

**脱着できるボデーで
物流効率が飛躍的にUP!**

ドライバーの負担も軽減!

TREX
日本トレックス株式会社

スワップウイングボデー

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

毎月1日・15日発行

10月15日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
http://www.jta.or.jp
※紙面に掲載する際、必ずしも掲載まで
(定価・税込348円/会員の購読料は会費に含まれます)

News Headline

主な紙面内容

- 2・3** ・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース(国交省等)
- 4・5** ・写真で見る『点検のポイント』
～全ト協制作 日常点検DVDより～
第2回「タイヤ交換」
- 6** ・全ト協「トラック輸送に関する意識調査2020」
- 7** ・令和3年度 全ト協税制改正・予算要望項目
- 8** ・女性の輝く現場から
トラガールのお仕事。
三津浜運送(愛媛県)
新居田 ありさ さん

今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全ト協HPバナーからアクセスできます。

▼全ト協会員専用ページのパスワード▼

10/15～11/14 **2764**
11/15～12/14 **8429**

全ト協 第187回理事会

令和3年度税制改正・予算要望事項が決定

行政と連携して対策を推進

坂本会長あいさつ(要旨)

冒頭、新型コロナウイルス感染症の影響で苦勞されている皆様方に対して、心よりお見舞いを申し上げます。

我々運送事業者は、コロナ禍における非常に苦しい状況下においても輸送の第一線で奮闘し、我が国社会に対して貢献を続けてきています。生活者の皆様からは我々に対して物流の最前線として、少



「中小零細事業者の経営を守るため、コロナ禍に立ち向かってまいりたい」とあいさつする坂本会長(10月8日、大阪府立国際会議場)



坂本克己全ト協会長

「エッセンシャルワーカー」に対する支援を要請へ

全日本トラック協会は10月8日、第187回理事会を大阪府大阪市の大阪府立国際会議場(グランキューブ大阪)で開催した。

坂本克己全ト協会長は冒頭のあいさつで、「コロナ禍はまだまだ収まる気配を見えていない。エッセンシャルワーカーとして物流の最前線で働いておられる運送事業者の皆様方に対し、より一層の

令和2年10月～12月の3か月 普通・賛助会員の会費を免除

理事会では、坂本会長「について審議し、原案通り承認された。」

② については、全ト協新型コロナウイルス感染症対策本部(本部長・坂本会長)において、同感染症に関する諸対策の一環として、既に2年5月9月の5か月分の会費の免除を行っているが、同感染症の収束が未だ先行き不透明な状況に鑑み、全ての会員(第1種



坂川 直也 国交省自動車局長



長谷川 朋弘 国交省道路局高速道路課長



伊地知 英己 国交省自動車局貨物課長

コロナ禍から中小事業者の経営を守る

「運送事業者の経営を守る」

善がみられるようになつてきました。

一方で、事業者に対する支援制度の活用状況をみると、政府系・民間金融機関による融資や持統化給付金などといった資金繰り支援については42%の事業者が活用しているが、雇用調整助成金については44%の事業者が活用しているという結果が出ています。また、新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用している事業者も少なくありません。



下川熊本県ト協副会長と坂本全ト協会長(10月8日、大阪府立国際会議場)

熊本市ト協に御見舞金を贈呈 「令和2年7月豪雨」による被害受け

全日本トラック協会は、10月8日に開催された正副会長会議において、熊本市ト協に「令和2年7月豪雨」による被害を受け、御見舞金を贈呈した。

熊本市では、7月3日から「令和2年7月豪雨」により、球磨川で氾濫が発生するなど甚大な被害を受けている。

正副会長会議の冒頭、坂本克己全ト協会長より下川公一郎熊本県ト協副会長に対して目録が贈呈された。

輸送統計

輸送量	前年同月比
特別機合せ(千トン)	5,573 94.5%
一般	— 90.6%
宅配便(千個)	430,533 108.2%

令和2年7月分
▶国交省調べ

交通事故統計

事業用自動車死亡事故件数	計	全国死亡事故件数
大型	69 (-20)	1,712 (-161)
中型	31 (-1)	1,745 (-180)
普通	24 (+5)	2,106 (-212)
計	4 (±0)	—

令和2年8月末
事業用トラック第1当事故者死亡事故件数(軽貨物は除く)()内は前年同月比増減
▶警察庁調べ

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【業界の多層構造に変化の兆し】／食の新旧街道を行く【知られざる鯖街道②】鳥取県・智頭街道の焼き鯖ずし… 7面

生産性向上・効率労働をサポート

高品質で堅牢な営業倉庫『ハイブリッドフレックス』

市街地調整区域でもご相談ください

明るい空間

採光性の高い膜屋根により、昼間は照明なしでも、作業可能。消費電力を大幅に削減します。

高耐候&長寿命

屋根材として、高強度膜材を採用することにより、耐久性が格段にアップしました。

軟弱地盤で威力を発揮

軽鋼鉄骨を使用しているため、地盤を問わず施工可能。杭工事は殆どの場合必要ありません。

防犯性の向上

堅牢なガルバリウム鋼板を外壁に採用。大切な保管品を、盗難被害から守ります。

信頼の実績

ハイブリッドタイプ

営業倉庫として現在活躍中の、スタンダードなハイブリッドフレックスハウス。

要望に応えて新登場!

ハーフハイブリッドタイプ

コストを抑えた、ハーフハイブリッドもラインナップに加わりました。

多用途展開に対応可能

クレーン付きタイプ

大型クレーンの設置により、作業効率がアップ。

環境改善貢献企業

Mak/Max 太陽工業株式会社

建築事業統括本部 <http://www.tentsouko.com/>

東京本社
〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 tel:03-3714-3317

大阪本社
〒532-0012 大阪市淀川区木川東4-8-4 tel:06-6306-3085

仙台 tel:022-227-1364 / さいたま tel:048-667-7651 / 千葉 tel:043-243-4770
浜松 tel:053-413-3737 / 名古屋 tel:052-541-5115 / 広島 tel:082-261-1251
北九州 tel:093-541-3901
一級建築士事務所/特定建設業大臣許可(特-28)第381号/(一社)日本膜構造協会正会員

第18回「トラックの森」植樹式

地球温暖化対策への貢献を願い

サクラ10本を植樹

全日本トラック協会は、や近畿ブロック2府4県、10月8日、坂本克己会長のトラック協会会長の参



坂本 克己 全ト協会長



辻 卓史 近畿ト協会長



眞鍋 博俊 全ト協副会長



ジンダイアケボノの植樹を行う坂本克己全ト協会長④、八木逸朗大阪市建設局公園活性化担当部長④、辻卓史近畿ト協会長④(10月8日、花博記念公園鶴見緑地)



記念看板除幕式。左から田中亨滋賀県ト協会長、辻卓史近畿ト協会長、坂本克己全ト協会長、眞鍋博俊全ト協副会長



出席した近畿ブロック2府4県のトラック協会長らと記念撮影

加して、第18回「トラックの森」植樹式を花博記念公園鶴見緑地(大阪市鶴見区)にて行った。植樹式では冒頭、坂本会長が「コロナ禍の影響により全国トラック運送事業者大会は中止になったが、植樹を通じて地域や社会に貢献するトラ

域や社会に貢献するトラックの森植樹式だけでは何としても行わないといけない」と感じていた。近畿トラック協会の皆様のご尽力のおかげで、無事植樹式が開催できたことに対して、厚く御礼を申し上げます。続いて、辻卓史近畿ト協会長が「鶴見区に、昭和47年4月に広域公園として開設された、平成2年には国際化

と緑の博覧会(花の万博)も開催された。植樹を通じて、環境に優しいトラック運送業界をアピールしていきたい」とあいさつした。その後、参加者が植樹場のパーゴラ広場に、ジンダイアケボノ(サクラ)を10本植樹。併せて、記念看板の除幕式を行った。植樹終了後、式に臨席した大阪市の八木逸朗建

物流効率化の契機になる

「デジタル化」を推進へ



坂川 直也 国土交通省自動車局長

たが、今年7月の人事異動で自動車局長に就任して、今回は自動車局長として、本日の理事会にお招きいただきました。まず、皆様方のご縁に対して、感謝申し上げたいと思います。さて、4、5年ほどト



