

改善基準の対応でお困りですか？
 タッチパネルで簡単！
 運行・労務管理
 ロジコンばすがオススメです！
 ☎ 050-3818-1758
 株式会社 システック <https://systec2000.com>

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

毎月1日・15日発行
7月15日号
 発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
 全日本トラック協会会館
 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<https://jta.or.jp>
※掲載に関するお問い合わせは広報まで
 (定時・朝9:30~17:00の受付時間内のみ)

「適正化」と「活性化」の両軸を前面に!!

坂本会長3期目の組閣人事決定

全ト協 第222回常任理事会・第192回理事会合同会議

6月24日に開催された全日本トラック協会第98回常任理事会・第192回理事会合同会議において、会長に再任された坂本克己会長。また、7月8日に開催された第222回常任理事会・第192回理事会合同会議では役員人事が決定し、坂本会長の3期目が本格的に始動した。
 坂本会長は平成29年に全ト協会長に就任以来、トラック運送業界を力強くけん引し、令和2年4月の改正貨物自動車運送...



坂本克己全日本トラック協会会長

議事では、坂本会長によるあいさつ(詳細2面)の後、議事として、①副会長の選定、②会員の入退会、③定款第27条に基づき、同日に開催された第192回理事会において新...

新執行部一覧

会長
 坂本 克己
 大阪運輸倉庫株式会社会長

副会長

	小林 和男 中越運送株式会社		小丸 成洋 福山通運株式会社		眞鍋 博俊 株博運社社長
	馬渡 雅敏 松浦通運株式会社		田中 亨 株滋賀ユニック社社長		浅井 隆 株浅井社社長
	工藤 修二 株トッキュウ会長		寺岡 洋一 由良陸運株式会社		楠木 寿嗣 瀬戸内陸運株式会社
	庄子 清一 株庄子運送会長		秋田 進 日本通運株式会社		中川 才助 中川運送株式会社
	吉田 修一 株相模運輸社長		山口 嘉彦 株エスラインギフ会長		吉野 雅山 吉正運輸倉庫株式会社
	理事長 樹野 龍二		常務理事 山崎 薫		常務理事 松崎 宏則
					常務理事 藤原 利雄

全ト協副会長の担務一覧

全日本トラック協会は副会長の常任委員会等の担務を次の通り決定した。(敬称略)

常任委員会等

委員会名	委員長	担当役員
総務委員会	小林 和男	山崎
環境対策委員会	眞鍋 博俊	藤原
物流政策委員会	馬渡 雅敏	松崎
広報委員会	田中 亨	山崎
税制委員会	浅井 隆	松崎
交通対策委員会	工藤 修二	藤原
道路委員会	寺岡 洋一	松崎
労働安全・衛生委員会	楠木 寿嗣	藤原
経営改善・情報化委員会	庄子 清一	藤原
物流ネットワーク委員会	秋田 進	山崎
適正化事業委員会	中川 才助	藤原
施設事業委員会	吉田 修一	山崎
次世代新技術対応小委員会	山口 嘉彦	藤原
会長付青年部会・女性部会 担当(事業活性化推進担当)	吉野 雅山	藤原

役員選考委員会

役員選考委員会	小丸 成洋	山崎
---------	-------	----

<政治連盟>

全日本トラック事業政治連盟	樹野 龍二 (会長代理)
---------------	-----------------

に副会長に選任された中川才助氏(大阪府トラック協会会長)に加え、会...

中川氏(滋賀県トラック協会会長)、楠木寿嗣氏(香川県トラック協会会長)、馬渡雅敏氏(佐賀県トラック協会会長)、吉田修一氏(神奈川県トラック協会会長)、山口嘉彦氏(岐阜県トラック協会会長)、吉野雅山氏(愛知県トラック協会理事)...

軽油価格情報

年月	スタンド	ローリー	カード
令和3年3月	104.19	95.48	103.81
令和3年4月	105.14	95.64	104.33
令和3年5月	107.49	97.29	106.38

全国平均価格(円/リットル(消費税込))
 ▶全日本トラック協会調べ

交通事故統計

令和3年5月末	事業用貨物自動車の死亡事故件数				計	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)	
	大型	中型	準中型	普通			5月31日現在	7月13日現在
(±0)	(+4)	(-4)	(+1)	(+1)	973	996	1,288	(-164)

事業用トラック第1当事者死亡事故件数(軽貨物は除く。○)内は前年同月比増減数
 ▶警察庁調べ

コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【フードデリバリーの自転車に注意】...3面/
 食の新旧街道を行く【鯖街道お膝元の味②】福井県敦賀の鯖のバスダ...7面

製品管理・作業環境をサポート

高品質で堅牢な営業倉庫『ハイブリッドフレックス』

市街化調整区域でもご相談ください

明るい空間

採光性の高い膜屋根により、昼間は照明なしでも、作業可能。消費電力を大幅に削減します。

高耐候&長寿命

屋根材として、高強度膜材を採用することにより、耐久性が格段にアップしました。

防犯性の向上

堅牢なガルバリウム鋼板を外壁に採用。大切な保管品を、盗難被害から守ります。

軟弱地盤で威力を発揮

軽鋼鉄骨を使用しているため、地盤を問わず施工可能。杭工事は殆どの場合必要ありません。

環境改善貢献企業
Mak/Max 太陽工業株式会社
 建築事業統括本部 <http://www.tentsouko.com/>

東京本社
 〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 tel:03-3714-3317
 大阪本社
 〒532-0012 大阪市淀川区木川東4-8-4 tel:06-6306-3085

仙台 tel:022-227-1364 / さいたま tel:048-667-7651 / 千葉 tel:043-243-4770
 浜松 tel:053-413-3737 / 名古屋 tel:052-541-5115 / 広島 tel:082-261-1251
 北九州 tel:093-541-3901
一級建築士事務所/特定建設業者大臣許可(特-28)第381号/(一社)日本膜構造協会正会員

