

トラックシート製造・販売

国産生地を一般帆布技能士が縫製
参考価格：軽量帆布1m単価1,430円(税込)

トラックシート販売専用HP

トラックシート本舗 検索

製造・販売 創業1910年 株式会社ニシエント
TEL:06-6582-2971 FAX:06-6583-3178 https://truck-sheet.com/

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

毎月1日・15日発行

7月1日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎(03)3354-1029 (総務部広報室)
https://jta.or.jp

坂本克己会長が再任、3期目に

我が国の物流を守り抜く

「エッセンシャルワーカー」としての誇りを胸に

全ト協 第98回通常総会・第191回理事会



3期目を迎えた坂本克己会長

全日本トラック協会は6月24日、第98回通常総会および第191回理事会・3期目を迎えた坂本克己会長は、「標準を高く掲げ、任期満了に伴う役員改選の準備を進め、早期に開催される予定の第99回通常総会に、坂本克己会長が再任された。届出の実現を強力に推進するとともに、坂本会長は平成29年に全ト協会長に就任以来、リーダーシップを遺憾なく発揮してトラック運送業界を力強くけん引し、業界の健全化に多大な貢献を遂げた。

坂本会長あいさつ(要旨)

このたび皆様方のおかげで、会長に再任していただきました。一層気を引き締めて職務にあたりたいと考えております。

さて、新型コロナウイルス感染症による影響が続いている中で、雇用調整助成金を活用されて従業員の雇用維持を図っておられる会員事業者が約4割にも上っております。全日本トラック協会として、会員事業者の皆様が安心して事業を継続できるよう、これまで資金面でのご支援を行ってまいりました。

通常総会では冒頭、坂本会長があいさつに立ち、「我々は、コロナ禍においても地域の暮らしをより支えていく『エッセンシャルワーカー』である。トラック運送業界は現在厳しい局面に直面しているが、今総会を機に、会員事業者がより協力を深め、業界のさらなる成長に向けて進んでいかねばならない」と述べた(詳細別掲)。

御礼申し上げます。一方、コロナ禍の中で「標準的な運賃」の届出件数が思うように伸びていないのが現状です。しかしながら、我が国の物流を守っていくためには、「標準的な運賃」の早期届出が何よりも大切で、会員事業者の皆様方におかれましては、早期届出についてご理解・ご協力をお願いいたします。

「標準的な運賃」の届出件数が思うように伸びていないのが現状です。しかしながら、我が国の物流を守っていくためには、「標準的な運賃」の早期届出が何よりも大切で、会員事業者の皆様方におかれましては、早期届出についてご理解・ご協力をお願いいたします。

「標準的な運賃」の届出件数が思うように伸びていないのが現状です。しかしながら、我が国の物流を守っていくためには、「標準的な運賃」の早期届出が何よりも大切で、会員事業者の皆様方におかれましては、早期届出についてご理解・ご協力をお願いいたします。

「標準的な運賃」の届出件数が思うように伸びていないのが現状です。しかしながら、我が国の物流を守っていくためには、「標準的な運賃」の早期届出が何よりも大切で、会員事業者の皆様方におかれましては、早期届出についてご理解・ご協力をお願いいたします。

「標準的な運賃」の届出件数が思うように伸びていないのが現状です。しかしながら、我が国の物流を守っていくためには、「標準的な運賃」の早期届出が何よりも大切で、会員事業者の皆様方におかれましては、早期届出についてご理解・ご協力をお願いいたします。

全ト協

千葉・八街の飲酒運転事故に 一部報道機関へ抗議

全日本トラック協会は、6月28日に千葉県八街市で発生したトラックによる死傷事故に際し、一部報道機関へ「緑ナンバーに対する偏った報道であり遺憾である」と抗議を行った。

同事故は、小学生の列にトラックが突っ込み、児童5人が死傷したもので、運転者の呼気からは、基準値以上のアルコールが検出されている。

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【荷役料の別途請求で収入が10%増】…2面
/タイヤアホンの話【3つの約束事】…3面
/食の新旧街道を行く【鯖街道お膝元の味⑩】福井県小浜の鯖のにぎりずし…7面

輸送統計

輸送量	前年同月比
特別積合せ(千トン)	5,682 106.2%
一般	106.8%
宅配便(千個)	387,367 102.7%

交通事故統計

事業用貨物自動車	死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通死亡者数(人)
大型	24	973	996
中型	11	82	1,191
準中型	2	2	1,191
普通	2	82	1,191
計	45	973	996

