〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 (80-0004 宋示和初1612日子 」 12年 全日本トラック総合会館 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室) https://jta.or.jp ※紙面に関する問い合わせは広報室まで (定価・税込348円/全員の構築料は会積に合みます)

# 「街の声」頑張ってるドライバーさん

### 自信と誇りを胸



様に対して感謝の声が止みません。

ク期間中ですが、 めること



電話番号

025-233-6961

076-257-2755

053-421-5311

0566-98-8823

052-303-2188

0595-82-3935

運輸業専門の経営管理システム

駐車台数

52

56

116

74

97

82



スオがも利広まやをった。安設用はいまでを適けます。

物流を「安心・安全」で支える

### 全国25か所のトラックステーションをご活用ください

所在地

新潟県新潟市西区山田 196-1

石川県金沢市千木町ル 21-1

静岡県浜松市東区流通元町 2-3

愛知県安城市尾崎町大縄 19-1

愛知県名古屋市港区藤前 3-601

三重県亀山市小野町桜口 586-4

	名称	所在地	電話番号	駐車台数
0	札 幌 北海道札幌市厚別区厚別東 5 条 1-1-2		011-897-9101	39
2	苫小牧 北海道苫小牧市ウトナイ北 11-11-33		0144-55-7491	80
3	青森	青森県青森市大字荒川字品川 110-1	017-729-2000 (公社)青森県トラック協会	41
4	仙台	宮城県仙台市宮城野区苦竹 4-1-15	022-232-9336	39
6	白河の関	福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針 15-1	0248-21-7167	45
6	茨城	茨城県小美玉市西郷地字新田 1390	0299-48-3455	30
7	矢 板	栃木県矢板市乙畑 440-2	0287-48-1919	46
8	大 宮	埼玉県さいたま市西区三橋 6-699-1	048-623-6815	41
9	東神	神奈川県大和市上草柳 588	046-261-1100	97

	10   彦 根   滋賀県彦根市鳥居本町字むさ満 2337-1						0749-26-0	156	45			
	<b>f</b> 大阪 大阪府寝屋川市木屋元町 20-1						072-832-2	362	80			
	(18) 奈良・針 奈良県奈良			奈良市針	奈良市針町 487-1				0743-82-0622		60	
_												
交通事故統計 事業用貨物				用貨物自	自動車の発	化亡事故·	件数	全国の死亡	交通事故	死者数(人)	l	
ď		年3月末		大型	中型	準中型	普通	計	事故件数	3月31日現在	4月25日現在	l
	事業用トラ	・ック第1当事者死亡 く。( )内は前年同	事故件数 引比増減数	18	13	6	3	40	547	562	717	١

	名称	所在地	電話番号	駐車台数
19	岡山	岡山県岡山市中区倉富 285-19	086-277-4055	35
20	尾道	広島県尾道市高須町字才ケ久保 21193-3	0848-46-1882	37
<b>a</b>	三 次	広島県三次市西酒屋町船所 1468	0824-63-0025	30
22	北九州	福岡県北九州市小倉北区東港 1-3	093-581-5031	70
23	鳥 栖	佐賀県鳥栖市永吉町 617-1	0942-83-7035	48
24	諫早	長崎県諫早市貝津町 1051-12	0957-26-8228	45
25	大 分	大分県大分市大字上戸次字宇土ノロ 6045-2	097-597-6233	43
※駐車台数	数は大型車とトレーラ	の台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。		

TSご利用の際は「アイドリングストップ」「ゴミ不法投棄防止」にご協力ください。

タイヤケアホントの話【ホイールメーカーに期待すること】…3面/トラック運送事業者のため

輸送統計			輸送量	前年同月比
100×2-170 H 1		特別積合せ(チトン)	5,054	102.4%
令和4年2月分	トラック	一 般	—	98.8%
▶国土交通省調べ し		宅配便(千個)	355,383	102.8%

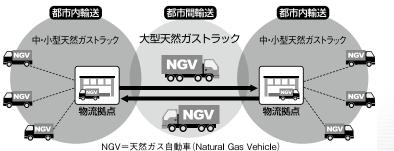
交通事故統計	事業用貨物自動車の死亡事故件数					全国の死亡	交通事故死者数(人)	
令和4年3月末	大型	中型	準中型	普通	計	事故件数	3月31日現在	4月25日現在
事業用トラック第1当事者死亡事故件数 軽貨物は除く。()内は前年同月比増減数 ▶警察庁調べ	18 (-10)	13 (-1)	6 (+2)	3 (+2)	40 (-7)	547 (-56)	562 (-53)	717 (-58)

の経営のヒント(特別編)【まったなし!「2024年問題」への対応 中小事業者がすぐに取り組 むためのポイント】…6面/詩本草人のぶらり旅【長野県茅野市 蓼科親湯温泉】…7面

運送業の今を少しだけ便利にする「配達くん」



日本ガス協会では、物流の大動脈である都市間の長距離輸送と、都市内輸送の両面から、 天然ガス自動車の普及拡大を進めています。特に都市間輸送に大型天然ガストラックが 導入されることは、高い CO<sub>2</sub> 削減効果が図れ、石油系燃料に依存する運輸部門の エネルギーセキュリティや環境性、経済性の向上も可能にします。





名称

新 潟

金 沢

浜 松

安 城

名古屋

亀 山

12

4

**1** 



DAISO SYSTEM CO., LTD.

信頼されて37年



本 社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6 **TEL.03(3831)3300** FAX.03(3831)3369

東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26 **TEL.022(706)2821** FAX.022(**706)**2822

*コラムラインナップ* 



https://daisosystem.co.jp/

配達くん

システムは安心の

自紐開発

検索

<u>条 一般社団法人 日本ガス協会 〒105-0001 東京都港区</u>虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215 **https://www.gas.or.jp/ngvj**/

 $\bigcirc$ 

、令和4年度「トラッ全日本トラック協会で

(回転部分)の車体外へ (回転部分)の車体外へ (回転部分)の車体外へ (回転部分)の車体外へ 重点排除項目 (回転部分)の車体外へ (回転部分)の車体外へ (回転部分)の車体外へ (回転部分)の車体外へ

④マフラーの切断・取外

しおよび騒音低減機構を

③土砂等を運搬するダン

不適合マフラーの装着 容易に取外せる等の基準

入防止装置)の切断・取付けおよびリアバンパ(突プ車の荷台にさし枠の取

事業所への啓発・指導を業巡回指導時において、

までも国民生活の

・徹底に取り組んでいる。つとしてテロ対策の強化から、最重要課題のひと・安心」を確保する観点

高機能化、セキュリティの最適化、統計グラフのの最適化、統計グラフのの最適化、統計グラフのの最適化、統計グラフのの最適化、統計グラフのの最適化、統計グラフのの最適化、統計グラフの表面をともに、表示情報の最適化、統計グラフを表示と確す。

見ながら商談交渉などをしに、相手の顔や表情を特別なソフトウエアな

光線透過率70%未満)の貼付(貼付状態で可視

装置の取外

・・『『里動の』 全ト協では、ホ・ ⑥不正な二次架装

会員事業者に対して、ゴ全日本トラック協会は

「今後も、

②前面ガラスへの装飾板

載し、会員事業者等に周容および自主点検票を掲ージ上に同運動の実施内

月29日~5月8日)におびかけている。 国土交通省では、これ

改造車排除運動」を実施ク運送業界における不正

車排除運動」を展開送業界における不正改造令和4年度「トラック運

し、特に重点をおいて運る1か月間を強化月間と

年間を通じ運動を実施

いる。

動を実施することにして

上、装備が義務化されて がる灯火器(例: 側面 がる灯火器(例: 側面 がラスへの着色フィルム等 がラスへの着色フィルム等

[基本排除項目]