●信頼の実績
ハイブリッドタイプ
 営業倉庫として現在活躍中の、スタンダードなハイブリッドフレックスハウス。

●要望に応じて新登場!
ハーフハイブリッドタイプ
 コストを抑えた、ハーフハイブリッドもラインナップに変わりました。

●多用途展開に対応可能
クレーン付きタイプ
 大型クレーンの設置により、作業効率がアップ。

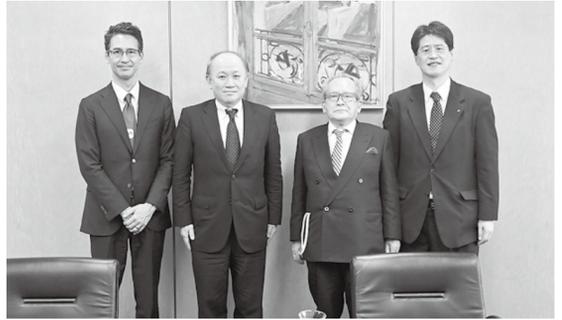
坂本会長が赤羽国交大臣、武田総務大臣を表敬訪問 警察庁、国交省幹部にも



赤羽一嘉国交大臣



武田良太総務大臣



中村格警察庁次長



村山一弥国交省道路局長



萩川直也国交省自動車局長

全日本トラック協会の坂本克己会長は7月2日、赤羽一嘉国交大臣、武田良太総務大臣へ表敬訪問を行った。

また、中村格警察庁次長、萩川直也国交省自動車局長、同日付で就任した村山一弥国交省道路局長を訪問した。

なお、同訪問は、坂本会長の主導により実現したもので、当日は、清水太郎日本バス協会会長と川鍋一朗全国ハイヤー・タクシー連合会会長も坂本会長の呼びかけに応じ、同席した。

坂本会長あいさつ(要旨)

(1面に関連)

うな組織も立ち上げております。

はじめに、ここ数日間に對して抗議を行いまし、静岡県熱海市で大規模な土石流が発生したほか、山陰地方や広島県などでも水害が発生しております。これらの災害により命を落とされた方々に対して哀悼の意を申し上げるとともに、被害に遭われた方々にお見舞い申し上げます。

一方、千葉県八街市では、トラックによる児童死傷事故が発生しました。一部の報道機関において営業用トラックに対する偏った報道が確認されたことから、全日本トラック協会では報道機関

に対して抗議を行いまし、言までもなく、点呼の実施は運送事業者の責務となっております。会員の皆様方におかれましては、日々の運行管理の中でアルコールチェッカーの適切な実施に努めていただき、改めてお願い申し上げます。

昨年以降、世界的に新型コロナウイルス感染症の猛威にさらされてきたが、いつか収まる時がやってくる。コロナ禍が見事収束した際には、国を挙げて社会経済の復興・活性化を推し進めて

来賓あいさつ(要旨)

(1面に関連)



7月1日付で貨物課長に就任しました。前職は内閣府のカジノ管理委員会で、カジノ規制やカジノに関する企画立案等を行っており、トラック輸送とは全く関係のない世界におりました。しかしながら、それよりも前に、トラック運送業界の皆様とお仕事をさせていただいた時代もあります。安全政策課で点呼時のアルコールチェック義務化に携わっております。



7月1日付で高速道路課長に就任しました。前職は九州地方整備局で道路部長としてお仕事をさせていただきました。4度

力尽くしてまいりたいと考えております。

東京では、4度目の新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言が発令されることとなりました。このような中で、「人は動かないけれど、モノは動いている」という状況になります。物流を支えていただいているトラック運送業界の皆様と、道路インフラとして皆様を応援している私どもと、知恵を出し合いながら連携し、日本経済を支えていきたいと思っております。

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

情報ください

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- 1 つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
 - 2 いつも配送先で荷待ち時間が長い
 - 3 スピード違反しないと間に合わない無理な到着時間を指定された
 - 4 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
 - 5 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
 - 6 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
 - 7 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
 - 8 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
 - 9 予め小さなキズ程度であれば貨物を引き取るのと取り決めがあるにもかかわらず買取られた
 - 10 運転が危険な悪天候中での配送を強要された
 - 11 配送先で新型コロナウイルス感染の差別的扱いをされた
- お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせることは絶対ありませんので、ご安心ください。



二次元コードを読み取って下さい。国土交通省の投稿サイトにリンクしています。

恒常的に長い荷待ち時間



無理な到着時間の設定



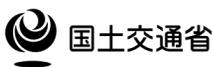
過積載になるような依頼



大型台風や豪雨・豪雪日の配送

荷主等に対する困りごとの情報は

荷主名(〇〇株式会社など)、具体的な場所(〇〇市〇〇物流センターなど)、具体的内容(〇月〇日、急な荷物量の増加により過積載を強要されたなど)を右記投稿サイトにお寄せください。



国交省

「自動車運送事業における交通事故削減に向けた実態調査」Webアンケートへのご協力をお願いします

国土交通省では、行政・事業者・利用者の「安全トライアングル」により、総力を挙げて事故の削減に取り組むために、「事業用自動車総合安全プラン2025」(プラン2025)を策定しました。

プラン2025においては、今後重点的に取り組むべき課題として、飲酒運転対策、ICT(情報通信技術)の活用による運行管理の高度化などの施策を織り込んでいます。

国交省では、これらの対策を検討するにあたり、自動車運送事業者・運行管理者を対象とした実態調査アンケートを実施します。

A 事業者向けアンケート B 運行管理者向けアンケート



なお、回答は7月30日(金)までお願いいたします。

※回答いただいた内容は、上記目的以外には使用しません。また、回答内容を監査の端緒等にすることはありません。

都道府県下協

高校生向け「物流に関する単位取得授業」実施

大阪府トラック協会(中川才助会長)では、地域の高等学校の授業カリキュラムにおいて「物流に関する授業」を令和3年度から実施している。



6月25日と7月13日は、運送会社人事担当者の話を聴く向陽台高校の学生たち

陽台高等学校(大阪府茨木市)において、物流の授業を行った。また、7月2日には登校型の学生向けにホームルームの時間、物流に関する特別授業を実施した。

授業では、DVDの視聴や講義を通じて、トラック運送業界の現状や、エッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの社会的使命について説明したほか、トラック

改選では、ビープラス物流(愛知)の石川喬之代表取締役を新副部長に選任。3年度事業計画では、「引越事業者優良認定制度の事業者への普及と消費者認知度の向上」を筆頭に、7施策を推進することとした。

議事終了後に行われた研修会では、物流ジャーナリストの森田富士夫氏が「トラック運送事業者のための経営のヒント」をテーマに講演を行った。



第51回引越部会(7月7日、全協)

「おひとり」次号は、編集上の都合により8月10日号として発行いたします。

大宮 大阪 トラックステーション

大宮 大阪の各々では、食堂施設の運営時間短縮を8月22日(日)まで継続する。各TSの運営時間の詳細については、全協ホームページを参照のこと。



引越安心マーク

全日本トラック協会は、「2021年度引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)」の認定受付を7月20日(火)〜8月2日(月)の期間、郵送で受け付ける。

同制度は、引越ニーズが多様化・高度化している中で、サービス品質により引越運送事業者が選択される環境を創出することを目的に、全協が創設したもので、2014年度よりスタートし、2021年5月現在2023事業者(1730事業所)が「引越優良事業者」として認定されている。

申請に関する詳細は、全協ホームページを参照のこと。

2021年度引越事業者優良認定制度申請受付を開始

7月20日(火)〜8月2日(月)

