

人と物流のより良い関係づくりハンドブック

創刊1968年—全国8支局自社工場ネットワーク

あなたが必要な物流情報も、ワイドに、グローバルに、正しく、
わたしたちの情報は、新しい「物流」の指標となる。

物流ニッポン

株式会社 物流ニッポン新聞社 <http://www.logistics.co.jp>

フリーダイヤル 0120-11-5655 電子メール nippon@logistics.jp

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

毎月1日・15日発行

9月15日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<http://www.jta.or.jp>
※紙面に掲載する問い合わせは広報室まで
(定価・税込348円/会員の購読料は会費に含まれます)

News Headline

主な紙面内容

2・3

・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース(国交省等)

4・5

・特集「大規模自然災害から人々の暮らしを守るトラック運送業界」
第4回「令和元年台風19号における茨城県土協の取り組み」

6

・秋の交通安全特集
「安全運転教室・特別編」
「交通KYT・特別編」

7

・トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム

8

・9月は「健康増進普及月間」
生活習慣を改善して健康増進を図りましょう!

今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全ト協HPバナーからアクセスできます。

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

9/15~10/14 3031
10/15~11/14 2764

表 事故防止に向けた再発防止策

【パターン1: 過労運転による居眠り事故 (全 11 件)】

- 運転者への教育・指導
- 点呼等の確実な実施
- 運行・労務管理における法令遵守の徹底
- 事故防止に有効な機器の導入推進
- 緊急時の対応が適切にとれるよう訓練などの取組の推進

【パターン2: 体調急変や体調不良による事故 (全 4 件)】

- 点呼等の確実な実施
- 運転者の健康管理の徹底
- 定期健康診断結果を踏まえた適切な対応
- 運転者への教育・指導
- 事故防止に有効な機器の導入推進

【パターン3: 前方不注意(脇見運転)による事故 (全 6 件)】

- 運行・労務管理における法令遵守の徹底
- 運転者への教育・指導
- 事故防止に有効な機器の導入促進

【パターン4: 速度超過状態で走行するセミトレーラの横転事故 (全 4 件)】

- 「国際海上コンテナの陸上における安全輸送マニュアル」の活用
- 運行・労務管理における法令遵守の徹底
- 運転者への教育・指導
- 点呼等の確実な実施等

【パターン5: 周囲の状況や積荷に合わせた適切な運転操作ができなかったため発生した事故 (全 10 件)】

- 運行・労務管理における法令遵守の徹底
- 運転者への教育・指導
- 点呼等の確実な実施
- 積荷の落下防止措置の確実な実施等
- 事故防止に有効な機器の導入推進等
- 「国際海上コンテナの陸上における安全輸送マニュアル」の活用
- 監査制度の充実強化

【その他: 車両(ブレーキ)故障のまま運転を継続したため発生した追突事故】

- 運行・整備管理における法令遵守の徹底
- 確実な点検整備の実施

【その他: 飲酒運転による事故】

- 点呼等の確実な実施
- 測定結果をリアルタイムで送信できるアルコール検知器の導入促進
- 運転者への教育・指導
- フェリーを利用する事業者においては、抜き打ちでのフェリー乗船時の運転者の状況確認

飲酒運転事故の根絶へ業界一丸!

9月21日〜30日「秋の全国交通安全運動」 都道府県トラック協会と連携し取組強化

全日本トラック協会は、中央交通…つて増加傾向にあり、飲酒運転による安全対策協議交通対策本部決定の…交通安全事故発生件数については8月「令和2年秋の全国交通安全運動推進要綱」および国土交通省策定の…実施計画に基づき、各都道府県トラック協会とともに9月21日(月)から30日(水)までの運動期間中に「秋の全国交通安全運動」を効果的に実施する。また、実施にあたっては全国運動重点の「子供を始めとする歩行者の安全と自転車の安全利用の確保」「高齢運転者等の安全運転の励行」「夕暮れ時と夜間の交通事故防止と飲酒運転等の危険運転の防止」の中でも、特に「飲酒運転等の防止」に重点を置いて取り組む。事業用トラックの飲酒運転に関しては、令和2年に入…面ポスターを刷り込み。

事業用トラックにおける最近3年間(平成29年、30年、令和元年)と今年8月28日までの車籍別飲酒運転事故件数の累計は28件、20件、28件と年間平均約25件で推移している。内訳は大阪府が7件で最多、次いで茨城県、福岡県が6件、愛知県が5件となっており、単年度の件数を上回る勢いとなっている。

37件の事故に関して分析・類型化 再発防止策の徹底を呼びかけ

国土交通省事業用自動車事故調査委員会5年総括を発表

国土交通省事業用自動車事故調査委員会(酒井一博委員長)ではこのほど、委員会発足から5年を迎えたのを機に「事業用自動車事故調査委員会5年総括」を発表。令和元年7月までに議決された37件の事故について、事故全体の分析や類型化などを行った。37件の事故の分析結果は次の通り。事故形態では「衝突」が14件と最も多く、「追突」13件、「転落」4件、「横転」3件などとなった。衝突と追突で全体の約7割を占めたほか、「速度超過」での事故の割合が半数を超えた。事故の主原因では、「前方不注意」8件、「速度超過」8件、「居眠り運転」7件、「脇見運転」4件、「車間距離不足」3件、「体調急変」2件などとなった。前方不注意や脇見運転、漫然運転など運転者の不注意によるもの

図 飲酒ドライバーに科せられる罰則

事故を起こさなくても違反だけで

(道路交通法)

酒酔い運転

- 5年以下の懲役
又は100万円以下の罰金
- 違反点数35点

※免許取消し(3年間)免許が取得できない!

酒気帯び運転

- 3年以下の懲役
又は50万円以下の罰金

違反点数と行政処分

呼吸1リットルにつき0.25mg以上

呼吸1リットルにつき0.15mg以上0.25mg未満

※上記の行政処分は、いずれも前歴が0回の場合です。

飲酒運転で人身事故を起こすと

(自動車運転致死傷罰則)

危険運転致死傷罪

- アルコールの影響により正常な運転ができないうちに人身事故を起こすと

死亡事故

1年以上20年以下の懲役

負傷事故

15年以下の懲役

●アルコールの影響により正常な運転ができないうちに人身事故を起こすと

死亡事故

15年以下の懲役

負傷事故

12年以下の懲役

※飲酒運転による死傷事故に、さらに飲酒をし、その場を離れて酔いを覚ますなどの飲酒の程度をこまかく行為をすると「過失運転致死傷罪(アルコール影響致死傷罪)」が適用され、12年以下の懲役となります。

過失運転致死傷罪

- 危険運転致死傷罪が適用されない場合でも、自動車の運転に必要な注意を怠り、人を死傷させると

7年以下の懲役もしくは禁錮

又は100万円以下の罰金

くみて、全ト協に対し「事業用自動車の運転者に対する飲酒運転の防止等法」を要請。この要請は、昨年5月にも发出されていた。また、昨年9月には全ト協交通対策委員会(工藤修二委員長)が、飲酒運転根絶に向けたトラック運送業界の取り組みについて決議したほか、2年度(令和2年度)の全ト協事業計画では飲酒運転事故根絶対策2項目が新たに盛り込まれたとされている。

警察庁によると、令和元年中の全車種における飲酒運転による交通事故件数は3047件で、このうち死亡事故件数は176件だった。また、飲酒の有無による死亡事故の起こしやすさを比較すると、「酒酔い」で事故を起こした場合に死亡事故になる危険性は「飲酒なし」のおよそ8・4倍になることが分かった。

転防止への指導監督が十分であった場合には、事業停止の責任も問われ、事業停止や車両使用停止などの行政処分を受けるだけでなく、社会的信頼性も失墜し、経営に重大な影響を及ぼすことになる。

全ト協では、このような事態を重くみて、引き続き、都道府県トラック協会と連携するとともに、広報・啓発活動などを通じて、飲酒運転根絶への意識向上を図っていくとしている。

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【未だに払拭されない根強い偏見】…3面／
食の新旧街道を行く【「郷土料理のすめ」】四国・大洲のいもたき…7面

輸送統計

令和2年6月分

▶国土交通省調べ

	輸送量	前年同月比
特別格合せ(千トン)	5,238	102.3%
一般	—	95.4%
宅配便(千個)	399,727	117.6%

交通事故統計

令和2年8月末

▶警察庁調べ

事業用貨物自動車の死亡事故件数	計	全国の死亡事故件数	8月31日現在	9月14日現在
大型	31	24	1,712	1,745
中型	31	24	1,712	1,745
準中型	24	4	(-161)	(-180)
普通	4	(±0)	(-161)	(-229)
計	128	(-16)	(-161)	(-229)



UD TRUCKS

8Lエンジン搭載のQuonが 更なる生産性を実現

11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わりました。
ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。
より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。



Going the Extra Mile



Quon

人を思い、先を駆ける。

最大700kg*の積載能力向上を実現

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業によるボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。
輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。



ミキサー高積載仕様車

ダンプ高積載仕様車

カーゴ高積載仕様車

※当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。
平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成。



