

**FIGARO**  
測る・見るに  
特化した高性能  
アルコール検知器  
デジタルアルコールチェッカー FALC-21  
**FUGUsmart** 好評発売中  
詳しくは、検索 フーゴスマート  
フィガロ株式会社  
TEL. 072-728-2560 (9時~17時)

Japan  
Trucking  
Association

# 広報 とらつく

毎月1日・15日発行  
**12月1日号**  
発行所 公益社団法人 全日本トラック協会  
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5  
全日本トラック協会 総務部広報室  
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)  
https://jta.or.jp

## 自由民主党トラック輸送振興議員連盟で強く要望



トラック運送業界、自民党トラック議連、行政が一体となって経営危機突破へ(写真:左から、村山一弥国土交通省道路局長、坂本克己会長、細田博之自民党トラック議連会長、秋川直也国土交通省自動車局長、11月25日、衆議院第一別館)

### トラック運送業界からの最重点要望事項 (概要)

- ・燃料価格高騰対策
  1. 燃料高騰分の価格転嫁のための対策の実施
  2. 燃料税制対策の実施
  3. 燃料費負担の軽減に資する補助支援制度の創設
  4. エネルギー価格低廉化方策の実施、在庫管理対策の強化
  5. 高速道路料金の更なる割引の拡充
- ・物流基盤の整備
  1. 高速道路ネットワークの整備・充実
  2. 休憩・休息施設、中継物流拠点の整備・拡充
- ・高速道路料金等の引下げ
  1. 新型コロナウイルス禍における料金割引の拡充
  2. 労働環境改善および交通流動最適化を図る料金制度
  3. 本四高速における割引制度の拡充
- ・働き方改革実現のための支援
  1. 標準的な運賃の普及・浸透に向けた支援
  2. 労働生産性の向上に対する支援

全日本トラック協会は11月25日、衆議院第一別館で行われた自由民主党トラック輸送振興議員連盟(細田博之会長)総会に出席し、坂本克己会長がトラック運送業界の現状や最重点要望事項について説明した。

なお、細田会長が衆議院議長に選出され、自民党では冒頭、細田自民党トラック議連会長から、同総会では、加藤勝信衆議院議員(前・内閣官房長官)が会長代行に就任することとなった。トラック運送業界からの最重点要望事項(別掲)について説明した。

引き続き、坂本会長から説明された要望事項について、秋川直也国土交通省自動車局長、村山一弥国土交通省道路局長、永井岳彦経済産業省資源エネルギー庁資源・燃料部石油流通課長、小林高明厚生労働省大臣官房審議官(労災・建設・自動車運送分野担当)から行政の対応について説明があった。

出席した議員からは、「燃料サーチャージの仕組みを『標準的な運賃』に盛り込んでいるが、効果を高めるためには、国土交通省が中心となり、適正運賃・料金収受に向けて、荷主の皆様に対して、要請などの対応を取ってほしい」、「貨物自動車運送事業法の改正は、今こそ真価が問われており、実効性あるものにしていく必要がある。そうすることで、ルールを破ろうとする荷主に対しては、厳格な指導が必要なのではないか」といった意見が上がった。

全日本トラック協会では、令和4年度税制改正…による、予算等の議論が本格化するのに合わせて、現在、要望活動を精力的に展開している。

一方、新型コロナウイルス感染症の影響による輸送量の減少など、トラック運送事業者の経営が厳しい状況にある中で、原油価格高騰に伴う軽油…な実施など、トラック運送業界からの最重点要望事項の高騰がトラック運送事業者に大きなダメージ…(別掲)について説明を行った。

全土協では坂本会長を先頭に、要望内容の実現に向けた輸送力を確保できなくなる事態も懸念されて…を旨として、精力的に取り組んでいく。

### 厚生労働省労働基準局に対して 働き方改革実現のための支援

### 国土交通省道路局に対して 高速道路料金等の引下げ

### 国土交通省自動車局 経済産業省資源エネルギー庁に対して 燃料高騰分の価格転嫁のための対策 エネルギー価格低廉化方策の実施

輸送量	前年同月比
特別積合せ(千トン)	5,414 105.0%
一般	101.7%
宅配便(千個)	390,305 106.2%

令和3年9月分  
▶国土交通省調べ

事業用貨物自動車の死亡事故件数	全国の死亡事故件数	交通事故死者数(人)			
大型	中型	普通	計	10月31日現在	11月29日現在
93 (-3)	45 (+7)	24 (-3)	6 (2) (+3)	2,057 (-155)	2,336 (-160)

令和3年10月末  
事業用トラック第1当番者死亡事故件数(軽貨物は除く。○)内は前年同月比増減数  
▶警察庁調べ

**コラムラインナップ**  
トラック運送事業者のための経営のヒント「標準的運賃」、えっ、安すぎだ!…2面/食の新旧街道を行く「知られざる東京の食街道②」立川の東京しゃも、東京うこっけい!…7面

## 強靱な天然ガススタンドが、災害時の物流を支えます

災害に強い強靱な燃料供給システムを確保することは、BCP(事業継続計画)の実効性を高める上で非常に重要な戦略の一つです。天然ガススタンドのガスは中圧で供給されており、そのガス管は東日本大震災クラスの地震にも十分耐えられる構造です。災害後も支障なく稼働し、交通・物流の強靱化に大きく貢献します。

**【対象となるSDGsの例】**

- 7 エネルギーの持続可能な開発
- 9 産業と雇用創出の促進
- 11 持続可能な都市とコミュニティ

都市間輸送の環境改善に貢献する大型天然ガストラック

天然ガススタンドへのガス供給イメージ

ガス導管 大震災レベルにも耐えうる設計

写真提供: いざゞ自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL: 03-3502-0215 https://www.gas.or.jp/ngvj/

## ミルベルト125

①張力基準の作成・遵守!  
②明確な締付力の共有可!  
③一目で確認、管理が簡単!

輸送業界の救世主!!

詳しくはHPをチェック! →

**YURUSOR**

ラジックベルトの張力を見える化!

## 御社の基幹システムへのご構想、実現に向け、お聞かせください。

運輸業 経営管理 システム

36th Anniversary

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ株式会社  
http://www.towasan-soft.co.jp  
TEL: 03-3818-1541

自由民主党自動車議連「自動車政策懇談会」で要望

令和4年度トラック関係施策に関する要望事項など



自民党自動車議連「自動車政策懇談会」(11月29日、衆議院第一議員会館)

自民党「予算・税制等に関する政策懇談会」で要望

令和4年度トラック関係施策に関する要望事項等

全日本トラック協会は、11月26日に開催された自由民主党「予算・税制等に関する政策懇談会」に出席し、燃料高騰対策の実施、物流基盤の整備、高速道路料金等の引下げ、働き方改革実現のための支援、新型コロナウイルス感染症に...

全日本トラック協会は、11月29日、自由民主党自動車議員連盟(額賀福志郎会長)「自動車政策懇談会」に出席し、燃料高騰対策の実施、物流基盤の整備、高速道路料金等の引下げ、働き方改革実現のための支援、新型コロナウイルス感染症にか...