を解除する用品等の取付で、スポイラ)の取付け

ゴ I

または不正な改造、

変更

④基準外のウイング

はカメラおよび画像表示確認するための鏡、また①直前直左の周辺状況を

(4月20日、自民党本部) 長定と、岩田全ト協青年部会長衙あいさつする小倉自民党青年局

った問題に加えて、燃料すーメーション)の推進、オーメーション)の推進、

換を行った。

引き続き、参加者同ていきたい」と応じた。

参加者同士

りタッグを組んで前進しように、先生方としっか

事情や要請を考慮して、実施しているが、地域の同運動は年間を通じて

付けならびに保安基準火器および回転灯等の取②灯光の色が不適切な灯

Aサイズでプリントできます。

年部会(岩田享也部会長) 全日本トラック協会青

全ト協青年部会では、

禍が様々なもののあり 岩田部会長は「コロ

「コロナ

は会員事業者等に対して、

ク協会で

とあいさつ。

こ意見をいただきたい」

青年局(小倉將信局長、

会には、全ト協から岩田 に開催。今回の意見交換 との意見交換会を定期的

我々も、DXやロボティ

を大きく変えてきている。

の健康保持増進のための

「事業場における労働者

クスなどに積極的に取り

1号)」と「労働者の心増進のための指針公示第指針(昭和63年健康保持

ラ対

12人が、自民党青年局か12人が、自民党青年局か

次の世代を作っていける思っている。我々世代が

業者が講ずべき措置に関適正な取扱いのために事身の状態に関する情報の

前期・

後期各3回開催

意見交換会を開

催

青年部会

皆様方からは忌憚のない動かすことにも繋がる。

(2)

インで開催する。

今回は、

SASスクリ

ラインで開催対策セミナー」をオン「睡眠時無呼吸症候群 については、全ト協ホーなお、改正内容の詳細 ムページを参照のこと。 ーニング検査の普及促進 と、SAS対策」、② 繋がる運用面での解説を 繋がる運用面での解説を と、SAS対策が実効に

「医療機関のかかり方から治療まで」、③「効果ら治療まで」、③「効果所能。前期(①5月25日開催。前期(①5月25日別・②7月13日別・③9日別・②5年1月25日別・25年1月25日間の・25年1月25日

で、それぞれ3回ずつ開 ||水・③5年3月8日||水||

協ホームページを参照の詳細については、全ト テ 業者等に呼びかけ口対策の徹底を会員

きる。受に繋がる効果が期待で

対策セミナー」をオンラ時無呼吸症候群(SAS)は、令和4年5月から5は、令和4年5月から5

期間を前に-ルデンウイーク 義について説明した上で、た」とリニューアルの意 システムを見直し、 WebKIT2の 25日に記者会見 このニーズに口貨協連副会

物流 D X リニ デ マインストールした専用ドライバーアプリによって取得された位置情報と輸送情報を、委託側と受託側で相互に共有可能。輸悪天候などの際の運行情報も一目でわかる。 要天候などの際の運行情報と前野レビ会議機能

~停止距離・制動距離編~

●停止距離とは、空走距離と制動距離を合わせた距離をいう。

②制動距離とは、運転者が危険を感じてからブレーキを踏み ブレーキが実際に効き始めるまでの間に車が走る距離をい

3運転者が疲れているときは、空走距離が長くなる。

◆ 路面が濡れている場合やタイヤがすり減っている場合の停止 距離は、乾燥した路面でタイヤの状態が良い場合の2倍程度 に延びることがある。 (○・×)

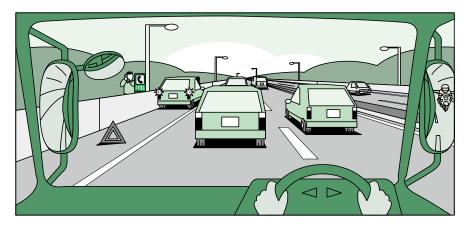
⑤速度が2倍になれば制動距離も2倍になる。 (○・×)

(解答は7面)

危険予知訓練 (KYT) シート: 交通事故防止編 あなたならどうします

### 〔第146回〕「故障車のいる高速道路」

あなたは、やや交通量の多い高速道路を前車に追従して走 行しています。左前方には故障車があり、そばの非常電話で 話している人がいます。この場面にはどのような危険があり また、危険を避けるためにはどのような運転をすれ ばよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

想されることから、国交物等への多数の人出が多するとともに、行事、健

どが図られている。

W e b K I

の主な新機能は、

輸送需要が集中して発生一方、同期間においては

および障害対策の強化と

は、日貨協連ホームペー なお、「WebKIT なお、「WebKIT

省では全ト協会員事業者

に対し、テロ対策の徹底

の通り。

「標準的な運賃」

を要請し

している。

策については、

ジを参照のこと。

いては、全ト協ホ問に実施すべき対

(解説・7面)

ア機W を強い を強い 化K しし リ ニ ュ ュ

1の

5月6日サービス開始「WebKIT2プラス」

準的な運賃」を参考に希で参考表示。依頼者は「標件に応じて簡易計算した件に応じて簡易計算した

望運賃を入力することが、適正運賃の収 記者会見であいさつする深田日貨協連副会長の収 KIT・情報化委員長(4月25日、日貨協連) 適正 運賃の 記者会見であいさつする深田日貨協連副会長の ののでは、特別は表現しております。

|月6日、求荷求車情報||連合会(日貨協連):

日本貨物運送協同

は名

ットワー

ク「WebKI 求荷求車情報ネ

に新たな機能を追

W e b K I T

·第10回稅制委員会 ·第4回道路委員会 ·第4回道路委員会 ·第6回道路委員会



は、国道246号側の1か所 8時~7日出8時までの間、 道側出入口を一時閉鎖する。 工事期間中の駐車場出入口 工事期間中の駐車場出入口 東神TSでは5月2日月 まで順延する予定。 月19日休8時~23日月8 東神トラックステーション 19 な 日 (大)

タベースの高速化な %能は、次 T2プラ 表 閉5大鎖月和 7市 日市 8道

時まで一

運送業専門ユニフォームブランド by FATRROAD FOR TRANSPORTER ブース番号: **B-60** 多

これからの季節にぴったりの のは展示会だけ! 人気夏物アイテムも展示! どこよりも早く

シーユーピー株式会社

〒700-0901 岡山県岡山市北区本町 3-6 [ホームページ] https://www.cupgp.co.jp/

[ 東京オフィス ] 〒101-0032 東京都千代田区岩本町 3-4-5 第一東ビル 9F 902 ත 086-221-9555 fax. 086-221-1218 ත 03-5833-5220 fax. 03-3865-4166









売 株式会社タイフクプラスモア

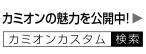
オートウオッシュ事業部 www.daifuku.com/jp



### トラックの洗車はお任せください。

洗車時間は業界最短の3分55秒、節水性能、操作性も向上

トラック・バス用の大型洗車機「カミオン カスタム」は、業界最短の3分55秒/台で 洗車できるとともに、節水性能は業界トップクラス。トラックサイズを自動で認識し 洗車するなど、使い勝手も向上しています。カミオンカスタムの導入で、洗車作業 の負担軽減が図れます。





製品に関するお問い合わせは・・・ **©** 03-6721-3556

【ホームページ】 Q https://www.cupgp.co.jp/ QR コードからサイトにアクセスできます。

Instagram はじめました!