UDトラックス公式ホームページで
Quon8Lエンジン搭載車をお確かめください。



ニュース・ターミナル（トラック協会ニュース）

求車登録数は大幅減も
運賃指数は前月比5.2%増

WebKIIT成約運賃
指数令和2年8月分

9月1日、全日本トラック協会と日本貨物運送協同組合連合会は、令和2年8月分の求荷求車情報ネットワーク(WebKIIT)成約運賃指数を発表した。

同月の運賃指数は、前月比5.5ポイント増、前年同月比12ポイント減の1

マール パツ
法令 OX クイズ

～夜間の運転編～

1 夜間は酒酔い運転の車や酒に酔った歩行者などがいたりするので、少しづつでも危険だと感じたときは、まず警笛を鳴らして相手に警告を与えるようにする。(O・X)

2 薄暮時には事故が多く発生するので、早めにライトを点灯し、自分の車の存在を知らせる。(O・X)

3 夜間に行走するとき、バスやタクシー以外の車は室内灯をつけないようにする。(O・X)

4 夜間は、視線をできるだけ先の方へ向けて前方の障害物を早めに発見するよう努める。(O・X)

5 夜間に故障等でやむを得ず高速道路に駐車するときは、非常点滅表示灯などをつければ、停止表示器材は置かなくてもよい。(O・X)

(解答は7面)

全日本トラック協会は、新型コロナウイルス感染症の影響により輸送量が順次回復しているものの、国内向けにアヒランの中で、業界の現状・課題として、「新型コロナウイルス感染症の影響により輸送量の減少が顕著化している」と指摘。同協会は「推進のための施策の推進」、「安全・環境対策のための施策の推進」などを説明した。

同検討会が2月に取りまとめる予定だ。

国土交通省は8月31日、「地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及の推進」、「輸送の効率化などを挙げた上で、」

を高齢化・若年労働力の減少が課題となっていることと、「荷主への交渉力の弱さからコストに見合ふ運賃収受が困難である方、ドライバー不足の対応からドライバーの人

次世代自動車等に対する導入補助を実施
公費締切は9月18日(金)

た。補助対象と補助率は表の通り。予算額は5.12億円。補助対象と補助率は表の通り。予算額は5.12億円。補助対象と補助率は表の通り。予算額は5.12億円。

億円。なお、申請額が予算額を上回った場合は、補助額が減額となる場合がある。

公募期間は9月18日(金)まで。公募に関する詳細は、国交省自動車局のホームページで、

国土交通省では現在、貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部を改正する省令案に関する意見募集を行っている。

運行管理者試験は現在、筆記の方法で行うこ

総合窓口（e-Gov）を参照のこと。

第15回「安全マネジメントセミナー」を開催

（独）自動車事故対策機構（NASVA）は、10月20日（火）に東京国際フォーラム・ホールCで第15回「NASVA安全マネジメントセミナー」を開催する。

報告などが行われる。

なお、トラック協会会員事業者がホームページ（HP）から参加を申し込む際、協賛団体割引の合言葉「スズバ」を入力すると、1・2階席の参加料（1人3000円）が300円引きとなる（先着500人限定）。

参加申し込みなど詳細はNASVAのHPを参照のこと。

融資」 融資推薦申込を

全日本トラック協会では、9月1日から中央近代化基金「激甚災害融資」の申し込み受付を開始している。

「令和2年5月15日から7月31日までの間の豪雨による災害」が激甚災害に指定されたことを受け、被害を受けたトラック運送事業者の経営安定確保に資するため、同

災害を全協「近代化基金運営要領」に規定する激甚災害と認定し、左記要領で標記融資推薦の公募を実施する。

申し込みに必要な書類や融資条件の詳細等については、全下協ホームページに掲載のこと。

「激甚災害融資」公募要綱・様式集を参照

までの間の豪雨による該当する貨物自動車運送事業トラック協会に加入した代理店との取引資について、全壊・半壊について、「被災後2か月比べ20%以上の減収」を要する事業の再建または事業を再開する場合は、全下協ホームページを参照のこと。

必着日)
 月13日(金)
 月15日(金)

月27日(金)
 月29日(金)

省 監督指導実施事業場のほぼ半数で違法な時間外労働を確認

厚 令和元年度監督指導結果

厚生労働省は9月8日、長時間労働が疑われる事業場に対して、労働基準監督署が令和元年度に実施した監督指導結果を取りまとめ公表した。

同監督指導は、各種情報から時間外・休日労働時間数が1か月当たり80時間を超えていると考えられる事業場や、長時間にわたる過重な労働による過労死等に係る労働災害請求が行われた事業場を対象に実施した。

対象となった3万2981事業場のうち、1万5593事業場（47.3％）で違法な時間外労働

業が確認された。また、2509事業場(7・8%)は賃金不払残業が確認されたほか、過重労働による健康障害防止措置が未実施が確認された。また、2419事業場(9・5%)は木末施だつた事業場が6時間労働の正に方向けた取り組みを積極的に行つたほか、11月の「過重労働解消キャンペーン」期間中に重点的な監督指導を行う方針としている。

補助対象車両等	補
・電気トラック（パン）	車両本体価格の
・ハイブリッド・天然ガストラック	通常車両価格との
・電気自動車用充電設備等	導入費用の4分の1 事業費については実

注：補助を受けられる対象は事業用自動車に限る。

意見募集を実施する。

導入することに関して

経費が高騰している。

国交省では、同規則の一部改正により、筆記の方法に加え、コンピュータを利用して実施する試験方式（CＢＴ方式）を導入することに関して

試験監督員、試験監督員の増員などの対策が必要となっており、試験実施距離を確保するために試験台数を増やしている。

「これは、後継者不在の中小企業庁は9月4日、「**中小M&Aハンドブック**(写真を策定)公表した。」

（個人事業主と関係会社を含む
中小企業のみなさまへ。M&Aが得意です！）

今年3月に、中小M&Aに関する手引き・指針として中企庁がまとめた『**「中小M&Aガイドライン」をもとに、イラストを用いてポイントを解説している。**

なお、同**ハンドブック**は中企庁ホームページよりダウンロード可能となっている。

中央近代化基金「激

「激甚災害融資」公募要綱

※公募推薦総枠 5億円
※公募期間 令和2年9月1日(火)～令和3年3月31日(水)

※推薦対象者
激甚災害に指定された「令和2年5月1日までの災害」による被災で、下記(1)または(2)の事業者、その共同体およびその持ち主に係る資金調達を行う者に限る。ただし、(株)商工組合中央金庫(商工中金)がある者

(1)上記の災害により、事務所もしくは工場、店舗、その他これらに準ずる被害を受けた者
(2)上記の災害により、運送収入または運送実績「または」今後2か月の見込収入が減少した者

※対象資金
激甚災害を受けた事業者の経営安定に必要と認められる設備資金

※融資限度 5千万円(個別企業体・共同事業体)以内
※償還期間 10年以内

ただし、設備資金で融資対象物件の法定耐用年数以内(車両購入資金は5年以内)

※利率補給率 年0.3%

※都道府県トラック協会から全ト協宛ての公募要綱を参照

募集回数	募集期間	募集額
【第1回】	令和2年10月 9日(金)	【第1回】 5億円
【第3回】	令和2年12月11日(金)	【第3回】 5億円
【第5回】	令和3年 1月29日(金)	【第5回】 5億円

※推薦適否決定通知(予定)日

募集回数	募集期間	募集額
【第1回】	令和2年10月23日(金)	【第1回】 5億円
【第3回】	令和2年12月25日(金)	【第3回】 5億円
【第5回】	令和3年 2月19日(金)	【第5回】 5億円

しかし、日常的によくあることなのに、かつ、質問のように業務から離れた昼休み中に、しかもトイレで発生した災害はどうなのかということがあります。

このようなケースの問題点を簡単に整理してみると、二つのポイントが指摘できます。一つは、業務を行っていない昼休み、すなわち労働時間外に発生した災害で、中閉し作業から離れた行っているため、確かに業務行為自体は行っていない状態にといえます。しかし、事業場施設内にいる限りは、事業業主にはなお指揮監督権を行使する余地があるため、労働者は事業主の支配管理下にあると考えられ、業務遂行性があると判断断断されます。当然、トイレは事業場施設内にあることから、業務遂行性があると考えられる。

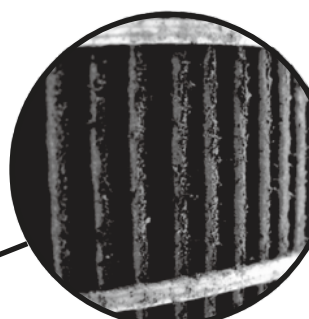
残念ながら、トラックドライバーに対する根強い偏見が未だに存在する。

6月1日号の当コラムで「従業員に対する偏見の払拭」と題して書いた。ドライバーだけでなく、家族への様々な差別的な扱いと、それに対する

いたの
ンスス
トイ
店員
東京
の『
『ト

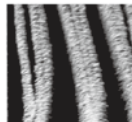
「近くのコンビニエ
ンストアで買い物をして
に人ろうとしたら、
『多摩ナンバーは
ししょう』と聞かれた
うです』と答えたら、
レを使わなくてくだ
さい』と言わ
れるようになってきた。その

下げられる!!



0万 km 走行も
力落ちない。 = **燃費低減!**

一般品では
万 km でろ材のヨリ
起こり出力低下!!



