

Japan **Trucking Association**

発行所公益社団法人全日本トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室) http://www.jta.or.jp ※紙面に関する問い合わせは広報室まで (会員の購読料は会費に含みます)

ツ

運送業界か

5

の緊

急

要望

を

盛

り

雇

調

金

限

例

措

ᄩ

主な紙面内容

2 3

・トラック協会ニュース ・官公庁ニュース(国交省等)

労働特集① 「人材を確保し雇用を 継続していくために 人材確保に「効く」 雇用管理課題チェック表

労働特集② 荷主に対して「説得力の ある説明」をするために 成功事例に学ぶ 「取引環境改善」

6

「トラック隊列走行 いよいよ実現間近に

令和2年度 経営診断受診促進事業

8

国交省 「台風等による異常気象時下 における輸送の目安」

今号に掲載した記事の関連資料と 関連HPへは全ト協HPバナーから

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

5/15~6/14 5095 6/15~7/14 3223

ことなく通行できること等を規定

されている。

制度は、

整備を行った上で、2年国交省が関係する政令の

内に施行されることと

②民間と連携した新たな交通結節点づくりの推進

③地域を豊かにする歩行者中心の道路空間の構築

行できることなどが規定許可を受けることなく通

④自動運転を補助する施設の道路空間への整備

「道路法等の一部を改正する法律」概要

特殊車両のうち、国土交通大臣による登録を受けたものを 通行させようとする者は、国土交通大臣による確認を求め、

回答を受けた通行経路に従って通行する場合、許可を受ける

⑤国による地方管理道路の災害復旧等を代行できる制度の拡充

①物流生産性の向上のための特殊車両の新たな通行制度の創設

一型コロナ対策第2次補正閣議決定

続き、第2次補正予算へで可決・成立させたのに相正予算を参議院本会議日に、令和2年度第1次日に、令和2年度第1次日に、令和2年度第1次日に、令和2年度第1次日に、令和2年度第1次日に、

令和2年度第2次補正予算(案)の概要 (中小トラック運送事業者関係)

①雇用を守るための支援

・雇用調整助成金の抜本的拡充…7,717 億円

新型コロナウイルス感染症の影響により休業する事業主を支援するため、 4月1日以降に開始される賃金締切期間中の休業について、9月まで雇用 調整助成金の日額上限を 8,330 円から 15,000 円まで特例的に引き上げる。 同時に解雇等を行わない中小企業の助成率を 10/10 に引き上げ、緊急対応 期間を9月まで延長する。

新型コロナウイルス感染症対応休業支援金(仮称)の創設…5,442 億円 新型コロナウイルス感染症およびそのまん延防止のための措置の影響に より事業主が休業させ、休業期間中の賃金の支払いを受けることができな かった中小企業の労働者に対し、当該労働者の申請により、新型コロナウ イルス感染症対応休業支援金(仮称)を支給する。

②資金繰り対策(中小・小規模事業者向け)

- ・日本政策金融公庫等による実質無利子融資の継続・拡充…5 兆 5.683 億円 日本政策金融公庫および商工組合中央金庫(危機対応融資)等が「新型 コロナウイルス感染症特別貸付」等を継続し、さらに貸付上限額と利下げ 限度額の引き上げを実施。
- 民間金融機関を通じた実質無利子融資の継続・拡充 …3 兆 2,375 億円 都道府県等による制度融資を活用した民間金融機関の実質無利子融資を 継続し、さらに融資上限額の引き上げを実施。
- 資本性資金供給・資本増強支援…1兆2,442億円

行制度の特殊恵

による地方管理道路の災い特殊車両の新たな通の特殊車両の新たな通い物流とな通

を改正する法律」が、5まれた「道路法等の一部度の拡充」などが盛り込害復旧等を代行できる制

近年の大型車両による可決され、成立した。

長期一括償還の資本性劣後ローンを供給するとともに、中小機構出資の 官民連携のファンドによる出資や債権買取等を実施。

③持続化給付金…1兆9,400億円

・新型コロナウイルス感染症の拡大により大きな影響を受けている事業者に 対して、事業全般に広く使える給付金を支給。足下の状況等を踏まえ積み

④中小企業生産性革命推進事業による事業再開支援…1,000 億円

業種別ガイドラインに基づいて中小企業が行う、事業再開に向けた消毒設 備や換気設備の設置などの取り組みを支援。

両

の新たな通行制度を創設へ

改正する法律」成立

(出典) 厚生労働省、経済産業省発表資料

道路法

等の

部を

ウイルス感染症への対を与えている新型コロ 強化を図るため 資金繰 、安倍晋、安倍晋 口 IJ 支援強 化 など

を超えるものとなる。 1次・2次補正合わ117・1兆円とな伸正予算案の事業規 | 欠な)事業とし したのを受け、全日本ト算案の予算編成が本格化

緊急事態宣言下に ラック協会では、 Rし、我が国経済が ロナウイルスの影響 響が収

連盟(細田博士会員 一 および北側一雄公明党トー および北側一雄公明党トー および北側一雄公明党トー および北側一雄公明党トー および北側一雄公明党トー および北側一雄公明党トー および北側一雄公明では、1000年 1000年 100 た。また、同25日こよ、一方ック議員懇話会会長に 問整助成金の特例措置期間の延長に関する要望書 を提出した。 新型コロナウイルス感 発症の影響により、荷主 がででである。 がでする要望書

加藤勝信厚生いラック協会は

耒経営に深刻な影響が生 トラック運送事業者の事

0)

雇

続を図るた

め

トラックシート製造・販売

国産生地を一級帆布技能士が縫製

高品質・低価格でご提供します。 例. 5号帆布 m 単価1,200円(税別)~

全ト協では、

に 劦では、 ドライヾーこうした状況を受けて

(、全日本トラック協会では坂本)案編成作業が本格化したこと)れている。5月に入り、同補正 しているトラック運送

(事業規模117・1兆円)を閣議がの今和2年度第2次補正予算案を受け、追加経済対策を実行するたき、新型コロナウイルス感染症拡大政府は5月27日に臨時閣議を開い

から、

予算案編成作業が本

克己会長を先頭に、

業界への支援を

一助成金の拡充」「資金繰トラック運送業界からの

決定した。

運送事業者が非常に厳しい状況に立型コロナウイルスの影響で、多くのトラック運送業界においても、新

党トラック輸送振興議

藤厚労大臣に

して雇調金特例措置期間の延長を要望

ラ

1

0)

雇用を維持するため

ための緊急活動を精力的

れた。9月まで、雇用調 おとして、「雇用調整助 成金の拡充」が盛り込ま の雇用を守るための支援 の雇用を守るための支援

一れた(概を一一れた(概を一一相正予算案が関 施 同 時 27 (概要別掲)

措置の延長については、一の上限額引き上げや特例

ることとなる。 た緊急対応期 9月まで延長され緊急対応期間につい 末までとされて 的に引き上げ

| の早期成立を目指してい | の早期成立を目指してい | る。 支援策を充実させた。

同補正予算案に加えられ 予算を通じて従業員の雇 事業者への支援を強化す 事業者への支援を強化す るとともに、中小運送事 業者の事業継続に向けた

業界の要望が実現する結あり、同閣議決定により界が要望してきたもので 伸圧予፮™・資本増強策」なども |・資本増強策」なども |給付」や「資金繰り支 |

制設される新たな通行制制設される新たな通行許可手続地が増大している。今回担が増大している。今回担が増大している。今回 って通行する場合には、答を受けた通行経路に従題送事業者等は、国交大運送事業者等は、国交大 **醛油価格情報** スタンド 年 月 ローリー カード 令和2年2月 103.53 93.92 101.94 令和2年3月 93.33 95.35 84.47 全国平均価格: 円/リットル(消費税抜き) ▶全日本トラック協会調べ 令和2年4月 84.14 70.91 81.79

に、今年6月30日までとる問題がひと段落するまる問題がひと段落するまる問題がひと段落するまる問題がひと段落するまる問題がひと段落するまる問題がひと段落するよ 交通事故統計 事業用貨物自動車の死亡事故件数 交通事故死者数(人) 全国の死亡 中型 事故件数 準中型 普通 計 4月30日現在 5月28日現在 令和2年4月末 41 16 13 943 (-3)(-4)(+4)(-1)(-4)(-35)(-41)(-58)

では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 できるける。 が我が国の物流を支える できなける。 が我が国の物流を支える できなける。 が我が国の物流を支える できなける。 できなける。 できなける。 では、 できなける。 できないる。 できない。 できないる。 できないる。 できないる。 できないる。 できないる。 できない。 できないる。 できないる。 できない。 ・ できない。 でき

コラムラインナップ

タイヤケアホントの話【「コロナ禍を安全に乗り切るタイヤケア術」】/トラック運送事業者 のための経営のヒント【従業員に対する偏見の払拭】…3面/食の新旧街道を行く【「郷土 料理のすすめ②」銚子の卯の花漬け】…7面

境改善に貢献しま व

よる登録を受けた特殊車度では、国土交通大臣に

天然ガスはガソリン、軽油に対して単位発熱量あたりの CO2排出量が約25%少ないエネルギーです。天然ガス

排出量が少なく、喘息! などの原因となる黒煙 をほとんど排出しない のが特徴です。



自動車は、光化学スモッグや酸性雨の原因となるNOxの

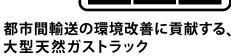




燃料自体のCO2排出量比較



<u>条 一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区</u>虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 **http://www.gas.or.jp/ngv**j/





NGV



製造・販売 創業1910年 株式会社ニシイテント TEL: 06-6582-2971 FAX: 06-6583-3178 https://truck-sheet.com/

トラックシート本舗



TSC 東和サン ソフトクリエイティブ 条式

http://www.towasan-soft.co.jp TEL:03-3818-1541

うか。考えてみましょう。

◆どのような危険がありますか?