営業本部 www.daifuku-carwash.jp 〒105-0022 東京都港区海岸1-2-3 TEL(03)6721-3556(代)

製造|株式会社ダイフク

〒529-1692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 TEL(0748)53-0321(代)

エンジンオイルなどの潤滑油をボルト トの固定力(軸力)が適正になるよう

が発生するたびに、その後、蛍光ペンでナットの後、蛍光ペンでナットを叩き、指でその感触が

そこで期待したいのがホイ

ルメーカーで

ンナットかもしれん

カーも一

新車のトラックを見ると、

スチー

であった

蛍光ペンでナットとボルトに印を付o、指でその感触を確かめます。 そ

界があるといえます。

このように、トラックタイヤの点検作業

なぁ**〜・・・** いつも点検を

いまだ目視に頼らざるを得ません。

という困った状況になっています。が発生するたびに、その印が増えて、

、ツトに塗ります。

車体のボルトにはめ込み、エアー式の トを締め、この後にトルクレンチを使ってすべてのナットを締め、この後にトルクレンチを使って規定トルクで締めつけます。その前の やりを締め、この後にトルタレンチを使っ トを締め、この後にトルタレンチを使っ タイヤとホイールをセットした後、 トにたまったサビや異物を除去し、ナットにたまったサビや異物を除去し、ナットにたまったサビや異物を除去し、ナットにたまったサビや異物を除去し、ナットにたまったサビや異物を除去し、ナットした後、 ト

ル す。点検ハンマーを使ってすべてのナット Bの 検ハンマーと蛍光ペンを使った最終確認で カー・ナットの締め付けが終わったら、次は点 のイールガイドの使用は必須です。

000000000000000

作成・公表しませんか

中小企業庁が昨年9月に実施した価

格交渉促進月間に係るフォローアップ

調査において、価格交渉の協議状況に

おいても、価格転嫁の達成状況におい

ても、親事業者がトラック運送業であ

る場合の下請中小企業との取引適正化

ンプランを策定

輸送・

D

の促進に

た方策の検討を進めてき

。 夕

(官公庁ニュ

品

における物流の生産 (衛生用品分 役置。 か (衛生用品分野) 5 ・衛生用品分野におけるパレットサイズは T11 型 (1,100mm×1,100mm) らパレット化に向け四分野における手荷

要は、図の重り。アクションプランの岬 Hみを推進していくとし For Logistics)への取り ンプランを基に、パレッ国交省では同アクショ

送事業者、民間の中継輸送事業者、民間の中継輸 がる事業者へのヒアリン がる事業者へのヒアリン 事業者は約16%と道半ば中継輸送を実施しているの、 中継輸送実現のためのポ の状況となっている。 イントを取りまとめた。 要版を今号の『広報とら

交省ホームページ(二次同リーフレットは、国

継輸送の取組事例集(輸送事例を追加した「 ド可能。なお、同ペーニー・プロード)よりダウンロ 送の取組事例集(令事例を追加した「中新たに5件の中継能。なお、同ページ ドできる。 和4年4月

普及促進を図るため、中日、中継輸送のさらなる

-交通省は47

26

無加工品分野の中でも 電交省では令和3年10 国交省では令和3年10 国交省では令和3年10 本がられる分野である。 国交省では令和3年10

ン」を取りまとめ、公表に向けたアクションプラ

■中継輸送のさらなる

「実現のポイント」を

向上及びトラックドラ ーの長時間労働改善

ような点に注意する必要があっことを聞きましたが、どの中小企業にも適用されたといー りますか。

「視野障害対策マニュア

視野障害の早期発見・

が罰

こと――とされています。 こと――とされています。 これらのパワハラ行為を放置することは、職場の労働者のメンタル面の健康被害にとどまらず、保職場環境の悪化による士気の低下、生産性の低下、人材流出、企業イメージの悪化などのリスクがあり、場合によっては損害賠付訴訟による金銭負担のおそれずらあります。

もともとわが国では、職場内でのJT(オン・ザ・ジョブ・ドレーニング)を通じて労働者に業務を習得させるのが一般的では、業務の習得の遅い労働者や、いくら注意をしても業務の習得の遅い労働者や、とがあります。ここに、パワハラとされない労働者や、とがあります。ここに、パワハラとされるとパワハラとされることがあるところです。それだけに労働者の教育・指導をしても業務態度がしても業務態度がしても業務態度がしても業務態度がしても業務態度がしても、業務の習得の遅い労働者や、上司としても対象をところです。

とする
・T11 型を活用する上で積載効率の低下を最大限抑えるため、外装サイズの最適化(DFL:Design For Logistics)を進める 【行政の支援】 ・物流総合効率化法の枠組みに基づく支援・表彰制度の活用・周知 PR ①取引先との共存共栄の取り組みや、「取引条件のしわ寄せ」防止を、 ・行政の旗振りの下、関係者によるフォローアップを行い、取り組みを推 継輸送実現に向けたポイントをリーフレットとして取りまとめ、公表した。 トラック運送事業者を 対象とした調査の結果、 半数以上の事業者が中継

【民間の取り組み】

流通経済大学教授)を設 一・卸売業者・運送事業 一・卸売業者・運送事業 一・卸売業者・運送事業

アクションプランの概要

代表者の名前で宣言します 「サプライチェーン全体の共存共栄と規模・系列等を越えた新たな連携」、 「親事業者と下請事業者の望ましい取引慣行の遵守」などについて宣言

こうした状況を踏まえ、内閣府と中企庁、(公財)全国中小企業振興機

関協会では運送事業者等に対して、取引先とのパートナーシップを強化す

るなど「新たな共存共栄関係の構築」を目指すための「パートナーシップ

②「宣言」はポータルサイト上に公表されます

宣言をポータルサイトに提出すると、宣言が掲載されます ③「宣言」企業は「ロゴマーク」(写真①)を使うことができます

※詳細については、同宣言ポータルサイト(二次元コード)

④一部の補助金について、加点措置を講じます

「パートナーシップ構築宣言」を

言■■

構築宣言」の作成・公表を呼びかけています。 同宣言の概要は、次の通りです。

構築宣

が進んでいない実態が見られます。

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0

0

0

0

0

0 0 0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0

0

0 0

0 0

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満

トラックタ

体のボルトとホイールの穴を正確に合ーのない平面座ナットを使用するので、

イドを併る

開しながっているが

出ることも分かりました。

JISホイ

・ルの種類によって差が

ーでナット

一ルに、タイヤ作業に支障のないITセン 筆者が考えるプランは単純です。ホイ よす。国内市場の2大ホイールメーカーです。 エればALCOAの製品が装着されていま せればALCOAの製品が装着されていま せいばんしゅう

タイヤ作業に支障のないI

Tセン ンポイ

助手席側を探せば

さすが! 名探偵

いいってワケだ

です。ホイールの場合は、

ナットの緩みが分かりやす

第 132 回

ホ

ル

メ

力

に

期待すること

とが起きてい 場で困ったこ イヤの作業現

らナットを締めます。せるためのホイールガ

われている基本作業です。

特に、

I S O

ここまでの流れがトラックタイヤ店で行

ホイールの交換作業にエンジンオイルとホ

です。ホイールの長期使用で赤いサビがです。ホイールの長期使用で赤いサビがです。ホイールの見りに振動します。その一方で、ISOホイの叩き方によっては振動を感じる時があるのです。こうした経験を踏まえると、現のです。ホイールの長期使用で赤いサビがです。ホイールの長期使用で赤いサビがです。ホイールの長期使用で赤いサビが

その中で、視野障害を有情でである運転者が、自身の疾患に気付かずに運転を継続している場合、信号や悪に気付かずに運転を継続している場合、信号や として多く発生している。できなくなる事案は依然が疾病により運転を継続事業用自動車の運転者 アル」を策定した。
「自動車運送事業者にお 国土交通省は3月29日

