ（千トン）	5,504	93.4%
	一　般	—	96.5%
	宅配便（千個）	361,227	97.6%

交通事故統計

令和元年11月末
事業用トラック第1当事者死亡事故件数
軽貨物は除く。（）内は前年同月比増減数
▶警察庁調べ

事業用貨物自動車の死亡事故件数					全国の死亡事故件数	交通事故死者数（人）	
大型	中型	準中型	普通	計		11月30日現在	1月30日現在
136（+8）	51（−8）	31（+1）	5（±0）	223（+1）	2,791（−258）	2,859（−263）	250（−4）

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【中ロット混載輸送の新動向とAI】／タイヤケアホントの話【「4トントラックのタイヤサイズ事情」に起きた変化】…5面／食の新旧街道を行く【「郷土の味①」北関東の「しもつかれ」】…7面

天然ガストラックの普及が重要な政策に位置づけられています
NGV

地球温暖化対策計画（2016年5月閣議決定）
地球温暖化対策計画とは、COP21で採択されたパリ協定や2015年7月国連に提出した「日本の約束草案」を踏まえ、日本の地球温暖化対策を総合的かつ計画的に推進するための計画です。

次世代自動車の普及、燃費改善
エネルギー効率に優れる次世代自動車※等の普及拡大を推進する。
※次世代自動車：HV、EV、PHV、FCV、CDV、圧縮天然ガス自動車（CNGV）等

低炭素物流の推進
トラック輸送についても一層の効率化を推進する。このため、（中略）大型CNGトラック等車両の大型化（中略）を推進する。

都市間輸送の環境改善に貢献する大型天然ガストラック

写真提供：いすゞ自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会　〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12　TEL:03-3502-0215　http://www.gas.or.jp/ngvj/

御社の基幹システムへのご構想、
実現に向け、
お聞かせください。

運輸業
経営管理
システム

長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様方々から、
ご相談とご要望を拝聴し、貴重なご助言も頂戴しながら、
導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、
各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、
基幹システムとしてご活用いただいています。

おかげさまで34周年
34th Anniversary

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ 株式会社
〒113-0033 東京都文京区本郷3丁目19番4号 本郷大関ビル4階
TEL:03-3818-1541　FAX:03-3818-1546
http://www.towasan-soft.co.jp

ニュース・ターミナル（トラック協会ニュース）

全ト協

公明党トラック議員懇話会へ要望書提出

特車通行許可に関する負担軽減訴え

全日本トラック協会は1月21日、衆議院第2議員会館において開催された公明党トラック議員懇話会（北側一雄会長）に出席し、「特殊車両通行許可に関する要望書」を提出した。

全ト協からは、坂本克己会長、内宮昌利重量部会長、西光彰男同副部会長、佐々木幸一同常任委員、桝野龍二理事長が出席。①夜間21時～6時の通行時間帯条件の緩和、②誘導車配置条件の見直し、③特殊車両通行許可手続きの簡素化・短期化、④特殊車両通行に関する制度の抜本的見直し――など6項目から成る要望内容の説明と事業者が直面している状況を訴えた後、意見交換を行った。

北側会長に要望書を手渡す内宮重量部会長（1月21日、衆議院第2議員会館）

『広報とらっく』からのお願い

交通・運転マナーを守って！

プロトラックドライバーは一般ドライバーの見本に

事業用トラックは車体が大きいことから、
・急な車線変更
・不用意なクラクション
・公共施設の駐車場等での長時間駐車
・大型車進入禁止箇所等でのUターン
・駐車場や道路へのゴミのポイ捨て
などは、一般乗用車より目立ち、交通弱者や沿道の住民の方にとって、より迷惑に感じられます。プロトラックドライバーは、交通法規を守るだけでなく、マナーを守り、一般ドライバーの見本となりましょう。

また、最近、交通トラブルによる事故等が社会問題化しています。あおり運転や無理な割り込みなど、他車から迷惑行為を受けても冷静に対応しましょう。

全ト協行事予定（2月1日～2月29日）

▽2月3日
・第114回交通対策委員会
▽2月6日
・第13回労働安全・衛生委員会
▽2月7日
・第14回運輸事業振興助成交付金出捐金事業評価機関会議
▽2月10日
・第67回広報委員会
▽2月12日
・第14回経営改善・情報化委員会
▽2月14日
・正副会長会議
・全国トラック協会長会議
▽2月20日
・青年部会第3回全国代表者協議会
▽2月21日
・青年部会全国大会
▽2月25日
・第49回環境対策委員会

ニュース・ターミナル（官公庁ニュース等）

厚労省

「職場のメンタルヘルスシンポジウム」を開催

東京・大阪の2会場で

厚生労働省は、「令和元年度職場のメンタルヘルスシンポジウム」を2月20日に東京で、同28日に大阪で開催する。

同シンポジウムでは、働く人が職場で相談しやすい環境を整備することに対する、労働者側・事業者側双方の効果などについて基調講演を行うほか、企業の担当者を迎え、取り組み事例の紹介やパネルディスカッションなどを実施する（入場無料）。

日時・場所・定員は次の通り。

〈東京〉

2月20日㈭13時～16時、第一生命ホール（東京都中央区・晴海トリトンスクエア内）。定員＝先着500人。

〈大阪〉

2月28日㈮14時～17時、朝日生命ホール8階ホール（大阪市中央区・大阪朝日生命館）。定員＝先着300人。

なお、参加申し込みは同シンポジウム特設サイトから可能となっている。

国交省

「中継輸送の取組事例集」を取りまとめ

成功事例を取り上げ中継輸送の普及促進図る

国土交通省は1月29日、トラック運送事業者における中継輸送の取り組み内容や成功の秘訣などを紹介する「中継輸送の取組事例集」を取りまとめ、公表した。

同省では平成29年、『中継輸送の実施に当たって（実施の手引き）』を策定し、中継輸送の実施に向けて運送事業者が検討すべき手順等をまとめている。同手引き策定後、様々な事業者で中継輸送の取り組みが進められたことから、各事業者の取組内容や成功の秘訣等を取りまとめ、他の事業者の「実行モデル」となるよう、このほど同事例集を取りまとめたもの。

なお、同事例集は国交省ホームページよりダウンロード可能。

警察庁

東京2020大会開催に伴う道路標識等関連法令一部改正でパブコメ募集

2月18日まで

警察庁では現在、「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の一部を改正する命令案」に関して、パブリックコメントを募集している（2月18日㈫締め切り）。

同庁では、東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催に際し、大会関係車両の移動による交通量の増加が予想されることから、大会関係車両の専用通行帯および優先通行帯の交通規制を行うため、①「大会関係車両等専用通行帯」を表示する規制標識および規制標示の新設、②「大会関係車両等優先通行帯」を表示する規制標識および規制標示の新設――等を内容とする道路標識・区画線・道路標示に関する命令の一部を改正する命令案について検討している。同改正案のうち①②は、7月1日施行予定で、新設する規制標識等については9月30日まで設置可能にすることとしている。

意見送付に関する詳細は、電子政府の総合窓口「e-Gov（イーガブ）」を参照のこと。

参加登録と所要時間・経路検索システム活用を呼びかけ

2020TDM推進プロジェクト

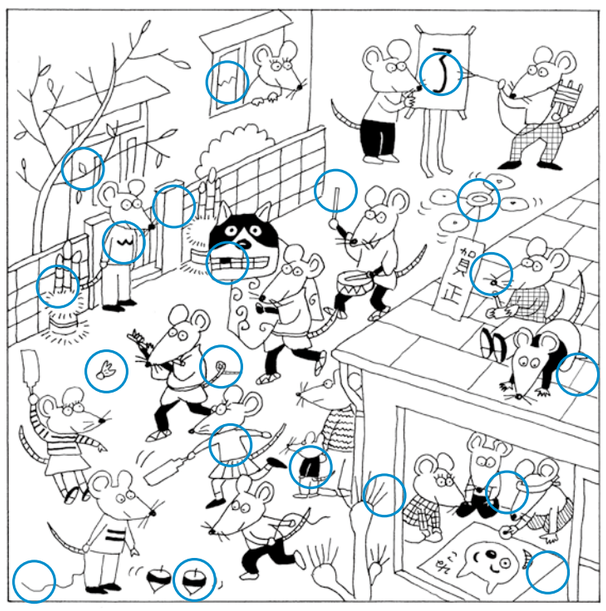
東京都、東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会、農林水産省、経済産業省、国土交通省では、東京2020大会時の交通混雑緩和に向けて、①「2020TDM（交通需要マネジメント）推進プロジェクト」への参加登録、②「大会時の遅延等を想定した所要時間・経路探索システム」の活用――を呼びかけている。

①のプロジェクトでは、特設サイトを開設し、参加登録を行った企業に対し、大会時の混雑予測情報等の大会情報をいち早く提供するほか、「2020アクションプラン」策定のための個別コンサルティングを無料で利用することができる。

②のシステムは、①の登録企業に対して提供されるもので、出発地と到着地を指定することで、大会期間中に想定される所要時間の目安を検索することができる。

新春 まちがいさがし 答え合わせ

『広報とらっく』1月1日号掲載の「まちがいさがし」の正解は、下記の20か所でした。正解者の中から抽選で20名様に記念品をプレゼントします。なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。多数のご応募ありがとうございました。

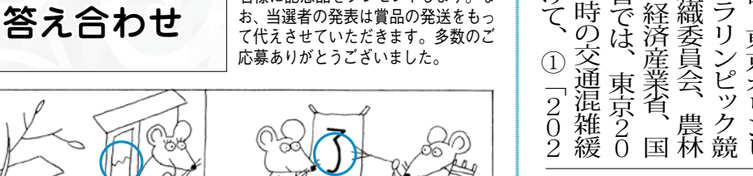


危険予知訓練（KYT）シート：交通事故防止編

あなたならどうしますか？

〔第119回〕「雪が降り始めた道路の走行」

状況　あなたは雪が降り始めた片側1車線の道路を前車に追従しています。道路にはうっすら雪が積もっています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

（解説・3面）

この角を基準に拡大率を141%に設定すると、A4サイズでプリントできます。

法令○×クイズ（マルバツ）～積載編～

❶ 過積載と認められる場合、道路管理者はその車両を停止させ、積載物の重量を測定することができる。（○・×）

❷ 分割できない貨物で積載制限を超える場合でも、出発地の警察署長の許可を得た場合には積載して運行することができる。（○・×）

❸ 許可を得て積載制限を超える貨物を積載する場合は、許可証を携行しなければならない。（○・×）

❹ 貨物自動車に積載できる貨物の長さは、積載する自動車の荷台の長さの1.1倍までである。（○・×）

❺ 貨物自動車に積載する貨物は、車体の左右のいずれからもはみ出して積載してはならない。（○・×）

（解答は7面）

最新物流機器
システム
情報が一堂に集結!

国際物流総合展 2020
- INNOVATION EXPO -

会期　2020年2月19日(水)～21日(金) 10:00～17:00
会場　東京ビッグサイト（東京国際展示場） 西展示棟1～2ホール
入場登録料　¥3,000(税込)　招待状・事前登録証をご持参の方は無料

事前登録で入場登録料が無料! ホームページから絶賛受付中!
マッチングサービスもぜひご利用ください。

主催　一般社団法人 日本産業機械工業会（JSIM）
一般社団法人 日本運搬車両機器協会（JMHA）
一般社団法人 日本能率協会（JMA）
一般社団法人 日本産業車両協会（JIVA）
一般社団法人 日本物流システム機器協会（JIMH）
一般社団法人 日本パレット協会（JPA）
公益社団法人 日本ロジスティクスシステム協会（JILS）

物流展　https://www.logis-tech-tokyo.gr.jp/ltt2020/

国交省

増加する健康起因事故を防止するための取り組みを検討

健康起因事故対策協議会

国土交通省は1月24日、令和元年度「事業用自動車健康起因事故対策協議会」(座長・酒井一博(公財)大原記念労働科学研究所研究主幹)を開催した。

同協議会は、最近の健康起因事故の発生状況等について情報共有を図るとともに、主要疾病の早期発見に有効なスクリーニング検査の普及方策について検討を行うもの。

トラック運送業界からは、坂本克己大阪運輸倉庫㈱代表取締役会長(全日本トラック協会会長)、井関英也日本通運㈱安全衛生推進部長、桝野龍二全トラ協理事長が委員となっている。

運転者の健康状態に起因する事故報告件数は、健康起因事故に対する事業者の意識の高まり等を反映して増加傾向にあり、平成30年には363件(前年比65件増)となった。このうち、トラック運送業では98件(同14件増)となっている。なかでも、心臓疾患(心筋梗塞、心不全等)を発症しての健康起因事故が多くなっている。

国交省では、重大事故に繋がる心臓疾患、大血管疾患(大動脈瘤等)による事故防止の観点から、主要疾病の早期発見に有効とされる、スクリーニング検査普及に向けたモデル事業を実施しているほか、事業者における同検査の普及状況や導入に向けた課題等を把握するためのアンケート調査を実施。また、有識者や関係企業、国交省主催による事業者向けの「健康管理・労務管理の向上による事故防止に関するセミナー」(詳細下記)の開催などの取り組みを引き続き行っていく。

令和元年度「事業用自動車健康起因事故対策協議会」(1月24日、経済産業省別館)

「健康管理・労務管理の向上による事故防止に関するセミナー」開催 2月18日、東京・田町で

国土交通省では、事業用自動車の運転者の健康や過労に起因する事故を防止するため、運送事業者等を対象とした「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上による事故防止に関するセミナー」を2月18日に「TKPガーデンシティPREMIUM田町ホール4B・4C」(東京都港区)で開催する。