八木逸朗大阪市建設局公園活性化担当部長④より感謝状が辻卓史近畿ト協会長に贈呈された

設局公園活性化担当部長(環境対策委員)が閉会あいさつを行った。最後に、眞鍋博俊全

ニュース・ターミナル(トラック協会ニュース)

平口自民党国土交通部会長を表敬訪問

坂本会長はじめ三団体会長が

全日本トラック協会の坂本克己会長は10月7日、同6日に就任した自



平口自民党国土交通部会長(左から2人目)を表敬訪問した坂本会長(右)(10月7日、衆議院第二議員会館)

10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

表敬訪問には、坂本会長のほか、(公社)日本バス協会の三澤憲二会長(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会の川鍋一朗会長も同行した。

岩田青年部会長がラジオ出演

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

『ドライバーズ・リクエスト』10月9日(金)放送の全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」(TBSラジオ系全国33局ネット)に、岩田亨也全ト協青年部会長が出演した。放送では、青年部会

「ニュース・ターミナル」(官公庁ニュース等)

車限令違反(軸重)の取締りと
特車許可基準(車幅)の見直し

令和2年12月1日より実施

全日本トラック協会などが参加している「高速道路における特殊車両通行許可制度に関する特車通行許可可値をもとに実地検証で確認されたばらつきを考慮した上で、軸重に係る車幅制限令違反が繰り返された対応、ならびに②車幅の許可可値値に関する検討を踏まえた対応」等について議論を行った。

①では、全土協、日本貨物運送協同組合連合会および国土交通省、高速道路会社6社、高速道路機構等が協力して、全国の高速度道路7か所にて、それぞれ準備した車両および積載条件の下で軸重に係る実地検証を実施。その結果、機械計測差や走行状況などの影響により、静荷重(マツトスケール計測)では最大で約1.1トンの動荷重(自動軸重計測)では最大で約3.0トンのばらつきが生じた。同検証を踏まえ、高速道路機構および高速道路会社は、12月1日より一般の制限値や特車通行許可可値をもとに実地検証で確認されたばらつきを考慮した上で、軸重に係る車幅制限令違反が繰り返された対応、ならびに②車幅の許可可値値に関する検討を踏まえた対応等について議論を行った。

また②では、高速道路3社および本四高速が管理する高速道路で、現在会社間で運用が異なる車幅の特車許可基準を見直し、12月1日より4車線の高速道路7か所にて、それぞれ準備した車両および積載条件の下で軸重に係る実地検証を実施。その結果、機械計測差や走行状況などの影響により、静荷重(マツトスケール計測)では最大で約1.1トンの動荷重(自動軸重計測)では最大で約3.0トンのばらつきが生じた。同検証を踏まえ、高速道路機構および高速道路会社は、12月1日より一般の制限値や特車通行許可可値をもとに実地検証で確認されたばらつきを考慮した上で、軸重に係る車幅制限令違反が繰り返された対応、ならびに②車幅の許可可値値に関する検討を踏まえた対応等について議論を行った。

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ

環境省では、港湾地区におけるヒアリの確認事例が増加傾向にあることから、運送事業者等に対して、発見した際に適切な対応を取るよう呼びかけている。

環境省によると、9月以降確認事例が増加しているヒアリの確認事例は16都道府県、62事例に上っている。環境省では、コンテナ



第4回労働政策審議会労働条件分科会自動車運搬者労働時間等専門委員会(10月5日、NS虎ノ門ビル)

厚生労働省は10月5日、第4回「労働政策審議会労働条件分科会自動車運搬者労働時間等専門委員会」(委員長・藤村博之、法政大学大学院イノベーション・マネジメント研究科教授)を開催した。同委員会は、全日本トラック協会から馬渡雅敏副会長と浜島和利物流政策委員会委員として参加。トラック、ハイヤー・タクシー、バスの3分野で実施する「自動車運搬者の労働時間等に関する実態調査(事業者調査・自動車運搬者調査)」の調査票の最終確認を行った。

同委員会は、全日本トラック協会から馬渡雅敏副会長と浜島和利物流政策委員会委員として参加。トラック、ハイヤー・タクシー、バスの3分野で実施する「自動車運搬者の労働時間等に関する実態調査(事業者調査・自動車運搬者調査)」の調査票の最終確認を行った。

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

厚生労働省は10月9日、自動車運搬者を使用する事業場に対する平成31年・令和元年の監督指導、送検等の状況を公表した。

監督指導を実施した4283事業場のうち、労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82.6%)に及んだ。また、改善基

トラック運送業界唯一の教育テキスト!新規採用者必携!

事業用トラックドライバー研修テキスト

●法改正等に伴い、大改訂●

2020年改訂版

全73ヶ所を更新

関係法令改正に伴う追加 15ヶ所
統計データの更新等 58ヶ所

法改正に即した万全の知識を!

関係法令の一部改正に伴い、「事業用トラックドライバー研修テキスト」を改訂しました。最新の知識に基づく適正な教育・研修にご活用ください。

10分冊全て改訂されました。

国交省の指導・監督指針の内容(12項目)を網羅

- ①トラックドライバーの心構え
- ②トラック運送事業と関係法令
- ③ドライバーの日常業務
- ④過労運転の防止と緊急時の対応
- ⑤トラックの構造と特性に合わせた運転
- ⑥トラクタとトレーラの構造と特性に合わせた運転
- ⑦貨物の正しい積載方法と労働災害の防止
- ⑧危険物を輸送する場合に留意すべき事項
- ⑨危険の予測及び回避
- ⑩安全運転のための心身の健康管理

A4判ケース付き
全ト協制作

販売価格 全10分冊 5,000円

お問い合わせは Tel:03-3355-2031 ホームページアドレス <http://www.nikka-net.or.jp>
日貨協連テキスト販売係まで Fax:03-3355-2037 〒160-0004 東京都新宿区四谷3丁目2番5(全日本トラック総会館9階)

会が認証実施団体となっている「働きやすい職場」認定制度(正式名称「運輸者職場環境良好度認証制度」)について、電子申請方法を解説する動画を同制度ホームページで公開している。

同制度は、トラック運送事業の労働者不足に対応するための総合的取り組みの一環として実施するもの。同制度を通じて、職場環境改善に向けた各事業者の取り組みを「見える化する」ことで、求職者のイメージ刷新を図り、運輸者への就職を促すとともに、事業者が対してさらなる改善の取り組みを促すことで、より働きやすい労働環境の実現や安定的な人材の確保を図っていく。

審査料は1申請あたり5万円(税別)、登録料は同6万円(同)となっているが、インターネットによる電子申請の場合、審査料が3万円(同)に割引される。そのため、同協会では電子申請の活用を呼びかけている。

重点対象は、消防危険物、高圧ガス、毒劇物、火薬類および届出対象車両等を運搬している車両、同期間にわたって①危険物運搬上の保安基準違反に対する指導取締り、②車両の安全運行に関する道路交通法等違反に対する指導取締り、③車両通行道路の制限違反

に対する指導取締り、④イェローカード携帯の指導一を重点に指導取締りを行う。

同連合会では、法令違反車両が通行することのないよう、全ト協会員事業者に対して呼びかけている。

なお、申請受付期間は令和2年12月15日(火)までとなっている。

11月に「危険物運搬車両に対する指導取締り」実施 呼びかけ

高圧ガス地域防災協議会連合会は10月8日、全日本トラック協会に対し、危険物運搬車両に対する指導取締りの実施に関する要請を行った。

ひとたび危険物運搬車両による事故が発生すれば、国民の生命、身体および財産に重大な危害を及ぼすおそれがあるほか、交通遮断による経済活動の停滞等、社会生活に多大な影響を及ぼすこととなる。そこで、警察庁では、危険物運搬車両による事故の未然防止と危険物取扱者の遵法意識の高揚を図るため、11月1日(月)～30日(月)までの1か月間にわたって、危険物運搬車両に対する指導取締りを実施する。

「荷主と運送事業者の連携による物流効率化に向けたセミナー」を開催

～東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会と、食品等の物流も踏まえて～

国土交通省では、来年1月と2月に、全国4か所で「荷主と運送事業者の連携による物流効率化に向けたセミナー」を開催する。

セミナープログラム(予定)
①最近の物流政策について(国土交通省) 最近の物流政策のほか、次期総合物流施策大綱の策定に向けた状況等について発表。
②物流効率化に向けた取組について(株式会社通研) 「物流業界の実態」や、明日から活用できる「改善案検討の着眼点」について、事例の紹介も交えながら分かりやすく説明。
③取組事例の発表(先進的な取組をした事業者)