車運送事業者に対し、視 同マニュアルは、自動 す可能性が高くなる。 り、重大事故を引き起こり、重大事故を引き起こ

【解説】企業のパワハラ(パワーハラスメント)防止対策は、令和2年6月の改正労働施策総合推進法、いわゆるパワハラ防止法により大企業で先行して義務化さすが、同法では、職場における①「優越的な関係を背景とした言動」であって、②「業務上必要かつ相当な範囲を超えたもの」により、③「労働者の就業環境が害されるもの」とされています。具されるもの」とされています。具されるもの」とされています。具体的には、①暴行などの身体的 0 受理され 0 0 0 れい 0 なが 0 い 0 場求 0 合人も票 0 0 0

- 専用の端末機を当てれば、数値 ( ・ようにするのです。 ・ナットの振動音 (B表示) を読み を内蔵し、 0 0 0 0 (B表示)を読み取れるタイヤの空気圧や温度、 0 0

0

ってきています。限られた労働4年問題」は、もう目前に迫トラック運送業界の「202 て、圧とナ を読 トラッ ケアを行うためにも、時間の中で、効率的な 安全な輸送が実現できます。 を行い、運行後には空気ックの運行前には空気圧み取ることができます。 ヘットの振動音を計測 の運行に備えるといっ 効率的なタイヤ より

労務 🔾 & 🛕

パワハラ防止法 が中小企業にも 適用されたが

な攻撃、②侮辱・ひどい暴言な との強制・仕事の低い仕事を命 がに不要なことや遂行不可能な かに不要なことや遂行不可能な かに不要なことや遂行不可能な かに不要なことや遂行不可能な がは離れた程度の低い仕事を命 がは離れた程度の低い仕事を命 がはることや仕事の妨害、⑤業 がることや仕事のが害、⑥業 がることやといること、

へい それが反復継続こよう:、 大声を上げることがあって | られます。時には感情的に もれます。時には感情的に ▶ おの受診や治療の継続を な 野障害対策を進めるにあ を おいて、知っておくべき内 容や取り組む際の手順等 を 具体的に示している。 を 具体的に示している。 しておくべき内 を 具体的に示している。 を 具体的に示している。 について周知し、眼科健野障害による運転リスク 事業を新たに実施としたコンサルティングの。排出量削減を目的

L E V

O

としたトラック運送事 としたトラック運送事業は、中小事業者をはじめ全日本トラック協会で

L E V 環境優良 Ö

に実施すると発表した。 サルティング事業を新た 減を目的に、以下のコン ①日々のCO▽排出量把 者からの同ツールに関す

| ング支援を実施する。 | 排出削減のコンサルティ

動車を対象に

排出総量またはCO<sup>2</sup>排者が自社の車両のCO<sup>2</sup>

出削減のための支援 を実施する。

のコンサルティング支援を活用したエコドライブ管理システム)機器情報 ③車両導入によるCO<sup>2</sup>排

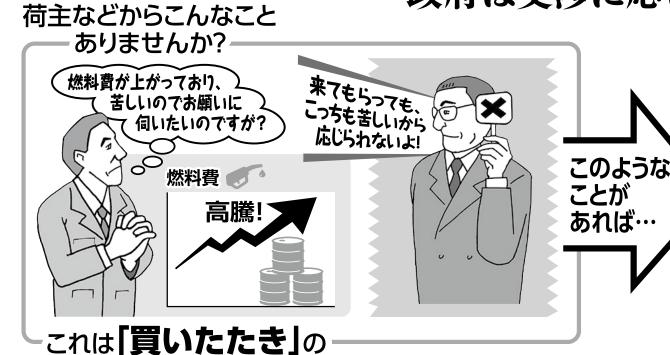
②日々のCO。 排出削減の

トラック運送 事業者の皆様

おそれがあります。

### 燃料価格高騰に対し、適正な運賃や 燃料サーチャージの交渉してますか?

一政府は交渉に応じない荷主などの情報を求めています~



公正取引委員会 違反行為 情報提供フォームへ

トラック運送事業者が荷主、元請 事業者に燃料価格の上昇分の転嫁 を求めているにもかかわらず、協議 に応じない場合や理由を書面等で 示さず従来どおり据え置くことは 「買いたたき」となり、独占禁止法・ 下請代金法違反となるおそれが あります。

全日本トラック協会 燃料価格高騰対策本部

都道府県トラック協会



認定事業所数の推移

認定事業所の車両台数の推移

申請から認定までの流れ

認定数(所)

→ 認定率(%)

車両数(台)

安全性に対する

法令の遵守状況

② 事故や違反の状況

取組の積極性

25,000

15,000 10.000

5,000

800,000

700.000

600,000

500,000

300,000

200,000 100.000 認定事業所数および認定事業所の車両台数の推移

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021(年度)

事業開始後(運輸開始後)3年を経過していること、

配置する事業用自動車の数が5両以上であること等

申請事業者(事業所単位)

地方実施機関

申請書、添付資料送付

全国実施機関 (全日本トラック協会)

安全性評価委員会

評価項目

次の3項目を点数化し評価

認定要件

3) 法に基づく認可申請、届出、報告事項が適正になされていること

認定・公表

(配点40点)

(基準点数21点)

(配点21点)

1) 上記①~③の評価点数の合計点が80点以上 2) 上記①~③の各評価項目において上記の基準点数以上

4) 社会保険等の加入が適正になされていること

・地方実施機関の巡回指導結果

・ 重大事故・ 行政処分の状況

・安全対策会議の実施、運転者の

「安全性優良事業所」認定のシンボ

ルマークは、高評価を得た事業所に のみ与えられる"安全性"の証です。

"G" の由来は Good 「よい」、Glory 「繁 栄」の頭文字 「G」 を取ったものです。

(基準点数32点)・運輸安全マネジメント取組状況

(基準点数12点) 教育などの取組の自己申告事項

27.6 28.7 29.5 30.2 31.2 32.0 27.898 24.319 25.045 26.940

%) 31.3 34.2 36.0 38.1 40.0 41.7 43.7 45.5 48.3 49.4 49.7 50.0 728.703 31.3 34.2 36.0 38.1 40.0 41.7 43.7 45.5 48.3 49.4 49.7 703.688 126.614 488.606 548.785 600.549

事業者の安全性を評価

•

認定し公表

国土交通省

全日本

トラック

Ģ

ク事業所は全体の3割超に

制度。

申請に

関する変更点等の確認を

書類は

「地方実施機関」

受付窓口に提出

(郵送も可)

