

Japan **Trucking Association** 

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 つ (03) 3354-1029 (総務部広報室) https://jta.or.jp ※振面に関する問い合わせに成職室まで (定価・税込348円/全員の構施料は会費に含みます)

の諸課題に総力を挙げて取り組んで

ノターコロナへの対応にも力を注いで

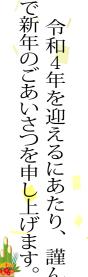
ウィズコロナ・ア

り抜いていくべく、

燃料高騰対策等

ラック輸送サービスを何としても守

地域経済と国民のくらしを支えるト



ました。 見舞われ、今や多くの事業者が感染症の感染拡大や燃料価格高 い状況に直面しております。 を果たすべく日夜懸命に努力してき スの担い手として、 民のくらしやわが国の産業活動を支私たちトラック運送事業者は、国 全日本トラック協会としましては、 今や多くの事業者が厳し 新型コロナウイルス その重要な使命

解醸成への取り組みを加速させていく適正な運賃・料金の収受に関する理賃」、「燃料サーチャージ」等による などと連携しながら、 全ト協としましては、 荷主関係団体は、国土交通省 「標準的な運

による適正な運賃・料金収受をはじ一方で、「標準的な運賃」の活用等

ナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化

「スト等の上昇分の適切な転嫁

塚を 要請

会議

請のあるべき姿を強力

·業法に係る対応も加速していか!正化」など、改正貨物自動車運「荷主対策の深度化」や「規制

各事業者が荷主との交渉を積み重で取り組みを加速させるとともに、標準的な運賃のさらなる浸透に向け標準的な運賃のおらなる浸透に向けなければなりません。 かなければなりません。また、燃料取り巻く様々な課題を解消させてい ていくことなどを通じて、当業界を資となる運賃・料金を適正に収受し 価格高騰が続く中においては、 格高騰分を適正に運賃に反映させて ドライバーの労働環境改善の原 チャージ制度を活用し、

ます。地球環境を守り、る新たな環境対策の検 に代わる、 トラック運送業界の実現を図るため、 代わる、トラック運送業界におけまた、「新・環境基本行動計画」 持続可能な



公益社団法人 全日本トラック協会 坂本 克己 会長

を積極的に推進し、なによる良質なドライバ の推進など、 よび若年層などといった に向けて取り組んでいく ・育成・定着対策を力強く推し進め による良質なドライバー全ト協としましては、 推進など、物流のされまた、新技術を活用 こらなる効率化 のした物流 DX こととします。

深夜割引など高速道路料金の割引の口・多頻度割引や長距離逓減割引、中継物流拠点の整備・拡充、また大中継物流拠点の整備・拡充、また大りア、道の駅等の休憩・休息施設や 道路のサービスエリア・路ネットワークの整備・ って使いやすい道路の実 グリンクの解消などと 定2車線区間の4車線指定道路への集中投資を 全ト協では、重要物流道路の指定、 トラック運 ・充実、高速道 送事業者にと をはじめ、 現にも引き続 化やミッシン ーキングエ

き取り組んでまいります 討を進めてい であいさつとさせていただきます。 済とくらしを力強く支えている」と ラック運送業界こそが、わい状況が続いておりますが、 協力を切にお願いしながら、 いう強い気概をもちながら、 丸となってこの難局を切り抜けてま りたいと考えております。 力を切にお願いしながら、新年の会員事業者の皆様方のご理解、ご

適切な対応を講じてまいります。正および取引環境の改善等に向いなど、ドライバーの長時間労働の 芸等に向けたは時間労働の是 とくらしを

支える

必要です。足を解消させていくこ クによる物流を維持しわが国経済の屋台骨 優秀な人材を確保 とが何よりも ていくために であるトラッ 労働力不

方で、

労働力の確保 E、高齢者お-の確保対策 組みを強化することにより、 て飲酒運転根絶意識を共有し、 対策委員会において、業界全体とし昨年9月に開催した第117回交通 ク運送業界から飲酒運転を根絶する

ことを決議しました。 防止対策の推進をお願いいたしま、引き続き、交通および労災事故会員事業者の皆様におかれまして

の防止対策の推進をお願い

ります。 飲酒運転が全国的な社会問題とし

環境・SDGs対策を推進してまい



わが国の経

「我々ト

### このステアリングを知ると もう後戻りできない

ステアリングは、低速走行時には重く、速度が上がるほど軽くなる。 そんな常識を、UDトラックスは、ドライバーの視点に立って見直すことにしました。 低速ではステアリングを軽くし、市街地などでも運転しやすく 高速では逆に適度な重さに調整することで

直進性を安定させ、ドライバーの緊張を軽減します 不整路や横風なども感知してステアリングを補正 バックや交差点での旋回も、自動で自然にニュートラル位置に戻ります。

技術が人に寄り添う。それが、UDトラックスの新・常識 UDトラックスは、これからも新しい技術で未来に先駆けます。

> UDアクティブステアリング特設ウェブページで 詳細をご覧ください。

### 三井住友海上 経営サポートセンタ*-*

物流企業の経営リスク解決をご支援す る「働き方改革・人事労務」「事業承 継」「SDGs」「脱炭素」等様々なメニュー をご提供します。

「働きやすい職場認証」取得や「2024 年問題」のご相談も承ります。

入会金・年会費は無料

お問い合わせは、 三井住友海上経営サポートセンター事務局まで

MS&AD 三井住友海上

東京都千代田区神田駿河台3-9 TEL:03-3259-1443 https://www.ms ins.com/business/keiei-support/

~三井住友海上は「**経営革新等支援機関**」です~





継続しています。また、人から人への感染はなお水準が続いている一方で、昨年の夏以降で最も低い

す。国民の皆様には、三あっても従来株と同じでしては、オミクロン株で

ますにするための法的措 で、より実効性のある対 で、より実効性のある対 など、平時から感染症 のなど、平時から感染症

ます。相次ぐ自然災害か皆様にお見舞い申し上げ

い資本主義を実現していをコンセプトとした新しい社会の開拓」配の好循環」と「コロナ配の好循環」と「コロナーの対循環」と「コロナーでの対循環」と「コロナーでを対し、「成長と分

護、保育など現場で働くいくとともに、看護、介保障の機能強化を図って

分野などへの労働移動の用への転換の促進、成長のステップアップ、正規雇

らしい1年とにとって、実民の皆様お1

年頭に当たっての私心よりお祈り申し上い1年となりますよとって、実り多き素晴の皆様お1人おひとりの皆様お1人おひとりの

円滑化支援等の実現を図

げ、年頭に当たってのう心よりお祈り申し

方々のご冥福をお祈りす

ら国民生活を守れるよう、

化のための5か年加速化「防災・減災・国土強靱

直近の感染状況は、

す。

基本的な感染予防策と

健康を守るため、引き続です。国民の皆様の命とすの関民の皆様の命とや別別の対策

適切に対応してまいります。引き続き、臨床、疫 学及びウイルス学的な情 学及びウイルス学的な情 で、引き続き、臨床、疫 で、引き続き、臨床、疫

まいります。

国や自治体が迅速に行え病床や医療人材の確保を応を徹底的に検証しつつ、

改めまして亡くなられた地で発生しております。地で発生しております。近年、記録的な大雨に

の構築

です。これに向け、社会消費拡大につなげること

2つ目は、賃金上昇を

▽新しい資本主義の実現

に注力してまいります。い環境整備等の雇用政策

て、一定期間・一定の規模の施策パッケージとしる、3年間で4千億円規る、3年間で4千億円規は、民間のご意見を具体は、民間のご意見を具体

投資」や、賃上げしやす構造を踏まえた「人への

これに向け、新しい就業の向上を図ることです。

どに全力で取り組みます。

近年、記録的な

点ではウイルスの性状にン株)については、現時新たな変異株(オミクロ

どの徹底が推奨されておマスクの着用、手洗いな密の回避、特に会話時の

られており、国内外の発関する疫学的な情報は限力

りますので、

引き続き、

併せて、

感染症対策と

から、社会保障全般の総保障制度を構築する観点

な就労・社会参加の促進への投資」の強化、多様○働き方改革の推進、「人

対応型の持続可能な社会

義実現会議」と、全世代くための「新しい資本主

国民の皆様

いります。

置を速やかに検討してま

や、トラック事業者に対理解と協力の呼びかけに向けた荷主企業等への料サーチャージ」の導入

ろしくお願い申し上げまだ、心よりお慶び申し上え、心よりお慶び申し上

が必要です。生状況の推移などに注視

際措置を講じることに加については、重点的に水このオミクロン株対策

民の命と健康を損なう事感染拡大が生じても、国こうした取組により、

用・暮らしを支えていく にとが必要です。 雇用保 については、 雇用保 については、 に用保

また、東日本大震災かり組みます

産性と労働分配率の一層金上昇に向けて、労働生金上昇に向けて、労働生

り組みます。水道施設等の強靱化に取

のボトルネックの解消に循環の実現のため、2つ

(本) 動き方改革関連法については、その円滑な施行いては、その円滑な施行は、関係省庁との連携のもと生産性向上等に取りもと生産性向上等に取りもと生産性向上等に取りると生産性向上等に取りるとの環境づくりを推進しつつ、地域間格差にもしつつ、地域間格差にもいて、地域間格差にもがら、より早期に全国加重平均千円を目に全国加重平均千円を目に全国加重平均千円を目に全国加重平均千円を担けます。

など必要な措置を講じてライン(仮称)」の策定

イン(仮称)」の策定た「リカレントガイドを「ジロしの促進に向

踏まえ、成長と分配の好 こうした会議での議論も 会議」が発足しました。

厚生労働省としては、

進法の改正を検討すると

企業における学

した職業訓

「全世代型社会保障構築」的な検討を行うための

る変異株PCRスクリー

全ての陽性者に対す

き下げながら経済社会活となり、感染リスクを引態を回避することが可能

会に提出する予定です。ための法案を次期通常国定的な運営の確保を図る

体制の整備、雇用対策ない意識の下、被災者の心を復興大臣であるとの強いのが、私自身のでは、私自身のを開いた。

たな日常の実現を図って動の継続を可能とする新

一昨年からの新型コロナウイルス感染拡大は、 依然として我が国の社会 経済や国民生活へ甚大な がっ。引き続き感染防止対 す。引き続き感染防止対 す。引き続き感染防止対

## 国土交通大臣

令和4年という新年を 謹んで新春の御挨

昨年10月に発足した第1次岸田内閣においても、引井の関においても、引力に発足した第2次年間内閣においても、同時においても、同時において国 府一丸となって全力で取日常を取り戻すため、政皆様が安心して暮らせる 価格上昇分の価格転嫁をずる相談窓口の設置など

しております。また、「燃の取組を支援することとの取組を支援することとがでいる地域公共交 では、生きして……のでは、 ないでは、 ないで、 燃料価格 代開拓のための経済対 代開拓のための経済対 の高騰への対応が盛り込の高騰への対応が盛り込ます。 底的に回避する」という考えの下、ハード・ソフ考えの下、ハード・ソフリーのな大雪時には、通行中的な大雪時には、通行中的な大雪時には、通行中的な大雪時には、通行中的な大雪時には、通行の容を具体化して公表す で大規模な車両滞留を徹

お願い申し上げます。 御理解と御協力を宜しく に対する皆様の変わらぬ た。本年も国土交通行政

に当たることとなりまし

す。

運輸安全マネジメント 制度による運輸事業者の 安全管理体制の構築を促 ・頻発化に対し、運輸事 ・頻発化に対し、運輸事 を促 ・頻発化に対し、運輸事業者の が災意識の向上や

での通行止めや必要に応もに、躊躇ない、広範囲どの行動変容を促すとと を最優先に、幹線道路上う大規模車両滞留の発生うれ名年度の大雪に伴 並行する国道等との同時じて実施する高速道路と ることにより、出控えな また、経済産業省及び農工に対して、大雪時の不要不急の運送依頼の回避、不急の運送依頼の回避、不急の運送依頼の回避、中止等輸送の変更や運行の中止等輸送の安全確保に関する要請を実施しました。今後も引き続き同様の取組を行い、大雪時のの取組を行い、大雪時のの取組を行い、大雪時のの取組を行い、大雪時のの取組を行い、大雪時のの取組を行い、大雪時のの取組を行い、大雪時の

語・ 高速道路については、 財政投融資を活用して、 が大きを性・信頼性等の向上における4車線化を行う こととしています。 こととしています。

行うこととしています。

であための集中除雪等を
流等の長時間途絶を回避 ります。 改訂した「事業用自動車 自動車分野では、 の取組を進めてまい 「運輸防災マネジメン

安全対策を着実に推進 と、悲惨な事故が二度と と、悲惨な事故が二度と を全対策を着実に推進 コロナウイルス感染症への 物流分野においては、 対応の観点から、 上させることが喫緊の課 無駄を排し、生産性を向 イチェーン全般にわたって

した総合物流施策大綱も りまえ、物流・商流データ基盤の構築等の物流の がジタル化や、物流施設 でジタル化や、物流施設 がによる物流の野の機械 用化等の物流分野の機械 化による物流の大路流の実 してまいります。また、 め、昨年6月に閣議決定題となっています。このた

物流DXを促進するた 事業法に基づき、トラッ 境の実現等への協力を呼 境の実現等への協力を呼 た、平成30年12月に成立 た、平成30年12月に成立

サプラ 

て、デジタル化による特行ってまいります。加え保するための機能強化を ラックの普及促進等を通とともに、ダブル連結ト車手続の迅速化を進める 全かつ円滑な物流等を確時・災害時を問わない安路」として指定し、平常

じ物流の効率化を促進し 向けて働き方改革を進めな担い手の確保・育成にに加え、産業の中長期的 ることも重要です。 動車運送事業では、

本年は、ポストコロナの新たな経済社会への転換に向け、諸課題に全力で取り組んでいく所存です。国民の皆様の一層のす。国民の皆様の一層の様方にとりまして希望に様方にとりまして希望に満ちた、大いなる発展の年になりますことを心から祈念いたします。