基調講演および国交省・有識者・事業者による健康起因事故防止や過労運転防止のための取り組みを紹介する内容で、参加費は無料(先着順、定員400人)。国交省ホームページ(HP)からのWEB申し込みで参加を受け付けており、申し込み方法等の詳細は、同HP内の同セミナーページを参照。

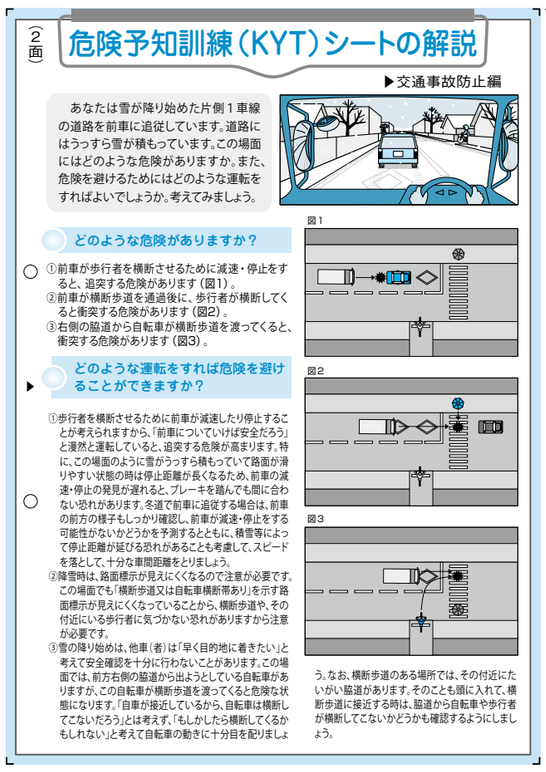
交通事故削減に向けた実態調査への協力呼びかけ 自動車運送事業に係る交通事故対策検討会

国土交通省では、事業用自動車による事故防止対策を推進するため、産官学協働による「自動車運送事業に係る交通事故対策検討会」を毎年開催し、今年「事業用自動車総合安全プラン2020」(プラン2020)の目標期限を迎えることを見据え、高齢者対策、飲酒運転対策、ICT(情報通信技術)技術の活用による運行管理の高度化を検討している。

このほど国交省では、これらの対策を検討するにあたり、トラック、バス、ハイヤー・タクシー全ての自動車運送事業者を対象にウェブ形式によるアンケート調査を実施。全日本トラック協会を通じ、トラック運送事業者に対しても調査協力を呼びかけている。

同調査は、全ト協ホームページTOPのバナー「交通事故削減に向けたアンケート(国土交通省)」や、QRコード(画像㊧)からアクセスすることでアンケートに回答できる。回答期限は2月7日㈮。

同調査に関する問い合わせは、社会システム㈱(国交省調査受託者、☎03・5791・1133)まで。



危険予知訓練(KYT)シートの解説

(2面)

▶交通事故防止編

あなたは雪が降り始めた片側1車線の道路を前車に追従しています。道路にはうっすら雪が積もっています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

どのような危険がありますか？

○ ①前車が歩行者を横断させるために減速・停止をすると、追突する危険があります(図1)。
②前車が横断歩道を通過後に、歩行者が横断してくると衝突する危険があります(図2)。
③右側の脇道から自転車が横断歩道を渡ってくると、衝突する危険があります(図3)。

どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

▶ ○ ①歩行者を横断させるために前車が減速したり停止することが考えられますから、「前車についていけば安全だろう」と漫然と運転していると、追突する危険が高まります。特に、この場面のように雪がうっすら積もっていて路面が滑りやすい状態の時は停止距離が長くなるため、前車の減速・停止の発見が遅れると、ブレーキを踏んでも間に合わない恐れがあります。冬道で前車に追従する場合は、前車の前方の様子もしっかり確認し、前車が減速・停止をする可能性がないかどうかを予測するとともに、積雪等によって停止距離が延びる恐れがあることも考慮して、スピードを落として、十分な車間距離をとりましょう。
②降雪時は、路面標示が見えにくくなるので注意が必要です。この場面でも「横断歩道又は自転車横断帯あり」を示す路面標示が見えにくくなっていることから、横断歩道や、その付近にいる歩行者に気づかない恐れがありますから注意が必要です。
③雪の降り始めは、他車(者)は「早く目的地に着きたい」と考えて安全確認を十分に行わないことがあります。この場面では、前方右側の脇道から出ようとしている自転車がありますが、この自転車が横断歩道を渡ってくると危険な状態になります。「自車が接近しているから、自転車は横断してこないだろう」とは考えず、「もしかしたら横断してくるかもしれない」と考えて自転車の動きに十分目を配りましょう。なお、横断歩道のある場所では、その付近にたいがい脇道があります。そのことも頭に入れて、横断歩道に接近する時は、脇道から自転車や歩行者が横断してこないかどうかも確認するようにしましょう。

図1 図2 図3

この角を基準に拡大率を220%に設定すると、A4サイズでプリントできます。

QRコードは㈱デンソーウェーブの登録商標です

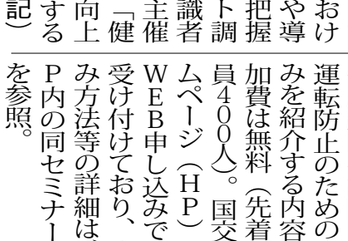
「運転者職場環境良好度認証制度」Webサイトを開設

日本海事協会

日本海事協会は1月14日、「運転者職場環境良好度認証制度」Webサイト(写真)を開設した。

同制度は、運転者の労働条件や労働環境を改善するとともに、必要となる運転者を確保・育成するために、長時間労働の是正等の「働き方改革」に取り組む事業者を認証する制度。昨年8月に、同協会が同認証制度実施団体に選定されている。

同サイトでは、制度の概要、認証プロセス、認証項目・基準について紹介。また、今後認証申し込みを同サイトから行えるよう、現在準備を進めている。



新型コロナウイルスに係る予防・まん延防止の徹底を呼びかけ

中国武漢市で発生した新型コロナウイルスは、国内でも複数の感染者が確認されるなど、感染が中国国外に広がっている。また、1月30日夜(日本時間31日未明)には世界保健機関(WHO)が「国際的に懸念される公衆衛生上の緊急事態」を宣言しており、今後の感染拡大の防止に向けて適切な対策を講じる必要がある。

全日本トラック協会では、国土交通省からの要請を受け、会員事業者に対して新型コロナウイルスに係る予防・まん延防止の徹底を呼びかけている。

ここでは、首相官邸ホームページに掲載されている「新型コロナウイルス感染症に備えて　～一人ひとりができる対策を知っておこう～」を紹介する。同内容を踏まえ、対策の徹底をお願いしたい。

新型コロナウイルス感染症に備えて ～一人ひとりができる対策を知っておこう～

1．新型コロナウイルス感染症ってどんな病気？

新型コロナウイルス感染症とは？

過去ヒトで感染が確認されていなかった新種のコロナウイルスが原因と考えられる感染症です。

コロナウイルスとは？

人や動物の間で広く感染症を引き起こすウイルスです。人に感染症を引き起こすものはこれまで6種類が知られています。深刻な呼吸器疾患を引き起こすことがあるのは、SARS-CoV(重症急性呼吸器症候群コロナウイルス)とMERS-CoV(中東呼吸器症候群コロナウイルス)で、それ以外は、感染しても通常は風邪などの重度でない症状にとどまります。

どうやって感染するの？

新型コロナウイルス感染症がどのように感染するのかについては、現時点では、飛沫感染(ひまつかんせん)と接触感染の2つが考えられます。

(1)飛沫感染

感染者のくしゃみや咳、つばなどの飛沫と一緒にウイルスが放出
別の人がそのウイルスを口や鼻から吸い込み感染

※主な感染場所：学校や劇場、満員電車などの人が多く集まる場所

(2)接触感染

感染者がくしゃみや咳を手で押さえる
その手で周りの物に触れて、ウイルスが付く
別の人がその物に触ってウイルスが手に付着
その手で口や鼻を触って粘膜から感染

※主な感染場所：電車やバスのつり革、ドアノブ、スイッチなど

2．一人ひとりができる新型コロナウイルス感染症対策は？

▪新型コロナウイルスに感染しないようにするために

過剰に心配することなく、「手洗い」や「マスクの着用」を含む「咳エチケット」などの通常の感染症対策が重要です。

(1)手洗い

ドアノブや電車のつり革など様々なものに触れることにより、自分の手にもウイルスが付着している可能性があります。外出先からの帰宅時や調理の前後、食事前などこまめに手を洗います。

(イラスト：政府広報オンライン)

(2)普段の健康管理

普段から、十分な睡眠とバランスのよい食事を心がけ、免疫力を高めておきます。

(3)適度な湿度を保つ

空気が乾燥すると、のどの粘膜の防御機能が低下します。乾燥しやすい室内では加湿器などを使って、適切な湿度(50～60%)を保ちます。

※マスクの効果は？

マスクは、咳やくしゃみによる飛沫及びそれらに含まれるウイルス等病原体の飛散を防ぐ効果が高いとされています。咳やくしゃみ等の症状のある人は積極的にマスクをつけましょう。

一方で、予防用にマスクを着用することは、混み合った場所、特に屋内や乗り物など換気が不十分な場所では一つの感染予防策と考えられますが、屋外などでは、相当混み合っていない限り、マスクを着用することによる効果はあまり認められていません。

咳や発熱などの症状のある人に近づかない、人混みの多い場所に行かない、手指を清潔に保つといった感染予防策を優先して行いましょう。

▪ほかの人にうつさないために

<咳エチケット>

くしゃみや咳が出るときは、飛沫にウイルスを含んでいるかもしれませんので、次のような咳エチケットを心がけましょう。

・マスクを着用します。
・ティッシュなどで鼻と口を覆います。
・とっさの時は袖や上着の内側でおおいます。
・周囲の人からなるべく離れます。

(イラスト：厚生労働省)

<正しいマスクの着用>

(イラスト：政府広報オンライン)

3．「新型コロナウイルス感染症かな？」と思ったら

国内で症状が現れた場合は、マスクを着用するなどし、あらかじめ医療機関に連絡の上速やかに医療機関を受診していただきますよう、御協力をお願いします。

■なお、厚生労働省では今般の新型コロナウイルス関連肺炎の発生について、電話相談窓口を設置している。
☎03・3595・2285　(受付時間9時～21時、土・日・祝日も実施)

「定期点検整備促進運動」を実施 今年4月～来年3月末

(一社)日本自動車整備振興会連合会(日整連)では、令和2年4月1日から3年3月31日までの1年間、「定期点検整備促進運動」を実施する。

同運動では、①自動車使用者に対する保守管理意識高揚のためのPR、②自動車使用者に対する自動車の構造および点検・整備に関する知識の向上促進、③自動車分解整備事業者等における点検・整備にかかわる受け入れ体制の充実促進――など4項目に取り組む。

また、同運動に使用する、自動車の前面ガラスへ貼付するステッカーについて、車室内から見て、前面ガラス左側上部隅の位置に1枚貼付することなど、国土交通大臣による指定が行われている。

なお、全日本トラック協会は1月28日、各都道府県トラック協会に対して同運動の実施に取り組むよう呼びかけた。

◇特集◇

「人手不足」関連倒産を防ぐために

「人手不足が慢性化する時代のリスクマネジメント」（前編）

寄稿　㈱コヤマ経営　代表取締役　小山　雅敬氏

近年、労働力不足が原因で事業が継続できず、倒産に至ってしまう「人手不足」関連倒産が増加傾向にあります。

人手不足は、中小企業ほど深刻なしわ寄せを受ける傾向があることから、今後も中小運送事業者が事業を継続していくためには、中・長期的な視点からの「人手不足」関連倒産防止対策が必要となってきます。

そこで本特集では、「人手不足が慢性化する時代のリスクマネジメント」という観点から、中小運送事業者が人手不足を解消し、現有社員の「働き方改革」を実現させ、事業を継続していくためには、経営面でどのような取り組みが求められてくるかなどについて、㈱コヤマ経営代表取締役の小山雅敬氏に寄稿していただきました。