低燃費の秘密は ...
フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター
性能を100%引き出すことに成功。
ロングライフによるコストダウン
吸気効率UPによる燃費削減効果が
快適な運転を提供します。

フィルター **検索**

japan.com
w.pgf-japan.com



先日弊社で従業員の一人在
昼休み中にトイレで足を滑ら
せ転倒し、その拍子に右手人
差し指を骨折してしまいました。
本人には気の毒ですが、
昼休み中のことですから労災
の適用は無理だと伝えたとこ
ろ、そばにいた別の従業員か
ら、以前、昼休み中の事故で
も労災が適用されるという話
を聞いたことがあるとの指摘
を受けました。実際のところ
はどうなのでしょう。

Q

A **業務の遂行性・起因性
ともに認められ適用に**

【解説】労災保険は、基本的に、
業務災害という保険事故に対し
必要な保険給付を行うことを目
的にしているため、通常は、作業
中に発生した災害であれば、その
ほとんどが業務上の災害として

「また、休憩時間中に発生した災害であっても、作業に関連する必要行為、合理的行為によるものであれば、事業主の支配管理下にあることに伴う業務付随行為として、積極的な私的行為を行っていないなどの特別な事情がない限り、業務起因性があると判断されます。例えば、休憩中に、トイレに行くのはもちろん、昼食を取りに社内食堂や休憩室に行く場合がこれに該当します。特にトイレ、水飲み等の生理的な必要行為は、人間の生命維持に欠かせないものであり、作業に伴う業務付随行為として、当然に業務起因性があると認められることとなります。」

以上の点からみて、ご質問のケースは業務遂行性、業務起因性のいずれも認められるといえますので、業務上災害と判断しても差し支えないでしょう。

トラック運送事業者のための

経営のヒント

を紹介。併せて、従業員と家族への偏見の実態を把握し、適切に対応することの重要性を指摘した。その時に採り上げたのは2月・4月ごろの事例だった。ところが、未だにトラックドライバーに対する偏見が根強く存在することを実感させられた。

お盆を目前に控えた8月中旬のことだ。東京都下のある事業者を取材で訪ねた時のことである。同社で行っている仕事の1つに、貸切便の東京・大阪間の定期長距離輸送がある。たまたま取材で訪ねた当日に、大阪から帰ってきたドライバーの報告には驚いた。管理者によると、「納品先に指定時間より少し早く着

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

のトニ
するの
て驚
「ド
った
う。い
さを

第1 本がに松枝されたい相強い偏

のだ。第1は、新型コロナウイルス感染症拡大の初期段階ならともかく、8月中旬になつてもそのような間違った認識があること。第2には、そもそも大阪は東京に次いで感染者数が多いにもかかわらず、東京はロックダウンに対しては「自分はいきなり管理者の話ではない。何をしたいのだからしていることに虚し」と言っている」

に思ふべきだろう。だが、エッセンシャルワーカーというのは表面的な称賛であつて、必ずしも嫌喜びでできない現実を、この事例は物語っている。物流現場の従事者は在宅勤務ができない。十分な感染予防対策を施すことは当然だが、同時に、現場の実態を調査し、社会に向かつて偏見の払拭を訴えていく活動が必要である。「働いている人たちに『虚しさ』を感じさせる業界ではダメだ」。

山形県トラック協会が4月に山形新聞と読売新聞「地元版」に出した意見広告では、「我々は新型コロナウイルスを運んでいるのではありません。皆様の日々の生活を命がけで守っています」（広告文より）と訴えている。このくらい強い姿勢が必要だろう。

スパイラルフィルターで燃費は

「工場直売 だから安い!!」

「長持ち 2 倍 だからすごい!!」

吸気効率
向上

➡

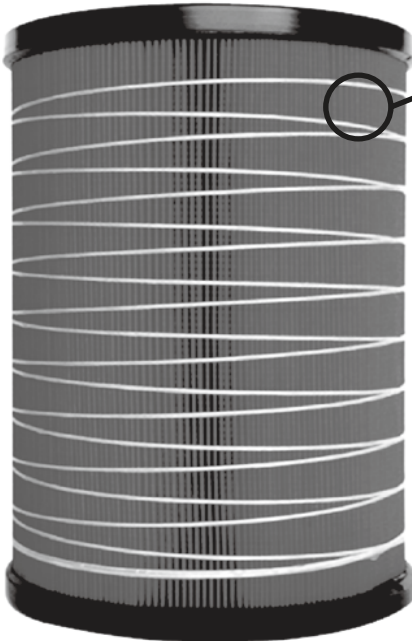
出力
向上

➡

燃費
削減

大手純正クオリティーを

ダイレクト販売





建機大手純正のメーカー
工場直売品です。オイル
エアー・燃料フィルタ全て
1個からのご注文 OK です

全車種
対応

翌日納品

愛車と燃費を守るため、研究を続けて 68 年

ピーコックエレメント製造株式会社
Peacock Element Manufacturing Co.,Ltd.

TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

スパイラ

✉ info@p
🌐 <http://w>

本社：東京都品川区南品川4-15-4 電話：03-3551-1111 本社：東京都品川区南品川4-15-4 電話：03-3551-1111

**令和2年5月15日から
7月31日までの間の豪雨による災害**

全日本トラック協会では、9月1日から中央近代化基金「激甚災害融資」の申し込み受付を開始している。

令和2年5月15日から7月31日までの間の豪雨による災害が激甚災害に指定されたことを受け、被害を受けたトラック運送事業者の経営安定確保に資するため、同のこと。

災害を全協「近代化基金運営要綱」に規定する激甚災害と認定し、左記要領で標記融資推薦の公募を実施する。

申し込みに必要な書類や融資条件の詳細等については、全協ホームページに掲載の「激甚災害融資」公募要綱・様式集を参照のこと。

【激甚災害融資】公募要綱（抜粋）

- ※公募推薦総枠 5億円
- ※公募期間 令和2年9月1日(火)～令和3年1月29日(金)
- ※推薦対象者
激甚災害に指定された「令和2年5月15日から7月31日までの間の豪雨による災害」による被災で、下記(1)または(2)のいずれかに該当する貨物自動車運送事業者、その共同体およびその持株会社（傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る）であって、都道府県トラック協会に加入し、(株)商工組合中央金庫（商工中金）または商工中金の代理店との取引資格がある者
- (1)上記の災害により、事務所もしくは主要な事業資産について、全壊・半壊、その他これらに準ずる被害を受けた者
- (2)上記の災害により、運送収入または輸送トン数について、「被災後2か月の実績」または「今後2か月の見込み」が前年同期と比べ20%以上の減少が見込まれる者
- ※対象資金
激甚災害を受けた事業者の経営安定の確保を目的とした事業の再建または正常な操業維持に必要な設備資金および運転資金
- ※融資限度 5千万円（個別企業体・共同体とも）
- ※償還期間 10年以内
ただし、設備資金で融資対象物件の法定耐用年数が10年を下回る場合は法定耐用年数以内（車両購入資金は5年以内）
- ※利子補給率 年0.3%
- ※都道府県トラック協会から全協協定推薦期限（全協必着日）
- 【第1回】 令和2年10月 9日(金) 【第2回】 令和2年11月13日(金)
- 【第3回】 令和2年12月11日(金) 【第4回】 令和3年 1月15日(金)
- 【第5回】 令和3年 1月29日(金)
- ※推薦適否決定通知（予定）日
- 【第1回】 令和2年10月23日(金) 【第2回】 令和2年11月27日(金)
- 【第3回】 令和2年12月25日(金) 【第4回】 令和3年 1月29日(金)
- 【第5回】 令和3年 2月19日(金)

**令和2年5月15日から
7月31日までの間の豪雨による災害**

全日本トラック協会では、9月1日から中央近代化基金「激甚災害融資」の申し込み受付を開始している。

令和2年5月15日から7月31日までの間の豪雨による災害が激甚災害に指定されたことを受け、被害を受けたトラック運送事業者の経営安定確保に資するため、同のこと。

災害を全協「近代化基金運営要綱」に規定する激甚災害と認定し、左記要領で標記融資推薦の公募を実施する。

申し込みに必要な書類や融資条件の詳細等については、全協ホームページに掲載の「激甚災害融資」公募要綱・様式集を参照のこと。

【激甚災害融資】公募要綱（抜粋）

- ※公募推薦総枠 5億円
- ※公募期間 令和2年9月1日(火)～令和3年1月29日(金)
- ※推薦対象者
激甚災害に指定された「令和2年5月15日から7月31日までの間の豪雨による災害」による被災で、下記(1)または(2)のいずれかに該当する貨物自動車運送事業者、その共同体およびその持株会社（傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る）であって、都道府県トラック協会に加入し、(株)商工組合中央金庫（商工中金）または商工中金の代理店との取引資格がある者
- (1)上記の災害により、事務所もしくは主要な事業資産について、全壊・半壊、その他これらに準ずる被害を受けた者
- (2)上記の災害により、運送収入または輸送トン数について、「被災後2か月の実績」または「今後2か月の見込み」が前年同期と比べ20%以上の減少が見込まれる者
- ※対象資金
激甚災害を受けた事業者の経営安定の確保を目的とした事業の再建または正常な操業維持に必要な設備資金および運転資金
- ※融資限度 5千万円（個別企業体・共同体とも）
- ※償還期間 10年以内
ただし、設備資金で融資対象物件の法定耐用年数が10年を下回る場合は法定耐用年数以内（車両購入資金は5年以内）
- ※利子補給率 年0.3%
- ※都道府県トラック協会から全協協定推薦期限（全協必着日）
- 【第1回】 令和2年10月 9日(金) 【第2回】 令和2年11月13日(金)
- 【第3回】 令和2年12月11日(金) 【第4回】 令和3年 1月15日(金)
- 【第5回】 令和3年 1月29日(金)
- ※推薦適否決定通知（予定）日
- 【第1回】 令和2年10月23日(金) 【第2回】 令和2年11月27日(金)
- 【第3回】 令和2年12月25日(金) 【第4回】 令和3年 1月29日(金)
- 【第5回】 令和3年 2月19日(金)