た取組を進めてまいりまする要素の標準化に向けめ、伝票・外装サイズ・

してまいります。さらに、きかけなどを着実に実施革に向けて、荷主への働クドライバーの働き方改

更なる普及同法により 一宗した標準に法により一 取引環境の適正化等なる普及・浸透を図示した標準的な運賃の法により一昨年4月に

Custom

トラック・バス用大型洗車機

「カミオン カスタム」

### NGV

ます。さらに、労働者協に発揮して活躍できる就に発揮して活躍できる就に致り組み

向けても取り組んでまい 回組合法の円滑な施行に

業法の施行等を通じ、女進法や改正育児・介護休

環境改善やエネルギーセキュリティの向上等に貢献する天然ガス自動車は、我が国では 実用性の高い石油代替エネルギー車として、トラックをはじめ広い用途で普及しています。 日本ガス協会は、使命感を持って、天然ガス自動車の普及拡大に取り組んで参ります。

物流分野のエネルギーに関する課題解決に貢献します

### 自動車を 取り巻《課題

運輸部門の高い石油依存度 CO2などの温室効果ガスによる 地球温暖化 NOx・PM等による 大気汚染

### 天然ガス自動車の 普及拡大に向けて

長距離・都市間をつなぐ 大型天然ガストラックを軸とし、 運輸部門への普及に向けた 取り組みを推進

都市間輸送の環境改善に貢献する

石油代替エネルギー としてエネルギーセキュリティの

向上に貢献 CO2排出量削減 環境にやさしく、 ポスト・ポスト新長期規制値を 大幅にクリア



大型天然ガストラック



- 売 | 株式会社タイフクプラスモア



カミオンカスタム 検索

DAIFUKU

Automation that Inspires

トラック・バス用の大型洗車機「カミオン カスタム」は、業界最短の3分55秒/台で 洗車できるとともに、節水性能は業界トップクラス。トラックサイズを自動で認識し 洗車するなど、使い勝手も向上しています。カミオンカスタムの導入で、洗車作業 の負担軽減が図れます。

製品に関するお問い合わせは・・・ **©** 03-6721-3556

写真提供:いすゞ自動車株式会社 - **%** 一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 https://www.gas.or.jp/ngvj/

営業本部 www.daifuku-carwash.jp 〒105-0022 東京都港区海岸1-2-3 TEL(03)6721-3556(代)

製造|株式会社ダイフク

オートウオッシュ事業部 www.daifuku.com/ip 〒529-1692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 TEL(0748)53-0321(代) 令和4

# 目由民主党トラック輸送振興議員連盟会長

たり、 拶を申し上げます り、謹んで新年のご挨令和4年を迎えるにあ 全国のトラック協会会

送業界の皆様方からも、

機的な状況に置かれてい況に直面し、経営面で危高騰という大変厳しい状いている中で、原油価格

すことはできません。

るトラック運送事業者が

戴いたしました。 改めて 多くの温かいご支援を頂

国のかじ取りを引き続きしては、岸田政権に我が衆議院議員選挙におきま 礼申し上げます。 ご厚情を賜り、心より御 旧年中はひとかたならぬ 員事業者の皆様方には、 年10月に実施された 厚く御礼申し上げます。

治を進めてまいりたいと頼と共感を得ながら、政連携し、国民の皆様の信 は、 自由民主党としまして 今後も政府・内閣と

担うようにとの民意が示

ラック運送事業者の皆様るライフラインであるト くらしと経済を支え

物流への深刻な影響が続いる輸送量の減少など、ルス感染症の感染拡大にさて、新型コロナウイ

した基盤の上に立ち、内した基盤の上に立ち、安定2次岸田内閣が発足しま 外交等様々な課題の解決閣が一丸となって内政、 に向けて全力を尽くして また、昨年11月には第 禍は何としても克服しなるためには、このコロナ我が国の経済活動を守 り抜いてこられました。トラック物流を懸命に守が国の経済活動を支える 皆様は、エッセンシャルワゃるトラックドライバーの 流の現場で働いていらっし状況にもかかわらず、物 ります。こうした厳しい少なくないと承知してお 欠な労働者)として、我ーカー(社会に必要不可

ければなりません。そし 「トラック運送事業に係4年3月末までの延長、調整助成金の特例措置の新経済対策では、雇用 に可決・成立しました。 年度補正予算が昨年12月 行の裏付けとなる令和3 済対策」が閣議決定され・新時代開拓のための経・新時代開拓のための経模78・9兆円程度の新し模78・9兆円程度の新し るとともに、経済対策実

なる「総合物流施策大綱おける物流施策の指針と昨年6月には、政府に

なることが決してないよ様の経営が立ち行かなく が国の経済活動を支える 油価格高騰対応に万全を トラック運送事業者の皆 禍からの経済再生を果た 我々としましても、 新型コロナ対応と原 策の着実な実施、高速道経営安定化等に向けた施 引の拡充措置の延長、中路料金の大口・多頻度割 る周知・徹底」など、原た適正な運賃収受に関す る燃料価格上昇を反映し 油価格高騰の影響を受け 企業等の生活基盤強化

政府とともに取り組んで期可決・成立に向けて、おける4年度予算案の早 通常国会に

いくことのできるよう、た成長への投資に繋げて るとともに、将来に向けバーの処遇改善を実現す れております

ては、運送事業者の皆様興議員連盟といたしまし ための原資を収受できて 者も少なくありません。 いないトラック運送事業

引き続き、

のための物流等のインフ

などが盛り込

が荷主企業から適正運賃 料金を収受し、ドライ 自民党トラック輸送振

流DX(デジタルトラン向性のひとつとして、物 後の物流が目指すべき方 -メーション)

率化こきず、輸送力の商慣行により、輸送力の高質行により、輸送力 せていく必要があります 輸送効率化を一層加速さ 経済活動を支える物流を 向にある我が国において、 していくためには、 ック運送業界の皆様に、取り組んでおられるトラ

設備投資を継続していく率化に繋げていくための 自民党トラック輸送振興進めていただくために、持続的かつ健全に事業を

今 けを強化してまいります。 関係省庁に対して働きか 透を進めるべく、政府や 的な運賃」の荷主への浸

ために日々懸命に事業に中、国民生活を維持する勝という困難な状況の勝といいのを

指導、ご鞭撻のほど、れましては、引き、

引き続き 力的に取



「工場直売 だから安い!!」

## 2 22)年

公明党トラック議員懇話会会長

しました。 機を突破し、 守るため、

我が国の経済を再生する

常を取り戻していくため ため、そして私たちが日

皆様方から「燃料高騰分 価格転嫁のための対策 運送事業者の皆様のお力 私たち公明党トラック

機突破総決起大会」では、た「燃料価格高騰経営危

厳しい状況に直面されての皆様にとっては非常に高騰により、運送事業者 いることと存じます。 昨年末に開催されまし

何よりもトラック

の不安が色濃く残る中で した。 コロナ禍選挙を戦って

するべく、 症による危機を克服し、 希望と安心の社会を実現

新年あけましておめで できました。これもひと治体制を維持することが 続き強力かつ安定した政の選挙戦でしたが、引き えに、トラック運送業界

ていただいております。活動を支える物流を担っ皆様には、我が国の経済皆様には、我が国の経済

、昨今の原油価格、長引くコロナ禍

まいりました。

て、厚く御礼申し上げま支援の賜物であり、改めの皆様方からの力強いご

の皆様方には、平素よ ラック協会会員事業

とうございます。

料価格高騰による経営危 何としても燃 「国民生活を 輸送サービ

設」などのご要望を頂戴する補助支援制度の創「燃料費負担の軽減に資 坂本会長の力強いご発言スを維持していく」との 施策を打ち出し、政府・支えできるような様々な

> 方にとって、大規模災害 トラック運送業界の皆様 を通じて国民の命を守る

なく発揮していただくた

時にその持てる力を遺憾

大いに感銘を受けま てまいりたいと考えてお自民党とともに成し遂げ

市や財産、国家・社会の 令和2年12月に、「防災 ・減災、国土強靭化のた を閣議決定し、国民の生 を閣議決定し、国民の生 るがすような災害は待っど、国民の日常生活を揺 トワークの整備が必要にめには、強靭な道路ネッ 点からも、 ております。 備は必要不可欠だと考え 利用しやすい道路網の整事業者の皆様方にとって なってまいります。

輸送効率化の観 トラック運送

していくためには、ドラえるトラック物流を維持我が国の経済活動を支

環境基準適合ラベルは、架装物解体作業の容易化、再生資源の適正な処理を促進する

"環境にやさしい車体"であることを証明する車体工業会で制定したラベルです。

新環境基準適合ラベル

イバーの労働環境改善を

と承知しております。

に苦心しておられるもの

は、担い手の確保に非常者の皆様におかれまして

り組みを加速させ、トラさらなる地位向上への取進めるとともに、業界の

的なものにしていく必要 ック運送業界をより魅力

重要な機能を守るため命や財産、国家・社会の 路のミッシングリンクの活かしながら、高規格道地方のネットワーク力を地方のまから、高規格道 解消や暫定2車線区間の トワーク整備を計

通じて長時間労働の是正ともに、取引適正化等を

の向上・効率化を図ると

会では、輸送の生産性公明党トラック議員懇

靭化を着実に進めてまい国の防災・減災、国土強

伴い、トラックドライバ、送業界でありますが、近ばられてきたトラック運がられてきををありますが、近の動力」として発展を遂 っております。 -不足が深刻な状況とな 「我が国の経済発展の 運送事業 界における働き方改革とを抱えるトラック運送業ドライバー不足等の課題さらに、長時間労働や ために、荷主企業や関係取引の適正化を促進する えております。

ても、皆様をしっかりお

緊急支援物資輸送など

けを強め、ドライバーのなる浸透に向けて働きか な運賃」告示制度のさら 団体等に対して「標準的

**UABIA** 

THE WILE

車体製品部材のリサイクル可能率95%以上

車体工業会における

を満たしている

「環境負荷物質自主取組み基準」

IS014001やエコアクション21など

さら1330要件を追加

きかけてまいりたいと考について、関係省庁に働について、関係省庁に働につながの整備の整備のを開いるような労働環境の整備を図り、女性や60歳代の

を祈念申し上げ、新年りなるご発展と、トラック最後に、貴協会のさら 発展を遂げられ ます

たいと考えております。処遇改善に繋げてまい

b

境にやさしい働く

SUSTAINABLE

**DEVELOPMENT** 

開発目標 (SDGs)を

支援しています。

環境基準適合ラベル 1

運送業界が健全な

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

吸気効率

向上

0

出力 燃費 削減 向上



エアー・燃料フィルタ全て

1個からのご注文OKです

大手純正クオリティーを



7万kmでろ材のヨリ

が起こり出力低下!!

低燃費の秘密は ... フィルターの固定角度と間隔 特殊な密着防止技術でフィルター 性能を100%引き出すことに成功。 ロングライフによるコストダウン

と吸気効率UPによる燃費削減効果

検索

で快適な運転を提供します。

翌日納品

スパイラルフィルター

Peacock Element Manufacturing Co., Itd.

愛車と燃費を守るため、研究を続けて 70 年 **@ ℙℴ℞ℽ℞ ピーコックエレメント製造株式会社** TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095

本社:東京都品川区南品川 4-15-4 国内拠点:札幌/苫小牧/仙台/北関東/長野/静岡/名古屋/大阪/神戸/九州 研究所:掛川工場 海外拠点:PGF深圳



**⋈** info@pgf-japan.com → http://www.pgf-japan.com

Japan Auto-Body Industries Association Inc. 東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館15階 TEL(03)3578-1681 FAX(03)3578-1684

**Ј**АВІА

日本自動展

環境基準適合ラベル

北京公下与公川 BOOER

●3R(リデュース・リユース・リサイクル)

判断基準ガイドラインの作成・活用

●製造者名、樹脂部品材料名の表示

●解体マニュアルの作成・公開

een/ecolabel/f01.html 詳しくはWebページをご覧ください。 

(4)

令和4(2022)年「年頭の辞」

国土交通省自動車局長

直 也

(第3種郵便物認可) し上げます。 謹んで年頭の のご挨拶を申

症への対応】 【新型コロナウイルス感染 地域の交通の確保 新型コロナの拡大によ

フー・) 染拡大防止のため、テレ とたが、宣言解除後も感 き厳しい状況に直面して式の変化により、引き続ワークの普及等の行動様 おいても必要な機能を維して、緊急事態宣言下にエッセンシャルサービスと 持することが求められま り、自動車運送事業者は、

確保に向けた支援や、デ共交通の持続可能な運行国土交通省では、地域公区のような状況の中、 による事業構造強化を図ジタル化等の新たな取組 ジタル化等の新たな取

さらに、

国土交通省道路局長

投資してまいります。 流道路の整備に重点的に での主要拠点へのアク

めて敬意を表します。まおり、日々のご尽力に改済の根幹をお支え頂いて輸送を通じて、我が国経す。皆様には、トラック 本主義の実現に貢献して空間としての機能を最大空間としての機能を最大能と「地域・まちを創る」

道路ネットワークを構築た。災害に強い国土幹線大きな被害が発生しまし路が通行止めになるなど るとともに、たとえ被災 車両の通行を確保する、 路ネットワークを構築す するためには、高規格道 したとしても早期に緊急

ネットワークとしての弊持つ「人・地域をつなぐ」 クとしての機

年も7月及び8月に

することが重要です。そるリダンダンシーを確保もしくは代替ルートであ 年加速化対策」を措置し、国土強靱化のための5か 予算により「防災・減災、 のため、令和3年度補正

へ、お慶び申し上げま 〒和4年の新しい年を

厚く御礼申し上げます。のご支援、ご協力を賜り、推進につきまして、格別た、平素から道路行政の や橋梁が被災し、幹線道発生した大雨により道路

「成長と分配

コンセプトとした新しいの新しい社会の開拓」を「コロナ後 盤であり、安全・安心なンフラは、経済成長の基 安全で賑わいのある場を ともに、人々が交流する 相互につなぎ、 の基盤でもあります。と社会経済活動や国民生活 ため動き出したところで 資本主義を実現していく の新しい社会の開拓」をの好循環」と「コロナ後 好循環」 情報の移動を支えると 国土交通省が担うイ 人や地域を 人・モノ 和4年度当初予算と一