強靱な天然ガススタンドが、災害時の物流を支えます

災害に強い強靱な燃料供給システムを確保することは、BCP(事業継続計画)の実効性を高める上で非常に重要な戦略の一つです。天然ガススタンドのガスは中圧で供給されており、そのガス管は東日本大震災クラスの地震にも十分耐えられる構造です。災害後も支障なく稼働し、交通・物流の強靱化に大きく貢献します。

都市間輸送の環境改善に貢献する大型天然ガストラック

天然ガススタンドへのガス供給イメージ

大震災レベルにも耐えうる設計

ガス導管

写真提供：いすゞ自動車株式会社

配達くん

運輸業専門の経営管理システム

信頼されて36年！
大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは？

新バージョンリリース

大創システム株式会社
DAISO SYSTEM CO., LTD.

本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369

東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック

配達くん 検索

「標準的な運賃」周知・届出へ
普及推進運動を精力的に展開

「標準的な運賃」周知・届出へ
普及推進運動を精力的に展開



記者会見で坂本会長語る
通常総会終了後、坂本会長による記者会見(写真)が開催された。

2021年度「GMマーク制度」申請受付スタート
7月14日(水)まで

事業者の皆様方に厚く御礼申し上げます。この「標準的な運賃」が普及するまでには、皆様方の協力が必要です。



申請に関する詳細は、全ト協ホームページを参照のこと。

主要サービスエリアでGMマークPRを実施
全国35か所で、31日(土)まで

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

来賓あいさつ(一面に関連)
コロナ禍という厳しい状況下、トラック輸送事業者の方々が輸送を継続しているおかげで、市民の日常生活が維持できていると感じております。

きつぎ、ミッシングリンクの解消や暫定2車線区間の4車線化など、道路ネットワークの整備を加速してまいります。

昨年12月には、「防災・減災、国土強靱化のため5か年加速化対策」が閣議決定しました。引き続き、運送事業者の皆様方におかれましては、異常気象が想定される場合には、異常気象時に備える輸送に係る措置の目安も参考に、引き続き、荷主とも連携しながら、運行の継続が閣議決定しました。引き続き、運送事業者の皆様方におかれましては、異常気象時に備える輸送に係る措置の目安も参考に、引き続き、荷主とも連携しながら、運行の継続が閣議決定しました。

昨年12月には、「防災・減災、国土強靱化のため5か年加速化対策」が閣議決定しました。引き続き、運送事業者の皆様方におかれましては、異常気象が想定される場合には、異常気象時に備える輸送に係る措置の目安も参考に、引き続き、荷主とも連携しながら、運行の継続が閣議決定しました。

7月からは東京2020大会が始まるなど、世の中での雰囲気も少しずつ変わってきていると感じております。そのような状況下において、我々トコト協では、皆様方の協力をお願いいたします。

「標準的な運賃」の交渉が大きな課題となっている。交渉に際しては、標準的な運賃と標準貨物自動車運送約款との関連づけが有効である。運賃だけでなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

「標準的な運賃」の交渉が大きな課題となっている。交渉に際しては、標準的な運賃と標準貨物自動車運送約款との関連づけが有効である。運賃だけでなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

「標準的な運賃」の交渉が大きな課題となっている。交渉に際しては、標準的な運賃と標準貨物自動車運送約款との関連づけが有効である。運賃だけでなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

「標準的な運賃」の交渉が大きな課題となっている。交渉に際しては、標準的な運賃と標準貨物自動車運送約款との関連づけが有効である。運賃だけでなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

「標準的な運賃」の交渉が大きな課題となっている。交渉に際しては、標準的な運賃と標準貨物自動車運送約款との関連づけが有効である。運賃だけでなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

「標準的な運賃」の交渉が大きな課題となっている。交渉に際しては、標準的な運賃と標準貨物自動車運送約款との関連づけが有効である。運賃だけでなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

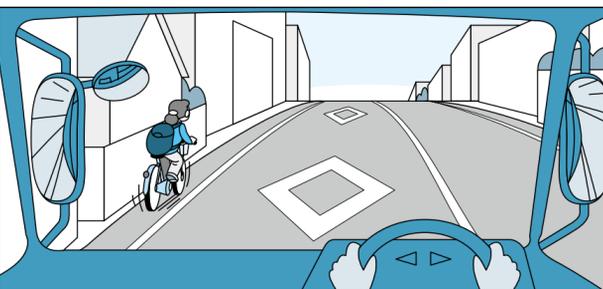
「標準的な運賃」の交渉が大きな課題となっている。交渉に際しては、標準的な運賃と標準貨物自動車運送約款との関連づけが有効である。運賃だけでなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか？