 \bigcirc

危険予知訓練 (KYT) シート : 交通事故防止編

あなたならどうしますか?

〔第123回〕「どしゃ降りの2車線道路」

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

~信号編~

動 赤色の信号の場合は、車両は停止位置を越えて進行してはならな いが、赤色に変わったとき交差点に接近していて安全な停止がで

2 黄色の点滅信号の場合は、車両は他の交通に注意して進行するこ

3 赤色の点滅信号の場合は、車両も歩行者も停止位置で一時停止し

母 青色の矢印信号の場合は、車両は黄色又は赤色の灯火の信号にか かわらず、矢印の方向に進むことができる。 (○・×)

5 黄色の矢印信号の場合は、車両は停止位置で一時停止し安全確認

きない場合はそのまま進行することができる。

なければならない。

あなたはどしゃ降りの中、店舗が並ぶ片側2車線道路を走行し ています。前方の車は、道路右側のスーパーの駐車場に入ろうと

合図を出しました。この場面にはどのような危険がありますか。

また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょ

 $\triangleleft \triangleright$

්ව ශ්රී ලෙසුවේ දි

10-01

県警本部で開かれた贈 呈式には、田中会長のほ を通部長が出席。田中会 長は「紙芝居を通じて、 交通事故の危険性を子ど もたちに知ってほしい」 もたちに知ってほしい」

い新型コロナ‼

〔主催:(公財)交送ライブ活動コンクール

交通工

臣賞が授与される。

賞、一般部門では環境大業部門では国土交通大臣

■6月1日より指導講習

いる。

等の業務を順次再開

年度「エコド

コロジー・モビリティ財

(エコモ財団)]

開催予定の「エコドライ表彰式は、11月26日休にまで。応募費用は無料。

(解説・3面)

セミナー

)については、人数制リスク管理・内部監

運輸安全マネジメント

運行管理者等指導講習

N A S V

動車事故対策

り全ての診断 に再開する。

■2020年度 「エコドラ

事業部門

で行われる。

の会場

7

之

(官公庁ニュ

イブ活動コンクー

応募受付開始

た取り組みに対して、事部門の3部門。最も優れ

を参照のこと。
に募に関する詳細は、

部門の3部門。最も優れ (台ナンバー)・ユニーク (対サンバー)・コニーク (ションバー)・一般部門 (ションバー)・一般部門

た事故に触れ、「未来あおた事故に触れ、「未来あおさつ。また、熊谷とあいさつ。また、熊谷とあいさつ。また、熊谷とあいさつ。また、熊谷とあいさつ。また、熊谷とあいさつ。また、熊谷

紙芝居

い」(写真)を作成

けて延期されていた。ウイルスの感染拡大を受定だったが、新型コロナ保育園で贈呈式を行う予

(田中亨会長)は5月7

子どもたちに交通

制作し、4月中旬に完成。頼を受けて滋賀県ト協が

熊本日日新聞へ広告掲出

本県トラック協会

県警から依

ルを学んでもらおう

園児向けの交通安全

青年経営者等による先進的 請受付期間 な事業取組に対する顕彰 6

、令和2年度「青年経全日本トラック協会で 日

業取組に対する顕彰事営者等による先進的な事

10 月 31 日

| ける。 | ける。 | 1月31日まで受け付 | 業」の申請を、6月1日 施した、または今後実施に所属する経営者等が実 する先進的で創意工夫等 都道府県

④環境対策事業⑤その他 向上事業③安全対策事業 候補対象となるのは、

ような事業に対して顕彰他の者の模範となり得るのある取り組みにより、

可能

イデア、企画等でも申請2年度中に実施予定のア

実施しているもののほか、 既に -の5つで、既に行りのででででである。 所属する都道府県ト協ま照のこと。問い合わせは、 全ト協ホームページを参 資格要件等の詳細は、 万円)、銀賞(70) (50万円)

トラッ・ 一言を」と呼びかけている。 一言を」と呼びかけている。 一 テレビ、ラジオ、新聞通じトラックの役割を道民にPR

を800部県警に贈呈園児向け交通安全紙芝居

ナマズの「なずまくん」琶湖の固有種ビワコオ

滋賀県内全ての幼稚園や遊りでいきたい」と話した。

見種ビワコオオ

ても組織を挙げて対策を

全15段(全面)

·とする、

んのライフライン!

本トラック協会は

(全面)

滋賀県トラック協会

交えて伝える内容になっ

賀か、保育

YouTube「滋園に配布されるほ

b e

、県警公式チャンネル

広告は、医療従事者への活躍を伝え、県民に対の活躍を伝え、県民に対のが高いながら、同様にでいるトラックドライバーでいるトラックドライバーでいるトラックドライバーの活躍を伝え、県民に対しているトラックドライバー

交通ルールを、クイズを 渡らない」などといった

北海道トラック協会

「トラック輸送は皆さ 海道新聞・朝刊 ラッ



さらに、

ます。」と、トラックドララインは崩壊してしまいり流が止まれば、ライフ の広告を掲出した(写真)。広く道民にPRするため バーの役割と重要性を V およびテレビ北海道 海道テレビ放送(HT ック協会作成のTVC (平成27年版)を北協会作成のTVCM

を支え続けるトラック」見広告「社会とくらし全国・ブロック紙へ意 ラッ 支援に感謝ックドライバーへの 「社会とくらし」ロック紙へ意

顕彰

間、新潟日報、北國新聞、 経新聞、日本経済新聞) とブロック紙等(北海道 とブロック紙等(北海道 とブロック紙等(北海道

新型コロナウイルス感

と時も休むことなく物流トラック運送業界は、ひ

ことから、「トラット」なき差別や中傷を

全国の皆様からトラックまた、そのようななか、

わ

部(**3**3・3354・1 たは全ト協経営改善事業

全国紙(朝日新聞、月19日から29日にかけ

らしを支え続けるト

イズの関のなって

全西

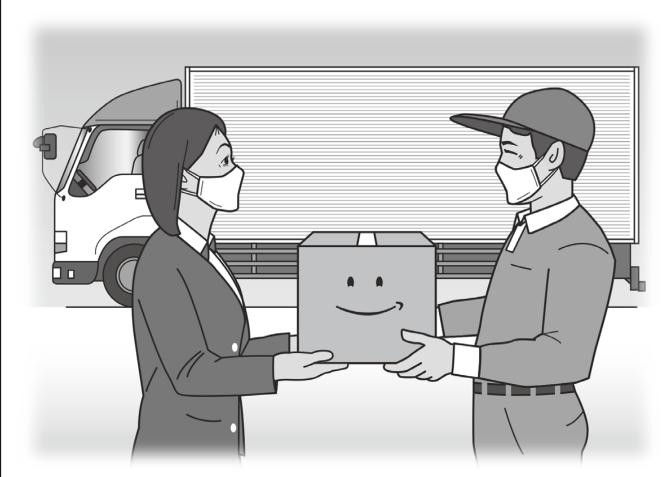
豆が発出さ

センシ

を訴える意見広告を

ネジメントコンサルティンメント関連業務(安全マ 約を受け付けている。 面の間、9月末までの予び適性診断の予約は、当 り全ての診断を全国一斉施した上で、6月1日よ制限等の感染防止対策を をした後で、矢印の方向に進むことができる。 (〇・×) (解答は7面)

トラックは「社会とくらし」を支え続けます! ドライバーに誇りと勇気を頂き感謝します!



私たちトラック運送業界は混迷を極める物流最前線で日々、 24時間奮戦しています。

今だからこそ歯をくいしばって頑張ります。

トラックドライバーは生活と経済を維持するために働き続けます。 国民の皆様からトラックドライバーに対して、心あたたまる数々 のお言葉を頂き、感謝いたします。

一層のご理解とご支援をお願い申し上げます。

私たちは万全の衛生管理で使命に徹します



全日本トラック協会 新型コロナウイルス関連情報ページ http://www.jta.or.jp/info/coronavirus_top.html

トラックは生活と経済のライフライン



北海道トラック協会 茨城県トラック協会 山梨県トラック協会 静岡県トラック協会 奈良県トラック協会 徳島県トラック協会 熊本県トラック協会

青森県トラック協会 栃木県トラック協会 新潟県トラック協会 愛知県トラック協会 和歌山県トラック協会 香川県トラック協会 大分県トラック協会 岩手県トラック協会 群馬県トラック協会 長野県トラック協会 三重県トラック協会 鳥取県トラック協会 愛媛県トラック協会 宮崎県トラック協会