令和4年(2022年)1月1日

また、令和3年度補正 一年の高騰等に苦しむ地 が、コロナ感染症や燃料 が、コロナ感染症や燃料 が、コロナ感染症や燃料 が、コロナ感染症や燃料 バリアフリー化等に対す域ぐるみの共創モデル、染症対策を図る取組や地を通じた経営効率化や感 送事業者の労働生産性向る支援や中小トラック運 てきたところです。 るための事業等を実施し 情報化・データ化等 雇用調整助成 き方や人々の交流はデジ染症は全世界的な試練と染症は全世界的な試練と り、そのご尽力とご活躍国の基幹的な産業であ援物資の輸送を行う我が るよう取り組んでおりま て必要な措置が講じられいて、関係省庁と連携し 政府の各種支援策や、地金や持続化給付金などの 拡大しています。昨年6面・非接触によるものが 災害時においても緊急支 が タル技術を活用した非対 として、平時のみならず、 地方創生臨時交付金につ 方公共団体による新型コ に改めて敬意を表します ロナウイルス感染症対応 しを支えるライフライン 【トラック事業】 国の経済と人々の暮ら トラック運送業は、 そのご尽力とご活躍 山

令和4(2022)年「年頭の辞」

広報とらっく

強化に取り組んでまいりのダブルネットワークの能を発揮する直轄国道と 化、高規格道路と代替機定2車線区間の4車線ングリンクの解消及び暫て、高規格道路のミッシ 生しました。国土交通省中の小学生が巻き込まれ中の小学生が巻き込まれ

では、生活道路の交通安

ス しても「防災・減災、国 のに支援し、予防保全に ・ 土強靱化のための5か年 ・ よるくノー・ いても「防災・減災、国残っています。これらにつなどの構造物がまだ多く 早期に措置が必要な橋梁管理する道路を中心に、いては、地方公共団体がいては、地方公共団体がまた、老朽化対策につ よるメンテナンスへの移 行を図ってまいります。 全対策の実効性を高めるを対策のと、速度抑制や通過交通の延入抑制のための物理の進入抑制のための物理の進入抑制のための物理の進入抑制のための物理の進入が自己の整備を進めてまいる。また昨年、文部のます。また昨年、文部ではる「ゾーン30プラートを行うを表言している。 となるなど危険性の高い施し、幹線道路の抜け道て通学路の合同点検を実 正予算も最大限活用しな箇所を抽出しており、補 科学省や警察庁と協力し がら早急に必要な対策を

再認識されたところです。 な物流の確保の重要性が 次の確保の重要性が 安定的 に資する高規格道路と、 サプライチェーンの強化 進めてまり ニュー 染症の流行や、カーボン けた動き、デジタル化やニュートラルの実現に向

政も後押ししていきたい Xに取り組めるよう、行 会的な潮流を捉えて、D と考えております 推進することを掲げて 流施策大綱」が策定され 2025年度の「総合 デジタル・トランスフォ この中でも物流における 月には、2021年度~ メーション(DX)を トラック運送業に このような社 物流」推進運動、荷主働物流効率化の取組には、物流効率化の取組には、物流対率の理解と協力がある。「ホワイトを関係を関係を関係を関係を関係を表し、 て取り組むほか、コンプ業界の皆様と一緒になっ ラック運送業と荷主企業きかけ制度等を通じ、ト ライアンスを遵守する事 の関係改善・対話を促 連携を育むことにも

おいても、

者の経営状況に与える影により、自動車運送事業時今の燃料価格の上昇機が通路の上昇

響が懸念されています。 トラックについては、

改革関連法」に基づく労働時間の上限規制が罰則ら、ドライバーの長時間の課題です。働き方改革を進め、トラック運送業を進め、トラック運送業を進め、トラック運送業を進め、トラック運送業

う、あらゆる幾会を足え賃等への見直しを行うよ昇分を反映した適正な運 れまでも適正な運賃収受を含む適正な運賃収欠を含む適正な運賃の収を含む適正な運賃の収を含む適正な運賃の収

ともに、充電設備・水素などの施策を展開すると式を踏まえた「ほこみち」 道路行政も新しい生活様響を与える変化がダイナ響を与える変化がダイナ造や競争環境に大きな影造や競争環境に大きな影 自動運転の実現、 ー自動車の導入促進や、などのクリーンエネルギ ステーションの整備支援

速道路のメンテナンスはいている料金により、高して頂く中、お支払い頂皆様に高速道路を利用 化・省力化にも注力して管理や行政手続きの効率 て頂きます。 今後も、



きるよう、 呼びかけております。 輸局、運輸支局等に全国 た、運送事業者の方々が、 燃料価格上昇分の運賃等 て荷主への理解と協力を への反映について相談がで ま

発生しており、

業者の努力が無駄になら 事業環境の整備を図って ことから、関係省庁ともに違反するおそれがある取引の確保に関する法律 不当に据え置いた場合、を運賃等に反映すること 実施して参ります。勧告・公表等を積極的に への働きかけや、要請、運送事業法に基づく荷主 私的独占の禁止及び公正 事業者が燃料価格上昇分さらに、トラック運送 たに設置いたしました。で合計40の相談窓口を新 改正貨物自動車 地方運

とが重要です。

が重要であることに変わを運ぶドライバーの存在れてもなお、実際にモノ

いります。

方で、

DXが推進さ

よ2年後には、「働りはありません。

「働き方 いよい

は、「「はない」では、「はない」では、「はない」では、「はない」では、「はない」では、「はない」では、「はない」では、「はない」では、「はない」では、「はない」では、「はない」では、「はない」では、

実施の確保も重要です。あわせて、適正な業務

る事業者に対する重点的悪質な法令違反が疑われ

エアアップデートに係る許型式指定審査、ソフトウ

の向上、②

①労働生産性

として交通事故は数多く傾向にありますが、依然り、自動車運送事業におり、 関係業界の御努力もある安全対策の推進】

じて、自動車運送事業者かつ優先的な監査等を通

めて参ります

可制度の適確な運用に努

を図ってまいります。

会に浸透させてまいりますり、平成30年改正貨物もり、平成30年改正貨物の重貨工を社のでは重要である。 
の魅力向上のためにも、

道路シ ンクの解消や4車線化の とめの整備、サービスエ 大めの整備、サービスエ をがしております。この ため、料金と投資とのバ ため、料金と投資とのバ ため、料金と投資とのバ であいつ快適にご利 日頂ける高速道路を目指 して、引き続き様々な取 り組みを進めてまいりま

を賜りながら、多岐にわたる道路行政を進めてまたる道路行政を進めてまいります。結びに、皆様の一層のご健勝、ご活躍を心から祈念いたしました。 皆様のご協力

関する取組】

130年度48%削減を目行る20年度48%削減を目がているところ、国土交通省では関係省庁と連携のカーボンニュートラルに向けた取組を積極的ルに向けた取組を積極的で進めて参ります。 現や、温室効果

実現に向け、グリーンイ 新たな電動車普及目標の ン成長戦略」で示された ュートラルに伴うグリー に 「2050年カーボンニ (体的には、 昨年6月 速して参ります。 ルの検討などの取組を加

地域交通グリーン化事業か、燃費規制や税制優遇、 の実証を検討していくほ電動車の利用促進のため した貨物・旅客事業での ベーション基金を活用 な自動運転の実現や水素 P29)においては、高度 定する国連の会議体(W の対応] 自動車の国際基準を策

引き続き

高齢社会の進展、新型コ高齢社会の進展、新型の別様に・頻発の別様に・頻発の別様の開発・普及の対のでは、新技術の開発・普及の対象を表している。 があります。その際、超安全対策に取り組む必要 現化の促進

合安全プラン2025」 合安全プラン2025」 を策定しました。本プラ を策定しました。本プラ が対策や飲酒運転対策等 の安全対策を着実に推進 してまいります。 3月に「事業用自動車総国土交通省では、昨年 環境の変化をふまえるこ とともに、自動運転車の的な検査の導入を進めるに確保するために、電子 備により、 運転車の安全性を一体的使用過程にわたり、自動 ろでありますが、今後と3)が市販化されたとこ ŧ めて自 定に取り組んで参ります。 が国において、 また、設計・製造から に向け、安全基準の策・高度な自動運転の実 動運転車(レベル 昨年3月に我 世界で初

全を期してまいります。引き続き安全の確保に万様々な取組を総動員し、す。国土交通省としては、 の関係法令の遵守の徹底 踏まえ、運転者が存在して係る制度整備の動向をる運転者の存在を前提と 措置を検討して参ります。 客運送の安全性及び利便ない自動運転車による旅 性の確保のために必要な 加えて、 警察庁におけ

-トラルに た実証実験・社会実装】 【自動運転の実現に向け 自動運転サービスの実 経済産業省と

スの全国展開に向け、車ービスの実現」やサービ視のみの自動運転移動サ 県永平寺町において、国でおり、昨年3月に福井産・実証実験に取り組んを表す。これまで技術開 さらに深め、政府目標 「2 民間事業者等との連携を スを開始したところです。無人自動運転移動サービ 022年度目途の遠隔監 両技術の開発や事業モデ 内で初めてレベル3での 関係省庁や ります。 に努めて参ります。

今後とも、

の分野での国際基準策定【自動運転車や燃料電池

連携の下で推進して参り向けた調査研究を産学官 策を講じていくとともに、による導入補助などの施 大型車分野の脱炭素化に

界に先駆けた基準整 向けた政府行動計画」等業の働き方改革の実現にます。このため国土交通ます。このため国土交通が適用されることになり おり、 においては、

自動

では、②多様な人材の の向上、②多様な人材の の向上、②多様な人材の の向上、②多様な人材の 昨年5月に初の認証事業制設した「働きやすい職場認証制度」については、強化に向けて令和2年に強化に向けて令和2年に強化に向けて令和2年に 7 2 社 ラック1717社、 者として2545社(ト

ルワーカー」であり、ト働く皆様は「エッセンシャ

への横展開を図ってまいり

の運輸局・支局の合計

ご発展を遂げられますこいにご活躍され、益々の れぞれの分野において大皆様方が、この一年、そ 年頭のご挨拶とさせてい とを祈念いたしまして、 皆様方が、この一年、そ自動車に関わられている

### 【自動運転の実現に向け 自動車技術の開発・実

ら時間外労働の上限規制車運転者は令和6年度か 平均の約2倍となるなど 関連法」に基づき、 の有効求人倍率が全産業 方改革の推進) い手不足が深刻化して また「働き方改革 動車運送事業 ドライ

社)を公表いたしました。 タクシー656 バス1

るため、荷主企業や利用安定的・持続的に確保す運送業では、物流機能を つつ、関係省庁と連携し者などの理解と協力を得るため、荷主企業や利用 に改正された貨物自動車現に向け、平成30年12月運送業の働き方改革の実 ります。また、トラックへの協力を呼びかけて参やすい労働環境の実現等 推進運動を進めているとながら「ホワイト物流」 運送事業法の適切な運 ころですが、引き続きこ うした取組を通じ、働き この他にも、トラック や機械化を進めるべく、中的に物流のデジタル化をしても時機を逸せず集としてものでいる。国 流標準化の推進によるサおいて、「物流DXや物に総合物流施策大綱」に 型物流への転換が求めら 荷主を含めた関係者にお物流事業者のみならず、 昨年6月に閣議決定した いても、 底した最適化」を大きな プライチェーン全体の徹

「総合物流施策大綱」

の一つとして位置付

月末時点)から

本運動の賛同

適格な者には業界から退 でいただくとともに、

していただくことで、

表明である「自

てまい

適正な競争環境を確保

最後になりましたが、



術分野における国際基準我が国が強みを有する技 の向上と国際流通の円滑燃料電池自動車の安全性 化等に向けて、引き続き、

国土交通省自動車局貨物課長

日野

祥英

和4(2022)年「年頭の辞」

の成立を目指して取り組 【自動車運送事業の働き 人手不足対策 、謹んで年頭のご挨拶令和4年の新春を迎 令 上げます。

たところであり、

関係省

高い顧客や投資家も増えまた、昨今環境意識の

ており、

世界的潮流とな

っているカーボンニュー

んで参ります。

物流の第一線でトラック 新年を迎えますこの機 日本経済を支える 庁等と連携しながら取り

ご活躍に敬意を表します。業員など関係者の皆様の 経営者、ドライバー、従 めには、ドライバーの労んが一不足に対応するた 革関連法」に基づく時間 組んでまいります。 外労働の上限規制やドラ に施行される「働き方改一方で、令和6年4月 ドライバーの労

> の前向きな取組を期待 ラルの観点からも関係者

ております

の上昇に対しては、

上昇に対しては、国土昨年秋からの燃料価格

だいております。とともに、自然災害が発 にもトラック運送業界でにより、広く一般の方々の皆様のご尽力 リスクの中、その職責を活の確保のため、感染のおいても安定的な国民生 果たしていただいている 係者の皆様におかれまし トラック運送事業に関 トラック運送事業の関 今般のコロナ禍に 「洋紙・板紙」、「家庭紙」飲料・酒」、「建設資材」、生件数が多い「加工食品、生件数が多い「加工食品、 て、 の取組の深度化や他業界次開催しており、各業界 年12月からセミナーを順討を始めるとともに、同 生用品」分野について検 ラインを策定したところ 働の改善に向けたガイドて、取引環境と長時間労 必要があります。これまる職場づくりに取り組む 働環境を改善し、 の4つの輸送品目につい が、昨年10月には「衛 魅力あ るほか、燃料価格上昇分解と協力を呼びかけてい機会を捉えて荷主への理 な運賃の収受」という基が、「燃料費を含む適正 正な運賃収受の促進に取賃」を告示するなど、適法に基づく「標準的な運 相談ができるよう、全国の運賃等への反映について しを行うよう、あらゆるた適正な運賃等への見直 燃料価格上昇分を反映 り組んできたところです 改正貨物自動車運送事業 本的な考え方に基づき、 交通省ではこれまでも、