要望事項について説明する浅井副会長(11月26日、衆議院第二議員会館)

- 第61回「正しい運転・明るい輸送運動」実施事項
(1)飲酒運転の根絶
(2)追突事故及び交差点における事故防止の徹底
(3)過労運転防止の徹底
(4)確実な点呼の実施
(5)携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底
(6)健康診断の受診の徹底
(7)荷役作業時の安全確保の徹底
(8)高速道路における事故防止の徹底
(9)車両の安全性確保の徹底
(10)降積雪期における輸送の安全確保の徹底
(11)正しい積付け・固縛方法の徹底
(12)エコドライブ及びアイドリング・ストップの徹底
(13)運輸安全管理マネジメントの徹底
(14)安全意識の高揚
(15)輸送品質・サービスの向上



第72回広報委員会(11月18日、全ト協)

また、「降積雪期における輸送の安全確保の徹底」では、積雪・凍結等の気象および道路状況により、早期のスタッドレスタイヤへの交換およびタイヤチェーンの装着を徹底させるとともに、冬期においては、大型車の車輪脱落事故が多発傾向にあることから、国土交通省が策定する大型車の車輪脱落事故防止に係る「緊急対策」のトラック業界が取り組む実施事項と併せ、全ト協で作成する車輪脱落事故防止の啓発資料活用により、実効性のある再発防止対策を推進するよう求めている。

令和3年度事業の進捗状況を把握
第72回広報委員会は、11月18日、第72回広報委員会(田中委員長)が開催された。会議冒頭、田中委員長は、「降積雪期における輸送の安全確保の徹底」...

全日本トラック協会は、11月22日、第51回環境対策委員会を開催した。議事には先立って行った正副委員長の選任では、委員長に眞鍋博俊氏(全ト協副会長、福岡県トラック協会会長)、副委員長に武田秀一氏(北海道・武田運輸社長)、竹内政司氏(東京・竹内運輸工業(株)社長)、新田朝世氏(大阪・新田運送(株)会長)がそれぞれ引き継ぎ就任となった。



第51回環境対策委員会(11月22日、全ト協)

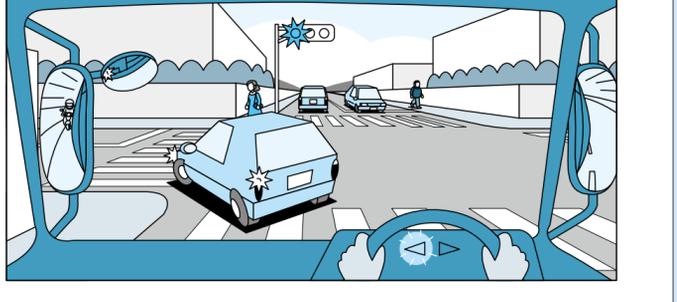
全日本トラック協会は、11月26日、令和3年度第2回全国代表者協議会を開催した。議事では、燃料価格高騰による物流コストの急増、脱炭素化等を目指す取り組み、働き方改革の実現、新型コロナウイルス感染症にか...

令和3年度第2回青年部会全国代表者協議会
青年部会令和3年度第2回全国代表者協議会が、11月26日、令和3年度第2回全国代表者協議会を開催した。

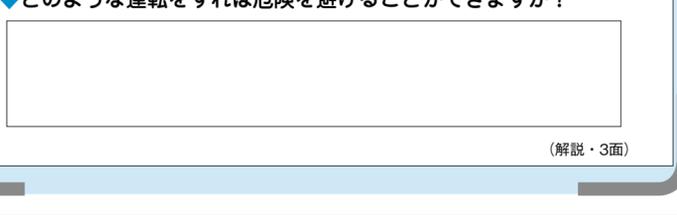
全ト協協行事予定
12月1日(土) 燃料価格高騰による物流コストの急増、脱炭素化等を目指す取り組み、働き方改革の実現、新型コロナウイルス感染症にか...

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか?

【第141回】「交差点での左折」
あなたは信号交差点にさしかかり、前方の左折車に続いて左折しようとしています。また、自車の左後方には原動機付自転車が行進しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?
◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?



また、「降積雪期における輸送の安全確保の徹底」では、積雪・凍結等の気象および道路状況により、早期のスタッドレスタイヤへの交換およびタイヤチェーンの装着を徹底させるとともに、冬期においては、大型車の車輪脱落事故が多発傾向にあることから、国土交通省が策定する大型車の車輪脱落事故防止に係る「緊急対策」のトラック業界が取り組む実施事項と併せ、全ト協で作成する車輪脱落事故防止の啓発資料活用により、実効性のある再発防止対策を推進するよう求めている。

全日本トラック協会は、11月22日、第51回環境対策委員会を開催した。議事には先立って行った正副委員長の選任では、委員長に眞鍋博俊氏(全ト協副会長、福岡県トラック協会会長)、副委員長に武田秀一氏(北海道・武田運輸社長)、竹内政司氏(東京・竹内運輸工業(株)社長)、新田朝世氏(大阪・新田運送(株)会長)がそれぞれ引き継ぎ就任となった。

全ト協協行事予定
12月1日(土) 燃料価格高騰による物流コストの急増、脱炭素化等を目指す取り組み、働き方改革の実現、新型コロナウイルス感染症にか...

全ト協協行事予定
12月1日(土) 燃料価格高騰による物流コストの急増、脱炭素化等を目指す取り組み、働き方改革の実現、新型コロナウイルス感染症にか...

全ト協協行事予定
12月1日(土) 燃料価格高騰による物流コストの急増、脱炭素化等を目指す取り組み、働き方改革の実現、新型コロナウイルス感染症にか...

法令クイズ
マルバツクイズ
～飲酒運転編～
1 前夜に飲んだ酒は、翌朝の運転に影響することはない。(〇×)
2 飲酒をしても、身体に保有するアルコール量が呼吸1リットルにつき0.15ミリグラム未満であれば、運転しても差し支えない。(〇×)
3 飲酒しても自転車の運転は認められている。(〇×)
4 酒気帯び運転するおそれのある人に酒類を提供したり、飲酒をすすめてはならない。(〇×)
5 酒気帯び運転の罰則は3年以下の懲役又は50万円以下の罰金である。(〇×)

労務Q&A
第238回
年休申請手続、3日前の提出は問題か
【解説】労働基準法では、第39条第5項により、年次有給休暇(年休)を労働者の請求する時期に与えなければならないとしており、一定の要件(勤続要件と出勤要件)を満たせば、労働者に年休の使用を認めないというこ...

