

人と物流のより良い関係づくりが使命

創刊1968年—全国8支局自社工場ネットワーク

あなたが必要な物流情報は、ワイドに、グローバルに、正しく、
わたしたちの情報は、新しい「物流」の指標となる。

物流ニッポン

LOGISTICS NIPPON

株式会社 物流ニッポン新聞社 <http://www.logistics.co.jp>

フリーダイヤル 0120-11-5655 電子メール nippon@logistics.jp

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

5月20日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<http://www.jta.or.jp>

▼全協会員専用ホームページのパスワード▼
5/15~6/14: 6/15~7/14
5095: 3223

全ト協

「新型コロナウイルス感染症対策本部」が強力支援

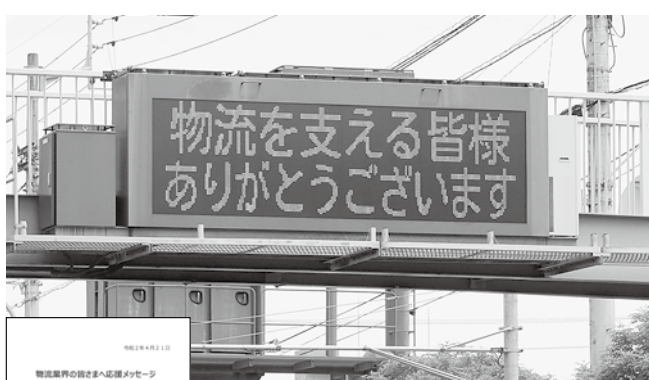


自由民主党岸田政務調査会長へ要望書を手渡す全協坂本会長（自由民主党本部）
(写真は左から藤丸敏衆議院議員、橋慶一郎自由民主党トラック輸送振興議員連盟事務局長、赤澤亮正自由民主党トラック輸送振興議員連盟幹事長、細田博之自由民主党トラック輸送振興議員連盟幹事長、岸田文雄政務調査会長、坂本克己全協会長、吉野雅山日貨協連会長、浅井隆全協副会長、御手洗安日貨協連副会長)



公明党トラック議員懇話会北側会長へ要望書を手渡す全協坂本会長（衆議院第一議員会館）
(写真は左から公明党里見隆治参議院議員、矢倉克夫参議院議員、伊藤渉衆議院議員、富田茂之衆議院議員、吉野雅山日貨協連会長、坂本克己全協会長、北側一雄公明党トラック議員懇話会会長、御手洗安日貨協連副会長、岡本三成衆議院議員、伊藤孝江参議院議員)

トラックドライバーへ応援メッセージ



「坂本会長コメント」
「トラックドライバーに対して、数々の心暖まるメッセージを頂き感謝いたします。コロナ禍の厳しい状況が続く今こそ、生活(暮らし)と経済を維持していくため、ドライバーとともに死にものぐるいで頑張ります」

高知市内で表示されたメッセージ(上)と、ネクスコ西日本P.A.に掲出されたチラシ(下)

「物流を支える皆様ありがとうございます」
新型コロナウイルス感染症が、広がりを見せる中、物流輸送を支えるトラックドライバーに感謝の意を伝えるための応援メッセージが、福島県内と高知県内の道路情報板(電光掲示板)で表示されている。

福島県では4月22日から、県内の国道や県道など150か所の道路情報板の電光掲示板に、「物流を支える皆様ありがとうございます」とのメッセージが表示されています。これは同県職員の発案によって始められたもので、県内の一部の国道を管轄する国土交通省にも協力呼びかけを実施している。

また、高知県では5月7日、高知県トラック協会(森本敬一会長)が国交省高知運輸支局に同取組の実施について相談。同日のうちに首席運輸企画専門官から、道路に電光掲示板を設置している関係行政機関に対して依頼が行われ、翌8日から県内58か所の電光掲示板で「物流を支える皆様ありがとうございます」(写真)と表示されている。

さらに、西日本高速道路(株)は、同社管轄のパーキングエリア(P.A.)のうち約半数で応援メッセージの掲出を行っている。

「物流を支える皆様ありがとうございます」
新型コロナウイルス感染症が、広がりを見せる中、物流輸送を支えるトラックドライバーに感謝の意を伝えるための応援メッセージが、福島県内と高知県内の道路情報板(電光掲示板)で表示されている。

坂本克己全協会長は、5月6日(水)19時00分、21時20分に放送された「Voice of workers」(声のオプワーカーズ)に出演し、感染拡大に伴うトラック輸送業界の取組などを全国に発信し、新型コロナウイルスと最前線で戦っている「エッセンシャルワーカー」としての声を伝えた。

「ニッポン放送『ボイスオプワーカーズ』に出演
坂本会長が業界の取組を全国発信」

全日本トラック協会は、5月14日、「トラックにおける新型コロナウイルス感染症対策ガイドライン(第1版)」を取りまとめ、公表した(6面に全文掲載)。

なお、同ガイドラインは全協ホームページよりダウンロード可能。

「新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン」を策定
全日本トラック協会は、5月14日、「トラックにおける新型コロナウイルス感染症対策ガイドライン(第1版)」を取りまとめ、公表した(6面に全文掲載)。

この意見広告は、全国で社会機能維持従事者(エッセンシャルワーカー)として、日々危険を顧みず業務に精励する全国のトラックドライバーへの応援と、国民からのドライバーに対する支援の声などへの感謝を表す内容となっている。

激甚災害融資公募枠100億円へ増額



坂本 克己 全協会長

全日本トラック協会の「新型コロナウイルス感染症対策本部」は、このほど、未だ終息の見えない現況下における会員への追加強力支援策として、①中央近代化基金「激甚災害融資」公募枠50億円から100億円へ増額、②全協会意見広告を、全国紙およびブロック紙に掲載する予定である。

感染予防対策用品購入に助成も

全ト協は4月7日、坂本克己会長を本部長とする「新型コロナウイルス感染症対策本部」を全ト協内に設置し、指定公共機関として政府緊急支援物資輸送へ備えるとともに、会員事業者の感染拡大防止策および経営上の支援等に鋭意取り組んでいる。

同本部は5月13日、会員事業者への追加の緊急経済支援対策として、①中央近代化基金「激甚災害融資」公募枠50億円から100億円へ増額、②全ト協会員の感染拡大防止策および経営上の支援等に鋭意取り組んでいる。

令和2年度第2次補正予算編成に対し

自民・公明両党に緊急要望

トラック運送業界への支援求め

全日本トラック協会は5月18日、自由民主党岸田文雄政務調査会長および北側一雄公明党トラック議員懇話会会長へ「令和2年度第2次補正予算編成に対する新型コロナウイルスに係るトラック運送業界からの支援要望書」を提出した。なお、同要望書は5月14日に自民党トラック輸送振興議員連盟(細田博之会長)へ提出済みである。

安倍晋三内閣総理大臣は令和2年度第2次補正予算へ、編成着手を指示し、政府では現在編成作業を進めており、5月27日をめどに概算決定を行った後、速やかに国会に出し、第2次補正予算の早期可決を目指している。

トラック運送業界は中小運送事業者が99%以上を占め、もともと経営基盤が脆弱な中で、新型コロナウイルスの影響で荷主企業の休業や操業停止が増加していることから、多くの運送事業者が経営面で非常に厳しい状況に立たされている。

全ト協では、新型コロナウイルスの影響が収束し、我が国経済が正常に回復するまでの間、①緊急事態宣言下においてエッセンシャル(必要不可欠な)事業として、国民生活や経済活動を支えるトラック運送事業に対する理解促進、業界に対する支援、②経営危機に直面しているトラック運送事業者の事業継続に係る支援措置を、両党に対して要望した(2面に要望項目)。

8Lエンジン搭載のQuonが更なる生産性を実現

11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わりました。ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。



一歩先を行く生産性

PERFECT Quon

最大700kg*の積載能力向上を実現

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業によるボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。



*当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、低回転から幅広い回転域で強いトルクを発生。平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全重量車燃費基準+5%を達成。



UDトラックス公式ホームページでQuon8Lエンジン搭載車をお確かめください。



自動車検査証の有効期間を 7月1日まで延長

国土交通省は5月7日、新型コロナウイルス感染症対策

国土交通省は5月7日、新型コロナウイルス感染症対策等緊急事態措置を実施すべき期間が延長されたことに伴い、自動車検査証の有効期間が令和2年6月1日～30日の自動車に限り、全国一律に7月1日まで有効期間を延長すると発表しました。

