**2** 050-3818-1758 株式会社 システック https://systec2000.com Japan **Trucking Association** 

15日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室) http://www.jta.or.jp ※紙面に関する問い合わせは広報室まで (会員の購読料は会費に含みます)

意

受付は

2

月 20

3

令和元年度

国交省補正予算

#### 主な紙面内容

2 3

・トラック協会ニュース ・官公庁ニュース (国交省等)

・青年部会正副部会長に訊く 「4つの質問」

6

「健康職場づくり」事業者訪問 (株)速水運輸(愛知県)



8

指の間を洗います。

何もせずに 咳やくしゃみをする

正しいマスクの着用

咳やくしゃみを 手でおさえる

<シリーズ 会長に聞く> ・(一社) 岡山県トラック協会 遠藤俊夫会長

今号に掲載した記事の関連資料と 関連HPへは全ト協HPバナーから クセスできます。

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼ 2/15~3/14 **8797** 

3/15~4/14 **2220** 

感染症対策へのご協力を

新型コロナウイルスを含む感染症対策の基本は、

「手洗い」や「マスクの着用を含む咳エチケット」です。

石けんで洗い終わったら、十分に水で流し、清潔なタオルやベーパータオルでよく拭き取って乾かします。

マスクを着用する (ロ・鼻を覆う)

# 小トラック運送事業者向け補助

リフター

③トラック搭載

所有している事業用自録を受けた場合、また

①テールゲートリフター導入支援事業(第1号事業)

補助対象	補助率	補助	額	補助上限台数
テールゲート リフター	通常価格の 6分の1 以内	アーム式	10 万円	1事業者につき1台
		垂直式	10 万円	(ただし、Gマーク
		後部格納式	20 万円	取得事業者は2台)
		床下格納式	20 万円	<b>%</b> 1

②トラック搭載型クレーン導入支援事業(第2号事業)

補助対象	補助率	補助額	<b>%</b> 2	補助上限台数
トラック 搭載型 クレーン	通常価格の 6分の1 以内	大型クラス	70 万円	1事業者につき1台
		中型クラス	60 万円	│(ただし、G マーク │ │取得事業者は2台) │
		小型クラス	50 万円	×1
				-

③トラック搭載用2段積みデッキ導入支援事業(第3号事業)

補助対象	補助率	補助額	補助上限台数			
トラック 搭載用2段積み デッキ	通常価格の 6分の1 以内	デッキ1基につき6万円(車 両1台当たり上限18万円)	1事業者につき車両1 台分(ただし、Gマ ーク取得事業者は車 両2台分)※3			
※1 補助対象事業者が自動車リース事業者の場合は、借り受ける運送事業者につき上記台数。						

大型、中型、小型の区分は全ト協 HP に掲載されている募集要項を参照のこと。 車両1台に複数基のデッキを搭載可能な場合は車両1台に搭載可能な台数を上限とする。ただし、 車両1台当たり最大3基までを上限とする

かけている。

懸念される公衆衛生上

疫感染症」にも指定されるとと染症」に指定されるとと

現在流行が認められてい本政府は「日本国内では本政府は「日本国内では感染者数・死亡者数が増感染者数・死亡者数が増 る状況ではない」

策に係る協力要請を発出界団体に対して、感染対本トラック協会などの業国土交通省では、全日

全ト協では、HPの新着情報で「新型コロナウラ後の感染拡大の防止につけて、会員事業者に対して予防・まん延防止にして予防・まん延防止にして予防・まん延防止にして予防・まん延防止の新して予防・まん延防止の 徹底を呼びかけている。

感染症対策チラシの掲出」 • まん 染症法に基づく「指定感口ナウイルス感染症は感 などが 対策周知を呼びかけ 0)

防

新型コロナウイルス感染症

運送事業者はあらかじめ

手洗いなどの徹底を呼びひとりの咳エチケットやンザ対策と同様に、一人 る徹底を要請。 手洗い等の対策のさらなの着用、咳エチケット、 厚生労働省が作成した感 2 月 7

執行団体となる。 用自動車に①テール補助対象事業は、 省力化装置)、 運送事業者向けテー \*」として実施される 「リフター等導入支援 全ト協が同事業の 元二中小トラックを和元年度補正予 型クレーンについては、一および②トラック搭載 した事業用自動車を購入が指定した未使用の機器 31日までの間に、全ト2元年12月13日~2年3日 請することはできない それぞれ重複して申 れかを導入する場合

事業」

通省の合

荷

世界の機器(中古品は不 一ジ(HP)を参照のこ 一ジ(HP)を参照のこ 一ジ(HP)を参照のこ 一ジ(HP)を参照のこ 一ジ、なお、本補助事業は、 使用の機器(中古品は不問に全ト協が指定した未みデッキについては、同期の ののでは、同期のでは、同期のでは、同期のでは、同期のでは、同期のでは、 補助が適用される。また、更検査を受けた場合に、 閣議決定した。部を改正する法律案」

計可手続きの簡素化・

近年の大型車両による 特殊車両の通行許可手続 きの長期化などの負担が 特殊車両の通行許可手続 者にとっては通行手続き の合理化への対応が課題 となっていた。全日本ト となっていた。全日本ト

短期化の実現への働きかけを展開してきた。

できるようになる。

できるようになる。

トラック

ト上で通行可能経路を確認することができる。同 経路に従って通行すること 合は、許可を受けること なく通行することが可能 となる。また、国交大臣 となる。また、国交大臣 となる。また、国交大臣 した経路等の把握を行う

年間有効)。通行前に発通大臣に申請・登録(5 ることで、インターネッ着地・貨物重量を入力す これにより国土交通省

特殊車両の新た 道路法等の 年12月17日に、国土交通 省の池田豊人道路局長に 当るなど、特殊車両通行許 対して「特殊車両通行許 がして「特殊車両通行許 がして「特殊車両通行許 はなると、特殊車両通行許 部 で改正する法律案」 んな通行制度」 特殊車両情報等を国土交 創設 閣議決定

完了していなければなら 1 年入)および支払いが全て 系

○ 経営環境の改善への取り組みを推進く、トラック運送業における中小企業のく、キ)の導入支援を実施することで、ニーン、トラック搭載用2段積みデッ

ける。同補助事業に一等導入支援事業」の

の申請を受け付

して、

等の効率化に資する機器

トリフター

トラック搭載型クレ

中小トラック運送事業者となる。

政

運送事業者向けテーニ〜3月12日休まで、

送事業者向けテールゲートリフタ3月12日休まで、「中小トラック会日本トラック協会は2月20日休

11億円のうち3千万円予算額は1億円だが、

円

を参照のこと。

物流生産性向上に

する

搭載用2段積みデッキの ②トラック搭載型ク ンおよび③トラック

申請受付期間は、令和日本には、12年2月20日水~3月12日水~3月12日水~3月12日水~3月12日水~3月12日水~3月12日水(同日消印有効)。 予算枠としている。

関する詳細は全ト協HP ない場合がある。 この他、事業や申請に ない場合がある。 は受け. 入されたものであっても、なお、対象期間内に導 なお、対象期間内に導は受け付けない。

軽油価格情報	年 月	スタンド	ローリー	カード
	令和元年10月	103.19	94.14	101.46
全国平均価格:円/リットル(消費税抜き)	令和元年11月	104.21	95.59	102.44
▶全日本トラック協会調べ	令和元年12月	105.73	97.57	104.48
			•	•

指先・爪の間を念入りにこすります。

0

マスクが ない時

ティッシュ・ハンカチで ロ・鼻を覆う

袖で口・鼻を覆う

親指と手のひらをねじり洗いします。 手首も忘れずに洗います。

交通事故統計	事業用貨物自動車の死亡事故件数				全国の死亡	交通事故死者数(人)		
令和元年12月末	大型	中型	準中型	普通	計	事故件数	12月31日現在	2月13日現在
事業用トラック第1当事者死亡事故件数 軽貨物は除く。()内は前年同月比増減数	143	57	34	5	239	3,133	3,215	362
▶警察庁調べ	$(\pm 0)$	(-9)	(-5)	(±0)	(-14)	(-316)	(-317)	(+10)

#### コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【ラストマイルの多様化と法令遵守】…3面/食 の新旧街道を行く【「郷土の味②」ぶりづけの「あつめし」】…7面

ブリヂストンの



株式会社プリチストン [お客様相談室] フリーダイヤル 0120-39-2936 受付時間:月~金(土日・祝日および指定休日は除く)9:00~17:00

https://tire.bridgestone.co.jp



一般·高速道路 幅広く走行するお客様へ **M888** 



高速道路主体の お客様へ

ECOPIA **M801II** 





輸送効率向上を お求めのお客様へ GREATEC **M829** 



あなたと、つぎの景色へ

キュラムやテキスト

容等をもとに、さらなる道府県ト協の取り組み内

**見などはなっている。** 

-数データや各都 (するため、 車籍 -以下) の設定目

車両台数1万台当たり「1

組んでいくこととした。 事故防止対策強化に取り ないないととした。

第3回施設事業委員会(1月31日、全ト協)

⑥令和元年度労働災害発 (平成30年度の結果)」、 (平成30年度の結果)」、 (下成30年度の結果)」、 (下成30年度の結果)」、

-の大西明宏氏が「トー州リスク管理研究セント

価機関会議(2月7日、全ト協)

広報事業計画案を承認・和2年度

第67回広報委員会

広報とらっく)読者アンケート結果

ク荷台からの

なお議事に先立ち、 努めるよう呼びかけた。

トラック協会ニュース)

稼働・

閉鎖状況や修繕

**近等について報告が** 歩状況、TSの利

の実績を評価 -成30年度出捐金事業

価結果は次の通り

出捐金事業評価機関会議運輸事業振興助成交付金

方法=中期目標の達成に 方法=中期目標の達成に 方法=中期目標の達成に

そのほか、

既存T

マに講演

経 S 工の

「交通対

《委員会』

都道府県トラック協会に通り承認。そのほか、各

事業計画書案等を承認

第3回施設事業委員会

策旦

一委員長)