令和3年度事業計画案を承認

第51回引越部会

7月7日、第51回引越部会(松橋謙一部会長)が開催された。

議事では、①令和2年度事業報告(案)、②3年度事業計画案、③令和4年度引越繁忙期対策実施事項、④引越基本講習のeラーニング化について審議・承認。続いて、輸送相談件数や3年度引越講習開催予定、3年度引越事業者優良認定制度の申請等に関する報告が行われた。

任期満了に伴う役員の内閣



- マル バツ
- 法令 OXクイズ
- ～合図編～
- 1 右左折時や進路変更時には合図が必要だが、徐行や停止をするときには合図は必要ない。(〇×)
 - 2 同一方向に進行しながら進路変更をするときは、進路変更する地点の3秒前で合図を出さなければならない。(〇×)
 - 3 交差点を右折するときの合図は、右折しようとする交差点の手前の側端から10メートル手前の地点に達したときに行う。(〇×)
 - 4 バス停で路線バスが発進の合図を出したときは、後方の車は急ブレーキ等で回避しなければならない場合を除いて、バスの発進を妨げてはならない。(〇×)
 - 5 環状交差点を出るときは、合図し、かつ、その行為が終わるまで合図を継続しなければならない。(〇×)
- (解答は7面)

「ニュース・ターミナル」(トラック協会「ニュース」)

「二ユース・ターミナル」(官公庁二ユース等)

来年度の制度化案最終取りまとめ等に向け議論を加速

第1回「運行管理高度化検討会」

国土交通省は6月28日、令和3年度第1回「運行管理高度化検討会」(座長・寺田一薫東京海洋大)に同検討会を新たに立ち

事務次官に山田氏、道路局長に村山氏

国土交通省は7月1日付で一連の幹部人事を発令した。国土交通省は7月1日付で一連の幹部人事を発令した。



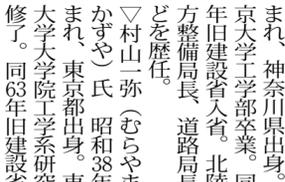
山田 邦博 事務次官



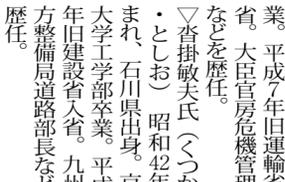
村山 一弥 道路局長



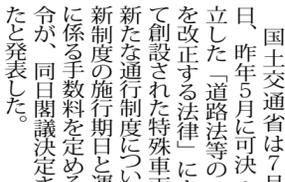
吉岡 幹夫 国土交通省 道路運送事業直轄局長



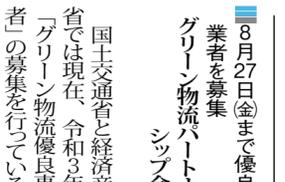
寺田 吉道 国土交通省 物流政策審議官



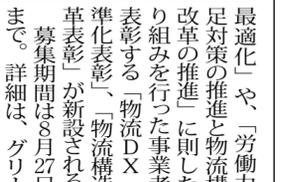
日野 祥英 国土交通省 道路運送事業直轄局長



吉岡 幹夫 国土交通省 道路運送事業直轄局長



寺田 吉道 国土交通省 物流政策審議官



日野 祥英 国土交通省 道路運送事業直轄局長

上げ、遠隔点呼(IT点呼)の対象拡大に向けた機器の性能要件や、自動点呼の導入に向けた点呼支援機器の認定制度等、運行管理の高度化に向けた制度に関する検討を進めている。

国土交通省は7月6日、昨年5月に可決・成立した「道路法等の一部を改正する法律」に基づく創設された特殊車両の新たな通行手続料を定める政令が、同日閣議決定された。

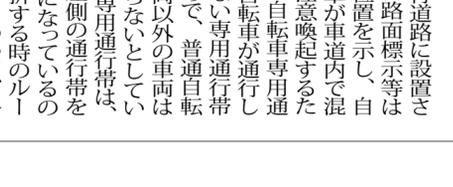
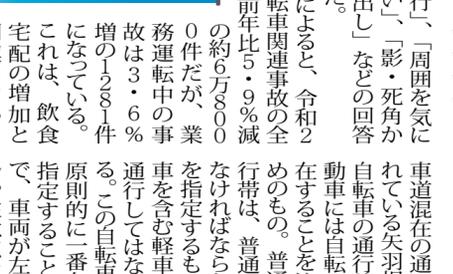
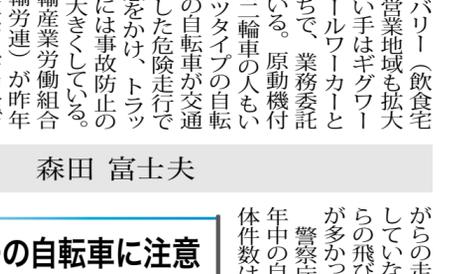
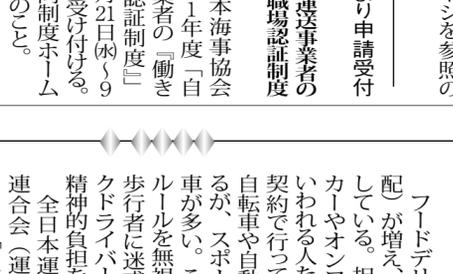
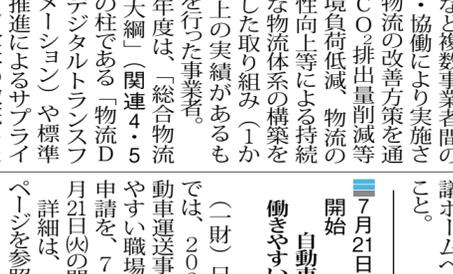
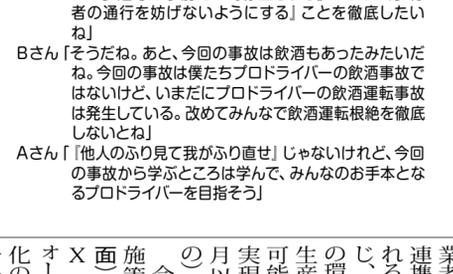
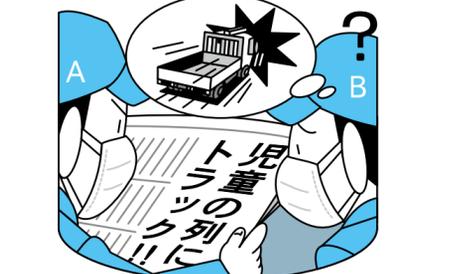
国土交通省は7月6日、昨年5月に可決・成立した「道路法等の一部を改正する法律」に基づく創設された特殊車両の新たな通行手続料を定める政令が、同日閣議決定された。

国土交通省は7月6日、昨年5月に可決・成立した「道路法等の一部を改正する法律」に基づく創設された特殊車両の新たな通行手続料を定める政令が、同日閣議決定された。

国土交通省は7月6日、昨年5月に可決・成立した「道路法等の一部を改正する法律」に基づく創設された特殊車両の新たな通行手続料を定める政令が、同日閣議決定された。

国土交通省は7月6日、昨年5月に可決・成立した「道路法等の一部を改正する法律」に基づく創設された特殊車両の新たな通行手続料を定める政令が、同日閣議決定された。

トラックドライバーのための安全運転教室



交通弱者にやさしい運転を!