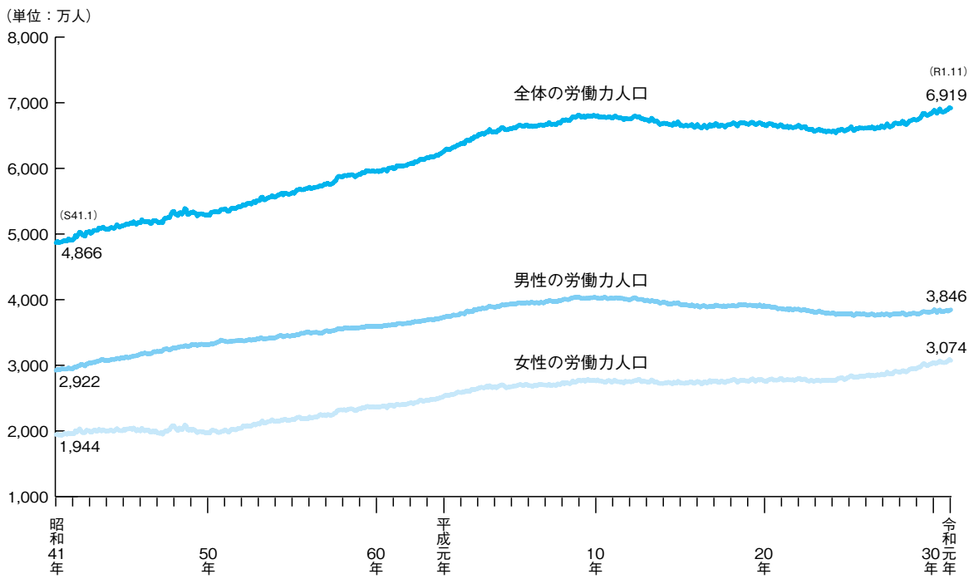
今回はその前編を掲載します。なお、後編は3月1日号に掲載の予定です。

1 トラック運送業界における人材不足の現状と今後想定される経営面でのリスク

◇緩和の兆しが見えない人材難

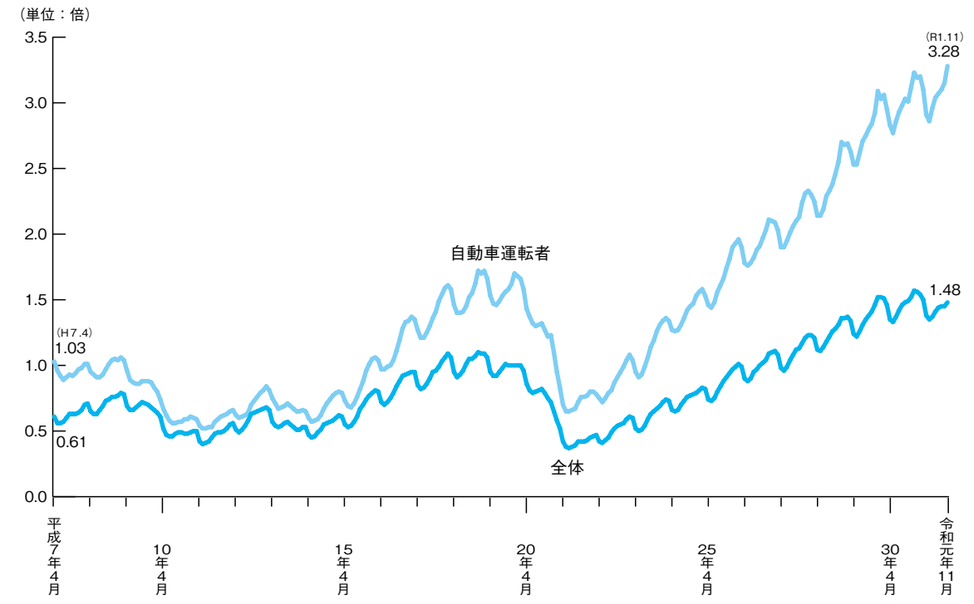
日本の労働力人口は平成10（1998）年頃を定着したことで若干持ち直している（図1）。ピークに長期的な漸減傾向にあったが、この数年は女性の社会進出が進み、高齢者の継続雇用が

図1　労働力人口の推移（季節調整値）



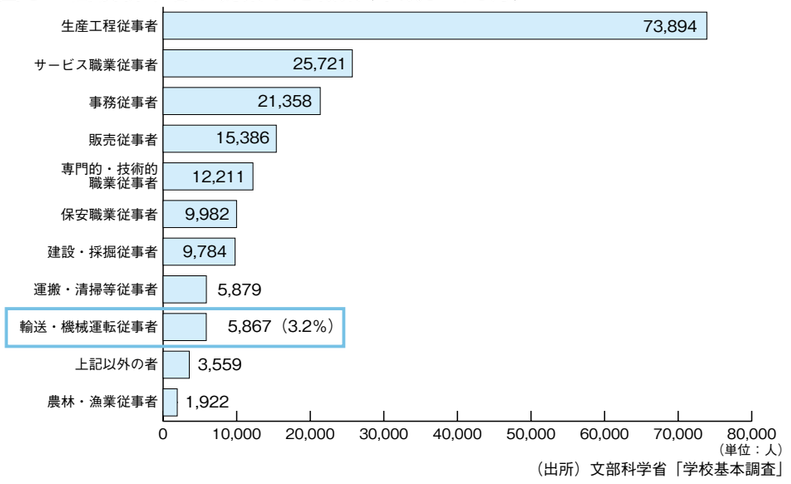
（出所）総務省統計局「労働力調査」

図2　有効求人倍率（パート含む、季節調整値）



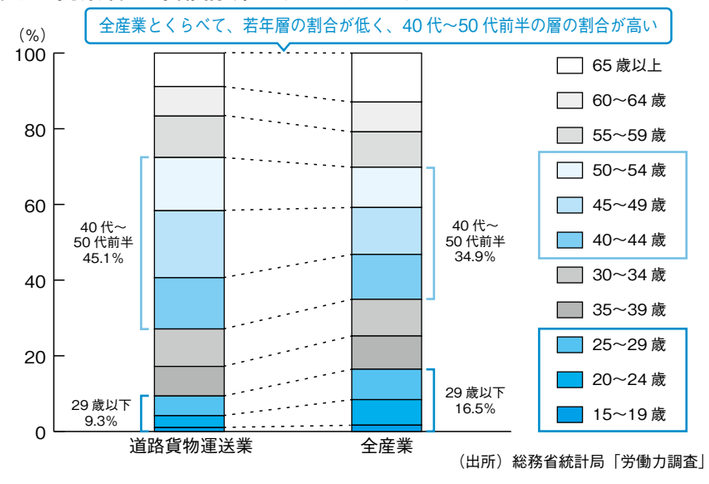
（出所）厚生労働省「職業安定業務統計」

図3　高校新卒者が就業した職業（平成31年3月）



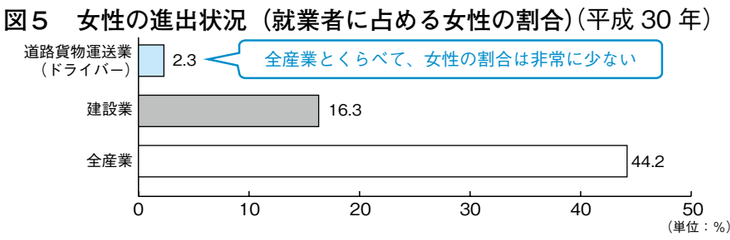
（出所）文部科学省「学校基本調査」

図4　就業者の年齢構成比（平成30年）



（出所）総務省統計局「労働力調査」

図5　女性の進出状況（就業者に占める女性の割合）（平成30年）



（出所）総務省統計局「労働力調査」

◇若者や女性が集まらない、高齢者雇用にも限界がある

トラック運送業界の人材難が著しい主な要因は、①若者や女性が集まらないこと、②高齢者雇用にも業務特性による限界があること――である。

かつては、若者の興味の対象は車であり、多くの若者が「早く運転免許を取りたい」と思っていた。ところが、現代の若者は車にさほど興味を示さない。平成31（2019）年3月の高等学校新卒者のうち、自動車運転業務に就業した割合は約3％にすぎない（図3）。また、トラック運送事業の年齢構成をみると、30歳未満の割合は既に全体の1割を切り、減少傾向に歯止めがかからない（図4）。

さらに、女性の自動車運転者の現状をみると、トラック運送業における女性の運転者の割合は長年約2％のまま低位で推移している（図5）。

一方、60歳以上の運転者の比率は全体の1割を超えて増加中である。いまや高齢者は大事な戦力であるが、経営者が「長く働いてほしい」と望んでも、加齢に伴う心身機能の衰えから、運転業務には一定の限界がある。

◇「人が集まらない8割の会社」と「人が集まる2割の会社」に二極分化する傾向

厳しい人材不足に直面するトラック運送業界であるが、採用数が充足している運送会社もあり、「おかげさまで社員が集まっており、不足感はありません」と話す経営者は全国に点在する。現在、

「人が集まらない会社」と「人が集まる運送会社」と「人が集まる2割の運送会社」に二極分化している。

人が集まらない会社と人が集まる会社の違いは明白だ。人が集まる会社は、概して従業員の「友呼び」（紹介）で採用する傾向が強い。人が集まる会社の特長は、「良好なコミュニケーション」と「労働環境に気を使っていること」である。賃金等の労働条件も重要な要素だが、友呼びの多い会社では、「あそこは働きやすそうだ」との評判が入社の動機になっている。

◇人材不足が経営に及ぼす負の影響

「仕事の依頼があっても手伝ってくれ」となるからだ。仕事が回らないと、経営者や役員自らが現場で働くことになる。従業員は疲れ切り、仕事に対するモチベーションが減退する。管理者も目前の仕事に精いっぱいで、全体の管理が疎かになる。会社全体に疲弊感が蔓延し、そのうち退職者が続出するようになる。退職者の情報は世間に広まり、応募してくる求職者がいなくなる。このような悪循環に陥っている

も、運ぶ人がいない」という悩みをよく聞く。

人手不足は、既存の従業員に対する負担を増す。すぐ「こっちの仕事

労務 Q&A

第196回

同一労働同一賃金の施行でどのような義務が

Q 4月から、働き方改革関連法による、正規雇用労働者と非正規雇用労働者との待遇差別の禁止（同一労働同一賃金）規定が施行されるということですが、事業主にはどのような義務が課せられるのでしょうか。お教えください。

A 正規・非正規のあらゆる不合理な待遇差禁止

【解説】ご質問のいわゆる「同一労働同一賃金」の規定は、働き方改革関連法により打ち出された「雇用形態にかかわらない公正な待遇の確保」を目的に、正規雇用労働者と非正規雇用労働者の不合理な待遇差を解消するため、パートタイム労働法、労働契約法、労働者派遣法が改正され、新たに設けられたものです。これにより、パートタイム・有期雇用労働法（短時間労働者及び有期雇用労働者の雇用管理の改善等に関する法律）に改められ、労働契約法第20条の均衡規定がパートタイム・有期雇用労働法の第8条に統合されました。施行は4月1日からですが、中小企業については1年間適用が猶予されます。ただし、労働者派遣法の改正には適用猶予がなく、すべての企業が今年の4月1日から施行の対象となります。

改正内容については、まず同一企業内の正規雇用労働者と、パートタイマーや有期雇用労働者など非正規雇用労働者の基本給や賞与などあらゆる待遇について、不合理な待遇差を設けることが禁止されました。具体的には、一つは①職務内容、②職務内容・配置の変更の範囲、③その他の事情を考慮して、不合理な待遇差を禁止する均衡待遇規定（パートタイム・有期雇用労働法第8条）。それと①職務内容、②職務内容・配置の変更の範囲が同じ場合には、差別的取り扱いを禁止する均等待遇規定（同第9条）の二つです。なお、ここで掲げられている職務内容とは、業務の内容プラス責任の程度を意味しており、差別禁止の対象となる待遇には基本給と賞与のほかに、役職手当、食事手当、福利厚生、教育訓練なども含まれます。派遣労働者については、①派遣先の労働者との均等・均衡待遇、②一定の要件（同種業務の一般の労働者の平均的な賃金と同等以上の賃金であること等）を満たす労使協定によるいずれかの待遇の確保が義務付けられました。

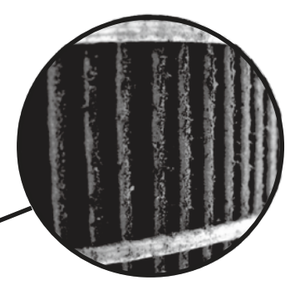
どのような待遇差が不合理とされるかは、「同一労働同一賃金ガイドライン」（短時間・有期雇用労働者及び派遣労働者に対する不合理な待遇の禁止等に関する指針。厚生労働省告示第430号）で原則となる考え方と具体例が示されています。ガイドラインに該当しない場合は、それぞれの労使で個別具体の事情に応じて議論していくことになります。

また、前記の差別禁止措置の実効確保のため、これらに加えて、非正規雇用労働者は事業主に対して、正規雇用労働者との待遇差の内容や理由などについて、説明を求めることができるようになりました。これに対し、事業主には説明の義務があり、説明を求めた労働者への不利益取り扱いが禁止されています。

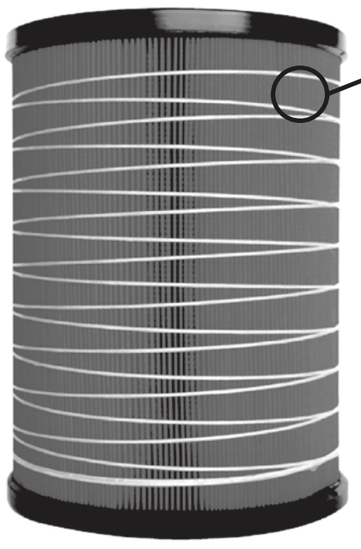
以上の規定には罰則はありませんが、違反すると行政指導に加え、場合によっては過料、あるいは企業名の公表（均等規定・説明義務違反など）の対象となる恐れがあり要注意です。

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」
「長持ち２倍 だからすごい!!」

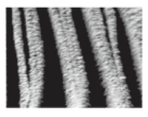


吸気効率向上 → 出力向上 → 燃費削減



10万km走行も馬力が落ちない。＝燃費低減!!

一般品では7万kmでろ材のヨリが起こり出力低下!!