【第136回】「坂道の頂上付近の走行」

状況

あなたは片側1車線道路の上り坂の頂上付近にさしかかりました。左前方には自車が走行しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

(解説・3面)



令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

「緊急事態宣言」解除・まん延防止等重点措置・適用・延長に伴い、食堂施設等の運営時間短縮を継続

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

全ト協理事會
令和3年度第1回「青年部会全国代表者協議会」(6月18日、全ト協)

法令クイズ

- 1 信号機のある踏切において信号が青の場合には、一時停止をしないで進行できるが、その場合でも安全確認を怠ってはならない。(○×)
- 2 踏切の警報機が鳴り始めたときでも、遮断機が下り始める前であれば踏切に進入することができる。(○×)
- 3 踏切を通過するときは、変速装置を操作しないで通過する。(○×)
- 4 前車に続いて踏切に進入するときには、一時停止しなくてもよい。(○×)
- 5 踏切を通過するときは、歩行者や対向車に注意しながら、落輪しないようできるだけ右寄りを通る。(○×)

(解答は7面)

労務Q&A
パートにも健康診断を行う必要があるか

健康診断(略)を行わなければならない」として、事業者は一般健康診断の実施を義務付けることとなる。労働安全衛生規則(安衛則)により、具体的な内容として、雇入れ時の健康診断(第43条)や定期健康診断(第44条)等の検査項目、実施回数などを定めている。

経営のヒント

「標準的な運賃」の交渉が大きな課題となっている。交渉に際しては、標準的な運賃と標準貨物自動車運送約款との関連づけが有効である。運賃だけでなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

第28回 荷役料の別途請求で収入が10%増

よつては2時間半かかる。現場の条件にもよるが、最悪の場合には半日近くかかることもあった。一方、積りだけなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

よつては2時間半かかる。現場の条件にもよるが、最悪の場合には半日近くかかることもあった。一方、積りだけなく、待機時間や諸作業料の別途請求などを総合的に判断し、ドライバーの労働条件改善に少しでも近づけることが肝要だ。

全ト協

「標準的な運賃」普及推進運動」展開中!

業務全体を見直し、「運賃引上げ」と「業務時間短縮」など実現

会員事業者の取り組み事例を紹介

福岡県に本社を構える、ある会員事業者は今年1月、「標準的な運賃」届出を契機として荷主企業と交渉し、定期便の業務内容や貸切運賃改定に成功した。また、積極的に高速道路等を利用し業務時間を短縮するなどの取り組みも進められている。

福岡県ト協・全ト協共催のセミナーに参加

今回、紹介する会員事業者は、平成16年に福岡県で貨物軽自動車運送事業を創業し、23年からは小型トラック5台を保有して一般貨物自動車運送事業を開始。現在は、福岡県内に本社を構える3つの営業所・倉庫を有し、車両台数71台、従業員数60人の企業規模である。

令和2年12月に「標準的な運賃」を届出

こうした経緯を経て、同社は令和2年12月25日、国土交通省九州運輸局福岡運輸支局に、「標準的な運賃」を届出した。

同社の今回の届出内容は、これまで届出していた「平成11年公示運賃」から、「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃」(令和2年国土交通省告示第575号)の九州運輸局における「距離運賃表」と「時間制運賃表」へ変更するもので、同時に「適用方」も届け出た。

交渉成功のポイント
・運賃改定交渉の最大の目的に「ドライバーの生活を守る」掲げて交渉
・高い輸送品質の提供などによる荷主企業との信頼関係の構築

交渉に使用した文書等
①「原価計算書」:業務実績等により同社作成
②「一般貨物自動車運送事業の運賃及び料金設定(変更)」届出書

交渉までの流れ
令和2年4月
・「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃」の告示
令和2年11月
・福岡県トラック協会主催「原価計算活用セミナー〜標準的な運賃を踏まえた荷主との取引条件見直しへの対応〜」に参加