①令和2年

状況などに関する報告がおける駐車規制の見直し

和2年度事業計画案を

第13回労働安全·衛生委員会 、 業開二· 原計催委衛 6 れた。

.価機関会議」(委/助成交付金出捐、第14回「運輸 で、第24回「運輸

に前年より減少していることが報告されたが、熱中症や降雪による転倒事的要因が背景にあることから、各都道府県で引きから、各都道府県で引きから、各都道府県で引きがら、各のがより減少している 陸上貨物運送事業にお 死亡・死傷災害とも (速報)」 では、 か 第13回労働安全・衛生委員会(2月6日、全ト協)

施する出 同会議は、 価するもの

成30年度事業におけ 個するもので、今回 毎年度の事業実績 毎年度の事業実績 第14回運輸事業振興助成交付金出捐金事業評 お

国トラックドライバ 送の在り方、⑥第52日

口

者とする死亡事故件数を業用トラックを第一当事以下、飲酒運転ゼロ、事

\*• 承認

異常気象時下における輸

5台風等による

成プログラム策定の進

ン2020」(交通事故死

Ò

青森トラックステーション 度事業計画書(案)、②

①労働安全・

(案)、②

案について審議し、

議事では、①令和2年愛委員長)が開催された。

さ員れ、長

·委員会」

④災害物流専門家

業における総合安全プラ限を迎える「トラック事

設事業委員会」 記事業委員会」

-ビス改善・ | = A 2 

まったく読まない

よく読む

※グラフ中の()内は人数

『広報とらっく』閲読状況

(有効回答数1,507)

あまり読まないっ

時々読む

(485)

巡回 (安全指

輸送サージ (資金融通の支援)

性評価事業) = A、同®

 $\widehat{\mathsf{C}}$ Ö 削

 $\parallel$ Α

| 同② (労災事 | 事故防止) = B、同③ ( | 事故防止) = B、同③ ( | 対災事

)、同③(健康起因)(労災事故防止) 通事故防止)=B、

供を図っていくこととさる会員事業者向け情報提

◆輸送の安全の確保 (1) が、また副委員長には高 第67回広報委員会 (2月10日、全ト協) ク協会会長) がそれぞれ

に係る事業計画(案)お度経営改善・情報化対策

し等が必要)。

の積極的な推進および用した対外的なPR対策では、各種広報媒体を活2年度広報事業計画(案) などについて報告。また、ートの集計結果(別掲) 報とらっく』読者アンケ 原案通り承認された。 の主な活動や、機関紙『広各都道府県トラック協会 状況では、「トラックの日」 元年度広報事業の進捗 が議論され

化委員会(田中亨委員)

2日に開催された。| 会(田中亨委員長)|

情報化委員会94回経営改善・

令和2年度事業計画案等

| 度広報事業の進捗公司

報事業計画①令和元年

②2年度広報

● 環状交差点内を通行するときは、環状交差点内を通行する車、環状交差点に入ろうとする車、歩行者などに気を配りながら、環状交差点の状況に応じてできる限り安全な速度と方法で進行しなければな

② 大型車は内輪差が大きいので、左側を通行している歩行者や自転車などを巻き込まないよう注意する。 (○・×)

❸ 安全にカーブを曲がるためには、カーブに入ってからブレーキをか けて速度を落とす。(○・×)

❹ 明るさが急に変わると、一時的に視力が低下するので、トンネルの 入出時には速度を落とす。(〇・×)

(解答は7面)

#### (第93回)

#### 体調管理を徹底しよう!

新型コロナウイルスに関する情報が連日報道され、まん延 を防止するための様々な対策が講じられています。 新型コロ ナウイルスに限らず、インフルエンザなどの感染症は、人か ら人にうつるというリスクがあります。職場において、万一 感染者が出れば、業務に大きな支障を来す恐れもあります から、しっかり予防に取り組むことが大切です。

#### ●感染症に備え、一人ひとりができる対策を実践しよう

- Aさん「例年では、インフルエンザがピークを迎える頃だけれ ども、今年は新型コロナウイルスが話題になっている ね。国内でも感染者が確認されており、注意が必要
- Bさん「ニュース等でよく見かけるけれども、どんな病気な の?」
- Aさん「過去、人での感染が確認されていなかった新種のコ ロナウイルスが原因と考えられる感染症で、現段階 では、飛沫感染と接触感染が考えられているんだ」 Bさん「僕たちで予防できる方法はあるかな」
- Aさん「過剰に心配するのではなく、インフルエンザや風邪 の予防と同じように手を洗う、マスク着用を含む咳工 チケットの実践が大事だよ。個人でできる新型コロ ナウイルスへの対策は、そのまま風邪やインフルエン ザ予防に繋がるので、しっかり実践してほしいな」
- Bさん「なるほど。よく分かったよ。僕は運転する時、車内が 乾燥しないように気をつけているけれど、それはどう なんだろう」
- Aさん 「空気が乾燥すると喉の粘膜の防御機能が低下するの で、車内の湿度を上手くコントロールするのも有効 な防御手段といえるよ」
- Bさん「感染しないことと、他人にうつさないことが大切だ

#### ●薬の副作用に注意する

- Aさん「ところで、体調があまりよくない時は薬を飲むけれ ど、ドライバーの場合は薬にも注意が必要だね」
- Bさん「市販薬のなかには眠くなる成分が入っているものが あり、だるさ、倦怠感、集中力の低下を招き、運転に 悪影響を及ぼすものがあるからね」 Aさん「安易に飲んだ薬の副作用によって、漫然運転や居眠
- り運転になって事故になるケースもあるしね。Bさん は薬の服用について、何か気をつけていることはあ る?」 Bさん「医者にかかった時は、必ずトラックドライバーである
- ことや勤務形態を医師に伝え、眠くならない薬を処方 してもらって運転に支障が出ないようにしている。ド ラッグストアで薬を買う時も、薬剤師にトラックドラ イバーであることを伝えて、眠くならない薬を選んで もらっているんだ。それから、飲み忘れた時や食事時 間がずれた場合の対処法なども、初めに医師や薬剤 師に聞いておくように心がけているよ」

#### ●生活習慣を見直そう

Aさん 「それだけやっていると安心だね。 ところで、ドライ バーの生活習慣病がよく話題になるけれど、気をつけ ていることはあるかな」

指定講座を公表した。 制度とは、一定の要件を 満たす人が、厚労大臣の 指定する速やかな再就職 および早期のキャリア形 および早期のキャリア形 が、原労大臣の が、原労大臣の が、原労大臣の が、原労大臣の が、原労大臣の が、原労大臣の

修了等した場合に、

は、大型自動車第一種免許の取得を目標とするものが17講座、中型自動車 のが21講座、中型自動車 のが21講座、中型自動車 トラック運送業関係で

得を目標とするものが810講座、けん引免許の取中型自動車第一種免許の取中型自動車第一種免許の 態調査検討会」を開催し、者の労働時間等に係る実日、第1回「自動車運転

今年度の進め方、③最づけと活動の全体像、 ゴール達成に向けた6つ ①実態調査検討会の位置 の実態調査項目 改善基準 ③ 最終

参画している。 内に調査手段や対象など まで3回開催されること 日を予定している。年度となり、次回は、2月17 決定するとともに今後の 「実態調査実施要領」 今年度3月末

2

最新技術の動向

を 分所では、

利活用を呼びかけ

■マイナンバーカードの取得

安全・安心

未交付の従業員等に対すのある事業者に対し、同同方式による交付に関心 下担当課が会社等に赴 いてカードの交付申請を いてカードの交付申請を を町村のマイナンバーカ マイナンバーカードにる啓発を呼びかけている。 関する詳細については、 カードの普及を

# 許型 型 取得講座などを指字型自動車 第一種名 一般教育訓練 座などを指定 車第一種免 詳細は、厚労省ホー (宣公厅) Ĺ

ー ス 等

・ラックドライバーのための

新型コロナ

Bさん「生活習慣を整えることは、そのまま体調管理に繋が

Aさん「寝る前のパソコンやスマートフォンの使用は、睡眠の

Bさん「食事にも気を使っている。血圧や肥満が気になるか

動することで、体も心もリフレッシュされるんだ」 Aさん「バランスの良い食事と適度な運動ってことだ。ともか

Bさん「安全運転をするには、まず自分が健康であること。

フォンの使用はなるべく避けているんだ」

質を下げるといわれているからね」

くことが大事だね」

業務のひとつだといえるよね」

るので気をつけているよ。まず、睡眠はしっかりとる

ようにしている。特に寝る前のパソコンやスマート

ら、塩分や脂ものはできるだけ控えるようにしている。

それと休日には、なるべく運動するようにしている。運

く、日常生活を見直して、できることから改善してい

そのためには日頃の体調管理もドライバーの大切な

9割超の閲読率

このほど実施した機関紙『広報とらっく』

アンケートの結果、「よく読む」と回答さ

れた方は6割を超え、「時々読む」と答えた

方と合わせて、閲読率は今回も9割を超え

また、多くの方からいただいた貴重なご 意見を基に、一層の紙面充実に努めてまい

『広報 とらっく』 に関する主な意見

・「法令○×クイズ」「KYT シート」を毎回切り取って活用している。

毎月の安全会議の資料として利用させていただいている。

・「労務Q&A」は、自分と同じ疑問が多くみられ参考になる。

読者アンケートについては、1,507人の方

から回答をいただきました。

•いつも楽しみに読んでいる。 社内で活用し、役に立っている。

・内容や文章が良い。

▽2 月 ・青年部会第3回全 ・青年部会第3回全 ・月25日

会第3回全国代表

第49回環境対策委員会

・記事の内容が、勉強・参考になる。

・ドライバーへの注意事項の参考になる。

・時代の流れと法令の改正がよく分かる。 今後も良い紙面づくりを期待している。

ります。

眠くならない薬

のと合わせると、348
た講座は、計200講座。
た講座は、計200講座。

省は2月

付新網

新練月

対象となる。 現在) が

、第1回「自動車運転厚生労働省は1月31

■改善基準告示の見直し トラックの実態調査検討会が

ージを参照のこと。

㈱の浜島和利執行役員が渡雅敏副会長、日本通運全日本トラック協会の馬 置。トラック検討会には、 タクシーの分野ごとに設 の委員で構成され、 者労働時間等専門委員会 働条件分科会自動車運転 された労働政策審議会労 トラ