事業者の安全性を正当に あるための環境整備を図 世向上にする

して認定している図

ている。 しては「

が象事等」 「Gマーク更新の「Gマーク更新の」 「Gマーク更新の

動車 運送事業 価対象は、

と特定貨物自動に制度の証

動評

と――などが条件となっの数が5台以上であるこの数が5台以上であるこを、年を経過していること、年を経過していること、

Web上で作成可

+運送事業

事

14

申 22 目 ~ 7

G Z

「安全性優良事業

り。

更新対象事業所

だ対の対通

Gマーク評価制度の評問い合わせのこと。 道府県トラック協会)に 場合は、地方実施機関(都

業開始(運輸開始)後37月1日)現在で、①事申請基準日(2022年

申請資格は、

性評価委員会から評

る認定番号は、

対象とな

認

定

事業所に対して

認定証が

30.0

15.0

(%) 50.0

30.0

一性向上に対する意識を高もに、事業者全体の安全を選びやすくするとと

の高いトラック運送事業一般消費者がより安全性

一 業所(全事業斤)? 未現在で2万7898事 1 未現在で2万7898事 2003年度からスタ

## 貨 運送事 業 安全

業

価事業(Gマーク制度)」の実施概要を発り22年度「貨物自動車運送事業安全性評である全日本トラック協会はこのほど、2全国貨物自動車運送適正化事業実施機関 に達し、認定率は全事業所の3・0%まで022年3月末現在で2万7898事業所安全性優良事業所(Gマーク事業所)は2 者に対して、高い安全性を示すGマークの、送事業者のみならず、荷主企業や一般消費Gマーク認定事業所数の拡大に伴い、運 拡大している。 さらなる認知の広がりが期待されている。 同事業は2003年度からスター 2 有効期限 2026年末 2 安全性優良事業所国土交通省/全日本トラック協会 る。シセンティ 認定ステッカー、認定マーケ しては、 表 1 安全性優良事業所に係るインセンティブ付与 認定事業所には様々 ペンを「安全性優良事院定ステッカー、認定ワ 安全性優良事業所に対 「基準緩和自動車の継続緩和申請について、 D違反点数の消去、② IT 点呼の導入、③点呼の優遇、 ④補助条件の緩和、⑤安全性優良事業所表彰、⑥基準 ティブが付与され表1で示したイ 緩和自動車の有効期間の延長、⑦特殊車両通行許可の 有効期間の延長 |助成の優遇(ドライバー等安全教育訓練促進助成制 度、安全装置等導入促進助成事業、経営診断受診促進 助成事業) なインセンティブが ピールすることができる。企業や一般消費者等にアることが認められ、荷主有効期間内に限り使用す 良認定制度(引越安心マ良認定制度(引越事業者優易目が掲載されている。 一部認定事業所のHPへるほか、掲載を希望した電話番号が公表されてい P)にて事業所名、住所、 ト協のホームページ(H リンクおよび主な輸送 安全性優良事業所は全 緩和の期限が無期限

協会 保険料の割引 損保会社 ーク)」の認定を受ける ためには、引越の実運送 を行う全ての事業所が G マークを取得しているこ と、または取得に準ずる と、または取得に準ずる となっている。引越事業 となっている。引越事業 は、早期に Gマークを取 りているこ

表2 今年度の更新対象となる認定証番号

フ凹の実制性別	削凹の中間平反	現住の認定証金方			
初回更新	2020 年度(新規)	209****			
2回目更新	2019 年度(初回更新)	199**** (1)			
3回目更新	2018 年度(2回目更新)	189**** (2)			
4回目更新	2018 年度(3 回目更新)	189**** (3)			
5回目更新	2018 年度(4回目更新)	189**** (4)			
※「認定証番号」の欄の「*」は各事業所に割り振られた数字が入っている。					

入手できる(土・日曜、より、当該事業所が所在より、当該事業所が所在より、当該事業所が所在 ロナウイルの変更点で変更) は、 係る特例措置 じられている。 7 (2021年度より ルス 表3 や、 申請に際し、 ・一、新型コート ・一、新型コート 表 4 が

請書提出は原則窓口へ

の通り。から認定までの流 認書をWeb上で作成できる「申請書作成システムを利用している。なお、同システムを利用して作成した申請書による申請は無料だが、複写式申請は無料だが、複写式申請の実費(1000円・税の実費(1000円・税の

新型コロナ特例措置

れは、計でいる。

図 2

### 表3 今年度の主な変更点

①申請書類に係る押印の廃止
申請書類等、提出書類への押印を廃止します。
②厚生年金保険料の納付確認書類の提出廃止
申請時に提出いただいた「厚生年金保険料の納付状況が確認できる書類」について、提出を不要とします。
③申請受付方法について
申請書類の提出は、原則、地方実施機関(都道府県ト協) 受付窓口への提出とします。ただし、地理的条件等により

郵送を希望する場合には、郵送による申請書類の提出を認 めます(郵送の場合は7月12日火までに地方実施機関へ 必着)

④オンライン方式による研修会等の受講

評価項目「安全性に対する取組の積極性」の自認項目5「外 部の研修機関・研修会へ運転者等を派遣している。」につい て、オンライン形式による研修会等を受講した場合は、通 常の提出資料のほか、研修概要、感想等を記載したオンラ イン研修実施記録の提出により評価します。

### 表4 新型コロナウイルス感染防止に係る特例措置

	評価項目に係る特例措置					
Ⅲ:安全性に対する取組の積極性(配点 21 点) 新型コロナウイルス感染拡大の影響で実施できなかった取 組について、下記の自認項目に限り、別に定める自認書で 評価します。						
項目2	事業所内で安全対策会議(安全に関する QC 活動を含む。)を定期的に実施している。					
項目3	荷主企業、協力会社又は下請会社との安全対策会議を定 期的に実施している。					
т百						

外部の研修機関・研修会へ運転者等を派遣している。

※特例措置の詳細は、全ト協 HP に掲載

### 安全性優良事業所 安全性優良事業所の有効期間

新規・更新の種別	現在の認定証番号	今回の認定による有効期間
新規認定事業所		2023年1月1日~2024年12月31日(2年間)
初回更新事業所	209****	2023年1月1日~2025年12月31日(3年間)
2回目更新事業所	199**** (1)	
3回目更新事業所	189**** (2)	0002年1月1日- 0006年12月21日(4年間)
4回目更新事業所	189**** (3)	2023年1月1日~2026年12月31日(4年間)
5回目更新事業所	189**** (4)	
※「用左の認定証	<b>乗旦│ 欅の「*</b> │ /+々	車業正に割り振られた粉字をさす

※ |現任の認正証番号」欄の |\*」は各事業所に割り振られた数字をさす

んでいます。 知用ポスターを刷り込く』に、申請概要の周 今号の『広報とらっ

2年度貨物自動車運送事は、全ト協HP「202これらの詳細について 業安全性評価事業

る基準点数をクリアし、日において設けられていか8点以上で、各評価項 匠優良事業所」といれている場合、 優良事業所」として認れている場合、「安全の他の認定要件も満た

JAPAN TRUCK SHOW

ジャパントラックショー 2022 於:パシフィコ横浜 5/12(木)・13(金)・14(土) 10:00~18:00 (5/14日のみ17:00まで)

当社はジャパントラックショー 2022 に出展しております。 ぜひ当社ブースまでお越しください。

船舶を利用して物流を効率化させませんか。

お任せください!

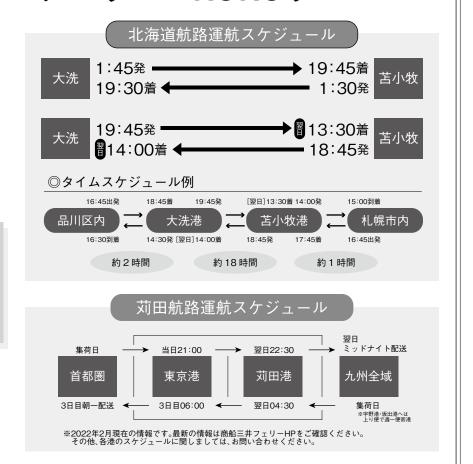


長距離輸送に船舶を利用することで より安全に、より確実に 貨物を目的地まで運ぶことができます。 海上輸送は、定時性にすぐれた 安全性の高い輸送手段です。





### 首都圏↔北海道 首都圏↔九州 フェリー・ROROサービス



TEL: 03-6866-7308

MOL 商船三井フェリー

お問い合わせはこちらまで

北海道航路(営業一部) TEL: 03-6866-7305

(営業二部)