トラック運送事業者のための
経営のヒント
「標準的運賃」、えっ、安すぎだ!
物流ジャーナリスト 森田 富士夫
全に経営が維持できるような運賃である。そのような前提条件で算出したのが標準的運賃なのに、「こんなに高いのか」と驚いてしまったのは、その次には「これではとても荷主には話ができない」と、ネガティブな方向に話を進めようとしている。だが、少数派であるが標準的運賃を算出した「現行運賃はこんなに安かったのか」と、アクションを起こさず、ドライバーの確保はますます難しくなっている。
「逆風下での運賃・料金交渉を決定するには、原単位に標準的運賃を算出して、それが標準的運賃を算出したのか、少しでも早く何とかしなければいけない」と、デジタル化を進める(ならざるを得ない)。

# 「ユース・ターミナル」(宣言)「ユース」

## 「大口・多頻度割引の5年3月 未までの延長」など盛り込む

### 令和3年度補正予算

令和3年度補正予算(400億4100万円)が、11月26日に概算閣議決定された。国土交通省関係の補正予算国費総額は2兆911億4000万円、「災害」界関連では、「事業用自動車」における電動車の集中的導入支援(10億4200万円)、「自動車運送事業者の高速度道路割引の臨時措置」(77億5900万円)、「交通」物流、インフラ分野等におけるデジタル・トランスフォーメーションの推進等(36億7000万円)、「生産性向上に資する道路ネットワークの整備等」

### 厚労省

厚生労働省は11月19日、令和4年1月以降の雇用調整助成金の特別措置は、表の通り。厚労省は、令和3年3月までの助成内容を公表した。雇用調整助成金の特別措置は、表の通り。厚労省は、令和3年3月までの助成内容を公表した。雇用調整助成金の特別措置は、表の通り。

原則的な措置	令和3年5月～12月	令和4年1・2月	令和4年3月
	4/5 (9/10) 13,500円	4/5 (9/10) 11,000円	4/5 (9/10) 9,000円
地域特例・業況特例	4/5 (10/10) 15,000円	4/5 (10/10) 15,000円	4/5 (10/10) 15,000円
	4/5 (9/10) 9,900円	4/5 (9/10) 8,265円	4/5 (9/10) 8,265円

原則的な措置	令和3年5月～12月	令和4年1月～3月
	8割 9,900円	8割 8,265円
地域特例	8割 11,000円	8割 11,000円
	8割 9,900円	8割 8,265円

厚労省は、令和3年3月までの助成内容を公表した。雇用調整助成金の特別措置は、表の通り。厚労省は、令和3年3月までの助成内容を公表した。雇用調整助成金の特別措置は、表の通り。

公正取引委員会と経済産業省は11月16日、下請取引の適正化等について、関係事業者団体約1400団体に対し要請した。公取委では下請代支払遅延等防止法(以下、下請法)に違反する行為

公正取引委員会と経済産業省は11月16日、下請取引の適正化等について、関係事業者団体約1400団体に対し要請した。公取委では下請代支払遅延等防止法(以下、下請法)に違反する行為

認定事業所を12月17日にHPで公表。2021年度Gマーク事業所等の認定公表。12月17日(金)午前11時頃、全日本トラック協会が11

「燃油価格高騰対策」整備など盛り込む。政府は11月19日の臨時閣議で、財政支出55.7兆円程度、事業規模78.9兆円程度の新しい経済対策「コロナ克服・新時代開拓」を決定した。

「燃油価格高騰対策」整備など盛り込む。政府は11月19日の臨時閣議で、財政支出55.7兆円程度、事業規模78.9兆円程度の新しい経済対策「コロナ克服・新時代開拓」を決定した。

「燃油価格高騰対策」整備など盛り込む。政府は11月19日の臨時閣議で、財政支出55.7兆円程度、事業規模78.9兆円程度の新しい経済対策「コロナ克服・新時代開拓」を決定した。

「燃油価格高騰対策」整備など盛り込む。政府は11月19日の臨時閣議で、財政支出55.7兆円程度、事業規模78.9兆円程度の新しい経済対策「コロナ克服・新時代開拓」を決定した。

### 危険予知訓練(KYT)シートの解説

交通安全事故防止編

あなたは信号交差点で止まらず、前方の左折車に追いついて左折しようとしています。また、自車の左後方には原動機付自転車が行っています。この場面にはどのような危険がありますか。危険を避けたい場合は、どのような運転をすればよいでしょうか。考えましょう。

- ①歩行者などの横断する車両に追いつく危険があります(図1)。
- ②歩行者の横断。歩行者が進行してきた際、歩行者と衝突する危険があります(図2)。
- ③歩行者を避けた後、自車と衝突する危険があります(図3)。

どのような運転をすれば危険を避けたいことができますか?

- ①左折車は、先行車に追いつくため、急発進が危険です。左折車に追いつくのは、必ずブレーキを踏んで減速することです。早い段階で減速を心がけ、安全確認の余裕を確保しましょう。
- ②左折車は、先行車に追いつくことから、急発進が危険です。左折車に追いつくには、必ずブレーキを踏んで減速することです。早い段階で減速を心がけ、安全確認の余裕を確保しましょう。
- ③この場面では、歩行者の横断を避けたい場合は、左折車は、道路だけでなく歩道の状況にも注意を払いましょう。

# AIロボット点呼機器ユニボ 特別キャンペーンのご案内

## 安全運行を目指して 確実な点呼と運行管理者の業務負担軽減へ!

- ・運行管理者が行う点呼業務をユニボが支援します。
- ・点呼の結果はサーバーに蓄積され、専用Webサイトにて点呼記録の閲覧及びダウンロードがいつでも可能です。
- ・点呼完了時には運行管理者が指定した端末(スマホなど)に通知が届きます。なお、現時点では運行管理者による確認が必要です。
- ・オプションで改善基準告示の管理も可能です。

令和4年2月28日まで  
特別価格 **69,300**円(月額・税込み)より/1台

※設置条件により別途、導入時費用が必要です。(事前設定、操作説明等のオプション料金)

取扱機種及び価格  
ユニボ(3年レンタル方式 月額)

日貨協連ホームページにロボット点呼機器操作イメージ(動画)・簡易マニュアルを掲載しています。

ご注文は日貨協連のホームページをご覧の上、専用の申込書にてファクスでお申し込みください。  
<https://www.nikka-net.or.jp/information/?id=279>

全日本トラック協会 令和3年度創設「点呼支援機器等導入促進助成事業」対象機器  
※助成事業の詳細は所属するトラック協会までお問い合わせください



# ITを活用して生産性向上を図りましょう

## 中小トラック運送事業者のためのITベスト事例

### 第3回 全ト協 令和3年度「中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー テキスト」より

全日本トラック協会では、中小トラック運送事業者に対して、IT化を通じて業務の効率化・生産性の向上を図ってもらうために、令和2年度から「中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー」を実施しています。ここでは、同セミナーのテキスト

のもとに、中小トラック運送事業者のためのITベスト事例を紹介していきます。

今回は、「点呼補助ロボット活用で非接触点呼の実施」について、概要や導入効果などを紹介していきます。

### 点呼補助ロボット活用で非接触点呼の実施 AIによる顔認証と健康測定機器との連動により点呼品質の向上!

#### 1. 事業者の概要

事業所数および車両台数	導入営業所は35人、その他営業所数:23か所、車両台数:662台(大型526台、中型131台、小型5台)、社員数:1,069人
輸送品目	自動車部品、化学品、食品・飲料他、総合物流事業
運行形態	貸切輸送、近距離宅配、中長距離、24時間出庫・帰庫

#### 2. システム導入の経緯・ニーズ

◇運行管理体制強化のためのIT点呼検討  
車両台数も多く、運行管理者の負担軽減と確実な点呼実施による法令遵守強化のため、IT点呼を検討中にロボット点呼を知り、テスト導入。