鹿児島県トラック協会

宮城県トラック協会 埼玉県トラック協会 富山県トラック協会 滋賀県トラック協会 島根県トラック協会 高知県トラック協会

秋田県トラック協会 千葉県トラック協会 石川県トラック協会 京都府トラック協会 岡山県トラック協会 福岡県トラック協会 沖縄県トラック協会

山形県トラック協会 東京都トラック協会 福井県トラック協会 大阪府トラック協会 広島県トラック協会 佐賀県トラック協会

福島県トラック協会 神奈川県トラック協会 岐阜県トラック協会 兵庫県トラック協会 山口県トラック協会 長崎県トラック協会

0 0

も注意しなければならないのは、タイドトラックの稼働率が0%になった時、最た駐車場に何か月も停める場合です。 まずは、毎日稼働していたトラック

今後大きなタイヤトラブルに発展する

危険性があります。

対して適切なタイヤケアを施さないと、

0

ヤ接地面に起きる「フラットスポット現

どです。

ただし、元に戻らない

場合は、 そのまま

タイヤが破裂(バースト)するタイヤから振動音が鳴り続け、

0 0 0

です。

この現象は一度発生すると

る、「低炭素型ディーゼルトラックの導入を支援すックおよび大型天然ガス

低炭素型ディーゼルトラック運送事業者を対象に金」を活用し、中小トラ

出抑制対策事 和2年度「二 月29日、環境

環境省からの令

環境優良車普

なった。

L E V O

Ó

補助対象・補助金額は

参照のこと。

Ē V O

対策事業費等補

事業費等補助二酸化炭素排

自動 車登録申請 書類の有効期間 10 月 8 日までに提出

0

Ś

 $\dot{\equiv}$

__

登

書の

位置を証する書面および③自動車の使用の本拠の

アリ侵入防止対策の徹底者に対し、コンテナへのヒ

して、以下の対策の実施経由するコンテナに対

▶交通事故防止編

駐車場等から出てくる車がいる場合は、道を譲るなどして先に行かせましょう。近年、集中豪雨の頻度が高まっています。①スピード抑止、②車

間距離確保、③急のつかない操作を徹底し、梅

この間には様々な経緯があっ

そのなかで「エッセンシ

カー」という言葉を

新型コロナウイルス感染症

自も早い

い終息が望まれる。

雨の季節を乗り切りましょう。

を延長

面等(営業証明書等) 使用者の住所を証する書

を呼びかけて

を呼びかけて

成29年6

部の確認をするとともに、空コンテナ受取時に内空コンテナ受取時に内

の場合

日に発行されたものにつ

都道府県で48事例が確認れて以降、現在までに15

月8日~7月7

た場合、有効となる。 いて、2年10月8日まで

されている。

そのうち、

内への移入経路が確認

防止対策徹底を呼びかるシテナへのヒアリ侵入

国を出港し、または経されたものの多くが、

中

認する。また、

積荷にヒ

あなたはどしゃ降りの中、店舗が並ぶ片側2

車線道路を走行しています。前方の車は、道路

右側のスーパーの駐車場に入ろうと合図を出

しました。この場面にはどのような危険がありま

すか。また、危険を避けるためにはどのような

運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。

どのような危険がありますか?

るのかなり、(2017)。 ②前車を避けようとして、左へ車線変更すると、左側方の二輪車と衝突する危険があります(図2)。 ③左側の店舗から出てきた車を見落とし衝突する 危険があります(図3)。

どのような運転をすれば危険を避け

ます。そのため、ブレーキが効きはじめてから停止するまでの距離は晴天時よりも長くなります。この場面では、

対向車が接近していることから、前車が一時停止することが考えられます。「そのまま右折していくだろう」と安房に運転していると、雨で停止距離が伸びて追突す。

大きくとるとともに、早めのブレーキを操作を徹底しま

一時停止した前車を避けようと、左に車線変更すると 一一时停止した前半を避りよう。左に半線変更りると 左側方を走行してきた二輪車と衝突する危険があります。 市天時は前方はもちろん、周囲への視界も悪化するため、危険を見落としたり、発見が遅れがちになりま

す。どしゃ降りの時はミラーも水滴で見えにくくなりま す。二輪車は特に見落としやすくなるので注意しましょ

す。二輪単は特に見落としやすくなるので注意しましょう。車線変更さ時は、目視でしっかり安全を確認した 上で、慎重に行いましょう。 創前方には、駐車場から出てくる車両がいます。雨による 視界の悪さで、自車の接近に気づいていないおそれ があります。また、気づいていても「早く行ってしまお う」と識引に自車の前に出てくることも考えられます。

雨の日は、他車は自車に気づいていないことを予測し

ることができますか?

①雨のため停止距離が伸びて前車に追突する危険

があります(図1)。

侵入していないことを確アリと疑われるアリ類が

積荷を積み込む前に、

ヒ

危険予知訓練(KYT)シートの解説

アリと疑われるアリ類が

していないことを確

感染症対策の一環として、 類の有効期間を以下の動車登録申請書の添付 省 は 5 月 効となる。 口に提出された場合、有までの間に自動車登録窓

書面保していることを証するの保管場所を確

中国等からのコンテナに

港湾や配送先、コンテナ

ける確認

コンテナヤ

ケナに、ヒードに荷揚

たコンテナを確認する。包材も含む)と空になっ積荷搬出後には、積荷(梱

事業費補助金」補助事業策のための国内投資促進

者の募集を行っている。

ために実施するもの。

いるのは、

送センター

(自ら使用す

る施設)」が挙げられてい

②コンテナヤ

ド等にお

ものとなっている。

認する。

したコンテナに由来した

通り

延長することを発表

について、2年10月8日月7日に発行されたもの令和2年1月8日~7年1月8日~7

組体制に係る第三者認証ーク取得も燃費改善の取なお、今年度よりGマ として認められることに 数は1事業 ている。 なお、 ク協会の会員事業 業者2台となっ また、

|低炭素型ディーゼルトラッ ク等の導入補助を実施

国土交通省は、全日本 詳細については ページを 申請台 防ぐため、ヒアリ生息地のヒアリの侵入・定着を きなくなるため、事業リンテナや荷物の移動がでれば、関係法令によりコ 国交省では、

我が国

スクにも繋がりかねない された場合、完全に駆除置き場等でヒアリが発見 れば、関係法令によりコしたことが確認されなけ 国交省では、 完全に駆除

付着していないことを確アリと疑われるアリ類が

一付着してい

対応等、詳細については、

Õ

認する。

ける確認

③コンテナ開封時等にお

载している。 全ト協ホーム。

ページに掲

啓発強化期間」 波利用環境保護周知 6月1日~ 10 日 は 周 — 知 電

り、急

9、「サプライチェーン対しア和2年度補正予算によ経済産業省では現在、

全衛生対策を募集独創的・先進的な安

高年齢労働者安全衛生

に安心して働くための安全衛生対策が求められている。そこで厚労省では、高年齢労働安全衛生対策の普及のための独創的・の普及のための独創的・

ては厚労省ホームページルロゴマークが交付されルロゴマークが交付されるほか、実証結果についるほかのではない。

品番 | 64523 05000

型式 R35050

多う名う。ポリ入りかため

●巾35mm ●長さ5

ルラズンジョンジン(は, トラックパコちゃん。

■ で検索! で検索! https://pa-man.shop

(中国・台湾等)を出

| ことを確認する。また、 | 疑われるアリ類がいない | 積荷搬出時に、ヒアリと | コンテナ開封時および

備に係る費用を補助倉庫・配送センター整

世界では、新型コロナッイルス感染症の拡大にしたことから、生産拠点等の整備を を生活を営む上で重要な を生活を営む上で重要な を生活を営む上で重要な を生活を営む上で重要な を生活を営む上で重要な を出ることにより、製品・部素材の円滑な供給を が高い製品・部本の生産拠点等の整備を を出ることにより、製品・部本の生産拠点等のを開きを を出ることにより、製品・部本の生産拠点等のを開きを を出ることにより、製品・部本の生産拠点等のを開きを を出ることにより、製品・部本の生産拠点等のを開きを を出ることにより、製品・部本の生産拠点等のを開きた。

まで。

庫・配送センター整

事業費補助金 事業費補助金

用ルール遵守を呼びかけ真)を作成して電波の利知識等の周知・啓発活動なの利用に対する正しい ている。

令和2年度高年齢労働者 厚生労働省では現在、 安全衛生対策実証等事業

禍を安全に乗り 切

4~,車であっても、タイヤー本当たり50停めたままのトラックとはいえ、空車の即時必要になることもあります。 いますから、安全性を確保し、燃費性は、ヤの空気圧も予想以上に大きく低下してイヤショップに立ち寄ってください。タッ停めたトラックを再稼働させる時は、カ 要です。 いますから、 を上げる意味でも、 このような危険性があるので、 タイヤの総点検が ^応点検が必 燃費性能

0000000000000000

働率が急激に低下、

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

でに上昇した場合、

それぞれの状況に

もしくは異常なま

トラックの稼がった。

昇した時、 れます。 こちらも新たな問題が懸念さ トラックの稼働率が急激に上

しないため、トラック! 劇的に減少し、道路が 移動の自粛により、 していると聞いています。 トラックの 道路が空いて渋滞が発生により、乗用車の交通量が

クタイヤ

タイ 負 と タ しばらく動かしてない 小型トラックを隣の 駐車ゾーンに移動し~ タイヤの溝が あいつは フラット 平らになって 間違いなく スポットを しまうんだ 据え切りを やるだろう 避けるためだ なんスか それ? 後輪にクギが 刺さってます

ったタ ドライ にさら の皆様の安全を守る 最大限のタイヤケア

ADL

JIS B 8850 JQ0518003

JIS B 8818

JQ0513003

Ⅲ級

株式人

UKAS

R

働くクルマをサポートします。

00%付近の積載率に加え、前述のとおい食品輸送を行うトラックなどは、常時1よという数式(WS値)を使います。例えば、を考える時、「積載率(W)×速度(S)」 ら

やるじゃない W S 値が るので、 なりま

品番 64793 67000 Jフック●巾50mm ●厚み2mm

品番 | 64794 | 13000 | Eクリップ●巾50mm ●厚み2mm

品番 64796 23000 しぼり・Jフック●巾50mm ●厚み2.8mm

品番 | 64515 | 03000

ポリ入りかため・ソフト面付

型式 S50030

2,350 R R R

型式 JFC52J **2,925**

型式 JF523E **2,530**

型式 JF58UJ **4,750** 税

ソフト使用面

Paman Sty No.