の確保・改善」とし、 態にある自動車運転者のては、「長時間労働の実 労働条件および安全衛生 改善基準告示の見直し、

⑤先進的な取り組み、⑥ ①改実

強力に推進している。 実現する観点から、 社会をできる限り早 で利便性の高いデジタル



(2月15日~2月29日) 全卜協行事予定

|立った」 「参考になっ||%以上の参加者が | 参加者に対して実施したの3セミナーについては、 と回答するなど、 以上の参加者が「役に9れのセミナーでも90 「参考になった」 ト結果を報告。 会員事 ざ

する。 宿泊室を2月23日印18時 から翌7時まで臨時休業 名古屋トラックステーション

浴室・宿泊室が臨時休業

計算活用セミナー

された。
は、議事に先立ち、
は、大表取締役が「トラックで表取締役が「トラックで表別である課題へでは、議事に先立ち、

中小トラック運送事業 プロン・ディアン である (1975年) で状況等について報告 | 1975年業)の | 1975年ま)の | 1975年ま)の | 1975年ま) 3

が提供されたことが報告経営の改善に役立つ内容

に係る事業計画(案)おに係る事業計画(案)おに係る事業計画(案)よいて、令には、 
に係る事業計画(案)お

⑤経営改善対策事業)

策セミナー」、⑤「原価ナー」、④「人材確保対

⑤ 雨の中を高速で走行すると、スリップを起こしたり、タイヤが浮いて、ハンドルやブレーキが効かなくなる「スタンディングウェーブ 現象」が発生することがある。

トラック運送事業者のための

一部の大手ネット通いた。「29年に宅配網の構築を7年以上前から構想して以上前から構想して以上前から構想していた。「29年に宅配の大手ネット通

ラストマイル市場に参入す小事業者のアライアンスで、すのが一般的だ」。一方、中

る動きも進んでいる。だが 宅配便事業者も含めて、

ストマイルの多様化は、法守の徹底をどう図るのか。

この整理が行われまし、原増進法の改正に合わせ(第68条の2)についた(第58条の2)につい方、安衛法の受動喫煙

わせ若干いては、

第197回

4月から始まる職場の

「禁煙」規制の内容は

タ

-*|||*|

(宣公庁

ユス等

れている。

の特徴が挙げら

パラリンピック競技大会0年東京オリンピック・

「春の異動」分散など

分散引越にご協力をおねがいします!

26 27 28 29 30

分散引越を呼びかけを経済団体等に要請

速道路㈱に対して事業許料金等について、首都高における首都高速道路の

可を行った。

大会期間中

は、全車種を 8月25日~ 7月20日

土交通省は2月

突事故、長

**突事故、長崎県平戸市=したこと(タクシーの衝** 3 A S であることが判明

| 第3条に基づき、| 日、道路整備特別

2 0 2

せの対象外となる。

が、

物流車両は料金上乗

3件について、調査報告査委員会による調査事案日、事業用自動車事故調国土交通省は1月31 ング検査で「経過観察」吸症候群)のスクリーニ のスクリーニ

することができる。
なお、同報告書は国交 国交省では全日本トラック協会会員事業者に対し、運転者の健康管理の で提言のあった再発防止 で提言のあった再発防止 組むよう呼びかけている。 なお、同報告書は国交 なお、同報告書は国交 5割引とする(ETC車を利用する交通の料金を の4時)に首都高速道路 対象として、夜間(0時 対象として、夜 9月6日) は、

■夜間の首都高利用

オリ・パラ大会期間中料金を5割引に 土交通省は2月

いる。

| 交通マネジメントを推進 | 交通マネジメントを推進 | 共存を図ることが重要で | 共存を図ることが重要で | 共存を図ることが重要で

を発出した。対策の推進に関する通達

進法と安衛法により事業者が実進法と安衛法により事業者が実

者に働きかけでしなどを運送事業の制送回数の見

会に向けた交通総量抑制・パラリンピック競技大・パラリンピック競技大学の全球庁は1月31日、2

と経済活動、市民生活の策では、円滑な大会輸送 同大会に関する交通対

を元止め実  (睡眠時無呼

調査対象事故)、②運転愛知県岡崎市=特別重要

型トラックの追突事故、運行を継続したこと(大

今回公表された3件の

前日から体調不良を感案では、①運転者が事

いたにもかかわらず

することが不可欠とされ

東京圏における交通総 東京圏における交通では都心部で大会前の交通量の30%減、そのの交通量の30%減、そのの交通量の30%減、そのにはでは同10%減を

%減を目標としている。 同庁では、同目標の達 成に向け、運送事業者等 品の配送の回数・時間帯の見直しなどの協力を働

る場合に料金上乗せ(1時)に都内区間を利用すとして、昼間(6時~22年)の が実施される 今年行われる新たな取り組みは、次の通り。

り組みを実施り組みを実施として、人事異動時期の関して、人事異動時期の関して、人事異動時期の関して、人事異動時期の

関する情報提供窓口の設に、引越のトラブル等に3全国の地方運輸局

場では、長時間労働のは、長時間労働のは、長時間労働のは、と発表した。は、近極者を確保・育成するとともに、必要となるがあるとともに、必要となるとともに、必要となるとともに、必要となるとともに、必要となるとともに、必要となるとともに、必要となるとともに、必要となるとともに、というない。

り組む事業者を認証する り組む事業者を認証する にちなんだロゴマークを 「成するなど、同制度の 一にちなんだロゴマークを 一にちなんだロゴマークを 一ででは今後、愛称 一ででは今後、愛称

| の愛称が「働きやすい職| 場環境良好度認証制度| (一財) 日本海事協会

職場認証制度」に決定■愛称を「働きやすい

スター

国土交通省は2月5日 「新たな高速道路料金」 中京圏の高速道路

||名二環開通に合わせて

ション(JCT)

名二環名古屋西ジャンク 2年度に予定されている

国交省では、全日本トラック協会、都道府県トラック協会と連名でパンフレット(写真)を作成するなど、利用者に対して分散引越への協力を働 特性、3、4、8、10 月の晩飯を3回かご間報が展示します。 様に 3 月から 4 月間、田中することの辞彙の15~少から予 想されます。現まて、最近の人手予見により、選か合う時候は 作場回にありま事者が完かからいしばど、名間に添えな に場合もあります。トラブルのないスルーでなお引起しのた 化と、温度解除を引たとかり組入をご検討下さいますよう ご覧解・ご協力をお願い被します。 CCL ADMINISTRAÇÃO (A PROPRIME CANTROL OF TAN PROPRIM

通信費

なし!

今後、中日本高速道路へを募集した上で、令和が新たな料金の具体案をが新たな料金の具体案をがある。 割引を導入することとさ

する具体方針」 高速道路料金に関 は次の通り。具体方針の概要 め、公表した。(案)を取りまと 短距離を基本に料

観点から、大路について、 大口・多頻度、物流支援の 物流支援の伊勢湾岸道

によらず、起終点問利にならないよう、

金を設に、経路の最

るなかで、自営業者の法令遵用される。宅配貨物が増加すいまり、現在では自営業者のま分が適

「貨物自動車運送事業輸が、30年4月に国土交通

ください。 タ年の4月から職場での喫 が、その内容についてお教え が、その内容についてお教え が、その内容についてお教え

92億円(前年比8・12%増) の割合を示すEC化率は6・ の割合を示すEC化率は6・ の割合を示すEC化率は6・

森田 富士夫

いった3ルー 選送事業者に

費者向け電子商取引)のうち、 関する市場調査」によると、 関する市場調査」によると、

ある大手ネット通販会社

では、

なぜ自営業者なの

①宅配便事業者、

2

独自の宅配

③ 芫

貨物軽自動車

やす

ターネット通販の拡大がある。ターネット通販の拡大がある。その背景にはインラストマイルの多様化が進

ルの多様化が急速に進んでる。その結果、ラストマイる。その結果、ラストマイをであるを得なくなった」のであい。計画を早めて着手せざ

言ではない」。

一成り立たない、といっても過

一、業者なくしてラストマイルは

X X X

い煙

受動喫煙

を

着手した。宅配便事業者頼り前から自前の宅配網の構築に通販会社の一部では、「約3年

物流ジャーナリスト

協力会社はさ多くの協力会

取り入れてきた」のである。から、様々な宅配の仕組みを

筆者が知る限りでも、

っていた。だが、大手ネット事業者が宅配市場の大半を担物と合わせて、従来は宅配便通販の荷物と、通常の宅配荷の販のおうに急増するネット

ラストマイルの多様化と法令遵守

るようになっ

うち、「宅配てきた。この

元請事業者は

省が「貨物自動車運送事業輪省が「貨物自動車運送事業者が近週用にでも改善基準告示などが適主でも改善基準告示などが適主でも改善基準告示などが適差を制度の対象に貨物自動車運送事業者が追加された。この荷告制度の対象に貨物自動車運送事業者が追加された。この荷書が追加された。この荷書が追加された。この荷書が追加された。この荷書が追加された。この荷書が追加された。この荷書が追加された。この荷書が追加された。この荷書が追加された。この荷書が追加された。

を「防望

止ま

第定しています。 第定しています。 第定しています。 を内容をみてみますと、まず、 な内容をみてみますと、まず、 原則として屋内は禁煙で、喫煙 室のみ喫煙可能ということになり ますが、喫煙室は、たばこの煙の ますが、喫煙室は、たばこの煙の が出ると、行政(都道府県知事等) では、罰則(過料)が適用され な方容をがみられない事案に対し では、罰則(過料)が適用され な方での製煙の禁止、③喫煙禁止場所における喫煙の禁止、 では、可要を記載し では、での要性の禁止、③喫煙の禁止、 では、一等が義務付 では、一等が義務に違い では、罰則(過料)が適用され なたい。これらの義務に違い では、罰則(過料)が適用され ない場合には、義務違反の内 をに応じて勧告・命令等が出され なきがみられない事案に対し なりません。 では、罰則(過料)が適用され ない場合には、義務違反の内 には、一等が義務に違い ない場合には、義務違反の内 ない場合には、ものもの。 ない場合には、義務違反の内 ない場合には、義務違反の内 ない場合には、 ないるのと、 ないるの

け

DN-magic PREMIUM 無線LANモデル

Wi-Fiアクセスポイント

*時短と経費削減*に貢献する無線LANデジタルタコグラフ

デジドラナ

ご用命は

北海道支社

東北支社

中部支社

関西支社

TEL: (03) 6367-9666

TEL: (011) 558-7800

TEL: (022) 238-9911

TEL: (03) 4213-1177

TEL: (052) 619-1777

TEL: (06) 7166-4000

TEL: (082) 242-5202

株式会社 デンソーソリューション [本 社] 〒150-0046 東京都渋谷区松濤2-15-13

〒003-0022 札幌市白石区南郷通21南4-15

〒983-0036 仙台市宮城野区苦竹2-6-1

〒174-0041 東京都板橋区舟渡1-3-29

〒457-0828 名古屋市南区宝生町4-30

〒532-0003 大阪市淀川区宮原4-2-30

〒730-0025 広島市中区東平塚町4-21

**DENSO** 

いますぐできる!