◇新型コロナウイルス感染症拡大により全拠点に拡大して導入  
2拠点でのテストにより、運行管理体制が強化され、ドライバーの評価も高かったため、コロナ感染症対策としても全営業所に拡大して、順次稼働させていく計画。

#### 3. システム概要

◇ロボット点呼システム  
システムとしては、Webサービスの点呼支援システムを利用。ロボットを介して、ドライバーのAI(人工知能)顔認証、免許証データ確認、体温データ計測取り込み、血圧データ計測取り込み、アルコール検知データ計測取り込み、および点呼業務を行う。すべての点呼項目確認を終えたところで、運行管理者が対面で点呼承認を行う。



#### 4. コスト・期間

費用項目	金額
I. 点呼ロボット 導入支援、クラウド環境構築	180,000円
II. アルコール検知器セット 本体、免許証リーダー、マウスピース	50,000円
III. その他周辺機器 血圧計、体温計、連携ケーブル等	127,000円
合計 初期費用 月額費用(サービス料)	357,000円(10,200円/車両) 85,000円(2,430円/車両)
導入段階	期間
I. システム検討 IT点呼、ロボット等の比較検討	2か月

II. 導入テスト 2営業所での導入、トレーニング、効果確認	3か月
III. 本格運用 2営業所モデルの他営業所展開	3~5か月

#### 5. 導入効果

◇運行管理者の負担軽減  
運行管理者は、配車業務や管理業務を兼務しているため、最低限の点呼確認項目をロボットが行うことにより、負担軽減が図られた。導入営業所は深夜早朝の出庫帰庫もあるため、効果は大きい。

◇点呼業務の標準化、統一化  
24時間終日点呼があるため、運行管理者、代務者が行う際に点呼方法や指導にも個人差があったが、義務業務については、すべてロボット点呼により標準化、統一化され、実施時の画像やデータも確実に記録されるようになり、品質向上に繋がっている。

◇運行管理者とドライバーのコミュニケーションの向上  
コロナ感染症対策も含め、ロボットが行う確認事項をすべて終え、人でしかできないコミュニケーションが取れるようになったため、コミュニケーションの質の向上が図られている。

◇ドライバーの点呼待ち解消  
朝の集中時期には、点呼者が電話対応などで、ドライバーの点呼待ちが発生していたが、ロボットが必要な確認を次々に行ってくれるので、点呼待ちが解消された。

◇ドライバー個別の業務連絡事項の確実な伝達  
点呼ロボットでは、個人別の業務連絡事項の設定ができるため、伝えるべき内容をあらかじめデータ入力しておくことで、確実にドライバーに伝達することができるようになった。

#### 6. 成功のポイント

◇点呼補助としてのロボット活用  
現在、ロボット点呼のみで点呼業務を行うことはできないが、点呼で行われる本人確認、健康状態、睡眠時間、アルコール検知は、ロボットが実施することも認められており、確認の事実を画像やデータで記録した証左をもって、運行管理者が対面で、または遠隔地からIT点呼で、最終的に点呼を行うことは、点呼品質の向上や運行管理者の業務負担軽減にも有効である。

◇導入目的の明確化  
35人の営業所で、自動車部品、チルド・ドライ食品、宅配など多岐にわたる輸送、24時間の出庫帰庫があり、運行管理者の管理業務への負担が大きかったため、その負担軽減を目的として導入し、削減工数も明確にして、導入を図ったことが成功の要因として挙げられる。

◇十分なテスト導入機会  
IT化に対して苦手な人が多く、点呼者やドライバーも最初は抵抗があったが、本当に目的が達成できるのかをテスト導入によって確認できたことで、本格運用へのスムーズな移行ができた。

◇モデル営業所を選定した導入  
23営業所に展開するため、モデル営業所となる2か所で先行して導入した。他営業所も注目し、モデル営業所では成功の努力を行うということ、モチベーションも高かった。

◇コロナ感染症拡大による導入促進  
テスト導入は年末で、体温測定やアルコール検知などの透明ビニールカーテンなど、点呼にも気を使っていたが、ロボット点呼は対人接触業務時間を削減することができるため、効果が高かった。パソコンを通じて体温計を連携させ、ロボットで確実な測定管理を行うことができ、全社展開に移行しやすかった。

◇ロボットに対する興味  
ロボットが話すこと(今回は少年の声)が、ドライバーの興味・関心を引き、導入営業所では「ロボ丸」と名前を付けたりしたこと、皆からも好意的に受け入れられている。

◇「配車管理業務のシステム化」の先行  
元々、配車管理業務がシステム化され、ドライバーと車両、行き先など配車情報がデータ化されており、ロボット点呼を行う事前準備としてデータが使えることは大きい。現在はロボット点呼システムに、個別に乗務データを入力しているが、今後は配車管理システムとの連携を考えている。

◇IT点呼や運行管理への展開  
ロボットによる点呼補助が効果を示しているため、今後はIT点呼への拡張や労務管理や運行管理との連携なども視野に入れている。運送事業のICT(情報通信技術)活用を進めていく計画を有していることは、今後の大きな発展への期待が感じられた。



## 飲酒運転を絶対にしない!させない!

### 超高精度にアルコールを検知!

# アルコールチェッカー直吹き式

品番 1123000000 価格 5,757円 (税込6,333円) 赤ランプ点灯  
型式 PAC30 (税込6,333円) 使用回数表示機能

- 二日酔い・奈良漬も検出。
- 呼気アルコール濃度を0.01mg/ℓから検出。
- アルコールを検出すると赤ランプ点灯+警告ブザー(15秒間)で知らせます。
- ストローで息を吹きかけると、超高精度に測定可能。

●電源電圧: DC3V(単4形乾電池×2)  
●検知方式: 半導体ガスセンサー  
●測定値: 0.00~0.25mg/ℓ(0.01mg/ℓ単位)  
●使用回数表示機能(3,000回使用可)  
●サイズ: 巾50.3×長さ118.6×厚み18.8mm(全高31.7mm)  
●バックライト: 2色(アルコールを検知すると緑色→赤色に点灯)  
●付属品: テスト用単4形乾電池2ヶ、ストラップ  
●ストロー(φ6×100mm)10本 φ6mm、又はφ7.5mmの市販品使用可  
●自重: 0.085kg(電池含む)

●3,000回使用後は、当社に直接元払い返却ください。  
4,378円(税込)にて、新品を元払い交換  
※ご返却の前に先ずご連絡をお願いします。

●本機は運転の可否を判断するものではありません。  
●アルコール成分以外の一酸化炭素、揮発成分、化学物質等に反応する事があります。  
●損害等は一切負えませんのでご注意ください。  
●3,000回使用後も、カウントが続き測定可能ですが、測定精度が保証できなくなります。

簡単!便利!無料!  
管理システムとの併用でより安全!!