解決方策の検討を進めてる「中継輸送」については、る「中継輸送」については、 ます。 また、 拘束時間の短縮 設置しました。 か所に相談窓口を新たに また、

す。改めて、心から敬意とが認識されたところで

と感謝を申し上げます。

今般のコロナ禍を受け、

非接触·非対面

ります。

かけや、

要請、

勧告 ・

ャルサービス」であるこ ラック事業は「エッセンシ

向性を取りまとめ、おり、本年中に一定 る普及促進を図ってまい 性を取りまとめ、更なり、本年中に一定の方決方策の検討を進めて 置いた場合は、独占禁止もかかわらず不当に据え反映することを求めたに ともに、 料価格上昇分を運賃等に 運送事業法に基づく働き 法違反のおそれがあると 運送事業者が燃

0者から参加をいただきーを開催し、合計157したほか、ウェブセミナ 昨年は、賛同企業間の連流」推進運動について、 業、製造業等の1307社ました。これまでに卸売 携を図る場となる「集い昨年は、賛同企業間の連 eェアカウントを開設 もに、 監査を厳格に実施し、 よる巡回指導や国による 者の参入を防止するととは、引き続き、不適格な することとしました。 法行為の是正に取り組 表等の法的措置の対象と 引き続き、不適格な 制の適正化について 適正化実施機関に 不だ違

の場」 の設置や Twi

押しを行ってま き方改革の後取組等により、働いのである。 ·物流事業者 これらの荷主 念申し上げまして、 ますよう、衷心よりご祈 りすばらしい一年となり 本年が皆様方にとってよ 新年のご挨拶とさせて ただきます 最後になりましたが、 私の



### [政府]令和4年度トラック関係予算・税制

政府は、令和3年12月24日に4年度当初予算・4年度税制大綱を閣議決定した。 ここでは、これらに盛り込まれたトラック関係の主な予算・税制について、紹介していく。

	項 目	予算額	
(国土交通省関係)	働き方改革の推進(トラック運送業の実態把握、DX を通じた調査、ホワイト物流推進運動等)	0.92 億円	1
	危機時等におけるトラック運送業の「強靭性の確保」	0.17 億円	2
	カーボンニュートラルに向けた輸送形態の構築	0.22 億円	3
	次世代自動車(CNG トラック、ハイブリッドトラック)普及促進	3.9 億円の内数	4
	事故防止対策(先進安全自動車、デジタル式運行記録計等の導入等)支援推進事業	8.8 億円の内数	<b>5</b>
	健康起因事故防止対策の推進(スクリーニング検査普及に向けたモデル事業等)	0.55 億円	
	物流生産性の向上(持続可能な物流体系構築支援事業、物流生産性向上促進調査事業)	0.50 億円	6
	低炭素型ディーゼルトラック導入補助、電気トラック導入補助<環境省連携事業>	39.65 億円	7
	車両動態管理システム等の導入補助等(新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業 を含む)<経済産業省連携事業>	41.5 億円	8
(厚生労働省関係)	働き方改革推進支援助成金	66.0 億円	
	業務改善助成金	11.9 億円	
	人材開発支援助成金(訓練関係)	698 億円の内数	
	短期間で取得でき安定就労に有効な資格等の習得支援	26 億円の内数	
	民間企業における女性活躍促進事業	1.7 億円	
	両立支援等助成金(育児休業等支援コース)	38.2 億円	
	自動車運送業の取引環境改善などの環境整備	2.1 億円	

### トラック運送業における働き方改革の推進

令和4年度予算額92百万円

● トラック運送業は他の産業に比べて長時間労働、低賃金の状況にあり、ドライバー不足が深刻な状況にある。 ● 特に、令和6年度に自動車運転業務に適用される時間外労働規制に対応するため、働き方改革は喫緊の課題。 ●働き方改革による労働条件改善を推進するため、(1) 労働生産性の向上、(2) 多様な人材の確保・育成、(3) 取引環境の適正化等に資する事業を実施する。

1運行あたりの荷待ち時間の分布

平均時間 1時間45分

### ①トラック運送業の実態把握等【継続】 <事業概要> 平成 30 年改正後の貨物自動車運送事業法 28.7% の目的である取引環境適正化の実現に向け、

標準的な運賃を令和2年4月に告示したと ろ、浸透状況、経営状況、労働実態等へ の影響について調査・分析を行う。

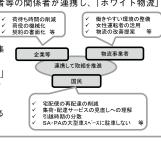
調査・分析結果については、荷主等の通 報制度の効果的な実施等取引環境の適正化、 物流効率化の促進などに活用する。

### ③「ホワイト物流」推進運動【継続】

深刻化する運転者不足に対応し、産業活動等に必要な物流を安定的に 確保するため、荷主・物流事業者等の関係者が連携し、「ホワイト物流」 の取組をさらに推進する。

### (具体的な取組内容) ✓ 荷主・物流事業者の取組事例の集

- 約及びセミナー等の展開 ✔ 荷主等に対する 「ホワイト物流 | 推進運動の参加に向けた呼びかけ
- ✓ ポータルサイトの運営
- ✓ 求職者、消費者、生活者に対する



### ②DX を通じた働き方改革に関する調査【新規】 <事業概要>

時間外労働規制への対応、ドライバー不足の改善を図る ためには長時間労働を是正する取組が重要である。ついて は、AI、IoT 技術を活用したドライバーの長時間労働を是正 する革新的な取組を調査・検証し、その効果等をまとめて、 運送事業者の DX を促すための普及を図る。

### 〔現状〕集荷から幹線輸送まで一気通貫で実施



### ② 危機時等におけるトラック運送業の「強靭性の確保」【継続】

令和4年度予算額17百万円

### 事業概要

■ 物流を支える重要な社会基盤である貨物運送事業について、自然災害発生時や感染症流行の危機時 においても事業継続を可能とするための体制強化及び事業構造の強化を図るための事業を実施する。

### 具体的な取組内容

◇令和3年度は、災害時における輸送に 係る運送事業者・荷主・自治体との連 携状況の把握と課題抽出のため、一部 地域において災害時緊急物資輸送協定 (災害協定)の締結状況、災害発生時 における効果等について分析を行って いるところ。

◇令和4年度については、災害協定に係 る調査を全国に広げるとともに、抽出 された課題・対応策を整理し、効果的 な協定モデルを検討する。

◇また、効果的な協定モデルについては、 自治体等の災害協定の新たな締結・改 善に生かせるよう、地方協議会等にお ける普及を促進し、ラストワンマイル の災害輸送の整備等を図る。



### ③ カーボンニュートラルに向けた輸送形態の構築【新規】

令和4年度予算額22百万円

### 事業概要

■今夏のグリーン成長戦略改訂によって、商用車の電動化普及目標が設けられたところ、カーボンニュートラル (CN) 実現に向けた運送事業者の取組を推進することが求められる。しかし、輸送においてCN実現に最も効果的なゼロエミッ ション車(ZEV)は、運送事業に導入できる車両開発の課題が多く、現行の運送形態を前提に車両が開発されるこ とを期待するのは将来に向けた大きなリスクである。

■ ついては、ZEV に関する現在の技術的制約を踏まえ、制約下でも CN 実現に資する輸送形態を検討する。 ■ 具体的には、航続距離・積載量・充電時間などの制約がある現行 ZEV で可能となる輸送形態につき、適切な中継

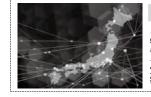
地等の設定、積載量の改善状況、CO2 削減量、費用対効果等を調査・検証する。

### 商用車(トラック)の電動化に向けた主な課題

○ 走行距離の制約

○ バッテリー搭載に伴う積載量の制約 ○ 充電時間を要することによる稼働時間の制約 等

電動化に向けた現時点の技術的な制約を踏まえた 輸送の調査・検討



【参考】

フィジカルインターネット インターネットの仕組みを物流に応用し 物流ネットワークをオープン化して各事業 者間でシェアリングし、標準化されたコン テナによる荷姿の統一によって、効率性と 冗長性を両立させた物流ネットワークを構 築しようとする新しい物流体制。



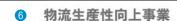
グリーン成長戦略で、中間目標としてトラックなど8トン未満の小型商用車は30年時点で新車の20~30%を電気自動車(EV)やハイブリッド車(HV)、燃 料電池車(FCV)といった電動車に切り替え、8 トン以上の大型商用車については今後の技術の向上を踏まえ、20 年代に電動車 5000 台の先行導入をめざすと共に、 30年までに40年時点の目標を設定するという目標が掲げられた。

### 令和4年度トラック関係の主な補助事業





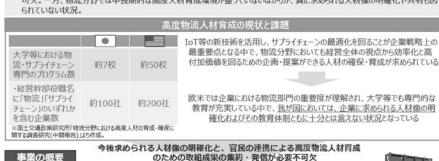






材育成機能の抜本的強化を図る

○ 物流標準化を含めて物流DXを推進するためには、幅広い視野に立って経営戦略を構築することのできる高度物流人材が必要不可欠。一方、物流分野では中長期的な高度人材育成環境が整っていないばかりか、真に求められる人材像の明確化や共有も図



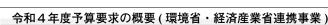
### 今後求められる人材像の明確化と、官民の連携による高度物流人材育成 のための取組成果の集約・発信が必要不可欠

✓ 体系的な高度物流人材育成の環境を構築するため、国内外の状況や各企業におけるニーズ等を踏まえ、 求められる様々な人材像を類型化・整理して発信する。

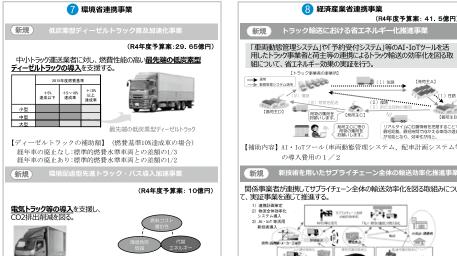
✓ 現在各所で散発的に行われている、大学等における先端的な教育や、企業・団体等におけるリカレント教 育の知見を集約し、各類型ごとの高度物流人材育成のために効果的な教育方策をとりまとめ、横展開する。 ✓ 更に、産学連携による実践的なインターンシップ・プログラムを研究・開発し、大学・企業等における物流人

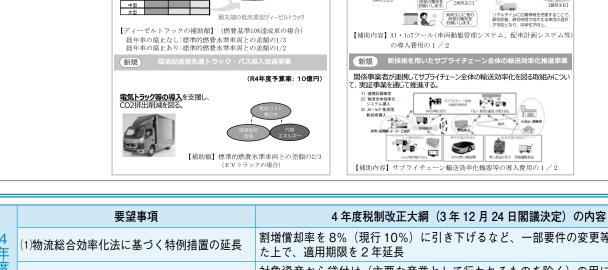


(I) 住路 (発列王A)

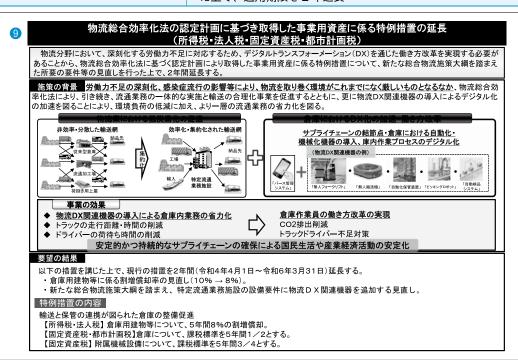


エネルギー対策特別会計予算において、先進的な環境対応車両の導入、車両動態管理システム等を活用した荷主連携による 省工ネ化への取組みに関する実証などについて支援する。









安全な水とトイレ を世界中に

とがありませんか。これは「SDGsでの「ピンバッジ」などを目にするこで17色に彩られたマーク」あるいは

と呼ばれるものです。このSDC(エスディージーズ)カラーホイー

このSDGsと:

者においては、まさにSDGs「持続求められています。トラック運送事業善やドライバー確保にも更なる対応が

2024年問題へ向けた労働条件の改 などに影響された一年でした。加えて、

感染症の感染拡大や燃料価格の高騰2021年は、新型コロナウイルス

Ξ

### デ I

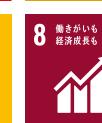
### SUSTAINABLE **DEVELOPMENT**



目標16 平和

目標17 実施手段

























ールに向けたものといえいるがSDGsの掲げるゴースがSDGsの掲げるゴースの取り組みは、その多い送事業に身近な経営課題というのもののでは、環境問題や働いた。



れます。

### 持続可能な開発目標 (SDGs) の詳細

	持続可能	能な開発目標(SDGs)の詳細	に 業 課 て す り し て す
目標1	貧困	あらゆる場所のあらゆる形態の貧困を終わらせる	
目標2	飢餓	飢餓を終わらせ、食料安全保障及び栄養の改善を実 現し、持続可能な農業を促進する	小企業が であれば、 のように
目標3	保健	あらゆる年齢のすべての人々の健康的な生活を確保 し、福祉を促進する	かせ、大きの大き
目標4	教育	すべての人に包摂的かつ公正な質の高い教育を確保 し、生涯学習の機会を促進する	が大半を占めて、特は、国や大企
目標5	ジェンダー	ジェンダー平等を達成し、すべての女性及び女児の エンパワーメントを行う	
目標6	水・衛生	すべての人々の水と衛生の利用可能性と持続可能な 管理を確保する	ます。トルにいるがいる。
目標7	エネルギー	すべての人々の、安価かつ信頼できる持続可能な近 代的なエネルギーへのアクセスを確保する	一
目標8	経済成長と雇 用	包摂的かつ持続可能な経済成長及びすべての人々の 完全かつ生産的な雇用と働きがいのある人間らしい 雇用(ディーセント・ワーク)を促進する	トラック運送事業では、かSDGSの掲げるずがSDGSの掲げるず
目標9	インフラ、産 業化、イノベ ーション	強靭(レジリエント)なインフラ構築、包摂的かつ 持続可能な産業化の促進及びイノベーションの推進 を図る	· ~ ~ ~ ~
目標10	不平等	国内及び各国家間の不平等を是正する	り十め引か引分と先
目標11	持続可能な都 市	包摂的で安全かつ強靭(レジリエント)で持続可能 な都市及び人間居住を実現する	引きを避りたる。
目標12	持続可能な 消費と生産	持続可能な消費生産形態を確保する	け事題球』
目標13	気候変動	気候変動及びその影響を軽減するための緊急対策を 講じる	事業者と 洋費者と
目標14	海洋資源	持続可能な開発のために海洋・海洋資源を保全し、 持続可能な形で利用する	こと 認識な に な 取が で れ 取 が 取 取 取 取 取 取 取 の 取 の の の の の の の の の
目標15	陸上資源	陸域生態系の保護、回復、持続可能な利用の推進、 持続可能な森林の経営、砂漠化への対処ならびに土 地の劣化の阻止・回復及び生物多様性の損失を阻止 する	れ営事は まま まま まま な
		持続可能な開発のための平和で包摂的な社会を促進	用展なら