り、 いるクギがタイ 平均速度も以前より増しています。

さを十分確保しなければなりましては、タイヤの鮮度と溝の深働率が急激に上がった車両に関ーをの理由から、トラックの稼 イベ らされます。 物流をこ タイヤはバーストの危険性 なるで弱います。 熱で弱 、 パンクする確率が高くやの接地面に勢いよく刺さか上がれば、 路面に落ちて 値はとても高い状態です。 から始まる夏場は、 さら

なかなか

図 令和2年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」

業」の申請受付を開始しトラック等普及加速化事

■低炭素型ディーゼルトラック

るもの。予算額は約28億を促進するために実施す援し、低炭素社会の創出

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0 0

0

0

0

0

0 0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0 0

0

0

0

0 0

0

0

0 0

0

0 0

0

規格認証品を使つ

●固定ベルト1m・巻取ベルト3m

商品の詳細は当社ホームページ、

大阪市西区川口 4 - 1 - 5

0120-202-800

又はカタログをご覧ください。

ご注文・お問合せ電話

●固定ベルト1m・巻取ベルト8m

第

109

・補助対象:令和2年4月1日~3年1月29日までに新車新規登録し 平成 27 年度重量車燃費基準を大型車は+5%以上、中型車および小型 車は+10%以上達成した車両。 対象車両区分と補助額

車両区分	平成 27 年度	基準額 (万円)						
(車両総重量)	燃費基準	廃車あり	廃車なし					
大型(12トン超)	+10%以上	75	50					
	+5%以上	50	37.5					
中型(7.5 トン超~ 12 トン以下)	+10%以上	42	28					
√型(3.5トン超~7.5トン以下)	+10%以上	15	10					
※廃車の要件については、LEVO ホームページを参照のこと。								

■大型天然ガストラック ・詳細については LEVO 低炭素型ディーゼル車等普及事業執行グループま で問い合わせのこと(☎03・5341・4577)。

他期間」として設定。電局の未然防止を図り、電局の未然防止を図り、電局の未然防止を図り、電けがら10日までを「電波とを目的に、毎年6月1日から10日までを「電波を目的に、毎年6月1日から10日までを 不法無線局対策を強化

フカーなどの大型トラッ・妨害については、ダン不法無線局による混信

安全衛生対策の募集」における、「実証対象 行っている。

高齢社会が進展

する

対策の募集」を、「実証対象の

募集している。

まで。

協会(同事業実証機関)社)埼玉県環境検査研究

まで。詳細については、(一募集期間は7月14日伙(HP)で公開される。

アニー・ 対パーマンコーポレーション

夢集対象となるのは、 等のうち、独創的・先進 を技術・機器・取り組み た技術・機器・取り組み た技術・機器・取り組み

高年齢労働者が安全

> トナーシップ会議(基金いては、(一社)環境パー応募に関する詳細につ ジを参照のこと。 (郵送、同日正午必着)公募期間は7月22日水

トラック運送事業者のための

経営のヒン て自宅に帰らずに奮者もいるという。とれるに帰れないドライ宅に帰れないドライではある。

い」ことだ。したがって「感染りスクが高い条件下でも、 感染防止策を施しながら現場 をい」。なかには、家 ない」。なかには、家 ない」。なかには、家

ない」。例えば山町ケースは氷山の一名ところが、「新り

ック協会は4月23日に、 に対する差別 るようになった。 ちも登校でき 的な扱いをな キ語している。山形県ト協か たらに新聞への意見広告、テルビのスポットCMなどで事態は改善されつつあるが、事態は大である。

を払拭する対応が必要だ。そ を払拭する対応が必要だ。そ を数が「仕事への誇りに繋が のような経営者の毅然とした のような経営者の毅然とした る」のである。

これらの人たちに共通して ことだ。したがって「感のは、「在宅勤務ができな

いる人たちも、エッセンシャルーをはじめ物流分野で働いて 小売業で働 カーである。 食品や日用品などの トラックドライバ いている人たちな

どである。 を表す言葉だ。 介護などの社会福祉、

「健康や生活に必要不可欠な」 [福祉、公共交の 医療機関、 でいる人たち」

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

従業員に対する偏見の払拭

何より事態の深刻さを如実に

ービスの受け入れを拒否されさせられた」、「家族がデイサービスの受け入れを拒否を自粛 いように言われた」、「近所に「妻や娘が会社から出社しなへの出席自粛を求められた」、 などの実態が記されて

アンケートの高回答率が

こともあり、 全会員にFAXでア

よう要請していたというニ

ーの子どもに登校しない 長距離トラックドライ

ースは広く知ら

れている。

員から電話などが入っていたし入れた。山形県ト協には会

登校自粛や家族が会社

出社を禁止される」からだ。

して応募が少なく、

トラック運送事業ではドライバ

ー志望者が減少

労働特集1

人材を確保し雇用を継続していくために

人材確保に「効く」雇用管理課題チェック表 ~厚労省『人材確保に「効く」事例集』



人手不足の労働市場の 中で、従業員の採用がう まくいかない、従業員が まさいかない、従業員が など、人材確保に問題を など、人材確保に問題を など、人材確保に問題を など、人材確保に問題を など、人材確保に問題を など、人材ではに問題を など、人材ではいる事業所が数多 く存在する。これらの企 など、「採用管 理」や「定着管理」のマ ネジメントが十分でない

に分類すると「①募集」 は、「②配置・配属」、「④ は、「③配置・配属」、「④ は、「③配置・配属」、「⑤教育訓 は、「③配置・配属」、「⑥教育訓 は、まずこれらの取り組 は、まずこれらの取り組 とうかを考えてみること

人材確保の仕組み

確保を進める上 で課題となる 分野 11 項 目

| 労省ホームページよりダウンロードできます。 | 改善に取り組みましょう。なお、同事例集は、 | る事業者は、同チェック表を通じて自社の課表」を紹介します。 人材確保の厳しさを感じる | 保が困難な原因を把握するための「課題チェ 「効く」事例集』をもとに、自社における人保のための雇用管理改善促進事業(人材確てこでは、厚生労働省が取りまとめた『人境づくりが人材定着の大きなポイントです。 ョンについては、事業所長や経営者などが「自分ることが重要です。さらに、社内コミュニケーシ「車が好き」といった個人の志向や適性を把握す ールが必要です。また、採用したドライバーに長件や環境など就労条件の向上と、その条件のアピ を気にかけてくれている」と感じられるような環 く活躍してもらうためには、「この会社で働きたい」 自社における人材確 しさを感じてい 「課題チェッ 人材確保. の課題を

> きや工夫の余地があるケースもある。逆に、それらの就労条件が整っていらの就労条件が整っていいがある。逆に、それ 労働環境」、「⑧人間関なく、「⑥労働条件」や「⑦ (「就労条件」)自体に改といった従業員の働く環境 要である。