日程・会場
東京※ 令和3年1月22日(金) 13:30～15:10 TKP 築地新富町カンファレンスセンターホール2A(東京都中央区)
名古屋※ 3年1月27日(水) 13:30～15:10 ウイング愛知 小ホール1(愛知県名古屋市中村区)
大阪 3年2月2日(火) 13:30～15:10 エル・おおさか 大会議室(大阪府大阪市中央区)
新潟 3年2月8日(月) 13:30～15:10 新潟ユニオンプラザ(新潟県新潟市中央区)

※オンラインセミナーも実施
セミナーに関する詳細や申し込みは、同セミナー事務局の株式会社通研のホームページまで

第2回

タイヤ交換

近年、大型トラックにおける車輪脱落事故が増加傾向にあります。走行中にタイヤが外れ、歩行者や他の車両に衝突すると、大惨事となり、社会的に大きな影響を及ぼすことがあります。車輪脱落事故の原因の約6割が、タイヤ交換によるものといわれています。車輪脱落事故は冬から春にかけて発生件数が増加するため、この時期には特にタイヤの取り付け状態の点検の徹底が求められます。そこで本シリーズでは、全日本トラック協会制作の「日常点検」および「雪道対策」解説DVDをもとに、車両の点検のポイントについて写真とともに説明していきます。今回は、「タイヤ交換時のポイント」について紹介します。なお、同DVDは全協ホームページ(右QRコード)から視聴可能です。



2 ホイール・ナット、ホイール・ボルトの点検「確実な点検実施を」

◇ホイール・ナットの緩み点検(大型)



トルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けます。左後輪は、ホイール・ナットやボルトの緩みに気づきにくいので、注意しましょう(写真①)。

◇ホイール・ナットの緩み点検(小型)



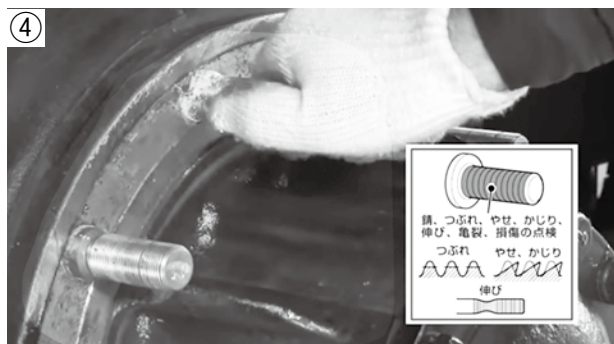
まず対角線の順序で半数のホイール・ナットを一度緩めます。トルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けます。半数の点検が終わったら、残りのボルトについても同様の点検を行います(写真②)。

◇ディスクホイールの点検



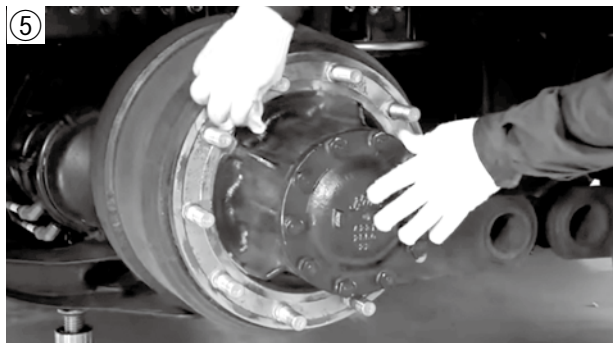
ディスクホイールを取り外し、ボルト穴などの周りに亀裂や損傷がないかなどを点検します(写真③)。

◇ホイール・ボルト、ナットの点検



ホイール・ボルトおよびナットの亀裂・損傷、ボルトの伸び、著しいサビなどの発生がないかを点検します。また、ネジ部につぶれ、やせ、かじりなどの異常がないかを、目視などにより点検します(写真④)。

◇ディスクホイール等の清掃



外したディスクホイールを取り付ける際には、ホイールの取付面、合わせ面、ホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面、ボルト、ナットのサビやごみ、泥、追加塗装などの異物を取り除きます(写真⑤)。

◇ホイール・ナットの締め付け



締め付けは、まず手で円滑に回ることを確認した後で、対角線の順序で2、3回に分けて行い、最後にトルクレンチを用いて規定トルクで締め付けます(写真⑥)。

◇インパクトレンチを使用した締め付け



インパクトレンチで締め付ける場合(写真⑦)は、圧縮空気圧などに留意して、締めすぎないように十分注意し、最後はトルクレンチを用いて規定トルクで締め付けます。

◇ホイール・ナットの増し締め



ホイール取り付け後は、一定距離(50kmから100kmを目安に)を走行後、初期なじみが生じた後で、規定トルクで増し締めを行います(写真⑧)。

3 スペアタイヤ・ツールボックスの点検「8トンのトラックは3か月ごとに」

◇スペアタイヤ取付装置取付部の点検



スペアタイヤ取付装置の取付部に緩みがないかをスパナなどにより点検します。また、損傷がないかを目視などにより点検します(写真①)。

◇スペアタイヤ取付装置の点検



スペアタイヤ取付装置に緩みがないかを、スパナなどにより点検します。また、ガタがないかを手で揺るなどして点検します(写真②)。さらに、損傷がないかを目視などにより点検します。

◇スペアタイヤの取り外し



ハンドルを確実に差し込み、ゆっくり回しながらスペアタイヤを下ろします(写真③)。

◇ディスクホイールの点検



スペアタイヤのディスクホイールについて、ボルト穴や飾り穴の周りや溶接部に亀裂・損傷がないかを目視等により点検します。また、スペアタイヤ取付装置とディスクホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを点検します(写真④)。

◇スペアタイヤの取り付け①



スペアタイヤを取り付ける際に、スペアタイヤ取付装置のハンドルが円滑に回ること、および吊り上げチェーンにねじれや引っかかりがないことを確認します(写真⑤)。

◇スペアタイヤの取り付け②



工具を使ってスペアタイヤを取り付け、最後に規定トルクで締め付けます(写真⑥)。

◇スペアタイヤの取り付け③



スペアタイヤを取り付けた後、スペアタイヤに異常な傾きがないかを目視などにより点検します。また、スペアタイヤの取り付けに緩みがないかを、スペアタイヤを強く押すなどして点検します(写真⑦)。

◇ツールボックス取付部の点検



ツールボックスの取付部に緩みがないかを、スパナなどにより点検します。また、損傷がないかを目視などにより点検します(写真⑧)。

YAZAKI

矢崎のデジタコは安全・安心の最高峰へ

お客様と共に輸送と旅客の“安全・安心”を追求し続けた矢崎の最高峰、ハイエンドモデルです。



Flagship Model

ETC2.0もお任せください



ハイブリッド デジタルタコグラフ デジタルタコグラフ7 DTG7

DTG7の特長

DTG7 + 180度カメラ

バック時の接近物を警告! **New**

●専用の180度カメラで人や自転車等を認識・警告

動態情報 + 運行画像

動態情報と運行画像を合わせた高度な運行管理を実現

●60秒動画送信 ●LIVE動画送信 ※別途契約必要

DTG7 + 従来システム

運用中の矢崎従来システムとの互換性

●互換性により無理なく一台からも導入をご検討頂けます

デジタコ + ドラレコ

国内初! 路面&車間距離検知機能を搭載

●横断歩道検知 ●車線逸脱 ●車間距離検知 ●路面標示「止まれ」検知 **New**

乗務員 + 運行管理者

危険運転の兆候をリアルタイムに共有し予防安全を強化

●危険運転を乗務員、事務所(PCまたはモバイル)にお知らせ

カード + 無線LAN + LTE

選択可能な3種類のデータ転送方式

●事務所の環境やご要望に応じてお選び頂けます

※上記の検知・認識機能は、天候・道路状況・運行環境等で正常に機能しない場合があります。

デジタルタコグラフの導入は、50年以上の実績と信頼の矢崎にお任せください。

【製品ラインナップ】



一目でわかる「不朽の名作」
ATG21



機能を厳選したエントリーモデル
DTG3α



カード不要&ワンタッチクラウド型
DTG5

矢崎エナジーシステム株式会社 <https://www.yazaki-group.com/>

計装営業統括部: 〒427-8555 静岡県島田市横井1-7-1 ☎(0547)37-2601
東北計装営業部(仙台支店) ☎022(284)9113 東北計装営業部(埼玉支店) ☎048(654)2188 関東計装営業部(東京支店) ☎03(5782)2703
中部計装営業部(名古屋支店) ☎052(769)1533 関西計装営業部(大阪支店) ☎06(6458)8091 関西計装営業部(広島支店) ☎082(568)7803
九州計装営業部(福岡支店) ☎092(411)4833 矢崎総業北海道販売(株) ☎011(852)2913 矢崎総業四国販売(株) ☎087(833)3337

