

**FIGARO**  
測る・見るに  
特化した高性能  
アルコール検知器  
デジタルアルコールチェッカー FALC-21  
**FUGUsmart** 好評発売中

詳しくはこちら  
検索 フォーゴスマート  
フィガロ技研株式会社  
TEL. 072-728-2560 (9時~17時)

Japan  
Trucking  
Association

# 広報 とらつく

毎月1日・15日発行  
**8月10日号**  
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会  
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5  
全日本トラック協会 総務部広報室  
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)  
https://ta.or.jp

# ドライバーの豊かなくらしを目指して!!

## 「安全」の実現に欠かせないドライバーの「健康」

### 特別企画 鼎談

### 「適切な健診受診とフォローアップ」 「正しいデータを基に有効な健康対策を」

近年、脳・心臓疾患や体調不良など、ドライバーの健康に起因する事故や事案が増加傾向にあります。この原因として、近年の少子・高齢化や人手不足などを背景とした中・高齢運転者の増加と健康管理への意識不足、また健康診断後の有見者やハイリスク者への対応の不徹底などを挙げる事ができます。

今回の特集では、運送事業者として取り

国土交通省自動車局安全政策課長  
**石田 勝利氏**



学校法人日通学園理事長  
流通経済大学名誉教授  
貨物自動車運送事業安全性評価委員会委員長  
**野尻 俊明氏**



NPO法人ヘルスケアネットワーク副理事長  
国土交通省事業用自動車健康起因事故対策協議会委員  
国土交通省「SAS対策マニュアル改訂版」執筆  
**作本 貞子氏**



組むべき健康管理に関する方策について、国土交通省自動車局の石田勝利安全政策課長と学校法人日通学園の野尻俊明理事長（流通経済大学名誉教授）、NPO法人ヘルスケアネットワークの作本貞子副理事長による鼎談を紹介します。



(司会) 全日本トラック協会 交通・環境部長 大西 政弘  
(公社) 全日本トラック協会 交通・環境部長 大西 政弘

【全ト協】  
新型コロナウイルス感染症の収束が未だ見通せない状況にありますが、コロナ禍の状況下において、健康起因事故の発生状況などの変化はありますか？

【石田勝利安全政策課長】  
まず、交通事故全体で見ると、この10年で事故発生件数は半減しています。運送事業者の皆様方には、「事業用自動車総合安全プラン2020」に従い事故防止への取り組みを進めていただいたおかげで、目標値をほぼ達成することができました。大変ありがたく感じています。

【全ト協】  
「コロナ禍に関わらず、日常的に注意すべきドライバーの健康と生活習慣について、皆様にご意見を伺います。」

【石田課長】  
トラックドライバーは、全職業平均と比較して労働時間が2割から3割長く、一方で賃金は若干安くなっているという現状があります。さらに、勤務時間が特殊な長距離ドライバーの場合、どうしても生活習慣が不規則になりがちで、出先でしっかり休めないという声もよく耳にします。そうした状況が続くうちに、事故を惹起してしまうというケースも少なくありません。

【野尻理事長】  
物流サービス利用者からの高度化する要求に対応し、日々物流の最前線で活躍していただけるドライバーの皆様は、一般の方から高く評価されています。その一方で、様々な要求に対応する中で、様々なしわ寄せがドライバーにきていているという点も事実です。

【作本副理事長】  
「運輸ヘルスケアナビシステム」(詳細2面)で、健康診断結果を活用し、健康起因事故に繋がりにくいドライバーを支援する取り組みを実施しています。

また、20代や30代の若いドライバーであっても、2割から3割のドライバーに高血圧が認められた一方で、適切に治療をせずに放置してしまうケースも多々みられます。

脂質異常症に関しては、年代を問わず所見が認められる人がいます。

また、高血糖が主な原因となる糖尿病は、高齢になるに従って増えてきます。初期の糖尿病には自覚症状がないため、治療が遅れになりやすく、適切な対処が非常に難しいです。

2020年度には、3562人の診断結果を分析しました(うちドライバー12504人)。

ハイリスク者になると、そうではない人と比べて、死亡確率が3.0倍にまで跳ね上がります。2020年度の診断結果を分析した結果、ドライバー以外の従業員ではハイリスク者だった人が16・9%

必要)の伸長など、新たな需要も生まれています。そうした中において、国民生活を支えるエッセンシャルワーカーとしてのトラックドライバーの重要性が広く認識されるようになってきました。トラック輸送サービスがなければ、人々の生活は維持できません。社会の中で重要な役割を担うトラック運送業界にとって、安全は何よりも大事な「二丁目一番地」なのです。

れた作本副理事長からみると、いかがでしょうか？

【作本貞子副理事長】  
コロナ禍においても、トラックドライバーの皆様はエッセンシャルワーカーとして頑張っておられます。

一方で、コロナ禍に直面したことで、バスやタクシーの業界は輸送量が激減し、苦しい経営状況になっていますが、石田課長のご発言にもありましたが、健康起因事故は減少傾向にあると、つまりは、ドライバーの皆様への健康管理対策はしっかりと取り組まれているという点がいえると思います。しかしながら、

【野尻俊明理事長】  
コロナ禍が続いているですが、業界が抱えている様々な課題は引き続き継続していくのではないかと感じています。コロナ禍に直面し、人々の生活様式が大きく変化しています。例えば、「巣ごもり

ともに課題を出し合い、解決と取り組んでいく必要があります。」

【全ト協】  
ドライバーに様々なお話をさせていただいた上で、このように実態にあるドライバーの健康状態について、作本副理事長のご見解をお聞かせください。

高血圧は年代が上がると増加し、特に50代から60代にかけては半数に所見が認められました。特に、乗務中にヒヤリ・ハットに直面した際には、血圧が10〜20上がるとされているため、運転業務に関わり深い疾病であるということができません。

また、20代や30代の若いドライバーであっても、2割から3割のドライバーに高血圧が認められた一方で、適切に治療をせずに放置してしまうケースも多々みられます。

脂質異常症に関しては、年代を問わず所見が認められる人がいます。

また、高血糖が主な原因となる糖尿病は、高齢になるに従って増えてきます。初期の糖尿病には自覚症状がないため、治療が遅れになりやすく、適切な対処が非常に難しいです。

2020年度には、3562人の診断結果を分析しました(うちドライバー12504人)。

### コラムラインナップ

トラック運送事業者のための経営のヒント【コロナ禍を転じて好機と成す工夫】/タイヤケアホントの話【欧州で行われているトラックのタイヤケア】…6面/食の新旧街道を行く【鯖街道お勝元の味】/福井県熊川宿の鯖ずし…7面

輸送統計

輸送量	前年同月比
特別機合せ(千トン)	4,976 109.2%
一般	— 106.1%
宅配便(千個)	375,965 98.6%

令和3年5月分  
▶国土交通省調べ

交通事故統計

事業用貨物自動車の死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)
大型	計	6月30日現在
49	28	1,171
(-9)	(+3)	1,198
		1,481
		(-163)
		(-159)
		(-117)

令和3年6月末  
事業用トラック(1)当事者死亡事故件数  
軽貨物は除く。( )内は前年同月比増減数  
▶警察庁調べ

**UD TRUCKS**

Going the Extra Mile

**Quon**  
人を想い、先を駆ける。

このステアリングを知ると  
もう後戻りできない

低速走行時には軽く、高速走行ではしっかりと安定感のあるステアリング  
それは常識を覆す、というよりも、技術が人に寄り添う感覚。  
UDアクティブステアリングは  
人を想う発想から生まれた技術です。

UDアクティブステアリング特設ウェブページで詳細をご覧ください。

御社の基幹システムへのご構想、  
実現に向け、  
お聞かせください。

運輸業  
経営管理  
システム

長年にわたりお付き合いを賜っております運輸業経営のユーザー様方から、ご相談とご要望を拝読し、貴重なご助言も頂戴しながら、導入時のヒヤリングから運用時のサポートを通して積み重ねたノウハウをもって、各社様ごとに弊社パッケージシステムをカスタマイズいたし、基幹システムとしてご活用いただいております。

35th Anniversary  
おかげさまで35周年

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社  
〒113-0033 東京都文京区本郷3丁目19番4号 本郷大岡ビル4階  
TEL:03-3818-1541 FAX:03-3818-1546  
http://www.towasan-soft.co.jp



二ニュース・ターミナル(トラック協会二ニュース)

7月末までに3万人超に對して ワクチン接種を実施

都道府県ト協における職域接種対応状況

全日本トラック協会は7月28日、都道府県ト協の職域接種への対応状況についてまとめた。政府では、新型コロナワクチン接種に関する地域の負担を軽減し、接種の加速を図るため、企業や大学等において職

全日本トラック協会は8月2日、7月29日にTBSテレビ「Nスタ」番組内で放映された「調査報道・トラック運転手 飲酒運転の実態」について、その報道内容と同様の実態があるかの追跡調査を行いました。放送映像(内容)から推測された地方の国道沿いの飲食店を訪

テレビ報道を受けドライバーの飲酒実態を地方都市で調査

—全ト協—

全日本トラック協会は8月2日、7月29日にTBSテレビ「Nスタ」番組内で放映された「調査報道・トラック運転手 飲酒運転の実態」について、その報道内容と同様の実態があるかの追跡調査を行いました。放送映像(内容)から推測された地方の国道沿いの飲食店を訪

表 2021年度貨物自動車運送事業安全性評価事業に係る申請の状況

Table with 7 columns: 新規申請, 更新申請, 初回, 2回目, 3回目, 4回目, 5回目, 合計. Rows include application counts and year-over-year changes.



