昭和35年11月28日第3種郵便物認可

令和2年（2020年）　第2166号

FIGARO
測る・見るに特化した高性能アルコール検知器
デジタル アルコールチェッカー FALC-21
FUGOsmart
好評発売中
詳しくは、こちら→ 検索 フーゴスマート
フィガロ技研株式会社
TEL. 072-728-2560（9時～17時）

Japan Trucking Association

広報 とらっく

毎月1日・15日発行
12月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック総合会館
☎（03）3354-1029（総務部広報室）
http://www.jta.or.jp
※紙面に関する問い合わせは広報室まで
（定価・税込348円／会員の購読料は会費に含みます）

News Headline
主な紙面内容

2・3　・トラック協会ニュース
・官公庁ニュース（国交省等）

4・5　・トラック運送業に係る「標準的な運賃」の届出に向けて
第2回「標準的な運賃」の届出・適用方法

6　・大分トラックステーションがリニューアルオープン！

7　・TS年末年始休業案内

8　・女性の輝く現場から
トラガールのお仕事。
㈱川友（茨城県）
木内 智美 さん

今号に掲載した記事の関連資料と関連HPへは全ト協HPバナーからアクセスできます。
▼全ト協会員専用ページのパスワード▼
11/15～12/14 8429
12/15～R3.1/14 5749

全ト協

坂本会長を先頭に精力的な要望活動を展開

「ドライバーの労働環境改善」「道路の積極的な活用」実現目指す

自民党「ITS推進・道路調査会」で業界からの要望事項を説明する坂本全ト協会長（11月13日、自民党本部）

自民党「自動車議員連盟自動車政策懇談会」で要望事項を説明する坂本全ト協会長（11月19日、衆議院第一議員会館）

坂本 克己
全ト協会長

全日本トラック協会では現在、トラック運送業界を取り巻く諸課題を解決し、ドライバーの労働環境改善を実現するとともに、輸送効率化に資する「道路の積極的な活用」の実現に向け、令和3年度税制改正・予算等の論議が本格化するのに合わせて、精力的に要望活動を展開している。

11月13日には、自由民主党「ITS推進・道路調査会」（竹下亘会長）に坂本克己会長らが出席し、高速道路料金等の引下げおよび道路整備の推進について説明。また、同19日には自民党「自動車議員連盟自動車政策懇談会」に坂本会長らが出席し、新型コロナウイルス感染症に係る各種支援措置の継続などを強く要望した。

自民党「ITS推進・道路調査会」「自動車議員連盟自動車政策懇談会」等に対して

11月13日に開催された自民党「ITS推進・道路調査会」には、全ト協から坂本会長のほか、寺岡洋一副会長（道路委員会委員長）、桝野龍二理事長が出席した。

坂本会長から、出席した自民党衆参国会議員約25人に対し、最近の緊急物資輸送の実施例を紹介しながら、「トラック運送にとって高速道路利用が必要不可欠なこと」、「高速道路料金の引下げに対して、国費を投入すること」、「毎年の補正予算で手当てするのではなく、本予算で措置し、恒久化すること」などの訴えを行った。

なお、同調査会は11月25日、全ト協からの要望を踏まえて、物流支援強化のため、「高規格道路のミッシングリンク解消や4車線化、高規格道路と直轄国道の連携強化などの道路ネットワーク整備」の別枠で大幅な当初予算規模の拡充や、「高速道路料金の大口・多頻度割引について、その拡充措置を令和3年度以降も継続するための予算を満額確保」等を決議した。

また、同19日に開催された自民党「自動車議員連盟自動車政策懇談会」には、坂本会長のほか、浅井隆副会長（税制委員会委員長）が出席した。

出席した自民党衆参国会議員に対し、坂本会長が、新型コロナウイルス感染症に係る各種支援措置の継続等、高速道路料金等の引下げ、道路整備の推進、自動車関係諸税等の軽減、働き方改革実現のための諸対策の推進など、令和3年度税制改正・予算に関する最重点要望事項について説明した。

全ト協では引き続き、業界を取り巻く諸課題の解決と「ドライバーの労働環境改善」「道路の積極的な活用」に向けて、積極的に要望活動を展開していく。

雇用調整助成金の特例措置

全ト協要望実現　令和3年2月末まで延長

厚生労働省は11月27日、今年12月末に期限を迎える雇用調整助成金の特例措置、緊急雇用安定助成金、新型コロナウイルス感染症対応休業支援金・給付金について、令和3年2月末まで延長すると発表した。同措置については、全日本トラック協会が3月18日に政府・与党に要望し、4月1日から6月30日までの期間で実現。その後も同措置の継続を要望した結果、9月末と12月末へと2回延長が措置され、今回も特例措置が拡充されたままで延長が実現した。

古賀誠全国道路利用者会議会長に対して要望事項を説明

「高速道路料金等の引下げ」「道路整備の推進」等

古賀誠全国道路利用者会議会長㊧に要望書を手渡す坂本全ト協会長㊨（11月18日、砂防会館　古賀誠事務所）

全日本トラック協会は11月18日、古賀誠全国道路利用者会議会長に対して、令和3年度税制改正・予算に関する要望を行った。

要望には、全ト協から坂本克己会長が出席。古賀会長に対して、①新型コロナウイルス感染症に係る各種支援措置の継続等、②高速道路料金等の引下げ、③「重要物流道路」をはじめとする高速道路等ネットワークの整備推進、休憩・休息施設、中継物流拠点の整備・拡充など、道路整備の推進、④自動車関係諸税の軽減、中小企業投資促進税制の延長など、自動車税制関連について、⑤働き方改革実現のための諸対策の推進――など、トラック運送業界からの最重点要望事項を説明した。

坂本会長は、コロナ禍に苦しむ運送事業者の実情を説明し、「新型コロナウイルス感染症対策をお願いしたい」と訴えた。

佐藤信秋自民党参議院議員に対し要望実施

日貨協連とともに最重点要望事項を説明

佐藤信秋自民党参議院議員（中央）に要望する坂本全ト協会長（左から1人目）、御手洗日貨協連副会長（左から2人目）、吉野日貨協連会長（右から2人目）、中川日貨協連副会長（右から1人目）（11月19日、衆議院第一議員会館）

全日本トラック協会は11月19日、日本貨物運送協同組合連合会（日貨協連）とともに、自由民主党の佐藤信秋参議院議員に対して、令和3年度税制改正・予算に関する要望を行った。

要望には、全ト協からは坂本克己会長が、また日貨協連からは吉野雅山会長、中川才助副会長、御手洗安副会長が出席。①「新型コロナウイルス禍を克服し、日本経済が正常に回復するまでの間、高速道路の大口・多頻度割引の実質50％以上の割引の適用」、「首都高速道路における激変緩和措置の延長」、「深夜割引の拡充」など、高速道路料金等の引下げ、②「『重要物流道路』をはじめとする高速道路等ネットワークの整備推進」、「休憩・休息施設、中継物流拠点の整備・拡充」など、道路整備の推進――について要望を行った。

軽油価格情報

全国平均価格：円／リットル（消費税抜き）
▶全日本トラック協会調べ

年　月	スタンド	ローリー	カード
令和２年 8月	91.13	80.99	90.22
令和２年 9月	91.32	80.95	90.56
令和２年 10月	90.20	79.73	89.16

交通事故統計

令和２年10月末
事業用トラック第1当事者死亡事故件数
軽貨物は除く。（ ）内は前年同月比増減数
▶警察庁調べ

事業用貨物自動車の死亡事故件数					全国の死亡事故件数	交通事故死者数（人）	
大型	中型	準中型	普通	計		10月31日現在	11月29日現在
95（−27）	38（−6）	27（±0）	4（±0）	164（−33）	2,212（−254）	2,261（−270）	2,535（−314）

コラムラインナップ

タイヤケアホントの話【「ISOホイールガイド」を使っていますか？】／トラック運送事業者のための経営のヒント【リモートとリアル 業界の現状】…３面／食の新旧街道を行く【「知られざる鯖街道⑤」滋賀県長浜の焼き鯖そうめん】…７面

天然ガストラックの普及が
重要な政策に位置づけられています
NGV

国土強靭化基本計画（2018年12月閣議決定）
◆国土強靭化の推進方針（交通・物流）
ガソリン等の不足に備え、電気自動車、CNG燃料自動車、LPG燃料自動車・船舶、LNG燃料自動車・船舶等、輸送用燃料タイプの多様化、分散化を図る。

総合物流施策大綱（2017年度-2020年度）（2017年7月閣議決定）
◆輸送モードの省エネ化・低公害化
物流分野における主要なCO2排出源であるトラックをはじめ、船舶、航空、鉄道の各輸送モードの省エネ化、低公害化を進め、天然ガスや水素等によるエネルギー転換を促進する。

【対象となるSDGsの例】
9 産業と技術革新の基盤をつくろう
11 住み続けられるまちづくりを
12 つくる責任 つかう責任

都市間輸送の環境改善に貢献する大型天然ガストラック

写真提供：いすゞ自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会　〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12　TEL：03-3502-0215　http://www.gas.or.jp/ngvj/

御社の基幹システムへのご構想、
実現に向け、
お聞かせください。

運輸業
経営管理
システム

長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様方々から、
ご相談とご要望を拝聴し、貴重なご助言も頂戴しながら、
導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、
各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、
基幹システムとしてご活用いただいています。

おかげさまで35周年
35th Anniversary

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社
〒113-0033 東京都文京区本郷3丁目19番4号 本郷大関ビル4階
TEL：03-3818-1541　FAX：03-3818-1546
http://www.towasan-soft.co.jp

ニュース・ターミナル（トラック協会ニュース）

全ト協

「標準的な運賃」周知に向け取り組みを加速

第51回物流政策委員会

11月18日、第51回物流政策委員会（馬渡雅敏委員長）が開催された。

冒頭、坂本克己全日本トラック協会会長が登壇し委員を激励。続いて、馬渡委員長によるあいさつが行われた後、①「標準的な運賃」の周知等、②荷主対策の深度化に係る情報収集調査、③改善基準告示見直し、④運転者職場環境良好度認証制度、⑤働き方改革第3回定期観測アンケートの実施、⑥「ホワイト物流推進運動」の取り組み状況――等について審議した。

荷主に対する標準的な運賃の周知活動に関しては、トラック運送事業者の法令遵守や標準的な運賃の活用、「ホワイト物流」推進運動等の項目を盛り込んだ文書「安定した輸送力確保に向けた取り組みのお願い」を、標準的な運賃の概要をまとめたパンフレット等を同封し、年内までに発送することとした。

また、今年度で3回目の実施となる⑤のアンケートについては、標準的な運賃や、新型コロナウイルス感染症の感染拡大による経営への影響などを今回新たな項目として追加。令和3年1月から発送を開始し、回答への協力を呼びかけることとした。

なお、議事に先立ち、国土交通省自動車局の伊地知英己貨物課長が「最近のトラック行政について」をテーマに講演した。

第51回物流政策委員会（11月18日、全ト協）

認定事業所を12月14日にHPで公表

2020年度Gマーク事業所

11月19日、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である全日本トラック協会は、「2020年度安全性優良事業所（Gマーク事業所）」の認定公表等の予定について発表した。

12月14日(月)午前11時頃に全ト協ホームページで認定事業所の事業所名・住所・電話番号を公表。評価結果通知書は、同日から簡易書留にて発送を開始し、認定事業所には認定証を授与する。

オンラインで全国の代表者を繋いで開催

青年部会第2回全国代表者協議会

全日本トラック協会青年部会(岩田享也部会長)は11月16日、令和2年度第2回「全国代表者協議会」を開催した。

同協議会は、新型コロナウイルス感染症感染拡大の影響により、Zoomによるオンライン形式にて開催。会場の全ト協ホールには、岩田部会長をはじめ各ブロックの代表9人が出席。各都道府県トラック協会の青年組織代表者は、オンラインでの参加となった。

青年部会令和2年度第2回全国代表者協議会（11月16日、全ト協）

岩田部会長のあいさつに続き、「青年部会の活動に関するアンケート調査結果」を岩田部会長が報告（回答数50人）。今年度の青年部会全国大会を「Web配信による開催とする」ことについて、「賛成」とした人が84%に上った。また、3年度の全国大会について、コロナ禍が収まった場合は「以前の形式に戻すべき」とした人が83%となった。