お困りごと デジタルタコグラフ

ランニング費用が高い...

毎日SDカードを抜き差しするのは面倒!

導入企業様の

ドライバーの負担を減らして、 簡単に労務管理したい!



運行データをWi-Fiで送信

※Wi-Fiアクセスポイントの調査・設置には、別途費用がかかります。

四国支社 〒760-0065 高松市朝日町3-6-3

TEL: (087) 821-9750

〒812-0015 福岡市博多区山王2-6-35 TEL: (092) 412-1177

#### 関東ブロック

まさゆき 結城 賢進 (東京都)

> 全日本トラック協会青年部会 部会長 関東トラック協会青年部会 会長 結城運輸倉庫㈱ 代表取締役



関東ブロック(関東トラック協会青年部会)では、ブロック大会と研修見学 会という二大事業を軸に、相互研鑽を図るとともに、人的交流の場を設け、 次世代を担う経営者としての自覚・見識を養っております。関東は他ブロックと比較して、 面積は決して広くないものの、沿岸部、内陸部にはっきりと分かれ、それぞれの特徴を活 かした各社の事業、各青年組織の活動を展開しております。

「多様性を受容できる組織」、「経営者の考え」がますます重要になってきて ′いると考えます。 人手不足、働き方改革への対応が目下優先課題である中、 運賃・料金のアップ、時間管理の徹底、労務制度の整備が急務でありますが、最重要 経営課題は常に「安全(無事故)」、「コンプライアンス」であると考えます。

青年組織は現在、そして将来に対しても責任を負わなければならない「責任 世代しです。特に、「持続可能なトラック運送業界」を創造するには、何とい っても人手の確保であり、そのためには業界の魅力を発信し続けていくことが重要です。 各地域での物流出前授業、トラックフェスティバル等、業界を外部に発信していく活動こそ、 青年組織が行うべきことと考えます。

社会課題の解決においては、自社や同業界・同業種のみでは困難であり、 🏿 オープンイノベーションに対して我々も積極性をもたなければならないと考えま す。異業種青年組織との交流の機会をさらに増やすと同時に、研修の方法も、講演スタ イルよりもワークショップ方式で議論を重ね、「考える」ことから創造力を磨き、我々の業 界の社会的役割を再認識することを推し進めたいです。

執行役員常務、日本航空㈱元専務執行役員)が「働く意識を変 える一 JAL 再生から学ぶ経営者のあり方」をテーマに講演を行

今号では全国大会に先駆け、正副部会長8人にアンケートを 実施。青年部会、ひいては青年経営者が推進していくべき取り 組みなどに関する「4つの質問」に回答していただいた。なお、 3月1日号の『広報とらっく』では、全国大会の模様を掲載する。

Q3 トラック運送業界発展のため、「青年 組織にこそできうること」とは、どの ようなことだと考えますか。

(Q4) 今後の青年部会活動にあたり、取り 組んでいきたい事業や、方針・抱負 について聞かせてください。

## 北陸信越ブロック

五月女

#### 北陸信越ブロック青年協議会 代表幹事 三福運輸㈱ 代表取締役



地域独特の活動等はしていませんが、私自身がブロック代表になることで、 女性活躍の推進に少しは繋がっていると考えています。まだまだ男性社会のイ メージが強い運送業界に女性を増やしイメージアップできたらと思います。

①少子高齢化による慢性的な人手不足の中で、運送業界に携わる人材の 確保が必要、②ホワイト経営、ホワイト物流を目指すための環境の整備が必要、 ③法規制が厳しくなる中でも、法令を遵守し、かつ堅実な経営ができる体制の確立。 <対策>

○適正運賃の収受と長時間労働の是正

- ○ドライバーの地位向上のために業界全体で教育体制を確立し、給与水準を上げること
- ○運行管理、労務管理がしつかりできる輸送体制の確立に向けて荷主企業への協力依頼

各県、ブロック、全国のそれぞれの組織での活動を、SNS等を通じてもっと 外部に発信すべきだと思います。

SNS等で情報発信することで、運送業界のイメージアップに繋がって、若い人材を取り 込むことができ、それが運送業界の発展に繋がるのではないかと考えます。

2年間ブロック代表を務め、大変多くのことを経験し、学びました。最も印象 に残っていることは、2018年の西日本豪雨被害に遭われたお子さんたちを広 島東洋カープの試合に招待したことです。あの時の子どもたちの笑顔が忘れられません。 災害は起こって欲しくないものの、青年部会だからこそできる社会貢献は今後も続けてほし いと思っています。

私自身、今年度で青年部を卒業しますが、「若い経営者ならではの元気ある組織」で あってほしいと思います。役員だけでなく、部会員全員が同じ目的意識をもって活動するこ とが必要と考えます。

### 四国ブロック

にしおう 西應 (香川県)



#### 四国トラック青年協議会 会長 (株)カワブ産業 代表取締役社長

会員企業の発展・成長に向け、常に前向きな取り組みを行い、意欲のある 「若手経営者の育成が必要不可欠だと考えています。 研修および相互研鑽の 機会を設け、さらに「トラックの日」のイベントとしてトラックフェスタなどを四国4県で開催し ています。また、定期的に全国産業資源循環連合会青年部と合同で地域の清掃活動を 行い、社会貢献活動等にも積極的に取り組んでおります。

まずは労働環境の改善が急務であり、ガイドライン等を活用して、目の前に ある固有事情を把握した上での一つひとつの取り組みが、改善実現への大き な一歩となると考えています。また、ドライバー不足も大きな課題であり、女性・若手ドラ イバー採用に向けた環境づくりが急務であり、自社努力もさることながら関連省庁との連携 も図った上で、人材確保に向けた積極的行動をとることが必要だと考えます。

青年組織の魅力は、まず行動力だと思います。行動力豊かな青年が大きな ク人の和となり、災害などの有事には迅速に対応していくことができる組織である。 と確信しています。また、何事にも積極果敢に取り組む姿勢を絶やさず、私たち青年組 織が一丸となり、常に物流人としての誇りをもって、明るい未来を切り拓いていけると信じ ています。

他の青年組織等と積極的に意見交換会を開催し、他業界を取り巻く情勢や 「その取り組みを聞き、部会の活性化や部会員の自社の経営改善を促したいと」 思います。これらの取り組みにあたっては、部会員の十分な議論の上で具体的な活動内 容を決定し、全国青年組織のネットワークを最大限に活用したいと思います。

#### 九州ブロック

(大分県)



九州地区運輸青年部連絡協議会 会長 侑福伸急送 取締役専務

社会貢献活動・人材確保等に重点を置き、刑務所出所者等就労支援事 業や外国人労働者雇用、メディアでの求人方法等について、専門家を交えた 研修会などを実施しています。また、今年度は新たな取り組みとして、テーマを幅広く設け た九州ブロック合同研修会を開催し、相互研鑽・ヒューマンネットワークの構築に注力し、 ブロックの交流・連携の緊密化を図っています。

コンプライアンスの遵守と労働力確保の2点についてです。 コンプライアンスについては、労働時間の問題を含めた適正な運行確保や、 運送事業にマッチングした労働時間規制の見直しも必要だと思います。

労働力の確保については、必要な法改正などを行い、所定の教育を受ければ、外国 人労働者は即戦力になりえると考えます。教育の場からGマーク・運転者職場環境良好 度認証等の取得事業者に就職紹介をするような制度があれば、認証のメリットにも繋がる のではないかと考えます。

諸先輩方や仲間の想いや誇りを繋いでいくこと、そしてそれを形にすることで 'す。我々が個々だけでなく業界一丸となった活動を行うことにより、トラック運送 業界の発展に繋がればと思います。我々青年組織の使命は、この業界の未来を創り出し、 未来の物流を支えることだと考えます。

日本の物流は、世界に誇れる、日本国民の生活になくてはならない存在であ ′り、 「誇り高き職業」 としてハッキリと認識してもらうことに注力していきたいと思 っています。さらなる業界の社会的・経済的地位の向上のため、それに伴う業界のPR活 動に取り組み、未来のトラックドライバーたちに素敵な業界を残していきたいと思っています。

### 北海道ブロック

すぎもと のりあき

#### 杉本 憲昭 (札幌地区)

#### 北海道トラック協会青年部連絡協議会 会長 (株)杉本運輸 代表取締役



北海道では7つの地区(札幌、旭川、北見、釧根、室蘭、函館、十勝) に分かれて活動をしています。ブロック共通事業としては、小学生向け安全教 室などの安全啓発活動や、経営者・運転者層それぞれに向けた各種講習会を開催し、 会員向けの事業としては、自己啓発、自己成長、課題解決に向けたディスカッションなど を行い、各社の考え方やアイデアを吸収できる機会を創出しています。

青年組織という方向性で課題を考えた時には、「5年後・10年後の未来を ′描けていないこと」が問題だと思っています。 今を乗り切ることに精いっぱいな のは皆同じですが、それでもその先の一手を考える、働き方改革や労働力不足の先に何 が起こるかを思案しておく、そのための知識吸収や情報確保、理論武装など、必要なこと を叩き込んでおくことが今青年経営者に必要な対策であると考えています。

青年組織では、研修や勉強会などの開催を通じ、業界で何が起こっている 'のか、最新の情報に触れる機会を多くもつことができます。 自らが全国とネット ワークをもてなくても、青年組織は誰かが繋がっていて、横の繋がりを駆使することができ ます。イベントなどで直接的に社会と繋がっているのは青年組織であり、そうした活動が自 己成長や企業の発展、ひいては業界の発展に繋がるはずです。

会員数の減少傾向は大きな課題です。後継者不足と密接にかかわる事項で ゚ありますので、会員の拡大を図るとともに、既存会員のネットワーク強化も必要 であると感じています。同じ業界の中で多くの課題を共有することで、より有益な情報共 有が可能な場である青年組織において、何かきっかけを与え続けられるような役割を果たし たいです。