今回の措置により、対象車両は7月1日までに継続検査を受検すれば、引き続き自動車を使用できる。なお、有効期間の延長による自動車検査証の記載変更の手続きは不要となる。

また、継続検査を受検するまでに、自動車損害賠償責任保険(共済)の契約期間の終期が到来する保険契約については、継続契約の締結手続きが7月1日を限度として猶予される。詳細は、契約先の保険(共済)代理店等に相談のこと。

■全協会員事業者に対して飲酒運転防止の徹底を呼びかけ

5月に入り事業用トラックの飲酒運転事故が4件発生

国土交通省は5月15日、全日本トラック協会会員事業者に対して、事業用自動車の運転者に対する飲酒運転の防止等法令の徹底について、再要請を行った。

事業用自動車の運転者に対する飲酒運転の防止については、「事業用自動車総合安全プラン2020」において、「事業用自動車における飲酒運転ゼロ」を目標に掲げ、様々な取り組みを行っている。しかし、令和元年の飲酒運転による事業用自動車の交通事故は57件と、平成28年以降で最多となった。また、今年についても、国交省への報告が求めら

省 労働保険料等の申請 厚 まで延長 納付が猶予される特例も

厚生労働省は5月11日、令和2年度の労働保険料等の申告期限・納付期限(年度更新期間)を延長すると発表した。

これにより、申告期限は6月1日～8月31日となる。また、納期限(全期・分割納付第1期)は8月31日までとなる。なお、分割納付の場合の第2期以降の納期限は、従来通り。

また、新型コロナウイルス感染症の影響による、令和2年2月以降の任意の期間(1か月以上)において、事業収入が前年同期に比べて概ね20%以上減少している事業者に対して、労働保険料等の納付が1年間猶予されるの特例が新たに設けられた。同特例が適用された場合、担保の提供は不要で、延滞金も発生しない。猶予対象となるのは、2月2月1日～3月31日に納期限が到来する労働保険料等。特例を受けるためには、納期限までの申請が必要となる。詳細は、都道府県労働局または労働基準監督署まで問い合わせのこと。

労務 Q&A 第203回 36協定は10人未満の事業場でも締結が必要か

弊社は、労働者の数が10人未満のため、就業規則の作成が免除されています。4月から、中小企業における36協定の取扱いが変わったという話ですが、そもそも弊社のような零細事業場が時間外労働をさせる場合でも、36協定が必要なのでしょうか。仮に時間外労働をさせたとしても、手当さえ払えばそれではよいのではないですか。

【解説】事業場において労働者が就業上守るべき規律や労働時間、賃金その他の労働条件等の具体的細目を定めた就業規則について、労働基準法第89条では「常時10人以上の労働者を使用する使用者は、次に掲げる事項について就業規則を作成し、行政官庁に届け出なければならぬ」と規定し、使用者の事務能力等を考慮して、規模10人未満の事業場には、その作成・届け出を免除していることである。

使用する者は、次に掲げる事項について就業規則を作成し、行政官庁に届け出なければならぬ」と規定し、使用者の事務能力等を考慮して、規模10人未満の事業場には、その作成・届け出を免除していることである。

同条のいう「次の事項」には、始業・終業時刻をはじめ休憩時間、休日など労働時間に関する事項が掲げられているため、10人未満規模の使用者の中には、労働時間を定める就業規則の作成を免除されているのだから、時間外労働について36協定も締結しなくてもよいと勘違いされている方もおられるようだが、そのようなことはありませない。就業規則は作成しなくてもよいが、だからといって、ほかの労働時間や賃金などの規制まで免除されているわけではないことはいまうまでもない。

・当然、1日8時間・1週40時間の法定労働時間を超えて労働させる場合は36協定の締結・届け出が必要で、今年4月からは、月45時間・年360時間以内という時間外労働の原則限度時間や、特別条項の単月100時間未満(休日労働時間を含む)・年720時間以内等の上限規制が関係なく適用になったわけ、中小企業・小規模事業場の使用者もそれに従わなくてはなりません。

また、時々「うちはほとんど

トラック運送事業者のための

経営のヒント

40年近く運送業で働いているあるドライバーは、「ゴールデンウィーク(GW)にこんなに休めたのは初めて」という。現在は大手事業者の孫請けで雑貨の拠点間輸送(日帰り運行)をしているが、荷物量が大幅に減少。GWは「連休を取りたいという若い人の希望を優先して出勤予定を組んでよい」と会社に入ったが、それでも過去になく休みが多い人といつても40代だけだよね……と苦笑する。

このように、新型コロナウイルスによる物流への影響は日を追うごとに深刻の度を増しつつある。もとより「影響は一律でなく、何を運んでいるかで事業者間の明暗が分かれている」。トラック運送業は自ら「生産計画(稼働計画)」を立てることが難しく、基本的にはあらゆる数値が従属変数である。とりわけ、小規模事業者は特定取引先への売上依存度が高いのが一般的で、荷主の業績がストレートに

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

再び「たゆたうとも沈まず」

反映する。本来なら、経営的には多様な業種の取引先をもつことが好ましい。一方の荷主の荷動きが減少しても、他方の荷主は物量が減るかもしれない。少なくとも、マイナス影響を最小に抑えることができれば、資材効果などから、トラックのボデーというハード的な制約もある。だが、ある事業者は「全車両が冷凍冷蔵車で食品の配送を専門にしているが、外食(飲食店など)、中食(コンビニなど)、内食(スーパーなど)の荷主に取引を分散している。まさに昨今の状況は、外食向け食材は激減しているが、内食用は増加している。プラスマイナスゼロとはいわなくても、影響を最小に抑えることができる。この事業的には「取り扱う荷物を特化して投資効果を上げ、ドライバーの専門性も高めながら、リスクヘッジもしている」。

一方、ドライバー車であれば汎用性がある。「通常は取り扱ったことのない荷物でも、物量が増えている同業者から回してもらって急場をしのぎ、コロナを乗り切る」という事業者もいる。

当コラムは、平成21年1月15日号から連載をスタートした。リーマンショック直後の新年だったため、本文中で「たゆたうとも沈まず」という格言を引用した。人生も企業も常に順風満帆とはいかない。だが、「水面に浮かぶ木の葉のように、たゆたうとも決して沈まないしおきが必要」と書いたのである。いま直面している事態も同様だ。「荒れ狂う波浪に抗うことができずに身を任せていても、決して沈まない」とことである。

再び「たゆたうとも沈まず」と強調したい。経営者と従業員が協力し、「緊急事態」を冷静に分析して対応することが肝要だ。

れる重大事故が、これまでに昨年同時期を上回る13件発生(速報ベース)。

特に、5月に入ってから4件の飲酒運転事故が発生するなど、深刻な状況となっている。

国交省では、「自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う一般的な指導及び監督の実施マニュアル」等を活用して飲酒運転防止への取り組みを行うとともに、運転者に対する指導・監督、点呼等において、以下を徹底するよう呼びかけている。

①飲酒による身体への作用・影響や飲酒運転の危険性等を、事例を用いて理解させること。

②確実な点呼の実施体制が確保できているか確認し、必要に応じて見直しを行うとともに、点呼時におけるアルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認を行うこと。

③運転者の飲酒状況を把握するとともに、日常的

39県「緊急事態宣言」解除に伴い運営時間短縮施設が通常運営に戻る

茨城など5県にて新型コロナウイルス感染症対策緊急事態宣言が39県で解除されたことに伴い、茨城トラックステーション(TS)、「金沢TS、安城TS、名古屋TS、彦根TSの5県TSにおいて実施していた

食堂等施設の運営時間短縮・一部休業を5月18日(月)から解除し、通常の運営時間に戻した。

なお、緊急事態宣言が解除されていない大阪TSは、食堂の夜間ティークアウツサービスのみの時間(22時～5時)の一部変更(従前は20時～5時)を継続する。

また、今後も緊急事態宣言等に伴う運営時間等の変更が想定されるた

め、最新の情報については、TS利用前に全協ホームページを確認のこと。

TS(トラックステーション)情報

浴室を一時休業

名古屋トラックステーション 名古屋TSは、浴室の漏水修繕工事のため、5月26日(水)14時～15時の間、浴室を一時休業する。

▽加藤産業(株)「入荷検品レスの推進」▽全農物流(株)「農産物輸送のパレト化による手荷役時間の削減」▽トランコム(株)「食品業界の一貫バレーチェーンの実現」▽同「連結トラックを活用した共同輸配送、パレット管理システムの構築」▽ヤマト運輸(株)新潟支店「青果物少量多品目輸送の効率化」