写真で見る

～全ト協制作 日常点検DVDより～

『点検のポイント』

1 タイヤ交換

「作業手順の遵守と交換後の『増し締め』徹底!」

◇ 輪留めの実施



駐車ブレーキレバーを十分に引き、交換するタイヤとの対角線のタイヤの前後に輪留めをかけます (写真①)。

◇ ジャッキの設置



交換するタイヤに近いジャッキポイントに、ジャッキをかけます (写真②)。

◇ ジャッキアップ



ホイールレンチでホイール・ナットを少し緩めてから (写真③)、タイヤが地面から少し浮くまで、静かにジャッキアップします。

◇ タイヤの取り外し



ホイール・ナットを外し、タイヤを交換します (写真④)。

◇ スペアタイヤの取り付けと締め付け(大型)



ディスクホイールがガタつかない程度までホイール・ナットを締め付けます。この時、ホイール・ナットの平面の部分とディスクホイールのホイール・ナット当たり面が均等に密着するように締め付けます (写真⑤)。

◇ スペアタイヤの取り付けと締め付け(小型)



ディスクホイールがガタつかない程度までホイール・ナットを締め付けます。この時、ホイール・ナットの大きく斜めになっている部分とディスクホイールのホイール・ナット当たり面が均等に密着するように締め付けます (写真⑥)。

◇ 最後の締め付け



タイヤが地面に接するまでジャッキを下げ、ホイール・ナットを対角線の順序で2、3回に分けて徐々に締め付けます。最後の締め付けは、確実に行ってください (写真⑦)。

◇ ホイール・ナットの増し締め

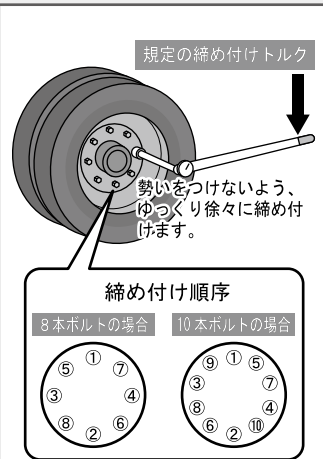


ホイール取り付け後に走行すると、適度ななじみが生じますので、一般的には50km から100km 走行後を目安に増し締めを行います。増し締めはトルクレンチなどを用いて、規定トルクでホイール・ナットを締め付けます (写真⑧)。

車輪脱落を防ぐ4つのポイント

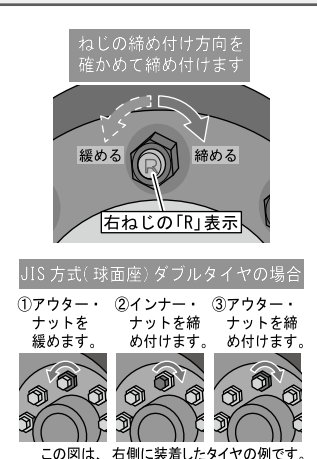
確実な締め付け

締め付け方式には、球面座で締め付ける JIS 方式と、平面座で締め付ける ISO 方式があります。規定の締め付けトルクで確実に締め付けます。



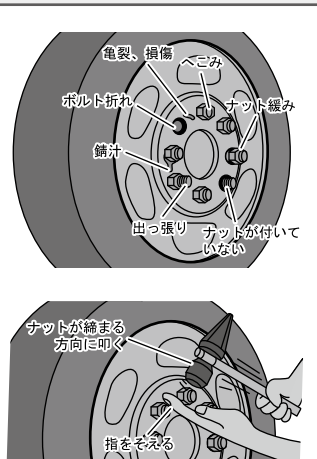
増し締めの実施

締め付け後は初期なじみによってホイール・ナットの締め付け力が低下します。50～100 km 走行後を目安に増し締めを行います。



日常の点検

一日一回、運行の前に、ディスク・ホイールの取付状態について、ホイール・ナットの緩み等がないかを点検ハンマなどを使用して点検します。



ホイールの履き替え

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイール・ボルト、ナットの使用が必要です。必ず確認してください。

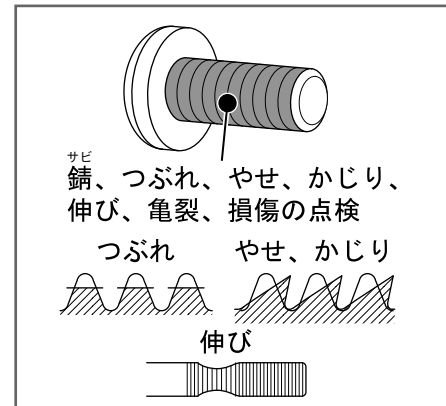
車輪脱落事故はタイヤ交換によるものが約6割です
タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落しています

ホイール・ボルト、ホイール・ナットの締め付け方式には、球面座で締め付ける JIS 方式と、平面座で締め付ける ISO 方式があります。交換する場合は、同じ規格の部品と交換してください。

1 準備 ディスク・ホイールに適合したホイール・ボルトを使用します

2 点検 ホイール・ボルトやナットを点検し、必要に応じて交換します

- ・ボルトのサビ
- ・亀裂や損傷
- ・ボルトの伸び
- ・ねじ部のつぶれ、やせ、かじり等の異状



3 清掃 ホイール・ボルトのねじ部、ホイール・ナットのねじ部、ディスク・ホイールを清掃します

- ・サビ、ゴミ、泥、追加塗装等の異物を取り除く

4 締め付け トルクレンチを使用して、ホイール・ナットを規定トルクで確実に締め付けます

5 確認 タイヤ交換後、50～100km走行後に増し締めを確実に行います

8Lエンジン搭載のQuonが
更なる生産性を実現

11Lエンジンに加えて8Lエンジン搭載車がラインアップに加わりました。
ウイングはもちろん、ダンプ、ミキサー仕様もご用意。
より多く、より効率的に生産性の高い車両を提供します。



Going the Extra Mile

Quon
人を想い、先を駆ける。

一歩先を行く
生産性



最大700kg*の積載能力向上を実現

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業によるボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。



ミキサー高積載仕様車



ダンプ高積載仕様車

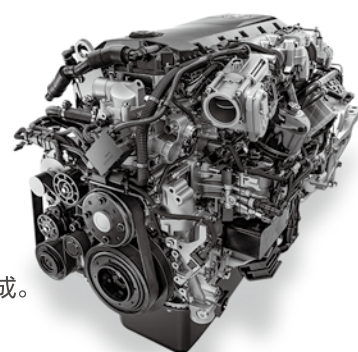


カーゴ高積載仕様車

*当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成。



UDトラックス公式ホームページで
Quon8Lエンジン搭載車をお確かめください。



10月9日は「トラックの日」

全ト協「トラック輸送に関する意識調査2020」

市民の間に広がる「トラック輸送への信頼感」

図3 トラック輸送が止まってしまった場合に起こることが予想される問題について、社会的影響が大きいと思うものをお選びください。(複数回答形式)