つまり、「採用管理」や「設観」の問題まで行き着く と、企業の「理念・価値を突き詰めて考えていく

労条件」「理念・価値観」「開管理」「定着管理」「は確保の問題の4分野(「控 可能性があるということものとすることができる

り組み方法や取り組み声解決に向けた具体的な取なお、それぞれの課題 みな課 事取題 社における課題

な

確認

チェ

いるので、

進事業 人材確認のための雇用管理取りまとめた。『一例については、原

マネジメントの問題 着管理」というし というレベルの採用管理」や「空 分析を進めて

がを考えてみることが重改善の余地がないかどう 題の

人材の定着をより確実なよって、企業の採用力や織文化」を考えることに

ることができるチェック表社における課題を確認す問題の4分野ごとに、 自図2では、人材確保の を示している。

獲得に け 雇 理改善 と考えられる。 従業員の定着もよ

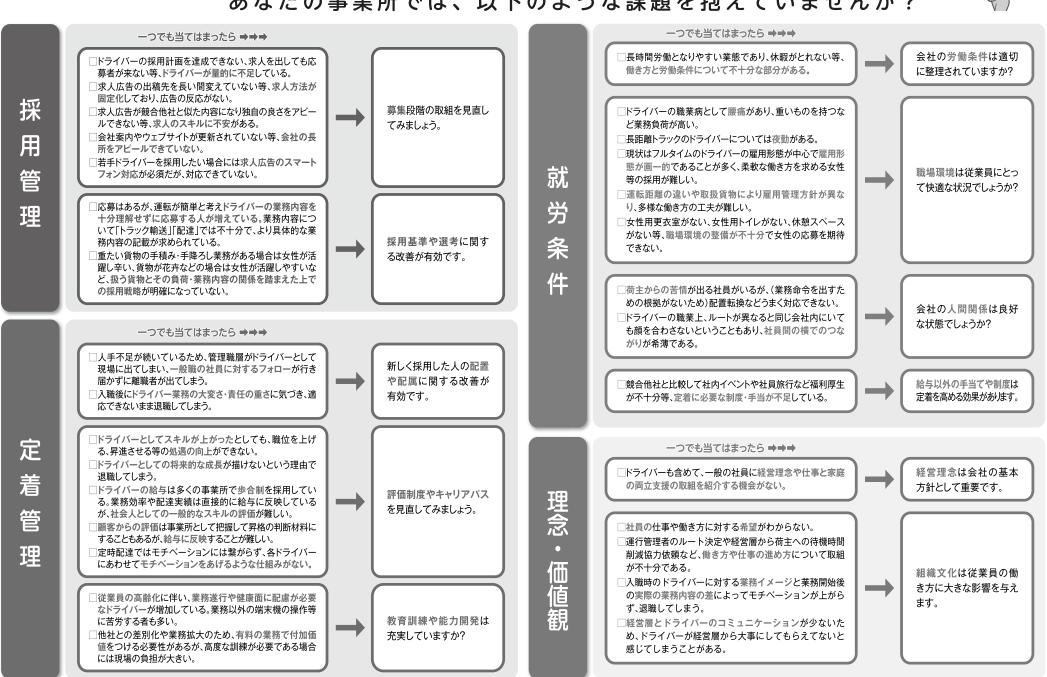
「⑩経営理念」や「⑪組やすさ・働きがい、あるいは企業の採用力・人材いは企業の採用力・人材の定着に繋がっているとのに着に繋がっているとのに着に繋がっているとのにが、ある。 れが職場の働きしというものが

まく進めていくためには、めている。人材確保をうの相関関係についてまと 人材確保に関する理

改善が必要不可欠である各分野におけるたゆまぬ

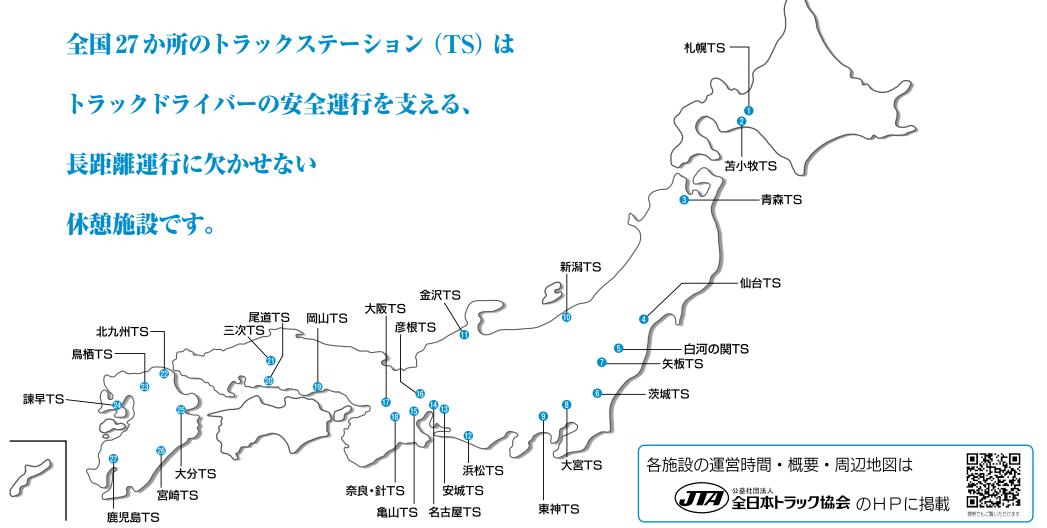
人材確保に「効く」課題チェック表 (運輸(トラック輸送)分野)

あなたの事業所では、以下のような課題を抱えていませんか?





安全運行のオアシス 🦟 トラックステーション



	名称	所在地	電話番号	駐車 台数
0	札幌	北海道札幌市厚別区厚別東 5 条 1-1-2	011-897-9101	39
2	苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北 11-11-33	0144-55-7491	80
3	青森	青森県青森市大字荒川字品川 110-1	017-729-2000 (公社)青森県トラック協会	41
4	仙台	宮城県仙台市宮城野区苦竹 4-1-15	022-232-9336	39
6	白河の関	福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針 15-1	0248-21-7167	45
6	茨 城	茨城県小美玉市西郷地字新田 1390	0299-48-3455	30
7	矢 板	栃木県矢板市乙畑 440-2	0287-48-1919	46
8	大 宮	埼玉県さいたま市西区三橋 6-699-1	048-623-6815	41
9	東神	神奈川県大和市上草柳 588	046-261-1100	97
10	新 潟	新潟県新潟市西区山田 196-1	025-233-6961	52
•	金 沢	石川県金沢市千木町ル 21-1	076-257-2755	56
12	浜 松	静岡県浜松市東区流通元町 2-3	053-421-5311	116
B	安 城	愛知県安城市尾崎町大縄 19-1	0566-98-8823	74
14	名古屋	愛知県名古屋市港区藤前 3-601	052-303-2188	97
(亀山	三重県亀山市小野町桜口 586-4	0595-82-3935	82
1 6	彦根	滋賀県彦根市鳥居本町字むさ満 2337-1	0749-26-0156	45
•	大 阪	大阪府寝屋川市木屋元町 20-1	072-832-2362	80
18	奈良・針	奈良県奈良市針町 487-1	0743-82-0622	60
19	岡山	岡山県岡山市中区倉富 285-19	086-277-4055	53
20	尾道	広島県尾道市高須町字才ケ久保 21193-3	0848-46-1882	37
a	三次	広島県三次市西酒屋町船所 1468	0824-63-0025	30
22	北九州	福岡県北九州市小倉北区東港 1-3	093-581-5031	70
23	鳥 栖	佐賀県鳥栖市永吉町 617-1	0942-83-7035	48
24	諫 早	長崎県諫早市貝津町 1051-12	0957-26-8228	45
25	大 分	大分県大分市大字上戸次字宇土ノロ 6045-2	097-597-6233	43
26	宮崎	宮崎県児湯郡新富町大字三納代字畑中 1765-1	0983-33-0880	18
2	鹿児島	鹿児島県鹿児島市西別府町 2941-19 (流通業務団地内)	099-281-5960	50

【解説】厚生労働省の発表によるは、3~4月に新型コロナウイルない。認定されたといいます(5月14日時定されたといいます(5月14日時定されたといいます(5月14日時定されたといいます(5月14日時です。このうち、医師、看護師、企業務で感染者とのと療従事者だそうながな場合以外は、原則として労られないため、業務外の感染が明られないため、業務外の感染が明られないため、業務外の感染が明られないため、業務外の感染が明められないため、業務外の感染が明められないため、業務外の感染が明める。

足が深刻な状況になっている中で、昨今、トラック運送業界の人手で

トラック運送業界の人手不:な

荷主のコンプライアンス(法令遵守)

からみても重要なポイントであると

連送事業者にとってはドライバ

いえます。

第2155号

努力だけでは労働環境改善を実現す

組事例・ポイントを紹介-

します」(写

主との関係から、運送の課題となっています。

運送事業者の自助

しかし、

に取りまとめた好事例集

「トラック

国土交通省が今年3月

ーの採用・定着に向けた取

荷主に対して「説得力のある説明」をするために

~国交省『トラックドライバーの採用・定着に向けた取組事例・ポイントを紹介します』より~

また、ドライバーの労働時間短縮は、…経営持続性が一層高まっていきます。…物流を支えるトラック運送事業者の…できる環境が整うことで、我が国のこ 裏付けとなるデ できる環境が整うことで、我が国のみ、運送事業者が人材を確保・育成み ドライバーの労働環境改善が進 ることは難しいのが現状です。 荷主に対して説得力のある説明をするためのポイント(成功事例から) 取引環境改善に向けた荷主との交渉の 日常業務を通じて

- ・ドライバーの雇用形態を改善しないと人材が確保できず、輸送力が低下し、「将来の物流が ままならなくなる」ことを荷主に伝え、理解してもらう。
- ・荷主からの過剰な要求に対して、ドライバーに対する「コンプライアンスが守れなくなる」と 伝えることも重要である。
- ・荷主の管理職はもとより、まずは荷受け(現場)に理解してもらうことにより、改善の申し 入れがしやすくなる。
- ・無理な運行計画を立てるのではなく、適正な「運賃をもらう」「料金をもらう」ことを意識する。 ・原価計算をきちんと行い、裏付けを行った上で荷主に説明することが重要。
- ・荷主への交渉にあたっては、まずは運送事業者が「基準を遵守する」「あいさつをする」「品 質」「安全」といった基本に確実に取り組むことが大切。
- ・運賃の交渉には「時期」も考慮する必要がある。例えば、荷主企業が年間計画を策定す る前や、決算の数か月前などから交渉を始めないと、「予算が決まったから無理」と断られか ねない。
- ・交渉する管理職は、ドライバーの「拘束時間」「仕事の内容」を理解した上で、交渉材料 を提示することも重要。
- ・自社における社内教育の場に、荷主に同席してもらうことも有効である。同席してもらうことで、 社内の取り組みを伝えることができ、交渉内容への理解も得られやすくなる。
- ・自社の活動を荷主に知ってもらうとともに、自社の価値観を荷主に伝えて理解してもらうこと