その後、全国の青年組織代表者から、代表的な活動についての発表が行われた。

引き続いて議事が行われ、①社会貢献活動、②2年度青年部会第3回全国代表者協議会および全国大会、③他団体との交流事業――などについて、原案通り承認した。

第3回全国代表者協議会は、3年2月18日(木)に開催予定（オンライン形式での開催の可能性あり）。今年度の青年部会全国大会は2月19日(金)（11月24日(火)）、倉庫業青年経営者協議会との研修会（11月30日(月)）、自由民主党青年局との意見交換会（12月17日(木)）を実施することを報告した。

『広報とらっく』からのお願い

交通・運転マナーを守って！

プロトラックドライバーは一般ドライバーの見本に

- 急な車線変更
- 不用意なクラクション
- コンビニや公共施設の駐車場等での長時間駐車
- 大型車進入禁止箇所等でのUターン
- 駐車場や道路へのゴミのポイ捨て

事業用トラックは車体が大きいことから、一般乗用車より目立ち、上記の行為が交通弱者や沿道の住民の方にとって、より迷惑に感じられます。プロトラックドライバーは、交通法規を守るだけでなく、マナーを守り、一般ドライバーの見本となりましょう。

また、最近、交通トラブルによる事故等が社会問題化しています。道路交通法が改正され、令和2年6月末からあおり運転が厳罰化されるなど、マナーからルールへと状況は変わってきましたが、他車から迷惑行為を受けても冷静に対応するとともに、自身もより一層の安全運転に努めましょう。

広報室からのお願い

読者アンケートにご協力ください。

広報室では、今後の広報活動をより良いものにするため、11月15日号の『広報とらっく』に読者アンケートを折り込みました。12月14日(月)を締め切りとして、皆様からのご意見・ご感想等をお待ちしています。

全ト協ホームページからもご回答いただけます。

抽選で100名様にQUOカードPay（2,000円分）を差し上げます。

全ト協行事予定（12月1日～12月31日）

- ▽12月2日 第50回引越部会
- ▽12月3日 正副会長会議
- 第188回理事会
- 令和2年度青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰審査委員会
- ▽12月9日 第8回引越事業者優良認定制度審査委員会
- ▽12月11日 第40回貨物自動車運送事業安全性評価委員会
- ▽12月14日 第49回物流政策懇談会

ニュース・ターミナル（官公庁ニュース等）

「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を実施

12月10日～3年1月10日

国土交通省では、令和2年度「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を12月10日(木)から3年1月10日(日)まで実施する。

これは、自主点検等を通じた安全性の向上を図るとともに、輸送安全等に対する意識の高揚を図る目的で実施されるもの。

トラック運送事業者における重点点検事項は、①健康管理体制の状況、②運転者に過労運転を行わせないための安全対策の実施状況、③運転者に飲酒運転や薬物運転等を行わせないための安全対策の実施状況、④車両の日常点検整備、定期点検整備等の実施状況（特に大型自動車の車輪脱落事故防止対策及びスペアタイヤ等の定期点検実施状況）――の4点。

国交省では、総点検の実施による安全確保の徹底および総点検実施後の「自主点検表」の提出を呼びかけている。点検実施項目および自主点検表は、全日本トラック協会のホームページからダウンロード可能。

「『ホワイト物流』推進運動セミナー」を開催

12月10日・17日にWeb形式で

国土交通省では、「ホワイト物流」推進運動のさらなる推進のため、Webを活用し、「『ホワイト物流』推進運動セミナー」を12月中旬に、2回に分けて開催する。

セミナーでは、同運動の具体的な取組事例の紹介などを行い、荷主企業やトラック運送事業者が物流改善の取り組みを進めるためのノウハウを提供するとともに、トラック運送事業の取引環境適正化に向けた各種取り組み等について紹介する。

開催日時は、第1回＝12月10日(木)14時～15時20分、第2回＝12月17日(木)14時～15時20分。事前申し込み制で、参加は無料。申し込み方法等の詳細は、国交省ホームページ内の同セミナー参加申し込みフォームを参照。

「働きやすい職場認証制度」申請受付期間を延長

12月25日まで

国土交通省はこのほど、「働きやすい職場認証制度」（正式名称・運転者職場環境良好度認証制度）の申請受付期間の終了を、12月25日(金)まで延長すると発表した。

同制度は、職場環境改善に向けた各事業者の取り組みを「見える化」することで求職者のイメージ刷新を図り、運転者への就職を促すとともに、事業者に対してさらなる改善の取り組みを促すことで、より働きやすい労働環境の実現や安定的な人材の確保を図るためのもの。

当初申請期限は12月15日(火)までに設定されていたが、新型コロナウイルス感染症による影響等も踏まえ、12月25日まで延長。審査料は1申請当たり5万円（税別）で、登録料は同6万円（同）。インターネットによる電子申請の場合、審査料が3万円(同)に割引される。

申請に関する詳細は、同制度のホームページを参照のこと。

令和2年度放射性物質安全輸送講習会を開催

横浜・名古屋・福岡で

国土交通省は令和3年1月に、2年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催する。

同講習会は、放射性物質輸送関係者を対象に、放射性物質の安全な輸送に関する規則の正しい理解と、輸送時における安全性の向上を目的として実施されるもの。

①基礎コース（1月8日(金)、中部運輸局）、②核燃料輸送コース（1月19日(火)、関東運輸局）、③RI（ラジオアイソトープ）輸送コース（1月20日(水)、関東運輸局）、④基礎コース（1月28日(木)、九州運輸局）――の計4回が予定されており、受講料は無料。

申し込みは、国交省ホームページ「2年度放射性物質安全輸送講習会の開催」内の受付URLから申し込みフォームに必要事項を入力して応募。詳細は同サイトを参照のこと。

新東名御殿場JCT～浜松いなさJCT間が12月22日より6車線化

同区間での最高速度規制120キロメートル本格運用開始

中日本高速道路（NEXCO中日本）は11月25日、新東名高速道路御殿場ジャンクション（JCT）～浜松いなさJCT間で行っていた6車線化工事が完了し、12月22日(火)14時から片側3車線で利用可能になると発表した。

今回完成するのは、長泉沼津インターチェンジ（IC）～新静岡ICの上り線（延長約53キロメートル）と、藤枝岡部IC～島田金谷ICの上下線（同約15キロメートル）。これにより、御殿場JCT～浜松いなさJCT間（約145キロメートル）が片側3車線で利用できることとなる。

NEXCO中日本では、同区間の6車線化完成により、ダブル連結トラックやトラック隊列走行の安全確保や物流効率化などが期待されるとしている。

なお、同区間の6車線化に合わせて、静岡県警察では新東名御殿場JCT～浜松いなさJCT間で、最高速度規制120キロメートルの本格運用を開始する。なお、大型トラックの最高速度は時速80キロメートルのままとなる。

静岡県警察では、同区間走行の際には十分な車間距離を保ち、進路変更する際は進路変更しようとする車線の安全確認を確実に行うとともに、交通状況に応じた安全な速度での走行を呼びかけている。

「チェーン携行で安全運行！」ポスターを本紙に封入

中日本高速道路（NEXCO中日本）

中日本高速道路（NEXCO中日本）では、今号の『広報とらっく』にチェーン携行を促すポスター（写真）を封入している。

近年、予想を超える大雪に見舞われることで、幹線道路の通行止めや車の立ち往生などが各所で発生している。国土交通省では平成30年より、大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような異例の大雪が予想される際に「チェーン規制」を発出。規制区間では、タイヤチェーン装着車のみ通行可能としている。

NEXCO中日本では、降雪が予想される地域を運行するトラックドライバーに対して、チェーン規制が発出されても対応できるよう、チェーンの携行を呼びかけている。

TS（トラックステーション）情報

改装工事に伴い入浴施設を休業

大宮トラックステーション

大宮TSは12月7日(月)から12月25日(金)まで入浴施設を一時休業する。

なお、休業期間中は、代替施設として宿泊室のシャワーを利用可能。

厚労省

冬期における年次有給休暇の取得を呼びかけ

計画的付与制度で休暇の分散化を

厚生労働省では、新型コロナウイルス感染症対策として、新しい生活様式が求められる中、新しい働き方・休み方を実践するために、①労働者の様々な事情に応じた柔軟な働き方・休み方に資する時間単位の年次有給休暇（年休）制度、②計画的な業務運営に資する年休の計画的付与制度――の導入を呼びかけている。

厚労省では、10月の「年次有給休暇取得促進期間」に続き、この冬における年休取得の機運の醸成を図るため、ポスター・リーフレット（写真）を活用した広報および労使に対する働きかけ等を行っていく。

詳細およびリーフレットのダウンロードについては、「年次有給休暇取得促進特設サイト」を参照。

国交省

「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を実施

12月10日～3年1月10日

国土交通省では、令和2年度「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を12月10日(木)から3年1月10日(日)まで実施する。

これは、自主点検等を通じた安全性の向上を図るとともに、輸送安全等に対する意識の高揚を図る目的で実施されるもの。

トラック運送事業者における重点点検事項は、①健康管理体制の状況、②運転者に過労運転を行わせないための安全対策の実施状況、③運転者に飲酒運転や薬物運転等を行わせないための安全対策の実施状況、④車両の日常点検整備、定期点検整備等の実施状況（特に大型自動車の車輪脱落事故防止対策及びスペアタイヤ等の定期点検実施状況）――の4点。

国交省では、総点検の実施による安全確保の徹底および総点検実施後の「自主点検表」の提出を呼びかけている。点検実施項目および自主点検表は、全日本トラック協会のホームページからダウンロード可能。

「『ホワイト物流』推進運動セミナー」を開催

12月10日・17日にWeb形式で

国土交通省では、「ホワイト物流」推進運動のさらなる推進のため、Webを活用し、「『ホワイト物流』推進運動セミナー」を12月中旬に、2回に分けて開催する。

セミナーでは、同運動の具体的な取組事例の紹介などを行い、荷主企業やトラック運送事業者が物流改善の取り組みを進めるためのノウハウを提供するとともに、トラック運送事業の取引環境適正化に向けた各種取り組み等について紹介する。

開催日時は、第1回＝12月10日(木)14時～15時20分、第2回＝12月17日(木)14時～15時20分。事前申し込み制で、参加は無料。申し込み方法等の詳細は、国交省ホームページ内の同セミナー参加申し込みフォームを参照。

「働きやすい職場認証制度」申請受付期間を延長

12月25日まで

国土交通省はこのほど、「働きやすい職場認証制度」（正式名称・運転者職場環境良好度認証制度）の申請受付期間の終了を、12月25日(金)まで延長すると発表した。

同制度は、職場環境改善に向けた各事業者の取り組みを「見える化」することで求職者のイメージ刷新を図り、運転者への就職を促すとともに、事業者に対してさらなる改善の取り組みを促すことで、より働きやすい労働環境の実現や安定的な人材の確保を図るためのもの。

当初申請期限は12月15日(火)までに設定されていたが、新型コロナウイルス感染症による影響等も踏まえ、12月25日まで延長。審査料は1申請当たり5万円（税別）で、登録料は同6万円（同）。インターネットによる電子申請の場合、審査料が3万円(同)に割引される。

申請に関する詳細は、同制度のホームページを参照のこと。

令和2年度放射性物質安全輸送講習会を開催

横浜・名古屋・福岡で

国土交通省は令和3年1月に、2年度「放射性物質安全輸送講習会」を開催する。

同講習会は、放射性物質輸送関係者を対象に、放射性物質の安全な輸送に関する規則の正しい理解と、輸送時における安全性の向上を目的として実施されるもの。

①基礎コース（1月8日(金)、中部運輸局）、②核燃料輸送コース（1月19日(火)、関東運輸局）、③RI（ラジオアイソトープ）輸送コース（1月20日(水)、関東運輸局）、④基礎コース（1月28日(木)、九州運輸局）――の計4回が予定されており、受講料は無料。

申し込みは、国交省ホームページ「2年度放射性物質安全輸送講習会の開催」内の受付URLから申し込みフォームに必要事項を入力して応募。詳細は同サイトを参照のこと。

新東名御殿場JCT～浜松いなさJCT間が12月22日より6車線化

同区間での最高速度規制120キロメートル本格運用開始

中日本高速道路（NEXCO中日本）は11月25日、新東名高速道路御殿場ジャンクション（JCT）～浜松いなさJCT間で行っていた6車線化工事が完了し、12月22日(火)14時から片側3車線で利用可能になると発表した。

今回完成するのは、長泉沼津インターチェンジ（IC）～新静岡ICの上り線（延長約53キロメートル）と、藤枝岡部IC～島田金谷ICの上下線（同約15キロメートル）。これにより、御殿場JCT～浜松いなさJCT間（約145キロメートル）が片側3車線で利用できることとなる。