## 東北ブロック

#### 晴樹 佐賀 (秋田県)

### 東北トラック協会連合会青年部会 会長 (株)秋田エスエス商運 代表取締役



東北ブロックでは、6県による理事会を年4回程度開催しております。 事業と しては、毎年持ち回りで開催しているブロック大会の内容と方針を決めて、部 会員同士のヒューマンネットワーク構築を基本としながらも、東北としての物流を全国にどう 伝えることができるのかを協議しています。また最近は2018・2019年と「従業員の健康」 をテーマにしてブロック大会の座学に取り込んでみました。

A2 「働き方改革」による労働時間の短縮と人材確保が課題となると思います。 <sup>'</sup>労働時間の短縮は、荷主などの協力を得ることで可能だとは思いますが、その 短縮がドライバーの給与と売り上げに直接的に関与するものであり、それが人材確保への 壁にもなりえると思います。そのためには荷主との関係性も重要ですし、運賃アップ、また 業界(社風)のイメージアップも必要不可欠です。

先輩たちが築き上げてきた業界のイメージアップが絶対条件だと思います。 そのイメージをいまだによくしようとしていない同業者がいます。その考えは、私 たち青年組織が変革できるものだと信じています。現在の小中高生ならびにその保護者と 教師の方々には、私たちの業界を知ってもらう必要があると思います(相当先の話になる と思いますが)。

まず、私たち業界の理解を子どもたち、保護者、教師などへ重点的に働き 」 かけ、イメージアップを図ること。次に、物流の現状と考え方には地方間で相 当な違いがあるため、それらの考え方を互いに共有し、同じ方向を向けるように掲げながら、 全国と共同で活動してもいいと思います。

ご所属のブロック協会青年組織では、 どのような事業に注力なさっています か(地域独自の活動など)。

(Q2)トラック運送業界にとっての現在の課 題と、とるべき対策について、どのよ うに考えますか。

全日本トラック協会青年部会(結城賢進部会長)は2月21日金、 東京都新宿区の京王プラザホテルで「令和元年度青年部会全国

「~ 誇りを形に!! 物流の未来へ ~」をテーマに掲げる今大 会では、環境対策の観点からペーパーレス化に取り組むため、 大会資料をオンライン保存サービス上に掲載したデータで配信。 研修では、㈱ MTG の大田嘉仁取締役会長(京セラ㈱元取締役

#### 中部ブロック

#### 良枝 細江 (愛知県)

#### 中部ブロック青年部協議会 代表幹事 桜運輸㈱ 代表取締役

これからの時代に向けて柔軟に対応していくため、ブロック内はもちろん、他 ブロック青年組織や異業種青年組織(弁護士会、全国産業資源循環連合会、 倉庫業青年経営者協議会)との意見交換や交流会を積極的に行っているほか、労働力 不足についても、ブロック内の各県で意見交換をし、人材確保対策に注力しております。

現在のトラック運送事業は、新規就労が少ないため、中高年層の従業員が ′業界・会社を支えている状態です。 このような状態で現役世代が引退すれば、 深刻な労働力不足に陥ります。そのためには今後を担う若者を中心とした労働力確保対 策が必須です。

また、労働基準法の改正による時間外労働の規制を遵守するためには、生産性向上 施策をはじめとする時間外労働削減対策が急務となるでしょう。

業界の課題や諸施策を積極的に取り上げ、全国へ広げていくことこそ、青 「年組織のみにできうることだと考えます。 例えば、現在国が推し進めている 「ホ ワイト物流推進運動 について、現在運送事業では賛同企業がまだまだ少ないですが、 青年組織のネットワークを通して参加を呼びかければ、業界での認知や参加数が飛躍的 に伸びると考えております。

我々青年部会が活力ある組織として発展していくためには、関係機関・行 「政機関・他団体との意見交換を積極的に行い、また業界の課題については、 労働力不足問題を重点事項として取り上げていきたいと考えております。

例えば、生産性向上に効果がある施策・ツールを積極的に導入し、その効果を青年部 会員で共有し、業界全体の労働生産性を向上できるような事業に取り組んでいきたいです。

### 近畿ブロック

#### みねのり (大阪府)



近畿トラック青年協議会 会長 日隆運輸㈱ 取締役

近畿ブロック大会、配車担当者(管理者)研修会、他ブロック交流、トラ ックフェスティバル、安全啓蒙活動、出前授業、家族懇親会、他業種青年 組織との交流、最後に各府県持ち回りで開催する役員会で、できるだけ各府県会長の 意見を聞き、自分のビジョンと青年部会員の総意が合うように努めています。

会社を社員のため、社会に貢献するための公器ととらえずに、単に利益の 有無や時間の長短、給料の高低という基準でのみ判断されることから脱却でき ずにいることが課題であり、課題解決のためには、日頃の「当たり前」をどれだけコツコ ツ積み重ねることができるかが重要です。労働時間や利益についても、会社全体の問題 として提言し続け、失敗を恐れず果敢にチャレンジし、1つの問題に対して常に3~5つは 対策を同時にとるようにしてます。

たとえ利益にならないことでも、 意味のあることには果敢にチャレンジすること ?が重要です。素晴らしい会社だと思ったら、訪問して愚直に真似て自社に取り 入れています。また、「自分が成長できる仲間づくり」も大切。全国の仲間とかかわって、 共通のテーマに対して悩み、意見交換をすることで、必ず関係は育まれます。机の上で 考えるのではなく、直感でも良いからどんどん動くことが自分の糧になるはずです。

**A4** 社会貢献活動にさらに力を入れていきたいと思います。トラック輸送がなくな ればライフラインが止まるのと同じくらいに、「全ト協青年部会がなかったら困るし と世間が思うくらいの活動をしてみたいです。また、国が掲げる目標に対しても、率先して 一番手に成し遂げられる組織でありたいと考えています(今で言えばホワイト物流の宣言と ホワイト経営の認証など)。

半導体関連の製造機械の展開してきたが、近年は

輸送も手がけている運送

うなドライバーが少なか

わえタバコで運転するよ

かつては、

社にもく

会社である。

どの輸送を中心に事業を

事業者訪

康職場づく

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

プロドライ

1

だからこそ、

自

三管理

徹

様々な取り

、組みで従業員の意識を変革



建設機械などのほか、近年は半導体関連の製造機械の輸送も手がけている同社

起こすことにもなりかね 深刻な事故を引き

の健康面でも、

る。

くな 病気を発症してしまうこ ない。また、₹~~ 外」に至ることも少な

過労を防ぐための取り 思影響を及ぼしかねな 面でも、そしてドライバ 同社では、輸送の安全

務化直前となる30年度で 率のアップを図って 方で同社では、

力を入れるようになってが従業員の健康づくりにからは、より多くの法人 きている。 認定制度」が開始されてって「健康経営優良法人

業省と日本健康会議によ

第一歩にな

一歩になったという。

る速水社長のある思いが

社のドライバーに対す 存在した。こうした

おり、平成29年に経済産に取り組む法人が増えて

近年従業員の健康増進

格を取得し、プロとして転をつかさどる職員は『運転をつかさどる職員は『運転をつかさどる職員は『運転をつかさどる職員は『運転をつかさどる職員は『運転をつかさどる職員は『運転をつかさどる職員は『運転を知船などの運 般に広く認識されて

00%を達成

年5日有休取得率 勤務時間 トラックドライ の見える化」で過労状態を防ぐ

「完全週休2日制」

従業員に対し

トラックドライバーまた、同法改正に伴っ

用される

影響を及ぼすため、この肉体的・精神的に大きな 働が常態化すると、 仕事になっている。 長時間労バーの長時間労働が問題 ような状態が続くと「過 過労状態となる。 過労は 疲れが徐々に蓄積して ると、 就労条件総合調査」 的に促すようにしている。 て有給休暇の取得を積極 厚生労働省「平成31年

30年の年次有給休

に対して、年次有給休暇年4月から全ての使用者 基準法の改正に伴い、昨参照)。政府では、労働 とどまっている 暇の取得率は52・4%に (コラム①

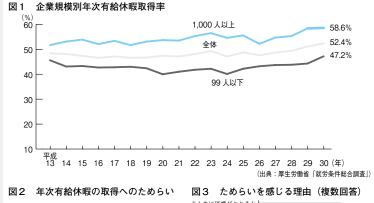
#### 中小企業で取得が進まない年次有給休暇

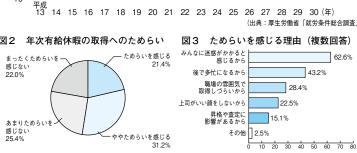
政府では、今年までに年次有給休暇の取得率を70%にする数値目標を立て、年 次有給休暇取得促進への取り組みを行ってきた。しかしながら、平成30年の年次有給休暇の取得率は52.4%にとどまっており、政府目標である70%とは大きな乖離があ

図1では、企業規模別の年次有給休暇の取得状況を示している。従業員数1,000 人以上の大企業では取得率が順調に伸びる傾向がみられるが、従業員数99人以下 の中小企業では取得率が50%に満たず、中小企業での年次有給休暇取得促進が求 められる状況となっている。

厚生労働省の調査によると、全体の過半数の労働者が年次有給休暇の取得にた めらいを感じていることが分かった(図2)。また、ためらいを感じる理由(図3)としては、 「みんなに迷惑がかかると感じるから」が最も多いが、「職場の雰囲気で取得しづらい から」「上司がいい顔をしないから」「昇格や査定に影響があるから」といった理由で 取得をためらう従業員も少なくない。

年次有給休暇の取得は、労働者の健康と生活に役立つだけでなく、労働者の心 身の疲労の回復、生産性の向上など、会社にとっても大きなメリットが期待できる。中 小企業には、今後ますます「従業員が年次有給休暇を取得しやすい環境整備」が 求められることになるだろう。





※資料出所「平成 30 年度働き方・休み方改革の取組及び仕事と生活の調和の実現に関する調査研究労働者アンケート」結果 (厚生労働省「年次有給休暇取得促進特設サイト」より)