先月、千葉県内の路上で小学生の列に家用トラックが突っ込み、児童5人が死傷する痛ましい事故が発生しました。

Aさん「Bさん、先日千葉県で発生した事故についてはもう知っているよね」 Bさん「うん。小学生が歩いているところにトラックが突っ込んで、5人が死傷した事故だね。加害者がトラックという報道を聞いて、僕たちの同業者がまさか、と思っただけど、家用トラックだったんだよね」

Aさん「そう。僕たち事業用トラックは運行管理者のもと法律に則って様々な事故防止対策がなされている。今回事故を起こしたドライバーの会社がなかなかな指導を行っていかは分からないけれども、子どもが巻き込まれる事故は、僕たちプロドライバーにとっても他人事じゃないので、もう一度、交通弱者保護の運転を徹底しないとイケないね」 Bさん「本当にそう思うよ」

Aさん「今回の事故は、ガードレールがない道路での事故だったけれども、Bさんはそんな道路を走行する時は、どんなことに気をつけているの?」 Bさん「そうだな。歩行者や自転車がいる時は、まず、歩行者や自転車の側方を通過する時は、安全な側方間隔をとるようにしているよ。もし、判断に迷う時は徐行してはいるよ。トラックにとってはちょっとした接触でも、歩行者や自転車にとっては被害は大きいからね。Aさんは?」 Aさん「Bさんとほぼ同じだよ。少し付け加えると、歩行者や自転車が急によろけたり、ふらつきたりすることもあるので、そんな場合でも事故にならないよう、1メートル以上の側方間隔をとるよう心がけているよ」 Bさん「なるほど。僕もこれからはもっと意識するようになってしまうよ」

Aさん「今回の事故は、小学生が通行する通学路だったけれども、Bさんは学校周辺などのいわゆる生活道路を走行する時はどんなことに注意しているの?」 Bさん「まず、必要がなければ通らないようにしているよ。生活道路は道路が狭く、一時停止や見通しの悪い交差点も多い。だから、生活道路を走行するときは出会い頭事故の危険が大きくなる。特に「歩行者や自転車はいないだろう」と勝手に運転していると、一時停止を見逃したり、見通しの悪い交差点で安全確認が疎かになって事故の危険性が高くなる。だから、生活道路を走行するときは、常に危険予測して「かもしれない運転」に徹しているよ。そして、歩行者がいる時は、一時停止したりして歩行者優先の運転をしているよ。ほかには、他のドライバーにも声をかけて、走行しているルートで危険なところはないかなど情報交換をして、ルートの危険をアップデートしている」

Aさん「あと、生活道路からは少し離れるけど、歩行者・自転車の弱者保護という点では、道路交通法第17条第2項で定められているとおり、「歩道や路側帯を横切るときには歩道等の手前で一時的に停止する」と、「歩行者の通行を妨げないようにする」ことを徹底したいね」 Bさん「そうだね。あと、今回の事故は飲酒もあったみたいだね。今回の事故は僕たちプロドライバーの飲酒事故ではないけど、いまだにプロドライバーの飲酒運転事故は発生している。改めてみんなで飲酒運転根絶を徹底しないとね」 Aさん「他人のふり見て我がふり直せ」じゃないけれど、今回の事故から学ぶところは学んで、みんなのお手本となるプロドライバーを目指そう」

国土交通省は7月6日、昨年5月に可決・成立した「道路法等の一部を改正する法律」に基づく創設された特殊車両の新たな通行手続料を定める政令が、同日閣議決定された。

国土交通省は7月6日、昨年5月に可決・成立した「道路法等の一部を改正する法律」に基づく創設された特殊車両の新たな通行手続料を定める政令が、同日閣議決定された。

経営のヒント

フードデリバリー(飲食宅配)が増え、営業地域も拡大している。担い手はギグワーカーやオンコールワーカーといわれる人たちが、業務委託契約で行っている。原動機付自転車や自動二輪車、軽自動車が多い。この自転車が交通ルールを無視した危険走行で歩行者に迷惑をかけた、トラックドライバーには事故防止の精神的負担を大きくしている。

フードデリバリー(飲食宅配)が増え、営業地域も拡大している。担い手はギグワーカーやオンコールワーカーといわれる人たちが、業務委託契約で行っている。原動機付自転車や自動二輪車、軽自動車が多い。この自転車が交通ルールを無視した危険走行で歩行者に迷惑をかけた、トラックドライバーには事故防止の精神的負担を大きくしている。

物流ジャーナリスト 森田 富士夫

フードデリバリーの自転車に注意

「周囲を気にしていない」、「影・死角から飛び出し」などの回答が多かった。警察庁によると、令和2年中の自転車関連事故の全体件数は前年比5.9%減の約6万8000件だが、業務委託中の自転車事故は3.6%増の1万3000件となっている。これは、飲食宅配の増加と関連していることは明らかだろう。自転車と歩行者を分離した道路として、自転車専用道路、自転車専用通行帯、自転車専用通行帯(自転車専用通行帯)の整備など、自転車専用通行帯の整備など交通インフラの整備、その他が重要だ。同時に、トラックドライバーへの安全教育も欠かせない。

トラック運送事業者のための

労務 Q&A

協定の自動更新と郵送による手続可能か

36協定の締結を自動更新とすることは可能ですか。可能であれば、その具体的な方法などもお教えください。また、新型コロナウイルス感染症の問題もありますので、これらの手続を郵送で行いたいと思いますが、いかがでしょうか。

【解説】使用者が労働者に対し法定労働時間を超えて時間外労働をさせるための手続として、労働基準法第36条第1項は、事業場に労働者の過半数で組織する労働組合(過半数労働組合)がある場合はその労働組合、そ

労働者の届出は、労働基準法施行規則(労基則)第16条により届出様式(労基則)第9号を用いて行うことになっています。基本的には、届出には有効期間があります。届出には有効期間があります。届出には有効期間があります。

労働者の過半数を代表する者(過半数代表者)と書面による労使協定(いわゆる36協定)を結び、所轄の労働基準監督署長に届け出るよう求めていること

2 時間外労働の上限規制の適用を見据えた労働力不足対策の加速と物流構造改革の推進 (担い手にやさしい物流の実現)