NEXCO中日本では、同区間の6車線化完成により、ダブル連結トラックやトラック隊列走行の安全確保や物流効率化などが期待されるとしている。

なお、同区間の6車線化に合わせて、静岡県警察では新東名御殿場JCT～浜松いなさJCT間で、最高速度規制120キロメートルの本格運用を開始する。なお、大型トラックの最高速度は時速80キロメートルのままとなる。

静岡県警察では、同区間走行の際には十分な車間距離を保ち、進路変更する際は進路変更しようとする車線の安全確認を確実に行うとともに、交通状況に応じた安全な速度での走行を呼びかけている。

法令○×クイズ（マルバツ）

～飲酒運転編～

❶ 酒酔い運転とは、体内のアルコール量が呼気1リットルにつき0.3ミリグラム以上をいう。（○・×）

❷ 飲酒をしても、身体に保有するアルコール量が呼気1リットルにつき0.15ミリグラム未満であれば、運転しても差し支えない。（○・×）

❸ 飲酒をしても、その後6時間以上経過していれば運転しても差し支えない。（○・×）

❹ 酒気帯び運転するおそれのある人に酒類を提供したり、飲酒をすすめてはならない。（○・×）

❺ 身体に保有するアルコール量が呼気1リットルにつき0.25ミリグラム以上の酒気帯び運転の違反点数は25点で免許取消し処分となるが、免許試験を受けて合格すれば、1年以内に免許を再取得できる。（○・×）

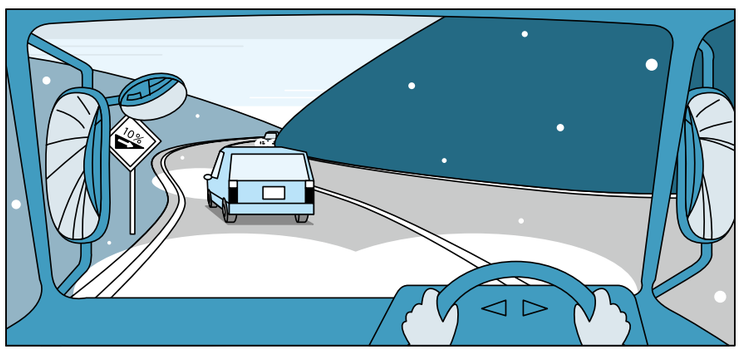
（解答は7面）

危険予知訓練（KYT）シート：交通事故防止編

あなたならどうしますか？

〔第129回〕「カーブが続く山間部の下り坂」

状況　あなたは、早朝、カーブが続く山間部の下り坂を走行しています。先ほどから小雪がちらつき始めました。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

（解説・3面）

この角を基準に拡大率を141%に設定すると、A4サイズでプリントできます。

ニュース・ターミナル（官公庁ニュース等）

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

「大型車の車輪脱落事故防止に係る令和2年度緊急対策」への積極的な取り組みを！

啓発チラシを本紙に封入

令和元年度の大型車（車両総重量8トン以上のトラック等）のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故発生件数は112件となり、平成11年度からの統計上最大の件数となりました。

こうした事態を受け、国土交通省では令和3年2月28日まで、「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を展開しています。

冬期（10月～2月）に発生することの多い車輪脱落事故を防ぐための「4つのポイント」について、社内の整備管理者、運転者およびタイヤ交換作業者に対して周知徹底を図るため、今号の『広報とらっく』に日本自動車工業会作成のチラシ「大型車の車輪脱落事故0（ゼロ）へ」（写真上）を封入しています。同チラシを活用し、事故防止対策への積極的な取り組みをお願いします。

2か月以内に約8割が脱落事故を起こしています。

自社でタイヤ交換を行う運送事業者は、タイヤ交換作業管理表（図1）を活用して作業を行うなど、正しいタイヤ交換作業を行うようにしましょう。

☆「タイヤ交換作業管理表」を活用したタイヤ交換作業の仕方

・自社で大型車のタイヤ交換作業を行うときは、作業者に「タイヤ交換作業管理表」に沿って作業を実施させ、その結果を記録させる。

・タイヤ交換作業完了後、タイヤ交換作業管理表をもとに適正なタイヤ交換作業が行われていることを確認する。

・タイヤ交換管理作業表を使用して、増し締めの実施結果を記録する。

・点検実施者に「日常点検表」（図2）を使用して、「ディスク・ホイールの取付状態」の点検を確実に行う。

・増し締め実施後、ホイール・ナットへのマーキングを施す。または、ホイールナットマーカーを活用したマーキングのずれの確認手法により、ホイール・ナットの緩みの点検を確実に実施する。

全ト協では、ホームページに「事故防止特設ページ」を開設しています。また、日常点検の方法についてまとめた動画を閲覧できるページもあります。冬期の事故防止に役立ててください。

◇事故防止特設ページ

◇タイヤ交換管理作業表と日常点検表

◇「日常点検」及び「雪道対策」のDVDを制作しました

「お」きまりのトルクできちんと締め付けて ⇒規定のトルクで確実な締め付けを

「ち」ゃんと増し締め 交換後⇒50～100km走行後に、しっかり増し締めを

「な」っと（ナット）見て ボルト触って さあ出発！⇒1日1回の日常点検を

「い」や待てよ？ボルトとナットは適正か？ ⇒ホイールに適合したボルト、ナットを

1 徹底しよう！ 車輪脱落を防ぐ、4つのルール

2 自社でタイヤ交換した車両による事故が多く発生していることを踏まえた今年度の追加対策

令和元年度の車輪脱落事故（112件）をタイヤ脱着作業実施者別にみると、運送事業者など大型車ユーザーが交換したもの（57件）が全体の約半数を占めています。また、タイヤ交換から

図1

別紙1（様式例）

タイヤ交換作業管理表

登録番号又は車番　　整備管理者確認欄
作業実施者名
実施日　令和　　年　月　日

	実施箇所	確認・作業内容		結果（実施○・交換×）
清掃の実施	ハブ面	ディスク・ホイール取付面の錆や泥、ゴミなどを取り除く。		
		ハブのはめ合い部（インロー部）の錆やゴミ、泥などを取り除く。	○	
	ディスク・ホイール	ホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面の錆やゴミ、泥などを取り除く。		
	ホイール・ボルト、ナット	ホイール・ボルト、ナットの錆やゴミ、泥などを取り除く。		
点検の実施	ハブ面	ディスク・ホイールの取付面に著しい摩耗や損傷がないかを確認		
	ディスク・ホイール	ボルト穴や飾り穴のまわりに亀裂や損傷がないかを確認		
		ホイール・ナットの当たり面に亀裂や損傷、摩耗がないかを確認		
		溶接部に亀裂や損傷がないかを確認		
		ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを確認		
	ホイール・ボルト、ナット	亀裂、損傷がないかを確認		
		ボルトの伸び、著しい錆がないかを確認		
		ねじ部につぶれや、やせ、かじりなどがないかを確認		
		ナットの座金（ワッシャ）が、スムーズに回転するかを確認	○	
		ナットの座面部（球面座）に錆や傷、ゴミがないかを確認	※	
油脂類塗布の実施	ホイール・ボルト	ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。		
	ホイール・ナット	ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。		
		座面部（球面座）にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	※	
		座金（ワッシャ）とナットとのすき間にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	○	
	ハブ	ハブのはめ合い部（インロー部）に、グリースを薄く塗布する。	○	
取付	ホイール・ナットの締め付け	タイヤ交換作業時の締め付けトルク値	■△	N・m
保守	ホイール・ナットの増し締め	タイヤ交換後、50～100km走行後の増し締めを実施する。	■	

※ JIS方式が対象。
○ JIS方式が対象。ハブのディスク・ホイール取付面、ホイール合わせ面、ホイールと座金（ワッシャ）との当たり面には、塗装、エンジンオイルなどの油脂類の塗布を行わないよう注意すること。
■ 規定の締め付けトルク値は、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。
△ 対角線順に2～3回に分けて締め付けること（最後の締め付けはトルクレンチで規定トルクで締め付ける）。
注 この内容に沿ったものであれば、自社の様式を使用してもよい。

図2

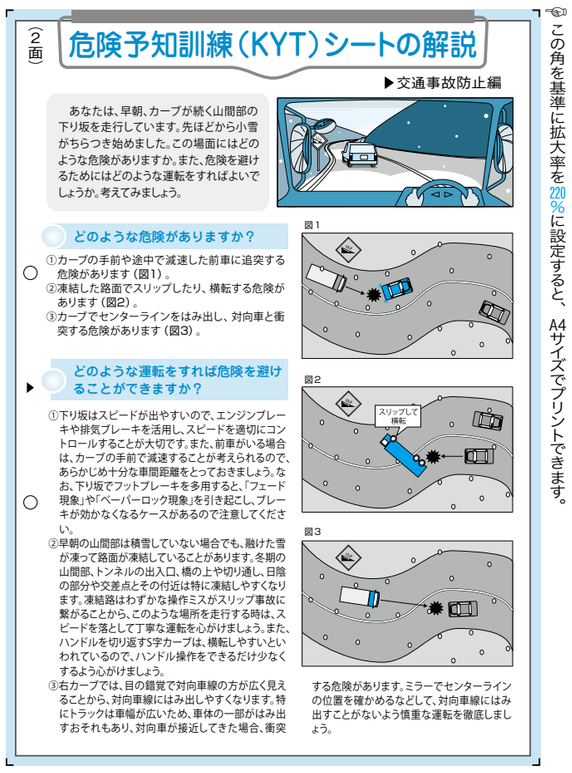
別紙2（様式例）

日常点検表

登録番号又は車番　　運行管理者（補助者）確認欄
点検実施者（運転者）名　　整備管理者（補助者）確認欄
実施日　令和　　年　月　日

	点検箇所	点検項目		点検結果（○・×）
運転席での点検	ブレーキ・ペダル	踏みしろ、ブレーキのきき		踏みしろ / ブレーキのきき
	駐車ブレーキ・レバー（パーキング・ブレーキ・レバー）	引きしろ（踏みしろ）		
	原動機（エンジン）	かかり具合、異音	※	かかり具合 / 異音
		低速、加速の状態	※	
	ウインド・ウォッシャ	噴射状態	※	
	ワイパー	拭き取りの状態	※	
	○ 空気圧力計	空気圧力の上がり具合		
	○ ブレーキ・バルブ	排気音		
エンジン・ルームの点検	ウィンド・ウォッシャ・タンク	液量	※	
	ブレーキのリザーバ・タンク	液量		
	バッテリ	液量	※	
	ラジエータなどの冷却装置	リザーバ・タンク内の液量	※	
	潤滑装置	エンジン・オイルの量	※	
	ファン・ベルト	張り具合、損傷	※	張り具合 / 損傷
車の周りからの点検	灯火装置（前照灯・車幅灯・尾灯・制動灯・後退灯・番号灯・側方灯・反射器）、方向指示器	点灯・点滅具合、汚れ、損傷		点灯・点滅具合 / 汚れ / 損傷
	タイヤ	空気圧		
		□ ディスク・ホイールの取付状態		ナット緩み・脱落 / ボルト付近さび汁 / ボルト頭部不揃い、折損
		亀裂、損傷		亀裂 / 損傷
		異状な摩耗		
		溝の深さ	※	
	○ エア・タンク	タンク内の凝水		
	○ ブレーキ・ペダル	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク	※	
		ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	※	
前日・前回の運行において異状が認められた箇所				

※印のある項は、当該自動車の走行距離・運行時の状態等から判断した適切な時期に行うことで足りる。
○印の項目はエア・ブレーキを用いた自動車のみ該当項目を示す。
□印のある項は、車両総重量8トン以上又は車乗定員30人以上に該当する車両の場合は必ず実施すること。
注 ディスク・ホイールの取付状態の点検項目が細分化された内容が点検されるようになっていれば、自社の様式を使用してもよい。



この角を基準に拡大率を220%に設定すると、A4サイズでプリントできます。

タイヤケアホントの話

タイヤジャーナリスト　渡辺 剛満

第115回「ISOホイールガイド」を使っていますか？

トラックの車体からホイール付きのタイヤを外す時は、ホイールのボルト穴に固定されたナットの形状を確認してから、タイヤの脱着作業に取りかかります。

現在、ナットには2種類の規格があります。トラックの場合、いわゆる2ﾄﾝ車や4ﾄﾝ車（車両総重量8ﾄﾝ未満）に装着されるホイールはすべて「JIS規格品」で、使用するナットの裏側には斜めの切り込みが入っています。ホイールのボルト穴も球面座になっていますから、ナットを奥まで回していけば、ガッチリと固定されます。