申請資格要件等をクリアした7280事業所(前年度比約1.5倍)の申請を受理した。なお、申請状況の内訳は表の通り。

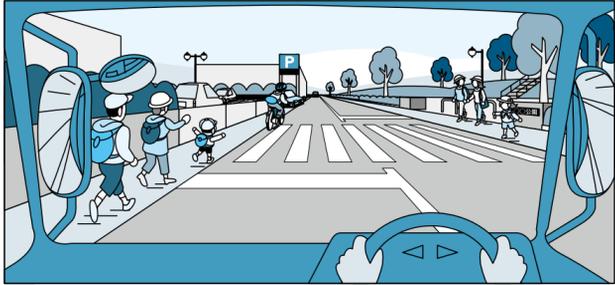
申請資格要件等をクリアした7280事業所(前年度比約1.5倍)の申請を受理した。なお、申請状況の内訳は表の通り。

危険予知訓練(KYT)シート:交通事故防止編 あなたならどうしますか?

【第137回】「大きな公園の入口付近」

状況

あなたは大きな公園のある片側1車線の道路を走行しています。前方の横断歩道の近くには子どもを連れた家族がいます。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

Blank box for writing answers to the first question.

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank box for writing answers to the second question.

(解説・7面)

9月は「点検整備推進運動」強化月間。ホイール・ナットの緩みの点検の確実な実施等呼びかけ

全日本トラック協会は、1年を通じて実施している「トラック運送業界における点検整備推進運動」について、9月1日(木)の1か月間

Table: 重点点検項目(①関係). Columns: 点検箇所, 点検時期, 3か月点検, 12か月点検.

全ト協では、①大型自動車に関する適切な点検整備の実施方法について啓発(表「重点点検項目」)。

全ト協行事予定(8月10日~31日). 8月10日: 全ト協行事予定. 8月19日: 第54回適正化委員会.

8月末をもって閉鎖。鹿兒島トラスティション。鹿兒島市西別府町。8月31日(火)17時をもって閉鎖いたします。

点呼時の健康チェックに「業務用血圧計」の活用を!

全て全ト協の血圧計導入促進助成事業の対象機種となります

Advertisement for blood pressure monitors. Includes illustration of a doctor and patient, and text about health checks and product availability.

Advertisement for AND blood pressure monitors. Features the '診之助' model with specifications and pricing.

Advertisement for OMRON blood pressure monitors. Features the '健太郎' model with specifications and pricing.

Advertisement for Canon UDEX-i2 Type II blood pressure monitors. Features specifications and pricing.



「二ユーエス・ターミナル(言公テニユーエス等)

### 「運送事業用自動車での飲酒運転根絶に向けた取組強化」など盛り込む

#### 政府 「千葉・八街での事故を受け「緊急対策」を策定

政府は8月4日に開催した第2回「交通安全対策に関する関係閣僚会議」において、「交通安全対策に関する関係閣僚会議」で、「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」を閣議決定した。

これは、6月28日に千葉県八街市で、下校中に小学生の列にトラックが衝突し、5人が死傷した事故の発生を受けて、6月30日に開催された第1回「交通安全対策に関する関係閣僚会議」において、関係閣僚が「子どもを安全を守るための万全の対策を講じる」との旨を踏まえ、「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」を閣議決定した。

この緊急対策として、PDCAサイクルに基づき、飲酒運転の根絶に向けた取組を強化する。また、飲酒運転や飲酒による事故の発生を受けて、6月30日に開催された第1回「交通安全対策に関する関係閣僚会議」において、関係閣僚が「子どもを安全を守るための万全の対策を講じる」との旨を踏まえ、「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」を閣議決定した。

この緊急対策として、PDCAサイクルに基づき、飲酒運転の根絶に向けた取組を強化する。また、飲酒運転や飲酒による事故の発生を受けて、6月30日に開催された第1回「交通安全対策に関する関係閣僚会議」において、関係閣僚が「子どもを安全を守るための万全の対策を講じる」との旨を踏まえ、「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」を閣議決定した。

【省】「防災セミナー」の実施状況について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【交】「交通安全セミナー」の実施状況について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【省】「防災セミナー」の実施状況について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【交】「交通安全セミナー」の実施状況について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【省】「労働者に対する健康診断の実施強化」について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【交】「交通安全セミナー」の実施状況について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

表 令和3年度「事故防止対策支援推進事業」において実施する補助事業

①先進安全自動車(ASV)の導入に対する支援※

受付期間	令和3年8月2日～11月30日
補助対象装置と補助限度額(装置1台当たり)	○衝突被害軽減ブレーキ 車両総重量3.5トン超20トン以下のトラック:10万円 ○ふらつき注意喚起装置・車線逸脱警報装置・車線維持支援制御装置 車両総重量3.5トン超20トン以下のトラック:5万円 ○車両安定性制御装置 車両総重量3.5トン超20トン以下のトラック:10万円 ○ドライバースタイルシステム トラック(トラクタ含む):10万円 ○先進ライト 車両総重量3.5トン超のトラック(13トン超トラクタを含む):10万円 ○側方衝突警報装置 車両総重量3.5トン超のトラック(トラクタ含む):5万円
補助率	取得に対する経費の2分の1
1事業者当たりの上限額	※同一車両に複数の装置を装着する場合の上限額 トラック:15万円

②運行管理の高度化に対する支援※

受付期間	1次募集:3年8月16日～9月17日 2次募集:3年10月4日～11月30日
補助対象機器と補助限度額(機器1台当たり)	○デジタル運行記録計 車載器:3万円 事務所機器:10万円 ○映像記録型ドライブレコーダー 車載器:2万円 事務所機器:3万円 ○一体型 車載器:5万円 事務所機器:13万円 ※補助対象機器は国土交通大臣が選定したものに限定
補助率	取得に対する経費の3分の1
1事業者当たりの上限額	80万円

③過労運転防止のための先進的な取組に対する支援※

受付期間	3年8月16日～11月30日
補助対象機器	○下記の機器であって、国交大臣が選定したもの ○ITを活用した遠隔地における点検機器 ○運行中における運転者の疲労状態を測定する機器 ○休憩時間における運転者の睡眠状態を測定する機器 ○運行中の運行管理機器
補助率	取得に対する経費の2分の1
補助限度額	一部の機器に1台当たりの上限あり(詳細は国交省ホームページを参照)
1事業者当たりの上限額	80万円

④社内安全教育の実施に対する支援

受付期間	3年8月16日～9月17日
補助対象コンサルティング	国交大臣が認定したコンサルティングメニュー
補助率	コンサルティング利用に対する経費の3分の1
1事業者当たりの上限額	100万円

※先進安全自動車(ASV)の導入、運行管理の高度化および過労運転防止のための先進的な取組に対する支援の補助対象は、3年4月1日以前に導入したものが対象となる。

全協・厚労省 就職氷河期世代の方向け短期資格等習得コース事業

大型運転免許の取得から就職までサポート！  
求人登録事業者を募集中

全日本トラック協会は、令和2年度から3年間、厚生労働省の「就職氷河期世代の方向け短期資格等習得コース事業」を受託し実施している。同事業は、トラックの運転に必要な大型・中型・準中型免許の取得から、業界知識の習得(座学講座)、職場体験など、就業までのプロセスを一貫して支援するプログラムで、求職者と求人登録事業者ともに費用は一切不要という。同事業に登録することで、事業者には、下記のようなメリットがある(登録事業者には、全協より訓練生の職場見学への受け入れ協力依頼あり)。なお、同事業における採用については、採用試験や面接などによる選考が行われる。