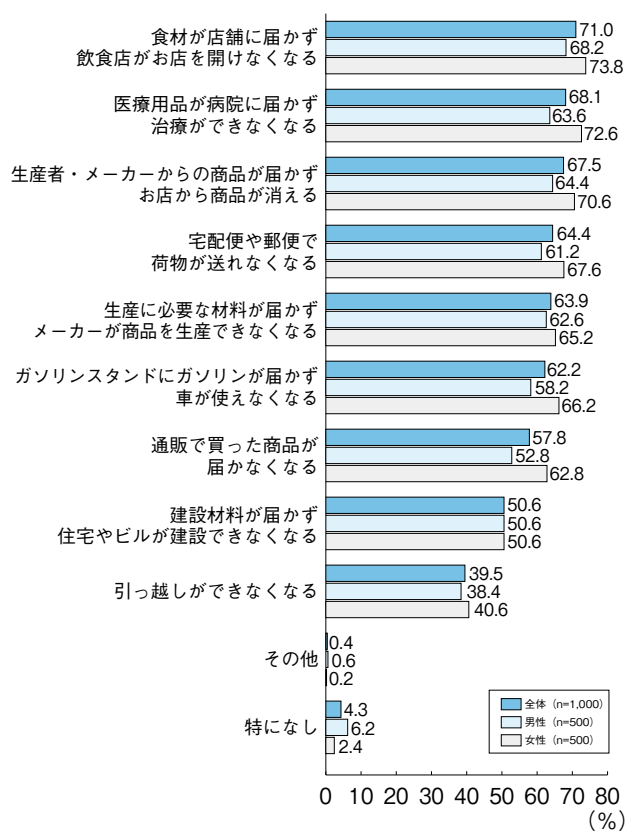


図1 トラック(トラック輸送)は「生活(くらし)と経済のライフライン」だと思いますか。(単一回答形式)

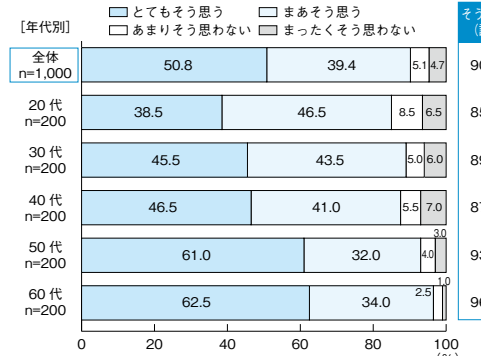
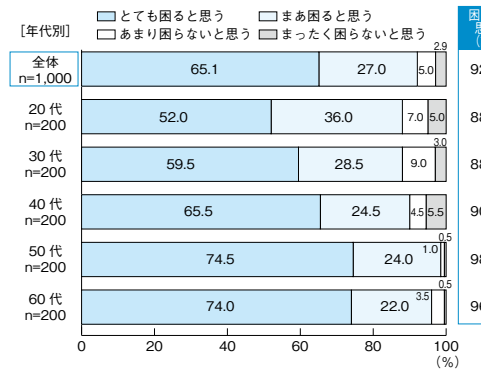


図2 トラック輸送が止まってしまったら、どのくらい困ると思いますか。(単一回答形式)



全回答者(1,000人)が止まってしまったら、どのくらい困ると思うか、と聞いたところ、「困る」と思う(とても困ると思う)が、最も多く、次いで「困ると思う(やや困ると思う)」「困ると思う(少し困ると思う)」「困ると思う(さほど困ると思う)」の順で、合計は92.1%に上った(図2)。

年代別では、50代では98.5%、60代では96.0%の人が「困ると思う」と回答。同じく、シニア層で特に高い傾向がみられた。

また、「トラック輸送が止まったら、困る」と思っている人が、男性別では「通販で買った商品が届かなくなる」「が女性では62.8%となり、男性(52.8%)に比べて10ポイント高くなった。

図3 トラック輸送が止まってしまった場合に起こることが予想される問題について、社会的影響が大きいと思うものをお選びください。(複数回答形式)

が店舗に届かず飲食店が、お店を開けなくなる(71.0%)が最も多く、次いで「医療用品が病院に届かず治療ができなくなる(68.1%)」と回答した人が9割に上ったほか、トラック輸送が止まったら「困る」と回答した人も9割強に達するなど、我が国の物流を支えるトラック輸送が市民から高い信頼を獲得していることが分かった。ここでは、同意調査の結果の一部を紹介する。

1 トラック輸送に関する意識と認知状況

「トラック輸送が止まると困る」9割超に特にシニア層からの信頼高く

全日本トラック協会ではこのほど、10月9日の「トラックの日」の広報活動の一環として、全国の20歳～69歳の男女を対象に「トラック輸送に関する意識調査」(有効サンプル数1,000人)を実施した。それによると、「トラックは『生活と経済のライフライン』だ」と思う」と回答した人が9割に上ったほか、トラック輸送が止まったら「困る」と回答した人も9割強に達するなど、我が国の物流を支えるトラック輸送が市民から高い信頼を獲得していることが分かった。ここでは、同意調査の結果の一部を紹介する。

<調査概要>

- 調査タイトル: トラック輸送に関する意識調査 2020
- 調査対象: 全国の20歳～69歳の男女
- 調査期間: 令和2年9月11日～9月14日の4日間
- 調査方法: インターネット調査
- 調査地域: 全国
- 有効回答数: 1,000 サンプル

図7 ドライバーに感謝したいエピソード(自由回答形式、回答を抜粋して表示)

- 笑顔や挨拶に関するエピソード
- 「いつもご利用ありがとうございます!」と笑顔で言ってもらえてうれしかった(20代女性)
 - 明るい笑顔で挨拶をしてくれて、心が和んだ(20代女性)
 - モニター越しでも笑顔で挨拶してくれて、うれしかった(30代女性)
- 優しさや気づかいに関するエピソード
- 小さい子どもがいるため、重い荷物を家の中まで運んでくれてとても助かった(30代女性)
 - 代引きのときは必ず前もって電話をしてくれ、金額や時間の確認をしてくれた(50代女性)
 - 不在票が入っていて再配達を依頼しようとしたら、連絡をする前に気を利かせて届けてくれた(60代女性)
 - 渋滞時に車間距離をあけて道を譲ってもらえた(50代男性)
 - 運転中、脇道から合流するときに入らせてくれることが多かった(30代男性)
- 配達に関するエピソード
- 要望の時間どおりにきちんと届けてくれた(20代男性)
 - 配達時間に融通を利かせてくれた(50代女性)
 - 夜遅い時間でも届けてくれた(40代男性)
- 悪天候時の配達に関するエピソード
- 台風上陸前の強風のなか、指定の時間に遅れず荷物を届けにきてくれた(20代男性)
 - 大雨の日も酷暑の日も、指定時間を守って荷物を送り届けてもらった(30代女性)
 - 強い雨の日だったにもかかわらず、再配達の荷物を笑顔で持ってきてくれた(50代女性)
- コロナ禍での配達に関するエピソード
- コロナ禍で忙しいはずにもかかわらず、以前と同じスピードで届けてもらった(30代女性)
 - コロナ禍でもお店に商品がちゃんと並んでいるのは物流を止めずに荷物を運んでくれたドライバーのおかげ(50代女性)
 - コロナ禍で荷物が多いなか、これまでと同じように笑顔で気持ちよく届けてもらい元気が出た(50代女性)
- 非常時の対応に関するエピソード
- 車が脱輪してしまい、困っていたときに助けてもらった(50代男性)
 - ひき逃げにあったとき、すぐにかけつけて救急車を呼んで助けてもらった(20代男性)
 - 車がガス欠で困っていたときに助けてもらった(40代女性)

全回答者に「トラックドライバーに感謝したいエピソード」を聞いたところ、図7のような回答が寄せられた。我が国の産業活動や国民生活にとって不可欠な存在であるトラック輸送、トラック運送業界に対する市民からの期待に応え、市民からの信頼感をより一層高めていくためには、輸送サービスに対するドライバー一人ひとりの常日頃からの心構えが求められてくるに違いない。

4 トラックドライバーに感謝したいエピソード

業界への高い信頼感を維持するために求められる「常日頃からの心構え」

図5 トラックドライバーにはどのようなイメージをお持ちですか。(複数回答形式、上位10位まで、n=1,000)

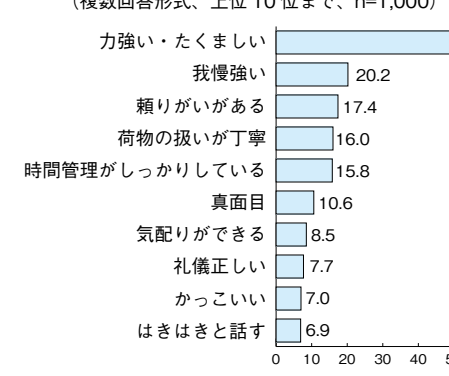
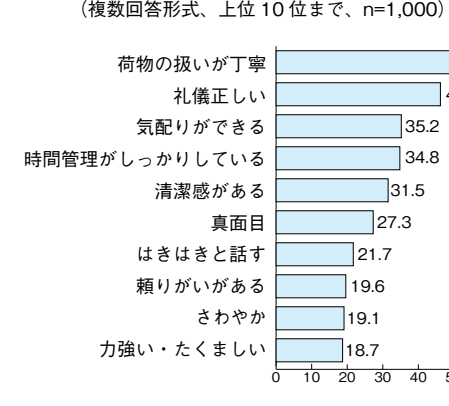