また、JIS規格品はナットの回し方も変則的で、「車両進行方向に回せば締まり、後方に回すと緩む」方式です。つまり、車体の右側は右ネジ、左側は左ネジです。車両総重量が5～8ﾄﾝ未満のトラックでは、すべてこの回し方でタイヤの脱着ができるということがJIS規格品の特徴です。

トラックタイヤの脱着作業をする上で、JIS規格品のホイールについての知識は基本中の基本です。もし、この知識がない場合、もうひとつの規格である「新・ISO規格品」のホイールが装着されたトラックの脱着作業は、タイヤのプロに任せるべきです。

じつは、車両総重量8ﾄﾝ以上のトラックに関しては、JIS規格品と新・ISO規格品のホイールが混在します。2009年以降に発売された車両総重量8ﾄﾝ以上のトラックには、すべて新・ISO規格品のホイールが装着され、使われるナットの裏側は平面になっています。ホイールのボルト穴も平面座で、取り付ける際は「ISOホイールガイド」と呼ばれる金属製の棒が必要です。

特に重要なのが後輪です。とりわけ後輪のダブルタイヤは、新・ISO規格品の場合、外側のナットだけで2本のホイール付きタイヤを固定します。ナットの回し方は乗用車と同じ右ネジ。つまり「右に回すと締まり、左に回すと緩む」方式です。2本のホイール付きタイヤをボルト奥まで入れ込んだ後、ISOホイールガイドを上下のボルトに差し込み、2本のホイールがピッタリと合わさるように固定してから、ナットを締め始めます。

まず、ガイド左右のナット4個を「奥まで」手締めし、さらにエアー式インパクトなどで軽く締めます。次に、ガイドを外し、残りのナットを同様に締めた後、最後に全周のナットに対して、適正なトルク値で締め付けを行います。

もちろん作業の前には、ホイールやボルトに付着した金属粉（サビなど）はエアーを吹きかけて除去し、エンジンオイルなどの潤滑剤をボルトに塗っておきます。

私も同様の作業を日々行っていますが、新・ISO規格品のホイールに関しては、一度もナットが緩んだ経験はありませんから、自家整備の場合はぜひ参考にしてみてください。

トラック運送事業者のための

経営のヒント

リモートとリアル 業界の現状

第267回

物流ジャーナリスト　森田 富士夫

新型コロナウイルス感染防止対策の一環として、最近はリモート会議やリモートセミナーなどが増えてきた。自分の場合は招待されての参加だが、経験的にはWeb会議システム「Zoom」の利用が圧倒的に多い。

海外に支社や現地法人がある経営者に聞くと、「海外との打ち合わせは以前からリモートで行っていたが、コロナ禍で国内の会議もリモートにした」という。だが、ほとんどの事業者はコロナ禍で初めてリモート会議を導入している。

リモート会議による効果も様々だ。「会議のために本社に集まる必要がなくなり、旅費交通費が減少して利益が増えた」。また、「会議に出席するための移動時間も仕事のために使える」という事業者もいる。別の事業者は「営業交渉をリモートにしたが、現在のところマイナス影響はほとんどない。対面でないと取引が減るのではないかと心配していたが、ただ、これはコロナ禍だから取引先も理解している面があるだろうと思われる。

また、多くの人の意見が一致するのは「社外との打ち合わせでも、長年の取引先や、大枠でコンセンサスができていて細部の詰めなどならリモートでもよいが、初めての人や社内でもまっさらな状態からの話し合いは対面でないとムリ」という点だ。すべてがリモートというわけにはいかない。

リモートかリアルかでは、あるトラック協会の支部が9月下旬に支部会員を対象に面白い調査を行った。アンケート調査の集計結果の前に、支部の概要を紹介しておこう。会員数は80社（支店や営業所会員もある）で、各社の平均保有台数は約22台。そのうち最小規模は最低保有台数割れが1社あり、最大規模は100台以上が1社という分布だ。

この調査はデジタル化うんぬんといった大上段に構えたものではない。支部事務局から会員への連絡で、現在行っている直接郵送や、各班長を経由したFAXによる連絡を電子メールに切り替えて効率化を図り、経費を削減する目的で希望を調査したものだ。有効回答53社のうち、「メール希望」36％、「メールとFAX併用」34％、「FAXのみ」30％。さらに支部主催の研修会やセミナーについては、「Web希望」36％、「Webも可能だが会場で希望」25％、「会場で」26％、無回答13％だった。

ちなみに、支部会員80社の経営者の推定年齢の平均は60歳代前半、そのうち地元事業者だけなら60歳代後半、営業所長クラスが50歳代前半である。若い経営者ほどメールやWeb希望が多い。企業経営も業界団体の運営も、リモートとリアルのバランスよい併用が必要なようだ。

労務 Q&A

第215回

18歳未満のアルバイトの労働時間等の規制は

Q 先日、学生アルバイトを募集したところ、その中に18歳未満の者が数人おりましたが、そこでお尋ねしますが、仮にこれら18歳未満の者を採用した場合、労働時間の取扱い等についてどのような規制があるのでしょうか。

A 年少者として時間外・休日労働、変形制禁止

【解説】労働基準法では、18歳未満の者を年少者として、特別の保護規定を定めています。なかでも労働時間については様々な規制がありますので、通常の労働者とは区別してきちんと管理する必要があります。

まず、年少者の労働時間は、あくまでも法定の1日8時間、週40時間が原則であり、同法第60条第1項の規定により、同法に定められている、①1か月単位の変形労働時間制（第32条の2）、②フレックスタイム制（第32条の3）、③1年単位の変形労働時間制（第32条の4）、④1週間単位の非定型的変形労働時間制（第32条の5）、⑤時間外及び休日の労働（第36条）、⑥労働時間及び休憩の特例（第40条）――等の制度は適用されないこととされています。

したがって、36協定を締結していても、年少者には時間外労働や休日労働を行わせることはできませんし、変形労働時間制、あるいは1週の労働時間が40時間を超えることとなるような変形休日制も採用することはできません。

ただし、同法第60条の第3項により、満15歳以上の者（満15歳に達した日以後の最初の3月31日までの間を除く）については、①1週間の法定労働時間を超えないことを前提に、1日の労働時間を4時間以内に短縮した場合は他の日を10時間まで延長し、②1週48時間、1日8時間の範囲で1か月単位または1年単位の変形労働時間制を適用し、働かせること――はできます。また、休日労働についても、法定外の休日であれば当然可能です。

さらに、休憩に関しては、年少者は一斉休憩の原則が除外されていませんので、一斉休憩の原則が除外されているトラック運送事業においても、労使協定を締結しない限り、年少者には休憩を一斉に与えなければならないので注意しなければいけません。

このほか、午後10時から午前5時までの深夜業について、年少者は原則として就業禁止とされています（同法第61条第1項）。ただし、交替制によって使用する満16歳以上の男性の場合等は就業が可能です。

以上が年少者を使用する際の労働時間に関する主な規制事項になりますが、それ以外にも、重量物取り扱い業務における重量制限をはじめ、高さ5ﾒｰﾄﾙ以上の墜落のおそれのある場所における危険な業務や、衛生上有害な業務などの就業制限措置があります（同法第62条、年少者労働基準規則第7条・第8条）。また、年少者の年齢を証明する戸籍証明書を事業場に備え付けておくことも必要です（同法第57条第1項）。

特集 トラック運送業に係る「標準的な運賃」の届出に向けて

第2回 「標準的な運賃」の届出・適用方法

国土交通省は、改正貨物自動車運送事業法により設けられた「標準的な運賃の告示制度」に基づき、今年4月に標準的な運賃の告示を行いました。

標準的な運賃は、運送事業者が法令を遵守して持続的に事業を運営する際の参考となる運賃を示すことにより、トラック運送業における取引の適正化・労働条件の改善を促進するために定められたものです。

本特集では3回にわたり、標準的な運賃について紹介しています。取引の適正化を通じてトラックドライバーの労働条件を改善し、持続可能な物流を実現していくために、標準的な運賃の活用に向けた具体的な取り組みを進めていきましょう。

今回は、標準的な運賃の届け出に向けた具体的な手続きと運賃料金適用方の解説等について紹介します。なお、全日本トラック協会のホームページ（QRコード）では、運賃表や届出様式、計算シートなどが掲載されているほか、「標準的な運賃　普及セミナー」動画（会員専用）や解説書テキスト（同）などを見ることができます。

運賃表や届出様式などはこちらのQRコードからご覧いただけます。

1 標準的な運賃を活用するための届出・手続き

運賃・料金設定後30日以内に地方運輸支局への届出を

標準的な運賃が告示されたことを受け、運送事業者としては、運賃表や、標準的な運賃の前提となる原価等の考え方を踏まえ、自社の運送に係る費用等の実態を踏まえた運賃の設定を検討することが望ましい。

標準的な運賃は、運送事業者が法令を遵守して持続的に事業を運営する際の参考となる運賃を示すものであることから、運送事業者がこれを活用するにあたっては、運賃および料金の種類、額ならびに適用方法等について届出を行う必要がある。

運賃・料金の届出に際しては、「運賃料金変更届出書」「運賃料金適用方」を作成し、新運賃・料金設定後30日以内に地方運輸支局に提出する必要がある。

標準的な運賃を使用する場合の運賃料金変更届出書作成のポイントは、図1の通りである。

また、添付書類として提出する運賃料金適用方の作成については、①全ト協解説書テキスト巻末附属資料を参考に作成、②自社独自の数字を設定して作成――の2つの手法がある。

詳細は、全ト協解説書テキストを参照のこと（図1のQRコードまたはURLから閲覧可能）。

図1　運賃料金変更届出書の作成（標準的な運賃を適用する場合）

運賃料金変更届出書作成のポイント

○運賃料金変更届出書
・届出する「書面のひな型」については、以下よりダウンロードしてください。
・キーワードを２つ入力して検索します。

全日本トラック協会　標準的な運賃　検索

http://www.jta.or.jp/rodotaisaku/hatarakikata/kaisei_jigyoho_202008.html

QRコード

○標準的な運賃を適用する場合の添付書類
①新・運賃料金適用方法
②旧運賃等が公示運賃以外のその他の場合、旧運賃表と旧適用方法

参考例

様式１

事業者番号

令和　年　月　日

○○運輸局長　殿

住所
氏名又は名称
代表者の氏名
電話番号

一般貨物自動車運送事業の運賃及び料金設定（変更）届出書

一般貨物自動車運送事業の運賃及び料金を下記のとおり設定（変更）したので、貨物自動車運送事業報告規則第２条の２の規定に基づき届出いたします。

記

１．氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては、その代表者の氏名
住所
氏名又は名称
代表者の氏名

２．事業の種別
一般貨物自動車運送事業

３．設定し、又は変更しようとする運賃及び料金を適用する運行系統又は地域
全国

４．設定し、又は変更しようとする運賃及び料金の種類、額及び適用方法
種類　□貸切運賃　□燃料サーチャージ（別添１のとおり）
新）運賃及び料金の額　一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃（令和２年国土交通省告示第575号）のとおり
（適用）□北海道　□東北　□関東　□北陸信越　□中部　□近畿　□中国　□四国　□九州　□沖縄
適用方法　別添２のとおり
旧）□Ｈ２運賃　□Ｈ６公示運賃　□Ｈ９公示運賃　□Ｈ１１公示運賃　□その他（別添３のとおり）

５．実施日
令和　年　月　日より実施

国土交通省から割り振られた「事業者番号」を記載します。なお、事業者番号がわからない場合には、届出書を提出する際、運輸支局に確認してください。

提出する日付を記入します。

住所、氏名又は名称、代表者名、電話番号を記載します。

住所、氏名又は名称、代表者名を記載します。

「事業の種別」を記載します。

変更した運賃及び料金を適用する運行系統又は地域について、記載します。全国で適用する場合には、「全国」と記載します。

設定又は変更する種類に「✔」を記載します。

標準的な運賃を使用する場合、適用する地域に「✔」を記載します。

新たに適用する適用方法を添付します。

変更前の適用していた運賃に「✔」を記載します。公示運賃以外の場合は、その他（別添３のとおり）に「✔」を記載し、変更前の運賃表並びに適用方法を添付します。

設定又は変更開始した「年月日」を記載します。

※標準的な運賃以外の運賃・料金を届け出る場合は、従来の様式をご使用ください。

2 標準的な運賃の具体的な適用方法について

原価・利潤の考え方に即して運賃・料金の設定を

ここでは、国土交通省通達「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃について」をもとに、標準的な運賃の具体的な適用方法について紹介する。運賃・料金の設定の際の参考にしていただきたい。