速水 敬志

社の従業員全員が襟を正そのためには、まずは自 たいと考えていました。として認識していただきバーのことを運転のプロ 船舶などの運転士と同じ地位を向上させ、電車や ように、トラックドライ ックドライバー 転士ではなく『運転手』 ありません。私は、トラと呼ばれることも少なく る運送会社の従業員は運 振る舞いを日頃から徹、プロとしてふさわし トラックを運転す 私は、 とみる人も 、 電車や-の社会的

していくことが必要だ に、ドライバーの中には の禁煙を推奨し始めた際 の禁煙を推奨し始めた際 の禁煙を推奨し始めた際 に、ドライバーの喫煙率が高か 把握し、不調を感じた際自分の健康状態を適切にめていくにあたっては、 治療を受けることが何よには素早く適切な診察・ わけがないだろう』と考 家族の協力なくして健康は実現できない 家族に対する健康への意識づけにも注 健康づくりを進

%受診を徹底させている 業員への健康診断100 同社では古くから、従 りも大切である。 ほか、受診結果を確認 の判定を受け

%を達成している。 有給休暇取得率は100 れた31年度には年5日の 0 0 0 の なっている。 同規制で適規制が適用されることにら時間外労働時間の上限では令和6年4月1日か 果、医師から「運転に支治療を受けさせ、その結たドライバーについては、 ている。 会けんぽ) ら外すという措置を取っ きをもらうまでは乗務か障がない」というお墨付 全国健康保険協会 によると、

「上限年9 同規制で適 ドライバーの過労防止のとなる。しかし、同社では、換算すると「上限80時間」時間」は、1月当たりに 果を放置していた従業員ことで、これまで健診結受けるように説得された 果を放置していた従業 家族から保健指導を 月当たりに 日の

般則、1月当たり上限6間上限年720時間(一用される「時間外労働時から中小企業に対して適 ーを実現させよう

掲出により意識変化を促す

村田 美奈子

免許証さえあれば誰でも『勍職しやすい』『運転 すい』『運転-の場合は、

喫煙をやめさせました」 ターでは、1日1箱(4掲出している。このポス を! すポスターも事務所内にに設定。また、禁煙を促 を呼びかける「禁煙の日」 (吸わん吸わん)で禁煙月22日を「スワンスワン と

1万2千円、1年で約15合、1か月(30日間)でた人がタバコをやめた場の0円)タバコを吸ってい 年で約150 従業員に禁煙 年で約

と ることで、それを目にする従業員の意識は確実に 変化していきます」(村で)をます」(村の)をです。 とともに、

る。家族から保健指導を内を目にする機会も増えとで、従業員の家族が案健指導案内を同封したことで、従業員の家族が案とで、従業員に渡すようにれた従業員に渡すように て 保健指導が必要とさ

# ◆マナーアップを図り 第 18 禁煙ポスター 回 株式会社速水運輸

「運転中の喫煙」

禁止

代表取締役



ルス対策や過重労働によ (愛知県春日 就職しやす ける取り組みです。 場づくり」に積極的に取り組ん場づくり」に積極的に取り組んでいる運送事業者の事例などをでいる運送事業者の事例などをでいる運送事業者の事例などをあるでいる運送事業者の事例などをある。 井 市 もらうために、運転中のなく、集中して運転してない、集中して運転してはいったがはいから、

査」と判定され 治療」または

と判定された人の約

で

血圧値·

療機関への受診が確認で半数は、健診受診後の医

健診受診後の医

参加費無料

題となっています。
る健康障害防止対策は重要な課 や受動喫煙による健康被った。しかし、近年喫煙 者に対する配慮」 への意識」が次第に変化の従業員の間でも「喫煙 害への認識が広がり、 れてきたという。 できたこともあり、 所で禁煙・分煙化が進ん も生ま

wan)に見立てて、 を水面に浮かぶ白鳥( 同社では、数字の「2 る」ことを訴えている。 ろ つん、経済りこうとで、健康になるのはもち

尿病などといった生活習うことで、高血圧症や糖

。様々な機会を通じて、刻な影響を及ぼしまなり、その結果家計に

を続けることができな

健診結果を放置してしま きない状況にあるという。

慣病が重症化してしまう

合併症が発症

の重要性を感じていただご家族の皆様に健康管理

き、

の告知などの掲出を続けうなポスターや補助制度事務所内に禁煙を促すよる制度を設けています。 従業員に対し、3か月間タバコをやめようとする

促す案内を実施している。

にうしたことから、協会

はんぽでは早期の受診を

はる危険性も高くなる。 無とともに封筒に入れ 健指導の案内を、給与明 ら、協会けんぽからの保 ら、協会では7年ほど前か

していただきたいと考えできる健康づくりを継続の習慣づけなど、自宅で

安全統括管理者・運行管理者

ラック協会尾東支部春日 「プロ・ドライバー交通 「プロ・ドライバー交通 しているが、同会終了後 しているが、同会終了後 には協会けんぽの保健師 を招き、「健康にいい食 を招き、「健康にいい食 ラック協会尾東支部春日長を務めている愛知県トなお、速水社長が部会 実効性ある健康づくり 底を

で、健康になるのはもちル。「タバコをやめること円も節約できるとアピー を促している 所内に掲出し、従業員の意識変化 禁煙を推奨するポスターを事務

計画をしているという。切さを話してもらうようは対して健康づくりの大健師に来てもらい、家族 「従業員の健康づくり てこそ実現できるもので す。一家の生活を支える す。一家の生活を支える 大黒柱である当社の従業 員が健康でなければ、仕

を実施した起大会」後には保健師による講習「プロ・ドライバー交通安全総決

意識づけの一環として、 の家族に対する健康への

整備管理者・安全運転管理者

衛生管理者のみなさまへ

業務用ストレスチェッカー

丁Ð 第4部

アルコール耐性・

依存度合をはかる!

毎年春に従業員の家族も れして健康づくりの大いに来てもらい、家族に、協会けんぽの保 いた。 協会けんぽの保

るようになったという。の多くが保健指導を受け 30

愛されて50年、 フルハーフのウィング 日本フルハーフは1969年にウィングルーフの技術で基本特許を出願。 翌年より本格生産・販売を開始しました。2020年には満50年を迎え、 また新たなチャレンジが始まります。 お客様とともに、永年培われたウィングの技術はトラック、トレーラ、コン テナ、温度管理車へと様々な側面開放荷役シーンの現場で活躍して

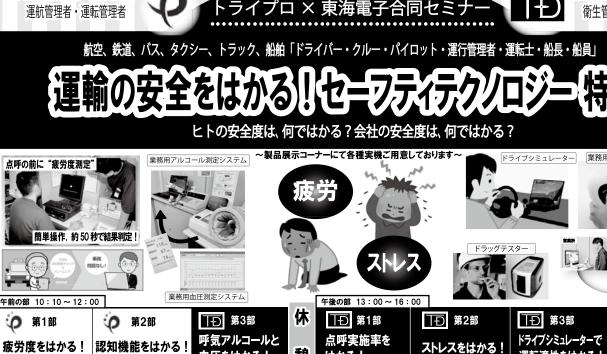
#### **7ルハ-7**株式会社

販 売 拠 点

営業品目:ドライバン、温度管理車、ウィングルーフ、各種トレーラ、各種コンテナ、省力機器、修理

います。そしてこれからも、日本から、中国、東南アジアへ高効率輸送

**厚木本社工場**: 〒243-0281 神奈川県厚木市上依知上ノ原 3034 046(285)3111 代 **営 業 部 門**: 〒108-0075 東京都港区港南 1-6-34 品川イーストビル 7F 03(3474)5709 代 (品川オフィス) : 北海道 011(723)8750 / 盛 岡 019(672)5472 / 仙 台 022(792)8630 / 新 潟 025(243)0520 / 石 岡 0299(24)1275 / 北関東 048(661)905 東京 03(3863)8011 / 千 葉 03(3863)8011 / 多 摩 042(520)0045 / 神奈川 046(284)2107 / 静 岡 054(285)3397 / 北 陸 076(232)5588 名古屋 052(532)7051 / 阪 神 06(6390)8257 / 岡 山 086(206)3512 / 広 島 082(262)2005 / 四 国 087(863)6078 / 九 州 092(272)0777



空間認識、短期記憶他 6 項目テストとは?など 開催地はコチラ!

高齢乗務員という事実に

免許更新時に OK !

をどこまで信じるか?

点呼で早期発見!

向き合う意味

交通インシデントと

始業時の疲労と

・フリッカー値とヒヤリハット

(急ブレーキ) との相関

終業時の疲労の違い

是非ご参加ください

疲労の関係

17年の開発の歴史 2020年4月、海運分野の 飲酒規制の中身はどうなる? 運行前だけで良いのか?マイカー

付 酒気帯び通勤の落とし穴

血圧をはかる! はかる! 飲酒チェック実施率と

点呼実施率の関係 「飲酒チェック漏れ行政処分 点呼実施、未実施の行政処分 飲酒チェックと、 対面点呼レコーダー ・点呼記録簿の電子化 など

誰のものか? など

ストレスチェック、義務化 心理的な負担の程度を把握 するための検査「等」ってナニ? 厚労省メンタルヘルス指針 ストレスはどうやってはかる? ストレスチェックの結果は

14:20~14:55 (35分) 改正指導監督告示1366号と 12 項目と ドライブシミュレーターの関係 法定診断と一般診断、

運転適性をはかる!

アルコール体質判定 ジェルパッチの使い方 営業所毎の飲酒検知数で 「運輸安全度」をはかる! それぞれどこでやってますか? 【番外編】 大型トラックの 薬物をチェックする 汗ではかる・唾液ではかる 右折を訓練する など

大好評につき、追加開催決定!!