【本事業への登録メリット】

- 大型免許等の取得費用負担なしで優先的にトラックドライバーを採用することが可能
- 現在雇用している非正規労働者を、雇用を維持したまま本事業の訓練に参加させ、大型運転免許等取得させることが可能(条件あり)

【同事業についてのお問合せ先】

- ◎登録手続きなど各種対応について トラック協会会員事業者向け説明動画公開中
- ◎デモ(株) (☎0120-9344312、担当:野口、谷口)
- ◎事業の趣旨等について (公社)全日本トラック協会経営改善事業部(☎03-3354-1056)

【就職氷河期世代の方向け短期資格等習得コース事業 特設HP】  
https://truckdriverlicense.jp/

【省】「労働者に対する健康診断の実施強化」について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【交】「交通安全セミナー」の実施状況について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【省】「労働者に対する健康診断の実施強化」について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【交】「交通安全セミナー」の実施状況について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【省】「労働者に対する健康診断の実施強化」について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【交】「交通安全セミナー」の実施状況について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【省】「労働者に対する健康診断の実施強化」について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

【交】「交通安全セミナー」の実施状況について、令和2年度の実施状況を報告し、3年度の実施計画を承認した。

燃料調達の安定性も、  
**天然ガストラック**の魅力です

天然ガスは産出地域が世界各国に分布しており、日本は1969年のアラスカからのLNG導入後、オーストラリア、マレーシア、カタール、ロシア、インドネシア、アラブ首長国連邦など世界各国からLNGを調達しています。近年は米国からのシェールガス輸入や長期にわたるLNG契約、上流権益の獲得などを通じ、安定供給に積極的に取り組んでいます。

●LNG輸入実績

【対象となるSDGsの例】

- 9 産業と雇用創出の促進
- 11 気候変動に起因するリスクを軽減
- 13 気候変動に起因するリスクを軽減

都市間輸送の環境改善に貢献する  
大型天然ガストラック

写真提供: いすゞ自動車株式会社

【(所) 財務省貿易統計】

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 https://www.gas.or.jp/ngv/

限定仕様車発売!  
**明日の輸送をリードする**  
FTウィング  
2020

—セミトレーラー—

■お問い合わせは下記営業支店へ

北海道	011(723)8750
仙台	022(792)8630
新潟	019(672)5472
富山	025(243)0520
石川	0299(24)1275
福井	048(661)9051
岐阜	03(3863)8011
愛知	03(3863)8011
三重	042(520)0045
滋賀	045(228)7853
京都	054(285)3397
大阪	052(532)7051
兵庫	076(232)5588
奈良	06(6390)8257
和歌山	082(262)2005
徳島	086(206)3512
香川	087(863)6078
高松	092(272)0777

シリーズ 優良事例紹介 特別編②

# 飲酒運転防止!! わが社の取り組み

## 市川運送株式会社 (広島県呉市)

### 集合研修から個別教育へとシフト 個人が抱える問題の解決に効果を発揮



中田 富男 代表取締役



細川 真由美 専務取締役

# 「飲酒運転ゼロが当たり前」の業界に

## アルコールインターロック装置を効果的に活用 不正の芽を確実に摘む



同社で導入しているアルコールインターロック装置には、運行中にも測定可能な機能も搭載されている

市川運送(株) (中田富男代表取締役) は、セミトラや平ボボ自動車による木材や鉄骨、自動車金型輸送を手がけるほか、大型ミキサー車による生コンクリート輸送なども行っている運送会社である。

さて、同社における安全教育をみると、かつてはドライバーを集めて座学を中心とした安全会議を2か月に一度(1・3・5・7・9・11月)の頻度で開催していたという。しかし、同社は2年前ほど前に、それまで行っていた安全会議の開催を取りやめ、「個別教育」へとシフトしている。

同社では、かつては業界経験者の採用を中心としていたが、徐々に業界未経験者の採用を重視するようになり、現在では同社に入社してくるドライバーの9割が業界未経験者になっていることがその背景にある。

「ここ数年で採用した業界未経験の新人は20代や30代が多く、仕事にも前向きに取り組んでくれています。業界経験のない若い新人は、こちらの話を素直に聞いてくれるため、長い目でみると当社にとって優秀なドライバーに育っています。」(中田社長)

「ここ数年で採用した業界未経験の新人は20代や30代が多く、仕事にも前向きに取り組んでくれています。業界経験のない若い新人は、こちらの話を素直に聞いてくれるため、長い目でみると当社にとって優秀なドライバーに育っています。」(中田社長)

同社に業界未経験の新人が増え、その結果として全体的にベテランと業界未経験の新人がともに安全会議に出席するようになった。管理者の立場からみると、ベテランドライバーと新人ドライバーが同じ内容の安全指導を受けることに、指導のレベルをどこに合わせるかが大きな課題となった。

ドライバー全員を集めての画一的な教育は、十分にスキルのあるベテランドライバーにとっては物足りず、スキルがまだ十分ではない新人ドライバー

「広報とらつく」では、業界一丸となって交通事故防止活動に取り組むため、会員事業者の優良な交通事故防止活動を紹介しています。今回は、事業用トラックによる飲酒運転の撲滅を目的に安全教育を強化している、市川運送(株)の取り組みを紹介いたします。

「YouTube」にアップされている動画です。

平成11年11月、東名高速道路を走行していた乗用車に飲酒運転のトラックが追突し、乗用車が炎上。トラックに追突された乗用車に乗っていた幼い姉妹が死亡するという痛ましい事故があった。多くのトラック運送業界関係者にとって、この事故は衝撃的な出来事であったと同時に、同事故の発生を機に、業界を挙げて飲酒運転根絶への取り組みが進められた。しかしながら、この事故は

「YouTube」で「トラック 飲酒事故」と検索すると、同事故の発生当時の映像をはじめ、飲酒運転による事故に関する様々な動画を見ることが出来る。若しドライバーも、それでも測定を回避するドライバーには退社してもらったという。同社で導入している同装置は、SDメモリーカードに測定結果や測定時の顔写真などが記録されるタイプである。同装置はオンライン接続されていないため、乗務しているドライバーの状況を管理者がリアルタイムに確認することができない。そのため、同社ではスマートフォン(以下「LINE」)を併用し、必要に応じて測定結果を営業所に送らせることで、飲酒運転根絶への効果が上がる工夫をしている。

「飲酒運転がなかなか減少しないのは、飲酒運転をするトラックドライバーのモラルの問題だと思っています。運送事業者としては、『飲酒運転はダメだ』というのを伝えることが大事なのではないでしょうか。これからは飲酒運転根絶を根拠強くドライバーに訴え続け、荷主企業をはじめとした多くの皆様に信頼されるトラック輸送の実現に取り組んでまいります。」(細川専務取締役)

「Y・GTP検査値が基準値内にある人の場合は、自分で酒の飲み方をコントロールできている人が多いですが、基準値を超えてしまう人の中には、飲酒が自分一人だけでは解決できない問題になってしまっている人も少なくありません。ドライバー

社名	市川運送株式会社
本社所在地	広島県呉市仁方橋通12-10
代表取締役	中田 富男
創業	昭和45年11月15日
設立	昭和60年9月2日
資本金	1,000万円
社員数	52人(うちドライバー48人)
車両数	60台

配線のわずらわしさでバックカメラを諦めていませんか? **面倒な延長コード配線が不要!!**

**ワイヤレスバックカメラセット** NEW

商品番号: 1120852000 | カラ: DC12~24V | 型式: PDF966 | 価格: 74,900円(税込82,390円)

- 技術マーク取得商品のため、日本国内で安心して使用いただけます。
- 9インチの高画質液晶ディスプレイ(視野角度:上下120°、左右140°)採用! 大画面で見やすく、視認性に優れています。
- ワイヤレスCMOSカメラ(46万画素・水平画角95°)は、保護規定IP69Kの要求を満たしています。
- カメラ映像はモニター内の付属SDカードに記録され、もしものときも安心です。
- 小型トラック~大型トレーラーへ対応(延長アンテナ取り付け時も含む)。
- 本商品は、事前に電波法に基づく工事設計認証(電波法第38条の24)に定められた無線通信設備に関する規則要件に基づいて所定の試験が実施され、これに適合するものと認定されています。

工事設計認定番号: R 210-141041 | R 210-141050

創業1965年 株式会社 **パーマン** コーポレーション

大阪市西区川口4-1-5 | TEL 0120-202-800 | FAX 0120-200-201

営業時間が早くなりました! | LINE | Twitter | 友だち追加

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」 「長持ち 2倍 だからすごい!!」

吸気効率向上 | 出力向上 | 燃費削減

大手純正クオリティを **ダイレクト販売**

建機大手純正のメーカー工場直売品です。オイルエア・燃料フィルタ全て1個からのご注文OKです

全車種対応 | 翌日納品

10万km走行も馬力が落ちない。 = 燃費低減!!