なお、詳細については、全ト協ホームページに掲載されている解説書テキスト（会員専用）を参照のこと。

①適用する運送

標準的な運賃は、一般貨物自動車運送事業者が一般的なバン型車両を貸し切って運送する場合を念頭に、「距離制運賃表」および「時間制運賃表」の2種類の運賃表を設定している。個々の運送についていずれの運賃表を適用するかについては、運送する貨物の種類、量、距離、交通事情および運送に付帯する荷役作業などの諸条件を勘案し、荷主との契約の中で決定することとなる。

また、標準的な運賃は、人件費や物価等の地域差を考慮し、各地方運輸局の管轄区域ごとに10ブロック別の運賃を設定している。運送事業者においては、運送を行う車両が配置されている営業所の所在地を管轄する各地方運輸局のブロックの運賃を参考に、運賃を設定することとなる。

②キロ程等の計算

（距離制運賃表）

距離制運賃表における運送キロ程の計算は、1車1回の運送で、発地で貨物を車両に積み込んでから、着地で車両から貨物を取り卸すまでのキロ程（貨物を積載して実際に走行したキロ程）による。

（時間制運賃表）

時間制運賃表における走行キロおよび作業時間の計算は、使用車両が荷主の指定した場所に到達した時から、その作業が終了して車庫に帰着するまでについて行う。

なお、4時間制の場合であって、午前から午後にわたる場合は、以後の車両の使用が保証されないことを踏まえ、正午から起算した時間により加算額を計算することとしている。

③特殊車両割増

標準的な運賃においては、一般的なバン型車両を念頭に運賃表を設計しているが、同様の構造の冷蔵・冷凍車を使用する場合については、原価調査の結果に基づき割増率（2割）を設定している。

また、これ以外の特殊な車両を使用する場合については、別途原価計算を行うことが望ましい。

④休日割増

標準的な運賃においては、休日割増として、人件費構成比および法定割増率を参考に割増率（2割）を設定した。当該割増率を適用する基準運賃額は、日曜・祝祭日の0時から24時までの間に運送した距離に対応した運賃額となる。

つかれない車を目指して。

これが、クラス最高峰のハイルーフ。

もっと走れる明日のために。

NEW GIGA

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車（株）お客様相談センター 0120-119-113 9:00～12:00、13:00～17:00月曜～金曜（除く所定の休日）https://www.isuzu.co.jp シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検整備をしっかりしましょう。

⑤深夜・早朝割増

標準的な運賃においては、深夜・早朝割増として、人件費構成比および法定割増率を参考に割増率（2割）を設定した。

当該割増率を適用する基準運賃額は、午後10時から午前5時までの間に運送した距離に対応した運賃額となる。

⑥待機時間料

発地または着地において、待機時間が30分を超える場合における30分ごとの料金として、30分当たりの基準外人件費に利益率を加味して算出した。

実際の待機時間料の算定は、荷主との間で定められた場所および時間に車両が到着してから、荷主側の責によって30分を超えて待機した場合において、30分までごとに発生した待機時間に応じた料金を収受する。ただし、運送事業者側が約束の時間前に車両を到着させるような場合は荷主側の責によらないものであるから、待機時間料の算定の対象外となる。

⑦積込料、取卸料、附帯業務料

積込み、取卸しその他附帯業務に係る具体的な料金については、その作業・業務の内容に応じて要するコストが様々であるため、運送事業者において、適切に設定を行う必要がある。

⑧実費

有料道路利用料、フェリー利用料等については、運賃とは別に実費として収受することとしている。

⑨燃料サーチャージ

標準的な運賃の設定に係る原価計算においては、燃料費を100円として算出していることから、燃料サーチャージの基準価格も100円として設定している。各運送事業者が燃料サーチャージを導入する際は、当該運送事業者が自社の運賃の設定に係る原価計算において、基準とした燃料費を燃料サーチャージの基準価格として設定することが望ましい。

⑩その他

従来の商慣習上、運送に一定の資格や措置を要する場合など、個々の運送の実情によるコストの変動に応じて、前述の内容に含まれない運賃計算方法の特例や、各種割増（品目別割増、冬期割増等）・割引等が行われる場合がある。運送事業者においては、自ら行う運送の実態等に応じて適切な運賃表の適用方法を設定する必要がある。

⑪運賃および料金の計算の順序

図2では距離制運賃料金について、また図3では時間制運賃料金について、それぞれ算出プロセスを示している。

実際の請求額を算出する際の参考にしていただきたい。

図2　距離制運賃料金の算出プロセス

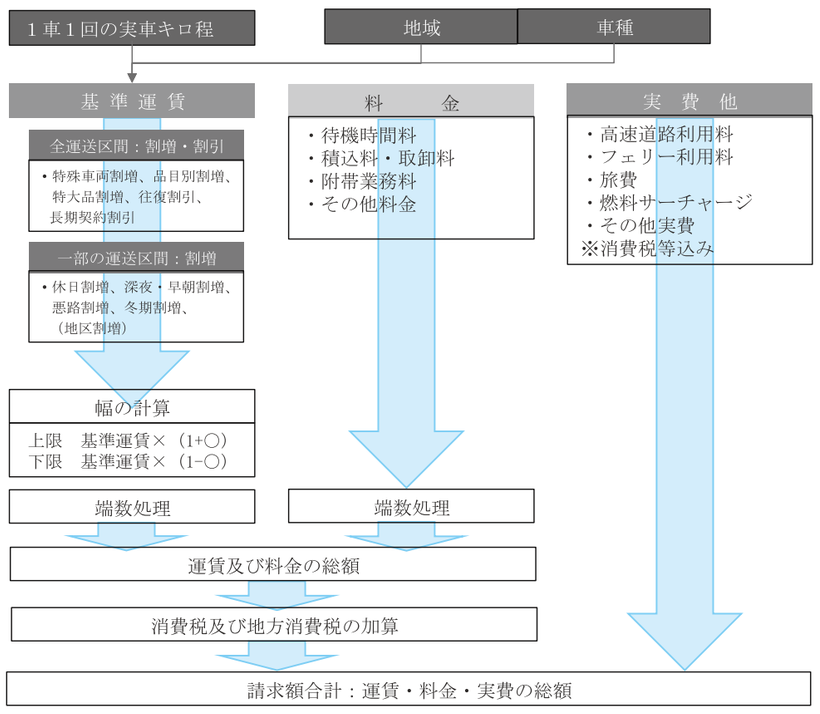


図3　時間制運賃料金の算出プロセス

メモ1　「標準的な運賃」を算出するために「計算シート」を活用ください！

全ト協では、標準的な運賃を算出するための計算シート（写真）を提供しています。

これは、標準的な運賃について、料金、割増、割引等を反映した計算シートになっています。また、運賃料金適用方の前提条件となる数値を変更して、算出することが可能です。

計算シートは「簡易版」「詳細版（割増、割引、料金、実費等対応）」の2種類があります。全ト協「標準的な運賃」特設サイトよりダウンロードしてください。

また、全ト協では、運賃の原価計算について紹介しているホームページ「運賃原価.com」の中で、簡易的に原価計算を行える表計算ソフト「トラック運送業における原価計算シート」も提供しています（会員事業者のみ）。

		1	2	3	4
管理番号	車番、ナンバー等				
営業所の所在地	都道府県				
車両情報	単車・トレーラー				
	最大積載量(トン単位)				
	車両総重量(トン単位)				
属性	取引先名/業務				
発着地	発　地				
	着　地				
算出する運賃	距離制運賃/時間制運賃の区分	時間制運賃	時間制運賃	時間制運賃	時間制運賃
距離制運賃	実車キロ程				
割増・割引の適用	特殊車両割増				
	品目別割増				
	品目別割増率の設定(%)				
	特大品割増				
	特大品割増率の設定(%)				
	地区割増				
	往復割引				
	長期契約割引				
	休日割増 → 距離(km)				
	深夜・早朝割増 → 距離(km)				
	悪路割増 → 距離(km)				
	冬期割増 → 距離(km)				
料金	積込・取卸作業の時間				
	附帯作業の時間				
	待機時間料(出発時)				
	待機時間料(到着時)				
実費	高速道路利用料金(往復)				
	フェリー利用料金<旅客運賃含む>(往復)				
	管理料金、手数料(委託者の収受額)				
	車両回送料金				
	旅費(宿泊が発生する場合)				
	一時保管料金				
	官積み料(車両チャージ料)				
	その他				
燃料サーチャージ	軽油単価(1リットル当たり単価/消費税抜)				
収受・見積/運賃単価(税込)					
時間制運賃	拘束時間				
	走行キロ				
割増の適用	特殊車両割増				
	品目別割増				
	品目別割増率の設定(%)				
	特大品割増				
	特大品割増率の設定(%)				
	休日割増 → 時間				
	深夜・早朝割増 → 時間				
	悪路割増 → 時間				
	冬期割増 → 時間				
料金	積込・取卸作業の時間				
	附帯作業の時間				
実費	高速道路利用料金				
	フェリー利用料金(旅客運賃含む)				
	管理料金、手数料(委託者の収受額)				
	車両回送料金				
	旅費(宿泊が発生する場合)				

計算シート（詳細版、一部抜粋）

メモ2　「標準的な運賃」適用の留意点

標準的な運賃を適用するにあたっては、その特性に伴う留意点があります。適用に際しては、十分に注意しましょう。

■元請事業者の管理料を含まない

標準的な運賃は、実運送事業者の原価を基礎に設計されているため、元請事業者の管理費用については、標準的な運賃を基礎に、管理費として割増率を乗じるか、一定額を加算することにより、算出します。

■車庫等から荷主指定場所までの時間費用および走行費用を含まない

標準的な運賃には、車庫等から荷主の指定場所までの移動時間、走行に係る原価が含まれていません。

別途当事者同士の取り決めにより、同原価を回収するために、①実費として収受、②実車キロ程に加算する――などの方法により、別途収受することができます。

■距離制運賃には積込料・取卸料、附帯作業料を含まない

トラックドライバーが当該作業を実施する場合、「時間費用＋作業代金」を収受します。荷主が当該作業を実施する場合でも、トラックドライバーが立ち会う時間が一定以上発生する場合には、「時間費用」を収受します。

■時間制運賃では「Ⅳ　待機時間料」を使用しない

時間制運賃においては、待機時間料は基礎作業時間に係る基礎額および基礎作業時間を超えた場合の加算額により収受することから、「Ⅳ　待機時間料」（令和2年国土交通省告示第575号）の単価を適用しません。

■中長距離帯の距離制運賃は往復とも高速利用が前提

距離制運賃は、高速道路の利用を前提とした平均速度により、所要時間（拘束時間）の計算がされています。そのため、往復で高速道路利用ができない場合には、標準的な運賃の算出前提である所要時間を超過し、必要な原価分を収受できません。

また、標準的な運賃の適用にあたり、往復ともに高速道路を利用せずに一般道を利用する場合、基準運賃に割増加算しないと原価を回収できません。

■使用車両の最大積載量を踏まえた適用

荷主から要請があった場合、使用車両の最大積載量を踏まえ、基準運賃の上限、下限（幅運賃）の範囲で割引・割増を適用する場合があります。

■フェリー利用での適用

フェリーを利用した運送区間がある場合、航路の海上キロは実車キロ程に含めません。

フェリー利用の適用では、①航路の前後の実車キロ程を通算し、対応する基準運賃を求める場合、②フェリー乗船前の実車キロ程に対応する基準運賃とフェリー下船後の実車キロ程に対応する基準運賃を求める場合――などがあります。

PA-MAN 安全性を向上するおすすめ商品ピックアップ！

飲酒運転防止対策をサポートします。

大好評!!