なお、国交省では、同事業の成果の横展開等により、安定的な食品の物流の確保を図っていきたいとしている。

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく



クラスNo.1
キャブ室内高1870mm※2

クラスNo.1
収納容量 176ℓ※1

室内高1870mmを確保した
立ち上がれるほどのキャブ

176ℓの収納量を誇る
大型ヘッダーコンソール



ドイツ イスリングハウゼン社の高機能シートや広々とした室内空間で、新型ギガはより快適な労働環境を目指します。



もっと走れる明日のために。
NEW GIGA



世界品質のシートを、クラスNo.1のキャブに。

つかれない車を目指して。

クラスNo.1
運転席シート調整機能数※1

クラス唯一
ベンチレーション機能搭載※1

快適で疲れにくい運転のために
ショルダー調整機能やベンチレーション機能を備えた高機能シート

運賃改善等により営業損益は改善傾向に

ドライバーの処遇改善実現に向け 増収へのさらなる取り組みが必要に

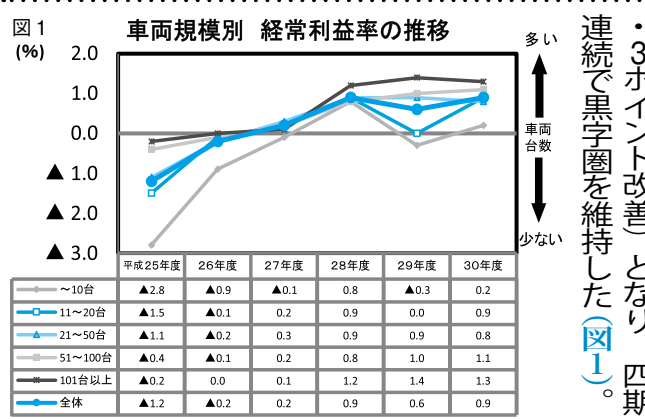
全日本トラック協会は、このほど、平成30年度決算版「経営分析報告書」を取りまとめ、結果を公表した。

これは、全国の運送事業者2392者（有効数）から提出された30年度決算、29年10月と令和元年8月の「一般貨物自動車運送事業報告書」について、決算内容を分析したもの。

分析結果によると、燃料価格上昇による「燃料油脂費の増加」、営業収益の改善により費用増加を吸収できたことから、30年度の経常利益率は0・9%（前年度比0・3ポイント改善）となり、四期連続で黒字圏を維持した（図1）。

全ト協 平成30年度決算版「経営分析報告書」

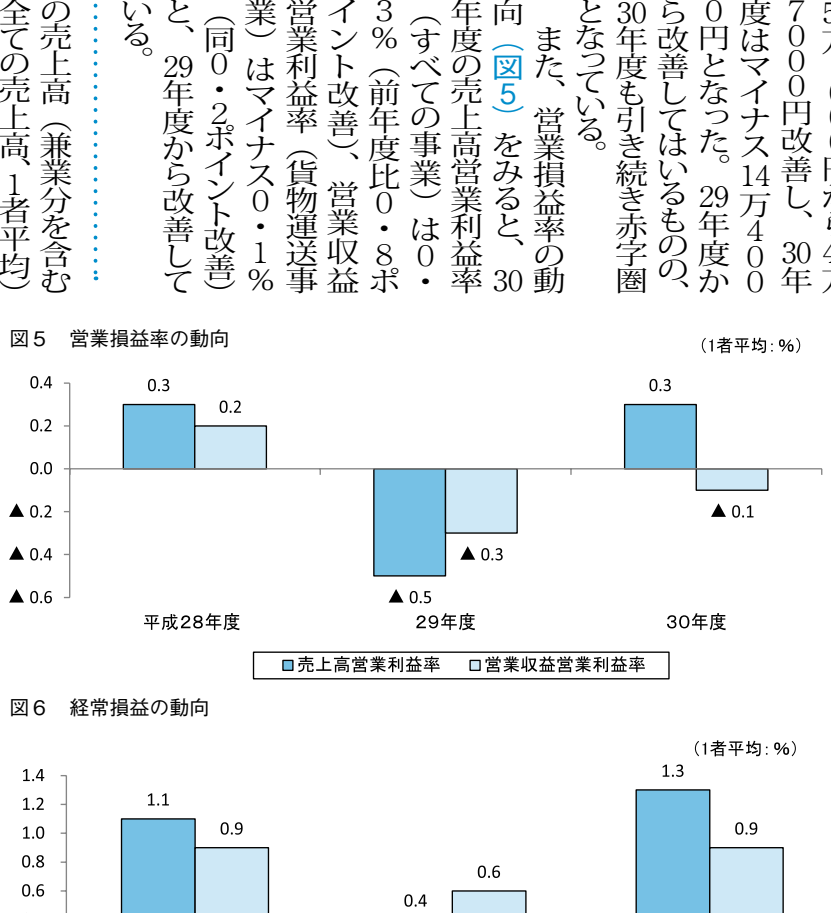
区分	営業収益(千円)			営業利益率(%)			
	平成28年度	29年度	30年度	28年度	29年度	30年度	
全 体	(6.1) 213,751	(2.8) 219,693	(7.6) 236,396	0.2	▲ 0.3	▲ 0.1	
車両規模別	10台以下	(3.5) 56,780	(4.0) 59,024	(2.8) 60,678	▲ 0.7	▲ 1.5	▲ 1.2
	11～20台	(3.9) 151,893	(4.4) 158,533	(2.1) 161,904	0.1	▲ 0.9	▲ 0.1
	21～50台	(4.9) 321,930	(0.7) 324,052	(9.1) 353,572	0.2	0.0	0.4
	51～100台	(5.9) 639,716	(2.1) 653,458	(5.8) 691,560	0.3	0.2	0.5
	101台以上	(11.5) 1,303,147	(2.3) 1,333,006	(8.3) 1,444,074	1.0	0.6	0.8



小規模事業者では引き続き厳しい財務状況が続く

貨物運送事業における営業利益は、29年度の事業者1者当たりマイナス57万1000円から42万7000円改善し、30年度はマイナス14万4000円となった。29年度から改善してはいるものの、30年度も引き続き赤字圏となつている。

また、営業損益率の動向（図5）をみると、30年度の売上高営業利益率は0・3%（前年度比0・8ポイント改善）、営業収益営業利益率は0・1%（前年度比0・3ポイント改善）となり、30年度も引き続き赤字圏となつている。



③ 運転者人材不足による影響の考察

原資となる利益を確保し働き方改革への対応を着実に

図8は、25～30年度の労働率の推移を示したものである。トラック運送業では必要人員を確保できない傾向が強く、労働率は27年度まで悪化傾向にあった。近年は賃金引き上げなど処遇改善による人件費増加。その結果、労働率は改善傾向にあり、