低燃費の秘密は... フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。ロングライフによるコストダウンと吸気効率UPによる燃費削減効果で快適な運転を提供します。

愛車と燃費を守るため、研究を続けて70年

ピーコックエレメント製造株式会社 | Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.

TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

info@pgf-japan.com | http://www.pgf-japan.com

本社: 東京都品川区南品川4-15-4 | 国内拠点: 札幌/苫小牧/仙台/北関東/長野/静岡/名古屋/大阪/神戸/九州 | 研究所: 掛川工場 | 海外拠点: PGF深圳



ほんのヒトコマ

【第91回】 前川川んすけ



法令クイズ

～プレーキ編～ 【解答】3面に問題

- 1 (法第71条第5号) 車両等を離れるときは、その原動機を止め、完全にブレーキをかける等当該車両等が停止の状態を保つための必要な措置を講ずること。
2 (教則第4章第5節 自動車の運転) 自然の力4) 制動距離は速度の2倍に比例して大きくなるため、速度が2倍になれば4倍になる。
3 (教則第4章第5節 自動車の運転) 自然の力2) 安全にカーブを回るためには、カーブに入る前の直線部分で早めにブレーキを掛け、十分速度を落とすこと。
4 (教則第5章第4節 停止距離と車間距離) 1) 空走距離とは、運転者が危険を感じてからブレーキを踏み、ブレーキが実際に効き始めるまでの間に車が走る距離をいう。ブレーキが効き始めてから車が停止するまでの距離は、制動距離という。
5 (教則第6章第5節 緊急時の措置) 7) 対向車と正面衝突のおそれが生じたときは、警音器とブレーキを同時に使用できる限り左側によける。衝突の寸前まであきらめず、少しでもブレーキとハンドルでかわすようにする。もし道路外が危険な場所でないときは、道路外に出ることをためらってはいけない。

ポイント 「インボイス制度」が導入されると……

- 1 請求書に記載すべき事項が変わります
2 適格請求書(インボイス)は、税務署長の登録を受けた事業者のみが交付できます
3 登録を受けた事業者には、インボイスを交付する義務が生じます
4 仕入税額控除の適用を受けるためには、インボイス等の保存が必要となります
5 税額計算の方法が変わります
6 登録には、申請が必要です
→詳細は、国税庁「適格請求書等保存方式の概要 - インボイス制度の理解のために -」(右上の二次元コード)を参照のこと



図1 消費税額の計算方法

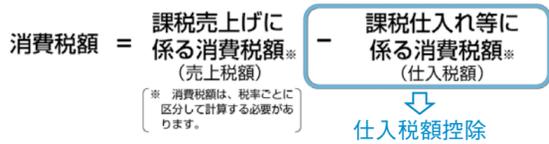


図2 仕入税額控除の要件

Table comparing requirements for '区分記載請求書等保存方式' and '適格請求書(いわゆるインボイス)等'.

図3 現行の区分記載請求書とインボイスとの記載事項の比較

Comparison table of items recorded on '区分記載請求書(現行)' and 'インボイス'.

令和5年10月1日より「適格請求書等保存方式(インボイス制度)」スタート
消費税の仕入税額控除適用に必要な「インボイス」
今年10月1日からインボイス発行事業者登録申請書の受付を開始

令和5年10月1日より、消費税の仕入税額控除の仕入税額控除の方式が、現在の区分記載請求書等保存方式から「適格請求書等保存方式(いわゆるインボイス制度)」に変更となる。
「消費税の仕入税額控除」とは？
仕入税額控除の要件として「区分記載請求書等保存方式」が適用されている。
5年10月以降も仕入税額控除が適用されることになる。

食の新旧街道を行く
一俯瞰食文化の視点から

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子

204「鯖街道お膝元の味」⑬「福井県熊川宿の鯖ずし」
以上も続く。片側は清らかな水路が流れ、周囲は山と川だけ、朝夕は森雨としている。
それだけに往時の街道の風情が残る。重要伝統的建造物群保存地区や日本遺産(御食国と鯖街道)の構成文化財に認定されている由縁だ。
散策後の楽しみもある。戸末期建築のわが家を改

与謝蕪村が詠んだ「夏山や通ひなれたる若狭人の舞台は、鯖街道の異名をもつ若狭街道のこと。小浜を出て最初に着くのが熊川宿である。江戸中期は二百戸を超す大宿場、今も番所、資料館、旧家などの歴史の建物に土産物屋、民家などが混ざりつづいて

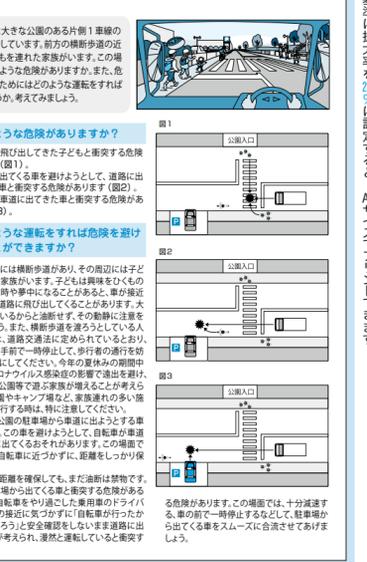
「適格請求書発行事業者」の発行できるのは

一方、取引先が仕入税額控除の適用を受ける際にもインボイスが必要となるため、取引先からインボイスの交付を求められる場合がある。インボイスは、税務署



インボイス制度特設サイト

危険予知訓練(KYT)シートの解説



20th ANNIVERSARY 四国(坂出)→首都圏 最速海上サービス
船舶を利用して物流を効率化させませんか。
「幹線輸送」「モーダルシフト」お任せください。
おお客様の貨物をいち早く安全にお届けするために
四国(坂出)～東京間を21.5時間で結びます。
週末出発貨物の首都圏月曜日朝一番配送を
可能にする利便性の高い輸送サービスを提供します。
21.5時間(毎週土曜日発)
東京～苅田航路
~2021年8月7日(土)より寄港開始~
運航スケジュール
四国全域 坂出港 土曜日 18:00発 日曜日 15:30着 首都圏
金・土曜日 乗荷 海上輸送 月曜日 朝一配送
MOL 商船三井フェリー

キャブ内を涼しく快適に。
アイドリングストップクーラー i-Cool
【アイクール】
大型・中型トラック向け(ハイルーファキャブ用/標準ルーファキャブ用)
経済性 & 環境性
●燃費削減をサポート
エンジンを使わずに冷房能力の大幅な向上により、夏場でも長時間の使用が可能です。
●CO2排出を抑制
車両待機中にエンジンを止めて使うので、CO2の削減が可能です。
●騒音がなく、企業イメージに貢献
アイドリング騒音を出しませんので、周辺住居等への配慮ができます。
優れた機能性
●蓄冷の時間が不必要
車載バッテリーで電動コンプレッサーを動かすクーラーなので、すぐに稼働させることができます。
●待機時間をフルカバー
大型車で、昼間は約6時間、夜間は約8時間使用可能です。
http://www.i-c-l.co.jp

表1 異常気象時における措置の目安

Table with 4 columns: 気象状況, 雨の強さ等, 気象庁が示す車両への影響, 輸送の目安. Rows include 降雨時, 暴風時, 降雪時, 視界不良時, 警報発表時.