(1)トラックドライバーの時間外労働の上限規制を遵守するために必要な労働環境の整備

商慣習の見直し、標準的な運賃の浸透、荷待ち時間の削減、ダブル連結トラック等の活用支援等

■ トラックドライバーの働き方改革等の推進

改正貨物自動車運送事業法の取組の浸透等

- 【改正の概要】
1. 規制の適正化
 2. 事業者が遵守すべき事項の明確化
 3. 荷主対策の深度化
 4. 標準的な運賃の告示制度の導入

⇒標準的な運賃の浸透を図り、ドライバーの労働条件(賃金・労働時間等)を改善し、持続的な事業環境を実現
⇒コンプライアンス確保には荷主の配慮が重要であるということについて理解を求めるための働きかけを実施

【標準貨物自動車運送約款】の改正



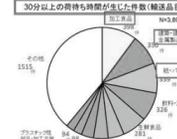
⇒運賃と料金の区別を明確化、「待機時間料」等を料金として規定、付帯作業の内容を明確化

国民運動の展開



⇒国民運動として、荷主・一般国民向けに輸送の効率化等呼びかけ

荷待ち件数が多い荷種の商慣習の見直し



⇒輸送品目別にガイドラインを作成し、リードタイム延長など商慣習の改善を促進

■ ダブル連結トラック等の活用支援

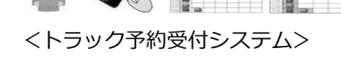
ダブル連結トラック:1台で2台分の輸送が可能



特車許可基準の車両長を緩和(2019年1月～)
(21mから最大で25mへの緩和)

■ デジタル機器等の活用による荷待ち時間の削減

トラックドライバーが到着時刻を予約
⇒標準化され、荷待ち時間が削減



<主なKPI>

- ・トラックドライバーの①年間所得額平均/②平均労働時間に関する目標【2025年度までに】
- ①年間所得額平均(大型トラック454万円、中小型トラック419万円[2020年])を全産業平均(487万円)まで引き上げる
- ②平均労働時間(大型トラック2,532時間、中小型トラック2,484時間[同])を全産業平均(2,100時間)まで引き下げる

(4)農林水産物・食品等の流通合理化

ストックポイント等の流通拠点の整備、卸売市場等における自動化・省人化、標準化やパレット化の促進等

■ 共同物流拠点の整備



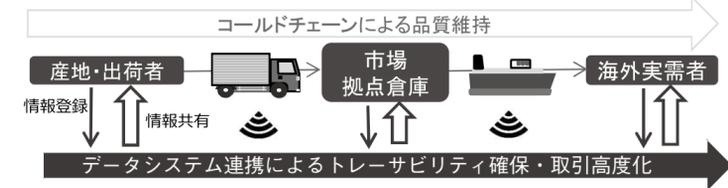
■ 自動化・省人化、標準化・パレット化

AI・ICTによるモート商品管理・マッチング、AGVによる自動搬送

パレット化による効率化



■ データ連携システムの構築

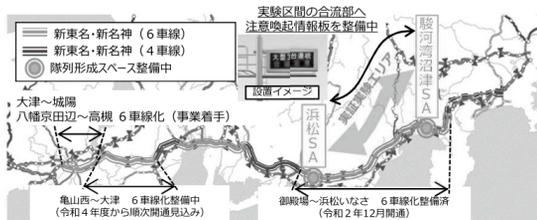


3 強靭性と持続可能性を確保した物流ネットワークの構築 (強くてしなやかな物流の実現)

(1)感染症や大規模災害等有事においても機能する、強靭で持続可能な物流ネットワークの構築

自動運転・隊列走行を見据えた道路整備等

■ 自動運転・隊列走行を見据えた道路整備



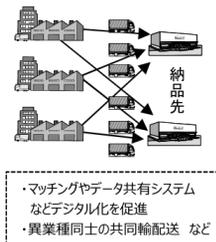
■ 各輸送モードにおける輸送の安全確保

- <主なKPI>
- ・道路による都市間速達性の確保率【57%(2019年度)→63%(2025年度)】
 - ・トラックの人身事故件数【15,606件(2019年)→2025年までに9,100件以下】

(3)労働生産性の改善に向けた革新的な取組の推進

共同輸配送のさらなる展開、倉庫シェアリングの推進、再配達削減、ラストワンマイル配送円滑化の推進等

■ 共同輸配送のさらなる展開

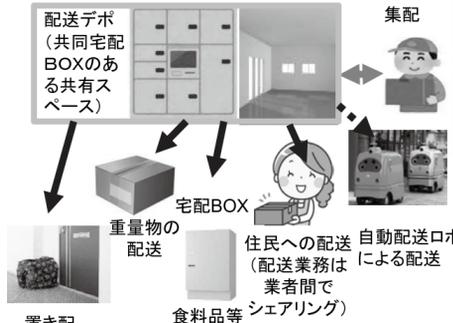


■ 新幹線等を活用した貨客混載



■ 再配達の削減

【配送実証の取組】



■ 路上荷さばき対策



<主なKPI>

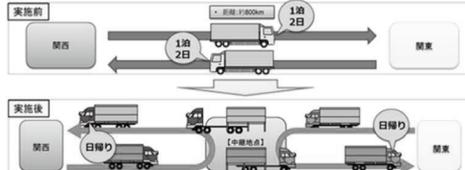
- ・物流業の労働生産性【2025年度までに2018年度比で2割程度向上させる】
- ・トラックの積載効率【37.7%(2019年度)→50%(2025年度)】
- ・宅配便の再配達率【10%程度(2020年度)→7.5%程度(2025年度)】

(6)新たな労働力の確保に向けた対策

女性、高齢者、外国人等の多様な人材が活躍できる職場環境の整備、オペレーションの定型化・標準化等

■ 中継輸送の普及、パレット物流の促進

【中継輸送による日帰り運行の実現】



■ トラックドライバー等への

外国人の活用に関する議論

■ 物流DXの推進によるオペレーションの定型化・標準化を通じた多様な人材の確保・育成

<主なKPI>

- ・トラック運転に従事する若年層の割合【トラック運転に従事する若年層(15歳～29歳)の割合(10.3%[同])を全産業の割合まで引き上げる(2025年度)】

「総合物流施策大綱(2021年度~2025年度)」特集

次世代のトラック運送業界を見据え 様々な施策を総合的・一体的に推進

政府は6月15日、政府における物流施策の指針を示した「総合物流施策大綱(2021年度~2025年度)」を閣議決定した。同大綱では、今後の物流が目指すべき方向性として、①物流DX(デジタルトランスフォーメーション)や物流標準化の推進によるサプライチェーン全体の徹底した最適化(簡素で滑らかな物流の実現)、②時間外労働の上限規制の適用を見据えた労働力不足対策の加速と物流構造改革の推進(担い手にやさしい物流の実現)、③強靱性と持続可能性を確保した物流ネットワークの構築(強くてしなやかな物流の実現)の3つを掲げ、関係省庁が連携して総合的・一体的な物流施策の推進を図っていく。