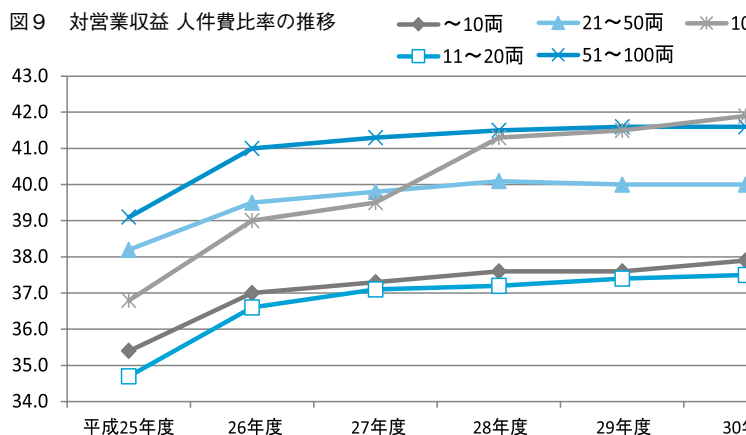
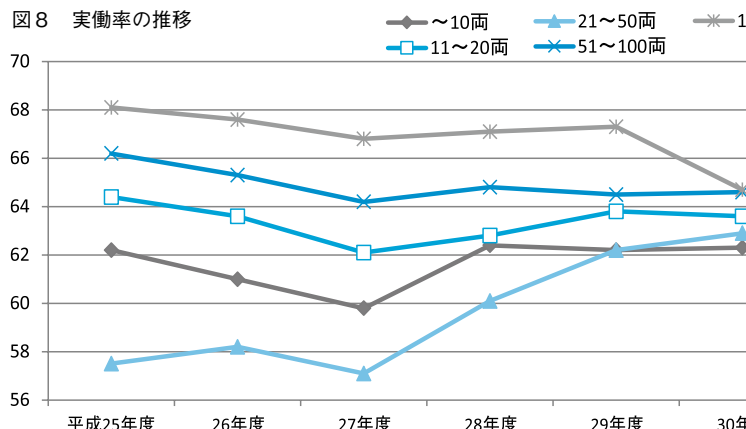
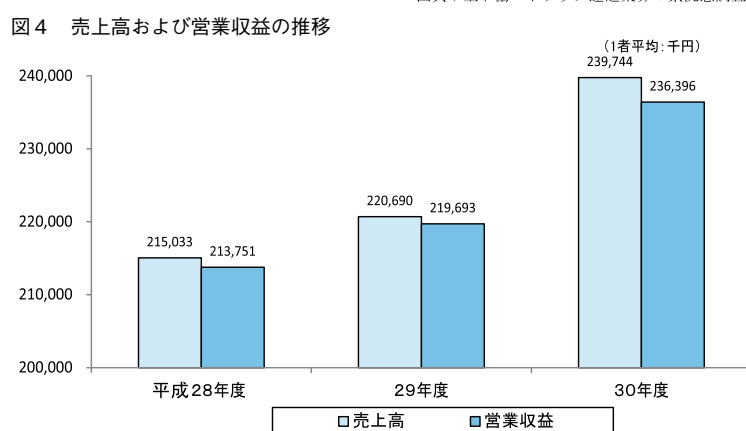
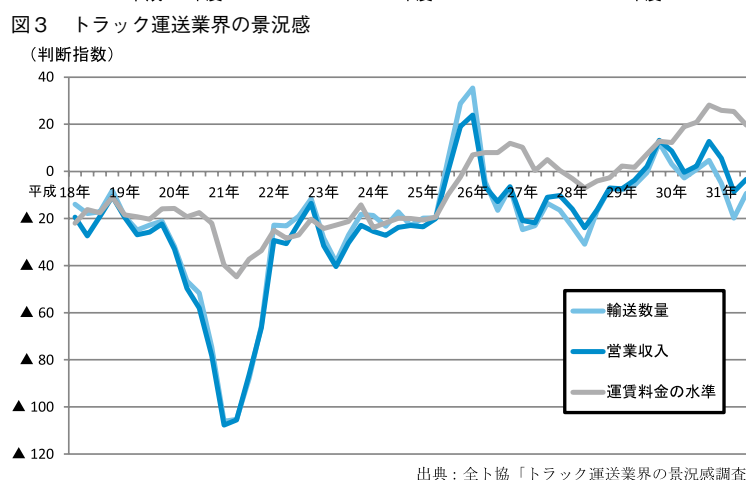
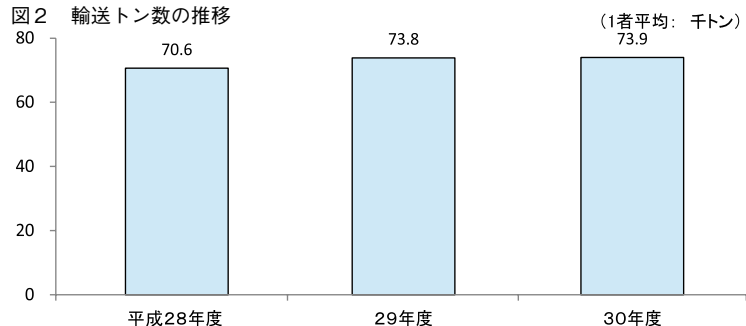


図9は、25～30年度の対営業収益人件費比率の推移を示している。運転者人材の不足に対応するために、賃金水準を引き上げるなどの処遇改善を進めた結果、人件費水準は高止まりの状況となつている。

運転者人材の離職率を低下させ、効果的に人材を確保していくために、運送事業者では賃金の見直しや各種手当の新設・増額などの取り組みがなされている。さらに、働き方改革への対応が求められることから、人件費水準は一段と上昇することが見込まれている。今後運送事業者には、運賃等の単価改善（運賃引き上げ）など、増収に向けた取り組みが強く求められる。

働くドライバーの新しい味方。日野プロフィアハイブリッド

HINO PROFIA Hybrid・COOL Hybrid



低燃費

大型トラックでも、ハイブリッドの効果が見込める！



快適

モーターで走るから音や振動が少なく疲れにくい！



冷凍性能

クールハイブリッドならではの優れた冷凍・冷蔵性能！



大型ハイブリッドの魅力を紹介！

低燃費で快適性に優れた日野プロフィア COOL ハイブリッドで働く1日を、実感してみてください。



実感するには、コチラ⇒

日野プロフィア 実感

検索

経産省

さらなる物流効率化に向けてトラックデータ連携への取り組みを加速 物流分野における新しいモビリティサービス(物流MaaS)勉強会

商用車メーカーと協働で「物流MaaS」実現を目指す

経済産業省は令和元年12月から、物流分野における新しいモビリティサービス(物流MaaS)勉強会(座長・石田東生国立大学法人筑波大学名誉教授)を開催し、物流業界の現状・課題、デジタル化などのトレンドを踏まえ、物流の目指すべき将来像とその実現に向けた商用車業界と事業者等との取り組み等を検討。このたび、検討の成果を取りまとめ、公表した。ここでは、物流業界の課題解決に資する「物流MaaS」の将来像について、同勉強会における取り組みを基にみていく。

1「物流MaaS」とは？

物流効率化へのカギとなる「物流・商流データ連携」と「物流機能の自動化」

自動車産業を巡って、近年、コネクテッド(Connectivity)、自動走行(Autonomous)、モビリティサービス(Mobility Service)など、電動化(Electric)な「いわゆる「CASE」と呼ばれる100年に1度の環境変化が、自動車産業を巡って到来している。トラック等の商用車分野での「CASE」への対応も喫緊の課題となっている。また、「物流」は経済活動の血脈であり、あらゆる産業の生産性向上に大きく影響を与える重要な領域である。一方、昨今のドライバー不足や荷主・配送ニーズの多様化(小口・多頻度)等により、運送事業者を取り巻く事業環境は厳しさを増している。さらに、近年物流のICT(情報通信技術)化・デジタル化が徐々に進んでおり、大手運送事業者のみならず、中小運送

2物流MaaSの実現像

幹線輸送・結節点・支線配送の3場面で最適物流実現へ

同勉強会には、商用車OEM(トラック・バス等を製造する完成車メーカー)のほか、荷主や運送事業者なども参加。車両開発を進める商用車OEMとともに、荷主・運送事業者等のプレイヤーが進める物流効率化に貢献すべく、目指すべき「共通で実現していく」と必要だと位置付けている。同取り組みで掲げられている「物流MaaSの実現像」は、図1の通り、「幹線輸送(結節点・支線配送(域内・末端)」の3つの場面で、「物流・商流データ連携」と「物流機能の自動化」を通じて、最適物流の実現化に取り組んでいくとしている。