※ 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じていないことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準」について(平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号)に基づき行政処分を行う。

出典：国土交通省自動車局貨物課長通達 ※この目安は令和2年2月28日現在。

近年、大雨や台風などの異常気象が各地で多く発生している。こうした異常気象時において、トラック運送事業者が輸送の安全を確保することが困難な状況下で荷主に輸送を強要されることにより、トラックが横転するなどの事故も発生している。

2 防災気象情報の事前の確認

異常気象時においても輸送の安全を確保しているためには、まず常日頃から最新の防災気象情報等に留意する必要がある。

5日先までの早期注意情報(警報級の可能性)を確認し、「警戒レベル4」までに避難完了を完了させる。

異常気象時においても輸送の安全を確保しているためには、まず常日頃から最新の防災気象情報等に留意する必要がある。

3 台風等の異常気象時には関係省庁が連携して荷主への周知・連絡体制を構築

大雨や台風など異常気象による被害発生が予測される場合には、荷主と連携して輸送の可否を判断し、輸送を中止することにより、荷主の被害を軽減する必要がある。

今年5月20日からは、自治体などから発出される警戒レベルの内容が一部変更になっている。豪雨に見舞われた際には、警戒レベルに関する情報に十分留意するとともに、「警戒レベル4」避難指示」までに、必ず安全な場所に避難する必要がある。

4 異常気象時の運行を確保するための措置

表1に従い、輸送の安全を確保するための措置を講じた場合であっても、安全な輸送を行うことができない状況であるにもかかわらず、荷主に輸送を強要された(される)場合が想定される。

ロジこんぱす 簡単操作の運行・労務管理システム. Includes QR code and contact info.

ロジこんぱす デジタル導入にピッタリ!! 簡単 小さい 低価格. Includes QR code and contact info.

台風・大雨への備えを徹底しましょう
ドライバーの命と大切な荷物を守るために
「異常気象時における措置の目安」の遵守を!

表1は、昨年2月より施行されている、「異常気象時における措置の目安」である。大雨の際には、1時間降水量が50mm以上を超えると車の運転が危険であるため、同目安では「輸送することは適切ではない」として、また、台風などの暴風の際には、風速30m/sを超えると走行中のトラックが横転する危険性があるため、同目安では「輸送することとは適切ではない」として、異常気象時の中で、輸送の安全を確保するための措置を講じずに運行を行うと、トラックが横転するなどの事故が発生し、ドライバーの生命や体が害される恐れがある。

表1は、昨年2月より施行されている、「異常気象時における措置の目安」である。大雨の際には、1時間降水量が50mm以上を超えると車の運転が危険であるため、同目安では「輸送することは適切ではない」として、また、台風などの暴風の際には、風速30m/sを超えると走行中のトラックが横転する危険性があるため、同目安では「輸送することとは適切ではない」として、異常気象時の中で、輸送の安全を確保するための措置を講じずに運行を行うと、トラックが横転するなどの事故が発生し、ドライバーの生命や体が害される恐れがある。

近年、大雨や台風などの異常気象が各地で多く発生している。こうした異常気象時において、トラック運送事業者が輸送の安全を確保することが困難な状況下で荷主に輸送を強要されることにより、トラックが横転するなどの事故も発生している。

5日先までの早期注意情報(警報級の可能性)

〇〇県南部の早期注意情報(警報級の可能性) 南部では、4日までの期間内に、暴風、波浪警報を発表する可能性が高い。また、4日明け方までの期間内に、大雨警報を発表する可能性がある。

Table showing 警報級の可能性 for 〇〇県南部 from 3 days to 8 days out.

1「異常気象時における措置の目安」とは?

気象情報を基に運行可否を判断し、異常気象時には運行中止の検討も

5日先までの早期注意情報(警報級の可能性)

〇〇県南部の早期注意情報(警報級の可能性) 南部では、4日までの期間内に、暴風、波浪警報を発表する可能性が高い。また、4日明け方までの期間内に、大雨警報を発表する可能性がある。

Table showing 警報級の可能性 for 〇〇県南部 from 3 days to 8 days out.

表2 「5段階の警戒レベル」と取るべき行動

Table with 2 columns: 警戒レベル, 取るべき行動. Levels 1-5 are listed.

表2 「5段階の警戒レベル」と取るべき行動

Table with 2 columns: 警戒レベル, 取るべき行動. Levels 1-5 are listed.

表1に従い、輸送の安全を確保するための措置を講じた場合であっても、安全な輸送を行うことができない状況であるにもかかわらず、荷主に輸送を強要された(される)場合が想定される。

表1に従い、輸送の安全を確保するための措置を講じた場合であっても、安全な輸送を行うことができない状況であるにもかかわらず、荷主に輸送を強要された(される)場合が想定される。

スマートフォンを活用して危険度を確認 大雨・洪水警報の危険度分布「キキクル」の活用を! Includes QR code and app info.

スマートフォンを活用して危険度を確認 大雨・洪水警報の危険度分布「キキクル」の活用を! Includes QR code and app info.

東海電子株式会社 無料WEBセミナーご案内. Includes seminar details and contact info.

令和3年度

都道府県トラック協会

役員名簿一覧

令和3年8月6日現在(敬称略)

(公社)北海道トラック協会

▽会員事業者数(2,925社・3月31日現在)
〒064-0809 札幌市中央区南9条西1-1-10
TEL 011・531・2215 FAX 011・521・5810

会長 工藤 修二
(株)トッキュウ
代表取締役会長



副会長 松橋 謙一 山登運輸(株) 代表取締役社長
藤山 幸伸 キョウツウ(株) 代表取締役社長
三上 慈登 岩倉海陸運輸(株) 代表取締役社長
湯野 信一 旭川小型運輸(株) 代表取締役社長
梶 竹征 清水運送(株) 代表取締役社長
藤村 次男 北海運送(株) 代表取締役社長
福原 裕二 湧別小型運送(株) 代表取締役社長
山崎 勝也 日本通運(株)札幌支店 代表取締役社長

専務理事 北村 洋
常務理事 西原 英二 木村 一

(公社)青森県トラック協会

▽会員事業者数(691社・4月1日現在)
〒030-0111 青森市大字荒川字品川111-3
TEL 017・729・2000 FAX 017・729・2266

会長 森山 慶一
(株)共同物流サービス
代表取締役社長



副会長 葛西 正之 (有)トワク運送 代表取締役社長
佐藤 豊 (有)弘前貨物 代表取締役社長
岡田 寛紀 (株)みどり 代表取締役社長
坂田 隆 (株)北栄運輸 取締役会長
村井 武浩 日本通運(株) 青森支店長

専務理事 三浦 政光

(公社)岩手県トラック協会

▽会員事業者数(645社・6月30日現在)
〒020-0891 紫波郡矢巾町流通センター南2-9-1
TEL 019・637・2171 FAX 019・638・5010

会長 高橋 嘉信
岩手雪運(株)
代表取締役社長



副会長 藤村 秀一 北上運輸(株) 代表取締役社長
中平 賢正 十久輪送(有) 代表取締役社長
阿部 祐二 (株)共立貨物 代表取締役社長
大川 孝夫 (有)大亀運輸 代表取締役社長

専務理事 佐々木 隆之

(公社)宮城県トラック協会

▽会員事業者数(1,233社・6月30日現在)
〒984-0015 仙台市若林区卸町5-8-3
TEL 022・238・2721 FAX 022・238・4336

会長 庄子 清一
(株)庄子運送
代表取締役



副会長 千葉 孝男 古川貨物(株) 代表取締役
菊地 徹 仙台運送(株) 代表取締役
平 良夫 (株)平産業運輸 代表取締役
白井 真人 (株)白真倉庫 代表取締役

専務理事 吉田 雄三
常務理事 長南 淳

(公社)秋田県トラック協会

▽会員事業者数(413社・6月11日現在)
〒011-0904 秋田市寺内蛸根1-15-20
TEL 018・863・5331 FAX 018・863・7354

会長 赤上 信弥
(株)秋田市場運送
代表取締役



副会長 近藤 哲泰 六郷小型貨物自動車運送(株) 代表取締役
佐藤 邦治 丸佐運送(株) 代表社員
三浦 征善 秋印(株) 代表取締役
畠山 亨 (株)八森運輸 代表取締役

専務理事 三杉 孝昌

(公社)山形県トラック協会

▽会員事業者数(400社・6月30日現在)
〒994-0075 天童市蔵増1465-16
TEL 023・616・6135 FAX 023・616・6138

会長 熊澤 貞二
(有)ベア・ロジコ(株)
代表取締役会長



副会長 小松 洋一 (株)小松商事 代表取締役
武田 良宏 米沢合同運送(株) 代表取締役社長
遠藤 誠 第一貨物(株) 取締役山形支社長

専務理事 石黒 光弘

(公社)福島県トラック協会

▽会員事業者数(997社・6月15日現在)
〒960-0231 福島市飯坂町平野字若狭小屋32
TEL 024・558・7755 FAX 024・558・7731