的な制度を構築する

ル・パートナーシップを活性化する

すべての人々に司法へのアクセスを提供し、あ

らゆるレベルにおいて効果的で説明責任のある包摂

持続可能な開発のための実施手段を強化し、グローバ

### 0) ゴ

SDGsとは何か

2030年までの達成目 ル 「指す持続」 **1 6** 9 0 可 能な開 夕 ゲ 発目 ツ

残さない!」。SDGs「地球上の誰一人取り (持続可能な開発目標:

か」から理解しましょう。まず「SDGsとは何

Sustainable Development

# SDGsへの取り組みとは、地球温暖化、気候変動、生物多様性、海洋汚染への対応など、地球発途上国における貧困・発途上国における貧困・食料問題など世界的な課題への対応、貢献のこと

### が安定してこの世界で暮おり、このままでは人類れまでになかったようなれまでは人類の課題に直面して を政府、企業、学術機関、 の、いわば「ナビ」のよ の、いわば「ナビ」のよ の、いわば「ナビ」のよ 子どもも含め

採択された「持続可能なて、加盟国の全会一致で月の国連サミットにおい 紛争、感染症、気候変動、この背景には、貧困さ ェンダ」に記載されたも開発のための2030アジ ・169のターゲット」 目標として「17のゴール 法を考え、2030年まら、課題を整理し解決方 設定されています。 でに達成すべき具体的な めに行動することが求めの立場から目標達成のた

のマークおよび表を参照し が示されています。別掲 をしては、「目標17:実 困」から、「目標17:実 をしては、「目標17:実

取り組んでいるものなのです。・・・り多くのトラック運送事業者も何かしら:方にとって無関係のものではなく、既に:S

方などについて、今号から数回にわたSDGsとトラック運送業界の関わり

はないでしょうか。このSDGsとは:いう文字も見る様分をサラシ

開発目標」を示したものです。実は、「持続可能な世界を実現するための

であることは間違いありません。

エンダ」 のです。

そこで『広報とらっく』では、

可能な事業経営」が重要な経営課題

このSDGsは、トラック運送事業者

トラック運送事業の現場でも、気付かないうちにSDGsへの貢献を事にSDGsへの貢献を事業の中で行っていることは少なくありません。また、SDGsへの取り組みは、認証制度のようなものでもありません。また、自組めるものでもありません。また、経営の強化や事業のでもありません。は、経営の強化や事業のは、経営の強化や事業のは、経営の強化や事業のは、経営の強化や事業のもつく、誰もがらことも忘れない。

年までに持続可能 いまでに持続可能 よい世界を目 2015年9 7 0 3 0 能でより ます。 くなってしまう、と言われていることが挙げられ

られています。 発展途上国のみなら が、先進国も進んで取り が、先進国も進んで取り が、先進国も進んで取り が、先進国も進んで取り

にあるといえましょう。 えずにはいられない状況 示す 「持続可能性」 を考 石年層から就職先として ます。まさにトラック択されないようでは困 重要となる中で、

# 運送事業者に求められるSDGsへの

監修: ㈱ NX 総合研究所 (㈱日通総合研究所から社名変更)

# トラック運送業界とSDGsの関わり

### 環境問題や働き方改革など ・ラック の身近な経 営課題に関係

まだ多くはないと考えられ、自社の問題としてイー るトラック運送事業者で では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 はないでしょう が。一方で、消費者や取 がのではないでしょう が。一方で、消費者や取 十分でない事業者との取 大めとする課題への認識が 十分でない事業者との取 らする取り組みを実施しいの削減など環境問題に寄いて、既に二酸化炭素(CO2) ており、 今後もトラック

堂に活用すべきと考えら事業発展のためもっと経は身近なもの」と捉え、 このように「SDGs

外務省作成パンフレット「持続可能な開発目標(SDGs)と日本の取組」より المحاطر 大型トラックをさらに進化させる、 先進の技術。 PROFIA ybrid 日野自動車株式会社 www.hino.co.jp

**P** 

働きがいも 経済成長も

問界 題では、 た、

、2024年問題、ドライバー不足

均に比べて約1~2割低働時間の短縮、全産業平均に比べて約2割長い労 具体的には、全産業平

標 8 ··

配送

題や2024年問題(「目

帰り荷の確保を目指す」ること」、「地場輸送でも

みは、その多くがSDG 営に向けた様々な取り組 選送事業の足下の課題や 運送事業の足下の課題や

sの掲げる17のゴール(目

に向けたものである

ことなども広く共同配送

る(道勝運輸㈱・北海道) 組みを宣言している運送事業者もあトラックの車体にSDGSへの取り

改革への取り組みが必須への対応に向けた働き方

れている最中ですが、将まだ様々な開発が進めらいられている「カーボンげられている「カーボン

候変動」に相当するものギー」や「目標7: エネルうち、「目標7: エネルSDGsの17のゴールの

これは言うまでもなく

中継輸送・共同配送の導入や

貨物マッチングの向上

ば女性活用は「目標5一部に過ぎません。例えGsへの事例は、ほんのここで取り上げたSD

ル輸送における持ち戻り配便などラストワンマイ事業者の事例ですが、宅ま ジェンダー」に、大手

はいうまでもありません。取り組みの一つであること

候変動」

働きがいも 経済成長も

(労働時間短縮、 働き方改革

賃金アップ、

手荷役の削減)

ないでしょうか。その重要性が増すのではからも、今後はより一層

11 × 389

に、それぞれ相当し: 経済成長と雇用」

標15: 陸上資源」に標13: 気候変動」や「の森」づくり事業」は「

に寄目は「目

と生産」や「目

標8

ク協会による 「『トラック協会や各都道府県トラッ

いても、全日本トラック界としての取り組みにつ

させることや、

トラック運送業

: 持続可能な消費の削減は、「目標12

の削減は、

STAINABLE G ALS VELOPMENT G ALS

ます。これまでトラッ

ク運送事業者として、

与するものです。

17 パートナーシップで 17 パートナーシップで 13 : 気候変動」 に向け、以前から必 変と言われている「共同 では、以前から必率化や C

ですが、特に「複数ののですが、特に「複数の のですが、特に「複数の がなかなか難しいも ですが、特に「複数の ですが、特に「複数の

前になっています。今後事業者でも環境基準に達取に中小のトラック運送既に中小のトラック運送の転換(環境への負荷がの転換(環境への負荷がの転換(環境への負荷が

両への転換が求められる り環境負荷の少ない(ク り環境負荷の少ない(ク 水素、天然ガスなど、よ 来的にトラックも電気や

が、労働条件の改善=健めに必要な取り組みですの事業経営を維持するた

クリー

(環境への負荷が少ない車両の導入)・ンエネルギーへの転換

ど、労働条件の改善が求担の大きい作業の削減なだに多くの現場でみられだに多くの現場でみられた。

に相当)であり、女性従の促進(「目標3: 保健」康的な生活の確保と福祉

13 気候変動に 具体的な対策を

-**\** 

産業と技術革新の 基盤をつくろう

苦労しながら取り組みをめられ、多くの事業者が

られ、多くの事業者が、労働条件の改善が求

(「目標8:経済成長と当)、雇用と働きがいのあ当)、雇用と働きがいのある人間らしい雇用の促進の人間のであり、女性従

包資材に、環境負荷のよ輸送現場で使用する梱

進めています。

もちろん自社

それぞれSDGSのゴー雇用」に相当)となり、

社会や荷主からの

価値と信頼性

0

高

ま

ŋ

により、 と SDGs c

S

D

G

S

取り

組むむ

X

IJ

ツ

0)

に相当)となり、

SDGSは中小事業者でも

「できること」

ンエネルギー

また、どのような取り組めにどのような取り組み的にどのような取り組みられるでしょうか。

国の生産や消費など経済続すること自体が、わが

や標 <sub>|</sub> 8

ロ標12 : 持続可能: 経済成長と雇用]

初のステップは、

### の5つのステップで取り組取り組みに向けては、次具体的なSDGsへの まずは理解することから んでみることが望まれま 5つのステップ **スタ**

で順

に行動を

○ステップ3:目標を具体的に設定 する ○ステップ4:実際に事業にあては

○ステップ1:SDGsを理解する

○ステップ2:自社の事業の中でS

DGsへの貢献にあ

たる取り組みを探す、または、自社で取り

組むSDGsに関係す

る優先課題を決定す

めて行動を開始する

○ステップ5:SDGsに取り組んだ 事項の報告とそれに ついてコミュニケーシ ョンを行う

ターゲットに該当し、貢SDGsのどのゴール、 る中で理 な部分を抑え、次に早速、 階に入っていき、実践すステップ2以降の実施段 献しているかを探し、 らいでしょう。 ことで、 チャンスと事業経営の持 続性に繋がるものと考え

・ 話題にするなどのコミュー、 (取引先)に対してSD、 (取引先)に対してSD、 (取引先)に対してSD 営改善」の視点で整理し取り組む優先課題を「経の中でも自社が重視して ニケーションを活用する 動を開始し、ステップ5 ための目標を設定します。 体的に行動・実行に移す ステップ3では、 . 共有、さらには荷主 、社内での成果の報 タルトランスフォーメー ョン)への取り組みとも並 はまだまだあるはずです。 小事業者でもできることしよう)」 に合致し、 中 今後は物流DX(デジ モーダルシフト

標の

「解決すべき課 を理解するこ

新たなビジネス )2排出削減(「日モーダルシフトナ 

への輸送で瀬戸内海のフェが、四国や九州から関東多くないかもしれませんできるケースは、決して 者が、・ 3 気候変動に 具体的な対策を シフトに取り 自ら直接モーダル テトラッ 上っていまりも話題に ク運送事業 組むことが

> 取組修 ペ

> > パ

レス化やD

Xの推進

例がみられます。

発や新造船の導入など船 内航海運の新規航路の開 内航海運の新規航路の開 大航海運の新規航路の開 では では 直荷主の輸送でも、元間が難しい場合にも、思い切ってモーダルシフトのい切ってモーダルシフトの場別でも、思いがあるにも、思いができることも望まればない。

業者としての具体的な取り組み

7:エネルギー・3「一減への取り組みも「目標」としてのCO2排出量削にまた、地球温暖化対策

て何をすべきか

な消費と生産」に該当し

物流活動の持続自体が大きく関係

標 13 ・・

D&F。 : 気候変動」に資コネルキー」や「目

するものです。

みを実施すべきでしょう

つまり、SDGsの「目不可欠なことです。

取り上げてみましょう。
のどれに当てはまるかを
のどれに当てはまるかを
取り組みの例から、それ

環境負荷のより少ない資材の使用 

資源の保護や廃棄物の制減(「目標12:持続可能な消費と生産」や「目に標13:気候変動」に相当)のため、作業におけるペーパーレス化の推進るペーパーとが、出荷作業の指例えば、出荷作業の指の方式に変更したケースの方式に変更したケースを行う現場の事例もみられます。

クラウドだから 8

: インフラ、産業化、イ現できるため、「目標9物流そのものの改善を実 からデジタルへのデータするためには、アナログとに加えて、それを実現 (DXへの取り組みの一処理の仕組みに変えること ·ベーション」 :インフラ、産 「見える化」などにより、 Xへの取り組みの一 といえまし

3 気候変動に 具体的な対策を





デジタコが「今すぐ」を変える。

化するとい っ環境改善 それを実現 それを実現

熱性の高いものを使用し と可能エネルギーを利用 と可能エネルギーを利用 ラーパネルを設置して再 13 気候変動に 具体的な対策を

や「目標13: 気標11: 持続可能

に寄与する取り組みです。

を求貨求車情報システム の一層の活用など、デジ タル情報を駆使した貨物 マッチングにも積極的に 取り組むことが効果的と 13 : 気候変動」 能な消費と生産」、 れも「目標12 : . . . する取り組みです。 気候変動」に相当3消費と生産」、「目標12: 持続可 紙パッケー ·ジ 商

しよう)」に合致し、中ナーシップで目標を達成

中継輸送の導入

る取り組みとなります。が地球環境の改善に繋が

ッグを持ち歩くことなど、品を購入したり、エコバ

ソーラー パネル の設置など 再生

可能エネルギーの利用

Ø 産業と技術革新の 基盤をつくろう



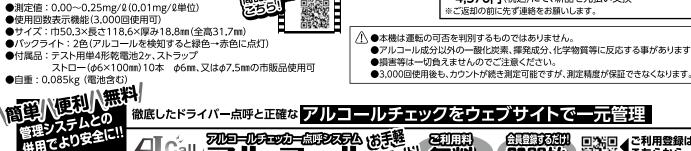








### 企業基盤整備機構近畿本 S活用ガイドブック(中小 S活用ガイドブック(中小 ・外務省ホームページ 参考資料 社の活動として取り組み解することから始め、自まずは、SDGsを理 り越えた上で物流を持続ドライバー不足問題を乗きなメリットの一つです。 業界や事業者が評 に中小事業者においても、トラック運送事業者、特 がると考えられます。 事業者の評価向上にも繋 の寄与などは、業界とせることや、環境保護 ラック運送事業者の ック運送事業者の大信頼が高まることは ・事業者が評価さ 、社会や荷主から り組み 働く車をサポートします!! 品番 11230 00000 第5757 印 **,**使用回数表示機能 \\\// (税込6,333円) 型式 PAC30 数量割引 電源ボタ ●二日酔い・奈良漬も検出。 ●呼気アルコール濃度を 0.01mg/ℓ から検出。 5台以上のご注文で 1台あたり #5,439円 ●アルコールを検出すると 0.01mg/ℓから 赤ランプ点灯+警告ブザー 赤ランプ点灯+警告ブザー(15秒間)で知らせます。 (税込6,016円) ストローで息を吹きかけるので、超高精度に測定可能。





品質マネジメントシステムに関する **ーイノ**コーポレーション E-mail:hr1@pa-man.com 〒550-0021 大阪市西区川口 4 - 1 - 5 \営業時間が早くなりました! 合 ご注文電話 00120-202-800 月~金8:00~18:00 ±8:00~14:30 ご注文FAX (0120-200-201 年中24時間受付

●電源電圧: DC3V(単4形乾電池×2ヶ) ●検知方式:半導体ガスセンサー

併用でより安全に





●3,000回使用後は、当社に直接 元払い 返却ください

4,378円(税込)にて、新品を元払い交換

新商品情報、セニルの お知らせなど最新情報満載! TWITTE Paman 2017

処理スピードを高め、クラウドで 「今すぐ」知りたい情報を瞬時にお見せします。 ● 商用車対応ナビゲーションを標準搭載 ● デジタルカメラとアナログカメラを最大6台接続 ● 動態管理でき、雨雲マップやVICSもチェック

**今すぐ、**最適ルートを知りたい。

今すぐ、車両位置を確認したい。

今すぐ、対面点呼したい。

● 労務管理オプションで効率的な安全管理





ネットワーク型車載ステーション DTS-G1D



株式会社 トランストロン 情報サービス営業部 〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目15番地16 NMF新横浜ビル https://www.transtron.com/itp/index.html

TEL.045-476-4640

00000

か滑ってしまったのです。

サンダルの裏

ンートに付着していたせいで、

サンダル

かれた場所です。

その前日に降った雨が

0 0 0

ク」と呼ばれる技術です。カッターでサーに細い切り込みを入れる「サイピン

そこで思いついたのが、

タイヤの接地

かり駆動します。

また、

タイヤ

シーズンタイヤ」

のように機能するのでは

おう!