九州航路



「安全講習会」

に取り入れて、安全講習会では

表 添乗指導記録表のチェック項目

|①運行前点検、②服装

帯、⑥カーブ、⑦速度調節、

⑧追従と車間距離、⑨すれち

がい時、⑩側方通過、⑪ブレ ーキ操作、⑫追越し、⑬追越 しされるとき、14一時停止、 15信号機のない交差点、16信

号機のある交差点、⑰歩行者

の保護、⑱踏切通過、⑲左折

及び右折の方法、⑳バック

29走行中、25ヒヤリ・ハット | 時、窓お客様、②トラブル時、

することで、

確実に安全

感じています。

瀧ヶ花運送㈱

[代表取締役社長 瀧ヶ花 秀晃]

本社営業所 福井県鯖江市下野田町7-4 立 昭和42年10月

従業員数 28人(うちドライバー20人)

資本金 2,080万円

車 両 数 21台

クステッカーが貼られて

いるトラックを日々運

のドライバーも、 なりました。

し G G

ご認識いただけるように 高い事業所であることを

役社長、瀧ヶ花洋子代表株、瀧ヶ花秀晃代表取締(取材協力)瀧ヶ花運送

時、②夜間走行

大型ウイング車やジェットパック車などにより、多彩な輸送を展開している瀧ヶ花運送

ほか、バラセメントや産地方などに輸送している具等を関西や中京、関東

実技講習を充実させて知識の定着を図る

長距離運行時の点呼にも力を入れる

具等を関西や中京、関係は、鉄骨類や建材、

年のことである。 て取得したのは、平成25 同社がGマークを初め

も手がけている運送会社業廃棄物等の近距離輸送

実施している「安全講習の場としては、年に1回同社における安全教育

よってブロック分けされた メンバーによる「ブロック

ク会議」では、各ブロッ回実施している「ブロッ

新 人 の 1

人運行の可否を荷主が判断

独自の

「記録表」を活用して安全性を説明

1~2か月に

だ講義を聞くだけでな

役作業に関するトラブル

マーク認定と継続、

よって試用期間が延長さ間だが、習熟の度合いに期間は基本的には3か月

防止に向けた継続的な取問社。同社に同けて奮闘しているの高い輸送サービスの提の高い輸送サービスの提

止は何よりも大事になっ

トがある中で、事故防、いろいろな評価ポイ

入社後の試

の高い輸送サービスの場あり続けるべく、安全でさわしい運送事業所」に

やヒヤリハット事例、

「安全講習会」では、「た

ケ花社長も参加し、事故クのメンバーとともに瀧

が挙げられる。

会」と、担当する業務に

実皮講習と、、たい」(同)との考えから、

事故防止の重要性を

などにつ

いて話し合うこ

とにしている。

同会議に

々な安全対策の中でも同取り組んでいる同社。様

毎日同じ添乗指導員の下間中、新人ドライバーはれることもある。試用即

- 新人ドライバーはこともある。 試用期

り入れるようにしている。実技講習をふんだんに取

れるとともに、経営者と

の研修である。 社が最も力を入れている

で指導を受けるとともに、

活発な議論が促さ

長も参加するこ

担当者を招き講 トラックメ

能するようになったと

、トラックドライバーいの運送業界未経験者

に毎日記録される。

は、表で示した項目に記録表でのチェック項

ことで、当社が安全性のもつ意味を説明していく

客様に対してGマーク

のお

ークを入れており、お「当社では名刺にもG

マークは今や欠かせない高い安全性を証明するG

30代後半ぐ

ションの場としても機

ハーとのコミュニケ

向

を実現

本社営業所を紹介する。 けている、福井県鯖江市の瀧ヶ花運送㈱(瀧ヶ花秀晃代表取締役社長)防止への取り組みに磨きをかけ、 荷主企業からの高い評価を獲得し続今回は、 平成25年度にGマークを取得以来、 認定事業所として事故 Gマーク取得によるメリットなどを取材した。 所を訪ね、 **| 送)」が本格的にスター** )」が本格的にスタートした(4面に制度概要)。 2022年度の「貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制 『広報とらっく』では、Gマーク認定を受けている安全性優良事業 Gマーク認定取得の経緯や安全性向上への取り組み、

瀧ヶ花運送株式会社本社営業所

荷主企業への認知度が高まりつつある中

Gマークを取得し安全性向上をアピー

(福井県鯖江市)

スの提供を目指し、今安全性の高い輸送サー

も様々な取り組みを進め

件や路面条件などが大きん。特に冬には、気象条決して珍しくはありませ

く変わることがあるため、

様に対して効果的にアピ取り組みを荷主企業の皆 めました。当社ではもと 非常に有効ではないかとールとして、 Gマークは もと事故防止対策に力を −クを取得することがで −回目の申請で無事Gマ 人れていたこともあり、 ルすることのできるツ を行った。また、今年2い運転操作について講義より省燃費で安全性の高 月に行った安全講習会で ヤ脱落による事故が増加 大型トラックのタイ 近年秋から冬にかけ コースを ていくことで、事故を未の点呼を継続的に実施し効性の高い、適切な形で 効性の高い、適切な形少なくないことから、 運行に就くドライバーもまた、同社には長距離 ていきたい いくことで、

瀧ヶ花 秀晃 代表取締役社長

瀧ヶ花 洋子

ついて実体験した。 適切な安全点検の仕方に 傾向にあることから、 ルに関する 件などに関する情報交換 際には気象状況や路面条 際には気象状況や路面条 を実施しているが、その を実施しているが、その を実施しているが、その 福井県をはじめとし

併せて、長距離運行の ルコール検知器を持参さ せている。測定結果はデ ータ通信により、営業所 にいる運行管理者が即座 に確認できるため、アル コールチェックの高い信頼

するよう伝えています」過地の天候には特に注意

電話点呼の際にはドライ

から信頼いただける企業うにしています。お客様イバーに仕事を任せるよ

情報ください

であり続けるために、

い』とお客様に感じてい送を任せることはできな選送会社には、当社の輸して『瀧ケ花運送以外の

ただけるようにしていく

Gマーク事業所として ることができる。

事故防止への継続 ク取得後も 的な取り組みを誓う トは様々あると思いますを評価するためのポイン「お客様が運送事業所

ふさわしくあるため への取り組みを明確に説用し、当社の安全性向上 当社の安全性向上記録表などを活

ミュニケーションの深化」「当社では従来から『 に力を入れてきました。

また

......

様との会話を通じて、

で車両が立ち往生してし

とはできない。「1人でのは1人での乗務に就くこ

中に最も多く盛り込んで

してしまうような事態もまい、道路交通網が麻痺

**あと、新人ドライバーは乗務が可能」と判断され** 

見える形でお客様にご説乗指導記録表という目に

のもつ安全性は、

になることもあり、国営るような『ゲリラ豪雪』 ∞号や北陸自動車道など 短時間で35%を積雪す ると大雪に見舞われるこ 新人ドライ

されており、非常に多岐のチェックポイントが設定

とであり、チェッ提供できるか』 の高い輸送サービスを ただけるような安全が、お客様に満足し チェック項目 というこ

い。 という この取り に、接り

二次元コードを 読み取って下さい。

国土交通省の

投稿サイトに リンクしています。

### 配送先で困りごと、ありませんか。

恒常的に長い荷待ち時間





過積載になるような依頼

無理な到着時間の設定

る運送事業所として事業お客様から信頼いただけてくると考えています。









大型台風や豪雨・豪雪日の配送

### 意見・事例として投稿していただきたい項目です。 つねに出荷準備が遅れて**荷待ち時間が長い**

いつも配送先で**荷待ち時間が長い** 

スピード違反しないと間に合わない**無理な到着時間を指定された** 交通事故渋滞や悪天候など、**やむを得ない遅延なのにペナルティを課された** 

過積載になるのに積込時に**貨物量を増やされた** 

手作業での積込など、契約にはない**積込作業を強要された** 

契約にはない**ラベル貼り・検品などを強要された** 

約束と違い荷主が**高速道路料金を負担しなかった** 

予め小さなキズ程度であれば**貨物を引き取るとの取り決めがあるにもかかわらず買い取らされた** 

運転が危険な**悪天候の中での配送を強要された** 

配送先で**コロナウイルス感染の差別的扱いをされた** 

お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせすることは絶対にありませんので、ご安心ください。





荷主等に対する困りごとの情報は 荷主名(〇〇株式会社など)、具体的な場所(〇〇市〇〇物流センターなど)、具体的内容 (〇月〇日、急な荷物量の増加により過積載を強要されたなど)を右記投稿サイトにお寄せください。