会長 佐藤 信成
丸カ運送(株)
代表取締役



副会長 逢田 隆信 福島倉庫(株) 代表取締役社長
松島 輝 日本通運(株) 郡山支店長
橋本 一美 (有)ハシコー梱包運輸 代表取締役

専務理事 荒川 孝一
常務理事 穂積 史男

(一社)茨城県トラック協会

▽会員事業者数(1,609社・6月8日現在)
〒310-0913 水戸市見川町2440-1
TEL 029・303・6363 FAX 029・243・5936

会長 小倉 邦義
茨城流通サービス(株)
代表取締役



副会長 小倉 重則 三共貨物自動車(株) 代表取締役
堀 正明 ハナワ物流(株) 代表取締役
熊谷 寛静 行方運送(株) 取締役会長
来栖 孝 来栖運送(株) 代表取締役
小田切 仁 (株)日立物流東日本 代表取締役

専務理事 大貫 仁
常務理事 齋藤 隆

(一社)栃木県トラック協会

▽会員事業者数(862社・6月18日現在)
〒321-0169 宇都宮市八千代1-5-12
TEL 028・658・2515 FAX 028・658・6929

会長 石塚 安民
(株)北関東運輸
代表取締役会長



副会長 平賀 勝利 幸洋運輸(株) 代表取締役会長
村田 正栄 (有)サカエ商事 代表取締役
半田 臣一 (株)ウナン 代表取締役
岩崎 徹 (有)岩崎運送商事 専務取締役

専務理事 近藤 基了

(一社)群馬県トラック協会

▽会員事業者数(991社・6月24日現在)
〒379-2194 前橋市野中町595
TEL 027・261・0244 FAX 027・261・7576

会長 武井 宏
(株)ボルテックス
セイゲン
代表取締役社長



副会長 川島 満男 (株)三蔵 代表取締役会長
原 邦昭 (株)グローバル 代表取締役社長
佐藤 今朝司 (株)群馬グリーン配送 代表取締役社長

専務理事 高橋 千明
常務理事 齋藤 俊之

(一社)埼玉県トラック協会

▽会員事業者数(2,415社・6月1日現在)
〒330-8506 さいたま市大宮区北袋町1-299-3
TEL 048・645・2771 FAX 048・644・8080

会長 瀬山 豪
(株)瀬山通
代表取締役社長



副会長 永井 保之 永井運輸(株) 代表取締役
遠藤 長俊 トーエイ物流(株) 代表取締役
川島 満 (株)啓和運輸 代表取締役
遠藤 光 (有)遠忠屋運輸 代表取締役

専務理事 池田 豊
常務理事 山本 淳

(一社)千葉県トラック協会

▽会員事業者数(2,004社・6月25日現在)
〒261-0002 千葉市美浜区新港212-10
TEL 043・247・1131 FAX 043・246・7372

会長 角田 正一
角田運送(株)
代表取締役



副会長 大里 忠弘 銚子通運(株) 代表取締役
池田 和彦 (株)池田自動車運輸 代表取締役社長
齋藤 政雄 (株)太平洋エクスプレス 代表取締役

専務理事 高安 茂
常務理事 池田 和弘

(一社)東京都トラック協会

▽会員事業者数(3,225社・特別会員2団体・5月31日現在)
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
TEL 03・3359・6251 FAX 03・3359・4695

会長 浅井 隆
(株)浅井
代表取締役社長



副会長 水野 功 千代田運輸(株) 代表取締役社長
原 玲子 日本興運(株) 代表取締役社長
佐藤 雄平 トーヨーエクスプレス(株) 代表取締役社長

専務理事 山崎 正
常務理事 加藤 直樹 遠藤 啓二 宮城 俊弥

(一社)神奈川県トラック協会

▽会員事業者数(2,198社・6月15日現在)
〒222-8510 横浜市港北区新横浜2-11-1
TEL 045・471・5511 FAX 045・471・9055

会長 吉田 修一
(株)相模運輸
代表取締役社長



副会長 藤木 幸二 藤木陸運(株) 代表取締役社長
高橋 浩治 川崎運送(株) 取締役社長
飯沼 健史 富国運輸(株) 代表取締役

専務理事 石橋 廣
常務理事 寺崎 慎一 会田 修

(一社)山梨県トラック協会

▽会員事業者数(353社・6月30日現在)
〒406-0034 笛吹市石和町唐柏1000-7
TEL 055・262・5561 FAX 055・263・2036

会長 坂本 幸晴
(株)高根運送
代表取締役会長



副会長 宮川 武 (株)甲斐延 代表取締役社長
塩津 和久 中央運輸(有) 代表取締役社長
長田 一生 (株)敷島陸送 代表取締役社長
安藤 松男 (株)キョウワ 代表取締役社長
窪川 一 甲和運輸(株) 代表取締役社長

専務理事 中村 勇
常務理事 森田 貴夫

(公社)新潟県トラック協会

▽会員事業者数(842社・5月31日現在)
〒950-0965 新潟市中央区新光町6-4
TEL 025・285・1717 FAX 025・285・8455

会長 小林 和男
中越運送(株)
代表取締役会長



副会長 坂井 操 新潟運輸(株) 代表取締役社長
黒沼 仁志 日本通運(株) 新潟支店長
市村 輝男 長岡トラック(株) 代表取締役社長

専務理事 土田 泰之

(公社)長野県トラック協会

▽会員事業者数(584社・6月17日現在)
〒381-8556 長野市南長池710-3
TEL 026・254・5151 FAX 026・254・5155

会長 小池 長
上伊那貨物自動車(株)
代表取締役社長



副会長 上嶋 金司 アルプス運輸建設(株) 代表取締役社長
松本 清 長野運送(株) 代表取締役社長
太田 忠文 日本通運(株) 長野支店長

専務理事 高橋 昭司
常務理事 丸山 正彦

(一社)富山県トラック協会

▽会員事業者数(594社・3月31日現在)
〒939-2708 富山市婦中町島本郷1-5
TEL 076・495・8800 FAX 076・495・1600

会長 綿貫 勝介
トナミ運輸(株)
代表取締役社長



副会長 勝山 功 三和運輸(株) 取締役相談役
溝口 道晴 日本通運(株) 富山支店長
古瀬 喜八郎 (株)新陸運輸 代表取締役社長
中川 宗佳 中川運輸(株) 代表取締役会長

専務理事 林 伸治

(一社)石川県トラック協会

▽会員事業者数(641社・7月1日現在)
〒920-0226 金沢市栗崎町4-84-10
TEL 076・239・2511 FAX 076・239・2287

会長 久安 常信
久安重機運輸(株)
代表取締役会長



副会長 山田 秀一 北陸貨物運輸(株) 代表取締役
山下 洋介 是則北陸運輸(株) 取締役社長
操川 一郎 城西運輸機工(株) 代表取締役社長
小前田 彰 小前田運輸(株) 取締役会長

専務理事 端 岩男

(一社)福井県トラック協会

▽会員事業者数(485社・6月14日現在)
〒918-8115 福井市別所町17-18-1
TEL 0776・34・1713 FAX 0776・34・2136

会長 清水 則明
(株)ラニイ福井貨物(株)
代表取締役会長



副会長 有馬 茂人 敦賀海陸運輸(株) 代表取締役社長
水島 正芳 北陸トラック運送(株) 代表取締役社長
後藤 隆一 春江貨物(株) 代表取締役社長

専務理事 北村 直洋

(一社)岐阜県トラック協会

▽会員事業者数(891社・7月1日現在)
〒501-6133 岐阜市日置江2648-2
TEL 058・279・3771 FAX 058・279・3773

会長 山口 嘉彦
(株)エスラインギフ
代表取締役会長



副会長 田口 利壽 東海西濃運輸(株) 代表取締役会長
清水 豊太郎 清水産業(有) 代表取締役会長
広瀬 明 中部急送(株) 取締役会長

専務理事 白井 靖彦
常務理事 川瀬 文雄

(一社)静岡県トラック協会

▽会員事業者数(1,385社・5月27日現在)
〒422-8510 静岡市駿河区池田126-4
TEL 054・283・1910 FAX 054・283・1917