徹底したドライバー点呼と正確なアルコールチェックをウェブサイト一元管理

ALCall アルコールチェッカー点呼システム  
お手軽にご利用 会員登録すれば即開始  
ご利用料 無料  
会員登録するだけ 即開始  
ご利用登録はこちら  
https://al-call.jp/

創業1965年  
株式会社パーマンコーポレーション  
E-mail: hr1@pa-man.com  
〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5  
ご注文電話 0120-202-800 月~金 8:00~18:00 土8:00~14:30  
ご注文FAX 0120-200-201 年中24時間受付

商品の詳細は当社ホームページ、又はカタログをご覧ください。  
新商品情報、セールのお知らせなど最新情報満載!  
LINE @pa-man  
Twitter @PaMan2017  
フォローお願いします!



## 東海電子株式会社

セミナー詳細は携帯からも確認、参加登録が可能!  
無料 WEB セミナーのご案内 ご参加お待ちしております!

東海電子、運行管理システム、はじめます。

12/1 発売!!

~運行管理者が、改善基準告示と指導監督告示遵守の「プロ」になるために~

2022年、安全運転管理者の業務が大きく変わる

白ナンバー アルコールチェッカー義務化対策セミナー

どんな検知器ならOK? NG? 記録は? メンテは? 間違った準備をしないための、2時間ウェビナー!

12/02(木) 13:30-15:30

12/14(火) 13:30-15:30

12/06(月) 13:30-15:30

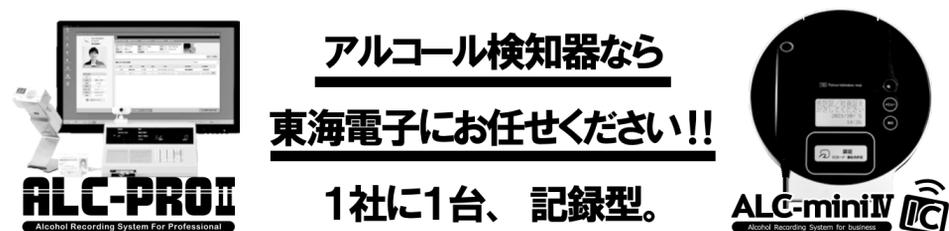
12/15(水) 10:00-12:00  
13:30-15:30

12/21(火) 13:30-15:30

### アルコール検知器なら

## 東海電子にお任せください!!

1社に1台、記録型。



東海電子株式会社  
https://www.tokai-denshi.co.jp

詳細は東海電子 HP の新着情報をご確認ください

東海電子 セミナー

検索

# 年末・年始の繁忙期を前に

# アルコール検知器の正しい使用

# 「正しい運用・日常点検・測定」で飲酒運転根絶を!

## 正しい運用



点呼時に酒気帯びの有無を確認する際には、営業所ごとに備えられたアルコール検知器を必ず使う必要があります。

(貨物自動車運送事業輸送安全規則 第七条 旅客自動車運送事業運輸規則 第二十四条)

## 正しい日常点検

～常時有効性保持の義務化にともなう点検項目を実施～

(貨物自動車運送事業輸送安全規則 第二十条 旅客自動車運送事業運輸規則 第四十八条)



損傷がないこと

電源が入ること



正常呼吸で反応が出ないこと



アルコール成分を含んだ呼吸等に反応があること



正常呼吸で再測定をして反応が出ないこと

これらの確認、実施記録を保管することを推奨します

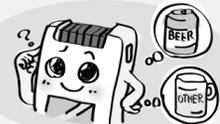
## 正しい測定

～測定・使用の際の注意事項・販売ガイドライン～



アルコール検知器に反応がありえる飲食物等をあらかじめ測定者に伝えておきましょう。

飲酒以外でのアルコール反応があった場合の対処法を事前に伝えておきましょう。



アルコール検知器ごとに定められた測定、保管環境を守ってください。

## 正しい定期メンテナンス



アルコール検知器のセンサーは、使用によって劣化するものであり、半永久的に使用できるものではありません。検知器ごとに定められた使用回数、期限を守ってください。また、精度維持のための修理、メンテナンス、校正、交換は必ずおこなってください。

出典：アルコール検知器協議会

## 「アルコール検知器の正しい使い方」

アルコール検知器を実際に使用する際には、アルコール検知器を適切に使用し、酒気帯びの有無を正確に測定する必要があります。

**1 正しく測定できる検知器の使用**  
検知器協議会が認定制度を実施  
認定機器の使用を呼びかけ

**2 アルコール手拭きを確認しに行うために**  
適切な運用・日常点検・測定  
ドライパーの酒酔い・酒気帯びを見逃さない

アルコール検知器には、健康管理用途の「一般向け」の商品と、運送事業品があり、年々その市場が拡大している。

事業用トラックドライバーによる飲酒運転の根絶については、トラック運送業界として各種啓発活動を開くなど、その対策に積極的に取り組んでいるところだ。しかしながら、警察庁統計によると、最近の事業用トラックによる飲酒運転事故件数は横ばいで推移しており、未だ根絶には至っていません。

## アルコール検知器の正しい使い方を確認しましょう

この仕方の紹介は、アルコール検知器のセンサーについては、アルコール検知器のセンサーについては、使用によって劣化するものであり、半永久的に使用できるものではない。

同協議会による「認定機器」として合格しているのは、令和3年1月21日時点で8団体・30機種となっている。

また、認定機器の詳細については、同協議会ホームページを参照のこと。

平成27年、アルコール検知器の製造・販売に携わる企業により、アルコール検知器協議会が発足した。同協議会では、アルコール検知器の技術および品質の向上を目指して、「アルコール検知器機器認定制度(機器認定)」を設けている。

同協議会による「認定機器」として合格しているのは、令和3年1月21日時点で8団体・30機種となっている。

## コラム 新型コロナウイルス対策に対応したアルコール検知器使用にあたっての留意事項

新型コロナウイルス対策として、「手洗い」と「アルコール除菌」が基本となっているが、手指やアルコール検知器をアルコールで除菌した直後の「測定による誤検知」が散見されている。このためアルコール検知器協議会では、新型コロナウイルス対策を徹底しつつ、アルコール除菌による誤った判定を防ぐために、以下の「4つの手順」を推奨している。



### 【アルコール検知器を使用する際の注意事項】

- アルコール検知器を使用する際は、室内を事前に十分換気するか、風通しの良い環境を確保する。
  - 手指用のアルコール除菌剤には高濃度のアルコールが含まれている。特に、ジェルタイプの場合、手指に付着したアルコールが完全に乾燥するまで時間がかかることがあるため、十分石鹸で手洗いを行ってからアルコール検知器を使用すること。
  - アルコール検知器の近くに、アルコール消毒液またはアルコールを含む除菌剤や手指洗浄剤を置かないこと。
- ※なお、アルコール検知器の除菌方法は、各社の機器特性もあるため、使用している検知器のメーカーに問い合わせること。

# 積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

## 情報ください

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- ① つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
- ② いつも配送先で荷待ち時間が長い
- ③ スピード違反しないと間に合わない無理な到着時間を指定された
- ④ 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
- ⑤ 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
- ⑥ 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
- ⑦ 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
- ⑧ 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
- ⑨ 予め小さなキズ程度であれば貨物を引き取るとの取り決めがあるにもかかわらず買い取られた
- ⑩ 運転が危険な悪天候の中での配送を強要された
- ⑪ 配送先でコロナウイルス感染の差別的扱いをされた