トラック運送事業者のための

第300回特別編

まったない

I × ×

### 表 「働き方改革関連法」のスケジュール(2022年~2024年について抜粋) 2022年 2023年 2024年 時間外労働の上限規制 (年 960 時間) の適用【自動 4月1日 から適用 車運転業務 基準法 月60時間超の時間外割増 賃金率引上げ(25%→ 50

%)の中小企業への適用 事業者の対応をタイプ別 2024年問題をクリア 予期間中に実現可能な、 できている、 あるいは猶 すでに

番の悩みだろう。すでに点では、長距離輸送が一

などである。 

間20時間という条件が生転する1日の最大拘束時は2人で交代しながら運トアップ要因になる。④

に関係なく適用されます。

月60時間超の残業割増賃金率

60時間以下

25%

25%

1日8時間・1週40時間 を超える労働時間

60時間超

50%

25%

法定労働時間

(現在)

大企業は50%

中小企業は25%

トアップ要因になる。④割引率の違いなどもコス利用する高速道路の料金

「時間外労働の上限規制」と

①時間外労働の上限規制(2024年4月~)

②割増賃金率の引上げ(2023年4月~)

継基地の提供をビジネスが必要になる。最近は中ると、①や②は中継基地 ると、

いかに短縮するかという事業者だ。長時間労働をで、最初は長距離輸送のまず輸送の

式もある)、③「単車でフ (でする方式」(リレー方 が送」、②「単車で、中 が送」、②「単車で、中

中継輸送やフェリー知

利用などを活用し の長時間労働の削減へ 「トレーラやスワッ

ー料金の他に、時間帯に はできない。 ③はフェリバーの意識を変えること 人の専属車両的なドライ要で、それがなければ個 よっては、上陸してから う経営者の意識改革が必 クは経営資源であるとい る。また、②ではトラッ化するような動きもあ

ドライバーは、2024年4月から、年960時間の罰則付きの時間外労働 の上限規制(休日労働を含まない)が適用されます。この規制は、企業規模

2023年4月から、中小企業における月60時間超の時間外労働への割増

賃金率の適用猶予が廃止されます。これにより、中小企業でも、60 時間以

下の割増賃金率は 25%ですが、60 時間超の割増賃金率は 50%となります。

大企業

中小企業

(2023年4月~)

休憩時間を除き1日8時間・1週40時間 (労働基準法第32条)

法定労働時間を超えて働いた時間 いわゆる「残業」

上限規制 年960時間 ← 月平均で80時間 × 12か月

月60時間超の残業割増賃金率

大企業、中小企業ともに50%

※中小企業の割増賃金率を引上げ

60時間以下

25%

25%

1日8時間·1週40時間

を超える労働時間

60時間超

50%

50%

②長距離輸送の事業者の場合

「割増賃金率の引上げ」

(1か月の上限の規定はなし)

罰則付き(6か

月以下の懲役

以下の罰金)

じめに

共通するポイントを列挙

する形にする。

リアするためのポイント基に2024年問題をク

次に各事業者の事例を

最大の外的要因は荷主

**⑤さいごに** 

れ

ばできる」と信

問題解決に

に向けて果敢に挑戦を

だ

にクリアできる事業者に事業者や、猶予期間まで 事業者や、猶予期間まで問題をすでにクリアした

一可欠な

運賃』と燃料サーチャー年問題」、②「『標準的な年問題」、②「『標準的な面している大きな課題を面している大きな課題を ジタルトランスフォーメ ジ」、③「物流改善DX(デ -ション) \_-ラック運送業界が直 であろう。

の向上を図るものであり、も作業の効率化や生産性味する。「物流改善DX」 経営に大きな影響を与える2024年問題 「2023年問題」 ライバーに対し、 問題解決に向けて対策の早期着手を である。そして、それら実現するためには不可欠ながら労働時間の短縮を

田外労働の上限規制が適 は少ない。また、その1 は少ない。また、その1 は少ない。また、その1 は少ない。また、その1 は少ない。また、その1 題」があることを忘れて うことになる。そして2 外労働が月平均80時間に 外労働が月平均80時間に は50%増しの賃金を支払月60時間を超える残業に うじて2024年問題を クリアしたとしても、 B増賃金率が適用され アしたとしても、 残

経営的には三位一体としまなければならないが、的には課題ごとに取り組

サーチャージ」は、2「『標準的な運賃』と燃

2023年4月からは、

互に関連している。 具体省くが、 これら3つは相各課題についての説明は

して列挙する。
に、どのように取り組む

と「2024年問題」

時間はわずかしかない。 分かる。 しかも残されたにいかに重要な課題かが2024年問題が経営的 (別掲)。 金を支払うことになる働に対して1・5倍の賃 このように考えると、

業者の具体的事例を参考に取り組んでいる中小事そこで2024年問題

を整理する。 するという認識がトップ 件があっても時短を実現 な外的要因と内的要因の働時間短縮のために必要 だ。どのような難し 進まない。その上で、 になければ、 営トップの決断と実行力」 まず不可欠なのは、 1歩も前に は多い。 ちゃんとした荷問題を認識している荷主だが、 実は、 2024年 主なら、業務委託していは多い。ちゃんとした荷

なくなるかもしれない、年問題をクリアできなけ年問題をクリアできなける運送事業者が2024 る。そして、すでに時短という危機感を持ってい 時短に伴うコストの負 を進めている事業者は、

ずれも月100時間超の時短に取り組む以前はい

る。これらの事業者は、上限720時間)も視野上限720時間)も視野アして、一般則(年間のアして、一般則(年間のア 残業など「当たり前」

「やればできる」と信いを継続していくために、 2024年以降も事業

事業者がすぐに取り組むためのポイン

2024年問題」への対応

断が必要になる。また、るか」など、運行上の判 それとも「空車で早く帰働時間が両立できるか」、 中距離輸送では、 (帰り荷確保) 必要になる。 もらう」といったことが コストを荷主に負担して 近距離輸送では

年4月からはトラックドライバー

年9

重要なターニングポイントとなる

そのようなフレー

ここでは「202

を守り抜いていく上でも、非常にていく上でも、また我が国の物流

ラック運送事業者の経営を維持-「物流の2024年問題」は、-

業者のSDGs(持続可

トラック運送事

能な開発目標)が見えて

ジャ

ナリス

1

森田

富士

夫

制の猶予期間が終わり、

2024

60時間以内)が適用されます。 への時間外労働の上限規制

厚生労働省はトラックド

の見直しを実施しており、202力に推進するべく、改善基準告示 力に推進するべく、改善基準告示ライバーの労働時間改善を一層強

考える。

ように取り組むべきかを

して、中小事業者がどの4年問題」にフォーカス

4年4月からの施行に向けて準備

ジャーナリストの森田富士夫

こで今回は、2024年りなくなってしまう。そ紹介していると紙数が足にだら、個々の事例を

人手不足が深刻化していますが、 トラック運送業界では以前から

ライバーの時間外労働時間上限規2024年3月末でトラックド

路を利用して労働時間を「中距離輸送でも高速道 ーションの頻繁な調整」の把握」と「勤務ローテ間などのリアルタイムで時間・休憩時間・拘束時 がポイントになる。

④2024年問題をクリアするためのポイント

内的要因の改善」を力強く推進 「経営トップの決断と実行力」 ケースが多い。 大ースが多い。 大生日制を導入する。社会 大生の場合、日曜日は 大生の場合、日曜日は とんどの場合、日曜日は ないが多い。 る。同時に、各社の業務先して休日を設定してい能な限り本人の希望を優けな日を設定している。