『広報とらつく』 令和2年度シリーズ企画

大規模自然災害から人々の暮らしを守るトラック運送業界

県との連携強化策が奏功、防災センターをフル活用

東日本大震災、常総水害などの体験を教訓として

第4回 「令和元年台風19号」での一般社団法人茨城県トラック協会の取り組み

近年、我が国では、地震や台風、大雨や豪雪といった様々な自然災害が相次いで発生している。トラック運送業界では、そうした自然災害が発生した際には、国や自治体との協定を基に緊急支援物資輸送を迅速に展開し、被災者の命・生活を支える「ライフライン」としての役割を懸命に果たすとともに、復興・復旧にも貢献している。

そこで、『広報とらつく』では、

令和2年度のシリーズ企画として、トラック運送業界における社会的使命のひとつである「緊急支援物資輸送」をはじめとした、防災への取り組みを紹介していく。

今回は、「令和元年台風19号」により那珂川や久慈川が氾濫し水害に見舞われた、一般社団法人茨城県トラック協会（小林幹愛会長の）にも貢献している。

令和元年台風19号で那珂川など氾濫
茨城県トラック協会が1次・2次物資拠点間輸送



小林 幹愛
会長



宮内 博夫
副会長

令和元年の台風19号、この台風19号の影響により、10月12日19時前に大東甲信地方、東北地方など広い範囲で記録的な大雨となり、各所で河川が氾濫するなど、東日本を

中心に甚大な被害が発生した。茨城県では、那珂川、久慈川が氾濫して死者2人、負傷者20人、行方不明者1人という人的被害の他、建物被害は、全半壊一部破損、床上・下浸水合わせて5077棟（うち住家4004棟）という被害が発生した。

茨城県トラック協会でも、16の事業者が事務所や車庫などの施設被害、運営は茨城県職員と協力し、茨城県トラック協会が対応した。

「令和元年の10月13日は日曜だったため、不測の事態にも対応できるよう自宅待機しておりま

た。茨城県からの依頼により、茨城県トラック協会の電話に緊急支援物資の輸送依頼が入りました。このため、急いで出勤する

た。茨城県からの依頼により、茨城県トラック協会の電話に緊急支援物資の輸送依頼が入りました。このため、急いで出勤する

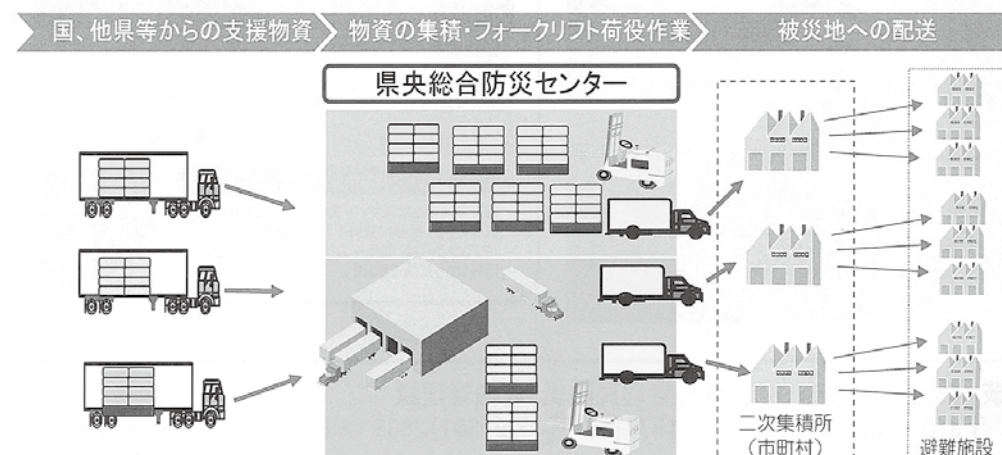


令和元年台風19号被害で、1次物資拠点となった県央総合防災センターから2次物資拠点へ向けて出発する緊急支援物資輸送車（令和元年10月18日）



同防災センター内では、茨城県職員および茨城県トラック協会とともにドライバーも協力して救援物資をトラックに積載した（令和元年10月18日）

【県央総合防災センター活用イメージ図】



きつかけは、平成23年に発生した「東日本大震災」にまでさかのぼる。茨城県でも、この大震災により人的被害は死者66人、行方不明者1人で、住宅被害も全・半壊一部損壊、床上・床下浸水を合わせて21万9818棟に上り、県内でのピーク時の避難者は7万7285人を数えるに至っていた。

茨城県トラック協会には、3月11日の午後10時に茨城県から緊急支援物資輸送の依頼が入り、茨城県トラック協会の協定に基づき直ちに輸送事業者の選定・決定を行うとともに、車両が出発。茨城県にある県保有の県西備蓄倉庫から毛布2000枚を積み込み、3月12日深夜にパトカー先導による緊急走

先の震災・水害での反省を活かして 茨城県の緊急支援物資輸送体制を構築

絶対大規模に発生し、茨城県でも同様の状態だった。このため、初動では県の災害対策本部からトラック協会への連絡が取れなかったほか、トラック協会内でも様々な面で連絡がとれない困難な状態が生じていた。その

小林幹愛会長



コラム 敷地内に県央総合防災センター 茨城県トラック総合会館（防災・研修センター）

茨城県トラック協会は平成29年6月、水戸市見川町に総合会館（防災・研修センター）を竣工した（写真①）。同会館は、東日本大震災の教訓を活かし、災害対応機能を強化したのが最大の特徴。会館は事務棟と教習棟で構成され、災害時には緊急物資輸送の拠点として機能できるよう、建物の耐震強度を通常の基準の1.25倍にしている。

また、普段は研修室として使用する事務棟の2階を地域住民の避難所にするのが可能で、教習棟は普段はフォークリフト教習施設として使用すが、緊急時は緊急物資輸送の荷捌き場として使用するよう設計された。さらに、敷地内の教習棟の隣には、県の災害物資備蓄倉庫（県央総合防災センター（写真②））が設置されており、災害時は、茨城県の支援物資の集積や配達の拠点となる。茨城県トラック協会は、連携・協力し同センターの運営をするという、まさに官民一体となった防災拠点となっている。

防災センターは鉄骨造り1階建てで、面積は床面積1000平方メートルと底面積1000平方メートルの合計1200平方メートル。食料、水、トイレ処理セット、トイレ等が常時備蓄される。この防災センターは、通常時は備蓄物資の保管倉庫となるが、大規模災害時には、国や他の都道府県、また市町村等から物資を1次物資拠点として受け入れ、物資を集積・保管しておくほか、市町村の2次物資拠点への配送拠点として活躍する。

そのために、同防災センターは10トナなどの大型トラックがセンター内まで乗り入れ可能な幅5.5メートル、高さ4.5メートルの扉をもつほか、センター内はフォークリフトが縦横無尽に稼働可能なよう無柱の構造としている。さらに、防災センター内はウイング車がウイングを開放できる天井高6.8メートルを確保した。なお、複数のトラックが集中した場合のために、雨天でも作業が可能な奥行き5.5メートル、幅40メートルの駐車マスも大型車5台、普通車（4ト）7台を備えている。

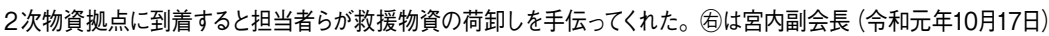
また、防災センター内には、2段トラックや輸送用パレットなどが備え付けられており、全国各地から届けられたプッシュ型輸送物資を受け入れる体制も整っていた。



茨城県トラック協会のフォークリフト教習棟と県央総合防災センターはすぐ隣に設置されている



防災センター内のパレットには「茨城県」のロゴが見える



災害時に確実に連絡
「歩いてでも、自転

をつく体制を
軍でも行ける場所に」

ード面では多少不具合
あったが、物流専門家
トラック協会から派遣
るなどソフト面では活
することができていろ
当時、1次物資拠点と
った水海道総合体育館

ことができないため
うしても内部への搬
搬出は人海戦術に頼
がなく、省力化は達
きていなかった。

しかし、この度の
19号災害では、県央

どるために今は、事業
入・していただいた会
るほ班に分けて、ライ
成でープで情報を提供し
台風す。現在では、ほと
総合10分以内で出勤可能

前登録
 員を4
 ングル
 支部
 待ちま
 とんど
 能な車
 時間後
 には同

い会員
 同士の
 心の
 こうし
 た要素
 が相
 果を
 發揮し
 て、今
 風19号
 では、
 県か
 送オー
 ダーが
 当口
 入つて
 も、2時
 間後
 には同

巖がかり。
 互互に効
 7回の台
 々らの輸
 口に急に
 高から3
 炎センタ

乗り入れを想定した施設が多く、
(10月17日)

	電話番号	駐車台数
	011-897-9101	39

	0144-55-7491	80
	017-729-2000 (公社)青森県トラップ協会	41
	022-232-9336	39
15-1	0248-21-7167	45
	0299-48-3455	30
	0287-48-1919	46
	048-623-6815	41

	046-261-1100	97
	025-233-6961	52
	076-257-2755	56
	053-421-5311	116
	0566-98-8823	74
	052-303-2188	97
	0595-82-3935	82