3今後の取り組み

商用車メーカー等と協働で

取り組み内容の具体化を目指す

物流MaaSを実現するための、商用車業界における取り組みの方向性として、同取り組みでは図2の内容を挙げている。

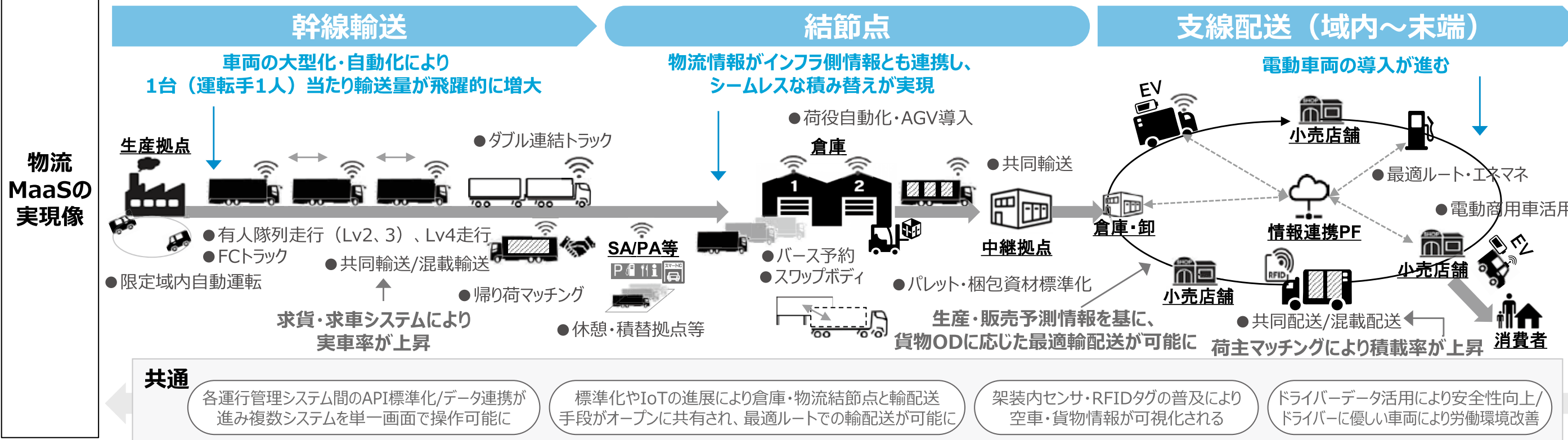
図2 商用車業界としての取り組みの方向性

- ①トラックデータ連携の仕組みを確立
他の物流効率化システムとの連携を見据え、日本版 FMS 標準*およびコネクタを活用し、複数 OEM のトラック車両データを収集し、運行管理可能な仕組みを確立。安全や災害対応情報等協調領域のユースケースにおける実装や将来の幹線配送システム(運行管理・車両マッチング等)に向けた検討を促進
- ②見える化・混載による輸配送効率化
トラック位置情報と積荷情報を収集し、荷台空きスペースを可視化。複数荷主・運送事業者による混載の取り組みを推進することで、ドライバーの働きやすさ向上と平均積載率改善(トンキロ当たり燃料消費量削減)をともに実現。潜在的な共同輸配送ニーズ発掘・マッチングに繋げる
- ③電動商用車活用・エネマネ検証
支線物流における電動商用車活用を見据え、電動車の特性(航続距離、充電時間、静音性等)を踏まえたオペレーションとエネルギー管理の最適化手法を検証(電動車MaaS)。商用車の電動化における経済性の検証およびその向上による電動車の普及拡大に繋げる

* FMS 標準 (FMS: Fleet Management System): 車両運行管理に必要となるトラックデータの標準仕様。発信するデータ項目について、欧州における必須項目に準拠していく方向性を商用車 OEM4 社で確認しており、今後、日本における車両運行管理に必要となるデータ項目の追加や形式等の仕様を検討していく

図1

荷主・運送事業者・車両の物流・商流データ連携と部分的な物流機能の自動化の合わせ技で最適物流を実現し
社会課題の解決および物流の付加価値向上を目指す



YAZAKI

矢崎のデジタコは安全・安心の最高峰へ

お客様と共に輸送と旅客の“安全・安心”を追求し続けた矢崎の最高峰、ハイエンドモデルです。

ETC2.0もお任せください

ハイブリッド デジタルタコグラフ **DTG7**

デジタルタコグラフ7

Flagship Model

DTG7の特長

DTG7 + 180度カメラ

バック時の接近物を警告! **New**

- 専用の180度カメラで人や自転車等を認識・警告

デジタコ + ドラレコ

国内初! 路面&車間距離検知機能を搭載

- 横断歩道検知 ●車線逸脱 ●車間距離検知 ●路面標示「止まれ」検知 **New**

動態情報 + 運行画像

動態情報と運行画像を合わせた高度な運行管理を実現

- 60秒動画送信 ●LIVE動画送信 ※別途契約必要

DTG7 + 従来システム

運用中の矢崎従来システムとの互換性

- 互換性により無理なく一台からも導入をご検討頂けます

乗務員 + 運行管理者

危険運転の兆候をリアルタイムに共有し予防安全を強化

- 危険運転を乗務員、事務所(PCまたはモバイル)にお知らせ

カード + 無線LAN + LTE

選択可能な3種類のデータ転送方式

- 事務所の環境やご要望に応じてお選び頂けます

※上記の検知・認識機能は、天候・道路状況・運行環境等で正常に機能しない場合があります。

デジタルタコグラフの導入は、50年以上の実績と信頼の矢崎にお任せください。

アナログタコグラフ **ATG21**

カード式デジタコ **DTG3a**

多機能通信型 **DTG5**

トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン(第1版)

公益社団法人全日本トラック協会 令和2年5月14日

1面に関連

1 はじめに

本ガイドラインは、政府の「新型コロナウイルス感染症対策の基本的対処」に取組むとともに、社会基盤としての役割を継続的に果たすことの方針」(令和2年3月28日「令和2年5月4日変更」)以下「対処」とが望まれる。

また、自らの感染予防対策に留まらず、情報の提供・共有などを通じて、医療関係者を含む他の事業者の感染拡大防止対策の支援を、積極的に貢献していくことをお願いしたい。

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

2 感染防止のための基本的な考え方

事業者は、事業所の立地や運行形態等を十分に踏まえ、事業所内、事業用自動車内、運行経路、立寄先や通勤経路を含む周辺地域において、従業員等の感染を防止するよう努めるものとする。

3 講じるべき具体的な対策

(1) 感染予防対策の体制
経営トップが率先し、新型コロナウイルス感染症の対策の策定・変更について検討する体制を整える。

(2) 健康管理

従業員に対して、可能な限り朝夕2回の体温測定を行った上で、その結果や症状の有無を報告させ、発熱やせき等の症状がある者は自宅待機とすることを要請する。

(3) 通勤

テレワーク(在宅やサテライトオフィスでの勤務)、時差出勤、ローテーション勤務(就労日や時間帯を複数に分けた勤務)、変形労働時間制、週休3日制など、様々な勤務形態の検討を通じて、通勤頻度を減らし、公共交通機関の混雑緩和を図る。

(4) 事業所での勤務

従業員が、できる限り2人を目安に、一定の距離を保てるよう、人員配置について最大限の見直しを行うよう努める。

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

(5) 事業所での休憩・休息

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

(6) トイレ

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

(7) 車両・設備・器具

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

(8) 運転者に対する点呼

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

(9) 運行管理

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

(10) 事業所等への立ち入り

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

(11) 従業員に対する協力

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

(12) 利用者に対する協力

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

(13) 感染者が確認された場合の対応

また、本ガイドラインの内容は、感染拡大の動向や専門家の知見を踏まえ、必要に応じて、適切な見直しを行うものとする。

※1 日本造船学会・日本産業衛生学会作成「職場のための新型コロナウイルス感染症対策ガイド」など
※2 厚生労働省「テレワークにおける適切な労働管理のためのガイドライン」(https://www.mhlw.go.jp/content/000553510.pdf)等を参照
※3 アルコール検知器の取扱いについては、該検知器使用にあたっての留意事項」(https://i-bac.org/topics/2020/05/19/1/)を参照することが望ましい。
※4 「働き方の現状と未来に向けたポイント」(令和2年5月14日「働き方委員会」) (http://www.mhlw.go.jp/common/001335954.pdf)
※5 「物流業における新型コロナウイルス感染症対策マニュアル」(「新型コロナウイルス感染症対策ガイドライン」緊急対策マニュアル副読本) (http://www.jta.or.jp/dokusho/inf/inf/kinkyu_taisaku_manual_sub.pdf)

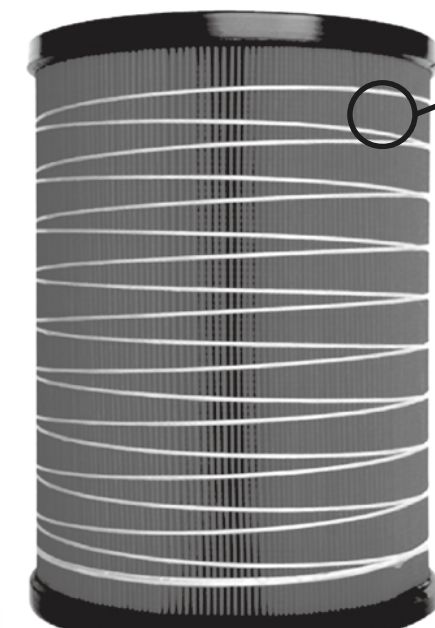
スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」
「長持ち 2 倍 だからすごい!!」

吸気効率 向上
出力 向上
燃費 削減

大手純正クオリティーを
ダイレクト販売

建機大手純正のメーカー
工場直売品です。オイル
エア・燃料フィルタ全て
1個からのご注文OKです



10万 km 走行も
馬力が落ちない。 = 燃費低減!!