おかえりっ!

駆動軸に装着するだけで

いいなら、お金も場所も

取られないですむのに

5

なかなか

怖いです もんね~

ることでしょう。の輸送コストもよ

輸送コストも大きく変わべきな差がなければ、冬場

ク (3PMSF)

ク付きオー

ないかと考えます

乗用車の場合、この3PMSFマ

た時に出る水分も除去できます。

があれば、

高速道路の冬用タイヤ規制

転倒の原理はタイヤのスリップと同じで

なら、このサイプの本数を増やせば、路路や、積雪のない凍結路を走行するだけ

いるのが、実はこのサイプなのです。圧雪スタッドレスタイヤの安全性能を高めて

強い

「スリーピークマウンテン・スノーフ

ただけで、劇的な効果が生まれます。

出す能力に長けています。ミックスタイヤかミックスタイヤ)は、もともと雪をかき 称ミックスタイヤ)は、もともと雪をトラック用のオールシーズンタイヤ

タイヤ全部

タィ スタッドレム タイヤに新品 交換してきま したよ

にサイピング技術を応用すれば、

雪道に

窓見ると、 溝がまったくない 状態で、

0 0 0

まま転倒してしまいました。

転んだところは、ゴムのシートが敷

ていたら、

いきなり足下が滑り、

その

すが、わずかな象、つヒリー・。スポンジ製でもあったことも関係していまい。

調整されています。

も影響を与えることから、

位置や本数は

でも、ビックリしましたよ 15万円もかかって・・・ トラックも 3 PMSFマーク

入りのオールシーズンタイ

を造ればいいのになぁ・・

何二ヤケで

いるんだ

お前・・

ツド

・レスタイヤ、

声と、

また、サイプは走行安定性や燃費に 逆に駆動能力を低下させてしまいま

お疲れ さん

カッターで入れた切り込みの深さは!

作業場を歩いい日、サンダ

滑りません。

再びゴムシー

トの

上を歩くと、

驚くほど

0 0 0 0 0 0 0

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

冬のある寒

ダルの裏側に細い線を縦横に数本入れ、

サイプに入り込むことで目詰まりを起こ

った新雪が 路面に積も

ると問題が起きるので、「ンタイヤだけで冬用タイ・

「駆動軸だけスタ

「全輪にスタッ

ヤ規制を許可す

る場合は、

にこの3PMSFマー

-ク付きオ

ルシーズ

ッド する

レスタイヤ

を装着す

というのど

が私のアイデアです。

128

重

■道の立ち往生を防

0

0

0

0

0

0

0 0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0

0

0

0

0 0 0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0 0

0 0

0

(8)

7

之

0

Ś

ミナ

ル(トラック協会ニュース)

待されている。

化·短期化、

動車認定手続きの簡素・短期化、⑥基準緩和

運送事業者の手続き負

本トラック協会は 特車通行許可・ 基準緩和な

関自

るため、今回全ト協では、

付与条件を極力最小とす担を軽減するとともに、

要望を行った。 化·短期化

について

当日は全ト協から、

時間帯条件の緩和、②誘①夜間21時~6時の通行

高照鉄骨・橋梁部会長、宮地市克己会長をはじめ、内

今後も引

承認を行った。

全国35か所の主要サービスエリア・パーキングエリアで実施したテーブルステッカーPRや、同年のに実施したテーブルのに実施したテーブルのに実施した日本経済である。

たつい

成24年度より実施してい動の状況については、平

るGマー

クラッピングトラ

ク走行に

今年

b広告についても報告を新聞公式サイトへのWe

有効期間は、

所)を認定 (106事業

トラッ

ク

申請事業所の評価、

Р

(3) 数国

貨物自動車運送事業安全 主返納、②2021年度 良事業所に係る認定の自 議事では、①安全性優

国で269台に達した。

のうち、

活用し、 とした。

もインターネット広告を

排除等に対する荷主等へる荷待ち時間や手荷役の

国土交通省におけ 集した情報を分

6事業所)

また、令和3年7月に

業者に認定。

るトラックの台数は、

実施して継続走行して

全い

ス名称単位で、

今年度は、

行を開始。 ラッピングを

安

れた。 通学園理事長)

が開催さ

のラッピングトラックの走度は全ト協で新たに21台

発表した。

交通省の秡川直也自動車令和3年12月22日、国土 一認定に関する要望書」 特殊車両通行許可の審 5基準緩和自動 「特殊車両通 山一弥道路局長 こととなっており、運送制度の運用が開始される月からは新たな特車通行こうした中、令和4年4 で運送事業者にとって大曹用等の問題は、これま申請の手間、申請に伴う査日数の長期化や膨大な こうした中、令和4年~ 可能な限りの最大化、④(寸法・重量・車種)の(寸法・重量・車種)の

の利便性確保、⑤特殊車新たな特殊車両通行制度

き

両通行許可手続きの簡素

換を実施した。
交通管理課長との意見交

090事業所を認定

1年度「貨物自動車運送和3年12月17日、202

全日本トラック協会は令

長と村



### 安全性評學 貨物自動車運送 2021年度

価送 事業業

事業安全性評

価事業(G

マーク制度)」の評価

を

正化事業実施機関である全国貨物自動車運送適

の事業所のうち、709 わせた申請事業所728 決定し、新規・更新を合



抽選で 100 名様に QUO カード Pay(2,000 円分) を差し上げます。 (交通労連)から園田龍交通運輸労働組合総連合

広報室からのお願い

広報室では、今後の広報活動をより良いものにするため、今号の『広報とらっく』に読者アンケートを折り込みました。1月14日金6660切りとして、

皆様からのご意見・ご感想等をお待ちしています。

懇談ではまず、 日野祥 ぞれあいさつを行った。 一中央執行委員長がそれ

全ト協ホームページから

もご回答いただけます。

広報とらっく

関係団体を代表して全国から坂本克己会長、労働から秡川直也自動車局から秡川直也自動車局

業労働組合連合会(運輸続いて、全日本運輸産

閉会のあいさつを述べ

け意見交換政労使が課題紹

解決に向

第50回物流政策懇談会

第50回物流政策懇談会(令和3年12月13日、全

開催された。 本トラック 回物流政策懇談会が ノ総合会館で 全第

ついて説明した。
た検討、今般の燃料価格 善基準告 討、今般の燃料価格準告示見直しに向け標準的な運賃、改

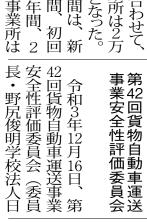
○事業所、切引電での事業所、切引電での事業所、切引電でのである。 回目以降の更新事業所は 更新事業所は2年間、2 超定の有効期間は、新認定の有効期間は、新 192事業所、2 | 更新1489事業所、3回 8026事業所となった。安全性優良事業所は2万 業所を除く)と合わせて、 021年度の更新申請 認定した2万936事業所 2018~2020年度に (3年12月17日現在、 今年度の認定事業所 安全認定 優良事業所として を2021 94事業所。 2回目更新 3 回 年 2 年12月1日現在)の3・8万7219事業所(3 のトラック運送事業所数 |全性優良事業所は、全| 今回の認定により、 2021年度事業を審議・承認 び一般に対するGマークの拡大に向け、荷主およ 全性優良事業所となった。運送事業所の約3割が安 のインセンティブの拡充、制度の周知、認定事業所 き続き認定事業所の一 1%に相当し、 回指導時における普及 全ト協では、

望書を手渡した。引き続村山道路局長に対して要

席

秡川自動車局長と

三村文雄鉄鋼部会長が出



ク部会事務局長、全日本ク部会事務局長、全日本(建交労)の鈴木正明全国トラック部会事務局長が、各労働組合からの意見を発表。それを受け、見を発表。それを受け、見を発表。それを受け、見を発表。それを受け、 ク部会事務局長、全日本交通労連の貫正和トラッ 記次長(産業政策部長)、 **し要請書受理** さらなる労使連携目指 運輸労連・

D 政策要請 交通労連

あいさつ。

馬渡雅敏全ト協副会長が一条の最後には、労働組会の最後には、労働組会の最後には、労働組をである。 回答を行った後、 (交通労連)からの共同通運輸労働組合総連合会(運輸労連)と全国交 度交通運輸政策に関する政策要請書「2022年 本運輸産業労働組合連合 和3年12月13 全日本トラック協会は 全日

連の難波淳介中央執行委 員長と交通労連の園田 要請書」を受理した。 開会とともに、 運輸労

渡す難波運輸労連中央執行委員長(左) と園田



交通労連中央執行委員長 (中)





全11項目に関する要請に対し、全ト協執行部が回答。それを受けて活発な意見交換が行われた。 会の最後には、運輸労 会の最後には、運輸労 によるあいさつで締めく 課題改善に努めていくこてトラック運送業界の諸 労使一体となっ

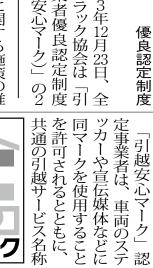
第42回貨物自動車運送事業安全性評価委員会(令 和3年12月16日、全ト協)

全021年度引越事業者

全ト協理事長がそれぞれ連中央執行委員長、桝野提出した後、園田交通労 達できる施策の推進、⑤ の浸透、③荷主対策の深 度化、④トラック運転者 度化、④トラック運転者 度化、②



(引越安心マーク)」の2越事業者優良認定制度日本トラック協会は「引日本トラック協会は「引



飲酒運転の根絶――な

など

第240回 父親介護のため 通勤経路の逸脱 あったが

大きな差がなければ、冬場行を比較実験した時、もしを装着した車両」の雪道走 私の提案する『3PMSF ドレスタイヤを装着した 「駆動軸にはスタ れば通行可能と 他の軸には 帰宅経路での事故だということ介護のため実家に立ち寄った後のだ、問題なのは、それが父親の週間ほどの負傷をしました。た です。 宅途中に交通事故に遭って全治2す。先日、弊社の従業員Aが帰通勤災害についてお尋ねしま 害になるのでしょうか。が、このようなケースでも通勤災 交代で介護をしていたようです 週に2回ほど他の兄弟と

## 為」として通災扱いに

タイミングがきたのです。時代に合った能力を備えるオールシーズンタイヤにも、 オールシーズンタイヤにも、半世紀になりますが、そのズンタイヤが登場してから、トラック用のオールシー 【解説】労災保険の通勤災害保付を行うものです。したがって、対象に労働災害と同様の保険給な経路・方法により往復する際に生じた負傷、疾病、死亡等をに生じた負傷、疾病、死亡等をいない。

70事業者(109事業所) 021年度認定事業者を 67事業者(10 、申請総数引越サービ 内の事業所に対する全でのお客様からの相談等をし、約款や関係法令などし、約款や関係法令などし、約款や関係法令などし、約款や関係法令などに沿ったお客様がらの相談等を

料価格高騰対策についてることとした。また、燃をがし、荷主に送付するのが、対していいでは、対しているのでは、対しているのでは、対しているのでは、対しているのでは、対しているのでは、対しているのでは、対している

果に関する中間報告を行

を通じて収集し、

その結

ることとした。また、

業所)、更新認定52事業者新規認定15事業者(21事 (85事業所)で、 認定事業者の内訳は、 を引越優良事 認定の いる。 について審議改善基準告示見直し等 第54回物流政策委員会

原因行為の疑いのある荷深度化」対策では、違反

くこととした。

続いて、

報告事

③「荷主対策の 訴えていくこと

の今後の働きかけにつな

がるよう情報共有して

主等に関する情報につい

進運動」の取り組み状況、没「ホワイト物流推況、②「ホワイト物流推

わせ、354事業者と合れまでの認定事業者と合 今回の認定により、12月31日までの3年間。 1月1日から2024年有効期間は、2022年 れた。 和3年12月23日に開催さ (馬渡雅敏委員長)が令 第54回物流政策委員会

的な運賃」普及推進運動、告示の見直し、②「標準議事では、①改善基準 策――について審議・ ①改善基準 ② 「標準

第54回物流政策委員会(令和3年12月23日、全日

なお、議事に先立ち、局より説明が行われた。

り組み――について事務に係る物流標準化等の取度、④総合物流施策大綱度、銀管やすい職場認証制

った。

良認定を受けたこととな729事業所)が引越優

承認を行った。 ①改善基準告示の見直

て」が行われた。 日野祥英国交省自動車局 日野祥英国交省自動車局

ク

認

について、意見交換を行項目ごとに見直しの論点ジュールを示すとともに、しでは、今後の検討スケ 時休業 月10日9~14時に全館を

全卜協行事予定

1月1日~31日)

三次トラックステーション 三次TSでは、受変電設備工事のため、1月10日间の9時から14時にかけて、全館を一時休業する。 なお、駐車場は利用可能 屋外トイレ、自動販売機は 屋州トイレ、自動販売機は

→ 1月20日 → 1月3回25日 → 第3回25日 → 第3回25日 → 第3回25日 → 第3回25日 → 第4回25日 → 第4回25日

働者災害補償保険法第7条)。 験給付の対象にはなりません(労 場合は通勤とは認められず、保 常の通勤経路を逸脱・中断した 合理的な経路・方法、つまり通 体業給付の支給を請求しましたが、不支給処分とされたという為が、当時の認定上の根拠規定である労災保険法施行規則第8条に掲げていた「日用品の購入その他これに準ずる行為」(第1その後父に対する介護は、「労働者の義父に対する介護は、「労働者の義父に対する介護は、「労働者の義父に対する介護は、「労働者の義父に対する介護は、「労働者の義父に対する介護は、「労働者の義父に対する介護は、「労働者の義父に対する介護は、「労働者の義父に対する介護は、「労働者を受いるという。

本人またはその家族の衣、食、本人またはその家族の衣、食、方えでの必要な行為というべきでうえでの必要な行為というべきである」として、原告の訴えを認め、不支給処分を取り消しました。このため、厚労貨保険法施行規則第8条を改め、新たに「要介護(継続的にまたは反復母の介護(継続的にまたは反復して行われるものに限る)」(第5日)を追加し、介護による通勤号が該当する」として記めることとしました。さらに、行政解釈(昭和48年11月基発第644号、平成20年4月改正)でも想定さば、定期的に、帰宅途中に一定は、定期的に、帰宅途中に一つで、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようなケースも他ので、Aさんのようないまでは、通勤災害によりないまない。

寒

寒

(A)

(B)

30か所みつけられるかな?