大手純正クオリティーを
ダイレクト販売

建機大手純正のメーカー工場直売品です。オイルエアー・燃料フィルタ全て1個からのご注文OKです

全車種対応
翌日納品

低燃費の秘密は…
フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。ロングライフによるコストダウンと吸気効率UPによる燃費削減効果で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて68年
P.EYE ピーコックエレメント製造株式会社
Peacock Element Manufacturing Co.,ltd.
TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095
スパイラルフィルター　検索
info@pgf-japan.com
http://www.pgf-japan.com
本社：東京都品川区南品川4-15-4　国内拠点：札幌/苫小牧/仙台/北関東/長野/静岡/名古屋/大阪/神戸/九州　研究所：掛川工場　海外拠点：PGF深圳

運送会社が散見される。

事業が停滞してくると、経営者の経営意欲が減退し、廃業や事業売却に繋がることもある。

◇人材不足のプラス面

人手不足は経営に負の影響を強く与えるが、一方で若干のプラス面もある。

それは、人手不足を理由とした運賃の値上げ交渉がやりやすくなるという点である。人手不足による労働条件改善の必要性は、荷主に対して説得力がある。人手不足を背景に、新しいシステム投資等の合理化投資に対する決断が早くなる。また、従業員の労働環境改善に向けた対策が早くなる。さらに、コンプライアンスに対する意識が否応なく高められ、労働条件の整備に関心が向かう。コンプライアンスを無視すると、人が集まらないからだ。

ただし、これらのプラス面は全て一過性のものであり、長期でみればプラス面は消え、マイナス面のみに集約される。大事なのは、「時機を逸せず一過性のプラス面を経営に活かせるか」である。

2 人材不足を解消するための採用戦略

◇求人対策は求職者の立場で考える

人材不足が表面化した7～8年前から、求人対策に関する運送会社からの相談が増えた。ここ数年は、「漠然とした不安感」が「切迫した危機感」に変化している。

コンサルティングの現場で求人に成功している会社と失敗している会社を比べると、違いが鮮明である。求人に成功している会社は「求職者の立場」で考え、失敗している会社は「採用側の論理」で考えているのである。

◇ドライバー募集における求人票作成上のポイント

求人票を作成する担当者が陥りやすい失敗は、求職者が求人票全体を見てくれると思い込み、各項目を均等かつ簡潔に記載することである。ところが、求職者が会社を選ぶ際に重視する内容は関心がある数項目に絞られており、その項目を詳しく記載する方がよいのである（※令和2年1月6日から、求人票の内容が関して、具体的な取り組み内容を記載することがポイントである。なお、「就業場所」の受動喫煙対策は「あり」にした方が望ましい。

「仕事内容」欄のポイントは、会社の特長を前面に強く打ち出し、他社との違いを明確にすることである。特に、①荷役作業の軽減化に取り組んでいること、②仕事が覚えやすいこと――など、求職者が知りたい内容を記載する。単に仕事の内容だけを淡々と記載する求人票では、採用側の熱意が伝わらない。

◇求人広告作成上のポイント

求人広告のポイントは、第一に「写真の使い方」である。これは、「自社の広告が見られるか否か」に大きくかかわる。「自分もここで働いてみたい」と思わせるような、働いている従業員の生き生きとした写真を使うと効果的だ。

また、求人広告の場合、労働条件等の内容に加え、特に強調したいキャッチコピーを工夫する。求職者の立場に立って考えることが重要である。コンサルの現場では、①仕事のやりがい、②労働環境の良さ、③休みの取りやすさ――等の内容表現が、応募数に好影響を与えた。

◇ホームページ作成上のポイント

いまやホームページは求人対策の必須アイテムである。最近の特徴は、40～50歳代の中高年ドライバーが、ホームページを見て入社してくることであり、ハローワークや口コミ、縁故を抜き、この世代の最大の採用ルートになっている。つい数年前まで、ホームページを見て応募してくるのは主に20～30歳代の若年者だったが、今はほぼ全世代がホームページを閲覧後に応募しているのである。

ホームページ作成上のポイントは、第一に「募集対象者ごとに分かりやすく作る」ことである。「新卒者向け」「中途採用者向け」「女性向け」など、知りたい情報が異なる各対象者に向けて、適切な情報を載せることが重要である。

次に、閲覧者は大半がスマートフォンを使って閲覧しているため、スマホからいつでも応募を受けられる仕組みが必要である。

また、最近は動画やブログの発信など、ＳＮＳをうまく活用して自社の仕事と職場の魅力を伝える会社に、応募が集まる傾向がある。

◇会社の中身を改善することが最重要ポイント

求職者が会社を選ぶ時に重視する項目は限られている。会社の魅力を高めるためには、社内制度の改善が必要になる。

特に、①賃金、②休日、③休暇、④労働時間、⑤労働環境、⑥福利厚生、⑦職場のコミュニケーション、⑧コンプライアンス――などの項目は関心が高いので、優先順位をつけて改善に取り組む。ただし、労働時間や労働環境については自社単独で解決できないこともあり、元請会社や発着荷主等関係者の理解を得て、改善に取り組む必要がある。

なお、事故賠償金制度（修理代の本人自己負担額をあらかじめ決めておく制度）は悪しき慣例であり、すぐに廃止すべきである。

◇口コミ・友呼びを増やす

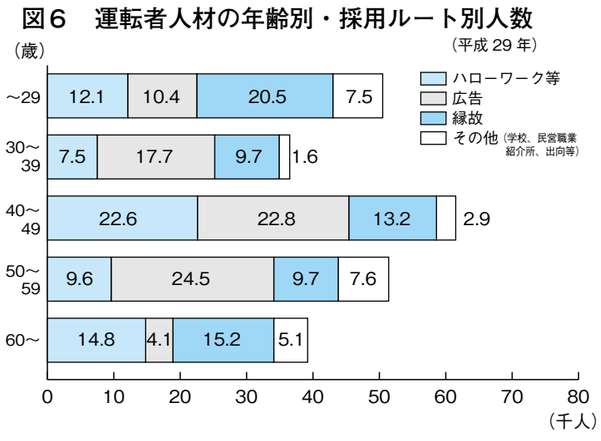
今、20歳代のドライバーで最も多い採用ルートは「口コミ・友呼び」である（図6）。この年代では、広告やハローワーク経由の採用よりも多い。

この背景には、友達重視で仲間の評価を信じる、協調型の現代若者気質がある。「親しい仲間が働く職場で一緒に働きたい」と考える傾向の現れだ。

若年者を呼び込むには、友呼びを増やす対策を講じる必要がある。その対策のひとつが「採用協力金制度」である（「社員紹介制度」ともいう）。社員の紹介に対する謝礼は法令で原則禁じられているが、自社の従業員だけは対象外であり、全社一丸となって取り組むと効果がある。この制度を活用して採用数を増やしている運送会社は多い。

紹介者は入社した仲間に対する面倒見がよく、さらなる友呼びに繋がる傾向がみられる。

図6　運転者人材の年齢別・採用ルート別人数



（出所）厚生労働省「雇用動向調査」

◇女性や高齢者が働きやすい職場にする

女性の応募を増やす取り組みが、職場全体の働きやすさを向上させることがある。

例えば、①トイレや更衣室を改修して男女別に設置、あるいは②機械設備の活用により荷役作業の軽減化を図る、③女性が働きやすい労働時間設定（短時間労働制度や労働時間選択制など）、④休日休暇を取得しやすくする――などの取り組みである。

これらの取り組みは、女性の応募を増やすだけでなく、働きやすい労働環境に変えることで、高齢者や業界未経験者を誘引する効果がある。気遣いのある優しい職場には、自然と人が集まるのである。

（後編に続く）

タイヤケア ホントの話

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

第105回 「『4トントラックのタイヤサイズ事情』に起きた変化」

トラック用のタイヤサイズを覚える時、中心軸となるのが「4トントラック」といわれてきた「中型トラック（8トン限定）」の車両です。最大積載量が4トン、車両総重量が8トン未満のトラックで、現在の免許制度では、「中型」まで取得しないと運転できない車両です。

実は、この4トントラックに装着されるタイヤサイズ（T／L：チューブレスタイプ）は、次の3種類しかありません（特殊車両、トレーラ用を除く）。

17・5インチ（●●●R17・5）のホイールを使用する、①「225／80R17・5」、②「225／90R17・5」、③「215／70R17・5」です。また、その装着構成比率も分かりやすく、タイヤ従事者の現場感覚でいうと、①97%、②2%、③1%という具合で、①を装着する車両がほとんどを占めます。

タイヤ幅が205ミリメートルの「205／70R17・5」というサイズもありますが、225ミリメートルより狭いものは、3トントラックに用いられます。

逆に、タイヤ幅が225ミリメートルを超えたものや、最近少しずつ増えてきた「245／80R17・5」サイズが装着されるトラックは、最大積載量6・4トン（車両総重量10・6トン限定）もある車両ですから、8トン以上のもの、すなわち19・5インチや22・5インチのホイールは、大型トラックに用いられています。

ところが最近、4トントラックのタイヤサイズ別装着構成比が変化してきました。前述の3種類のタイヤサイズのうち、装着率がわずかだった②や③の割合が増えてきたのです。

その大きな理由は、トラックの車両総重量の変化にあります。安全性能と環境性能を向上させるため、自動ブレーキや省力化機器など、トラックに多くの装置が装備されたことが要因です。3種類の中で、もっとも耐荷重強度があるのが、②の「225／90R17・5」であり、また③の「215／70R17・5」は低床車両用ですから、②や③の装着も増えてきたと考えられます。

なお、「215／70R17・5」サイズは、「4トン」と「3トン」の両方に使われており、「215／70R17・5」の後ろに表記される耐荷重強度指数が、4トン用は「123／121J」、3トン用は「118／116L」となっています。

分かりやすいと思われていた4トントラックのタイヤサイズですが、最近の環境変化の影響から、サイズを混同するケースも増えてきました。また、サイズが変わればタイヤチェーンの長さも異なるため、すべて専用サイズのものを用意しなければなりません。新品タイヤを購入する時は、必ず注意してください。

働くクルマをサポートします。
PA-MAN 株式会社パーマンコーポレーション
安全を求められる現場でJIS規格品を使ってみませんか？
JIS PA-MAN ベルト荷締機
豊富なタイプを60種類品揃え。あらゆる現場をサポートします!!（取扱いベルト荷締機一例）
JQA JIS B 8850 JQ0518003
品番 64793 67000 Jフック●巾50㎜ ●厚み2㎜ ●固定ベルト1m・巻取ベルト5m
型式 JFC52J 2,925円 税別
品番 64794 13000 Eクリップ●巾50㎜ ●厚み2㎜ ●固定ベルト1m・巻取ベルト3m
型式 JF523E 2,530円 税別
品番 64796 23000 しぼり・Jフック●巾50㎜ ●厚み2.8㎜ ●固定ベルト1m・巻取ベルト8m
型式 JF58UJ 4,750円 税別
JIS PA-MAN ポリベルトスリング
豊富なサイズを80種類品揃え。どんな現場もサポートします!!（取扱いポリベルトスリング一例）
JQA JIS B 8818 JQ0513003 Ⅲ級
ソフト使用面
品番 64515 03000
型式 S50030
2,850円 税別
ポリ入りかため・ソフト面付
●巾50㎜ ●長さ3m
品番 64523 05000
型式 R35050
3,525円 税別
ポリ入りかため
●巾35㎜ ●長さ5m
オンラインショップ パーマンショップへは、トラックパコちゃん で検索!
https://pa-man.shop
ISO 9001 品質マネジメントシステムに関する ISO9001取得 ISO9001:2015
創業1965年 株式会社パーマンコーポレーション
信頼の3年保証
商品の詳細は当社ホームページ、又はカタログをご覧ください。
〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5
ご注文・お問合せ電話 0120-202-800
E-mail:hrinfo@pa-man.com

トラック運送事業者のための

経営のヒント

物流ジャーナリスト　森田 富士夫

第248回 中ロット混載輸送の新動向とAI

幹線輸送の効率化が求められている。解決策の一つが混載による積載率の向上だ。一方、幹線輸送における混載ニーズも高まりつつある。求車・求荷マッチングのある事業者は、「成約車両数の約1割は混載マッチングになっている」という。そこで混載マッチングの自動化や、幹線輸送ドライバーの労働時間短縮への取り組みが重要になっている。このようななかで混載マッチングの自動化や、一般混載における「特積み的システム化」、混載幹線輸送への中継輸送方式の導入など、新たな動きが始まった。

混載マッチングにおいても部分的には自動化されている。荷物の容積や重量による混載可能性の組み合わせレベルなら、すでに自動的に可能である。だが「混載する荷物同士の相性までは、自動化できていない。結局は、人の判断で行っているのが現状だ。定量的な組み合わせの可能性は自動化できても、荷物の種類による混載可能性といった定性的な判断までは自動化できていない。そこで、混載マッチングの完全自動化に向けてデータ収集が進められている。

次に一般積み合わせの混載幹線輸送における「特積み的システム化」である。これは、A地点とB地点に「クロスドックセンター」を設け、Aエリアで集荷や持ち込みされた荷物の重量や容積、荷姿、荷物の相性などを、当面は人間が判断して混載に仕立てて幹線輸送し、Bのクロスドックから配送や引き取りさせる」というもの。集配と幹線の分離で、特積みと基本的には同じだ。従来の混載マッチングは、求荷事業者のドライバーがAエリアの複数個所を集荷し、混載してそのまま幹線輸送して、Bエリアでも複数個所に納品していた。これは長時間労働の要因でもあった。また、集荷に行ったら積み合わせできない荷物だったケースも少なくない。

一方、自車両で混載輸送するケースでは、AとBの両クロスドックの中間地点のCに事業所を置いて車両とドライバーを所属させ、中継基地としての機能ももたせている。A～C、C～Bの乗務員を分離して労働時間を短縮する仕組みだ。車両もダブル連結で輸送効率を高め、各種センサーにより荷室内の見える化も図った。例えば荷室のセンサーでは、積荷の容積や床面の積載状況だけでなく、走行中の荷物の重心移動や荷崩れ状況などをモニタリングし、ドライブレコーダの加速や車線変更、ブレーキなどの記録と照合する。

これらのデータを集積しておくことで、自動運転や幹線輸送の隊列走行などが実用化された時に活かそうという計画である。AI化への事業者の立場からの備えといえる。

名古屋トラックステーション リニューアルオープン!