一般品では
7万 km での材のヨリ
が起り出力低下!!

低燃費の秘密は ...
フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター
性能を100%引き出すことに成功。
ロングライフによるコストダウン
と吸気効率UPによる燃費削減効果
で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて68年
ピーコックエレメント製造株式会社
Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.
TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

スパイラルフィルター 検索
info@pgf-japan.com
http://www.pgf-japan.com

本社：東京都品川区南品川4-15-4 国内拠点：札幌/苫小牧/仙台/北関東/長野/静岡/名古屋/大阪/神戸/九州 研究所：掛川工場 海外拠点：PGF深圳

東海電子株式会社 では、感染症対策として
使い捨てペーパーストロウの取り扱いを開始しました!

個人持ちの専用マウスピースは、
こまめな除菌・消毒ができない、
全員がしているかわからない...

こんな不安も
解消できます!!



■ALC-PRO II はもちろん、東海電子のアルコール測定器全機種に対応しております。 ■紙ストロウの1本1本が紙で包装されています。

こんな疑問、不安についての対応をHPにて掲載中です!

- ・呼吸フィルターやマウスピースの洗い方は?
- ・新型コロナウイルス感染と判明した場合、測定器はどうしよう...
- ・なぜ本体へのアルコール入りの除菌スプレー使用禁止なの?
- ・アルコール測定器本体の除菌はどうしたらいいの?

東海電子株式会社 詳細は東海電子 HP の
新着情報をご確認ください 東海電子 Q 検索

ほんのヒトコマ

【第64回】 前川しんすけ



新しい生活様式に合わせた、新しいレッスン方法の考案中……

法令クイズ

～車両通行帯編～
【解答】2面に問題

- ① × (法第20条第1項) 道路の左側部分に3つ以上の車両通行帯が設けられているときは、その速度に応じ、その最も右側の車両通行帯以外の車両通行帯を通行することができる」と定められており、最も右側の車両通行帯は追越しなどのために空けておく。
- ② ○ (法第17条第5項第1号) 道路が一方通行となっているとき道路の右側部分にはみ出して走行できる。
- ③ ○ (法第20条の2) バス優先レーン通行中、後方から路線バス等が接近してきたときは、すみやかにバス優先レーンから出なければならない。
- ④ ○ (法第75条の8の2第3項) 牽引自動車は、車両通行帯の設けられた高速自動車国道の本線車道においては、当該本線車道の左側端から数えて一番目の車両通行帯(道路標識等により通行の区分が指定されているときは、当該通行の区分に係る車両通行帯)を通行しなければならない。
- ⑤ × (法第2条第1項第3号の2・第75条の4) 最低速度が適用されるのは本線車道であり、本線車道は本線車線により構成する車道をいう。したがって、登坂車線は本線車道ではないので最低速度は適用されず、それより遅い速度でも走行できる。

全ト協

令和2年度

中央近代化基金融資推薦申込公募

全日本トラック協会ではこのたび、令和2年度中央近代化基金融資(「補完融資」・「燃料費対策特別融資」)の申込受付を開始する。
この融資は、全ト協からの利子補給により、長期・低利の融資を推進し、トラック運送事業者の近代化・

合理化を図るために行われる。
申し込みに必要な書類や融資条件の詳細等については、全ト協ホームページに掲載の公募要綱を参照のこと。問い合わせは、各都道府県トラック協会または全ト協経営改善事業部(☎03-3354-1056)へ。

第44回 補完融資

6月15日～11月30日

- ◆公募推薦総枠 30億円
- ◆公募期間 令和2年6月15日(月)から11月30日(月)まで(ただし、公募枠の30億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)
- ◆推薦対象者 各都道府県トラック協会(以下「都道府県ト協」)に加入している貨物自動車運送事業法の許可を受けた運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)(以下「事業者」)であって、株式会社商工組合中央金庫(以下「商工中金」)または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)。
- ◆対象事業
 - ①トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金
 - ・近代化・合理化のための事務機器等の設置購入に要する資金を含む
 - ・「補修・改修」に要する資金を含む
 - ②人材確保および生産性向上のための設備
 - ・福利厚生施設の整備に要する資金[男女別施設(トイレ・更衣室・休憩室等)を含む]

- ・荷役機械購入に要する資金(テールゲートリフターの設置を含む)
- ※車両購入および改造は除く
- ◆融資限度 事業規模が1億円以上の大規模プロジェクトで、申込会員の令和2年度以降の投資額の30%以内で未払金額の範囲内とする。ただし、上限金額は5億円とし、投資額の30%が5千万円未満の場合は5千万円とする。
- ◆利子補給率 年0.3%
- ◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

第1回	令和2年	7月31日	(金)
第2回		8月31日	(月)
第3回		9月30日	(水)
第4回		10月30日	(金)
第5回		12月7日	(月)
- ◆融資推薦可否決定通知予定日

第1回	令和2年	8月17日	(月)
第2回		9月14日	(月)
第3回		10月14日	(水)
第4回		11月16日	(月)
第5回		12月18日	(金)

第44回 燃料費対策特別融資

7月1日～9月30日

- ◆公募推薦総枠 40億円
- ◆公募期間 令和2年7月1日(水)から9月30日(水)まで(ただし、公募枠の40億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)
- ◆推薦対象者 都道府県ト協に加入している貨物自動車運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)であって、商工中金または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)。
- ◆対象資金 ①ポスト新長期規制適合車または平成28年排出ガス規制適合車で、平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金
- ②自家用燃料供給施設整備に必要な設備資金
- ◆融資限度 2千万円(都道府県ト協の限度額とは別枠とする)
- ◆利子補給率 年0.3%
- ◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

第1回	令和2年	7月31日	(金)
第2回		8月31日	(月)
第3回		10月7日	(水)
- ◆融資推薦可否決定通知予定日

第1回	令和2年	8月17日	(月)
第2回		9月14日	(月)
第3回		10月19日	(月)

令和2年度 全ト協の主な助成制度のご案内

ご活用ください

全日本トラック協会は、令和2年度も都道府県トラック協会を通じて各種助成事業を実施しています。実施期間や申し込み等詳細に関するお問い合わせは、所属する都道府県ト協まで。

安全対策事業

■血圧計導入促進助成事業

- ▷助成対象機器 管理医療機器かつ特定保守管理医療機器である全自動血圧計(業務用)
- ▷助成額 機器取得価格の2分の1(上限5万円)
- ▷その他 各都道府県ト協の会員である中小企業者(資本金3億円以下または従業員300人以下)が対象。1事業所1台

環境対策事業

■アイドリングストップ支援機器導入促進助成事業

- ▷助成対象機器 トラックドライバーが休憩、荷待ち等におけるエンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房装置で、次に掲げるもの
 - ①エアヒーター
 - ②車載バッテリー式冷房装置
- ※対象となる機器については、所属する都道府県ト協ホームページ(HP)をご確認いただくか、各協会にお問い合わせください。
- ▷助成額 機器取得価格の2分の1以内の額(上限6万円)

経営改善事業

■準中型免許取得助成事業

- ▷助成対象 以下の準中型免許取得のために指定教習所等にかかる費用(事業者が負担した場合に限る)
 - ①準中型免許の取得(普通免許取得後の取得を含む)
 - ②5トン限定準中型免許の限定解除