図6 荷物を届けてほしいと思うのはどのようなトラックドライバーですか。(複数回答形式、上位10位まで、n=1,000)



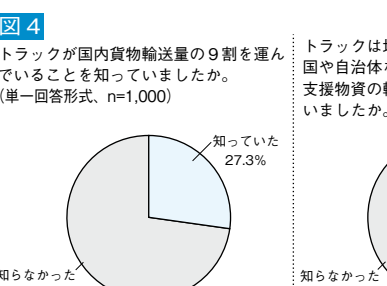
3 トラックドライバーに関する意識

「力強い・たくましい」イメージが最多に「大切な荷物を丁寧に運ぶ」ことに高評価

2 トラック輸送の実態に関する認知状況

3 割弱が「国内貨物輸送量の9割を輸送」認識緊急支援助物資輸送への認知過半数に

「トラックが国内貨物輸送量の9割を運んでいることを知っている人」を知っている人、国や自治体など連携して被災地へ緊急支援助物資の輸送を支援していることを知っている人は52.9%と、半数を占めた(図4)。



トラックは地震・台風などの災害時に、国や自治体などと連携して被災地に緊急支援助物資の輸送を支援していることを知っている人は52.9%と、半数を占めた(図4)。

東海電子株式会社

無料WEBセミナー開催のお知らせ

健康を守るためのアルコール基礎知識セミナー

講座1 アルコール「1単位」と体質
お酒が抜けるには何時間必要? など

講座2 「酔い」の正体とは?
お酒を飲むとどうなる?
AUDIT アルコールスクリーニングテストの実施など

講座3 「アルコール依存症」の予防と早期発見
全国の飲酒運転事故件数
アルコール依存症は誰もが予備軍など

飲酒についてお悩みの方
相談窓口等をご案内します。

10/27(火) 13:30~15:00

新製品発表セミナー

安全健康機器の新たな管理のご提案

第一部 ストレスチェックによる、新たな管理の提案
厚生労働省 メンタルヘルス指針など

参加者特別企画!
HC-PRO 1ヶ月無料貸出

第二部 顔認証による、新たな不正防止・抑止の提案
アルコール測定における、身代わり不正の実態
二段階の顔認証・顔認証はどこで見る? など

顔認証対応機種
ALC-PRO1 ALC-Mobile II

10/28(水) 13:30~15:00

詳細は東海電子 HP の新着情報をご確認ください

東海電子 セミナー Q 検索

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」
「長持ち 2 倍 だからすごい!!」

吸気効率 向上 出力 向上 燃費 削減

大手純正クオリティーをダイレクト販売

建機大手純正のメーカー工場直売品です。オイルエアー・燃料フィルタ全て1個からのご注文OKです

全車種対応 翌日納品

10万 km 走行も馬力が落ちない。= 燃費低減!!

一般品では7万 km でろ材のヨリが起り出力低下!!

低燃費の秘密は... フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。ロングライフによるコストダウンと吸気効率UPによる燃費削減効果で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて68年

ピーコックエレメント製造株式会社
Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.
TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

スパイラルフィルター 検索

info@pgf-japan.com
http://www.pgf-japan.com

本社: 東京都品川区南品川4-15-4 国内拠点: 札幌/苫小牧/仙台/北関東/長野/静岡/名古屋/大阪/神戸/九州 研究所: 掛川工場 海外拠点: PGF深圳

ほんのヒトコマ

【第73回】 前川 川子



「このマスクは売れてるんですか？」
「1枚も売れてません!!」

は令クイズ

～高速道路編～
【解答】2面に問題

①○(交通の教則第7章冒頭) 交通の教則第7章「高速道路での走行」の冒頭に、「高速道路とは、高速自動車国道と自動車専用道路をいいます」と記載されている。
②×(交通の教則第7章第2節走行上の注意2-2) 長い時間高速で走ったり、夜間高速で走ったりしていると速度感が鈍り、速度を出し過ぎがちになるので、速度計で確かめるようにする。
③×(交通の教則第7章第2節走行上の注意1) 本線車道とは、高速道路で通常高速走行をする部分(加速車線、減速車線、登坂車線、路側帯、路肩を除いた部分)をいう。したがって、登坂車線は本線車道には含まれない。
④○(交通の教則第7章第2節走行上の注意3-10) 強風のときは、ハンドルを取られやすいので速度を落とし、注意して運転する。特に、トンネルや切り通しの出口などでは、横風のためにハンドルを取られることがあるので注意する。
⑤×(交通の教則第7章第2節走行上の注意5-3) 一般道路へ出たときは、速やかに一般道路に見合った運転方法をとる。特に、高速運転に慣れた後は速度を出し過ぎになりがちなので、速度には十分注意する。

国土交通省では現在、運送事業者を対象に「輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等」の募集窓口を設置している。
意見については、国土交通省ホームページ(下記QRコード)より入力のこと。



輸送に関する意見を運送事業者から募集
長時間の荷待ちなど輸送実態把握のため

令和3年度税制改正・予算に関する要望項目

(関連1面)

税制改正関連要望項目

1. 新型コロナウイルス感染症に係る各種軽減措置の延長
2. 自動車関係諸税の簡素化・軽減
 - (1)自動車関係諸税の簡素化・軽減
 - (2)自動車税における管自格差見直し反対
 - (3)自動車重量税の道路特定財源化
3. 中小企業投資促進税制の延長
4. 特例措置の延長
 - (1)自動車重量税のエコカー減税の延長
 - (2)自動車税環境性能割特例措置の延長
 - (3)ASV(先進安全自動車)特例措置の延長
 - (4)自動車税のグリーン化特例の延長
 - (5)中小企業・協同組合等の法人税率の特例措置の延長
 - (6)所得拡大促進税制の延長
 - (7)中小企業経営強化税制の延長
 - (8)商業・サービス業・農林水産業活性化税制の延長
5. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用

予算関連要望項目

1. 新型コロナウイルス感染症関係要望
 - (1)事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策の継続
 - (2)事業継続に困窮するトラック事業者への支援の継続
 - (3)雇用の維持に関する各種助成金の継続
 - (4)エッセンシャル事業に対する支援の創設
2. 道路関係要望
 - ①高速道路料金等の引下げ
 - (1)営業用トラックに係る割引制度、料金体系の設定
 - ①新型コロナウイルス感染拡大に伴い、大口・多頻度割引の実質50%以上の割引の適用
 - ②首都高速等における割引制度の拡充等
 - ③長距離運搬減制の割引の拡充
 - ④深夜割引の拡充
 - ⑤渋滞対策等に資する料金・割引制度の設定
 - (2)本四高速における割引制度の拡充
 - (3)フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設
 - ②道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現
 - (1)「重要物流道路」をはじめとする高速道路等ネットワークの整備推進
 - ①「重要物流道路」における機能強化の推進及びミッシングリンクの解消
 - ②渋滞対策の推進
 - ③安全対策の推進
 - ④ダブル連結トラックの本格展開、隊列走行・自動運転の推進等物流効率化のための取組推進
 - ⑤下関北九州道路の早期実現
 - (2)休憩・休息施設、中継物流拠点の整備・拡充
 - ①高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの整備・拡充
 - ②シャワー施設等、休憩・休息建屋内の施設の充実
 - ③高速道路と民間施設を直結する民間施設直結スマートIC制度及び中継物流拠点の設置箇所拡大による中継輸送の推進
 - ④ETC2.0によるサービスの充実
 - (3)その他諸施策の推進
 - ①冬期における道路交通の確保、及び自然災害時の道路事情を勘案した料金の設定
 - ②道路関係情報のデジタル化の促進
3. 働き方改革関係要望
 - ①働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の拡充
4. 環境・交通安全関係要望
 - ①環境対策及び省エネ対策のための補助
 - (1)石油石炭税の「地球温暖化対策のための課税の特例」に係る補助の継続
 - (2)天然ガストラック等の普及に係る補助の継続
 - ②交通安全対策のための補助
 - (1)ASV(先進安全自動車)関連機器の導入に対する補助の拡充
 - (2)デジタル式運行記録計、ドライブレコーダ等運行管理支援機器の導入に対する補助の継続及び拡充