1	0749-26-0156	45
	072-832-2362	80
	0743-82-0622	60
	086-277-4055	53
3-3	0848-46-1882	37
	0824-63-0025	30
	093-581-5031	70
	0040-00-7005	10

	0942-83-7035	48
	0957-26-8228	45
045-2	097-597-6233	43
	099-281-5960	50

型車を含む。

水戸市の災害ボランティア活動の拠点となった老人福祉センター長寿山荘では、荷卸し場所のすぐ横までトラックを入れることができた(令和元年10月17日)

安全運行のオアシス

鳥栖TS

諫早TS

大分TS

奈良・針TS

ス  トラック

ステーション

の関TS

運営時間・概要・周辺地図は



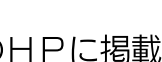
	名称	所在地
①	札幌	北海道札幌市厚別区厚別東 5 条 1-1-2
②	苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北 11-11-33
③	青森	青森県青森市大字荒川字品川 110-1

㉑	尾道	広島県尾道市高須町字ケ久保 21193-3
㉒	三次	広島県三次市西酒屋町船所 1468
㉓	北九州	福岡県北九州市小倉北区東港 1-3
㉔	鳥栖	佐賀県鳥栖市吉永町 617-1
㉕	諫早	長崎県諫早市貝津町 1051-12
㉖	大分	大分県大分市大字上戸次字宇土ノ口 6045
㉗	鹿児島	鹿児島県鹿児島市西別府町 2941-19

電話番号	駐車台数
011-897-9101	39
0144-55-7491	80
017-729-2000 (公社)青森県トラック協会	41

0848-46-1882	37
0824-63-0025	30
093-581-5031	70
0942-83-7035	48
0957-26-8228	45
097-597-6233	43
099-281-5960	50

休憩施設です。



※駐車台数は大型車とトレーラの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

令和2年

秋の全国交通安全運動特集

9月21日(月)～30日(水)

9月30日(水)は「交通事故死ゼロを目指す日」

安全運転教室

危険予知訓練

特別編

【秋の全国交通安全運動特別編】

悪質かつ危険な飲酒運転は厳禁!!

トラックドライバーの飲酒運転事故が多発しています。トラックドライバーによる飲酒運転は反社会的行為であり、トラック運送業界の社会的信頼性を著しく失墜させるばかりか、これまで築き上げてきた社会全体の信頼関係をも根底から崩壊させかねない悪質な行為です。

●飲酒運転事故が増加

- Aさん「今年に入って、僕たちトラックドライバーの飲酒運転事故が増えているのを知っているよね」
Bさん「うん。ドライバー内でも話題になっているよ」
Aさん「今年に入って8月28日までに発生したトラックドライバーの飲酒運転事故は21件。うち死亡事故が2件発生している。なかには、ひき逃げ死亡事故で逮捕された事業用トラックドライバーからアルコールが検知されたという報道がされるなど、このままだと業界全体の信頼が損なわれることになる」
Bさん「飲酒運転には、酒酔い運転の場合だと、5年以下の懲役または100万円以下の罰金、違反が35点で免許取消し、欠格期間3年。呼気中アルコール濃度0.25mg/ℓ以上の酒気帯び運転で3年以下の懲役または50万円以下の罰金、違反点数25点で免許取消し、欠格期間2年。呼気中アルコール濃度0.15mg/ℓ以上0.25mg/ℓ未満の酒気帯び運転で、違反点数13点、90日の免許停止と、とても厳しい罰則が課せられているのにな」
Aさん「それだけではなく、刑務所に収監されたり、一家離散など、チョッと一杯が不幸の連鎖に繋がることも考えておかないといけないね。それでも「少しなら大丈夫」と思って、飲酒運転をするドライバーが後を絶たないね」

●少量の飲酒でも運転には悪影響がでる

- Bさん「そうだね。少量でもお酒を飲むと、情報処理能力、注意力、判断力などが低下して、スピードを出したり、車間距離の判断を誤ったり、危険を見落としたり、ブレーキを踏むまでの時間が長くなったりして、安全運転ができないといわれているよね。以前、警察・自動車学校の監修のもと、実際に飲酒運転を体験する講習に参加した時、飲酒量は少なかったけれども、普段ならなんでもない道路で脱輪・立往生したり、一時停止を無視したり、改めて飲酒運転の怖さを実感したよ」
Aさん「普段から安全運転をしているBさんでも危険な運転をしてしまったんだね。また、いろいろな調査や研究でも、お酒に強い人、弱い人関係なく少量の飲酒で運転には悪影響を及ぼすといわれているので、飲んだら絶対に車を運転してはいけないね。ところでBさんは飲酒運転防止で心がけていることはあるかな」

●二日酔い運転に注意

- Bさん「僕は運転の前日は飲酒を抑えるようにしているよ。アルコールは思っている以上に体内に残る。体重60kgの人が500mlの缶ビールを飲んだ場合、アルコールが抜けるのに3～4時間かかるといわれている。もしそれを3缶飲んだ場合、睡眠時間と同じぐらいの8時間が経っても、まだアルコールが抜けていないことになるよね。二日酔い運転の多くは、こうした

トラックドライバーのための安全運転教室

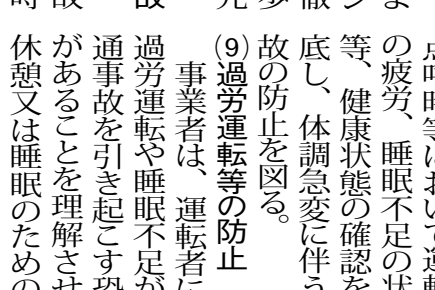
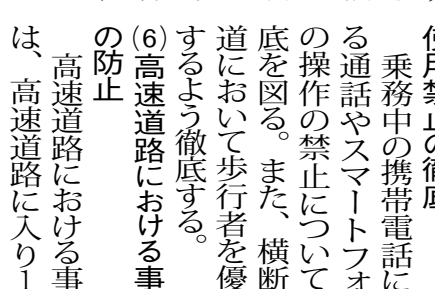
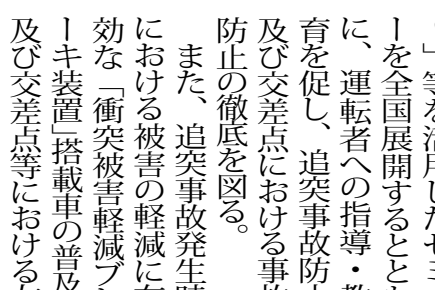
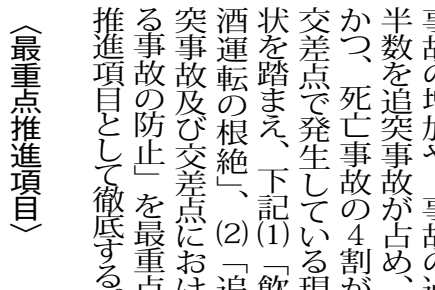


ケースで発生していると思うから、運転前日の飲酒は慎重にした方がよいね」

- Aさん「それと仮眠前の飲酒も要注意だね。ドライバーの中には、仮眠時の寝付きをよくするためにお酒を飲む人があるんだ。また、フェリー乗船中に飲酒して、下船後に事故を起こすケースもある。こうした仮眠前やフェリー乗船時の飲酒が習慣化するとかアルコール依存症に繋がる危険もあるので、『仮眠前やフェリー乗船中は飲酒はしないように』とアドバイスしているよ」

- Bさん「なるほど。後輩たちにもアドバイスしておくよ。ほかにないかな」

- Aさん「アルコール検知器によるチェックもしっかり行うことかな。これを行うことで、飲酒運転防止に大きな効果があると思うよ。プロドライバーの責務として、アルコール検知器によるチェックも徹底してほしいね」



「令和2年秋の全国交通安全運動」が、9月21日(月)から30日(水)にかけて実施される(写真)。

全国交通安全運動特別編を掲載し、ドライバー教育に活用ください。

「追突事故及び交差点における事故の防止」を重点推進項目として積極的に取り組む(別掲)。

それに伴い、今号の「広報とらつく」にボスターを折り込み、同運動の効果的な実施を目指す。

なお、同運動では、9月30日(水)を、国民一人ひとりが交通安全ルールを守る飲酒運転事故の増加や、交通事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡

「秋の全国交通安全運動」が、9月21日(月)から30日(水)にかけて実施される(写真)。

全国交通安全運動特別編を掲載し、ドライバー教育に活用ください。

「追突事故及び交差点における事故の防止」を重点推進項目として積極的に取り組む(別掲)。

それに伴い、今号の「広報とらつく」にボスターを折り込み、同運動の効果的な実施を目指す。

なお、同運動では、9月30日(水)を、国民一人ひとりが交通安全ルールを守る飲酒運転事故の増加や、交通事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡

「秋の全国交通安全運動」が、9月21日(月)から30日(水)にかけて実施される(写真)。

全国交通安全運動特別編を掲載し、ドライバー教育に活用ください。

「追突事故及び交差点における事故の防止」を重点推進項目として積極的に取り組む(別掲)。

それに伴い、今号の「広報とらつく」にボスターを折り込み、同運動の効果的な実施を目指す。

なお、同運動では、9月30日(水)を、国民一人ひとりが交通安全ルールを守る飲酒運転事故の増加や、交通事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡

「秋の全国交通安全運動」が、9月21日(月)から30日(水)にかけて実施される(写真)。

全国交通安全運動特別編を掲載し、ドライバー教育に活用ください。

「追突事故及び交差点における事故の防止」を重点推進項目として積極的に取り組む(別掲)。

それに伴い、今号の「広報とらつく」にボスターを折り込み、同運動の効果的な実施を目指す。

なお、同運動では、9月30日(水)を、国民一人ひとりが交通安全ルールを守る飲酒運転事故の増加や、交通事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡

「秋の全国交通安全運動」が、9月21日(月)から30日(水)にかけて実施される(写真)。

全国交通安全運動特別編を掲載し、ドライバー教育に活用ください。

「追突事故及び交差点における事故の防止」を重点推進項目として積極的に取り組む(別掲)。

それに伴い、今号の「広報とらつく」にボスターを折り込み、同運動の効果的な実施を目指す。

なお、同運動では、9月30日(水)を、国民一人ひとりが交通安全ルールを守る飲酒運転事故の増加や、交通事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡

「広報とらつく」では、「秋の全国交通安全運動」特集として、「トラック」を重点推進項目に、「ドライバーのための安全運転教室」として、「薄暮時の横断歩道のある単路」と「下校時間帯の通学路」をテーマに設問・解説しました。社内での安全運転教室では最重点推進項目「ドライバー教育」に活用ください。

「令和2年秋の全国交通安全運動」が、9月21日(月)から30日(水)にかけて実施される(写真)。

全国交通安全運動特別編を掲載し、ドライバー教育に活用ください。

「追突事故及び交差点における事故の防止」を重点推進項目として積極的に取り組む(別掲)。

それに伴い、今号の「広報とらつく」にボスターを折り込み、同運動の効果的な実施を目指す。

なお、同運動では、9月30日(水)を、国民一人ひとりが交通安全ルールを守る飲酒運転事故の増加や、交通事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡

「秋の全国交通安全運動」が、9月21日(月)から30日(水)にかけて実施される(写真)。

全国交通安全運動特別編を掲載し、ドライバー教育に活用ください。

「追突事故及び交差点における事故の防止」を重点推進項目として積極的に取り組む(別掲)。

それに伴い、今号の「広報とらつく」にボスターを折り込み、同運動の効果的な実施を目指す。

なお、同運動では、9月30日(水)を、国民一人ひとりが交通安全ルールを守る飲酒運転事故の増加や、交通事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡

「秋の全国交通安全運動」が、9月21日(月)から30日(水)にかけて実施される(写真)。

全国交通安全運動特別編を掲載し、ドライバー教育に活用ください。

「追突事故及び交差点における事故の防止」を重点推進項目として積極的に取り組む(別掲)。

それに伴い、今号の「広報とらつく」にボスターを折り込み、同運動の効果的な実施を目指す。

なお、同運動では、9月30日(水)を、国民一人ひとりが交通安全ルールを守る飲酒運転事故の増加や、交通事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡

「秋の全国交通安全運動」が、9月21日(月)から30日(水)にかけて実施される(写真)。

全国交通安全運動特別編を掲載し、ドライバー教育に活用ください。

「追突事故及び交差点における事故の防止」を重点推進項目として積極的に取り組む(別掲)。

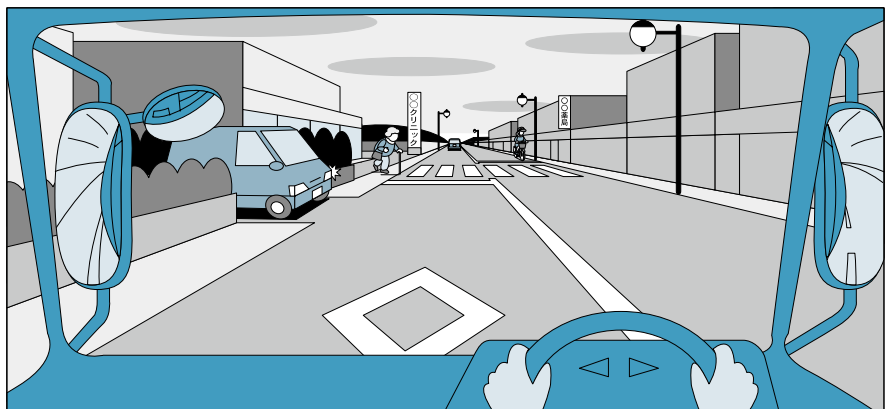
それに伴い、今号の「広報とらつく」にボスターを折り込み、同運動の効果的な実施を目指す。

なお、同運動では、9月30日(水)を、国民一人ひとりが交通安全ルールを守る飲酒運転事故の増加や、交通事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか?

【秋の全国交通安全運動特別編①】 「薄暮時の横断歩道のある単路」

薄暮時、あなたはライトを点灯せずに片側1車線の道路を走行しています。前方左側の脇道から左折しようとしている車がいます。その先にはクリニックがあります。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

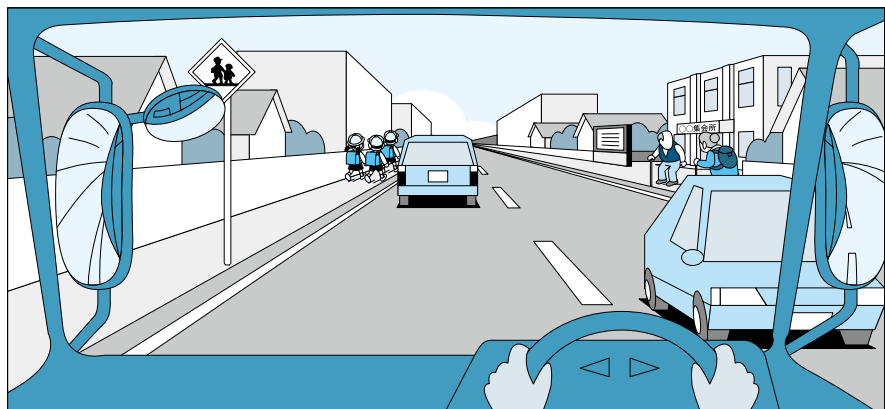
◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

(解説・2面)

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか?

【秋の全国交通安全運動特別編②】 「下校時間帯の通学路」

あなたは前車に続いて狭い片側1車線の通学路を走行しています。右側の集会所の前では高齢者が話をしています。また、左側には友達と遊びながら下校している小学生がいます。この場面にはどのような危険がありますか。危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

(解説・2面)

ほんのヒトコマ

【第71回】 前川しんすけ



虫の世界には「コロナ禍」はなかったようです……

は法令クイズ

～夜間の運転編～
【解答】2面に問題

- ① × (交通の教則第6章第3節 1夜間の走行(1)) 夜間は、過労運転や酒酔い運転をする者や、酔って歩く者などがいたりするので、昼間より速度を落として慎重に運転する。少しでも危ないと感じたときは、まず速度を落とすことが大切である。
- ② ○ (交通の教則第6章第3節 1夜間の走行(6)) 薄暮時は事故が多く発生するので、早めにライトを点灯し、自分の車の存在を知らせる。
- ③ × (交通の教則第6章第3節 2灯火(5)) 室内灯は、バスのほかは、走行中につけないようにする。
- ④ ○ (交通の教則第6章第3節 1夜間の走行(3)) 視線は、できるだけ先の方へ向け、少しでも早く前方の障害物を発見するようにする。
- ⑤ × (交通の教則第6章第3節 2灯火(6)) 夜間、高速道路でやむを得ず駐停車する場合には、非常点滅表示灯、駐車灯又は尾灯をつけるほか、停止表示器材を置かなければならない。

食の新旧街道を行く

—俯瞰食文化の視点から—

フードジャーナリスト、
食文化研究家
向笠 千恵子

礼から始まったという。観光行事としては山形市馬見ヶ崎川の河原で行われる「日本一の芋煮会」が有名だが、西日本にも同じような催しがある。愛媛県松山市の西に位置する大洲市のいもたき。伊予の小京都といわれる大洲は大洲藩の城下町。明治・大正は木崎で

「郷土料理のすずめ」⑧ 四国・大洲のいもたき

お国自慢の里芋料理なら「芋煮」。農林水産省の「農山漁村の郷土料理百選」の公募部門でも飛び抜けて投票数が多かった。芋煮を河原で楽しむ芋煮会、東北の秋の風物詩、中秋の名月(芋名月)とも。今年は10月1日に里芋を供え、初物を試し、食して親睦を図る農耕儀

プログラムの流れについては上表の通りで、費用等は無料(免許証交付費等一部費用を除く)。採用を希望する会員事業者は、ハローワークに求人票の提出(求人情報の登録)をした上で、特設ホームページ(HP、写真)から申し込み登録が必要。全ト協では会員事業者に対し、免許取得者の採用に繋がる同業の活用を呼びかけている。詳細については、全ト協HPトップページのバナーからリンクしている特設HPを参照。20・9・34・312 支援事業事務局(01-20-934-312) 同事業に関する問い合わせは、就職氷河期世代

知識習得のための講習等を無料で提供。さらに、求人のあるトラック運送会社とのマッチングによって正社員としての採用を支援するもの(令和4年度まで実施)。募集人数は令和2年度が350人、令和3年度が500人、令和4年度が500人で合計1350人。各年度、募集人数に達した場合は締切りとする。

- ◆プログラムの参加条件(求職者)
- ・年齢は基準日※1において、35歳以上55歳未満(54歳まで)の方
 - ・基準日において、離職している(学校を卒業して就職していない場合を含む)、または非正規社員※2として働いており、正社員などの安定した雇用を希望している方
 - ・公共職業訓練や求職者支援訓練などの職業訓練、教育訓練を現在受講していない方。または受講する予定のない方
 - ・基準日から直近1年間に正社員※3として働いたことがない方
 - ・基準日から直近5年間に正社員※3として働いた期間を全部合わせても1年以下、または直近1年間に働いた期間が短期的な就業を繰り返す、あるいは臨時的・短期的な就業と失業を繰り返す等、安定した就労経験がない方
 - ・業界団体傘下企業等が雇用する非正規雇用労働者
- ※1: 訓練の開始月の前月末日(例: 10月12日開始の訓練の場合、基準日=9月30日) ※2: 期間の定めがある雇用等 ※3: 期間の定めのない雇用形態

全日本トラック協会
All Japan Truck Association

厚生労働省
Ministry of Health, Labour and Welfare

「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」

トップ 支援プログラムのご案内 事業説明会のご案内 メールでのお問合せ

トラック運送事業者の求人登録はこちら

TRY! TRUCK!! TRANSPORT!