- ▷助成額 ①上限4万円 ②上限2万5千円 ※上記助成額にかかわらず、都道府県ト協の会員ごとに上限20万円 ※運転者が個人で準中型免許取得費用を負担した場合は、助成金を交付しない ※助成額、条件、申請方法等の詳細については、所属の各都道府県ト協にお問い合わせ下さい

■中小企業大学校講座受講促進助成制度

<ご案内>新型コロナウイルス感染拡大防止により、各校の研修が中止・延期になっている場合があります。各校の開講状況については、中小企業大学校各校のHP等でご確認ください。

- ▷助成対象 都道府県ト協会員である中小企業者(資本金3億円以下または従業員300人以下)の経営者、後継者および管理者
- ▷助成額 受講料の3分の1(その他都道府県ト協より助成される場合もあり)
- ▷助成対象校 (独)中小企業基盤整備機構が運営する中小企業大学校(旭川校、仙台校、三条校、東京校、瀬戸校、関西校、広島校、直方校、人吉校、金沢キャンパス、四国キャンパス、WEB校[WEBee Campus])
- ▷助成対象講座 ①トップのための経営戦略、経営計画等に関する講座 ②実践的な財務管理、利益計画等に関する講座 ③管理者のための人材育成、労務管理等に関する講座 ④女性リーダーの能力開発等に関する講座 ⑤情報化、システム構築に関する講座 ⑥その他物流事業に関する講座

■自家用燃料供給施設整備支援助成事業

- ▷助成対象 都道府県ト協会員トラック運送事業者・トラック運送事業協同組合・トラック運送事業協同組合連合会による1,000ℓ以上の軽油専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の新設・増設
- ▷助成額 ①軽油タンクの新設(設置1か所分のみ) ……100万円 ②軽油タンクの増設または増設を伴う代替 ……30万円

食の新旧街道を行く

—俯瞰食文化学の視点から—

フードジャーナリスト、
食文化研究家
向笠 千恵子

だ。たとえば米沢なら、うごぎの若緑がきれいだ。ウコギ科の落葉低木で、当地ではヒメウコギ種が生け垣兼食用に活用されている。漢方原料になるほどに強壮作用があるし、新芽や若葉は軟らかくて独特の香気と味わいが魅力だ。さらに、茎のどげは防犯用になると、二二三

176 郷土料理のすすめ①「米沢のうごぎ飯」

道路の左右はどとも新緑真つ盛り。東北を走ると特に目に染みる。春が遅く、風に芽吹くだけに、色がひとときわ鮮やかなのう。うちかもしれない。うごぎは天ぷら、おひたしにしてもおいしいが、米沢の味として定評があるのは「切り和え」というこぎ飯。切り和えは、色よく茹でたうごぎをみじん切りにして焼き味噌と和え、みりんで調味したもの。ご飯の友にいい。ご飯ものなら、うごぎ

鳥三鳥なのである。なお、うごぎの風味を地元では「きん」と言いなわす。うごぎの栽培を始めたのは、米沢藩の初代藩主・上杉景勝の家老だった直江兼続といわれる。会津若松から移封してきた際の財政再建と、城下町整備の一環らしい。しかし、後の時代に藩が困窮

全日本トラック協会 令和2年度 血圧計導入促進助成事業

対象血圧計型番：オムロン HBP-9020-JP



販売型番：HBP-9020-JP
販売名称：自動血圧計 HBP-9020
医療機器認証番号：221AGBZX00225000
医療機器分類：管理医療機器 特定保守管理医療機器

健康管理に頼れる「血圧計」

点呼時の“健康チェック”に

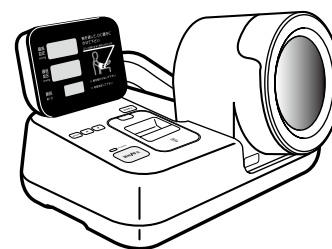
ポイント 1

測定記録を「自動プリント」できるから記録を取る手間がはぶけます

2018/10/09 10:47 am
最高血圧 128 mmHg
平均血圧 92 mmHg
最低血圧 76 mmHg
脈拍数 68 /分
正しい腕帯位置で測定できました

ポイント 2

「音声ガイド」で初めての方でも分かりやすい!



ポイント 3

オムロンのプロユースだから、腕の太い方にも対応!



製品のお問い合わせ

オムロン お客様サービスセンター
〒515-8503 三重県松阪市久保町1855-370

TEL 0120-84-6606 (通話料無料) 受付時間9:00~17:00(祝日を除く月~金)
※都合により、お休みや受付時間の変更をさせていただきます。

オムロン ヘルスケア株式会社

〒617-0002 京都府向日市寺戸町九ノ坪53番地
ホームページ <https://www.healthcare.omron.co.jp/>

「STOP! 熱中症 クールワークキャンペーン」 5月1日～9月30日
熱中症対策は万全ですか? (後編)

厚劳省

熱中症予防チェックリスト

高温多湿な環境では熱中症が多発します。
以下の項目をチェックして、職場における熱中症予防に努めましょう！

- ☐ WBGT値（暑さ指数）の低減に努めていますか？
- ☐ 熱への順化期間※を設けていますか？
- ☐ 自覚症状の有無にかかわらず水・塩分を摂っていますか？
- ☐ 透過性・通気性の良い服を着ていますか？
- ☐ 睡眠不足・体調不良ではありませんか？

※熱に慣れ、当該環境に適応させるために計画的に設ける期間。

(参考) 厚生労働省「熱中症を防ごう!」リーフレット

- ・ 高温多湿作業場所に適切な通風または冷房を行うための設備を設ける。
- ② 休憩場所の整備等
労働者の休憩場所の整備等について、次に掲げる措置を講ずるよう努める。
- ・ 高温多湿作業場所の近隣に、冷房を備えた休憩所を設ける。

業場所のW B G T値の低減に努める。

- ・ 高温多湿作業場所には、発熱体と労働者の間に熱を遮断することのできる遮断物等を設ける。
- ・ 屋外の高温多湿作業場所においては、直射日光ならびに周囲の壁面および地面からの照り返しをを遮断することができる簡易な屋根等を設ける。また、ミストシャワー等による散水設備の設置を検討する。

様々な措置を講じて

「WBG T値（暑さ指数）」の低減を

①WBGT値（暑さ指数）の低減等

次に掲げる措置を講ずる。事業所のWBG T値の低減に努める。

2 熱中症を防ぐための作業環境管理

特徴として、「般の環境の職場における熱中症の件は『環境』作業『人』」よりも高温多湿の場所が多くみられること」、「業務に従事する人々は労働者自身の症状に合わせて休憩等を取りにくいこと」、「運動競技ほどには高い身体負荷はかからないものの身体活動が持続する時間が長いこと」、「労働安全衛生保護具の着用により、体熱が放散しにくい状況になっていること」などが挙げられる。

熱中症を生じやすい条

まず、熱中症が生じやすい環境とは、「高温・多湿」で、「発熱体から放射される赤外線による熱」（輻射熱。例えば、アスファルト舗装面からの照り返しなど）があり、「無風な状態」である。このような環境では、汗が蒸発しにくくなり、体温の調節には無効な発汗が増えて、脱水状態に陥りやすくなる。

熱中症が生じやすい典

1 職場における熱中症の特徴

「高温多湿」「休憩を取りにくい」等

職場における熱中症で亡くなる人は、毎年全国で10人以上にのぼり、4日以上仕事を休む人は400人を超えています。

厚生労働省では、労働災害防止団体などと連携して、5月1日～9月30日の期間「STOP! 熱中症クールワークキャンペーン」を展開し、職場での熱中症予防のための重点的な取り組みを進めています。

そこで「広報とらつく」では、同

キャンペーンにあたり、前編に続き事業場における熱中症予防策について紹介します。

今号では、厚労省「職場における熱中症予防対策マニュアル」(写真)から、熱中症の予防に欠かせない「作業環境管理」と「日常の健康管理のポイント」等について紹介します。

なお、同マニュアルは厚労省ホームページよりダウンロードすることができます。

3 熱中症を防ぐための日常の健康管理

労働者の「体調不良」が

職場における
熱中症予防対策
マニュアル



厚生労働省労働基準局安全衛生部労働衛生課

場所や日陰等の涼しい休
憩場所を設ける。また、
隣に水や冷たいおしほ
り、また作業場所の近隣
に水風呂やシャワー等、
体を適度に冷やすことの
できる物品または設備等
を設ける。