▶2/17(月)千葉県千葉市 ▶2/18(火)大阪府大阪市 ▶3/3(火)

立川事業所〉TEL. 042-526-0905

各会場の情報・参加申し込みは 東海電子HPをご確認ください ▶ 東海電子 セミナー Q 検索 😥

・時間・FF ます。また、有給休暇取できるとともに、過労状できるとともに、過労状できます。また、有給休暇取りできるととができます。ます。また、有給休暇取りできるとともに、過労状で

いった取り組みを通じて、得推進や残業時間削減とます。また、有給休暇取

れのオフタイムを楽しめドライバーたちがそれぞ

ライバーごとの当月の「拘束時間の合計」「時間外 表で示されている。また、 全てのドライバーの「平 均拘束時間」と「平均時間外労働時間と、平均時間と、平均時間外労働時間が ・平均時間外労働時間を での拘束時間・時間外労 での拘束時間・時間外労働時間を ドアップなどの工夫を図 ドアップなどの工夫を図

無駄な時間を省き、拘束できるようになります。

効率的な使い方』を意識ることで、『自分の時間の

トラックドライバ

田取締役部長に聞いた。について、速水社長と村

タルヘルス対策も強化しを考えているほか、メン(コラム②参照)』の活用

全卜

協

愛知

県

h

協

物流経営士研修会」

を 開

社で取り組んでいるのがめていくにあたって、同長時間労働の削減を進

寄席に行ったらお客は全員マスク着用……演者までマスク着用……!

W#H

環状交差点の状況に応じてできる限り安全

な速度と方法で進行しなければならない。
② ○ (教則第5章・第7節1交差点を通行するときの注意) 車がわた折するともは、内輪 差(曲がるときに後輪が前輪より内側を通る ことによる、前後輪の軌跡の差)が生じる。 特に大型車は内輪差が大きく、左後方が見 えにくいので左側を通行している歩行者や 自転車などを巻き込まないよう注意する。

ともに大分県の代表メニューに選ばれた伝統料理。正式には「ぶりのあつめし」という。 本場は、漁業が盛んな 東南の佐伯市。漁師がぶ 小別しの残りを醬油に漬

〕(教則第5章・第7節 1 交差点を通行す 🚯 × (教則第4章・第5節 2 自動車に働く自 るときの注意)環状交差点に入ろうとすると きや、環状交差点内を通行するときは、環状 交差点内を通行する車、環状交差点に入ろ うとする車、歩行者などに気を配りながら、 (教則第4章・第5節 1 視覚の特性) 明 (教則第4章・第5節1視覚の特性)明 るさが急に変わると、視力は、一時急激に 低下する。トンネルに入る前やトンネルから 出るときは速度を落とす。

⑤ × (教則第7章・第2節 2 速度) 雨の中 を高速で走行すると、スリップを起こしたり、 タイヤが浮いて、ハンドルやブレーキが効かなくなる「ハイドロプレーニング現象」が 発生することがある。

③ 労災保険の特別加入者でないこと

フードジャーナリスト、

#### コラム② 「労災保険二次健康診断等給付」とは?

労災保険二次健康診断等給付は、職場の定期健康診断等(一次健康診断)で異常の所見が認められた場合に、脳血管・心臓の状態を 把握するための「二次健康診断」および脳・心臓疾患の発症の予防 を図るための「特定保健指導」を1年度内に1回、無料で受診できる制 度である。 給付の要件は次の通り。

①一次健康診断で、血圧検査・血中脂質検査・血糖検査・腹囲 の検査またはBMI (肥満度) の測定――の全ての項目について 「異常の所見」があると診断された時

なお、一次健康診断の担当医師により、これらの検査項目におい て「異常なし」と診断された場合であっても、労働安全衛生法に基 づき事業場に選任されている産業医等が、就業環境等を総合的に 勘案し、異常の所見を認めた場合には、産業医等の意見を優先する。 ②脳・心臓疾患の症状を有していないこと

※なお、同給付の詳細や請求手続き、また同給付が受けられる医療機関名簿は、 厚生労働省ホームページを参照のこと。

ドアップなどの工夫を図っていく。もちろん、一覧表は毎日データが更新時間外労働時間が多くなら運行を担当することののに有給休暇を取得するなどして、上限オーバーなどして、上限オーバーは、計画を防ぐ。なお、上限オーバーは、計画を防ぐ。なお、上限オーバーは、計画を防ぐ。なお、上限を図 -は、余裕 上限を超

は、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ばの は30年から協会けんぽ愛知支部「健康宣言」に参加。31年2月には、「健康宣言」に参加。31年2月には、「健康では、「健康では、」に参加。31年2月には、「健康では、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ば、これまで継ば、これまでは、これまで継ば、これまでは、これまで継ば、これまでは、これまでは、これまで継ば、これまでは、これまで継ば、これまでは、これまないまでは、これままでは、これまで

保険二次健康診断等給付厚生労働省による『労災「当社では今年から、

#### 株式会社速水運輸

会社所在地 愛知県春日井市美濃町 3-63 1,400 万円

設 立 従業員数

平成元年1月26日 37 人 (うちドライバー 34 人)

るようになったことで、 す。長時間労働はメンタ ルヘルス不調の原因のひ とつともなることから、 とつともなることから、 は非常に重要であると が止は非常に重要であると がよれいます」(村田取

のことをプロとして見て 田取締役部長)
田取締役部長)
は大いと思っています」(村をいと思っています」(村を加めに取り組んでいきな施策に取り組んでいきながら、中長期的にいろいろいるが、中長期的にいろいるが、は、一般のでは、一般の 康への意識を高めてもられば、従業員にもっと健なります。『どのようにす深く考えるきっかけにも 速水敬志代表取締役、(取材協力)㈱速水運輸田取締役部長) 自身や家族のことをより す。健康づくりは、自分ていきたいと考えていま 村田美奈子本社管理本部

しているもの。愛知県トップと、物流経営士同士ップと、物流経営士同士ップと、物流経営士同士

寺岡 洋一氏 愛知県ト協会長



ク協会中部トラッ

ク

「ドライバーや作取り組みを紹介。

そし



# • 働き方改革実現 て理解を深

人を想い、先を駆ける。

**UD TRUCKS** 

Going the Extra Mile

# あ

# 四「郷土の味②」 ぶりづけ

るし、別府ではブランド にこだわらずに身近なあ じや鯖を用いる。その地 域でいちばんお馴染みの 魚でつくればいいのだ。 佐伯の南、国道388 号つまり日豊リアスライ ン沿いにある良港・蒲江 は、魚種が豊富なうえ、 は、魚種が豊富なうえ、 な、魚種が豊富なうえ、

理百選』で、ごまだしう省の『農山漁村の郷土料あつめしは、農林水産

海くひつねごうらのれ ったり。早速、薬味のごま、つま味が濃くてご飯にぴらかいのに弾力があり、いちはは味で、しなしな軟の醬油味で、しなしな軟 ぎ、海苔を散らし、あ らりとするほど豊かな めつのだし汁をかけて、 にすらかっこんだら、 味で、しなしな軟、九州らしい甘口

# 俯瞰食文化学の視点から—

け、ほかほかのご飯にのけてぶっかけ飯にしたのけてぶっかけ飯にしたのけてぶっかけ飯にしたのりのづけ(醤油漬け)丼だ。 が始まり。すなわち、ぶが始まり。すなわち、ぶりのづけ(醤油漬け)丼だ。 ががら説から「りゅうきゅか別府ではこの異名で呼や別府ではこの異名で呼ぶ。 もっとも、佐賀関でぶ。もっとも、佐賀関では関さば、関あじを用い

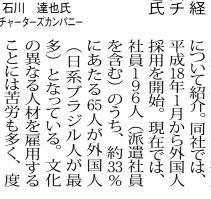
見でで醬に 一品はん師

産直会社の人気商品だ。仲間と始めた魚介加工は働き者で、「あつめし」



総合研修センターで物流経営士の資格認定を受けた、第1期から第26期までの修了生54人が参加した。 大島氏による講演では、トラックドライバーは、トラックドライバーは、トラックドライバーは、トラックドライバーは、トラックドライバーは、トラックドライバー 事例発表を実施。 事例発表を実施。 研修会では、まず藤原





してもらうための取り組として外国人社員に活躍 とには苦労も多く、度異なる人材を雇用する

Quon

## 更なる生産性を実現する 8Lエンジン搭載のQuon新登場。

11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わります。 ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。 より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。





## 最大700kg\*の積載能力向上を実現

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業による ボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。 輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。









\*当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

#### 軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、 低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。

平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成



UDトラックス公式ホームページで、積載能力にこだわった 新しいQuon8Lエンジン搭載車をお確かめください。



います。

ハローワ

めには、まず安全で交通ことが必要です。そのた

しなければなりません。

労災事故のない業界に

て、

お聞かせください。 -人材確保・育成対策につい

考えています。

トラッ

クドライ

う 育

ッセージなどございまたは会員事業者へのメ

協などへの要望、

ま

車運転練習場を保有していまために、岡山県ト協独自で自動運転免許取得・技術向上を図る

広告を掲出しています。

制作会社が制作

ップや人材確保を目的とした

昭和55年のオープン以来、

取得に向けた指導講習や省

若年者の採用にも繋がるよう

い感性で訴えることを考え、

を使ってきましたが、

少しでも した素材 これま 転免許取得・技術向上を図る

討していきたいと考えて平時のうちにしっかり検

一般社会にも理解を得るちを共有し、さらには、ん。それぞれが同じ気持

ピックアップ

自動車運転練習

高校生から広告デザインを公募 |場| を保有しドライバー育成

「エコドライブ普及び環境省で構成する省、国土交通省およ

ちを共有し、

るため、関連のよ者にタイムリーに の機会をとらえ、きめ細を開催するほか各種会議 かい情報発信に努めてい 行政の動向を、 関連のセミナー ・に周知す 会員事業 者の層も若い女性から中職が決まりました。参加接会に参加し、7人の就 年度は8人の求職者が面 ら開催しております 面接会」を平成29年度かした「運輸業会社説明・ 連携して運送事業に特化

当協会の自

ます。

さいますか。 このほか、F 組みなどご らに、高等学校を訪問し果も上がっています。さ えるようにPRする活動 就職先として選んでもら トラック運送業界を

ステム検討委員会に私自 災会議や支援物資物流シ ともに、県が主催する防等を行う体制を整えると 点への物流専門家の派遣支援物資輸送や県物流拠 害時の協定を結び、 岡山県と災 トラック協 業界の実 モーンシップ事業に加え、 おームページ作成やPR 動画作成など、若手求職 動画作成など、若手求職 した費用に対する助成をへの準中型免許取得に要ーとして採用した若年者 保活動助成では、 このほかにも、

れ専門的に扱う事業者が灰や木材などを、それぞ

構造を反映し、

シーや今後の抱負など 考えになっているポリとして、日ごろからお 岡山県ト協のリーダー お聞かせくださ

活」を支える重要な仕事い、「日本経済」「国民生絶対になくなることはな 阪神・淡路大震災当日を きました。また、私自身 を胸に仕事に取り組んで これまでずっとその誇 送業界に身を置いてから されることはあっても、 「物流」は景気に左右 私も、 トラック運