あ Ų

せん。

その他、①②以外の業務でも
を知りスクが高いと考えられる労働環境下の業務に従事していた
関では、同じように潜伏期間
場合には、同じように潜伏期間
場合には、同じように潜伏期間
場合には、同じように潜伏期間
地で、一た間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた形となっています。
としており、一応間口を広げた別様な感染者の集団であるか、は高いといわざるをした場所での作業であれば、認定されやすいのかもしれません。

うなケースであれば労災と認たが、実際のところ、どのよに感染した労働者が労災認定に感染した労働者が労災認定

められるのですか。

ラックド

-は含まれていまか、そうでないトの運送業務が想の可能性があるバ

無理な運行計画は、配 車の調整が複雑になり、 すめな負担にも繋がり、 事故のリスクも高まる。 働き方改革関連法の成 立により、ドライバーに 立により、ドライバーに から行動時間が

外労働の上限規制(年間960時間)が適用される。荷主からの協力を得は、どのような改善・対は、どのような改善・対は、どのような改善・対が必要か、次の項目をが必要か、次の項目をが求められる。

り、「積込料」、「取卸料、 改正が行われたことによ 貨物自動車運送約款等の

第204回

新型コロナウイルス感

染労働者の労災認定は

災扱いとされます。また、サービ災扱いとされます。また、サービ災扱いとされます。また、サービ災扱いとされます。 また、サービ災扱いとされます。また、サービ災扱いとされます。また、サービ災扱いとされます。また、サービ

のい認染接ビ

明します。 の業務従事者の場合は がとなった初のケースですが、そ がとなった初のケースですが、そ がとなった初のケースですが、そ がとなった初のケースですが、そ がとなった初のケースですが、そ がとなった初のケースですが、そ

ス客育②いのが業定用で求2 因個事 ・と児によ機あ場さ者い人人①性別状 タのサいて会会つ内れがる以以にごに ク濃してでである。 ク濃してなるなった。 ク濃してなるなります。

に業務との関連性(業務起、業務との関連性(業務起、大力で、複数の労働者が感染しています。ただし、同一事が感染しています。ただし、同一事が感染しては、小売業の関係もないでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の販売業務、がでは、小売業の関連性(業務起いでは、小売業の関連性(業務起いでは、小売業の関連性(業務起いでは、小売業のの関係もないでは、小売業の関連性(業務起いでは、対しています。

する習慣をドライバーににも、きちんと「記録」 そのため

い事例も多い。そのためど、十分に理解していなちの発生さえ知らないなても、荷主の側では荷待 ても、 当たり前」だと思ってい「○○工場での荷待ちは

運送事業者からみると では高速道路の利用が必定の時間の配送が必要になるかどうか」など、 定の時間に到着するため 定の時間の配送が必要

夕を準備

前に

ることが必要である。

「正確に」きちんと伝え

「提案力」

高

め

ることもあるため、「本当早めの時間を指定してく

ることも重要である。「どの営業力を身につけさせドライバーにもある程度行っていくに際しては、 荷主との交渉を

宝 業として、「正当な社員のを大事にする」、「社員のを大事にする」、「社員のを業別していくためには、一つでくる。その将来像を実現していく必要がある。 一世でいく必要がある。 一世でいく必要がある。 一世でいく必要がある。 一世でいく必要がある。

系をきっかけにして荷主 と事業者からの交渉や提 りなかったとしても、運 仮に、すぐに改善に至

荷待ちは「乗務記録」の主都合による30分以上の平成29年7月から、荷

は、: ムページからダウンロードできます。 の: 行う際のポイントなどについて紹介の: 行う際のポイントなどについて紹介の: 付う際のポイントなどについて紹介の: はます。 から、提案力を有する人材の育進: 成や見据えた上で、運送事業者が取進: 成を見据えた上で、運送事業者が取進: 成を見据えた上で、運送事業者が取

ムの確認を

故のリスクが高まるだけ でなく、ドライバーの精 でなく、ドライバーの精 にも繋がりかねない。 たちのやりやすいように

を作成しておくとよい。など、簡単なマニュアル また、乗務中に不明なこを行うことが必要である。 とがあれば社に持ち帰る

荷主との話し合いの

要性

外トラブル時にも、相談外トラブル時にも、相談 りからコミュニケーション が取りやすい環境を整えてお ておくことが、社外から でおくことが、社外から 荷主との交渉を継続 自社を「働きやす

さや頻度などを荷主にであれば、待ち時間の長もし荷待ち時間があるの

pし荷寺ら寺門、 記載対象となっている。 のでいる。

を大事にする」、「社員の業として、「正当な社員選送事業者が正当な企 らなかったとしても、 荷主に伝える

主に伝え、理解してもら金の対象となることを荷 行うことに繋がる。さら間を減らすなどの対策を うことが重要である。 金が発生することを理解 に、運送事業者側から「こ

あるドライバーを育成荷主に対して提案力の

ことから始め、焦らずにノの流れを知ってもらう」 るまできちんとフォロー 現場・業界・運転に慣れ 初任運転者に

くなる」など、荷主に対うした方が輸送効率は良

は、各事例の詳細についめた。なお、同事例集でのポイントを、図にまとのある説明」をするためのある説明」をするためのある説明」をするため

主に対して一報を入れてことを、発荷主から着荷

明を通じて荷 問題意識を共有 主 し改善に結びつ

ける

きや取引環境の改善、コ他にも、原価計算の手引 国交省ではこの

荷主に対して「説得力 するためのポイン-

Quon

今後に向けたスキルアッから提案させることも、

UD TRUCKS

Going the Extra Mile

8Lエンジン搭載のQuonが 更なる生産性を実現 11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わりました。 ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。 より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。

Ⅲ 生產性 QUON

最大700kg*の積載能力向上を実現

会社に変えてい

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業による ボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。 輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。









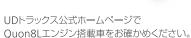
カーゴ高積載仕様車 *当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、 低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。

平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成。







国のプロジェクトとして開発が!

続

車

人システム」と

ステムを用

類に分けることができる

量を増や

期

実証実験を

通

じて

信頼性向上を図る

と

開

令 和2年度

3 年 度

商業化 30 験 A

院車有人状態)したほか、 東名高速道路)を実施(後 東名高速道路)を実施(後 国交省の技術要件適合に 後続車無人シ ントについて紹介していでは、同取り組みのポイ

証実験を行った。令和元えてLKASを用いた実年度には、CACCに加

では、同取り組みのポイ組みを行ってきた。ここ図3で示した様々な取り

での長期実証実験(後続IC間(約140㌔以) 車有人状態)を実施。 浜松いなさインターチェ テムに関しては、 ンジ (IC) 後続車無人シス ~長泉沼津

じ、多様な自然環境や様にも及ぶ長期実証を通走行距離約8700ポパ ライバーが乗り込み、エンラックが走行。先頭車にドラックが走行。先頭車にド ジンを始動させると、

によるシステムの信頼性 事例の洗い流しを行うと 隊列走行の継続が困難な なな交通環境下における (約5以) を保ちながら自(約5以) を保ちながら自 車に追従し、一定の車間距離開始すると、後続車は先頭の後続車も連動してエンジ

トラックの隊列が、周囲のトラックの隊列が、周囲の一般車両からどのように見った。これまでの昼間に行われた実証実験でも、隊列車両への一般車でも、隊列車両への一般車でも、隊列車両への一般車でも、隊列車両への一般車でも、隊列車両への一般車両の割り込みが多くみられたこともあり、夜間走行のよったこともあり、夜間走行の トラックの隊列が、周囲のる実証実験が夜間に行われる実証実験が夜間に行われる

という目標を掲げている。

ごけて、令和元年度にはこれらの目標の実現に

の結果等を踏まえ、向上を図った。

システムを商業化する」

高速道路での後続車有人る」ことと、「3年度に、

いては、引き続き高速道路(新東名)でのシステム実証(後続車有人状態)を継続していく。また、後続車有人システムについては、よりの、商業化に向けた取り組め、商業化に向けた取り組め、商業化に向けた取り組 の今年度の実証実験のポイ踏まえ、目標実現に向けて いては、引き続き高速道路後続車無人システムにつ ントは図4の通りである。

することができたと

列を維持したまま安定して生が昼間よりも少なく、隊り、隊列への割り込みの発の走行が多かったこともあ を繰り返した。その結果、車間35以という条件で走 は大型車(職業ドライバー)昼間の走行に比べて、夜間 列を実施。最高速度80*!. 列を実施。最高速度80㌔㎏√ンドCACCによる4台隊

マルチブラ

の走行実証(後続車無人状車両によるテストコースで

ように変化するのかが調査囲の一般車両の挙動がどの場合では隊列の見え方や周

今年3月18日には、開発・制作を進めた。

電波に関するご相談は、下記までお問い合わせください

北陸総合通信局 (076)233-4441 東海総合通信局 (052)971-9107 近畿総合通信局 (06)6942-8535 中国総合通信局 (082)222-3332

国交省・経産省「自動走行の実現に向けた取組報告と方針」Version4.0より

図 1 後続車無人システム 先頭車両と後続車両を電子的 に連結することで隊列を維持 先頭車両にはドライ

※車間時間:0.4秒(80km/h) 後続車有人システム 全ての車両間は、CACC技術、 LKA技術にて隊列走行を維持 全車両にドライバーが乗車 有人 ※車間時間:1.6秒(80km/h)



※ CACC (Cooperative Adaptive Cruise Control):協調型車間距離維持支援システム、LKAS (Lane Keeping Assist System):車線維持支援システム