会長 佐野 寛
(株)タカキュー
代表取締役社長



副会長 伊倉 昭次 (株)七栄 代表取締役社長
白鳥 正人 安倍運輸(株) 代表取締役社長
松浦 明 三笠運輸(株) 代表取締役社長
大須賀 秀徳 (株)ハマキョウレックス 代表取締役社長

専務理事 筒井 浩

(一社)愛知県トラック協会

▽会員事業者数(2,667社・5月17日現在)
〒467-8555 名古屋市長瀬区新開町12-6
TEL 052・871・1921 FAX 052・882・1685

会長 寺岡 洋一
(株)由良陸運(株)
代表取締役社長



副会長 内田 互 名鉄運輸(株) 代表取締役社長
若杉 福雄 丸五運送(株) 代表取締役会長
青木 均 東山物流(株) 取締役会長
米花 立美 山三石油運輸(株) 代表取締役社長
加藤 正人 (株)竹豊物流 代表取締役社長
鷹見 正彦 中京陸運(株) 代表取締役社長
山内 健司 みずしま急配(株) 代表取締役会長

専務理事 幸田 光良
常務理事 安藤 定一 金子 靖志 中川 利光

(一社)三重県トラック協会

▽会員事業者数(1,022社・6月23日現在)
〒514-8515 津市桜橋3-53-11
TEL 059・227・6767 FAX 059・225・2095

会長 小林 俊二
(株)小林運輸
取締役会長



副会長 中川 進治 北進運輸(株) 代表取締役社長
伊藤 康彦 (株)晩興産 代表取締役社長
田村 三千夫 昌和商事(株) 専務取締役

専務理事 川方 尚

**令和3年度**

# 都道府県トラック協会

## 役員名簿一覧

令和3年8月6日現在(敬称略)

**(一社) 滋賀県トラック協会**  
 △会員事業者数 (662社・4月1日現在)  
 〒524-0104 守山市木浜町 2298-4  
 ☎077・585・8080 ☎077・585・8015

会長 **田中 亨**  
 ㈱滋賀ユニック 代表取締役社長

副会長  
 外村 善一 ㈱外村物流運輸 代表取締役社長  
 甲斐切 稔 甲西陸運㈱ 代表取締役社長  
 中西 栄 湖南運輸㈱ 代表取締役社長  
 松田 直樹 ㈱松田商事 代表取締役社長

専務理事 種村 肇  
 常務理事 中野 利弘

**(一社) 京都府トラック協会**  
 △会員事業者数 (1,074社・6月1日現在)  
 〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町 48-3  
 ☎075・671・3175 ☎075・661・0062

会長 **荒木 律也**  
 荒木運送㈱ 代表取締役

副会長  
 平島 竜二 ㈱岸貝物流 代表取締役  
 宇野 賢志 ㈱宇野エクスプレス 代表取締役  
 蒔田 良夫 ㈱京三運輸 代表取締役

専務理事 井尻 憲司  
 常務理事 山田 博之 竹谷 喜彦

**(一社) 大阪府トラック協会**  
 △会員事業者数 (3,581社・5月31日現在)  
 〒536-0014 大阪市城東区鴨野西 2-11-2  
 ☎06・6965・4000 ☎06・6965・4019

会長 **中川 才助**  
 中川運送㈱ 取締役会長

副会長  
 重 博文 富士通運輸興業㈱ 代表取締役社長  
 中原 毅 ㈱中原運輸 代表取締役社長  
 新田 朝世 新田運送㈱ 代表取締役会長  
 松井 剛士 センコー㈱ 取締役専務執行役員  
 池辺 祐一 池辺運送㈱ 代表取締役社長

専務理事 滝口 敬介  
 常務理事 齋藤 一之 植芝 俊明

**(一社) 兵庫県トラック協会**  
 △会員事業者数 (2,107社・7月1日現在)  
 〒657-0043 神戸市灘区大石東町 2-4-27  
 ☎078・882・5556 ☎078・882・5565

会長 **原岡 謙一**  
 ㈱原岡運送店 代表取締役社長

副会長  
 藤原 康雄 明石運輸㈱ 代表取締役社長  
 尾上 昌史 淡路共正陸運㈱ 代表取締役社長  
 木南 一志 ㈱新宮運送 代表取締役社長  
 村上 功 栄進急送㈱ 取締役会長  
 山口 一幸 山口運送㈱ 代表取締役社長  
 小西 毅 西播運送㈱ 代表取締役社長

専務理事 西川 孝秀  
 常務理事 村尾 芳和

**(公社) 奈良県トラック協会**  
 △会員事業者数 (490社・6月30日現在)  
 〒639-1037 大和郡山田額田部北町 981-6  
 ☎0743・23・1200 ☎0743・23・1212

会長 **塚本 哲夫**  
 塚本運送㈱ 代表取締役社長

副会長  
 清水 益成 ㈱大紀 代表取締役社長  
 中 秀夫 郡山運送㈱ 代表取締役社長  
 森本 慎男 森本運輸㈱ 代表取締役社長  
 萩原 良介 ㈱西和物流 代表取締役社長

専務理事 中林 利光  
 常務理事 松村 久美子

**(公社) 和歌山県トラック協会**  
 △会員事業者数 (487社・3月31日現在)  
 〒640-8404 和歌山市湊 1414  
 ☎073・422・6771 ☎073・422・6121

会長 **阪本 享三**  
 ㈱酒本運送 代表取締役社長

副会長  
 小浦 正臣 酸和運送㈱ 代表取締役社長  
 榎本 智信 ㈱清川運送 代表取締役社長  
 横山 郁芳 九九運輸㈱ 代表取締役社長  
 和田 耕司 ㈱和田物流 代表取締役社長  
 藪本 恵三 鴻池運輸㈱ 和歌山支店支店長

専務理事 和佐 純宏

**(一社) 鳥取県トラック協会**  
 △会員事業者数 (305社・7月1日現在)  
 〒680-0006 鳥取市丸山町 219-1  
 ☎0857・22・2694 ☎0857・27・7051

会長 **川上 和人**  
 ㈱川上運輸 代表取締役社長

副会長  
 菅笠 元晴 ㈱小鴨 代表取締役社長  
 涌本 知彦 因伯通運㈱ 代表取締役社長  
 林 義弘 日本通運㈱ 山陰支店長

専務理事 前田 裕明

**(公社) 島根県トラック協会**  
 △会員事業者数 (410社・7月1日現在)  
 〒690-0001 松江市東朝日町 194-1  
 ☎0852・21・4272 ☎0852・22・4408

会長 **永井 好輔**  
 ㈱永井運送 取締役会長

副会長  
 細田 貴夫 出岡重量運輸㈱ 代表取締役社長  
 糸賀 優 ニッセイ運輸㈱ 代表取締役社長  
 窪田 智彦 山陰福山通運㈱ 取締役営業部長

専務理事 本藤 英満

**(一社) 岡山県トラック協会**  
 △会員事業者数 (1,287社・6月15日現在)  
 〒700-8567 岡山市北区青江 1-22-33  
 ☎086・234・8211 ☎086・234・5600

会長 **遠藤 俊夫**  
 岡山県貨物運送㈱ 代表取締役会長

副会長  
 藤森 元則 藤森運輸㈱ 代表取締役  
 横山 忠彦 横山商事㈱ 代表取締役  
 川口 祐一 ㈱川口運送 代表取締役  
 赤田 博文 ㈱赤田運輸産業 代表取締役会長  
 安東 忠徳 恭和運送㈱ 代表取締役

専務理事 西田 末廣  
 常務理事 徳田 浩一

**(公社) 広島県トラック協会**  
 △会員事業者数 (1,732社・3月31日現在)  
 〒732-0052 広島市東区光町 2-1-18  
 ☎082・264・1501 ☎082・261・2496

会長 **小丸 成洋**  
 福山通運㈱ 代表取締役社長

副会長  
 大上 正治 ㈱ロジコム・アイ 取締役会長  
 喜多村 久至 丸加海陸運輸㈱ 代表取締役会長  
 竹本 昭法 芸北急送㈱ 代表取締役社長  
 藤本 達也 日本通運㈱ 執行役員広島支店長  
 迫 慎二 ㈱ネストロジスティクス 代表取締役会長

専務理事 森井 茂人  
 常務理事 田中 徹

**(一社) 山口県トラック協会**  
 △会員事業者数 (780社・7月1日現在)  
 〒753-0812 山口市宝町 2-84  
 ☎083・922・0978 ☎083・925・8070

会長 **喜多村 誠**  
 防府通運㈱ 代表取締役社長

副会長  
 藤谷 拾人 ㈱フジタニ 代表取締役社長  
 青山 澄男 ㈱宇部貨物 代表取締役社長  
 加茂 孝 下松運輸㈱ 代表取締役社長  
 保田 薫 日本通運㈱ 下関支店長