進められるよう、

①自分の燃費を把握しよう

少ない運転

⑥ムダなアイドリングはやめよう

⑧タイヤの空気圧から始める点検・整備

・推進において統一的に用いられる「エ的に用いられる「エ と一部見直しを経ててから、18年、24年 されてきたものです。 エコドライブの普及 平成15年に策定され 連絡会」は1月27日、 しました。これは、 イブ10のすすめ」は新たな「エコドラ

☆ピックアップ☆

エコドライブ 10 のすすめ」を改訂

エコドライブ普及連絡会

別掲の通りで、エコ 別掲の通りで、エコ に実施するきっかけ として、「燃費を把 として、「燃費を把 として、「燃費を把 として、「燃費を把握しよう」を、第 であることから、これまで第10項目に移すなどの 担握しよう」を、第 であることから、これまで第10項目にあった「自分の燃費を把 しよう」を、第 図っていくこととし
イブの普及・推進を
は、今後もエコドラ ています。 なお、 同連絡会で

## 「働き方改革」推進施策を中心に 会員の自主的な取組バックアップ

い。特徴をお聞かせください。

(笑)といわれ、女性は理的ですが協調性がない男性は積極・理論的で合 といわれています。去年 真面目で一生懸命な性格

部に位置し、

全国どこに出かけても、活躍してくれたお陰で、 、渋野日向子さんが大、岡山出身のゴルフ選

新幹線をはじめ東西南北 聞かせください。 送業界を巡る動向をお 岡山県内のトラック運

街頭安全指導

臨み、中北部に広がる吉れた穏やかな瀬戸内海に 県南部は、多島美に恵ま 自然の変化に富んだ山懐に抱かれた盆地高原、そして中国山地の水のではからない。 媚な地といえます。 県内を縦横に延

みに呼応して、事故防止本トラック協会の取り組おり、国や県警察、全日 要課題であると認識して組みは、業界として最重 なさっていますか。
て、岡山県ト協として みは、業界として最重交通安全に対する取り 安全・環境等に対し

響から基本的に明るく、ほどに穏やかな気候の影「晴れの国」と呼ばれる

/ピールしています。 「くだもの王国」 として

県民性は、

して非常に高いポテンシ四国のクロスポイントと 四国のクロスポイン通インフラにより、 分野の大企業が集積し、鉄鋼、自動車など幅広い 療・福祉分野の拡大などイトが高く、近年は、医 **造業では卸・小売のウェ** 割を占めています。非製県内製造品出荷額の約5 業地帯には、石油、化学、比べて高く、 水島臨海工 2次産業の割合が全国に 額ベースで製造業など第 ルを秘めています。 岡山県の産業は、

まれており、白桃、マスかして質の高い農業が営一方、温暖な気候を活 - ネなどの に、大手食品メーカーの に、大手食品メーカーの 自然災害の少なさを背景 性向上や地震、台風など また、近年交通の利便 多いです。 発で、 伴う運輸業界の動きも活が進んでいます。それに タセンターなどの立地 会員数で7社、 物流センターやデ 2万5686両と 岡山県トラック協 - 5両増加の127 数で7社、車両昨年12月末現

か目立ちます

増加傾向にあります。4社、2万5686両 結した事業者が多く、一鉄鋼業、機械製造業と 業界の情況については、一方、景気動向に伴う 機械製造業と直 景 はいかがですか。 事業法」や「働き方改事業法」や「働き方改

産量とも全国に誇れる

産が盛んで、特に品質

貿易摩擦等の状況に敏感気動向、とりわけ海外の に影響される事業者があ 最近は荷動きが低調

この度の貨物自動車運 この度の貨物自動車運 この度の貨物自動車運 この度の貨物自動車運 課題に直面しているといなければならないなどの商慣習や荷主の理解を得 の厳しさと、 めていますが、経営環境え、徐々に取り組みを始 これまでの その中で、

ならないと考えています。 取り組んでいかなければ 援・サポートできるよう 会員事業者をしっかり支岡山県ト協としては、 朽化しており、その再整送サービスセンターが老部事務所が入る各地域輸 ック輸送を前提とした倉 る施設を準備しておくこ 支援物資の物流拠点とな 会として自前で緊急時に きるものです。現在、支 で物流拠点として使用で とも意味があるのではな いかと考えています。 災害時には最優先 **業界でなければなりませ心して仕事に送り出せる** 

う話をよく聞きます。

へ航路を持つ岡山桃太 の特徴としては、産業県内のトラック運送業

- 般社団法人 岡山県トラック協会 遠藤 俊夫 会 (再教育)」など、よりのための安全運転研修のための安全運転研修動車運転練習場を活用し 成に取り組んでいます。質の高いドライバーの育 るとともに、 行制度研修会」を開催す 改防止セミナー」 や に努めています。特に、「事間を通じて交通事故防止

より 修

掲出したほか、行政と連すいように、新聞広告を

り、荷主を対象とした説携して荷主訪問を行った

つ機会がない中、開催効数の応募者との接点を持

とドライバーの

バーの賃金引き

いく上で、

働き方改革を推

会員事業所所属の多くのドライ エネ運転講習などを行っており

一育成に利用されています。

り、荷主こすい。近である。料金収受が不可欠である。これに近正進賃

もに、

それに対応したコースに

しています。

また、免許取得 職員も2人常駐

の入賞作品を決定したところでな審査を行い、栄えある第1回長で構成した審査員会にて厳正し学部学部長を座長に、正副会

対応した大型車を導入するとと

(19年の道路交通法改正)

この結果、

合計41点の作品が寄 県立大学デザイ

さんを対象に作品を募りました。 高等学校でデザインを学ぶ生徒

せられ、

荷主に対し運賃・料

上げのためには適正運賃

会員事業者が取り組みや

小の会生でよっ、中年齢も下がっており、中

荷主対策については、

重量物を、県北部では石 -ト地区を中心に

| といっては、
| る助成を行うとともに、営認証制度の取得に対す器等の導入、グリーン経 イヤ・再生タイヤ、アイーが、環境に対しては、 を図るための「省エネ運エコドライブの普及促進 転講習会」を開催してい

も行っています。

さらには、

年度内をめど

を助成する制度を設けています の運転練習場利用料金の一定額

3連作 す。

**達作のデジタル広告として登** 2月から優秀作品3作品が

「標準的運賃の告示制

が施行されることに

に還付するものです。助成限度コース料など)の2分の1を限度車両利用料、添乗指導料、通い助成は、利用料(コース利用料、

ていく必要があります。 金の引き上げ交渉を進め

に対する各種助成制度に対する各種助成制度に対する各種助成制度に対しては、毎月の利用状況を「おかやまトラック・一、利用状況によっては、予算枠の融通など行い、予算枠の融通など行い、でいます。 また、地球温暖化対策 として「トラックの森づ として「トラックの森づ こうした、 安全・環境継続して展開しています。 こうした、

まで岡山は、災害が少なとを痛感しました。これ害への備えが必要であるこ の構築を行ってきました。情を伝えながら協力体制身も出席して、業界の実 ての緊急支援物資輸送等 り実践的な防災対策や災 の豪雨災害を経験し、よ当県は、平成30年7月 いこともあり、他県へ向けまで岡山は、災害が少な

支援の受け入れ側としては経験してきたものの、 きたとはいえません。 が、思いどおりに活動で家を派遣したりしました を確保したり、 求めに応じて、 活動することはありませ んでした。県や市町村の 物流專品

トラック協 はじめ、

さを再認識しました。 の持つ役割と公共性の高 あたり、改めて運送事業が被災地への緊急輸送に 支援物資輸送の任を6回 同様にトラック運送業界 験したことがありま 昨年の台風被害では、

で働くドライバーであり、物流を支えるのは現場

とができ、その家族が安 この業界で働く全ての従

など面白く読みました。

ご家族は? 妻と愛犬です。子どもた

ちは独立しています。 ご趣味は? ゴルフと犬の散歩です。

散歩のついでに毎日結構歩いていま

ドリームメーカー株式会社

2020 • 2 • 15

神戸までの緊急

岡山県貨物運送株式会社 代表取締役社長

「同」はうわべだけの友の意。人と仲良 くしても、いたずらに誰とでも同調する ようなことはしないということです。 最近読んだ本は? 新幹線などでの

移動時間しか読む時間はありません が、丹羽宇一郎さんの「社長って何だ!」、加来耕三氏の「歴史の失敗学」

ト協として、何事もスピと考えています。岡山県感も重要な要素であろう 進められるよう、バック者が自主的に取り組みを ド感を持って、各事業 いきたいと思います。ップ・支援体制を整え

かないと、交渉も難しい組む姿をアピールしてい働き方改革に真摯に取り・写るに理り ・安全に配慮しながら、ラック運送業界が、環境 周知するだけでなく、

々な対策を行うスピードしてもらうためには、様また、荷主企業に理解 と感じます。 標準貨物自動車運送約 熱改正時は、岡山県ト協 が国土交通省と連名で一 め意見広告を掲出しまし た。その際には荷主企業 で、その後の交渉がスム ーズだった経験がありま す。標準的運賃の告示制 す。標準的運賃の告示制

〔TEL 〕029-839-5671 〔営業時間 〕平日 AM9:00 ~ PM6:00

的が達成できれば効果はあるとすが、会員の安全技術向上の目います。維持コストはかかりま

界へ来てくれる人が現れること

事業所当たり3人を上限けん引の場合10万円で、

中型・ 1 会 員

アップに活躍しています。

ー広告として業界のイメー

県立図書館などで雑誌のカ、また佳作に選ばれた10点

当たり3人を上限として

らやその友達の中から我々の業い世代に訴える力に期待し、彼高校生の感性が同じような若

りがいた。 「大きな」を 「ない。 「な

エコドライブ 10 のすすめ」

②ふんわりアクセル 「e スタート」 ③車間距離にゆとりをもって、加速・減速の

④減速時は早めにアクセルを離そう

⑤エアコンの使用は適切に

⑦渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

⑨不要な荷物はおろそう

⑩走行の妨げとなる駐車はやめよう



〒305-0072

茨城県つくば市北中島 363 番地 1