中京圏「名古屋」に立地する利便性高い休憩施設

食堂のメニューを大幅刷新　「朝食バイキング」新たにスタート

愛知県名古屋市の名古屋トラックステーション（TS）が昨年10月、リニューアルオープンした。

愛知県豊橋市、安城市、名古屋市、三重県桑名市、津市など伊勢湾岸を周回し、日本最大級の貿易港である名古屋港や、中京工業地帯の代表的な工業都市である四日市市などを結ぶ東海エリアの大動脈「国道23号」には、関東圏・中京圏・関西圏の三大都市圏を行きかうトラックも数多く運行する。その至近に位置する名古屋TSはトラックドライバーにとって利便性が高く、昨年6月のリニューアルに伴う一部閉鎖以降、多くのドライバーから再オープンが待ちのドライバーから再オープンが待ちまれていた。

ここでは、リニューアルオープンを果たした名古屋TSの魅力について紹介していく。

昨年10月にリニューアルオープンした名古屋TS。国道23号に近いという高い利便性が大きな特長となっている

名古屋TSの、運営を担当するTSKサービス㈱の大石達也代表取締役社長

大動脈に立地する存在価値の高いTS　安心してくつろげる施設づくりを進める

名古屋TSは、愛知県と三重県を結ぶ国道23号の「藤前5丁目」交差点（名古屋市港区・地図参照）から東に300㍍ほど入った場所にある。国道23号は交通量が非常に多い。そのため、長距離運行のトラックドライバーにとって、国道23号の至近にある同TSは、利便性の高い場所に立地しているといえよう。また、周辺には藤前流通団地など物流センターも多くあるため、同TSには物流センター利用のトラックも多く立ち寄っている。

昨年7月から同TSの運営に携わる、TSKサービス㈱の大石達也代表取締役社長に聞くと、昨年6月末に同TSが一部閉鎖になって以降、「名古屋TSが営業していないと不便だ」というドライバーの声を数多く聞いたという。

「当社ではこれまで、浜松TS（静岡県浜松市）、亀山TS（三重県亀山市）、彦根TS（滋賀県彦根市）の3TSの運営に携わっていました。今回のリニューアルを機に、名古屋TSの運営も当社で行うことになりましたが、東海エリアの大動脈である国道23号のほど近くにある当TSは、名古屋のドライバーにとっては非常に存在価値が高く、また東京や大阪など広範囲から利用者を集めるTSとして、貴重な存在です。TSは、我が国の経済活動を支えるトラックドライバーのための施設であり、今回のリニューアルオープンを機に、多くのドライバーの皆様に安心してくつろいでいただける施設づくりに努めたいと考えております」（大石社長）

1日の体力の源となる「朝食バイキング」　「ドライバーの好み」反映させたメニューに

今回のリニューアルで大きく変わったのが、食堂である。

まず、営業時間はこれまで11時～21時（平日）だったが、営業開始を早めて7時からとした。そして、リニューアルを機に朝食ニーズに応えるべく、「朝食バイキング」（平日7時～10時、土曜・祝日7時～11時、630円）を開始した。朝食バイキングでは、毎朝おかずが10品以上揃えられ、もちろん好きなものを好きなだけ食べることができる。ご飯のおかわりも自由。食後のコーヒーも飲み放題である。

また、朝食バイキング以外のメニューも大幅に刷新。これまでの同社のTS運営経験を活かし、「ドライバーの好み」を大きく反映させたメニューにしたという。

人気メニューを大石社長に聞くと、名古屋TS特製の「牛ホルモンカレー」（650円）や、地元の味きしめんとロースカツ丼をセットにした「うさ亀定食」（840円）など。また、「お腹いっぱい、がつつり食べたい」というドライバーには、大盛りのライスに草鞋ほどの大きさのチキンカツが乗った「ビックチキンカツカレー」（950円）が一押しだという。また、近年健康に気を配るドライバーも増えつつあることから、「野菜炒め定食」（780円）の売れ行きも好調だという。なお、定食メニューも、いつでもご飯のおかわりは自由だ。

▶山盛りのご飯に大きなチキンカツが乗り、ボリューム満点の「ビッグチキンカツカレー」

▶ドライバーからの人気が高い「牛ホルモンカレー」

▶地元の味きしめんとロースカツ丼がセットになった「うさ亀定食」

▲広い室内でゆっくり食事をとることのできる食堂（写真㊥）。今回のリニューアルに伴い、新たに「朝食バイキング」がスタートした（写真㊦）。定食のご飯はおかわり自由になっている（写真㊧）

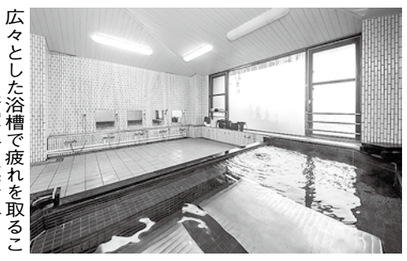
疲れを癒す「浴室」「宿泊・仮眠」も充実　リニューアル機に愛される施設を目指す

足を伸ばしてゆっくりと湯につかることで乗務疲れを癒すことのできる「浴室」も、TSの大きな魅力になっている。名古屋TSの浴室（男性専用）は浴槽が広々としており、リラックスして入浴することが可能である。また、脱衣所には小あがりも設けられており、風呂上りにゆっくり体を休めることもできる。さらに、女性ドライバー向けには広々とした女性専用シャワーを完備。多くの女性ドライバーから好評を得ている。

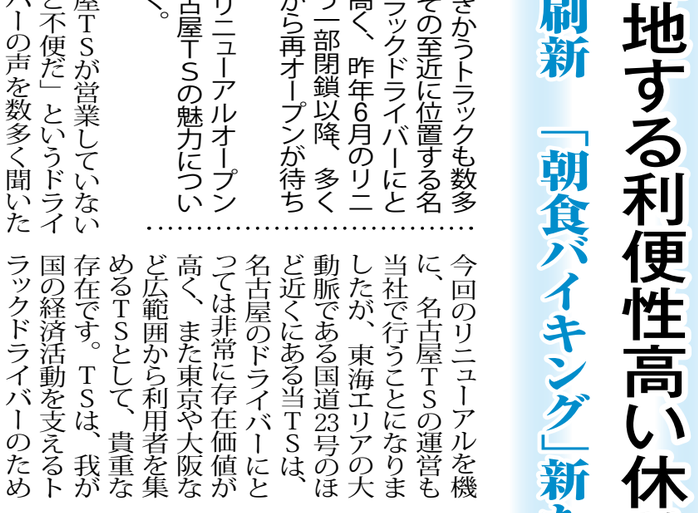
なお、入浴時間（男性専用）は5時～23時と変更はない。

また、建物の2階には宿泊・仮眠施設も設けられており（20室）、多くの利用があるという。

「リニューアルオープン以降、『名古屋TSの営業が再開して、非常に助かった』との声が多く寄せられています。一方で、リニューアルに伴い4か月ほど施設をお使いいただけない時期があったため、まだ再オープンを知らないドライバーの方も少なくないようです。安全運行に大きく貢献する施設として多くのドライバーの皆様に愛される名古屋TSとなるよう、スタッフ全員でサービスのさらなる向上に取り組み、微力ながらトラック運送業界に貢献していきたいと考えています」（同）


広々とした浴槽で疲れを取ることのできる浴室（男性専用）

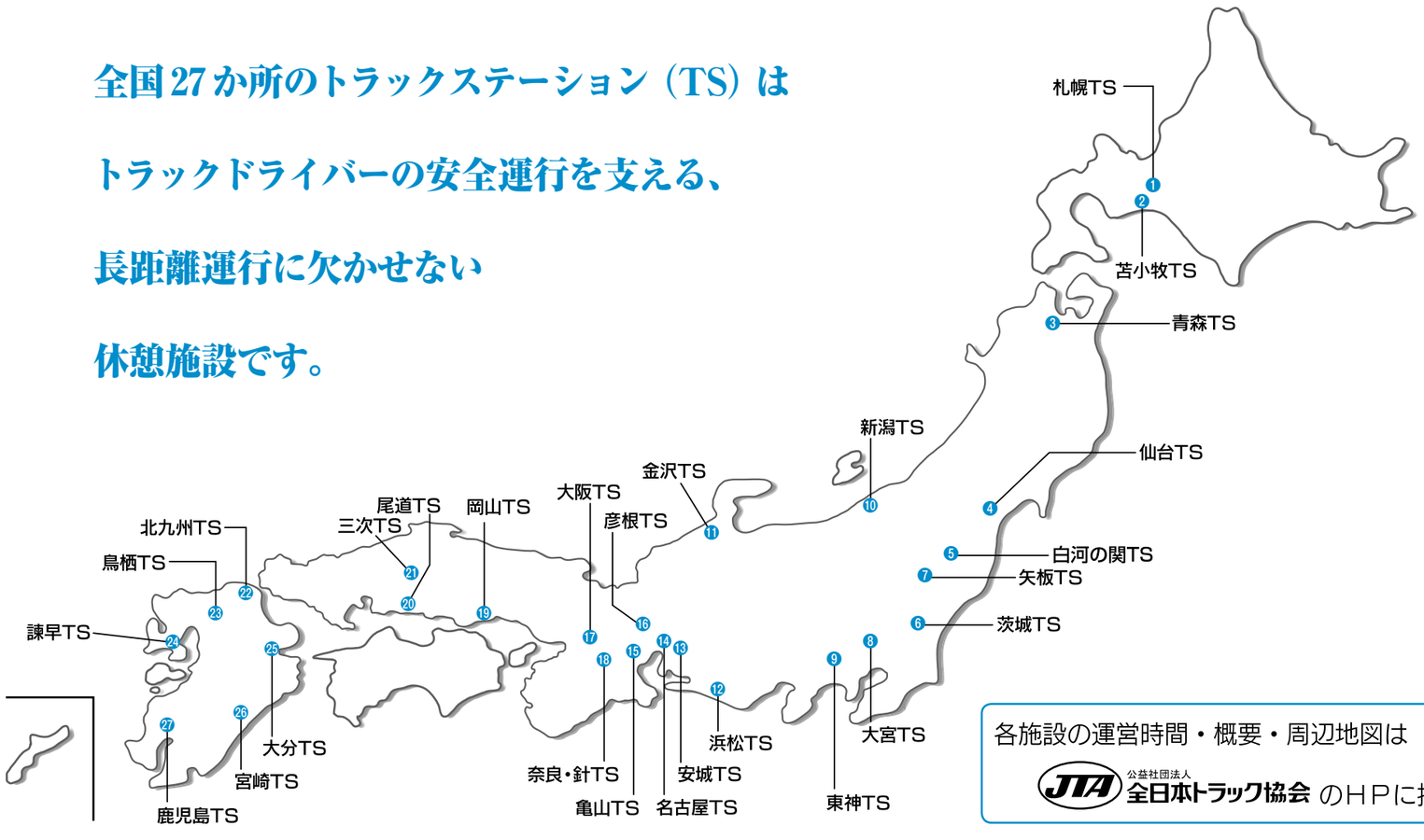
20室が設けられ、多くの利用がある宿泊・仮眠施設



<施設概要>
- ▷住所　愛知県名古屋市港区藤前3-601
- ▷電話　052-303-2188
- ▷FAX　052-303-6879
- ▷駐車可能台数　トレーラ39台、大型車58台、普通車21台
- ▷運営時間
  - ・運行情報センター…9:00 ～ 17:00（土・日曜、祝日休業）
  - ・休憩室…5:00 ～ 23:00
  - ・食堂…月～金曜　7:00 ～ 21:00
    土曜、祝日　7:00 ～ 14:00（日曜休業）
  - ・宿泊仮眠…24時間
    料金：宿泊仮眠とも3,300円（トラック協会会員価格）、4,180円（一般価格）
  - ・入浴（男性専用）…5:00 ～ 23:00
    料金:450円（トラック協会会員価格）、550円（一般価格）
  - ・女性用シャワー…5:00 ～ 23:00
    料金:220円（トラック協会会員価格）、320円（一般価格）
  - ・コインランドリー…5:00 ～ 23:00

安全運行のオアシス　トラックステーション

全国27か所のトラックステーション（TS）は
トラックドライバーの安全運行を支える、
長距離運行に欠かせない
休憩施設です。



各施設の運営時間・概要・周辺地図は
公益社団法人 全日本トラック協会 のHPに掲載
携帯でもご覧いただけます

	名称	所在地	電話番号	駐車台数
1	札　幌	北海道札幌市厚別区厚別東５条 1-1-2	011-897-9101	39
2	苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北 11-11-33	0144-55-7491	80
3	青　森	青森県青森市大字荒川字品川 110-1	017-729-2000 (公社)青森県トラック協会	41
4	仙　台	宮城県仙台市宮城野区苦竹 4-1-15	022-232-9336	39
5	白河の関	福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針 15-1	0248-21-7167	45
6	茨　城	茨城県小美玉市西郷地字新田 1390	0299-48-3455	30
7	矢　板	栃木県矢板市乙畑 440-2	0287-48-1919	46
8	大　宮	埼玉県さいたま市西区三橋 6-699-1	048-623-6815	41
9	東　神	神奈川県大和市上草柳 588	046-261-1100	97
10	新　潟	新潟県新潟市西区山田 196-1	025-233-6961	52
11	金　沢	石川県金沢市千木町ル 21-1	076-257-2755	45
12	浜　松	静岡県浜松市東区流通元町 2-3	053-421-5311	116
13	安　城	愛知県安城市尾崎町大縄 19-1	0566-98-8823	74
14	名古屋	愛知県名古屋市港区藤前 3-601	052-303-2188	97
15	亀　山	三重県亀山市小野町桜口 586-4	0595-82-3935	82
16	彦　根	滋賀県彦根市鳥居本町字むさ満 2337-1	0749-26-0156	45
17	大　阪	大阪府寝屋川市木屋元町 20-1	072-832-2362	80
18	奈良・針	奈良県奈良市針町 487-1	0743-82-0622	60
19	岡　山	岡山県岡山市中区倉富 285-19	086-277-4055	53
20	尾　道	広島県尾道市高須町字才ケ久保 21193-3	0848-46-1882	37
21	三　次	広島県三次市西酒屋町船所 1468	0824-63-0025	30
22	北九州	福岡県北九州市小倉北区東港 1-3	093-581-5031	70
23	鳥　栖	佐賀県鳥栖市永吉町字来帰り 617-1	0942-83-7035	48
24	諫　早	長崎県諫早市貝津町 1051-12	0957-26-8228	45
25	大　分	大分県大分市大字上戸次字宇土ノ口 6045-2	097-597-6233	43
26	宮　崎	宮崎県児湯郡新富町大字三納代字畑中 1765-1	0983-33-0880	18
27	鹿児島	鹿児島県鹿児島市西別府町 2941-19（流通業務団地内）	099-281-5960	50