同社における運賃改定への取り組み

秋頃になるといったんコロナ禍も落ち着きはじり、トラック運送事業もエッセンスル事業として世間での評価も高まったことから、所属する福岡県トラック協会でも「標準的な運賃」に対する関心が高まり、福岡県ト協では全日本トラック協会と共催で「原価計算活用セミナー」標準的な運賃を踏まえた荷主との取引条件見直しへの対応」を開催した。

同社も積極的にセミナーに出席し、「標準的な運賃」についての理解を深め、また、福岡県ト協の職員、福岡県トラック協会にもあったことか、同社の「標準的な運賃」の届出に向けての準備が一気に進んだ。

同社は、これまでの24年問題と呼ばれていた、労働基準法による「時間外労働の上限規制」の開始についての説明資料などをセットに用いた。

同社では、これまでの業務の見直しや運賃交渉については機会をみて行っており、理解ある荷主企業も多いという。特に大手特種事業者では、同社だけが専断的に行っていたような業務に関して、課題・問題が発生するごとに業務内容および運賃・料金について見直しに応じて見直しという。一方、同じ荷主企業であっても、複数の同業他社がまったく同じ内容の業務を行っている場合は、一律に見直しが必要となるため、一社単独の交渉は断られてきたという。

今回、運賃の見直しに成功した荷主企業は、同社が直に付き合いがある衣料品卸企業で、定期便の貸切運賃について交渉を行った。この荷主企業の業務については、業務時間と走行距離に対する運賃の低さが社内での前から検討課題となっていた。交渉では、前述の文書を示し、このままでは

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

情報ください
意見・事例として投稿していただきたい項目です。
① つねに出荷準備が遅れて待ち時間が長い
② いつも配送先で待ち時間が長い
③ スピード違反しないと間に合わない無理な到着時間を指定された
④ 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
⑤ 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
⑥ 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
⑦ 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
⑧ 約束と違う重量や高さが積込された
⑨ 予約と違う重量や高さが積込された
⑩ 荷物引き取りとの取り決めがあるにもかかわらず買取られた
⑪ 運転が危険な悪天候の中での配送を強要された
⑫ 配送先でコロナウイルス感染の差別別的扱いを受けた
お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせることは絶対ありませんので、ご安心ください。

2020年度 省エネ大賞「製品・ビジネスモデル部門」最高賞「経済産業大臣賞」受賞
HINO PROFIA Hybrid・COOL Hybrid
低燃費 快適 冷凍性能
大型ハイブリッドの魅力を紹介!
低燃費で快適性に優れた日野プロフィア COOL ハイブリッドで働く1日を、実感してみてください。

ほんのヒトコマ

【第89回】 前川 川んすけ

利き腕で、ないほうの肩口が、ファスナーで開閉できる上着とワイシャツ



ウィズ・コロナ……今、テラーの人が考えているワクチン接種対応スーツとワイシャツ……?!

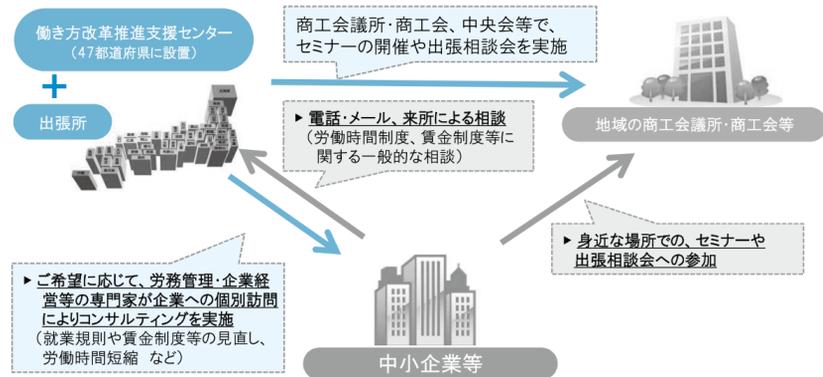
法令クイズ

～路切編～ 【解答】 2面に問題

- ① ○ (道交法第33条第1項) 信号機の表示する信号に従うときは、踏切の直前で停止しないで進行することができるが、その場合でも、安全確認の義務までは免除されていないので安全確認をする必要がある。
- ② × (道交法第33条第2項) 車両等は、踏切を通過しようとする場合において、踏切の遮断機が閉じようとし、若しくは閉じている間は踏切の警報機が警報している間は踏切に入ってはならない。「警報機が警報している間」とは、警報機が鳴り始めてから鳴り止むまでの間のことをいう。
- ③ ○ (安全規則第17条第8号) 踏切を通過するときは、変速装置を操作しないこと。
- ④ × (交通の教則第6章第1節踏切1-4) 前車に続いて踏切に進入するときでも一時停止して安全を確認しなければならぬ。
- ⑤ × (交通の教則第6章第1節踏切1-5) 踏切内では、歩行者や対向車に注意しながら、左輪しないようにはやや中央寄りを通る。

「働き方改革推進支援センター」を活用して 従業員の「働き方改革」を進めましょう!