- ・ 高温多湿作業場所に行う。
- ・ 水分および塩分の補給が定期的かつ容易に行えるよう、高温多湿作業場所に飲料水の備え付け等を行う。

4 労働者の健康状態の確認

作業開始前・作業中の

高温多湿作業場所での作業を行う労働者については、睡眠不足・体調不良、前日の熱中症、朝食の未摂取等が熱中症の発症に影響を与えるおそれがあることに留意の上、日常の健康管理について指導を行うとともに、必要に応じて健康相談を行うことも必要である。

労働者の健康状況等の確認のポイントは、次の通り。

①風邪気味など体調不良ではないか？

体調不良時は、体内の水分や塩分が喪失するため、普段よりも脱水症状が著しくなり、熱中症になりやすいといえる。

②前日に飲酒が多くなかったか？

前日に飲酒量が多かった時は、翌日の起床時には、通常よりも脱水状態になっているため、十分な注意が必要である。

③朝食を抜いていないか？

一般的に、起床時に既に脱水状態になっているため、その改善には起床後に水分を摂ることが重要である。朝食をしつかり摂ると、水分だけでなく塩分も摂ることができる。

暑い日が続くといわゆる「夏バテ」になり、朝食を摂らない人が増加する傾向がある。特に、熱中症となる危険性がある作業に従事する予定の人々には、必ず朝食を摂ることが重要である。

④寝不足ではないか？

睡眠は脳や体を休息させる大切な役割があるため、までは働きが鈍くなり、注意力や集中力が低下するなどの体の体温コントロールが難しくなるため、熱中症にかかりやすくなる可能性がある。

5 労働衛生教育

「熱中症を知る」ことが

熱中症による被害を防ぐ

労働者を高温多湿作業場所において作業に從事させる場合には、適切な作業管理、労働者自身による健康管理等が重要であることから、作業を管

あることから、作業を管

①熱中症の症状
②熱中症の予防方法
③緊急時の救急措置
④熱中症の事例

令和2年度「モーダルシフト等推進事業」募集を開始
～締切は6月12日(金)～

図 令和２年度「モーダルシフト等推進事業」重点施策

国土交通省は5月12日より、令和2年度「モーダルシフト等推進事業」（補助事業）の募集を開始している。

対象となる事業は、「総合効率化計画策定事業」、「モーダルシフト推進事業」、「幹線輸送集約化推進事業」の3事業。

なお、モーダルシフト等推進事業については、図に示した取り組みを重点施策とし、優先的に採択する。

補助対象事業者は、荷主企業および物流事業者等物流に係る関係者によって構成する協議会。モーダルシフト等の物流係合効率化法に基づく取り組みにおいて、協議会の開催等の事業計画の策定に要する経費への支援を行う（補助率：定額、上限200万円）ほか、モーダルシフトおよび幹線輸送の集約化について、初年度の運行経費の一部に対する支援を行う（補助率：2分の1以内、上限500万円）。

応募期間は、5月12日(火)～6月12日(金)17時まで。補助対象事業者の認定（交採決定）は8月初旬頃を予定している。

申請に関する詳細は、国交省ホームページを参照のこと。

- ・荷主や輸送事業者等の連携・工夫（平準化・標準化）による輸送の効率化（業界団体等で定めた規格を用いた標準化は、さらに評価される）
- ・複数企業による混載または帰り荷を確保したモーダルシフト、地域内や館内物流、オープン型宅配ボックス等の導入等による共同配送
- ・輸送区間の中間点等でスワップボディークテナ車両等を活用した荷台またはトラクターヘッドをスイッチする等による中継輸送
- ・鮮度保持機能を有するコンテナを活用したモーダルシフト等、農産品輸送の効率化（輸出に繋がる農産品輸送の効率化は、さらに評価される。ただし、補助対象は国内流通区間ののみ）
- ・旅客鉄道等の空きスペースを活用した貨客混載輸送
- ・物流企業内や企業間の事業再編または企業間の協調的投資を伴う輸送の効率化

※なお、上記以外の取り組みについても採択される。

こちら広報室
四季折々
184

2020・5・20

こちら広報室

四季折々

184

▼春の訪れとともに「ヒバリが美しい」と思われるのは、田畑が広がる一带の、50羽はあるうかしりり鳴き終えると、草むらの中に降り立ち、しばしの休憩です。新緑らしい5月に、1年の鬱憤を晴らすが如く囀りながら上空に舞い上がり、長時間停空飞翔をしては降りての繰り返しです。それは「揚げ雲雀」と呼ばれて、繁殖期の縄張り宣言と言われている。ヒバリそのものは、茶色の着物を身に纏い、スズメと見間違えようないでたちです。ヒバ리를「雲雀」とはよく命名したものです。▼ヒバリの囀りを聞く場所は、自転車で最寄り駅に向かう田畑の側道です。毎回決まって老犬を連れた男性とすれ違います。40代とおぼしき男性が連れているのは「ボーダー・コリ」で、白と黒の毛色が特徴の犬です。「おはようございます。彼は柔らかな顔付きで「おはよう」を返します。良い天気ですね」と挨拶し、私も、「おはようございます」と応えます。彼は、リードを持ちながら老犬のゆつくりとした歩みに歩調を合わせ、時には自らも立ち止まり、犬への気遣いを見せます。▼人間と犬とは、年

齢を重ねる速度が違い、犬は2年で人間の24歳ほどに達し、その後は1年で4〜7ほど歳をとるといわれています。▼私の飼いだ「コーギー・カーデイガン」は、足が短く愛らしいワンパクな犬です。食いしん坊で、何でも食べたがる性格は主人に似たのかもかもしれません。▼次に、犬を連れた年配の女性とすれ違おうが、国道を渡り住宅街に入った場所です。快活そうなその女性は「秋田犬」を連れて、私に「行つてらっしゃい。気を付けて」と挨拶をし、私も「先程とは違つて少し力強く「行つて来ます」と応えます。犬を散策させている人からよく声を掛けられ、内心「何だか随分と犬がいるなあ」と思いながらベダルをこぎます。▼昔のように、大家族が一緒に暮らす生活様式人まとは1人暮らしの方々が段々と増えてきたから、犬を飼う人が増えたのかもかもしれません。▼犬を抱いたり、撫でたりと肌を通して伝わり、人間の脳の中に「愛情ホルモン」と呼ばれる「オキシトシン」が分泌されます。これにより人間の心に「癒し」と「安定」の効果が表れると言います。人間、誰しも1人は寂しく、抱り所がほしいのです！

(山崎 薫)

2020 NEW!

2020年6月販売予定

トラックモード搭載 フルセグポータブルナビゲーション

大型車通行禁止標識対応

方向指定外進行禁止標識対応

車両規制標識対応

幅員考慮



**タテ/ヨコ回転
ビット機能搭載**

フラッグディスプレイ 9 W-VGA	タッチパネル 静電式	DC 12/24 対応	トラックモード 大型通行禁止	2020年度春版 16GB	GPS みちびき	PIP機能 ナビ AV 2画面表示	SD 音楽・動画	AV入力 音声出力	専用接続端子 バックカメラ
---------------------------------	-------------------	--------------------------	-----------------------	-----------------------------	-----------------	-------------------------	-------------	--------------	----------------------

大型通行禁止標識対応トラックモード

タテ/ヨコ回転ビット機能

2020年度春版ゼンリン地図データ

ナビ/AV機能2画面同時表示（PIP機能）

みちびき/クロナス/GPSトリプル受信

スマホ感覚で操作静電式タッチパネル

DreamMaker **PNO903ATP** 43,450円(税込)

TAKE THE WIND.

時代が変わると、
風が教えてくれた。





第一 空調服

DAIICHI KAIFU CO., LTD.

© 2017 第一 空調服株式会社。無断で複製・転載を禁じます。本製品のデザイン、ロゴ、商標、登録商標は、第一 空調服株式会社の登録商標です。本製品のデザイン、ロゴ、商標、登録商標は、第一 空調服株式会社の登録商標です。本製品のデザイン、ロゴ、商標、登録商標は、第一 空調服株式会社の登録商標です。

https://www.9229.co.jp/