アルコール・チェッカー 直吹き式

品番 11230 00000
型式 PAC30
5,580円 税別

商品動画はこちら！

●二日酔い・奈良漬も検出。
●呼気アルコール濃度を 0.01mg/ℓ から検出。
●アルコールを検出すると 赤ランプ 点灯＋警告ブザー（15秒間）で知らせます。
●ストローで息を吹きかけるので、超高精度に測定可能。

●電源電圧：DC3V（単4形乾電池×2ヶ）
●検知方式：半導体ガスセンサー
●測定値：0.00～0.25mg/ℓ（0.01mg/ℓ単位）
●使用回数表示機能（3,000回使用可）
●サイズ：巾50.3×長さ118.6×厚み18.8㎜（全高31.7㎜）

＋ 職場の安全をサポートします。

フルハーネスベルト 新規格対応
品番 79509 60000
型式 119AN ●腰パッド付き。●サイドリング付き。
13,800円 税別
商品動画はこちら！

フルハーネスベルト ライト 新規格対応
品番 79509 61000
型式 115CE
7,580円 税別
商品動画はこちら！

シングルランヤード 新規格対応
●アルミ製フックで軽量タイプ。
品番 79509 62000
型式 SL-001
5,980円 税別
※フルハーネスベルトライトは別売りです。

品番 79509 63000
型式 SL-YB5
6,980円 税別
※フルハーネスベルトライトは別売りです。

PA-MAN JIS規格認証表示ベルト荷締機 JIS B 8850 JQ0518003
（株）東京商工リサーチ調べ2020年6月時点 2019年全国売上額 No.1
特集ページはこちら

創業1965年 株式会社パーマンコーポレーション
おかげさまでパーマンコーポレーションは創立55周年です。
品質マネジメントシステムに関するISO9001取得 ISO9001:2015
E-mail:hr1@pa-man.com
〒550-0021　大阪市西区川口4-1-5
ご注文電話 0120-202-800 月～金 8:00～18:00　土 8:00～14:30
営業時間が早くなりました！
ご注文FAX 0120-200-201 年中24時間受付

商品の詳細は当社ホームページ、又はカタログをご覧ください。
オンラインショップ パーマンショップへは トラックパコちゃん で検索！
https://pa-man.shop/

新商品情報、セールのお知らせなど最新情報満載！
LINE ID:@pa-man 友だち追加
Twitter @Pa_man_2017 フォローお願いします！ Pa-man公式

関東（東京 有明）⇔九州（福岡 かんだ 苅田）デイリー運航！

夜発 ⇒ 翌夜着　最速 25.5h！
（21:00）　（22:30）

ドライバーズルーム完全個室
完全個室化でくつろげる空間に

ポイント
「物効法対応ご相談ください」
「運行の省力化・効率化に！」
「労務管理強化に！」

運航スケジュール
集荷日 → 当日21:00 首都圏 → 翌日22:30 東京港 → 翌日 ミッドナイト配送 苅田港 → 九州全域
3日目朝一配送 ← 3日目06:00 ← 翌日04:30 ← 集荷日
※宇野港へは上りで週一便寄港

ご予約・お問い合わせ・メールアドレス
MOL 商船三井フェリー
営業二部 TEL:03-6774-6886
苅田支店 TEL:093-434-5118
mail : molf.tokyobk@molgroup.com

▶▶▶ 大分トラックステーション ▶▶▶
リニューアルオープン！

国道10号、57号という大動脈に近接した大分TS。リニューアルに伴い外壁を塗装し、装いを新たにした

国道からもよく見えるように、刷新された案内看板

より居心地のいい空間に刷新
ゆったりと休憩できる施設に

大分県大分市の大分トラックステーション（TS）で行われていたリニューアル工事が10月30日に完了し、リニューアルオープンを果たした。

大分TSは、福岡県北九州市から大分県、宮崎県と東九州を縦断し、鹿児島県鹿児島市へ至る国道10号と、九州を横断して大分市と熊本県熊本市を結ぶ国道57号の重複区間の至近にある。また、九州の東側を南北に結び、北九州市、大分市、宮崎市を相互に連絡する東九州自動車道の大分米良インターチェンジ（IC）へもほど近い（大分南バイパス経由で約7キロメートル）ため、トラックドライバーにとって利便性の高いTSであるといえよう。

ここでは、リニューアルによって一層利便性が高まった、大分TSの魅力について紹介していく。

ドライバー大満足のメニューが充実
女性専用のコインシャワーも新たに整備

交通の要衝に位置する大分TS
午後には多くのドライバーでにぎわう

▶同TSの運営を担う㈲ハピネスの藤井あゆみ店長㊧、藤井扶美枝代表取締役㊥、藤井一専務取締役㊨

大分市中心街の南に位置する戸次地区は、古くから地区内に日向街道が通っており、大野川沿いの交通の要衝であった。また、島津家久が率いる島津勢と長宗我部元親・信親親子、大友義統らが率いる豊臣勢の間で行われた戸次川の戦い（1587年）の古戦場があることでも知られている。

日向街道（国道10・57号）の大南大橋先交差点を曲がってすぐの場所にある大分TSは、大野川や日向街道から一段高い場所に位置している。そのため、日向街道から大分TSの看板がよく目立ち、初めての利用でも迷うことがない。また、TS建物からの眺望も良く、晴れている日には由布岳や鶴見岳を一望することも可能だ。

20年ほど前から大分TSの運営を担当している㈲ハピネスの藤井扶美枝代表取締役に、大分TSの利用動向について尋ねた。

「九州の大動脈である国道10号と国道57号に面した場所にあるため、宮崎や鹿児島、熊本と福岡方面との運行途中に立ち寄られるドライバーさんが多いです。また、大分市の東にある佐賀関や臼杵市の港と四国方面を結ぶフェリーも利用できるため、フェリーを利用して当TSに立ち寄られる方も少なくありません。

リニューアルのもうひとつの柱が、「女性用コインシャワーの新設」である。

これまでも、1階にコインシャワーが設置されていた（現在、1階のシャワーは男性専用）が、休憩室の中にあるため、女性の利用者にとっては他の人からの視線がどうしても気になってしまう。そこで、2階に新たに女性用コインシャワーを設置。シャワー室の隣には、利用者専用の広い脱衣スペースが設けられた。脱衣スペースは中から施錠できるため、人の目を気にせずに汗を流すことができるようになった。

「コインシャワーにはシャンプーやボディソープもそろっており、終日利用率が高くなっています。女性用コインシャワーを新設したことで、女性ドライバーの皆様にもより安心して過ごせる施設となりました。我が国の物流を支えるトラガールの皆様のご利用を、心よりお待ちしています」（藤井専務）

女性用シャワー新設で利便性アップ
快適性向上を図り様々な設備の刷新も

今回のリニューアルでは、その他にも次のように様々な設備が刷新され、ドライバーにとってより快適に過ごすことのできる施設に生まれ変わった。

・休憩室の窓のスモークガラス化により、利用者のプライバシーの確保
・宿泊室（シングルルーム6室）全室に換気扇・熱交換形換気機器を新設
・従来ガソリンスタンドがあった場所を駐車場に変更し、駐車可能台数を拡充（大型車6台増）。また、駐車場の白線を引き直したり、車止めを一部更新するなど、車を止めやすいように改善
・施設外壁をUVコート塗料で塗装し、きれいな外壁にリニューアル
・施設の分煙化を図るため、建物の外に喫煙スペースを新たに設置
・外の案内看板を塗り替えて、施設の場所をより分かりやすくした

「リニューアルオープン以降、ご利用になられるドライバーの皆様から『利用しやすい施設になった』とのお褒めの言葉を多く頂戴しています。安全運行に大きく貢献する施設として、多くのドライバーの皆様に愛される大分TSとなるよう、スタッフ全員でサービスのさらなる向上に取り組み、微力ながらトラック運送業界に貢献していきたいと考えています」（藤井代表取締役）

照明をLED化し、より明るい室内となったカフェレストラン「フラミンゴ・TS24」

食堂の内装を大幅にリニューアル
木目を活かした温かい雰囲気の場所に

今回のリニューアルで大きく変わったのが、1階にあるカフェレスト（食堂）「フラミンゴ・TS24」である。まず、照明をLED化し、より明るい室内となった。また、床や窓枠を木目調にしたため、居心地の良い落ち着いた雰囲気となった。

「照明のLED化により、室内が明るくなったことで、外の景色もよりきれいに見えるようになりました。当TSを利用されるお客様には、料理はもちろんのこと、景色も楽しんでいただき、当TSでの時間をゆったりとお過ごしいただきたいと思います」（藤井一・㈲ハピネス専務取締役）

提供されるメニューも充実している（メモ参照）ほか、「ご飯とみそ汁はおかわり自由」、「メインのおかずとは別に、納豆、漬物、生卵、小鉢もサービスで提供される」など、トラックドライバーにとって満足度の高い食堂となっている。

「メニューはここ20年間大幅に変えていませんが、例えば仕入れてきた精肉を店内でスライスするなど、コストを抑える努力を続けてきました。今後も、味はもちろんのこと、多くのドライバーの皆様にご満足いただけるような価格設定も心がけていきます」（藤井あゆみ・同店長）

食堂では11月1日から20日までの間、リニューアル記念の限定メニューとして牛丼（1日限定20食）が提供された。ご飯を覆い隠すほどの牛肉のほか、ゴボウやしらたきなどの具材が豊富に入って、500円。「美味しい食事を安く提供することで、TSを利用される多くのドライバーに満足していただきたい」という思いが、この価格設定に込められているといえるだろう。

定食のご飯とみそ汁はおかわり自由となっている

▶ゆっくりと休むことのできる休憩室（1階）

▶ドライバーの安全運行をサポートする運行情報センター

▶休憩室にはコインランドリーも設置されている

▶2階の宿泊室には新たに換気扇・熱交換形換気機器を設置（矢印）

▶建物の外には喫煙スペースを新たに設けた

▶1階休憩室の男性用コインシャワーとは別に、新たに女性用コインシャワーを2階に設置した

▶女性用コインシャワーの隣には、広い脱衣スペースを完備した

メモ　大分TSカフェレスト「フラミンゴ・TS24」人気メニューBest5！
トラックドライバーの胃袋を満たす 九州ならではの美味しいメニューが充実

1

第1位：辛焼き定食（930円・税込）1
熱々の鉄板で提供される豚肉と野菜炒め。ニンニクがほどよく効いているほか、野菜炒めの上に乗った辛味噌を混ぜて食べるとピリ辛で、食いしん坊のドライバーも満足の一品！

2

第2位：とり天定食（900円・同）2
大分に来たからには、定番料理「とり天」を味わうことのできるとり天定食を。酢醤油のたれに付けて食べれば、何個でも食べられるおいしさ！

3

第3位：チキン南蛮定食（1,000円・同）3
宮崎県発祥の鶏肉料理「チキン南蛮」。甘酢とタルタルソースが絶品の、ボリューム満点メニュー！

4

第4位：ちゃんぽん定食（850円・同）4
濃厚スープに野菜たっぷりのちゃんぽんに、ご飯や卵、納豆などがセットになった「ちゃんぽん定食」。ちゃんぽん単品（600円・同）も提供している。

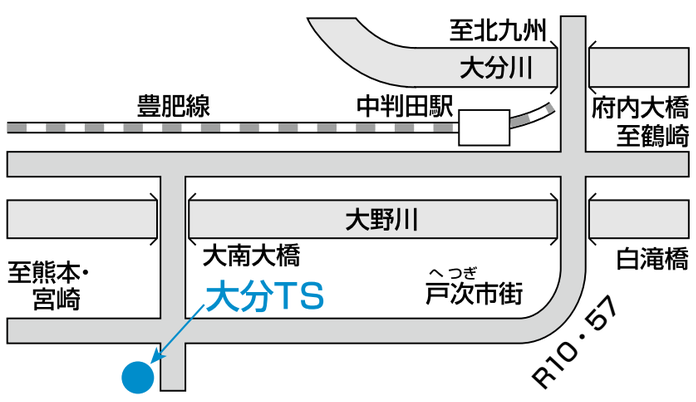
5

第5位：生姜焼定食（900円・同）5
がっつり系メニューの代表格である生姜焼。キャベツやもやしなどの野菜も、ふんだんに入っている。

※定食には、メインのおかず（写真）とは別に、ご飯、みそ汁（ご飯とみそ汁はおかわり自由）、納豆、漬物、生卵、小鉢も付いている。

＜施設概要＞
▷住所　大分県大分市大字上戸次字宇土ノ口6045-2
▷電話　097-597-6233
▷FAX　097-597-0106
▷駐車可能台数　大型車32台、トレーラ17台、普通車29台
▷運営時間
・運行情報センター…平日8:00～18:00（土・日曜、祝日休業）
・休憩室…平日8:00～22:00、土曜10:00～17:00（日曜、祝日休業）
・食堂…平日8:00～22:00（15:00～17:00準備中）
　土曜10:00～17:00（日曜、祝日休業）
・宿泊仮眠…申込：平日8:00～22:00、土曜・祝日10:00～17:00（日曜休業）
　申込電話番号：097-597-6232
　料金：宿泊／会員3,000円（税込）、一般4,500円（同）
　休憩（4時間）／会員1,800円（同）　1時間追加ごとに600円（同）
・コインシャワー…平日9:00～21:00、土曜10:00～16:00（日曜、祝日休業）
　料金：5分100円（男女とも）
・コインランドリー…平日9:00～21:00、土曜10:00～16:00（日曜、祝日休業）