食の新旧街道を行く

—俯瞰食文化の視点から—

フードジャーナリスト、
食文化研究家
向笠 千恵子

山間部を結ぶ食の街道がたくさん存在する。例えば鳥取市の西に位置する酒津から智頭町へ至るルート。酒津は、正月行事のトンドウが無形民俗文化財になっている小さな漁港。鳥取沿岸で鯖がよく獲れた70年代から漁師が塩鯖に取り組み、地域ブランドに育った。

「知れぬ鯖街道②」鳥取県・智頭街道の焼き鯖ずし

山陰は日本海と中国山地に挟まれ、帯のように東西に延びている。海幸と夜明けから生産に励み、母れらが行き交った時代の文化も残りつつ、とりわけ鳥取県は横に長く、また中国山地から海岸部へ向かって下り坂になっている。行き来しやすかったので、海辺とあちゃんの担当。すつと

川の水源があり、面積の約9割は山林だ。こんな智頭町早瀬地区にある「フーディーショップ」の店主・谷口満紀さんが鳥取の魚市場で酒津の塩鯖を仕入れてくる。準備オケケ。特製醤油だれに漬け込み、焦げ目が美しくつくまで焼いた

ら、自家栽培のコシヒカリの酢飯に載せ、巻き簾でぎゅつと押す。しばらく置いて鯖とずし飯が馴染めば食べ頃。鯖が香ばしく、目を瞑ってしまおうとした。鯖を求める人がいる限り、鯖の道はどこまでも続いていくのである。(むかこ・ちんこ)

トラック運送事業者のための

経営のヒント

ある事業者によると、「荷主が2次取引までしか認めなくなつたので、お宅は下請けを使わないうえ」と元請事業者から言われた」という。荷主が元請事業者と、下請事業者まではよいが、それ以上の多層構造は認めないという方針を出し、元請事業者に指示してきたらしい。そこで他も調べたら、大手積み合わせの仕事を請けているある事業者にも、同様の話が出ていた。この場合は、荷主ではなく大手事業者自身の意向だろう。

先の事業者は「荷主の狙いは何か、なぜこの時期にそのような方針を出してきたのかが疑問」という。そこで考えられるのは、改正貨物自動車運送事業法で「荷主対策の深度化」が図られたことである。「荷主の配慮義務」の新設や「荷主勧告制度」の充実などである。さらに、改正事業法の大筋を柱の1つである「標準的運賃制度」の施行が、標準的運賃は実運送事業者の運賃と規定している。この標準

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

業界の多層構造に変化の兆しか

一般的になつてくれば、実際の取引関係を通じて多層構造の是正が進むことを示唆している。トラック運送業界では、多層構造が弊害をもたらしてきたことも事実だ。これまでが多層取引の各段階で

マージンが引かれ、末端の実運送事業者の運賃が非常に安くなつてきた。低運賃でも経営が維持できていたのは、コンプライアンス・コストを極力削り、長時間労働と低賃金をとっていたからである。その点、「標準的運賃は実運送事業者の運賃」という考え方は、ドライバーの労働条件の改善という目的に沿っている。だが、これはあくまで想定であり、正業法や標準的運賃の主旨を理直なところ荷主の真意は分らない。同時に、現実には様々な課題も表面化してくる。まず、多層構造の下の方で実運賃をリスク回避と考える事業者には仕事がいなくなる。また、多層構造の中間ぐらいたった事業者も対応を迫られる。先の事業者のように、孫請事業者に外注していた荷物を自車面で運ぶことになる。車両はリースにむかふことを示唆している。トラック運送業界では、多層構造が弊害をもたらしてきたことも事実だ。これまでが多層取引の各段階で

【解説】就業規則について、労働基準法第89条は、常時10人以上の労働者を使用する使用者は、労働時間や賃金等の労働条件を定めた就業規則を作成し、行政

A 労基法上は労働者の過半数代表の意見が原則

Q

弊社ではこのころパートタイム労働者が増えており、常時十数人が働いている状態が続いています。このためそろそろ一般労働者とは別個に、パートタイム労働者専用の就業規則を作りたいと思いますが、その場合、労働者からの意見聴取については、パートタイム労働者の代表者のみ意見を聴けば足りるのでしょうか。

労務 Q&A

第212回

パート規則、パートの意見聴取のみでよいのか

官庁に届け出なければならないとし、同第90条は、その作成や変更にあつては、労働者の意見を聴かなければならないとされています。そして、就業規則の作成について、厚生労働省は、行政解釈で「同一事業場において(労基)法第3条(均等待遇)に反しない限りにおいて、一部の労働者についてのみ適用される別個の就業規則を作成することとは差し支えない」(昭和63年3月基発第150号等)として、本則以外にパートタイム労働者など労働条件が異なるグループの労働者についてのみ適用される別個の就業規則を作成することを認めています。特に、一般労働者用の就業規則しかない事業場では、対象労働者の範囲をあいまいにしておくと、労働条件の適用を巡って裁判で争われた場合、結果として退職金など、一般労働者用の就業規則の規定がそのままパートタイム労働者に適用されてしまうというケースもあります。こうしたトラブルを防ぐためにも、パートタイム労働者専用の規則を作ることが望ましいでしょう。ただし、このような就業規則の別規則を定めた場合には、「当該二以上の就業規則を合したものが法第89条の就業規則となる

光宗社長に
訊く!

逆転の発想! 「重量物輸送だからこそ女性大歓迎」
ホームページ開設で未経験者・若年者・女性採用を促進



光宗 敬司
代表取締役

初めて女性ドライバーを採用したのは3年前のことです。当社の扱う建設系の重量物は「重すぎる」ため、男性でも手で運ぶことはありません。手荷役があったとしても、女性の力でも運べる重さのもので、それ以外はすべてリフトやクレーンで運ぶ、「男女差のない仕事である」ということに気づき、女性ドライバー採用に踏み切りました。現在も当社で日々業務に励む彼女らの存在によって、「当社のような建設系輸送でも女性ドライバーが活躍できる」ということが証明されたため、以降、女性ドライバーを積極的に採用しよう決めました。

当社は、トラックドライバーとしての就職を検討している求職者を対象としたハローワーク主催の会社説明会に参加しており、新居田とはそこで出会いました。説明会参加後に当社のホームページ (HP) も見て応募連絡をくれて、面接・採用に至りました。

HPは昨年1月に開設したのですが、HPを見て応募→採用となった未経験者・若年者・女性は2年弱で計4人にのぼります。HPの開設が、採用の増加に直結しています。

interview 「諦めきれなかった憧れ」 切り拓いた同社との出会い

トラックに乗りたーい一心で倉庫業からの転身

プロドライバーとして働く両親の姿を見て育ち、子どもの頃から車好きだったという新居田さん。前職は倉庫業で、天井クレーンを使用し、鋼材を大型トラックやトレーラーに積み込む業務を担当していた。中型免許や玉掛け、クレーン操作の資格はその頃に取得したものだ。

「前職に就いた動機は、『トレーラーの近くで働きたい』、『クレーンを操作してみたい』という想いからでした。トラックやトレーラーに乗りたーいという気持ちはずっとあったのですが、未経験者の、しかも女性をドライバーとして採用してくれる運送会社などないと思っていたので、トレーラーを身近に感じて働ける倉庫業ならと思いつきました。しかし、仕事で大型トラックやトレーラーを見ていううちに、『やっぱり私も乗りたーい』という気持ちが日に日に強まっていきました」(新居田さん)

当時勤務していた会社にもトラックを運転する業務はあったが、女性は同業務に就くことができなかったという。トラックドライバーへの転職を真剣に考えた頃、ハローワークでトラックドライバー志望者を対象とした運送会社の会社説明会が開催されることを知った新居田さんは、迷わず参加。その説明会には三津浜運送が出席しており、光宗社長自らが新居田さんと面談し、取扱貨物や保有車両・業務内容、女性ドライバーが活躍していることなどを説明した。



光宗社長(写真右)と新居田さん(写真左)

「面談の際は、こんなに小柄で華奢な女性に重量物輸送ができるだろうかと心配になりましたが、ボルダリングや登山が趣味だと聞いて驚き、イメージが一変しました。小柄でもバワフルで、体力的にも問題ないだろうと思わせてくれました」(光宗社長)