1 今後の物流施策の方向性と取り組み
「簡素で滑らかな」「担い手にやさしい」「強くてしなやかな」物流を目指す

平成29年に閣議決定された「総合物流施策大綱(2017年度~2020年度)」以降、労働力の不足、トラック積載効率の低

2 主な施策と指標(KPI)
多彩な施策を通じ トラック運送業界の抱える課題の解消へ

迷等、物流が抱える多くの課題は継続し、近年のEC(電子商取引)市場のさらなる成長や災害の激甚化・頻発化などによって、物流を取り巻く環境は厳しさを増している。その上で、新型コロナウイルス感染症の流行により、ヒトに比べてモノの動きは相対的に活発化し、トラックドライバーをはじめとした労働力の不足に拍車がかかることで、物流を取り巻く厳しい状況はさらに加速する可能性がある。加えて、新しい生活様式に対応した物流への変革も迫られるなど、我が国の物流は極めて大きな岐路に差しかかっている。

しかし、一面では、こうした状況下においては、これまで進捗しなかった物流の構造改革や生産性向上に向けた取り組みを、加速度的に促進させる大きな好機となる可能性がある。今回閣議決定した本大綱では、我が国の物流を取り巻く様々な課題に対応した施策に重点的に取り組むべく、今後の物流が目指すべき方向性を定め、関連する施策(図)を強力に推進する。これらの施策については、国のみならず、物流事業者、荷主、一般消費者全てのステークホルダーの連携、協働による継続的な取り組みにより、適切に推進し、成果を得てこそ初めて本大綱の目的が全うされるものである。本大綱では初めて、2025年度の目標値(KPI)を設定し、施策の実効性を高めるための進捗管理や検証等を行うこととしている。

ここでは、本大綱に掲げられた施策の中から、トラック運送業界関連の主な施策とKPI(2025年度の目標値)を紹介する。

図 「総合物流施策大綱(2021年度~2025年度)」で掲げられた今後の物流が目指すべき方向性と関連する施策

- ①物流DX(デジタルトランスフォーメーション)や物流標準化の推進によるサプライチェーン全体の徹底した最適化【簡素で滑らかな物流の実現】
 - (1) 物流デジタル化の強力な推進
 - (2) 労働力不足や非接触・非対面型の物流に資する自動化・機械化の取組の推進
 - (3) 物流標準化の取組の加速
 - (4) 物流・商流データ基盤の構築等
 - (5) 高度物流人材の育成・確保
- ②時間外労働の上限規制の適用を見据えた労働力不足対策の加速と物流構造改革の推進【担い手にやさしい物流の実現】
 - (1) トラックドライバーの時間外労働の上限規制を遵守するために必要な労働環境の整備
 - (2) 内航海運の安定的輸送の確保に向けた取組
 - (3) 労働生産性の改善に向けた革新的な取組の推進
 - (4) 農林水産物・食品等の流通合理化
 - (5) 過疎地域におけるラストワンマイル配送の持続可能性の確保
 - (6) 新たな労働力の確保に向けた対策
 - (7) 物流に関する広報の強化
- ③強靱性と持続可能性を確保した物流ネットワークの構築【強くてしなやかな物流の実現】
 - (1) 感染症や大規模災害等有事においても機能する、強靱で持続可能な物流ネットワークの構築
 - (2) 我が国産業の国際競争力強化や持続可能な成長に資する物流ネットワークの構築
 - (3) 地球環境の持続可能性を確保するための物流ネットワークの構築

※青字=別掲にて紹介している施策

1 物流DXや物流標準化の推進によるサプライチェーン全体の徹底した最適化(簡素で滑らかな物流の実現)

(1) 物流デジタル化の強力な推進

手続書面の電子化の徹底、データ基盤の整備、特殊車両通行手続の迅速化、ICT(情報・通信技術)を活用した点呼の推進等

■ ICTを活用した点呼の推進

現状：原則対面 運転者



運行管理者

ICT活用

■ 特殊車両通行手続の迅速化(※)



通行可能な経路の通知イメージ(ウェブ上で即時に地図表示)

(※)特殊車両が即時にウェブ上で確認した通行可能経路を通行できる新たな通行制度による手続の迅速化



遠隔点呼



自動点呼

ロボット等

点呼

点呼支援機器

<主なKPI> (1) 物流DXや物流標準化の推進によるサプライチェーン全体の徹底した最適化(簡素で滑らかな物流)
・物流業務の自動化・機械化やデジタル化に向けた取組に着手している物流事業者の割合【100%(2025年度)】
・物流業務の自動化・機械化やデジタル化により、物流DXを実現している物流事業者*の割合【70%(2025年度)】
(*物流業務の自動化・機械化やデジタル化により、従来のオペレーションの改善や働き方改革などの効果を定量的に得ている事業者をいう)
・物流業務の自動化・機械化やデジタル化に向けて、荷主と連携した取組を行っている物流事業者の割合【50%(2025年度)】

(2) 労働力不足や非接触・非対面型の物流に資する自動化・機械化の取組の推進

倉庫等の物流施設へのロボット等の導入支援、隊列走行・自動運転の実現に向けた取組の推進等

■ サプライチェーン全体の最適化を見据えたデジタル化



■ 倉庫等の物流施設における自動化・機械化



■ トラック隊列走行/自動化



<主なKPI>
・物流総合効率化法による総合効率化計画の認定件数(輸送網の集約等)
【141件(2020年度)→330件(2025年度)】

(3) 物流標準化の取組の加速

加工食品分野における標準化推進体制の整備と周辺分野への展開、業種ごとの物流の標準化の推進等

■ モノ・データ・業務プロセス等の標準化の推進

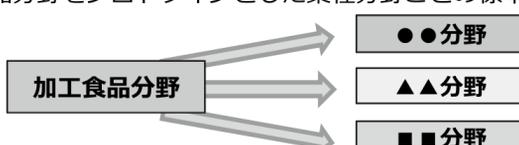
伝票の標準化: 荷主等の事業者ごとに伝票がバラバラであり、記載項目も異なるため、荷積み、荷割し時に非効率