大分TSアクセスマップ



ほんのヒトコマ

［第76回］ 前川しんすけ

「女性のサンタさん！」「高齢ノ父ハ感染スルト重症化スル恐レガアルノデ今年ハ娘ノワタシガ来マシタ！」

法令○（マル）×（バツ）クイズ　～飲酒運転編～

【解答】２面に問題

❶×（法第117条の2第1号）酒酔い運転は、酒に酔った状態（アルコールの影響により正常な運転ができないおそれのある状態）で車両等を運転することをいい、必ずしも体内に保有するアルコールの量は一定しない。

❷×（法第65条第1項 施行令44条の3）身体に保有するアルコール量が呼気1リットルにつき0.15ミリグラム未満の場合は、罰則の対象にはならないが、違反行為であることに違いはないので、運転できない。

❸×（法第65条第1項）飲酒をしても、その後6時間以上経過していれば運転しても差し支えないという規定はなく、何時間経過していようと酒気が残っていれば「酒気帯び運転」となり、運転はできない。

❹○（法第65条第3項）何人も、第一項の規定に違反して車両等を運転することとなるおそれがある者に対し、酒類を提供し、又は飲酒をすすめてはならない。

❺×（施行令別表第二・別表第三）違反点数25点は、前歴がない場合でも欠格期間2年の免許取消しになるので、最低2年間は免許が取得できない。

全国26か所に設置されたTS

安全運行のお手伝い

仙台TS

金沢TS

諫早TS

食の新旧街道を行く

―俯瞰食文化学の視点から―

フードジャーナリスト、食文化研究家
向笠 千恵子

188「知られざる鯖街道⑤」滋賀県長浜の焼き鯖そうめん

鯖料理の極め付けなら鯖ずし。鯖街道ご本家の若狭から京都へ至る道を運ばれた鯖の多くも鯖ずしになり、各地の鯖街道でも同じである。

だが、所変われば品変わるで、琵琶湖東北部・滋賀県長浜市では、「焼き鯖そうめん」が郷土の味覚になっている。

北国街道の要として栄えた。浄土真宗の長浜御坊（大通寺）もあり、養蚕や絹織物が盛んだった。そんな背景から続いてきたのが毎年4月の長浜曳山祭。秀吉が始めたそうで、豪勢な山車が町を巡行し、子ども歌舞伎が演じられる様は日本三大山車祭の一つ。

一息入れる時期でもあった。農家は娘の嫁ぎ先へ焼き鯖を贈る「五月見舞い」という風習があり、贈り物に日保ちのよい焼き鯖を使った。長浜と若狭との関わりが透けてくるではないか――鯖街道が通っていたのだ。

この味は旧家の家庭料理になっているほか、飲食店でも提供され、元浜町には「翼果楼」という専門店がある。2日間煮込んだ鯖は骨がとろける柔らかさ。焼き鯖の雄々しさが甘辛醤油味にくるまれ、そうめんがなよらかに絡まり、口中をくすぐる。鯖とそうめんの合体の知恵に拍手したい。

当地は米原のすぐ北に位置し、北国街道で越前と繋がっていた。若狭とは、敦賀から琵琶湖最北・余呉エリアの塩津へ若狭の海幸や塩を運ぶ山越えの道（現代の国道8号）が通じ、長浜は近い。塩津と長浜は舟運もあった。

長浜は豊臣秀吉が城下町に整備し、湖上水運や

地元は客のもてなしに心を込め、焼き鯖そうめんをふるまう。焼き鯖を甘辛く煮込んで切り分け、茹でそうめんを加えて汁をからませ、大皿や鉢に盛り込む。ごはんのおかずにもなる。

旧暦の頃は今でいう5月に祭りを行っていただろうから、田植えが済み、

（むかさ・ちえこ）

トラックステーション TS　年末年始休業案内

（令和２～３年）

（公社）全日本トラック協会施設事業部（令和2年11月25日現在）

TS名	運行情報センター	食堂・宿泊施設など	
札幌	12月28日（月）17：00～1月4日（月）9：00	食堂	12月31日（木）15：00～1月2日（土）10：00
苫小牧	12月28日（月）17：00～1月4日（月）9：00	食堂	12月30日（水）21：00～1月2日（土）10：00
青森	12月28日（月）17：00～1月4日（月）8：30		
仙台	12月28日（月）17：00～1月5日（火）9：00	食堂 シャワー	12月28日（月）18：30～1月4日（月）8：00 12月28日（月）16：30～1月5日（火）9：00
白河の関	12月28日（月）17：30～1月4日（月）8：30	コインシャワー・コインランドリー・休憩室	12月28日（月）17：00～1月4日（月）9：00
茨城	12月29日（火）17：00～1月4日（月）9：00	平常通り営業	
矢板	12月28日（月）17：00～1月4日（月）9：00	食堂・浴室 女性用シャワー・コインランドリー	12月28日（月）22：00～1月4日（月）11：00
大宮	12月28日（月）20：00～1月4日（月）8：00	平常通り営業	
東神	12月30日（水）9：00～1月3日（日）17：00	平常通り営業	
新潟	12月29日（火）19：00～1月5日（火）8：00	シャワー	12月29日（火）19：00～1月5日（火）8：00
金沢	12月28日（月）17：00～1月5日（火）9：00	平常通り営業（24時間営業）	
浜松	12月29日（火）14：00～1月4日（月）9：00	食堂・売店 浴室・宿泊・仮眠	12月29日（火）14：00～1月4日（月）11：00 12月29日（火）10：00～1月4日（月）12：00
安城	12月28日（月）17：00～1月5日（火）9：00	食堂	12月30日（水）18：00～1月4日（月）10：00
		シャワー・コインランドリー	平常通り営業（24時間営業）
名古屋	12月29日（火）14：00～1月4日（月）9：00	食堂	12月29日（火）14：00～1月4日（月）11：00
		浴室・宿泊・仮眠	12月29日（火）14：00～1月4日（月）10：00
亀山	12月29日（火）14：00～1月4日（月）9：00	食堂	12月29日（火）21：00～1月4日（月）11：00
		売店	12月29日（火）21：00～1月4日（月）10：00
		浴室・宿泊・仮眠	12月29日（火）21：00～1月4日（月）10：00
彦根	12月29日（火）14：00～1月4日（月）11：00	食堂・宿泊・浴室	12月29日（火）14：00～1月4日（月）11：00
大阪	12月29日（火）17：00～1月5日（火）9：00	平常通り営業（24時間営業）	
奈良・針	12月28日（月）17：00～1月4日（月）9：00	休憩室・コインシャワー・コインランドリー	12月28日（月）17：00～1月4日（月）9：00
岡山	12月28日（月）16：00～1月5日（火）9：00	食堂	12月28日（月）14：00～1月5日（火）11：00 ※ラストオーダー 13：30
		宿泊・シャワー	12月28日（月）16：00～1月5日（火）8：00
尾道	12月25日（金）17：00～1月5日（火）8：30	シャワー・トイレ・洗濯機	12月25日（金）17：00～1月5日（火）8：30
		コンビニエンスストア	平常通り営業（24時間営業）
三次	12月28日（月）14：30～1月5日（火）11：00	食堂・浴室	12月28日（月）14：30～1月5日（火）11：00
北九州	12月29日（火）17：00～1月4日（月）9：00	休憩室	12月29日（火）17：00～1月4日（月）9：00
		トイレ・シャワー・コインランドリー	平常通り営業（24時間営業）
鳥栖	12月28日（月）17：00～1月4日（月）9：00	食堂・宿泊	12月31日（木）20：00～1月4日（月）10：00 ※ラストオーダー 19：30
		浴室	12月31日（木）19：30～1月4日（月）10：00
諫早	12月26日（土）20：00～1月5日（火）10：00	食堂	12月26日（土）14：30～1月5日（火）10：00
		浴室	12月26日（土）20：00～1月5日（火）12：00
		宿泊	12月26日（土）10：00～1月5日（火）15：00
大分	12月28日（月）18：00～1月4日（月）10：00	食堂・休憩室・シャワー・ランドリー	12月28日（月）18：00～1月4日（月）10：00
鹿児島	12月28日（月）17：30～1月4日（月）8：30	休憩室・コインシャワー	12月28日（月）17：30～1月4日（月）8：30

TS名	給油所
青森	12月31日（木）11：00～1月4日（月）8：00
大宮	平常通り営業
新潟	12月31日（木）19：00～1月4日（月）7：00 ◎短縮営業 12月30日（水）、31日（木）7：00～19：00
金沢	12月31日（木）17：00～1月3日（日）8：00 ◎短縮営業 12月29日（火）7：00～19：00 12月30日（水）、31日（木）8：00～17：00 1月3日（日）、4日（月）8：00～17：00 1月5日（火）8：00～19：00

TS名	給油所
岡山	12月30日（水）18：00～1月4日（月）8：00
尾道	12月31日（木）18：00～1月4日（月）8：00 ◎短縮営業 12月30日（水）8：00～20：00 12月31日（木）、1月4日（月）8：00～18：00
北九州	※ HP にてご確認ください。

※詳細は各運行情報センター等へお問い合わせください。

⇨携帯電話用のトラックステーションリストを作成しました。お持ちの携帯電話・スマートフォンのバーコードリーダーを右の QR コードにかざしてください。

▷変更の際は、随時全日本トラック協会のホームページにてお知らせします。

UD TRUCKS

Going the Extra Mile

Quon
人を想い、先を駆ける。

一歩先を行く 生産性　PERFECT Quon

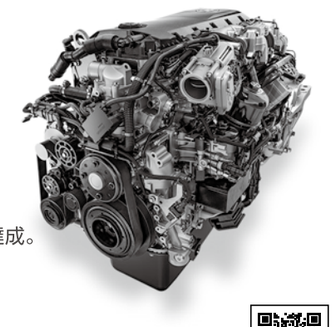
最大700kg*の積載能力向上を実現

8Lエンジンの採用により、シャーシを300kg軽量化することに成功、また架装メーカーとの協業によるボディの軽量化で「パーフェクトQuon」に標準仕様車と高積載仕様車を設定しました。
輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一歩前進します。

ミキサー高積載仕様車　ダンプ高積載仕様車　カーゴ高積載仕様車　*当社GH11エンジン搭載「パーフェクトQuon」比

軽量・コンパクトかつパワフルな「GH8エンジン」

ダウンサイジングにより軽量・コンパクトでありながら、
低回転から幅広い回転域で力強いトルクを発生。
平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5％を達成。



UDトラックス公式ホームページで
Quon8Lエンジン搭載車をお確かめください。

川又社長に訊く！

人物重視の採用　女性ドライバーのための環境も整備
ホームページ開設で就職希望者に自社の強みをアピール

川又　道夫
代表取締役

主に大型車・トレーラでの運行を行う当社は、大型・けん引免許のある経験者を採用することがほとんどです。採用方法はハローワークと紹介が中心で、今年2月には、就職希望者が応募を検討する際の参考にしてもらえるよう、ホームページを開設しました。採用情報のページには社員インタビューなどを掲載し、当社の社風や強み、仕事内容などを打ち出しています。採用の決め手はやはり「人」で、当社の理念や社風にマッチするドライバーを、老若男女問わず採用するというのが採用方針です。

当社の業務は「朝は早いがそのぶん帰りも早い」のが特徴で、朝のお見送り等はご家族の協力を仰いでいただくことになるかもしれませんが、子育て中の女性でも働きやすい勤務時間帯であるといえます。定期便やスポット便、地場の運行があり、女性用トイレなども整備している当社は、女性ドライバーのライフスタイルに合った柔軟な配車に対応でき、かつ長く働いていただける、女性活躍のための土壌が整っていると考えます。

株式会社 川友
［代表取締役　川又　道夫］

本社所在地	茨城県ひたちなか市足崎 280-1
資本金	1,000 万円
設　立	昭和 46 年 9 月 22 日
従業員数	32 人（ドライバー 25 人、うち女性1人）
車両数	30 台

interview　「女性ドライバーはぜひ定期便に」　ライフスタイルに合った業務でキャリアを継続

Q. 木内さんがトラックドライバーとしてのキャリアを開始した時期や、資格取得について教えてください。

「トラックドライバーは天職」と語る木内さん

18 歳になるとともに普通免許を取得し、19 歳でトラックドライバーになりました。親に「配達の仕事決めてきた。私、トラックドライバーになるわ」と宣言した時は驚かれましたね（笑）。キャリア開始当初は、2トン車や4トン車で食品を輸送していました。今と違い、当時周囲を見回しても、女性トラックドライバーは私だけでした。