二次元コードを読み取って下さい。国土交通省の投稿サイトにリンクしています。



お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせることは絶対にありませんので、ご安心ください。



荷主等に対する困りごとの情報は、荷主名(〇〇株式会社など)、具体的な場所(〇〇市〇〇物流センターなど)、具体的内容(〇月〇日、急な荷物量の増加により過積載を強要されたなど)を右記投稿サイトにお寄せください。

### ほんのヒトコマ



「ここしかないという窓の外枠に取り付けます!」

**TS利用時には「アイドリングストップ」を!**

全日本トラック協会と各都道府県トラック協会では、トラックドライバーの皆様に快適にTSを利用いただくため、さらに、TS近隣住民の方の住環境向上のために、駐車場でアイドリングストップ(写真)を呼びかけています。

アイドリングストップに関しては、積載している貨物の関係で冷凍・冷蔵機のエンジンが切れない場合や、猛暑・極寒等の場合もありますが、可能なトラックには実施をお願いしています。



### マルバツ クイズ

- ① × (交通の教則第4章第1節4) 酒を飲んだのが前夜であっても、翌朝の運転時まで酒の影響を受けていることがあることに注意する。
- ② × (法第65条第1項、施行令44条の3) 身体に保有するアルコール量が呼気1リットルにつき0.15ミリグラム未満の場合は、罰則の対象にはならないが、違反行為であることに違いないので、運転できない。
- ③ × (法第65条第1項) 何人も、酒気を帯びて車両等を運転してはならないと定められており、軽車両である自転車の運転も禁止されている。
- ④ ○ (法第65条第3項) 何人も、第1項の規定に違反して車両等を運転することとなるおそれがある者に対し、酒類を提供し、又は飲酒をすすめてはならない。
- ⑤ ○ (法117条の2の2第3号、令44条の3) 酒気帯び運転は3年以下の懲役又は50万円以下の罰則が科せられる。

### 食の新聞 旧街道を行く

—俯瞰食文化の視点から—

向笠 千恵子

江戸時代に木材や薪を運んだ五日市街道(都道7号杉並あきる野線)は、現代は江戸料理の食材供給ルート。この季節なら、あんこう鍋の具に欠かせないうどむは立川川で栽培され、軍鶏鍋の軍鶏も街道の通る立川、あきる野などで育てられている。鶏肉は古くは時告げ鳥として敬われ、鶏料理なら野鳥だった。だが近世になって鶏肉を使う南蛮料理が伝わり、軍鶏鍋が好まれた。軍鶏はシヤム(タイ)の旧名由来の鶏の意で、シヤムが訛つてシヤモになり、軍鶏と書かれた。闘鶏用に鍛えられたから筋肉質で、味が濃く、しか

「知られざる東京の食街道②」立川の東京シヤモ、東京(こけい)ベストフリーのとうもろこし、大豆粕などを与えるため、味がのり、だしもよく出て鍋に最適だ。伊藤さんは薬膳材料の烏骨鶏「東京うつけい」も飼育し、卵は直取もする。小粒だがパワフルで純なうま味は、卵かけご飯に最高である。(むかさ・ちさこ)

## 安全運行のオアシス トラックステーション



## トラックステーション TS 年末年始休業案内

TS名	運行情報センター	食堂・宿泊施設など
札幌	12月28日(火) 17:00 ~ 1月4日(火) 9:00	食堂 12月31日(金) 15:00 ~ 1月2日(日) 10:00
苫小牧	12月28日(火) 17:00 ~ 1月4日(火) 9:00	食堂 12月30日(木) 21:00 ~ 1月2日(日) 10:00
青森	12月28日(火) 12:00 ~ 1月4日(火) 8:30	
仙台	12月28日(火) 17:00 ~ 1月5日(水) 9:00	食堂・シャワー 12月28日(火) 18:30 ~ 1月5日(水) 8:00 12月28日(火) 16:30 ~ 1月5日(水) 9:00
白河の関	12月28日(火) 17:30 ~ 1月4日(火) 8:30	コインシャワー・コインランドリー・休憩室 12月28日(火) 17:00 ~ 1月4日(火) 9:00
茨城	12月29日(水) 17:00 ~ 1月4日(火) 9:00	平常通り営業
矢板	12月28日(火) 17:00 ~ 1月5日(水) 9:00	食堂・浴室 12月28日(火) 21:00 ~ 1月5日(水) 11:00 女性用シャワー・コインランドリー
大宮	12月28日(火) 20:00 ~ 1月4日(火) 8:00	平常通り営業
東神	12月30日(木) 9:00 ~ 1月3日(月) 17:00	平常通り営業
新潟	12月29日(水) 19:00 ~ 1月4日(火) 8:00	シャワー 12月29日(水) 19:00 ~ 1月4日(火) 8:00
金沢	12月28日(火) 17:00 ~ 1月5日(水) 9:00	平常通り営業(24時間営業)
浜松	12月29日(水) 14:00 ~ 1月4日(火) 8:00	食堂・売店 12月29日(水) 14:00 ~ 1月4日(火) 11:00 浴室・宿泊・仮眠 12月29日(水) 14:00 ~ 1月4日(火) 12:00
安城	12月28日(火) 17:00 ~ 1月6日(木) 9:00	食堂 12月30日(木) 18:00 ~ 1月5日(水) 10:00
名古屋	12月29日(水) 17:00 ~ 1月4日(火) 8:00	シャワー・コインランドリー 平常通り営業(24時間営業)
亀山	12月29日(水) 14:00 ~ 1月4日(火) 8:00	シャワー 12月29日(水) 17:00 ~ 1月4日(火) 8:00
彦根	12月29日(水) 14:00 ~ 1月4日(火) 9:00	食堂 12月29日(水) 14:00 ~ 1月4日(火) 11:00
大分	12月29日(水) 17:00 ~ 1月5日(水) 9:00	売店 12月29日(水) 14:00 ~ 1月4日(火) 8:00 浴室・宿泊・仮眠 12月29日(水) 14:00 ~ 1月4日(火) 10:00
奈良・針	12月28日(火) 17:00 ~ 1月4日(火) 9:00	食堂・宿泊・浴室 12月29日(水) 14:00 ~ 1月4日(火) 11:00
岡山	12月28日(火) 16:00 ~ 1月5日(水) 9:00	平常通り営業(24時間営業)
尾道	12月29日(水) 17:00 ~ 1月6日(木) 8:30	休憩室・コインシャワー・コインランドリー 12月28日(火) 17:00 ~ 1月4日(火) 9:00
三次	12月28日(火) 14:00 ~ 1月5日(水) 9:00	食堂 12月28日(火) 14:00 ~ 1月5日(水) 11:00
北九州	12月29日(水) 17:00 ~ 1月4日(火) 9:00	食堂・浴室 12月29日(水) 17:00 ~ 1月4日(火) 9:00
鳥栖	12月28日(火) 17:00 ~ 1月4日(火) 9:00	食堂・宿泊 12月31日(金) 20:00 ~ 1月4日(火) 10:00 ※ラストオーダー 19:30
諫早	12月28日(火) 20:00 ~ 1月5日(水) 10:00	浴室 12月31日(金) 19:30 ~ 1月4日(火) 10:00 食堂 12月28日(火) 14:30 ~ 1月5日(水) 10:00
大分	12月28日(火) 17:00 ~ 1月4日(火) 10:00	浴室 12月28日(火) 20:00 ~ 1月5日(水) 12:00 宿泊 12月28日(火) 10:00 ~ 1月5日(水) 15:00