新たなキャリアは、トライしよう。

参加者申込 受付中!

申込条件は

「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」
トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム

特設ホームページ (https://truck-driverlicense.jp)

就職氷河期世代の求職者×運送会社をマッチング

全日本トラック協会ではこのほど、厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」(トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム)を開始した。同事業は、就職氷河期世代(35歳～54歳)の求職者(プログラム参加条件別掲)に対し、準中型・中型・大型のいずれかの運転免許取得およびトラック運送事業に関する知識習得のための講習等を無料で提供。さらに、求人のあるトラック運送会社とのマッチングによって正社員としての採用を支援するもの(令和4年度まで実施)。

全ト協・厚労省 厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」 「トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム」 申込受付開始

表 登録から採用までの手続きの流れ

	流れ	求職者(訓練生)	会員事業者	備考
1	申し込み(登録) ※随時受付	特設ホームページ(HP)より申し込み	ハローワークへ求人票の提出(求人情報の登録) ↓ 特設HPより申し込み ※随時可能	既にハローワークに求人票を提出済みの場合は再提出の必要なし
2	事業説明会	求職者向け説明会に参加(任意)	事業者向け説明会に参加(任意)	事業者向け説明会は各都道府県ト協の会議室等で開催予定(申し込み前の参加も可能)
3	キャリアコンサルティング	キャリアコンサルティングを受ける		—
4	訓練① 資格取得 ※準中型・中型・大型 いずれかの運転免許を取得	教習所に入所 ↓ 運転免許試験場にて運転免許取得		—
5	訓練② 座学訓練	トラック運送事業に関する基礎知識等の講習を受講		—
6	ミニ面接会		ハローワークと連携して開催するミニ面接会(合同会社面接会)に参加	開催は各都道府県ト協とハローワークで調整
7	職場見学・職場体験	就職を希望する事業者等への職場見学・職場体験を申し込み	職場見学・職場体験の実施	訓練生の希望等により、ハローワークから会員事業者へ、職場見学・職場体験の実施を依頼。プログラム等の具体的な内容については別途案内
8	採用試験・面接	就職を希望する事業者の採用試験受験を申し込み	正社員としての採用試験の実施	訓練生の希望により、ハローワークから会員事業者へ、正社員採用試験の実施を依頼

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU

クラスNo.1
キャブ室内高1870mm^{※1}

クラスNo.1
収納容量176ℓ^{※2}

室内高1870mmを確保した
立ち上げられるほどのキャブ

176ℓの収納量を誇る
大型ヘッダーコンソール

※1: 国内大型トラックハイルーフ車室内高(コンソール取付フロアマット上面へヘッドライニング)(2020年9月現在、いすゞ調べ) ※2: 2020年9月現在、いすゞ調べ

動画公開中!

つかれない車を目指して。

これが、
クラス最高峰の
ハイルーフ。

もっと走れる明日のために。

NEW GIGA

令和2年

9月21日月～30日水まで

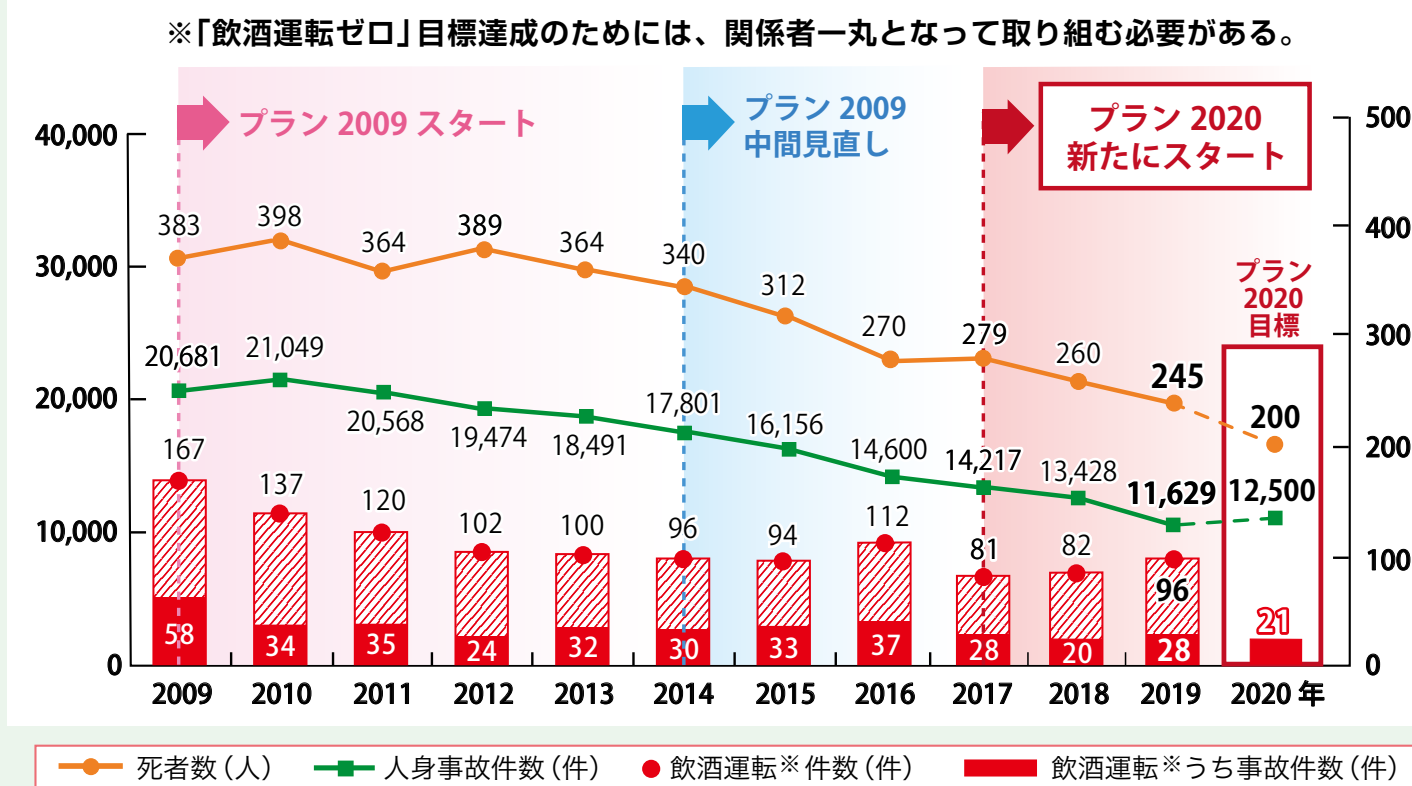
公益社団法人
全日本トラック協会

秋の全国交通安全運動

「トラック事業における総合安全プラン2020」の目標達成年となる令和2年は、トラック業界では、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として、安全運行の確保に積極的に取り組みます。

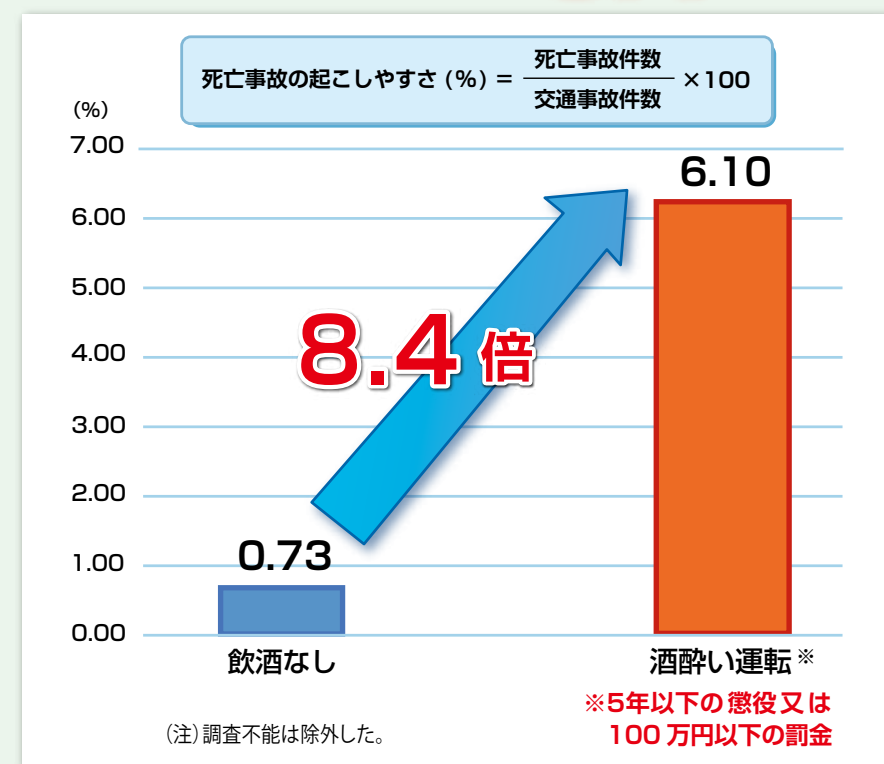
1

飲酒運転の根絶をめざして ～ 減少しない飲酒運転事故 ～



※「飲酒運転」は「道路交通法違反取締件数」の数値で、「酒酔い運転」および「酒気帯び運転」の合計値。数字はいずれも事業用貨物自動車(軽自動車を除く)によるもの。
出典:警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」
2020年の「飲酒運転事故件数」はメールマガジン「事業用自動車安全通信」(国土交通省)等による情報(8月28日現在の速報ベース)