図2

これまでの取組と実現に向けた方針

- 2016年度:8月から「高度な自動走行システムの社会実装に向けた研究開発・実証事業:トラックの隊列走行の社会実装に 向けた実証」(経産省、国交省)事業を開始
- 2017年度:後続車有人システムを用いて、新東名高速道路で世界初となる異なる事業者により製造されたCACCを活用した 実証実験を開始。また、同システムにて北関東自動車道で隊列走行の道路高低差への対応について実証を実施
- 2018年度:後続車有人システムを用いて、積載条件等を変更した技術検証を上信越道で実施した後、CACCに加えて新た な技術としてLKAS を用いた実証実験を実施。後続車無人システムの公道(新東名)での実証を開始
- 2019年度:後続車無人システムを用いたトラック隊列走行の長期実証(新東名)を実施(後続車有人状態)。また、 国交省の技術要件適合に向けた車両の開発を実施
- ⇒2019年度に開発した車両を用いて、2020年度中に公道での後続車無人隊列走行技術の実現(後続車無人状態)を目指す

図3

2019年度のポイント

【後続車無人システムの実証実験】

〔新東名高速 浜松いなさIC~長泉沼津IC(約140km)〕

- ・後続車無人システムについて、6月から半年間の長期実証実 験を実施。走行範囲や時間を拡大し、多様な環境を走行 (例:勾配、トンネル、夜間の走行)
- ・昼夜の視認性向上のためのデカール(ラッピング)の変更
- ・電子牽引技術の適合に向けた技術開発
- ・テストコースでの後続車無人隊列走行



昼夜の視認性向上のためのデカール

【後続車有人システムの高度化】

- 〔新東名高速 浜松いなさIC~静岡SIC(約70km)〕
- ・社会受容性向上や事業化に向け、夜間走行時における 大型車流入実証を実施
- ・マルチブランドで使う車車間通信時に、勾配や曲線での 隊列走行の制御をシミュレーション等により検討





夜間での分合流での車両流入実証

図4

2020年度のポイント

| **後続車無人システムの実証実験** : 2020年度中の公道での後続車無人隊列走行技術の実現(実際に後続車 に向け、引き続き高速道路(新東名)での後続車無人隊列システムの実証(後続車有人状態)を実施

テストコースでの割込試験

後続車有人システムの高度化:より高度な共通仕様通信機を用いた後続車有人システムの実証を実施すると共 に、「発展型*」の開発に資するコンセプトの先行検討を実施 ※発展型:より高度な車群維持機能(割込車、登坂路、車線変更等への対応)を加えたもの

無人自動運転サービスの実現及び普及に向けたロードマップ

走行環境の類型 サービス形態 (2020年度~2022年度頃まで) 専用空間 (高速道路・ 後続車有人隊列走行、後続車無人システムの技術実証(新東名等)
 ステムの技術実証(新東名等)
 内保安運転手有(TOR対応のみ)での有人隊列走行の開発・商業化。供せて、後続車無人隊列走行の商業化を推進 2025年度以降に商業化車内乗務員は乗車するが、 自動車専用道)

が加えられるため、TORの対応が自動で行われる) 車、登坂路、車線変更等へ車、登坂路、車線変更等へ 現在開発が進んでいるシステムでは、車間距離を一ため、先頭車だけではなくため、先頭車だけではなくため、先頭車だけではなるため、先頭車だけではなるため、先頭車だけではなるため、先頭車が進んでいるシボライバーの配置が必要と ものである。 まず、後続車有人システムを用いた隊列走行に関し ては、令和3年度の商業化 実施以降、「発展型」の開 発・商業化が計画されてい マップとして落とし込んだの見込みを長期的なロード なる。 動での作動継続が困難 する日は、そう遠くはないする日は、そう遠くはない地道路での隊列走行が実現れるトラック隊列走行。高れるトラック隊列走行。高いなが、早期実用化が期待されるトラック隊が 発展型ではドライバーのさらなる負担軽減への効果がらなる負担軽減への効果が明待されている。
単無人隊列走行に関しては、中無人隊列走行に関しては、中無人隊列走行に関しては、中無人隊列走行がある。 たいでは、 ではドライバーへの操作の になるものの、通常走行の になるものの、通常走行の になるものの、通常走行の になるものの、通常走行の が不要となる。そのため、 り組みが進められることとが明待されている。 7年以降に、隊列形が可能なシステムの商業化が可能なシステムの商業化が可能なシステムの商業化が明待されている。 予定。 連携や、トラックの運行管路車間通信等インフラとの また、それらに併せて、 トラック運送業界のドラ

ドライバーの負担軽減に繋がる

トラック隊列走行の未来は

発展型

正しい利用が暮らしの安心・安全を守ります。 ∮無線機器の使用には「技適マーク」

●の確認を。

∮ 外国規格の無線機器にはご注意を。

∮電波の利用には、原則、免許が必要です。

先生「他の人をやたらに疑ったりしてはいけません」

● × (施行令第2条第1項) 赤色の灯火 で一時停止しなければならないが、歩行

の信号の場合、車両等は停止位置を越え 者は他の交通に注意して進行することが

3 × (施行令第2条第1項) 赤色の灯火 り、車両や歩行者は進行することができ

2 ○ (施行令第2条第1項) 黄色の灯火 矢印の方向に進むことができる。

法令〇メクイズ

て進行してはならず、 交差点に接近して

いて安全な停止ができない場合はその まま進行することができるという規定は

の点滅信号の場合は、車両は他の交通

の点滅信号の場合は、車両は停止位置

ため、元気よく、しかも それだけに、千葉県に は鰯の郷土料理がいくつ もある。なかでも、名が 通っているのは鰯の「卯の 花漬け」。酢締めした鰯 を、甘酸っぱく味付けし を、甘酸っぱく味付けし た卯の花(おから)と和 た卯の花(おから)と和

ま味を伝えてくる。 夏に白い小花が咲くアジ 夏に白い小花が咲くアジ でと。白くほろほろと咲 く風情が、豆腐の搾り粕 のおからに似ていること のおからに似ていること からの異名である。銚子 は黒潮を通じて紀州や上 は黒潮を通じて紀州や上

約製さら不片果将作入ら

不漁のため真鰯を使うか 作業と、 陣頭指揮する女 作業と、 陣頭指揮する女 作業と、 陣頭指揮する女 作業と、 陣頭指揮する女

に注意して進行することができる。

<u>ない</u>。

ほんのヒトコマ [第65回] 前川にんすけ

(3)

【解答】2面に問題

● (施行令第2条第1項) 青色の灯火

の矢印信号の場合は、車両は黄色の灯

火又は赤色の灯火の信号にかかわらず、

⑤ × (施行令第2条第1項) 黄色の灯火

の矢印信号は、路面電車用の信号であ

-俯瞰食文化学の視点から

「郷土料理のすすめ②」

銚子

卯

の花漬け

とうとく

のみんななかよ

STEP 1

づいた 「財務診断によるに①提出された資料に基同事業では、 このよう

総合的な経営診断

面談を実施。担当診断士基にした担当診断士との基にした担当診断士との訪問し、現地調査を行う。

専門家を派遣して総合的な経営診断を実施し、経営実態の

標準経営診断(診断書を発行)

<u>・全日本トラック協会が診断費用の2分の1(8万円)を助成</u>

※安全性優良事業所(Gマーク)取得事業所は10万円を助成

全ト協の推薦のある者、または都道府県トラック協会の推薦

・診断費用 16万円(消費税別)※別途交通費(現地出張費)が必要

STEP 2

べき長所」や「改善すべない、事業者の「伸ばす資料からだけでは分から

のありのままの姿を把握。第三者の視点から事業者

総合的な経営診断(ステップ1)の概要

把握と課題抽出等を図る

のある者

ら直接話を聞くことで、

が経営者や従業員などか面談を実施。担当診断士

フードジャーナリスト、

食文化研究家

を体をしっとりなじませたものだ。 見た目も美しく、生成り色のおからに銀色のおからに銀色のが映え、薬味の赤や黄色がいいアクセント。口へ運がをそくすぐり、そこに鰯のをくすぐり、そこに鰯のをくすぐり、そこに鰯のをくすぐり、そこに鰯のをくすぐり、そこに鰯の

付ら結

市東芝町

で篠田食

店らの炊醤銚料

経営改善相談

STEP1から得た結果に基づいて、今後の経営に 長所をいかに活かすか、短所をいかに改善する か、「具体策」について、STEP1の担当専門家に よる直接相談や助言が受けられます。

際しては、

「ステップ1」

担当診断の受診に

当診断士が受診事業者を以を把握。その上で、担らを分析し、事業者の現らを分析し、事業者の現

が受診事業者の現状を

令 和2年度 経 営診 断受診 促進事 業 6 月

1

B

5

3 年 3

月

В

ダウンロード

受診に関する問い合わ

協に提出する

-ジから

ぶつからない車を目指して。

現状分析 事業者の経営課題 戦略構築」 の2ステッ を プ方式で経 明確 営を改善

都道府県トラック協会が推薦する中 (一次に対応するため、全ト協または、営課題を抱える会員事業者の相談二 (学) 全日本トラック協会では、様々な経 を行っている。ここでは、同事業の内談を行う「経営診断受診促進事業」小企業診断士等が経営診断・経営相 容について紹介する。 終わると、