包装の標準化: 様々な商品サイズ・形状により、パレット等への積載効率が低下するなど非効率

受け渡しデータの標準化: 物流事業者と荷主の間などで商品データが標準化された仕様で共有されていないことから納品時の賞味期限確認等の検品において非効率

パレットの標準化: 様々なパレットサイズにより、積替え作業の発生や積載効率が低下するなど非効率

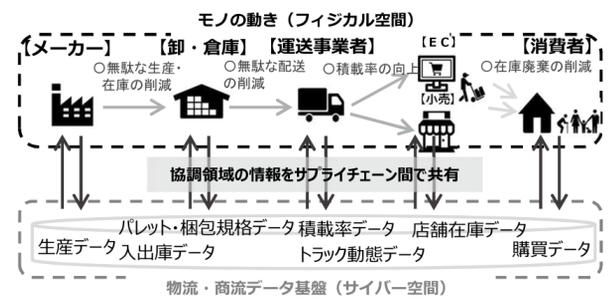
■ 加工食品分野をプロトタイプとした業種分野ごとの標準化の推進



(4) 物流・商流データ基盤の構築等

物流・商流データ基盤の構築と社会実装の推進、物流MaaSの推進等

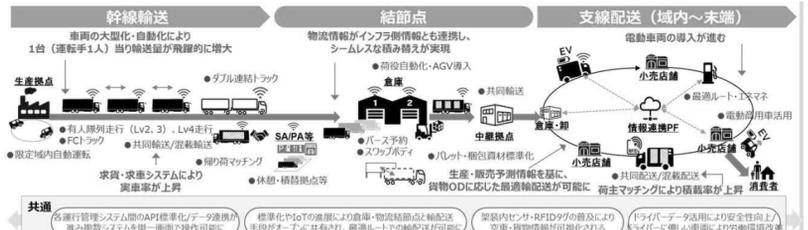
■ 物流・商流データ基盤(※1)の構築と社会実装の推進



(※1) SIP「スマート物流サービス」プロジェクト(内閣府戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)第2期において実施)において構築を目指している「物流・商流データ基盤」を指す。

■ 物流MaaS(※2)の推進

(※2) 複数の商用車メーカーのトラック車両データを共通的な仕組みで連携させ協調して取り組むべき課題に活用する等、物流分野における新しいモビリティサービス





あらゆる機会をみて、ドライバーや事務員などなるべく多くの従業員に声をかける土谷社長

北海道標津町に本社と飼料倉庫を、そして隣接する中標津町に営業所を構える東盛運輸(株)は、昭和40年に東盛運輸(株)として設立され運送事業を開始。そして同61年には東盛建設(株)を創業し、グループとして建設業、産業廃棄物処理業など多岐にわたる事業を展開している。

運輸では、地域の経済と産業に寄り添う輸送業務に取り組み、輸送品目は牛飼料、飼・肥料、木材・木材チップ、漁網、建設機械、発泡スチロール引越荷物などが中心。また、建設では、「自然と資源を大切にリサイクルを考える企業」として事業を展開しており、運輸は、建設業務により発生する公共事業関係の砂・砂利、コンクリート製品、産業廃棄物などについても輸送する。



土谷 修介 代表取締役



「健康」と「安全」を経営の最重要の柱に ハードとハートの両面から従業員をサポート

「弊社の創業を振り返ると、元々は一般商店を営んでおり、その商店で販売する商品の仕入れや、荷物の運送が中心となっていました。その後、地域の経済や産業の盛衰にあわせ、その産業の中心となる貨物から、産業を支えるために必要なものまで、配送という自家用の輸送を行っていたのが始まりです。商店から運送会社、そして建設会社を設立したというのが流れです。その時代の地域経

配送という自家用の輸送を行っていたのが始まりです。商店から運送会社、そして建設会社を設立したというのが流れです。その時代の地域経

配送という自家用の輸送を行っていたのが始まりです。商店から運送会社、そして建設会社を設立したというのが流れです。その時代の地域経

配送という自家用の輸送を行っていたのが始まりです。商店から運送会社、そして建設会社を設立したというのが流れです。その時代の地域経

「トラックドライバー未経験で入社した者も、現在ではドライバーとして立派に立ち立っています。また、このドライバーが、次に入社した新人を育てるなどの流れもできています。一般的に運送事業は、過酷な労働と思われがちですが、実は規制が多く、見方を変われば、法的に厳しく守られているともいえます。この業界では『働き方改革』を進めている会社も多く、こうした『働きやすい』『従業員を大切に』という会社であることが、今後の優秀な人材

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

クラス No.1
キャブ室内高1870mm^{*2}

クラス No.1
収納容量 176ℓ^{*1}

ドイツ イスリングハウゼン社の高性能シートや広々とした室内空間で、新型ギガはより快適な労働環境を目指します。

ドイツ イスリングハウゼン社の高性能シートや広々とした室内空間で、新型ギガはより快適な労働環境を目指します。

もっと走れる明日のために。

NEW GIGA

世界品質のシートを、クラスNo.1のキャブに。

つかれない車を目指して。

クラス No.1
運転席シート調整機能数^{*1}

クラス唯一
ベンチレーション機能搭載^{*1}

快適で疲れにくい運転のために
ショルダー調整機能やベンチレーション機能を備えた高機能シート

動画公開中!

*1: 2021年7月現在、いすゞ調べ
*2: 国内大型トラックハイルーフ車室内高(コンソール取付フロアマット上面-ヘッドライニング) (2021年7月現在、いすゞ調べ)

トラックと物流ビジネスに関することは、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ、いすゞ自動車(株)お客様相談センター ☎0120-119-113 9:00~12:00、13:00~17:00月曜~金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検整備をしっかりとしましょう。

ほんのヒトコマ



無観客で無感覚……!?

法令クイズ

- クイズ questions regarding traffic regulations for the Tokyo 2020 Olympics, such as 'Q1 (法第53条第1項) 車両(自転車以外の軽車両を除く)の運転者は...'.

「東京2020大会」いよいよ開催!

Calendar table showing dates from 7/11 to 9/5, with specific dates for the Tokyo 2020 Olympics and Paralympics highlighted.

＜交通対策実施期間＞
オリンピック: 7月19日(月)～8月9日(月)
パラリンピック: 8月24日(火)～9月5日(日)

東京2020大会がいよいよ開催されます。大会開催期間中とその前後の日は「交通対策実施期間」とされ、首都圏で大規模な交通規制が実施されます。

東京2020大会に関する交通規制の詳細は、東京2020組織委員会ホームページをご確認ください。

トラックステーション(TS)お盆休業案内

Main table listing truck stations (TS名) and their holiday schedules (お盆休業案内) for August 11-15, 2021. Includes columns for TS name, operation center, and welfare facilities.

Table listing truck stations (TS名) and their oil supply schedules (給油所) for August 13-15, 2021.

◇詳細は各運行情報センター等へお問い合わせください。◇上記日程は、新型コロナウイルス感染症まん延による国、地方公共団体の要請等により変更されることがありますので、ご了承願います。

食の新旧街道を行く

Column by 向笠千恵子 (Mukai Chieko) discussing food culture, specifically focusing on the '鯖街道' (Mackerel Road) and '鯖の味' (Taste of Mackerel). Includes a QR code for more information.