お菓子やパンというと、軽いもののように思われがちですが、大量の商品を手積み・手降ろしするとなると、重量は相当なものになります。仕事をしているうちに手荷役にも慣れていきましたが、今はやっぱり楽なフォークリフトが一番ですね（笑）。トラックだけでなく、リフトの運転操作も大好きです。

息子の出産や育児も経験していますが、母の手も借りつつ、トラックドライバーをしながら子育てを続けてきました。子どもの成長とともに、その時その時のライフスタイルに合わせて「自分の働ける時間の仕事」を探し、勤務時間を調整して働くことができるのも、トラックドライバーという仕事のいいところだと思います。

この仕事を続けている中で、足腰を痛めて体調を崩し、「もう限界かな」と思ったことが何度かあります。しかし、結局療養後には、やっぱり大好きなこの仕事に戻ってきてしまうんです。身体的負担を差し引いても、「自分にはトラックドライバーこそが天職なのだな」と痛感しています。

Q. 6 年前にこちらの会社へ就職した経緯についてお聞かせください。

その頃も体調を崩し、自宅で療養をしていました。するとある日、以前から面識のあった川又社長からご連絡をいただいたんです。お話の内容は、「人が足りなくなったので、2 ～ 3 か月ドライバーとして仕事を手伝ってくれないか」というものでした。そろそろ仕事復帰しようと思っていたタイミングだったこともあり、喜んでお引き受けしました。

お仕事をお受けした最大の理由は、その業務が定期便だった、ということです。毎日同じ運行ができるという安心感はとても大きく、自分には定期便の仕事が一番合っていると思いますし、ひいては「女性ドライバーには定期便が向いている」とも思っています。生活のリズムもそうですし、家のことも考えると、時間が決まっている運行というのはありがたいものです。そのような点も配慮して声をかけてくださった社長のおかげで、今も働きやすい勤務をさせていただいています。

川又社長「お体の具合のことがあったので、正式に採用するのではなく、短期のほうがよいのかもしれないと思っていたのですが、お客様からの評価が非常に高く、お客様からも『ぜひ彼女に担当してほしい』という声があったので、正式に入社をお願いしました。私は以前から木内さんの働きぶりを知っていたので、期待通り、いや期待以上の活躍をしてくれたという感じです。お客様の信用を勝ち得る技術と人柄をもったドライバー、それが木内さんです」

Q. プロのトラックドライバーとして心がけていることは何ですか。

最も注意しているのは荷崩れ対策で、荷物に対する意識は常に高くもっているという自負があります。それは、現場で小松製作所のスタッフが精魂込めて製品を作っている姿を見ているからです。だからこそ、「大事な製品を決して破損させてはいけない」という強い想いがあります。時間をかけて作られた製品を、誠心誠意で輸送し、納品することが私の使命です。

安全運転のために心がけているのは車間距離です。この辺りはお年寄りも多く、急な飛び出しなどには細心の注意を払っています。一般車両や自転車・歩行者は、大きな車体のトラックに対して、その距離を上手につかめません。そうなると、私たち運転のプロであるトラックドライバーが、細かく、かつ広い視野で見てあげることが大切で、常にそう心がけています。

Q. 今後の夢や目標についてお聞かせください。

女性ドライバーの数も増え、私のもとに、「トラックドライバーになりたい」という相談が来ることもありますが、そこから実際にトラックドライバーとして就職してくれた事例は残念ながらありません。

トラックドライバーという仕事は、ライフスタイルや、身体的負担に見合った、「いま自分にできる運行」を選べるということが長所で、私も現にそうして仕事を続けてきました。ですから、少しでもこの仕事に興味のある女性には、ぜひトラックドライバーになってみてほしいと思いますし、私がいることで、当社にも私以外の女性ドライバーが入社して来てくれたらうれしいです。

木内さん（写真左）と川又社長（写真右）

女性の輝く現場から
トラガールのお仕事。

第 29 回「大型車ドライバー（建設機械部品輸送）」木内 智美さん（㈱川友・茨城県）

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第 29 回目は、「大型車ドライバー（建設機械部品輸送）」のお仕事です。㈱川友（茨城県ひたちなか市）の木内智美さんが登場します。

トラガールファイル

木内 智美さん

- 担当業務：大型車ドライバー（建設機械部品輸送）
- 勤続年数：6年
- 取得資格：大型自動車免許、フォークリフト運転技能講習修了

19 歳からトラックドライバーひとすじ！
荷主企業からも絶大な信頼を得る「プロフェッショナル」

- ドラマや映画に出てくるトラックドライバーの姿に憧れ、子どもの頃から「将来の夢はトラックドライバー」。19 歳でトラックドライバーとして就職、2トン車での配達からキャリアを開始。以降、2トン車・4トン車での食品輸送（菓子・パン・豆腐など）、大型車での機械部品輸送などを担当。
- プライベートでは、25 歳の息子がいるお母さん。「私の母の手も借りつつ、トラックドライバーをしながら子育てを続けてきました」。
- 入社以来6年間ずっと、建設機械メーカーである㈱小松製作所の工場と同社の物流センターの2点間を往復する定期便の運行を担当。
- 趣味はドライブ。「最近は母と宮城県・松島に行きました。特に夜のドライブが好きですね。車で観光地をまわって、食べ歩きをしたりします」。

木内さんのある1日の仕事の流れ

木内さんは日々、どのような「トラガールのお仕事。」に携わっているのでしょうか。お仕事に 1 日密着させていただきました。

7:30
出社。手指の消毒（写真①）を済ませた後、運行前点呼でアルコールチェック（写真②）と業務連絡を受ける。

①

7:45
会社から 5 分ほどの場所にある自社駐車場に移動。運行前点検（写真③）のあと、ひたちなか市内にある㈱小松製作所茨城工場へ出発。

②

8:00
前日に宵積みしてあった部品を納品。フォークリフトを使用し、指定の場所へ降ろす。完了後、同じくひたちなか市内にある同社の物流センターへ出発。

③

9:45
物流センターに到着し、フォークリフトで部品を積み込む（写真④）。この日の荷物は建設機械のボンネットやラジエーター。

④

10:30
完了後、物流センターを出発し再び工場へ。

10:45
工場に到着。フォークリフトで指定場所へ荷降ろし（写真⑤）をした後、物流センターで使用する部品の引き取りを行う。

⑤

11:30
部品積み込み完了後、工場から物流センターへと移動する道すがら、昼食休憩をとる。「毎日立ち寄るコンビニエンスストアがあり、そこでお弁当を買って食べることが多いです。常連なので、店員さんとも仲良しです（笑）」（木内さん）。

12:45
物流センターに到着（写真⑥）。フォークリフトを用いて部品を積み込む。

⑥

13:30
完了後、工場へ出発（写真⑦）。到着とともにリフトで配達し、部品の引き取りも行う。

⑦

14:50
引き取り完了後、工場を出発。

15:10
物流センターに到着し、翌日配達する部品の宵積みや片づけを行う。完了後、自社駐車場へ移動（写真⑧）。

⑧

16:30
駐車場着。運行後点検を行い、帰社。乗務後点呼（写真⑨）を受けてから退社（写真⑩）。

⑨

⑩

木内さんはこんな人！

木内さんとは2人でチームを組んで運行を行っています。入社当初は細かく指示を出すこともありましたが、今では木内さんの担当コースに関しては完全に任せきりです。男性ドライバーに負けない仕事ぶりで、安心して仕事を任せられる、頼れるドライバーですね。
（先輩ドライバー　益子（ましこ） 浩司（こうじ）さん）

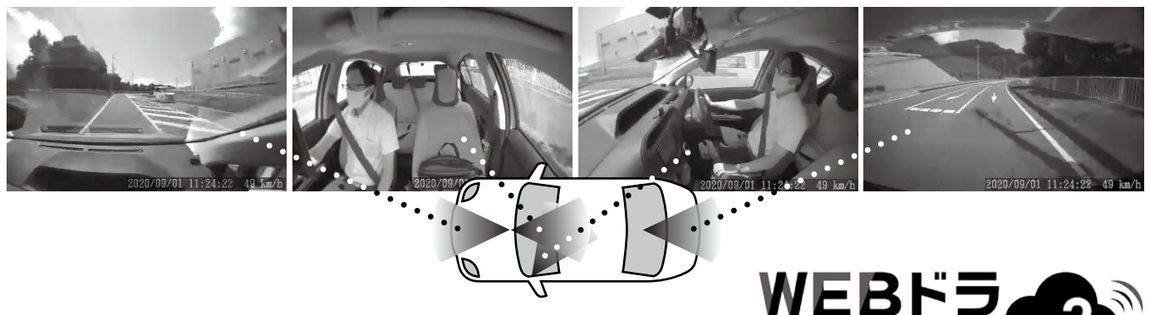
こちら広報室　四季折々 196

2020・12・1

▼地方へ出張する際、職場を出るのが当初の予定より遅れ、新幹線車内で食べようと決めていた弁当を買う時間がなくなってしまい、駅構内のコンビニで肉まんと餡まんを1個ずつ買いました。日本茶を飲み喉を潤した後に、先ずは肉まんから手をつけました。な、な、何と！期待に違わず優しく美味しい肉まんに、思わず頬が緩んでしまいました。おかずの品数が豊富な１２００円の幕の内弁当は、出張族の強い味方ですが、１１０円と安価な肉まんも捨てがたいと思いました。▼揚げたてのコロッケ、ハムカツが大の好物ですが、コロナ禍でお酒を飲む機会もなくなり、そのついでに揚げ物などを控えた結果、なんと大幅な減量が叶いました。前々から体重過多と感じていたのと、左足の膝の痛みとも相俟って、体重減は嬉しい誤算です。▼「日本のお弁当」を産み出したのは、戦国武将の織田信長と言われています。安土桃山城に大勢の軍勢を集め、食事を振る舞う際に手間と時間を考慮し、米飯とおかずを一つの箱に詰め「弁（そな）えて当（あ）てる」算段を命じたとされています。今では、「ＢＥＮＴＯ」は日本のみならず、世界の共通語として認知されています。▼駅弁のルーツは、１８８５（明治18）年に栃木県の宇都宮駅で売り出された「おにぎり」だとされています。仄聞すると、全国で販売されている駅弁の種類は約２０００種類以上あると言われ、お腹を満たす一方で、バラエティーに富んだ包装紙や盛りだくさんの具材により、日本人が大好きな食べ物です。自然が織り成すキャンバスに描かれた絵画のような風景を窓外に見ながら、地域の特産や名産を詰め込んだ味わい深い駅弁を食すのは、この上ない贅沢かもしれませんね。▼思い起こすのは、群馬県の横川駅での駅弁売りです。上野駅発長野駅行き列車が信越本線の横川駅に停車する際、売り子が「峠の釜めし」を売りに来ると、多くの人達が窓から顔を出して買い求めていました。１９９７（平成９）年に、「北陸新幹線」が高崎駅～長野駅間で「長野新幹線」として部分開通すると、横川駅は終着駅となりました。横川駅のホームで、弁当売り独特の「弁当～弁当」という郷愁を誘う掛け声が、今も北陸新幹線で付近を通り過ぎる瞬間にフラッシュバックします。目的地へ寸分の狂いもなく到着する日本の鉄道は、世界に誇れる自慢の一つですが、枕木を噛み締めるようにゆっくりと進む、かつての鉄道も捨てがたいものです。▼それにしても、先程から私と新幹線車内の通路を挟んで、トンカツ弁当をあまりにも旨そうに頬張る男性の顔が、何故か東北地方の名産品として有名な「三元豚」のように美味しそうに見えるは、空腹による蜃気楼ではないでしょうか！

（山崎　薫）

4つのカメラで死角なし。



ドラレコ動画は、クラウドで保存・管理。
WEBドラサービス v.2

株式会社タイガー
www.tiger-inc.co.jp
〒101-0064 東京都千代田区神田猿楽町 2-1-14 A＆Xビル 2F
東京本社：03-5283-7232　札幌支店：011-874-5195　名古屋支店：052-961-9773
大阪支店：06-6201-3841　広島支店：082-243-6361　福岡支店：092-281-5138
詳しくは、当社サイトもご覧ください。PC・タブレット・スマホ対応　WEBドラサービス　検索

ごみ不法投棄禁止

防犯カメラ作動中

トラックステーションへの不法投棄は犯罪です
発見次第警察に通報します

公益社団法人 全日本トラック協会　都道府県トラック協会