よる分析」――の3つの課題を探る「現地調査に診断士が事業者を訪問し断による分析」、③担当 れる。 士による総合所見が示さ 診断書では、

まい形で示されるほか、 理目で評価が数値化さ 項目で評価が数値化さ で評価が数値化さ

経営診断(ステップ1)」断士等による「総合的な同事業は、中小企業診

(ステップ2)」の2段階行われる「経営改善相談、助言などが

事業の内容

同診断士による具体的

に分かれている。

ステップ1

「総合的な経営診断」(図1)

者

0

現状

を的確に

分析

把握するために、

資料に

よる事前調査が行われる。

が行われる。なお、これ営改善相談(ステップ2)」 るものである。 事業者を対象に実施されはステップ1を受診した

ステッ

組むことができる。

・受診申し込みについて

れる。

けながら経営改善に資す る様々な方策を実行に移 る様々な方策を実行に移 ップ2)」を受け、 善提案が行 **今後あるべき姿を目指す** 門家に相談し、助言を受断に豊富な経験をもつ専 の着実な経営改善に取ていくことにより、自 経営改善相談(ステ

全ト協に相談窓口を設置し、ステップ1の「標準経営診断書」をベース に、トラック運送事業の経営診断に豊富な経験をもつ専門家により経営

5万円(消費税別) ※別途交通費(現地出張費)が必要 <u>※Gマーク取得事業所は3万円を助成</u>

ステップ1を診断した者と同一とする

が明確にされる。

を改善するためには具体整値を踏まえた上での改

書は、

| を所属の都道府県ト「経営診断受診申込

担当診断士に

者に送付される。
者に送付される。 担当診断

け

た戦

略

を構

築

(図 2)

ステップ2「経営改善相談」

断による分析」、 ③担当クリストによる 「自己診

る事業者に対しては、「経経営相談、助言を希望す 担当診断士に具体的な 一営改善に向

事句号: は合的な経営診断が行われる。 とくが ――の3つの

ソーを実施した同じ担当 ステップ2では、

のである。とれば、経営改善に取り組む事業者における経り組む事業者における経りにある。

をように、経営診断・経 をように、経営診断・経 をように、経営診断・経 をように、経営診断・経

・診断士

図2 経営改善相談(ステップ2)の概要

改善に係る助言を行う ・相談対象者 ステップ1 「総合的な経営診断」の受診者

・相談方法等 相談日を定め、完全予約制で実施

助言を行い、経営改善提案(改善提案書を発行)

季限定なので要予

アップした。



新型ギガは車両周囲の歩行者や 自転車を検知、警報を発し、安全運行を支えます。

クラス唯一 全方位検知※1

ブラインドスポットモニター (BSM)

キャブ四方に近距離ミリ波レーダーを配し、死角エリアの 自動車/バイク/自転車/歩行者等を検知し、 アラームと警告灯でドライバーに注意を喚起します。 *ブラインドスポットモニターは、ワイパー使用時は作動しません。 ※1.2020年5月現在、いすゞ調べ



プリクラッシュブレーキ 歩行者・自転車も検知 (衝突回避支援/衝突被害軽減)

車両前方をミリ波レーダーとカメラで 二重検知し、衝突の危険が高まると 警報および緊急ブレーキで衝突回避や 被害軽減に貢献します。



●先進安全装置は、ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能に

もっと走れる明日のために。

NEW



トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルバートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)お客様相談センター 🟧.0120-119-113 9:00~12:00、13:00~17:00月曜~金曜(除く所定の休日)https://www.isuzu.co.jp シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検整備をしっかりしましょう。

第2155号

| 目安を周知するなどの対応が求め| ともに、荷主に対しても同措置の| 中、改めて同目安を再確認すると | 台風シーズンが近づきつつある

保が困難になる事態も増えている。運送事業者にとって輸送の安全確

(1) まました場合等には、運送の、事業者は行政処分を受ける可能性が、また、当初の運命: も示唆しており、また、当初の運命: も示唆しており、また、当初の運命: も活適している。

合には、「貨物自動車運じたことが確認された場置を適切に講じずに輸送安全を確保するための措

2輸送を中止した場合の対応

地で多く発生しており、近年、台風などの異党

台風などの異常気象が各

トラツ

交省「台風等による異常気象時下における輸送の目安」

-ズン到来!

安全が確保できない強雨・暴風時には輸送中止の検討を

異常気象時における措置の日安

衣 三 共吊丸家時にの	りりる指しの日女	·	,				
- 気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安※				
降雨時	20 ~ 30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じ る必要				
	30 ~ 50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる(ハイドロプレーニング現象) 輸送を中止することも検討する					
	50mm/h 以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない				
暴風時	10 ~ 15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転 中では、横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じ				
	15 ~ 20m/s	5 ~ 20m/s 高速運転中では、横風に流される感覚が大きく なる					
	20 ~ 30m/s	通常の速度で運転するのが困難になる 輸送を中止することも検討す					
	30m/s 以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない				
降雪時	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき						
視界不良 (濃霧・風雪等) 時	視界が概ね 20 m 以下であるときは輸送を中止することも検討するべき						
警報発表時	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき						

※輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国交省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送した ことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について(平成 21 年 9 月 29 日付け国自安第 73 号、国自貨第 77 号、国自整第 67 号)」 に基づき行政処分を行う。

まり 公園の亚年値

衣と 口風の十十 個 (田典・丸家庁ホームページ 日風の										半年他」)			
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	11月	12月	年間
発生数	0.3	0.1	0.3	0.6	1.1	1.7	3.6	5.9	4.8	3.6	2.3	1.2	25.6
接近数(注1)				0.2	0.6	0.8	2.1	3.4	2.9	1.5	0.6	0.1	11.4
上陸数(注2)					0.0	0.2	0.5	0.9	0.8	0.2	0.0		2.7

「接近」は台風の中心が国内のいずれかの気象官署から 300km 以内に入った場合を指す は台風の中心が北海道、本州、四国、九州の海岸線に達した場合を指す

関頃る増す害顕月「州成た高暴録本19台和10をにが、 すかた加異を著豪平北29。潮風的を号風元月与甚至 るらめ傾常引な可成。 情気、向気き自な30雨年た、発高大い、東はになない。 報象常に象起然ど、7や九平し、記日第本令、害ど、 (台風第15号 房総半島台風 に「令和元1 に「令和元1 れる際には、輸発生が想定さ 人手するととも 号風年月

気象情報を確認し適切な対応 によると、 11月にかけて台風が多くによると、例年6月から る。 発生するととも 上陸する ^ 上陸する台日本に接近 0)

全を確保するための措置トラックによる貨物の輸料が気象時下において、異常気象時下において、

出発地

•

配送先だけでなく

輸送経路上の

気象も確認を

輸送の安全を守るための

措置について

られる。

ら輸送の可否を判断し、

運送事業者または運行

気象情報等

荷主等に対する早

め

3輪送の安全を守るための措

について

を確認し

0)

どの異常気象の発生が想ク運送事業者は、台風な を講じる目安を、 ようにまとめた。 表1の

ある。 る監査において、輸送のなお、国交省が実施す 情報から確認する必要が 出発地や集荷先、配送が断を行うにあたっては、 講じる必要がある。 また、輸送の可否の判

うことができない な措置を講じた場合であ 全を確保するために必要 表1に従い、 安全な輸送を行 ねらず、 輸送の安

口」、最寄りの地方運輸局ージ内の「意見募集窓合には、国交省ホームペ 合には、国交省ホームペ主に輸送を強要された場 切な対応

月から台風が増

台風の平年値

至った理由等を直ちに荷た場合には、その判断に た場合には、その判断に輸送を中止することとし の相談が欠かせない

主(真荷主のほか元請事主(真荷主のほか元請事

安第73号、国自貨第77号、 分等の基準について(平送事業者に対する行政処 いて き行政処分が行わ国自整第67号)」 ととなる。

われるこ に基づ

2020 • 6 • 1

日本気象協会

悪天候時の輸送安全を支援する新サービス

「GoStop マネジメントシステム」 提供開始

(一財) 日本気象協会は6 月1日、悪天候時の輸送安全 を支援する物流向け新サービス 「GoStop(ゴーストップ)マネ ジメントシステム」の提供を開 始した。

同システムでは、全国の高 速道路を対象に、気象による 輸送影響リスクを地図などによ り一目で確認可能(写真)。 各路線のインターチェンジ(IC) ごとに、1時間ごとの輸送影 響リスクが詳細に把握できるた め、悪天候時の配送計画の 作成や輸送可否の判断、ドラ イバーの安全確保に役立てる ことができる。

詳細は、日本気象協会のホ ームページを参照のこと。



「GoStopマネジメントシステム」情報提供画面イメージ



業務でお困りの際はご相談ください

困った時に誰に聞いたらいいかわからない。 そんな経験はありませんか。

私たちは、物流業務における問題解決のプロフェッショナルとして トラックメイトシリーズと共に、安心も販売しています。





■Tiger 株式会社 タイガー

www.tiger-inc.co.jp





〒101-0064 東京都千代田区神田猿楽町 2-1-14 A&X ビル 2F 東京本社: 03-5283-7232 札幌支店: 011-874-5195 名古屋支店: 052-961-9773 大阪支店: 06-6201-3841 広島支店: 082-243-6361 福岡支店: 092-281-5138 詳しくは、当社サイトもご覧ください PC・タブレット・スマホ対応サイト