Advertisement for Fujitsu cloud services. Features the text 'クラウドだからできること' and 'デジタコが「今すぐ」を変える。' (Digital tools change 'right now').

Advertisement for Peacock Element's spiral filters. Features the text 'スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!' and '工場直売だから安い!!'.

第26回 全国トラック運送事業者大会

10月14日 (木)

愛知県名古屋市名古屋東急ホテルで開催

全日本トラック協会は10月14日(木)、愛知県名古屋市名古屋東急ホテルで「第26回全国トラック運送事業者大会」を開催する。

全国のトラック運送事業者が一堂に会し、全体会議と分科会を通じて熱心な議論を行い、大会決議を採択する。会場では、マスクの着用および手指消毒の徹底を図り、新型コロナウイルス感染症対策に努める。

分科会のテーマは、第1分科会が「健康経営への取組と交通事故防止対策の推進について」、第2分科会が「事業経営の安定化に向けた取引環境の改善について」。記念講演会では、歴史研究家の井沢元彦氏が「戦国武将の経営学」をテーマに講演する。

現在、中部トラック協会(寺岡洋二会長)を中心に、大会開催に向けて準備が着々と進められている。

会場となる名古屋東急ホテルは、名古屋市内地下鉄東山線・名城線(栄駅)12番出口から徒歩約5分(アクセスマップ別掲)。会費(会議・懇親会)は一人につき3万2000円。大会に関するお問い合わせは、所属するトラック協会まで。

事業者大会スケジュール

11:00 ~ 13:00	受付	3階ロビー
11:00 ~ 12:00	正副会長会議	4階「栄の間」
13:00 ~ 13:20	◆全体会議 ①開会 ②全ト協会長あいさつ ③開催地ブロック協会長あいさつ ④分科会編成(2分科会)	3階「ヴェルサイユ」
13:30 ~ 14:50	▶第1分科会 「健康経営への取組と交通事故防止対策の推進について」	3階「ヴェルサイユ」
	▶第2分科会 「事業経営の安定化に向けた取引環境の改善について」	4階「雅の間」
15:00 ~ 16:00	▶記念講演会 「戦国武将の経営学」 歴史研究家 井沢 元彦氏	3階「ヴェルサイユ」
16:10 ~ 17:00	◆全体会議(再開) ①大会決議 ②来賓あいさつ ③祝電披露 ④次回大会開催地ブロック協会長あいさつ ⑤ガンパローコール ⑥閉会	3階「ヴェルサイユ」
18:00 ~ 20:00	懇親会(アトラクション 郡上おどり)	3階「ヴェルサイユ」 4階「雅の間」

第26回全国トラック運送事業者大会 2021(令和3)年スローガン

- 一、新型コロナウイルス感染症対策等の推進を図ろう
- 一、改正貨物自動車運送事業法の周知徹底及び「標準的な運賃」の浸透等による適正な運賃・料金の収受を推進しよう
- 一、交通及び労災事故の防止及び新技術を活用した物流の効率化並びに環境・省エネ対策を積極的に推進しよう
- 一、「働き方改革」の実現及び人材確保対策を積極的に推進しよう
- 一、高速道路通行料金の割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路を実現しよう
- 一、自動車関係諸税の簡素化・軽減を実現しよう
- 一、適正化事業等の推進による法令遵守を徹底しよう
- 一、大規模自然災害発生時における緊急輸送体制を確立しよう



3階「ヴェルサイユ」



4階「雅の間」



◆ 地下鉄・栄駅12番出口より徒歩約5分



2021.7.15

こちら広報室 四季折々

▼中国で生前に建てた自分のお墓を守ること、健康やかに生き、人生の使命を全うすることに繋がります。▼大学の時代の友人で石川県出身の梶山君は、ゼミでいつも一緒に仲間で、空気のいい透明な人です。彼が、世田谷区三軒茶屋に住み、都谷のいい時にゼミ仲間4人で彼のアパートに集まっていた。あの時代は、彼と梶山君の縁が、そして群馬県出身の梶山君と、東京出身の私で、漢然と将来の夢を語り合ったものです。▼その後4人はそれぞれ違う道を歩み、生前墓を建てた梶山君は、残念ながら我々よりも早く天に召されました。残された3人が異口同音にいうのは、「梶山君本人は自分の早世を予知していたのだ。自分がか」といふこと。梶山君が、欠けて3人になったゼミ仲間も、いつしか選別を過ぎ、昨今の週刊誌でも特集が組まれる「終活」を考える年代の領域に踏み込みました。彼等は、巷で言う「エンディングノート」なるものを基に、仕事関係や付き合ひ、身の回りの品々を整理する作業に徐々に取り組んでいく。日本人の寿命は、世界の中でも常に上位をキープしている状況ですが、できれば人生を一杯に駆け抜けたい。▼とある休日に訪れたのは、以前から興味があった太極拳の1日体験教室でした。ゆつくりとした動作を行う全身運動で、行っているうちに空気を覚えたかのような錯覚を覚えました。教室に参加した人達を見ると、比較的年齢層が高く、男女均等という感じがしました。太極拳は、気血の流れを良くし、体内臓器の機能を向上させる効果があり、まさに東洋医学が生んだ究極の運動といえるでしょう。▼生命を永遠に維持せんとした中国・秦の始皇帝の命により、東方海上の三神山にあるという「不老不死の仙薬」を探るため、3千人の童男童女を従えて現在の熊野地方に辿り着いたといわれる方士「徐福」。命を懸けた仙薬探索ですが、彼の脳裏に投影されていた「黄泉の世界」はいかにも風景だったのでしょうか。それは、誰もが避けられない「終活」を考える旅立ちの日に、思いを馳せ見た「笑顔の絶えない清らかな世界」だったに相違ありません！ (山崎 蕙)

東海電子株式会社 無料 WEB セミナーご案内

!!! 飲酒運転撲滅 !!!
企業がやるべきこと！それは、飲酒教育です！
7/30(金) 13:30~15:00

AIが企業を動かす!
7/27(火) 13:30~14:30

プロドライバーに『健康運転』を!
健康対策の重要性 課題を解決するのは誰?
7/21(水) 7/29(木) 13:30~14:30

『事故撲滅トレーナー』による、
運行管理者向け安全教育研修
7/19(月) 13:30~15:00

大興電子通信株式会社×東海電子株式会社 コラボセミナー開催
解決のヒントここにあり!
物流業界の2024年問題 労務改善策、働き方改革を見出します!
7/20(火) 8/2(月) 13:30~14:30

開催中のセミナーは携帯からも確認、登録が可能です。
皆様のご参加お待ちしております!