テーマ「宝船と寒稽古」

【作画】前川しんすけ

嫁を進める環境整備を図

点検の実施状況などに関

れているとしている。以外からの輸入も拡充さ

ていないものと考えて

要請を発出

くこと。

企業価値を最大化するこ 構築を進めることで、 たっては、下3取引対に ップ構築のなり こと。 昇分の影響を考慮するな場合には、労務費等の上 ら協議の申入れがあった 取引り慣 者との取引慣行について、 慣行や新す(て) プ構築の妨げとなる取し 下請事業者か対価の決定にあ

コスト負担を伴わない短事業者に対して、適正な

対応できるよう、

取引先も働き方改革

関東運輸局と合-月10日) の実施

償開

示や知的

と

事業者全体 ンプにより、 業者全体の。

直接の取引先やその

政府では、 適正な転

知裕大臣官房審議官して3年12月13日、山

して3年12月13日、を査察した。この一

による総点検の実施状

保持契約の締結、については片務的 の立場を通じたノウハ保持契約の締結、取引 払サイトを60日 事業者の負担とせず、 るよう努めていただくこ り現金で支払って 議に応じていただくこと。 いては片務的な秘密 的財産・ノウハウ 手形で支払う場 割引料等を下 財産権の 以内とす いただ みを開び ともに、 始は、 中取組期間」と定めるとを「転嫁対策に向けた集 オローアップしていくこと の転嫁円滑化施策パッケプによる価値創造のため トラック運送など視察 **末年始の安全総点検** を決定し いる(詳細は次号) 始するとともにフ 取り

り組みを行って

いる

の対策を進めている。

省では

A d B 1

u e

韓国での尿素水不足に 場が過剰反応し、余剰在 場が過剰反応し、余剰在 場が過剰反応し、余剰在 場が過剰反応し、余利在

安全への

示を導入し、高額転売へおいて注意喚起を促す表1ue」の個人間取引に

を行

1

 $\overline{A}$ E C サ

В

在もフ

ない

7

さらに、

AdB-ue 「AdB-ue からヒアリ ė

踏まえ、

全日

本トラツ

ク

カーから、現在 尿素水を製造

整等を行うこととなって

いるのが現状。

び掛けている。

なお、

こうした状況を

ある。

仕方なく供給調尿素水メーカーと

7

「冷静な対応を」

用する事業者に対

国からの輸入が停止しているために国内で「Adbていることから、経産け、国内生産事業者をはけ、国内生産事業者をはけ、国内生産事業者をはけ、国内生産事業者をはいめとした対応を実施中と連携した対応を実施中と となる尿素につ 月経24済 産業省は令和3 u いて、 協会では、 た。ヒアリングの概要なついてヒアリングを行 の尿素水の生産体制等に するメーカー

輸送等に関する安全

(3年12月

いる状況について、尿素尿素水不足が報道されて 報道等で目にする こしての見解

「線での書きぶりが」 事実を正しく伝え が □る。現在、フル生産体制尿素水の製造を行っている。当社は、全国77工場では、

であり、

道路料金の見直しを行3年12月10日、首都高速道路㈱は令和 45%割引に拡充」など「大口・多頻度割引最大を対する場合を表現である。 など 種別のお表し、長い 並の見直しを行う。☆長距離利用時の上記 )基本料金

なる拡充 ②大口・多頻度割引の更車)は、表の通り。 Ê T C車限

20%割引する。

※料金額は 0.1km ごとの料金距離に応じて、10 円単位で加算される。 ※令和 3 年 4 月から延長継続していた中型車および特大車の「暫定車種間比率」は 4 年 3 月 31 日で終了。 ※上限料金の見直しに伴い、横浜北西線と東名高速を連続して利用する場合の料金は、4 年 3 月 31 日で終了。

盤を構築するための1

④の絵と異なる箇所30か所について®に○をつけてください(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません)。

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館

令和4年4月1日からの首都高車種別基本料金(ETC 車)

現行基本料金(下限額~上限額

【応募方法】 ⑥ ® 2つの絵には30か所の間違いがあります。 ® の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってお送りください。 郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに 「広報とらっく」 に対するご意見、ご感想もお書きください。正解者の中から抽せんで20名様に記念品を差し上げます。

当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。まちがいさがしの正解は2月1日号の本紙に掲

※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方

東名⇔北西線連続利用

300 円~ 1,800 円

310 円~ 1,920 円

400 円~ 2,870 円

460 円~ 3,670 円

### トラック運送事業者のための

令和4年1月31日(月)(当日消印有効)

針」に準じます。

車種区分

普通車

中型車

大型車

特大車

小事業者は、「DX以前の積極的な経営をしている中

このように、今年は経営の基じた平易なDX化を進める。

賃の実現に取り組むと同時をクリアするため、標準的運

自社の現状や必要性に応

ずに、どの事業者もできる。

そこで「2024年問題」

(公社)全日本トラック協会 総務部広報室

載します。皆様のご応募をお待ちしています。

右記以外

300 円~ 1,320 円

310 円~ 1,410 円 400 円~ 2,080 円

460 円~ 2,650 円



時に生産性の向上るのは当然だが、

しなければならない に対する適正な対価現によって運送業務る。標準的運賃の実生産性の向上であ を得られるようにす と併せて取り組まな 標準的運賃

の確保が不可欠になる。そこストアップが伴う。その原資時間短縮には人件費などのコ時間短縮には人件費などのコ

で「標準的運賃や標準運送約

款の実現など、健全経営の基

物流ジャーナリスト

が現状ではムリ」という。「DX化の議論はしている 運営している中堅事業者も など進んだ物流センターを ビッキングロボットの導入 組む段階とい という。また、

最近はDX(デジタルト は大手事業者だが、DX化繁に耳にする。 メーション) いう言葉を頻 بح 化を進め、 し込むと、

なる。これなら肩ひじを張らデジタル技術を活用する」とて労働時間を短縮するために 説に共通する内容を要約して 物流企業の現場レベルに落と る。このように平易に解釈 良い方向に変化させる」 ジタルの活用が人々の生活を 初に唱えた。その主旨は ク・ストルターマン教授が最 ェーデンのウメオ大学のエリッ みる。DXは2004年にスウ DXとは何かをインター を得ない。そこで、 とらえると否定的にならざる トなどで調べて、 生産性向上を図っ 「作業改善や効率 いくつかの そもそも であ ネツ 0)

令和3年度「『ホワイト物流』推進運動セミナー」 オンラインセミナーにて開催(全6回)

国土交通省では、「ホワイト物流」推進運動のさらなる推進の ため、令和4年3月まで月1回「『ホワイト物流』推進運動セミ を開催しています。

同セミナーでは、同運動に取り組んでいる事業者が、各種取組

■開催日程・セミナープログラム

事例について紹介します。

·第4回:1月19日(水) 13:00~15:55

・「ホワイト物流」推進運動の紹介(動画) 最近の物流政策について(仮)(講師:国土交通省自動車局貨物課) ・物流効率化への取組み~荷主だからできること、取り組んで欲し

いこと~ (講師:(株)富士通総研) ・青果・花きにおける物流生産性向上への取組み

(講師:熊本交通運輸㈱) みんなでつながる、新しい物流のカタチ ~社会課題の解決に向けた NLJ の取組み~ (講師: NEXT Logistics Japan 株)

※下線の内容は、全講演共通 なお、第5回以降については順次本紙にて内容をお知らせします。

セミナーは事前申込制で参加無料です。申し込 みは、「『ホワイト物流』推進運動セミナー参加申 し込みフォーム」(二次元コード) からオンライ ンで行うことができます。

Qu

をはじめ、宮本浩取締ールフローでは飯田社 輸安全マネジメントに (東京都杉並区)(飯田勇一社長) 理本部次長が対応。 T A K A I 业区)を査察 (1長) の本社 (株) Ď の需要量を上5 見通しを示し、 平い需給の安定化を目指見通しを示し、「1日もの需要量を上回る」とのいま要量を上回る」とのいまのでは、国内供給量が平時であり、2022年1月

の国内生産事業者に対ue」の原料となる尿素経産省では「AdBl

展素の国内供給量が平時 中としている。また、こ 中としている。また、こ を表の国内供給量が平時 おり、国内生産事業最大限の増産を要請

①首都高速道路の上限料 改定を実施すると発表しい、4年4月1日俭より道路料金の見直しを行

間が経過したことも踏ま料金制移行から一定の期平成28年4月の対距離

00

4月1日からの基本料金

(下限額~上限額)

300 円~1,950 円

330 円~ 2,310 円

400 円~3,110 円

550 円~ 5,080 円

時間短縮への取り組みが正念かない。つまり、一今年は学価

かない。つまり、「今年は労働年問題」も残りわずか2年し

その先に控えている「2024

「2023年問題」まで1年、

端的に表現するなら、「基本

に徹する1年にすべき」だろう。

なければならないのだろうか。

ランスフォー

づく努力が必要」と話す。 も「現状はDXに少しでも近

化の段階」という認識だ。

大手荷主の物流責任者

このように、

DXを難

大口・多頻度割引のうりを10%まで拡充するとともに、中央環状線の内側を通過しない利用の内側を通過しない利用の内側を通過しない利用の大口・多頻を10%まで拡充する。それにより、大口・多頻度割引のうちについては、割引率5

和南 (上)、晴海、安行] 和南 (上)、晴海、海野川、浦ら首都高の料金所の5から首都高の料金所の5か ることも、 29か所でETC専用化すで、続く4月1日からは

では、トラック運送業界にとナの終息を願うものである。新年を迎えた。今年はコロ すると、どのような1年にしなるだろうか。能動的に換言 って、今年はどのような年に

る」のである。

業構造への転換が求められではない。生産性の高い事価値上げは無限に続くもの も努めることが必要だ。「単 等の運転免許試験を受け19歳から大型自動車免許 警察庁では、その中で、 方

【おことわり】 次号の『広報とら le-Gov」を参照のこと。 は、1月20日号の予

産を続けている。国内か素の増産を要請され、生産事業者は経産省から尿 はないので、安心してほら尿素水がなくなること が、需要に間に合っていで尿素水を生産している 国内市場のユーザーに ける特殊 超過」警告表示に注意高速道路における「軸重

車両通行許可制

月24日に開催され、

ていることや、

軸重超過」

「高速道路にお

会が参加)

が令和3年11

合会、全日本トラック協日本貨物運送協同組合連

必要な改善を警告表示時には

土交通省道路局、日本度に関する勉強会」

日本高

め、高速とで早に

ドライバーに知らせるこ

に報告した上で、

総重量

路保有・債務返済機 高速道路会社6社、

ら、いち早く軸重迢過をされる要因であることか超過が道路を著しく劣化

た違反点数制度などが検

た。

警告表示板は、

討された。

この中で、

車両の軸重

の改善、超過度を反映し違反に係る指導警告手法

していることは理解して尿素水の販売価格が高騰 ことから、 とから、国内で尿素水、フル生産体制にある 原材料の高騰により、 尿素水メーカー る。 をは、 発注することで、

ぜひとも、

過剰在庫

置している。正取引支援サイト」を設

トの活用を呼びかけてい

ライバーは、運行管理者

同サイト内「適正取引

どが高騰しており、尿素である「尿素」の価格な一方で、尿素小の原料

るので、その点についてはと製造自体ができなくない

への価格転嫁をしな

必要以上に尿素水を

・ お互い

わないように切望す

たくり とは承知しているが、尿 している。尿素水が手に している。尿素水が手に の供給ができなくなるよ うな事態にならないよう素水の製造停止となるよ 冷静な対応をお願いしたことをご理解いただき、の品不足に拍車がかかる

■適正取引推進・燃料サ 等掲載

努めている。 運送事業者の皆様に

> ンを学ぶ動画コンテンツ ーチャージのガイドライ

適正取引支援サイト

35%+契約単位10%) 最大45% で拡充される。 (対単位10%)まで(車両単位最大

③深夜割引の新たな導入

TC車に限る)の料金を口等を通過する車両(Eの間に首都高速道路の入る時から4時まで

取引の推進を目的に、「適経済産業省では、適正

から、経産省でよ引ナー対な転嫁手段であること料サーチャージが特に有 料サーチャージが特に有解説動画を掲載。軽油価解説動画を掲載。軽油価の対象のでは、燃料サーチャー