新居田さんは、説明会の後に見た同社のHPや、女性ドライバーが活躍中であるということも後押しとなり、同社の求人に応募。面接の結果もちろん採用となり、憧れのトラックドライバーに転身した。

ほかの女性ドライバーがしていない仕事がしたい

憧れの世界に飛び込み、請れて実際に働きた新居田さん。

三津浜運送有限会社

【代表取締役 光宗 敬司】

本社所在地	愛媛県松山市清住 2-1039-2
資本金	500 万円
設立	昭和 45 年 10 月 27 日
従業員数	17 人 (ドライバー 17 人、うち女性 2 人)
車両数	20 台



4トン平ボディ車への乗務からキャリアをスタート

未経験者ということで覚えることも多く、研修も大変だったというが、「自分の好きなことだから続けられた」という。研修後は、4トンの平ボディ車に乗務。入社後3か月で小型移動式クレーンの資格を取得し、入社後約1年が経過した頃、先輩に指導を受けながらクレーン付きトラックへの乗務を始めた。

「当社に応募した大きな決め手のひとつに、クレーン付きトラックや重機の運転ができるということがありました。クレーン付きトラックに乗っている女性ドライバーは、あまり見かけません。私は『ほかの女性ドライバーがしていない仕事がしたい』と思っているので、クレーン付きトラックに乗務できるのはうれしいですし、前職でのクレーン操作の経験も活かすことができている。クレーン付きトラックに乗って、四国各地や岡山県など、いろいろな現場に荷物を届けることができるということは、無上の喜びですね」(新居田さん)

同社に入社して1年半が経つ新居田さんを支えているのは、明るく優しく、そして時には厳しい先輩や同僚たちの存在と、彼らの誇る「圧巻の職人技」を自らも身に付けたいという想いだ。

「まるで自分の手のようにクレーンを操作する先輩の姿に憧れ、日々アドバイスをもらっています。長年この仕事に携わっている先輩たちの素晴らしい技術を少しでも吸収して、自分の力に変えていきたいです。クレーン操作だけでなく、積み込みにおいてもそうです。先輩たちは、山ほどある形の違う資材を、まるでテトリスのように並べ方と順序を考え、リフトですくってもらいやすいように、降ろしやすいように積み込んでいきます。私も早く先輩たちのように積み込みを極めたいです」(同)

今夏には自らすんで大型免許を取得。同社では、免許・資格の取得を全額補助しており、ステップアップしやすい環境が整っている。「ゆくゆくはけん引免許を取得してトレーラーに乗務し、重機や建設機械を運転するための資格・免許も取得したい」という新居田さんの夢は、これからまだまだ広がっていく。

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第28回「クレーン付きトラックドライバー」新居田 ありさん (三津浜運送)・愛媛県

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第28回目は、「クレーン付きトラックドライバー」のお仕事です。三津浜運送(愛媛県松山市)の新居田ありさんが登場します。

新居田 ありさん



- 担当業務: クレーン付きトラックドライバー (建設用仮設資材・鋼材輸送)
- 勤続年数: 1年半
- 取得資格: 大型自動車免許、小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛け技能講習・クレーン運転特別教育修了

トラガールファイル

資格取得や技術習得で夢・憧れを次々と実現!

「小柄だけどバワフル」な姿に誰もが驚く 26 歳

- 父は高速バスのドライバー、母は「元・タクシードライバー、現・ダンブトラックドライバー」というプロドライバー一家に育つ。
- 現在の担当業務は、クレーン付きトラックによる建設用仮設資材・鋼材の輸送。最近では重機輸送も徐々に担当し始めている。この日は松山市内での運行であったが、建設現場にあわせ、香川・高知県といった四国島内、時には岡山県への輸送も行う。
- 仕事をしていてやりがいを感じる瞬間は、「納品先で、『小柄なのにすごいね』、『頑張ってるね』と言われた時」。
- 学生時代は陸上部で短距離ランナーとして活躍するなど、根っからの運動好き。ボルダリング・登山も得意という、アクティブな一面の持ち主。趣味はドライブで、お気に入りのドライブスポットは、高知・桂浜や「高知県立公園や・シイパーク」。

新居田さんのある1日の仕事の流れ

新居田さんは日々、どのような「トラガールのお仕事。」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

7:30

出社。光宗社長による乗務前点呼(写真①)を受ける。



8:00

会社から15分ほどの場所にある「南営業所」に移動し、車両の運行前点検(写真②)を行う。



8:30

南営業所を出発し、積み込み地へ向かう(写真③)。



11:30

納品完了後、南営業所へ出発。

12:00

南営業所へ戻り、昼食休憩をとる。「昼食はトラックの中でお弁当を食べることが多いです。お弁当はお店で買ったり、たまに自分で作ったりします」(新居田さん)。

13:00

午前中に積み込みを行った資材置き場へ出発。到着後宵積みを行う。

14:00

宵積み完了後、南営業所へ出発(写真⑧)。



15:00

南営業所に到着。運行後点検(写真⑨)を行う。



16:40

帰社し、乗務後点呼(写真⑩)を終えたあと、退社。



新居田さんはこんな人!



同僚である高田圭介(たかた・けいすけ)さん(写真右)、梅村剛志(つがむら・つよし)さん(写真左)は、入社時期も数か月違いで、3人とも同社HPを見て応募し、採用された。「職場を明るくしてくれるような存在」(高田さん)だという新居田さん(写真中央)について、後輩にあたる梅村さんは、「運転技術・クレーン操作ともに、尊敬でき、刺激もらえる先輩です」と語ってくれた。

2020・10・15

こちら広報室
四季折々
10月

今年、コロナ禍ということもあり、両親の眠る菩提寺から「お盆の墓参りは控えてほしい」と書面で案内があり、線香を手向けることが出来ませんでした。毎日、両親の写真正にお水をお供え、正座して両手を合わせています。▼幼い頃の私の手を引く父、飼犬と私を連れ散歩に向かう母、それぞれに行き着く先は、決まって両親の眠るお寺でした。お寺に着くと、本堂から読経が聞こえ、住職が振り向き様に私の名前を呼ぶのです。両親は迷わず本堂に上がり、薄暗がりの中で座布団に座り、目を見開き、本尊に手を合わせているのです。私はその状況が理解できずに、後退りして本堂から逃げるのですが、誰かが私の足を掴んで邪魔をするのです。その手は、肌色ではなく茶色がかつた手で、「この世の人ではない」と直ぐに判別できました。私は、声にならない声を発し、気が付くと夢から目覚め、夢の中の出来事は幻の如く消え去っています。▼今振り返ると、「両親の生前にどれほどの恩返しできたのだろうか」、「両親からは、たくさんの愛情を注いでもらったのに、私は忙しさにまかして、何もしてやれなかったのではないか」と後悔の念に苛まれています。▼依然として収束の見えぬコロナ禍ですが、9月下旬に単身でお墓参りをしました。ひと気のないお墓は、不気味で寒気さえ覚え、風で塔婆が揺れるたび、木々が擦れ合う音に背中がぞくぞくしました。▼御影石に「山崎家」と刻まれた墓石を洗い、花を手向け、線香をお供え手を合わせると、遥か遠くから「ありがと、ありがと」と、囁きのような声が漏れ聞こえてきました。それは、紛れもない両親の声で、「寂しかったに違いない、会いたかったに違いない」と私は解釈し、その声を反芻しました。決して、まあお、私のことを心配してくれている両親の深い思いに、涙が滲み出た。▼それ以後、あの不思議な夢を見ることはありませんが、この出来事は頭の中に深く刻まれました。科学的には説明のつかない出来事です。が、私が確かに遭遇した、久しぶりに両親と心を通わせた得難い経験です! (山崎 蕙)

検査時に車両を自動撮影!
顧客・車両管理を強力バックアップ!!



検査車両撮影システム
CS-Photo α6

- 検査ラインとの連動で車両を6台のカメラで自動撮影し、お客様の管理と共にコンプライアンスを強化します。
- カメラは最大12台までの接続が可能です。

使用水量の大幅削減!
ラクに・エコに・キレイに!!



大型車両用門型洗車機
ビッグウォッシャー アバンザード

- 車種判別センサーで「車種」と「大きさ」を自動的に判別し、車に合わせた最適な洗車を可能にしました。
- 洗車に伴うスタッフの負担軽減と業務の効率化を強力サポート!