TS名	給油所	TS名	給油所
青森	12月31日(金) 11:00 ~ 1月4日(火) 8:00	岡山	12月30日(木) 18:00 ~ 1月4日(火) 8:00 ◎短縮営業 1月4日(火) 8:00~18:00
大宮	平常通り営業	尾道	12月31日(金) 18:00 ~ 1月4日(火) 8:00 ◎短縮営業 12月30日(木) 8:00 ~ 20:00 12月31日(金)・1月4日(火) 8:00 ~ 18:00 1月5日(水) 8:00 ~ 21:00
新潟	12月31日(金) 19:00 ~ 1月4日(火) 7:00 ◎短縮営業 12月31日(金) 7:00~19:00	北九州	※電話(093-581-9696)にてご確認ください
金沢	12月31日(金) 17:00 ~ 1月3日(月) 8:00 ◎短縮営業 12月29日(水) 8:00~19:00 12月30日(木)・1月4日(火) 8:00~18:00 12月31日(金)・1月3日(月) 8:00~17:00 1月5日(火) 7:00~19:00		

安全運行のオアシス トラックステーション

全国25か所のトラックステーション(TS)は、トラックドライバーの安全運行を支える、長距離運行に欠かせない休憩施設です。

名称	所在地	電話番号	駐車台数
1 札幌	北海道札幌市厚別区厚別東5条1-1-2	011-897-9101	39
2 苫小牧	北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33	0144-55-7491	80
3 青森	青森県青森市大字荒川字品川110-1	017-729-2000 (公社)青森県トラック協会	41
4 仙台	宮城県仙台市宮城野区若竹4-1-15	022-232-9336	39
5 白河の関	福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針15-1	0248-21-7167	45
6 茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田1390	0299-48-3455	30
7 矢板	栃木県矢板市乙畑440-2	0287-48-1919	46
8 大宮	埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1	048-623-6815	41
9 東神	神奈川県大和市上草柳588	046-261-1100	97
10 新潟	新潟県新潟市西区山田196-1	025-233-6961	52
11 金沢	石川県金沢市千木町ル21-1	076-257-2755	56
12 浜松	静岡県浜松市東区流通元町2-3	053-421-5311	116
13 安城	愛知県安城市尾崎町大綱19-1	0566-98-8823	74
14 名古屋	愛知県名古屋港区藤前3-601	052-303-2188	97
15 亀山	三重県亀山市小野町崎口586-4	0595-82-3935	82
16 彦根	滋賀県彦根市鳥居本町むさ満2337-1	0749-26-0156	45
17 大分	大分県豊後市木屋元町20-1	072-832-2362	80
18 奈良・針	奈良県奈良市針町487-1	0743-82-0622	60
19 岡山	岡山県岡山市中区倉富285-19	086-277-4055	35
20 尾道	広島県尾道市高須町字オケ久保21193-3	0848-46-1882	37
21 三次	広島県三次市西酒屋町船所1468	0824-63-0025	30
22 北九州	福岡県北九州市小倉北区東港1-3	093-581-5031	70
23 鳥栖	佐賀県鳥栖市永吉町617-1	0942-83-7035	48
24 諫早	長崎県諫早市貝津町1051-12	0957-26-8228	45
25 大分	大分県大分市大字上戸字宇土土6045-2	097-597-6233	43

各施設の運営時間・概要・周辺地図は JTA 全日本トラック協会 のHPに掲載

シリーズ 優良事例紹介

交通事故防止!!

わが社の取り組み

第26回 荒沢運送有限公司(岩手県八幡平市)

「小規模事業者だからこそ手を抜かず」安全への取り組みに注力

事故防止への意識を高める「運転者教育」



安比高原産の「安代りんどう」の花があしらわれている同社のトラック

「外部講師」と「オリジナル資料」を併用... 「運転者教育」は、外部から講師を招いて実施するほか、自社内での教育も行っている。

「内容は概ね月に1回(夏は2か月に1回)、本... 社営業所に本社ドライバーと盛岡営業所のドライバーを集め、運転者教育の機会を設けている。

「当社では従業員数13人... 一人で、私自身も時にハンドルを握るような小規模な運送事業者です。」

「外部講師を招かず... 社内の運行管理業務を担っている小船勝巳取締役が作成したオリジナル資料を基に、交通事故防止に関する様々な内容を取り上げながら指導を実施している。」

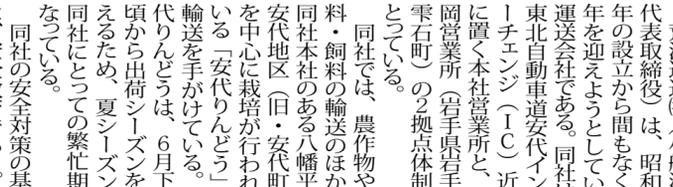
「1月か2月にかけて... は、盛岡市との境にある東北道西根ICから秋田県を經由し、青森県の南端にある碓氷IC付近まででは降雪量がかなり多くなる。強い吹雪による視界不良で事故が発生し、物流を支える大動脈である東北道が通行止めになってしまうことも少なくない。」

「LINE」グループ機能で情報交換を密に... 大型車の車輪脱落防止にも力を注ぐ。八幡平市は、夏は安代りんどうが咲き誇り、緑も美しいが、冬になると雪で「一面真っ白」になってしまふような豪雪地帯である。

「近年、予想もしなかつたような大雪に見舞われることで、大規模な車輪脱落に繋がってしまうケースが散見されます。当地のドライバーは少なからず雪には慣れています。しかし、決して慢心せず、早めのチェーン装着」などの対応を取るように指導しています。

「当社では、アルコールチェックの検知結果が0・00でない」と乗務させないようしています。飲酒運転により事故を起こしてしまうと、非常に多くの方に迷惑をおかけする事態になってしまいます。『決して飲酒運転は許さない』という厳しい姿勢で日々臨みたいと考えています。」

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、息の長い事故防止への取り組みとともに、事業規模に応じた設備投資を継続して実施し、安全性向上に繋げている、岩手県八幡平市の荒沢運送有限公司を紹介いたします。



荒沢運送(小船勝巳)は、昭和38年の設立から間もなく60年を迎えようとしている運送会社である。同社は、東北自動車道安代インターチェンジ(IC)近くに置く本社営業所と、盛岡営業所(岩手県岩手郡雫石町)の2拠点体制をとっている。