※駐車台数は大型車とトレーラの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

全ト協主催 令和2年 新年賀詞交歓会

来賓あいさつ（要旨）

（1面に関連）

赤羽　一嘉
国土交通大臣

今年を荷主と運送事業者の「取引適正化元年」に

昨年は、全国各地で大変多くの激甚災害が発生しました。台風15・19号発生時には、トラック協会の皆様に食料やブルーシート等を輸送していただきました。トラック協会の皆様方には、いずれの被災地においても、自ら被災されながらも被災地の最前線に赴き、被災者の救援や緊急物資の輸送等、地域の守り手として復旧に多大なご支援をいただきましたことを重ねて御礼申し上げます。

トラック運送事業は、改めて申し上げるまでもなく、経済と国民生活を支える重要な社会インフラであり、健全な物流なくして経済成長はありません。一方、物流は人間の体でいえば血液のような存在であり、なくてはならない重要な義務を果たしておられます。しかしながら、その存在の重要性が認識されにくい傾向があると私は考えております。こうした縁の下の力持ちのような存在であるトラック運送事業のさらなる発展のため、国土交通省としても、全日本トラック協会の皆様からのご要望に誠心誠意取り組んでまいります。

トラック運送業界では適正な運賃確保が困難な状況が続き、その結果、長時間労働・低賃金等が定着化して、ドライバー不足が深刻化しております。将来の人材確保のためにも、働き方改革を進め、労働条件の改善と賃金上昇を実現することが喫緊の課題です。

トラックドライバーにつきましては、令和6年度から時間外労働の上限時間の規制が適用されますが、荷主とトラック運送事業者がwin－winの関係となるように取り組みを進め、本年が荷主と運送事業者の「取引適正化元年」となるように全力を挙げてまいります。

また、本年は2020東京オリンピック・パラリンピック競技大会が開催されますが、首都圏における大会期間中の円滑な輸送に関する心配の声や様々なご意見をいただいております。こうした皆様からのご心配事を解消し、円滑な輸送が実現できるよう、関係省庁・諸機関と連携するとともに、政府としても荷主の皆様の理解を得られるよう万全を期してまいる所存ですので、何卒ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

賀詞交歓会には、国会議員293人をはじめ710人もの業界関係者等が出席した

働き方改革の実現と改善基準告示見直しに向けて

加藤　勝信
厚生労働大臣

新年に際し、厚生労働省から皆様に3点お願いをしたいと思います。

1点目は、働き方改革についてです。罰則付きの長時間労働の規制が、大企業では昨年の4月、中小企業では今年の4月に施行となり、トラックをはじめ自動車運転業務に従事する皆様方には、令和6年4月から適用されます。トラック運送業界におかれては、この適用猶予期間中において、生産性の向上や、契約の適正化、適正取引の推進等を含めたアクションプランを作成していただき、いま着実にその取り組みを進めていただいております。

さらに、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（改善基準告示）の見直しを昨年から始め、今年には実態調査を行いたいと思っておりますので、その際はぜひご協力をお願いいたします。

2点目は高齢者についてです。先般、「全世代型社会保障検討会議」においても、高齢者の雇用をさらに進めていくという方向性が示されました。高齢者の雇用が進む中、安全をどう担保していくかということが大きな課題です。厚労省では、高年齢労働者が安心・安全に働ける機械設備の導入など、労働災害防止に取り組む中小企業向けの補助金の創設を、来年度予算の中に計上させていただいております。

このような補助金等も活用していただきながら、交通事故や荷役災害時の墜落・転落事故など労働災害の防止に向けて、引き続きの取り組みをお願いしたいと思います。

3点目は、就職氷河期世代への対応です。いま、人手不足ということで、若手や女性も含めた、広範な採用等に取り組んでいただいておりますが、政府もいわゆる「就職氷河期世代」の方々について、集中的な取り組みを進めております。

就職氷河期世代の方々を雇用していただいた企業に対する助成金の拡充を予定しております。

このような制度を活用していただき、就職氷河期世代の採用に対して、ぜひとも積極的な対応をお願いしたいと思います。

「業界の皆様のための政策」推進でさらなる発展を

細田　博之
自由民主党トラック輸送振興議員連盟会長

トラック運送業界におかれましては、非常に人手不足が深刻な中でも、燃料価格が比較的安定するなど、以前に比して安定した環境となってきていると承知しております。

しかしながら、油断はなりません。経済の停滞や米中摩擦、中東の情勢等の影響により、再び燃料代が高騰する懸念もございます。

我々自民党トラック輸送振興議員連盟としては、トラック運送事業者の皆様のためになるような政策を次々に計画し、また事業を発展させていかなければならないと考えております。

高速道路料金の割引については、当初不況対策として実施したわけですが、やはり今日においても、物流対策として必要だということで、さらに継続しているわけでございます。

こうした政策を推し進めながら、さらにトラック運送業界が発展されますよう、今後も努力を積み重ねてまいります。

改正事業法の適切な運用で取引・労働環境を改善

北側　一雄
公明党トラック議員懇話会会長

一昨年の末に貨物自動車運送事業法が改正され、現在、標準的な運賃の告示制度の年度内導入に向けた準備が進められております。これから運用面において、この法律の主旨が実行できるよう、我々政治の場にいる人間がしっかり見守っていきたいと考えております。

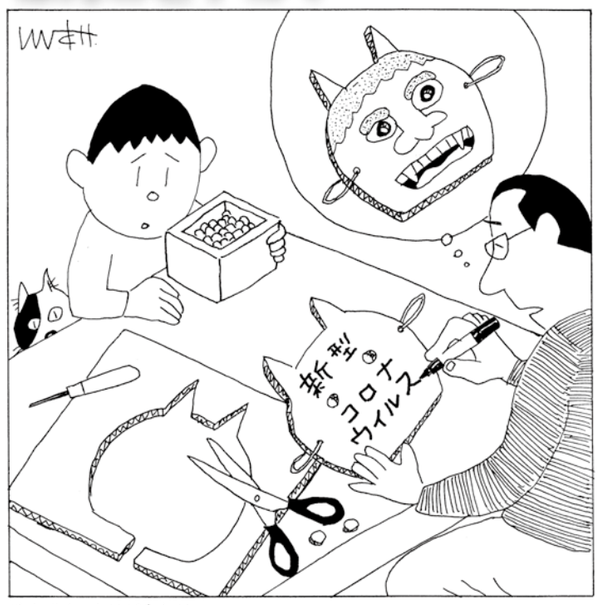
いくら素晴らしい製品を作っても、それが適時・適切に届いていかないと、日本の経済と私たちの生活を維持することができません。トラック運送業界の皆様のお仕事は、日本の経済を支えている素晴らしいお仕事であるということを示していくためにも、この改正貨物自動車運送事業法をしっかり運用し、取引環境・労働環境が改善できるよう頑張ってまいる決意でございます。

我々自民党トラック輸送振興議員連盟としては、トラック運送事業者の皆様のためになるような政策を次々に計画し、また事業を発展させていかなければならないと考えております。

高速道路料金の割引については、当初不況対策として実施したわけですが、やはり今日においても、物流対策として必要だということで、さらに継続しているわけでございます。

こうした政策を推し進めながら、さらにトラック運送業界が発展されますよう、今後も努力を積み重ねてまいります。

ほんのヒトコマ　［第57回］　前川しんすけ



絵を描くつもりが今年は……

法令○×クイズ　～積載編～

【解答】 2面に問題

❶ ×（法第58条の2）警察官は、過積載をしていると認められる車両が運転されているときは、当該車両を停止させ、並びに当該車両の運転者に対し、自動車検査証、その他政令で定める書類の提示を求め、及び当該車両の積載物の重量を測定することができる。

❷ ○（法第57条第3項）貨物が分割できず積載重量等を超えることとなる場合において、出発地警察署長が当該車両の構造又は道路もしくは交通の状況により支障がないと認めて積載重量等を限って許可をしたときは、制限を超える積載をして車両を運転することができる。

❸ ○（法第58条第2項）制限外許可証の交付を受けた車両の運転者は、当該許可に係る車両の運転中、当該許可証を携帯していなければならない。

❹ ×（施行令第22条第3号イ）積載物の長さは、自動車の長さにその長さの10分の1の長さを加えたもの。

❺ ○（施行令第22条第4号ロ）積載物は、自動車の車体の左右からはみ出さないこと。

食の新旧街道を行く　―俯瞰食文化学の視点から―

フードジャーナリスト、食文化研究家
向笠 千恵子

169「郷土の味①」北関東の「しもつかれ」

冬の北関東は晴天の日は多いが、風が強くて冷え込む。なかでも極寒の初午（今年は2月9日）の頃に喜ばれるごちそうが「しもつかれ」。しかも、冷たければ冷たいほどおいしいとされる。

これは炒り大豆、塩鮭の頭、大根、にんじんなどを酒粕とともに煮込んだ郷土料理で、油揚げを加えたり、醤油で調味するところもあるが、はっきりいえばごった煮である。すべてを細かく切って混ぜるから、見た目も決してきれいではない。

ただし、一口食べると、これがうまい。大豆のコク、塩鮭のしょっぱさ、大根とにんじんの穏やかな味が一つひとつ感じられ、酒粕がそのまとめ役になって渾然一体のうま味を醸しだしているのだ。見た目は確かにぐじゃっとしているが、酒粕のベージュ色、大根の透明感のある白、にんじんの赤、鮭の銀色の皮やピンクの身が、ちらちらと入り交じっている。前言を翻すようだが、大きくいえば印象派の絵画のように穏やかで、シックな色合いが美しい。

ところで、奇妙な料理名は、「下野限り」とか「下野のカレ（凍みた状態）」が語源らしい。つまり栃木県の郷土料理ということだが、茨城県の筑波山西麓エリアの筑西市下館や桜川市真壁などでもおなじみだ。おもしろいのは、三か所とも冬の冷え込みが厳しい地域であること。しもつかれは歯に染み通るくらいに冷たくすると味が倍増するから、当然といえば当然の分布域なのである。

また、食べ時が初午の日とされるのは、もともとは厄除や無病息災祈願のため、藁づとに詰めてお稲荷さんにお供えする神饌だったからだ。

さらに、正月の残り物の始末料理とも言われるけれど、いえいえ、残り物を大切にするほどに大きな福が来るというお手本のような料理なのである。（むかさ・ちえこ）

UD TRUCKS

更なる生産性を実現する
8Lエンジン搭載のQuon新登場。

11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わります。
ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。
より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。

Going the Extra Mile

Quon
人を想い、先を駆ける。

一歩先を行く 生産性　PERFECT Quon

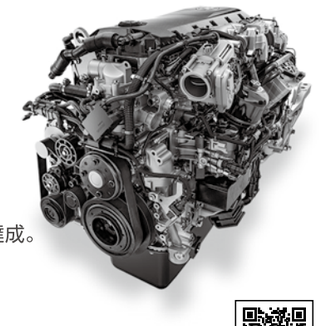
最大700kg*の積載能力向上を実現

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業によるボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。
輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。

4.5㎥ ミキサー高積載仕様車
10t オーバー ダンプ高積載仕様車
+500kg ～+700kg* カーゴ高積載仕様車
*当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、
低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。
平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5％を達成。



UDトラックス公式ホームページで、積載能力にこだわった
新しいQuon8Lエンジン搭載車をお確かめください。

大城専務に訊く!