「トラック運送業」を選利用登録、業種登録の際 講習会 e ラーニング」(要 業における下請・荷主適択)には、「トラック運送 ン」や「トラック運送業 引推進ガイドライ する意見募集を行っていま施行規則の一部を改正月15日まで、「道路交通野路庁の大学」等に対する内閣府令案」等に対するのでは今和4年1 る。 実施 直し等に関しパブコメを大型免許の受験資格見 月15日出まで

日の予定。

は、電子政府の総合窓口 1月15日出まで(必着)。 意見提出期間は、 内閣府令案等についる

施行期日は、4年5月13現在検討を行っている。

定の整備等を内容とする格の見直し等に関する規した、運転免許の受験資 る指定の基準をはじめとるための教習の過程に係

たか、 物の積載に偏りはなかっの超過はなかったか、荷 に対して「指導警告書」 な改善を図る必要がある。 はないかを確認し、 が発出され、 示がなされた場合には、 なお、 大口・多頻

や本線上に設置した自動 は高速道路の料金所入口 軸重計の近くに警告表示 していくことが報告され (写真)を順次設置し 高速道路会社6社で 期解消を図るた に順次統一 警告表示を

れる。警告表示を見たド度上回った場合に表示さ一制限値(10-トン)を一定程の く違反点数が科されるこ 度割引停止措置等に基づ 高速道路会社から事業者 繰り返し警告表

要である。 とになるので、 注意が必

いかを確認し、必要、エアサスの不具合

次こそ真の日本一

獲得を目指すナイスガイ

大型トラックドライバーはまさに

|天職

### (10)第2191号

第 53 回全国トラックドライバー・コンテスト 国土交通大臣賞 雅人さん

言する。そして、

します』じゃ、弱いんです。

に言い聞かせるように語絶対に獲ります」と自分

らトラック運送業界へと一岩さんが、他業界か

別の種類の貨物や運行

合っていたし、

トの業務もあり、

気を強める。

獲得します」と力強く宣

こそは内閣総理大臣賞を



「同一企業から部門優勝者と国土交通大臣賞を役社長」に所属する仲間であり、中小企業の位の一岩雅人さんを紹介する。なお、2人は、位の一岩雅人さんを紹介する。なお、2人は、なる国土交通大臣賞を受賞した同11√部門4 たる国土交通大臣賞を受賞した同11ヶ部門4んと、中小企業所属選手の中で総合第1位と性部門を制覇した岡山県代表・石原麻衣子さ性のの「シリーズ『人』」では、今大会で女

今大会で女 岩雅人さんは「純粋に嬉前が呼ばれた瞬間を、一の際、第4位で自分の名 う石原さん。しかし、 知りませんでした」とい 「ドラコンの存在すらいる。

### んな石原さんの入社時の 小企業の星を目指せ 係業界に就職。 岡山スイキュウ株式会社 に就職。しかし、 一度は、自動車関 一の戻対で断 配送先で予定時 (岡山県)

そ

ライバー

への就職を希望

ックの荷台に多種多様な

大きさ・重さの商品をパ

ズルのごとく正確に積み

きが高じて、トラックド元々の車好き、運転好

と話す。

その一方で、

送のような業務は苦手」 に合っていて、「ルー

意見を交わし、同社が自は、面接の際に面接官とスイキュウを選んだ理由業他社を調べたが、岡山 を選んだが、正直「運転 を選んだが、正直「運転 を選んだが、正直「運転 を選んだが、正直「運転 を選んだが、正直「運転 を選んだが、正直「運転 業務が中心。今では、大は4ヶで岡山県内の配送 に東は中部地方から西は 飲料や建材などをメイン 大型トラックに乗務り 会に出場した車種である からだという。入社当時分と相性が合うと感じた 州地方までを走る毎 イレギュラーで全く 柱となる業務以外に い状態だったが、まずはなく、右も左も分からなンについては全く知識も ことで、 言が、背中を押したキラが広がるから」という一 ストと出会ったのが5年 ックドライ 事で様々な土地に行ける めり込んでいく。 学科試験対策から始める る。そして、「きっと視野ないか」と声をかけられ 「ドラコンに挑戦してみ前。増田専任指導官から、 型トラックドライバーは 自分の天職」と言い切る。 しい」 と語り、そして 「大ことで、 毎日が新鮮で楽 ーワードだった。 ドラコ クドライバー・コンテそんな一岩さんがトラ 一岩さんは熱心にの

気持ちを表現し、「来年割、悔しさ8割」と今のい瞬間だった。「嬉しさ2

喜の表情で登壇してくる分以外の1位の選手が歓

**う一岩さんにとって、自賞を目指していた」とい** 

「内閣総理大臣に」と振り返る。

影響を得た一岩さんだが、とで、日々の業務にも好 意味を考えることで、 することによって、なぜこ 交通法規についても勉強 然と運転していましたが 然と安全意識が高まり、 の法規が必要なのかその 目分の仕事にも活かされ 今まで漫 ドライバーであり、安全支えるのがプロトラックあるトラック運送業界を そして、 気持ちなら、 は当たり前」と断言する。 ・安心を常に意識するの 「全プロトラック が自分と同じ 交通事故が

田専任指導官は、 しっかりした運転技術と 仕者研修を担当 場の際に乗車した4〜車のブランクはあったもののブランクはあったもののブランクはあったもののブランクはあったもののブランクはあったもののブランクはあったもののブランクはあったもののブランクはあったもの で退職。その後10年余りめたあと、一身上の都合 他社のドライ した。そこで約1年半勤 と、反対を押し切り同業 もトラックに乗りたい が諦めきれず トラックドライバーへの夢 、「どうして バーに転職

さんたちとスーパーに買い物に出かけると、商品でですであると、物流の果たいではより立たないの暮らしは成り立たないんだよ」と、物流の果たんだよ」と、物流の果たも多いのだとか。 最近では、3人のお子イペースさも忘れない。

破することができずに そんなママが、ドラコ 昨年3月の大型免

になり、第53回大会では、許取得が飛躍のきっかけた。 一昨年3月の大型免 まった。 にエントリー。そして見初めて大型部門で県大会 破することができずにいなかなか岡山県大会を突 事全国大会への出場が決

うにライフラインの1つで「電気・ガス・水道のよ意識が向上した」と話し、 分析する。ドラコン挑戦いと成績は残せない」と普段通りの運転ができな会向けの運転ではなく、 と語る一岩さん。ドラコ「大型の方が向いていた」日頃の業務についても レーニングが必要だが、う場面にはより う場面にはそれなりの な特殊なテクニックを競 を通じて、「プロとしての 大会全体を通じて、 ンでは、課題走行のよう

2022 • 1 • 1 

がえました。傍から見ていても は待ち合わせ前には不釣合と思いました。 を、当方の思い違いで、「近づく」を意味します。 をいう願望が、自ずと心の中で詫びる始めに相手を知りたいと記れています。 をいう願望が、自ずと心の中で詫びる始めに相手を知りたいと記れています。 をいう願望が、自ずと心の中で詫びる始めにあることなく穏やがりたいます。 で、とらわれずシンプルにある。 をいることなく穏やかに過る。 をいることなく穏やかに過る。 をいることなく穏やかに過じたいもので、 をいることなく穏やかに過じたいもので、 をいることなく穏やかに過じたいものでで、 をいるのだと思います。 を言われています。 を言われています。 を言われています。 を言われています。 を言われています。 を言われています。 を言われています。 を言いも、 のといるのだと思います。 を言いものだと思います。 を言いものだと思います。 を言いものだと思います。 を言いものだと思います。 を言いものだと思います。 を言いものだと思います。 を言いものだと思います。 を言いものだと思います。 を言いたいものだと思います。 を言いたいますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思います。 を言いたいものでと思いますが、 を言いたいものでと思いまないものでと思いまないものでと思いまないものでと思いまないものでと思いまないものでと思いまないものでと思いまないものでと思いまないものでと思いまないものでもと思いまないと思いまないものでと思いまないものでもと思いまないと思いまないと思いまないものでもに振り



たに違いない。 所の仲間だって支え となって支え となって支え となって支え 掲出された の健闘と偉業を 本社には、二人

### 企業プロフィール

岡山スイキュウ株式会社 (代表取締役社長 片山順二)

(本 社) 岡山市南区泉田371-1 (資本金) 4,840万円 (設立)昭和35年10月 (従業員数) 563人 (車両台数) 276台 https://www.suikyugrp.co.jp

ケットやその物流センタ内を中心にスーパーマー で勤務していたが、 は大型トラックで岡 山現 市在 会社と上司からの期待もで結果を出してからは、にも熱が入る。ドラコン ておけない性格で、指導れると、どうしても放っなりたい」と教えを請わ 後輩から「運転が上手に 任されるようになった。 々に新人や後輩の指導ももつ。そして、最近は徐 強いプライドと責任感を ではない」というほどの と楽しさを感じ、「ドラ 完了した瞬間にやりがい間通りに完璧に荷卸しを バーの仕事は運転だけ と言ってはくれましたが、どもたちは『おめでとう』 「そこでやっと実感してへ連れていく予定だが、 サル・スタジオ・ジャパン 副賞の旅行券でユニ いかも」という石原さん。 まだあまり理解していな ンで女性部門日本一。 そして、

本一となるのも夢ではな2代で女性ドライバー日

で、自分らしく仕事がであした、事故のない運転が、「これからも周りに配増し、困惑気味でもある きたら」と彼女らし ックドライバー。そして、だ。 将来は、母娘でトラいわば「超早期内定者」 目指すとご

アルバイトが許されるよ学3年生。高校生になり ュウの倉庫で働き、免許うになったら岡山スイキ おり、将来を期待された、 たら同社でドライバーをが取得できる年齢になっ もらえるのかな」と笑う。 に同社内で評判となって いう。もうすで 長女は現在中 とう」と称えてくれた。 ŧ なったのも、

第53回全国トラックドライバー・コンテスト

女性部門優勝

衣子さん。とても自然体が大好き」という石原麻

させたという。ドラコン 字スラローム後退」 カリキュラムにない

た経験があるほど「運転

質を見抜き、

センスの良さからその素

0 # 以を越えてい

加へと導き、成長れ、これぞという

成長を促し

昇りつめていた。

る上達で、気が付けば2

運転テクニックのさらな 理解の早さと、持ち前の の精神や意義についての

半余り。大型トラックに分の意思で取得して1年

している。

大型免許は自

などへ冷凍食品を配送

回目の全国大会出場、

うな小頻度大量輸送が性 よるセンター間輸送のよ

して女性部

門日本一へと

これぞという人材を

麻衣子さん

付くと走行距離が一晩で

イブが楽し過ぎて、

プライベ

でのドラ

ちに応えて、本当に「あが、石原さんがその気持関係者への感謝は当然だ りがとう」

送コースを代わってくれるなど、「営業」・あるを作れってくれるなど、「営業」・ の中でも、スラロームやために限られた就業時間ためは、3人の子育てのたの子育での トの賜物だ。子どもたち ライン」を描けるように できる理想的な走行 課題走行で高得点を獲得 なった家族的なサポー 荷主も、 -仲間も、 3人の子育ての を支え このサポー 「おめで

『交通安全対策の一環でドラコン参加』

岡山スイキュウ株)では、トラックドライバー・コンテストへの参加を通じて、「交通事故ゼロ」を目指し、 社員のレベルアップに繋げることを目的としており、同社の交通安全対策の一環と捉えている。同社 品質管理部の水川厚課長は、第49回全国大会に出場し、国土交通大臣賞を受賞した経験者で あり、増田修一専任指導官とともに同社でドラコン出場を目指す社員のサポートを行っている。

### 安全運行のオアシス 😭 トラックステーション 駐車 駐車 電話番号 名称 電話番号 名称 所在地 所在地 台数 台数 97 北海道札幌市厚別区厚別東 5 条 1-1-2 011-897-9101 39 名古屋 愛知県名古屋市港区藤前 3-601 052-303-2188 全国 25 か所のトラックステーション (TS) は 82 2 苫小牧 北海道苫小牧市ウトナイ北 11-11-33 0144-55-7491 80 亀山 三重県亀山市小野町桜口 586-4 0595-82-3935 017-729-2000 (公社)青森県トラック協会 45 青森県青森市大字荒川字品川 110-1 41 彦 |滋賀県彦根市鳥居本町字むさ満 2337-1 0749-26-0156 トラックドライバーの安全運行を支える、 80 宮城県仙台市宮城野区苦竹 4-1-15 022-232-9336 39 大 阪 大阪府寝屋川市木屋元町 20-1 072-832-2362 長距離運行に欠かせない |奈良・針||奈良県奈良市針町 487-1 0743-82-0622 60 白河の関 福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針 15-0248-21-7167 -青森TS 山 岡山県岡山市中区倉富 285-19 086-277-4055 35 休憩施設です。 6 茨 城 30 畄 茨城県小美玉市西郷地字新田 1390 0299-48-3455 0848-46-1882 37 広島県尾道市高須町字才ケ久保 21193-3 46 矢 栃木県矢板市乙畑 440-2 0287-48-1919 広島県三次市西酒屋町船所 1468 0824-63-0025 30 8 大 宮 048-623-681 41 |埼玉県さいたま市西区三橋 6-699-1 尾道TS 三次TS 岡山TS 彦根TS 北九州TS-22 福岡県北九州市小倉北区東港 1-3 093-581-5031 70 9 97 北九州 神奈川県大和市上草柳 588 046-261-1100 - 白河の関TS 23 0942-83-7035 48 鳥 栖 佐賀県鳥栖市永吉町 617-1 新 潟 新潟県新潟市西区山田 196-1 025-233-696 52 45 石川県金沢市千木町ル 21-1 諫 |長崎県諫早市貝津町 1051-12 0957-26-8228 076-257-2755 大 分 大分県大分市大字上戸次字宇土ノ口 6045-2 097-597-6233 43 大宮TS 各施設の運営時間・概要・周辺地図は 静岡県浜松市東区流通元町 2-3 053-421-531 安城TS ※駐車台数は大型車とトレーラの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。 (ププダ) 全日本トラック協会 のHPに掲載 安 城 愛知県安城市尾崎町大縄 19-1 0566-98-8823 亀山TS 名古屋TS 東神TS