図1 働き方改革推進支援センターにおける主な支援内容



「働き方改革推進支援センター」

平成31年4月1日から「働き方改革関連法」が順次施行されており、中小運送事業者においても「働き方改革」への具体的な取り組みが求められています。厚生労働省では、中小企業・小規模事業者が抱えている労務管理等の課題に対応するため、全国47都道府県に「働き方改革推進支援センター」を設置しています。同センターを有効に活用し、従業員の「働き方改革」を早期に実現させましょう。

「働き方改革推進支援センター」とは、就業規則の作成方法、賃金規定の見直し、労働関係助成金の活用など、「働き方改革」に関する様々な相談に対応するセンターです。同センターでは、次の4つの取り組みについて、ワンストップで支援を行います。

- ① 長時間労働の是正
- ② 同一労働同一賃金等非正規雇用労働者の待遇改善
- ③ 生産性向上による賃金引上げ
- ④ 人手不足の解消に向けた雇用管理改善

同センターにおける主な支援内容は、図1の通りです。なお、同センターは、全ての事業者が利用可能なものではありません。

図2 働き方改革推進支援センターにおけるトラック運送事業者へのサポート事例

①労働時間の削減、年次有給休暇の取得率向上 (労働者数26人)	②働きやすい職場環境づくりのための規則等の整備と管理職の意識改革 (労働者数31人)	③長距離運送業務に関する業務量の平準化 (労働者数20人)
支援前の状況 ▼下記3点の課題を解決するために、専門家のアドバイスが欲しい。 ①36協定の対応に苦慮している ②時間外労働時間の削減を図りたい ③年次有給休暇の取得率向上を図りたい	支援前の状況 ▼働きやすい環境づくりに向けて、下記4点を実施するための専門家のアドバイスが欲しい。 ①就業規則の整備 ②就業規則の整備 ③研修体制の整備 ④管理職の意識改革	支援前の状況 ▼長距離運行に従事する担当ドライバーが固定しており、月80時間程度の時間外労働が発生。
専門家の支援 ▼限度時間を超えて時間外・休日労働を行わせる場合、特別条項付き36協定届出書に変更することについて助言。 ▼運賃の値上げを行い、それを原資とした働き方改革の取り組み成果をお客様に報告することで、お客様とともに協力の醸成を行っている企業もあることを紹介。 ▼売上は落ちるが仕事を断るなどによって、社員が年次有給休暇を年5日取得できるよう、管理・経営層が職場を回り啓蒙活動を行うことも大切であることを提案。	専門家の支援 ▼M&Aによる新しい組織づくりを実施しているという事業者の状況を踏まえ、取り組みの方向性が企業理念の内容に沿ったものであることを確認しながら、少しずつ整備を進めることを助言。 ▼専門家による管理職への面談を行い、働き方改革への対応状況についてヒアリングを実施。その結果を踏まえて、取り組みを実効性のあるものとするために、管理監督者が率先して、時間外労働の上限規制適用に向けた土台づくりを行うことが重要であることを助言。	専門家の助言内容 ①専属化の解消に向けた提案 ドライバーのマルチタスク化や、長距離運行の合同に日帰り運行を設定する等の勤務シフトの工夫を助言。 ②労働者に対する研修の実施 労働時間を確認したところ、不正確な運転日報となっている場合があったことから、デジタルタコメーターを導入することとし、操作方法等について労働者に対する研修を提案。 ③地域産業保健センター(産保センター)の利用 健康診断の有所見者に対する必要な措置の実施に向けて、産保センター(産業医を配置)の利用を助言した。
支援後の効果・声等 ▼働き方改革関連法による改正点の制度趣旨等を理解するとともに、担当専門家からの提案も参考にしながら、今後も改善を進めることを確認。	支援後の効果・声等 ▼上記の助言を踏まえ、直近の目標として、2年後を目途に「高卒者を受け入れられる職場環境づくり」を目指していくことを確認。	支援後の効果 ▼複数のドライバーで長距離運行が実施できるよう、労働者への意向確認や人員の再配置に向けた取り組みを実施中。 ▼機器の操作方法や労働時間制度に関する研修会を実施し、労働時間の適正な管理について労使双方で理解を深めた。 ▼産保センターを利用して、健康診断結果有所見者に対する医師の面接指導等の対応を実施することができた。