明るい社風にマッチする人柄を重視、「未経験者」「紹介」採用が増加
「女性のための業務×勤務時間帯」を創出し応募しやすい環境を整備

大城　浩幸
専務取締役

当社の採用方法で最も多いのは紹介で、未経験者の採用も増加しており、異業種からの転職者や退職自衛官を積極的に採用しています。当社の社風は、「学校の運動部のような元気さ」だと自負しており、採用の際に重視しているのは「明るく元気で活発な人柄」です。

当社は米穀類輸送を行う運送会社であり、手荷役を行う場合には相応の体力が必要であるため、女性ドライバーの採用は難しいと考えていましたが、宮城の人柄に触れ、初の女性ドライバーとして採用するに至りました。宮城の採用を受けて、手荷役をなくし、女性が身体的負担を感じずに仕事ができるよう、社内で業務の改善を重ねてきました。

どうしてもトラック運送業界は男性社会になりますが、経営側である我々が工夫をして「女性トラックドライバー」の仕事の身体的ハードルを下げ、フレキシブルな勤務時間設定を行うことで、女性でも勤務しやすい業務を創出するなど、女性にどんどん応募してもらえるような環境整備を進めています。

株式会社沖食商事
(沖縄食糧㈱グループ)
[代表取締役　中村　徹]

本社所在地	沖縄県浦添市勢理客 4-4-1
資本金	3,000 万円
設　立	平成 4 年 12 月 21 日
従業員数	121 人（ドライバー 33 人、うち女性1人）
車両数	32 台

column

トラックドライバー・コンテストとの出会いがすべてを変えた

「挑戦1年目で全国大会5位入賞」の快挙を成し遂げるまで

大型ドライバー歴23年というキャリアを重ね、日々の業務の中でその技術を磨いてきた宮城さんが、「安全運転に対する『意識改革』が起こった」と語るのが、昨年（令和元年）に初挑戦したトラックドライバー・コンテストだった。

2年前の平成30年。「トラックドライバーという仕事の魅力を業界内外の人に知ってもらうとともに、社員に『何かに挑戦することの大切さ』を知ってもらうことで、それを人づくりと会社の成長に繋げたい」という大城専務の強い思いから、同社のドラコン県大会挑戦が始まった。初挑戦となる同年の大会には、男性ドライバー1人が出場し、大城専務や宮城さんも応援に駆けつけたが、惜しくも入賞を逃した。

「その帰り道、皆で悔しさを語り合っているうちに、自然と『私も挑戦してみようかな』と言っていました。大城専務も『会社もしっかり協力する』とおっしゃってくれて、その約束から私のドラコン挑戦が始まりました」（宮城さん）

ドラコンへの挑戦を始めたものの、最初はどのような対策をとればよいのか手探り状態だったというが、まずは学科試験対策から着手。交通法規やトラックの構造など、過去に勉強したことを思い出しながら、大城専務が指導監督となって学習に励み、仕事を終えた後などに時間をつくって実技試験対策にも取り組んだ。7月の県大会直前＝試験対策の追い込み時期は、同社のお盆用お米ギフト輸送がピークを迎える繁忙期と重なるため、時間と場所を確保するのも一苦労。しかし、その努力が報われ、宮城さんは見事県大会を勝ち上がり、全国大会出場の切符を手にした。

全国大会では学科・実技ともに落ち着いて臨むことができたが、その中でまだまだ練習・勉強不足な点を痛感するとともに、「会社の仲間のために結果を出したい」という思いが強く湧きあがったという。「大会へ向けて練習に力を入れていく中で、代わりに配達へ行ったり、練習に付き合ってくれたりと、すすんでサポートをしてくれた同僚への感謝を結果で示したい」――そんな思いを胸に秘めながら、宮城さんは表彰式の日を迎えた。

同社からは、女性部門の宮城さんのみならず、4トン部門にも男性ドライバーが出場しており、表彰式には大城専務をはじめとした同社のスタッフや、沖縄県トラック協会の佐次田朗会長らも出席。息をのんで結果発表を見守る中、女性部門の5位で宮城さんの名前が呼ばれ、会場に集まった面々は涙を流して歓喜に湧いた。

「5位で名前を呼ばれた時には、『え、5位で呼ばれてしまうの?』という悔しさと、『沖縄県勢初入賞でうれしい』という喜び、その両方が入り交じった複雑な気持ちでした。そして時間が経つにつれ、『入賞したとはいえ5位だったのか』という悔しさが強くなっていきました」（同）

佐次田会長㊨から「沖縄県トラック協会長賞」の賞状を受け取る宮城さん（令和元年12月13日、沖縄県ト協）

全国大会で沖縄県勢初の入賞者となった宮城さんには、沖縄県ト協から「沖縄県トラック協会長賞」が授与され（写真）、会社には優勝を祝う懸垂幕も飾られるなど、お祝いムード一色。しかし、この「全国大会5位入賞」という輝かしい結果に対し、喜びよりも「次」に目を向けていたのは、宮城さんだけではなく、愛する家族も同じだった。

「結果報告の際、息子には『まだ5位なの?!』と言われましたし、夫には『次は目標をもっと高くもとう』という話をされました。『この結果に満足せず、1位を獲ろう』というのが家族の総意でした」（同）

ドラコン挑戦が生む「プラス」――安全意識向上、人材育成、採用促進

ドラコン挑戦によって得られた「プラス」は計り知れない、と語るのは大城専務だ。「目標達成のために、会社がひとつになり、それぞれがそれぞれの役割を全うしていくことで、『人と会社を育てる』、つまり人材育成に繋がりました。また、今回宮城が入賞したことで、ドライバーの仕事や当社のことを知っていただく方も増えました。ドラコンへのエントリーは、人材採用、女性採用を促進することにも繋がっています」。

そして宮城さんはすでに、「次」に向けて準備を始めている。真っ先に決めたのは、「運行管理者試験への挑戦」。関係法令などを改めて学びなおし、日々の業務とドラコンの学科試験対策に役立てようと、勉強に励んでいる。もともとは大の勉強嫌いだという宮城さんが、勉強を楽しむことができるようになったのは、ドラコン優勝という目標あってのことだという。

「『私たちは人の命を左右する仕事をしている』という意識を強くもって、『走る』『止まる』『曲がる』という3つの基本動作を徹底することが、交通事故防止に繋がる――ということを、ドラコン挑戦を通じて痛感しました。免許取得から何十年も経つと、『運転の基本』ではなく、『自分の運転』になってしまいがちです。そこを改め、初心と基本に立ち返ることができたのが、ドラコン挑戦の最大の収穫でした。運転の意識が変われば、日々の行動が劇的に変わりますし、ドラコン対策で勉強したことは、日々の運行の中で実践してみることで理解が強固になり、勉強と仕事がリンクして、それが安全運転に繋がるなど、すべて日々の業務にプラスになっています」（同）

仕事がある月曜から土曜は、運転中に運行管理者試験対策用のCDを聞いたり、「右よし、左よし、後方よし」という風に、声に出してしっかり確認をしたり、少しでも荷待ち時間があれば過去の問題集を読む。またお休みの日曜も、息子を公園で遊ばせながら問題集を読むなど、時間さえあれば勉強に費やしている。

「『小さい会社だからできるわけない』で終わるのではなく、限られた時間で、しっかり対策を講じて取り組めば、優勝も夢ではないのではないかと思えるようになりました。全国大会にはあと1回しかチャレンジできないので、そこで今度こそ優勝という結果を出したいと思っています」（同）

女性の輝く現場から
トラガールのお仕事。

第25回「大型車ドライバー（米穀類輸送）」宮城 若子さん（㈱沖食商事・沖縄県）

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。

第25回目は、「大型車ドライバー（米穀類輸送）」のお仕事です。㈱沖食商事（沖縄県浦添市）の宮城若子さんが登場します。

トラガールファイル

宮城 若子（みやぎ わかこ）さん

第51回「全国トラックドライバー・コンテスト」女性部門で5位入賞
高度な技術と明朗快活な人柄で周囲を魅了するベテランドライバー！

- 幼いころから乗りもの好きで、自然とトラックドライバーに。ダンプからキャリアをスタートし、大型ドライバー歴は23年。
- 舅（しゅうと）、夫、小学校2年生の息子の4人家族。「入社当時から息子の急病時等には早退やお休みをすぐ許可してくださるなど、柔軟な対応のおかげで働き続けることができています」。
- 趣味はツーリング。「沖縄のおすすめツーリングスポットは『古宇利（こうり）大橋』。最高の絶景が楽しめますよ!」。
- 今いちばんの願いは、ママさんドライバーの増加。「私がそうしてもらっているように、『力仕事がなく、拘束時間も長くない、子育てしながらでも可能な勤務がある』ということをしっかりアピールできれば、女性ドライバーはもっと増えると信じています」。

- 担当業務：大型車による米穀類輸送
- 勤続年数：5年
- 取得資格：大型自動車免許、フォークリフト運転技能講習修了、移動式クレーン運転士

宮城さんのある1日の仕事の流れ

宮城さんは日々、どのような「トラガールのお仕事。」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

7:45
出社。タイムカードを打刻（写真①）し、乗務前点呼を行う。

①

8:00
社員一同で朝礼とラジオ体操（写真②）を行う。

②

8:30
出庫前車両点検を行った後、【午前便】の配送を開始。フレキシブルコンテナバッグに入った米ぬかを、フォークリフトを操作して積み込む（写真③）。

③

9:00
積み込み完了後、会社を出発（写真④）。

④

10:00
中城湾港（沖縄市）着（写真⑤）。荷降ろし先のリフトマンと連携し、荷降ろし作業を行う。

⑤

10:30
荷降ろし完了後、会社へ向け出発。

11:30
会社へ戻り、先島（宮古島、八重山諸島）方面行きの米の荷作りを行う（写真⑥）。

⑥

12:00
会社で昼食休憩をとる。お弁当を買って食べるのが定番。

13:00
【午後便】の配送開始。【午前便】と同様に、フレコンバッグ入りの米ぬかを中城湾港へ運ぶ運行に出る（写真⑦）。

⑦

15:00
帰社。帰庫後の車両点検（写真⑧）を行う。

⑧

16:00
別の班が輸送する米の荷作り作業のサポートを行う（写真⑨）。

⑨

17:00
帰庫後点呼（写真⑩）を受け、退社。

⑩

宮城さんはこんな人！

知念部長㊨と宮城さん㊧

初対面の際も、ともに働くようになってからも、「活発で元気な人」、「男性よりもタフそうな女性」という印象は変わりませんでした。何にでも興味があり、新しいことにも果敢に取り組む、チャレンジ精神旺盛な従業員です。誰に対しても実にフレンドリーで、会社のムードメーカー的存在です。

（知念正人総務・経理部長）

2020・2・1

こちら広報室 四季折々 177

相の変化にびっくりしました。都内下町に存在していた小学校が廃校になっていたのです。当時、1学年は各3組で、1クラス40人、単純に計算しても6学年720人が学舎に在籍していたことになります。▼正門の左側には三谷文具店、隣に横山靴店、林青果店、小澤鮮魚店と並び、近所にスーパーマーケットができるまではとても繁盛していました。特に、文具店の入口にアイスクリームのケースがあり、夏休み中の水泳部の練習帰りに、よくパイナップルのリングアイスを買ったものです。▼自宅から小学校までは約1・5キロありましたが、途中には大きな池や畦道があり、そこには葦が生い茂り、トンボが飛び交う自然がありました。その反面、池に隣接して化学薬品の工場があり、煙突からもうもうと白煙が出ていました。小学校の校庭の草むらにはトノサマバッタが生息し、驚いて勢いよく飛翔するバッタを追いかけたものです。▼時は過ぎ、小学校を卒業して50年余。くだんの横山、林両氏と（2人とも今は違う地域に居住、それぞれお店は父親の代で廃業）久しぶりに再会した時も1番の話題は地元の変貌ぶりでした。▼「限界集落」ではありませんが、東京都下や東京周辺でも、マンション1棟の約2分の1が空き家状態になっているような場所があります。居住者も1人暮らしの高齢者が多く、スーパーが撤退した中で買い物にも苦慮しています。▼当時は、東京オリンピックに向けて都内や近県で相次いだマンションの建設ラッシュでしたが、それらの一部は今や完全に都会の中で孤島と化しています。今では当たり前のコンビニエンスストアや大型ショッピングモールなどがない時代は、町の商店街が本当に元気で賑わっていました。自宅近くの商店街のお肉屋さんのおじさんは"猪八戒"のような雰囲気で愛嬌があり、唐揚げを買うと少し多目に、パン屋さんのおばさんは別料金を払うと食パンにジャムやピーナッツバターをたっぷり塗ってくれました。それらのお店は、今やすべてシャッターが閉まり往時の面影はなく寂しい限りです。▼便利さと引き換えに人情が希薄になり、発展と引き換えに一部の地域が閑散になりました。私の好きな歌手・中島みゆきの代表曲『時代』や『糸』の歌詞の如く、縦の糸と横の糸が複雑に絡み合い形成される人間の機微は、ある意味で駆け引きでもありながら、何ものにも代え難い代物です。▼今や、落語に登場する江戸時代の長屋の人達が織り成す「暮らしのオムニバス」は、どんどん遥か彼方に消え去ってしまったようで、一抹の寂しさを感じました。時代は変われど、その時代に負けないで、「正鵠を射る」の如く、物事の急所を正確に突いていきたいものです！

（山崎薫）

DreamMaker　全日本トラック協会助成金対象商品

7インチモニター＋カメラセット
天井吊り下げスタンド付属

1年保証　DC 12/24V

■ モニター：WVGA（800×480×RBG）
■ 表示方法：ワイド（16:9）/ ノーマル（4:3）
■ 外形寸法：170×117×50(mm)
■ 映像入力：2系統

トレーラー用配線ケーブルセットをご用意
MT070RAA　MT070RCA1/2　MT070RDA
車両側 10m＋トレーラー側 20mのケーブルセット
7極電極接合カプラーはステンレス製

デュアルバックカメラセット　バンボディ　ウイング

● 暗所に対応の赤外線デュアルカメラ
● 2つのカメラは各々角度調整可能
● 接続ケーブル：23m
カメラ外形寸法 100×80×65 (mm)
MT070RAA 価格 41,695円（税込）
トレーラー用配線ケーブルセット
MT070RAA-TR01 価格 54,895円（税込）

小型バックカメラセット　平ボディ　ダンプ車

● 150° 広角小型バックカメラ
● 小型なので設置場所を選ばない
● 接続ケーブル：20m
カメラ外形寸法 42.8×35.4×36.8 (mm)
カメラ1台セット
MT070RCA1 価格 36,462円（税込）
カメラ2台セット
MT070RCA2 価格 41,695円（税込）
トレーラー用配線ケーブルセット（カメラ1台セット）
MT070RCA1-TR01 価格 49,662円（税込）

赤外線バックカメラセット　バンボディ　ウイング

● 暗所に対応の赤外線バックカメラ
● お求めやすい低価格タイプ
● 接続ケーブル：20m
カメラ外形寸法：80×60×88 (mm)
MT070RDA 価格 36,462円（税込）
トレーラー用配線ケーブルセット
MT070RDA-TR01 価格 49,662円（税込）