「外部講師」と「オリジナル資料」を併用... 「運転者教育」は、外部から講師を招いて実施するほか、自社内での教育も行っている。

「内容は概ね月に1回(夏は2か月に1回)、本... 社営業所に本社ドライバーと盛岡営業所のドライバーを集め、運転者教育の機会を設けている。

「当社では従業員数13人... 一人で、私自身も時にハンドルを握るような小規模な運送事業者です。」

「外部講師を招かず... 社内の運行管理業務を担っている小船勝巳取締役が作成したオリジナル資料を基に、交通事故防止に関する様々な内容を取り上げながら指導を実施している。」

「1月か2月にかけて... は、盛岡市との境にある東北道西根ICから秋田県を經由し、青森県の南端にある碓氷IC付近まででは降雪量がかなり多くなる。強い吹雪による視界不良で事故が発生し、物流を支える大動脈である東北道が通行止めになってしまうことも少なくない。」

「LINE」グループ機能で情報交換を密に... 大型車の車輪脱落防止にも力を注ぐ。八幡平市は、夏は安代りんどうが咲き誇り、緑も美しいが、冬になると雪で「一面真っ白」になってしまふような豪雪地帯である。

「近年、予想もしなかつたような大雪に見舞われることで、大規模な車輪脱落に繋がってしまうケースが散見されます。当地のドライバーは少なからず雪には慣れています。しかし、決して慢心せず、早めのチェーン装着」などの対応を取るように指導しています。

「当社では、アルコールチェックの検知結果が0・00でない」と乗務させないようしています。飲酒運転により事故を起こしてしまうと、非常に多くの方に迷惑をおかけする事態になってしまいます。『決して飲酒運転は許さない』という厳しい姿勢で日々臨みたいと考えています。」

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、息の長い事故防止への取り組みとともに、事業規模に応じた設備投資を継続して実施し、安全性向上に繋げている、岩手県八幡平市の荒沢運送有限公司を紹介いたします。



荒沢運送(小船勝巳)は、昭和38年の設立から間もなく60年を迎えようとしている運送会社である。同社は、東北自動車道安代インターチェンジ(IC)近くに置く本社営業所と、盛岡営業所(岩手県岩手郡雫石町)の2拠点体制をとっている。

「外部講師」と「オリジナル資料」を併用... 「運転者教育」は、外部から講師を招いて実施するほか、自社内での教育も行っている。

「内容は概ね月に1回(夏は2か月に1回)、本... 社営業所に本社ドライバーと盛岡営業所のドライバーを集め、運転者教育の機会を設けている。

「当社では従業員数13人... 一人で、私自身も時にハンドルを握るような小規模な運送事業者です。」

「外部講師を招かず... 社内の運行管理業務を担っている小船勝巳取締役が作成したオリジナル資料を基に、交通事故防止に関する様々な内容を取り上げながら指導を実施している。」

「1月か2月にかけて... は、盛岡市との境にある東北道西根ICから秋田県を經由し、青森県の南端にある碓氷IC付近まででは降雪量がかなり多くなる。強い吹雪による視界不良で事故が発生し、物流を支える大動脈である東北道が通行止めになってしまうことも少なくない。」

「LINE」グループ機能で情報交換を密に... 大型車の車輪脱落防止にも力を注ぐ。八幡平市は、夏は安代りんどうが咲き誇り、緑も美しいが、冬になると雪で「一面真っ白」になってしまふような豪雪地帯である。

「近年、予想もしなかつたような大雪に見舞われることで、大規模な車輪脱落に繋がってしまうケースが散見されます。当地のドライバーは少なからず雪には慣れています。しかし、決して慢心せず、早めのチェーン装着」などの対応を取るように指導しています。

「当社では、アルコールチェックの検知結果が0・00でない」と乗務させないようしています。飲酒運転により事故を起こしてしまうと、非常に多くの方に迷惑をおかけする事態になってしまいます。『決して飲酒運転は許さない』という厳しい姿勢で日々臨みたいと考えています。」

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、息の長い事故防止への取り組みとともに、事業規模に応じた設備投資を継続して実施し、安全性向上に繋げている、岩手県八幡平市の荒沢運送有限公司を紹介いたします。



荒沢運送(小船勝巳)は、昭和38年の設立から間もなく60年を迎えようとしている運送会社である。同社は、東北自動車道安代インターチェンジ(IC)近くに置く本社営業所と、盛岡営業所(岩手県岩手郡雫石町)の2拠点体制をとっている。

「外部講師」と「オリジナル資料」を併用... 「運転者教育」は、外部から講師を招いて実施するほか、自社内での教育も行っている。

「内容は概ね月に1回(夏は2か月に1回)、本... 社営業所に本社ドライバーと盛岡営業所のドライバーを集め、運転者教育の機会を設けている。

「当社では従業員数13人... 一人で、私自身も時にハンドルを握るような小規模な運送事業者です。」

「外部講師を招かず... 社内の運行管理業務を担っている小船勝巳取締役が作成したオリジナル資料を基に、交通事故防止に関する様々な内容を取り上げながら指導を実施している。」

「1月か2月にかけて... は、盛岡市との境にある東北道西根ICから秋田県を經由し、青森県の南端にある碓氷IC付近まででは降雪量がかなり多くなる。強い吹雪による視界不良で事故が発生し、物流を支える大動脈である東北道が通行止めになってしまうことも少なくない。」

「LINE」グループ機能で情報交換を密に... 大型車の車輪脱落防止にも力を注ぐ。八幡平市は、夏は安代りんどうが咲き誇り、緑も美しいが、冬になると雪で「一面真っ白」になってしまふような豪雪地帯である。

「近年、予想もしなかつたような大雪に見舞われることで、大規模な車輪脱落に繋がってしまうケースが散見されます。当地のドライバーは少なからず雪には慣れています。しかし、決して慢心せず、早めのチェーン装着」などの対応を取るように指導しています。

「当社では、アルコールチェックの検知結果が0・00でない」と乗務させないようしています。飲酒運転により事故を起こしてしまうと、非常に多くの方に迷惑をおかけする事態になってしまいます。『決して飲酒運転は許さない』という厳しい姿勢で日々臨みたいと考えています。」

「広報とらつく」では、トラック運送事業者の各企業での優良な交通事故防止対策の様子を紹介しています。今回は、息の長い事故防止への取り組みとともに、事業規模に応じた設備投資を継続して実施し、安全性向上に繋げている、岩手県八幡平市の荒沢運送有限公司を紹介いたします。

企業プロフィール
社名: 荒沢運送(株)
本社所在地: 岩手県八幡平市清水97-2
代表取締役: 小船 清悦
設立: 昭和38年5月
資本金: 600万円
社員数: 13人(うちドライバー13人)
車両数: 21台

こちら広報室 四季折々
▼落花生が好きで、この時期には待ちわびていたかのよう... 秋の気配が感じられる。...

2021年8月7日(土) 海上サービス開始!!
首都圏⇄四国(坂出)
船舶を利用して物流を効率化させませんか。
「幹線輸送」「モーダルシフト」お任せください。
毎週土曜日着発
MOL 商船三井フェリー

「ドラレコの映像から、当社のドライバーが事故の第1当事者ではなかったことが証明されました。... 事故のイメージ... 田島の県道を走行中、橋に差し掛かった。対向車線には別の4トントラックが停車していた。...