食の新旧街道を行く

一俯瞰食文化の視点から一

フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子

2021「鯖街道お膝元の味」福井県小浜の鯖のこぎりずし

屋は、とかくネタの鮮度がばかばか。だが島川さんは「仕事をしたら、つまり下準備を施したネタも得意で、調味料や山葵も生産者の姿勢が分かるものしか使わぬ。

鯖は三枚におろし、あらは船場汁に取り置き、身は塩をたぎらまふして2時間寝かせ、塩を洗い流して地元のとば屋(むかさ・ちさ)

2015年開始の文化庁「日本遺産」初年度認定の「御食国若狭と鯖街道」以来、若狭の人々は「鯖の魅力」を磨き、小浜の島川陽平さん(漁港近くの「鯖富」2代目)は数々の仕事に、異業種で習得した技とセンスを加え、港町のすしちなみに、港町のすし

り、県外客も若狭の鯖に期待大だ。この純米酢に20分漬けると鯖の下仕事は終了。この締め鯖は棒ずしにも使うが、にぎりは締め立てがベスト。シャリにすんなりなじみ、レア感も楽しめる。米は若狭町産コシヒカリ。三升炊きガス釜で、羅臼昆布を忍ばせて炊く。酢・本みりん・上白糖・塩の合わせ酢でご飯をシャリに調える。では一貫! 締め鯖がそぎ切りされ、清らかに輝くシャリにとぎられ、目の前へいただきます。ほほほ、レアな鯖はしなやかにシャリに寄り添い、山葵がよき脇役。即、もう一貫追加した。

配線のわずらわしさで、バックカメラを諦めていませんか? 面倒な延長コード配線が不要!!

ワイヤレスバックカメラセット NEW

商品番号: 1120852000
型式: PDF966
価格: 74,900円 (税込82,390円)

●技術マーク取得商品のため、日本国内で安心して使用いただけます。
●9インチの高画質液晶ディスプレイ(視野角度: 上下120°、左右140°)採用! 大画面で見やすく、視認性に優れています。
●ワイヤレスCMOSカメラ(46万画素・水平画角95°)は、保護規定IP69Kの要求を満たしています。
●カメラ映像はモニター内の付属SDカードに記録され、もしものときも安心です。
●小型トラック~大型トレーラーへ対応(延長アンテナ取り付け時を含む)。
●本商品は、事前に電波法に基づく工事設計認証(電波法第38条の24)に定められた無線通信設備に関する規則要件に基づいて所定の試験が実施され、これに適合するものと認定されています。
工事設計認証番号: R 210-141041 R 210-141050

商品ページはこちら

創業1965年 株式会社 パーマンコーポレーション
E-mail: hr1@pa-man.com
〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5
ご注文電話: 0120-202-800 (月~金 8:00~18:00 土 8:00~14:30)
ご注文FAX: 0120-200-201 年中24時間受付

ISO9001取得 ISO9001:2015

オンラインショップ パーマンコーポレーション ドラックパコちゃん

新品情報、セールのお知らせなど最新情報満載!

LINE @pa-man
Twitter @PaMan2017
フォローお願いします!

https://pa-man.shop/

関東(東京) ⇄ 九州(福岡) デイリー運航!

夜発 ⇒ 翌夜着 最速 25.5h!
(21:00) (22:30)

ドライバーズルーム完全個室
完全個室化でくつろげる空間に

「2024年問題対応。ご相談ください」
「運行の省力化・効率化に!」
「労務管理強化に!」

ご予約・お問い合わせ・メールアドレス
営業 二部 TEL:03-6774-6886 mail: molf.tokyobk@molgroup.com
福岡・羽田支店 TEL:093-434-5118

運航スケジュール

集荷日	当日 21:00	翌日 22:30	翌日
首都圏	東京港	羽田港	九州全域
3日朝一配達	3日朝 06:00	翌日 04:30	集荷日

※本航路は上記より一部変更あり