ドリームメーカー株式会社　〒305-0072 茨城県つくば市北中島 363 番地 1　TEL：029-839-5671　http://www.dream-maker.co.jp/　営業時間：平日 AM9:00 ～ PM6:00

通信型ドラレコ SamlyⅡ

株式会社 タイガー
www.tiger-inc.co.jp
〒101-0064　東京都千代田区神田猿楽町 2-1-14 A&X ビル 2F
東京本社：03-5283-7232　札幌支店：011-874-5195　名古屋支店：052-961-9773
大阪支店：06-6201-3841　広島支店：082-243-6361　福 岡 支 店：092-281-5138

公益社団法人 全日本トラック協会

（五十音順、敬称略。代理出席を含む）

「令和2年 新年賀詞交歓会」出席国会議員一覧

衆議院 自由民主党

石破　茂
[自・鳥取1区]

石田 真敏
[自・和歌山2区]

石﨑　徹
[自・比例北陸信越]

池田 佳隆
[自・比例東海]

安藤 高夫
[自・比例東京]

甘利　明
[自・神奈川13区]

あべ 俊子
[自・岡山3区]

穴見 陽一
[自・大分1区]

麻生 太郎
[自・福岡8区]

赤澤 亮正
[自・鳥取2区]

青山 周平
[自・比例東海]

逢沢 一郎
[自・岡山1区]

岩田 和親
[自・比例九州]

今村 雅弘
[自・比例九州]

井林 辰憲
[自・静岡2区]

井上 貴博
[自・福岡1区]

井上 信治
[自・東京25 区]

井野 俊郎
[自・群馬2区]

稲田 朋美
[自・福井1区]

伊東 良孝
[自・北海道7区]

伊藤 達也
[自・東京22区]

伊藤 忠彦
[自・愛知8区]

泉田 裕彦
[自・新潟5区]

石原 伸晃
[自・東京8区]

小此木 八郎
[自・神奈川3区]

小倉 將信
[自・東京23区]

奥野 信亮
[自・比例近畿]

大野 敬太郎
[自・香川3区]

大塚　拓
[自・埼玉9区]

大塚 高司
[自・大阪8区]

大隈 和英
[自・比例近畿]

大岡 敏孝
[自・滋賀1区]

遠藤 利明
[自・山形1区]

江渡 聡徳
[自・比例東北]

上野 宏史
[自・比例南関東]

うえの 賢一郎
[自・滋賀2区]

上杉 謙太郎
[自・比例東北]

上川 陽子
[自・静岡1区]

金田 勝年
[自・秋田2区]

金子 恭之
[自・熊本4区]

金子 万寿夫
[自・鹿児島2区]

金子 俊平
[自・岐阜4区]

加藤 勝信
[自・岡山5区]

門　博文
[自・比例近畿]

梶山 弘志
[自・茨城4区]

尾身 朝子
[自・群馬1区]

小渕 優子
[自・群馬5区]

鬼木　誠
[自・福岡2区]

越智 隆雄
[自・比例東京]

小田原 潔
[自・比例東京]

木村 次郎
[自・青森3区]

木原　稔
[自・熊本1区]

木原 誠二
[自・東京20区]

北村 誠吾
[自・長崎4区]

岸田 文雄
[自・広島1区]

黄川田 仁志
[自・埼玉3区]

神田 憲次
[自・比例東海]

河村 建夫
[自・山口3区]

川崎 二郎
[自・比例東海]

鴨下 一郎
[自・東京13区]

亀岡 偉民
[自・比例東北]

神山 佐市
[自・埼玉7区]

神谷　昇
[自・比例近畿]

小林 史明
[自・広島7区]

小林 鷹之
[自・千葉2区]

後藤田 正純
[自・徳島1区]

後藤 茂之
[自・長野4区]

小寺 裕雄
[自・滋賀4区]

小島 敏文
[自・比例中国]

國場 幸之助
[自・比例九州]

古賀　篤
[自・福岡3区]

高村 正大
[自・山口1区]

熊田 裕通
[自・愛知1区]

工藤 彰三
[自・愛知4区]

木村 弥生
[自・比例近畿]

木村 哲也
[自・比例南関東]

新谷 正義
[自・広島4区]

柴山 昌彦
[自・埼玉8区]

繁本　護
[自・比例近畿]

塩谷　立
[自・静岡8区]

佐藤 ゆかり
[自・比例近畿]

左藤　章
[自・大阪2区]

佐藤 明男
[自・比例北関東]

佐々木 紀
[自・石川2区]

笹川 博義
[自・群馬3区]

櫻田 義孝
[自・千葉8区]

坂本 哲志
[自・熊本3区]

坂井　学
[自・神奈川5区]

斎藤 洋明
[自・比例北陸信越]

田所 嘉徳
[自・茨城1区]

橘 慶一郎
[自・富山3区]

武部 新
[自・北海道12区]

武田 良太
[自・福岡11区]

竹下　亘
[自・島根2区]

武井 俊輔
[自・宮崎1区]

高橋 ひなこ
[自・比例東北]

髙鳥 修一
[自・新潟6区]

髙木　毅
[自・福井2区]

鈴木 隼人
[自・東京10区]

鈴木 俊一
[自・岩手2区]

菅　義偉
[自・神奈川2区]

新藤 義孝
[自・埼玉2区]

渡海 紀三朗
[自・兵庫10区]

土屋 品子
[自・埼玉13区]

津島　淳
[自・青森1区]

辻　清人
[自・東京2区]

田村 憲久
[自・三重1区]

田野瀬 太道
[自・奈良3区]

谷川 弥一
[自・長崎3区]

谷川 とむ
[自・比例近畿]

谷　公一
[自・兵庫5区]

棚橋 泰文
[自・岐阜2区]

田中 良生
[自・埼玉15区]

田中 英之
[自・京都4区]

田中 和徳
[自・神奈川10区]

西村 康稔
[自・兵庫9区]

西村 明宏
[自・宮城3区]

西田 昭二
[自・石川3区]

中山 泰秀
[自・大阪4区]

中村 裕之
[自・北海道4区]

中根 一幸
[自・比例北関東]

中谷 真一
[自・比例南関東]

中谷　元
[自・高知1区]

中曽根 康隆
[自・比例北関東]

永岡 桂子
[自・比例北関東]

冨岡　勉
[自・比例九州]

とかしき なおみ
[自・大阪7区]

冨樫 博之
[自・秋田1区]

平井 卓也
[自・香川1区]

原田 義昭
[自・福岡5区]

原田 憲治
[自・大阪9区]

葉梨 康弘
[自・茨城3区]

馳　浩
[自・石川1区]

橋本　岳
[自・岡山4区]

萩生田 光一
[自・東京24区]

野田　毅
[自・熊本2区]

根本 幸典
[自・愛知15区]

根本　匠
[自・福島2区]

額賀 福志郎
[自・茨城2区]

丹羽 秀樹
[自・愛知6区]

西銘 恒三郎
[自・沖縄4区]

細田 健一
[自・比例北陸信越]

星野 剛士
[自・比例南関東]

古屋 圭司
[自・岐阜5区]

古川 禎久
[自・宮崎3区]

古川　康
[自・比例九州]

船橋 利実
[自・比例北海道]

船田　元
[自・栃木1区]

藤原　崇
[自・比例東北]

藤丸　敏
[自・福岡7区]

藤井 比早之
[自・兵庫4区]

福山　守
[自・比例四国]

福田 達夫
[自・群馬4区]

平口　洋
[自・広島2区]

公益社団法人 全日本トラック協会

（五十音順、敬称略。代理出席を含む）

「令和2年 新年賀詞交歓会」出席国会議員一覧

宮澤 博行
[自・静岡3区]

宮崎 政久
[自・比例九州]

宮内 秀樹
[自・福岡4区]

三原 朝彦
[自・福岡9区]

御法川 信英
[自・秋田3区]

三ツ矢 憲生
[自・三重4区]

三ッ林 裕巳
[自・埼玉14区]

松本　純
[自・神奈川1区]

松島 みどり
[自・東京14区]

牧原 秀樹
[自・比例北関東]

堀内 詔子
[自・山梨2区]

堀井　学
[自・北海道9区]

細田 博之
[自・島根1区]

伊佐 進一
[公・大阪6区]

赤羽 一嘉
[公・兵庫2区]

衆議院

公明党

山田 賢司
[自・兵庫7区]

山下 貴司
[自・岡山2区]

山際 大志郎
[自・神奈川18区]

簗　和生
[自・栃木3区]

八木 哲也
[自・比例東海]

盛山 正仁
[自・兵庫1区]

森山　裕
[自・鹿児島4区]

茂木 敏充
[自・栃木5区]

武藤 容治
[自・岐阜3区]

宮下 一郎
[自・長野5区]

石田 祝稔
[公・比例四国]

石井 啓一
[公・比例北関東]

渡辺 博道
[自・千葉6区]

和田 義明
[自・北海道5区]

若宮 健嗣
[自・東京5区]

吉川　赳
[自・比例東海]

吉川 貴盛
[自・北海道2区]

山本 有二
[自・比例四国]

山本 幸三
[自・福岡10区]

山本 公一
[自・愛媛4区]

山本　拓
[自・比例北陸信越]

山田 美樹
[自・比例東京]

足立 敏之
[自・比例]

朝日 健太郎
[自・東京]

赤池 誠章
[自・比例]

参議院

自由民主党

斉藤 鉄夫
[公・比例中国]

北側 一雄
[公・大阪16区]

太田 昌孝
[公・比例北陸信越]

太田 昭宏
[公・東京12区]

大口 善徳
[公・比例東海]

井上 義久
[公・比例東北]

稲津　久
[公・北海道10区]

伊藤　渉
[公・比例東海]

石井 正弘
[自・岡山]

石井 浩郎
[自・秋田]

阿達 雅志
[自・比例]

鰐淵 洋子
[公・比例近畿]

濱村　進
[公・比例近畿]

中野 洋昌
[公・兵庫8区]

富田 茂之
[公・比例南関東]

高木 陽介
[公・比例東京]

高木 美智代
[公・比例東京]

佐藤 英道
[公・比例北海道]

佐藤 茂樹
[公・大阪3区]

金子 原二郎
[自・長崎]

片山 さつき
[自・比例]

加田 裕之
[自・兵庫]

小野田 紀美
[自・岡山]

大野 泰正
[自・岐阜]

太田 房江
[自・大阪]

大家 敏志
[自・福岡]

衛藤 晟一
[自・比例]

江島　潔
[自・山口]

上野 通子
[自・栃木]

岩本 剛人
[自・北海道]

猪口 邦子
[自・千葉]

磯﨑 仁彦
[自・香川]

高橋 克法
[自・栃木]

高野 光二郎
[自・徳島・高知]

世耕 弘成
[自・和歌山]

関口 昌一
[自・埼玉]

末松 信介
[自・兵庫]

自見 はなこ
[自・比例]

島村　大
[自・神奈川]

佐藤 信秋
[自・比例]

佐藤　啓
[自・奈良]

酒井 庸行
[自・愛知]

こやり 隆史
[自・滋賀]

上月 良祐
[自・茨城]

北村 経夫
[自・比例]

馬場 成志
[自・熊本]

橋本 聖子
[自・比例]

野上 浩太郎
[自・富山]

長峯　誠
[自・宮崎]

中西 祐介
[自・徳島・高知]

中西　哲
[自・比例]

中川 雅治
[自・東京]

豊田 俊郎
[自・千葉]

堂故　茂
[自・富山]

鶴保 庸介
[自・和歌山]

武見 敬三
[自・東京]

滝波 宏文
[自・福井]

高橋 はるみ
[自・北海道]

山田 修路
[自・石川]

山下 雄平
[自・佐賀]

宮沢 洋一
[自・広島]

三宅 伸吾
[自・香川]

三原 じゅん子
[自・神奈川]

三木　亨
[自・比例]

松村 祥史
[自・熊本]

松川 るい
[自・大阪]

牧野 たかお
[自・静岡]

舞立 昇治
[自・鳥取・島根]

堀井　巌
[自・奈良]

藤木 眞也
[自・比例]

藤川 政人
[自・愛知]

高瀬 弘美
[公・福岡]

杉　久武
[公・大阪]

下野 六太
[公・福岡]

塩田 博昭
[公・比例]

里見 隆治
[公・愛知]

佐々木 さやか
[公・神奈川]

熊野 正士
[公・比例]

河野 義博
[公・比例]

伊藤 孝江
[公・兵庫]

石川 博崇
[公・大阪]

参議院

公明党

吉川 ゆうみ
[自・三重]

山田　宏
[自・比例]

平木 大作
[公・比例]

西田 実仁
[公・埼玉]

新妻 秀規
[公・比例]

谷合 正明
[公・比例]

竹谷 とし子
[公・東京]

竹内 真二
[公・比例]

高橋 光男
[公・兵庫]

和田 政宗
[自・比例]

渡辺 猛之
[自・岐阜]

参議院
日本維新の会

石井 苗子
[維・比例]

若松 謙維
[公・比例]

山口 那津男
[公・東京]

安江 伸夫
[公・愛知]

矢倉 克夫
[公・埼玉]

宮崎　勝
[公・比例]

三浦 信祐
[公・神奈川]

【祝電をいただいた議員】

■自民党・衆議院
- 尾身　朝子　[自・群馬１区]
- 門山　宏哲　[自・千葉１区]
- 松本　　純　[自・神奈川１区]
- 村井　英樹　[自・埼玉１区]

■公明党・衆議院
- 鰐淵　洋子　[公・比例近畿]

■自民党・参議院
- 足立　敏之　[自・比例]
- 太田　房江　[自・大阪]
- 大野　泰正　[自・岐阜]
- 佐藤　信秋　[自・比例]

■公明党・参議院
- 伊藤　孝江　[公・兵庫]