「酒酔い運転」による死亡事故率は
「飲酒なし」の場合の **8.4倍** に

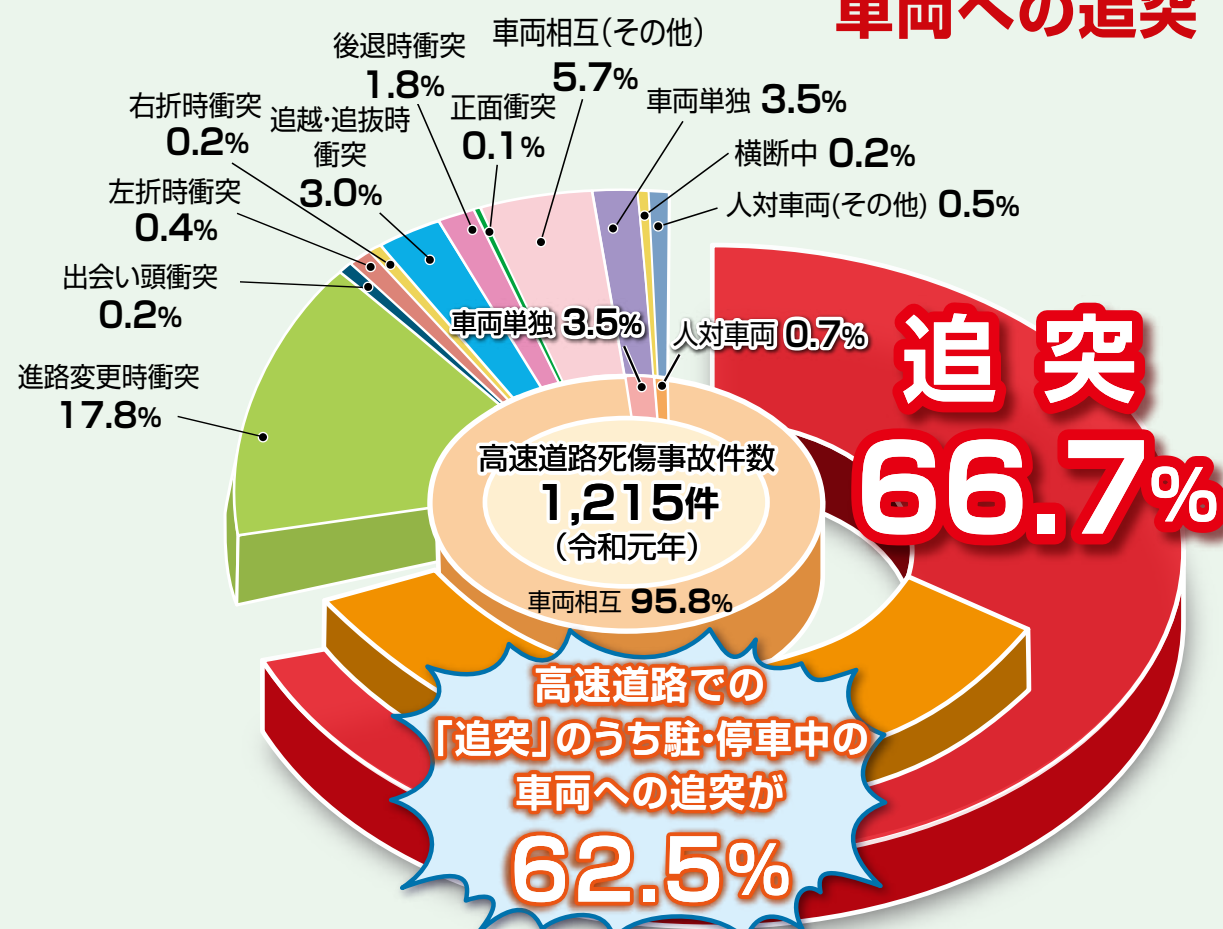


出典:警察庁交通局

2

追突・左折巻き込み事故ゼロをめざして

事業用貨物自動車の**高速道路**での**死傷事故**の
約**7割**は追突、うち**6割強**は駐・停車中の
車両への追突

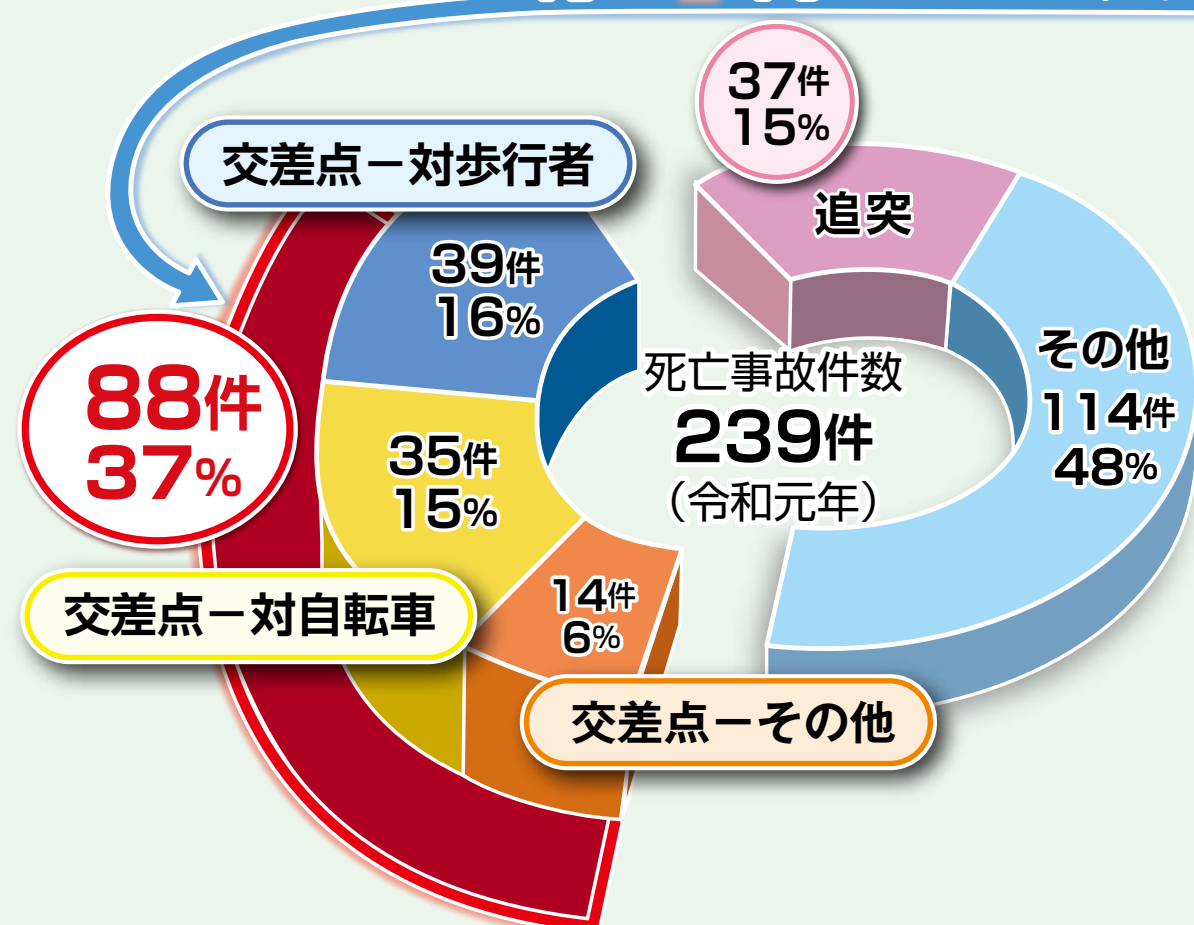


事業用貨物自動車の高速道路における
事故類型別死傷事故件数の構成率(令和元年)

**衝突被害軽減ブレーキ装着車への
全ト協助成事業実施中**

車両総重量 **8トン未満** の事業用トラックを対象

事業用貨物自動車の
死亡事故の約**4割**は交差点



事業用貨物自動車の事故類型別
死亡事故件数の構成率(令和元年)

**左側方カメラ搭載車への
全ト協助成事業実施中**

左折巻き込み事故防止対策
車両総重量 **7.5トン以上** の事業用トラックを対象

出典:(公財)交通事故総合分析センター

※「死傷事故件数」および「死亡事故件数」は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)