専務理事 毛利光 伸二

**(一社) 徳島県トラック協会**  
 △会員事業者数 (318社・5月31日現在)  
 〒770-0003 徳島市北田宮 2-14-50  
 ☎088・632・8810 ☎088・632・4701

会長 **湯浅 恭介**  
 志満や運送㈱ 代表取締役社長

副会長  
 大西 恭司 徳島通運㈱ 代表取締役社長  
 酒井 一誠 誠徳運輸㈱ 代表取締役社長  
 平野 賢一 ㈱セイワ運輸 代表取締役社長

専務理事 高林 徹

**(一社) 香川県トラック協会**  
 △会員事業者数 (605社・4月1日現在)  
 〒760-0066 高松市福岡町 3-2-3  
 ☎087・851・6381 ☎087・821・4974

会長 **楠木 寿嗣**  
 瀬戸内陸運㈱ 代表取締役社長

副会長  
 尾崎 康宏 尾崎運送㈱ 代表取締役社長  
 塩田 学 林田物流㈱ 代表取締役会長  
 松本 英高 ㈱大運組 代表取締役社長  
 森本 昭博 光徳建設㈱ 代表取締役会長  
 小河 幹生 小河運送㈱ 代表取締役社長

顧問 横山 利行 日本通運㈱ 四国支店部長  
 専務理事 齋藤 文克

**(一社) 愛媛県トラック協会**  
 △会員事業者数 (758社・4月1日現在)  
 〒791-1114 松山市井門町 1081-1  
 ☎089・957・1069 ☎089・993・5501

会長 **御手洗 安**  
 ㈱大西運送 代表取締役社長

副会長  
 西藤 洋 四国名鉄運輸㈱ 相談役  
 明星 元 明星運輸㈱ 代表取締役社長  
 西岡 齊 トーヨー・ロジテック㈱ 代表取締役社長

門田 大 四國陸運㈱ 代表取締役社長  
 土居 大輔 伊豫貨物自動車㈱ 代表取締役社長

専務理事 板倉 友弘  
 常務理事 西原 直樹

**(一社) 高知県トラック協会**  
 △会員事業者数 (418社・賛助会員2社・4月1日現在)  
 〒781-8016 高知市南の丸町 5-17  
 ☎088・832・3499 ☎088・831・0630

会長 **森本 敬一**  
 丸栄運輸㈱ 代表取締役社長

副会長  
 田中 克也 秦泉寺運送㈱ 代表取締役社長  
 山本 道明 かしま工業㈱ 代表取締役社長  
 桑名 周一 芸陽運送㈱ 代表取締役社長  
 片岡 賢 大東陸運㈱ 代表取締役社長  
 若藤 武士 若藤物流㈱ 代表取締役社長

専務理事 西村 伸矢

**(公社) 福岡県トラック協会**  
 △会員事業者数 (2,343社・3月31日現在)  
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 1-18-8  
 ☎092・451・7878 ☎092・472・6439

会長 **眞鍋 博俊**  
 ㈱博運社 代表取締役会長

副会長  
 三村 彰一 筑豊通運㈱ 取締役会長  
 中嶋 利文 ㈱西物 代表取締役社長  
 二又 茂明 久富運送㈱ 代表取締役 CEO  
 久富 啓充 久富産業㈱ 代表取締役社長

専務理事 西 正博  
 常務理事 丸山 隆

**(公社) 佐賀県トラック協会**  
 △会員事業者数 (533社・7月1日現在)  
 〒849-0921 佐賀市高木瀬西 3-1-20  
 ☎0952・30・3456 ☎0952・31・6441

会長 **馬渡 雅敏**  
 松浦通運㈱ 代表取締役社長

副会長  
 原田 一洋 ㈱ハラダ物流 代表取締役社長  
 武富 浩二 協業組合九州ロジテックカーゴ 代表理事  
 鳥屋 正人 ㈱ロジコム 代表取締役社長

専務理事 前田 勝久

**(公社) 長崎県トラック協会**  
 △会員事業者数 (524社・6月30日現在)  
 〒851-0131 長崎市松原町 2651-3  
 ☎095・838・2281 ☎095・839・8508

会長 **馬場 邦彦**  
 幸運トラック㈱ 代表取締役社長

副会長  
 井石 八千代 ㈱井石 代表取締役社長  
 筒井 琢磨 ㈱光葉産業運輸 代表取締役社長  
 永野 貞光 ㈱有馬運送 取締役会長

専務理事 鶴田 孝廣

**(公社) 熊本県トラック協会**  
 △会員事業者数 (772社・5月31日現在)  
 〒862-0901 熊本市東区東町 4-6-2  
 ☎096・369・3968 ☎096・369・1194

会長 **住永 豊武**  
 熊本旭運輸㈱ 取締役

副会長  
 下川 公一郎 城東運輸倉庫㈱ 代表取締役社長  
 立屋敷 格 日本通運㈱ 熊本支店長  
 上田 裕子 ㈱AZUMA 代表取締役社長  
 富田 康方 ㈱亀万運送 代表取締役社長  
 福田 洋 岱明運輸㈱ 代表取締役

専務理事 井上 智  
 常務理事 松野 完治

**(公社) 大分県トラック協会**  
 △会員事業者数 (525社・5月31日現在)  
 〒870-0905 大分市向原西 1-1-27  
 ☎097・558・6311 ☎097・552・1591

会長 **仲 浩**  
 ㈱中津急行 代表取締役社長

副会長  
 山下 柁規 安心院運輸㈱ 代表取締役社長  
 仲摩 一夫 ㈱別府急配 代表取締役社長  
 村本 茂 村本重機興産 代表取締役社長

専務理事 藤原 隆司  
 常務理事 益永 浩

**(一社) 宮崎県トラック協会**  
 △会員事業者数 (457社・7月1日現在)  
 〒880-8519 宮崎市恒久 1-7-21  
 ☎0985・53・6767 ☎0985・53・2285

会長 **牧田 信良**  
 ㈱マキタ運輸 代表取締役

副会長  
 増田 哲 ㈱高鍋運送 代表取締役  
 荒木 久次 ㈱荒木運輸 代表取締役  
 和田 憲明 ㈱トミシマ 代表取締役  
 元明 吉美 元明運送㈱ 代表取締役

専務理事 野中 秋芳  
 常務理事 大久津 浩

**(公社) 鹿児島県トラック協会**  
 △会員事業者数 (832社・7月1日現在)  
 〒891-0131 鹿児島市谷山港 2-4-15  
 ☎099・261・1167 ☎099・261・1169

会長 **鳥部 敏雄**  
 セイコー運輸㈱ 代表取締役

副会長  
 加納 潤一 ㈱昭和貨物 代表取締役  
 中島 純和 学識経験者 代表取締役  
 福永 寿一 ㈱大始良運送 代表取締役  
 矢野 健 ㈱エーシーネットワーク 代表取締役

専務理事 白坂 功  
 常務理事 宇都 昌平 山崎 洋一

**(公社) 沖縄県トラック協会**  
 △会員事業者数 (681社・6月30日現在)  
 〒900-0001 那覇市港町 2-5-23  
 ☎098・863・0280 ☎098・863・3591

会長 **佐次田 朗**  
 丸石運送㈱ 代表取締役社長

副会長  
 新城 英一 大成通運㈱ 代表取締役社長  
 伊是名 昇英 琉球倉庫運輸㈱ 代表取締役社長  
 新垣 正仙 ㈱小緑運輸 代表取締役社長

**(公社) 全日本トラック協会**  
 〒160-0004 新宿区四谷 3-2-5  
 全日本トラック総合会館  
 ☎03・3354・1009 ☎03・3354・1019

会長 **坂本 克己**  
 大阪運輸倉庫㈱ 代表取締役会長

副会長  
 小林 和男 小丸 成洋 眞鍋 博俊  
 馬渡 雅敏 田中 亨 浅井 隆  
 工藤 修二 寺岡 洋一 楠木 寿嗣  
 庄子 清一 秋田 進 中川 才助  
 吉田 修一 山口 嘉彦 吉野 雅山

理事長 梶野 龍二  
 常務理事 山崎 薫 松崎 宏則  
 藤原 利雄