そして、「労

の確保」(標準的運縮を実現するための チャージの導入)や、「また短期的には燃料サ 別請求、 の別請求、 働時間短 ③中・近距離輸送の事業者の場合

運行上の判断が要求される中距離輸送 労働時間等のリアルタイムな把握もカギに

理解してもらう。その際、ストであることを荷主に 要なコンプライアンスコ安定的な確保のために必 ている。物流サービスの事例もある)に交渉 送約款を絡めて交渉する 運賃と標準貨物自動車運

採用や、傭車で対応する望する副業ドライバーのてダブルワークを希 員の他に週休る 他業種で働

例えばフルタイムの人員が不足する場合に で働い

物流サービスの をこなせるマ を勤務

の調整を行

### **UD TRUCKS**

大企業

中小企業

### このステアリングを知ると もう後戻りできない

低速走行時には軽く、高速走行ではしっかりと安定感のあるステアリング それは常識を覆す、というよりも、技術が人に寄り添う感覚。





### 技術が人に寄り添う、それがUDトラックスのテクノロジー。

ステアリングは、低速走行時には重く、速度が上がるほど軽くなる。

そんな常識を、UDトラックスは、ドライバーの視点に立って見直すことにしました。

電子制御ユニットと電気モーターのアシストにより

あらゆる走行条件で安定したステアリング感覚を実現する、UDアクティブステアリング。

低速ではステアリングを軽くし、市街地などでも運転しやすく

高速では逆に適度な重さに調整することで、直進性を安定させ、ドライバーの緊張を軽減します。

さらに、不整路や横風なども感知してステアリングを補正。

バックや交差点での旋回も、自動で自然にニュートラル位置に戻ります。

技術が人に寄り添う。それが、UDトラックスの新・常識。

UDトラックスは、これからも新しい技術で未来に先駆けます。

UDアクティブステアリング特設ウェブページで 詳細をご覧ください。



### UDトラックスはジャパントラックショー2022へ出展いたします。

日程: 2022年5月12日(木):13日(金):14日(土)10:00~18:00 ※最終日は17:00終了

会場:パシフィコ横浜展示ホール ブースNo. B-21

UDアクティブステアリング搭載車を展示し、機能のご説明や運転席の座り心地をご体感いただけます。



https://truck-show.jp/

あなたは、やや交通量の多い高速道路を前車に追従して走行しています。左前方には故障車があり、そばの非常電話

で話している人がいます。この場面には

どのようた危険がありますか、また、危険

を避けるためにはどのような運転をすれ

どのような危険がありますか?

②車線変更した時に、後続車と衝突する危険がありま

③故障車両の陰から出てきた歩行者と衝突する危険が

どのような運転をすれば危険を避け

①やや交通量が多く、この場面では前車が故障車を避けようと右車線に移動することが難しいことから、故障車の手前で前車が滅速することが考えられます。 安易に前車に接近していると、前車の滅速に対応で を当追突する危険があります。ゴールデンウィーク (GW)真っ只中のこの時期は、渋滞などでノロノロ 運転になり、思わずイライラしたりすることから車間

(国い) 美リス中のにいる時は、人術など、レンリー 遺転になり、思わずイライラしたりすることから車間 距離をしかり代えて運転しましまう。 ②前方の路肩に停止車両を発見した時は、早めに右側 に単線変更しておくのは有効です。しかして右側 に単線変更しておくのは有効です。しかして右側 を更できるし思い、慌てて中線変更すると、後方を 走行してきた車両と衝突する危険があります。車線 変更する時は、しつかり右後方から車が接近に一般車 は小さく見落としかり車を受しましまう。様に一般車 は小さく見落としやすいうえ、スピードを錯覚しやす いので、一層注意しましょう。 ③非常電話で通話している人が見えます。これだけで 故障車の付近に危険はないと判断することは危険で す。なぜなら、同乗者が車の付近におり、本線に出て くることがあるからです。GWなどの行楽期には高速 道路走行に不慣れた車も多く、故障で路肩に停止し た時に車の周辺を歩き回ったり、本線車道に出てく

①減速した前車に追突する危険があります (図1)

危険予知訓練(KYT)シートの解説

の角を基準に拡大率を20%に設定すると、

Aサイズでプリントできます。

緊急避難

いくための集中

対策等

を万全にする。

なお、

エネルギ

等への支援

Ⅴ. 今後への備え (予備費の確保)

ついても2分の1を支援す

る制度を設けることで備え

売で電動車

00%を目 -構造転換を

や下請事業者から広範

りて、いざ出発。下車。駅前で旅に必携の小

ずさ13号」

に乗り込み、

の小型レンタカーを借い、長野県の茅野駅で

80度反転して、別世界の音に心が癒やされました。

個室の食事処では旬の野の度反転して、別世界の

深い味わいでした。 メの野菜や山の幸がお膳の居心地です。

を見上げると、満天の星

は時間があり、

渓流沿;

の露天風呂に入り空

夕餉までに

と清冽な水の流れる

A-MAN

都会の喧騒とは1

に情報提供を受け付

蓼科親湯温泉」

グランド北西部の湖水地方を思わせる美しいーデン」に立ち寄りました。イギリス・イン

インの地元産・蓼科牛フ に並び、素朴ながらも深

嚙むほどにジュー

-シーでした。 肴の友ノィレステーキは柔ら

途中「蓼科高原バラクライングリッシュガ

られました。老若男女の来園者は一様に、「何草花で埋め尽された田園風景に、 しばし魅せ

とともに、

更なる超過分に

産業省、国土交通省)

2035年までに新車販

整備するため、

下請事業者から広範囲備するため、関係省庁の環境を

インフラ導入促進 クリーンエネルギー

( 経 済

を適切に転嫁できるように

▶交通事故防止編

(A)

A (D)

A ...

ることも少なくありません。故障車両付近を通 過する時は、そばに歩行者がいることを予測し、 減速するとともに慎重に通過しましょう。

答え合わせ

(4月15日号)

D

「長野県茅野市

C

のムニエルなどに自家製ライ麦パンが付いて

茅野市内の北欧スウェーデン料理の名店 はないかと、幻想を抱きました。ランチは、

気者ピーターラビットが飛び出して来るので

ひとつであり、めぐり逢ハでト。本酒でした。旅先でいただく地酒は楽しみの本酒でした。旅先でいただく地酒は楽しみの

とした余韻は、

と声を発してしまうほど。 くち通」は実に美酒で、 に選んだ県内岡谷市の高

日の締め括りに相応しい日のほど。口内に広がる馥郁

思わず「これは旨い」

天酒造「髙天 から

私は、草花を搔き分けて今にもあの腕白な人て素敵なお庭でしょう」と嘆息まじりです。

ムラスタン」で、

帆立貝のグラタンやヒラメ

ウトウトしてしまい、束腰掛けると、お酒の酔い

の間に見た夢は

もあり

いつの間に

食後にライブラリー

フウンジのソファー

В

1

そのものでした。

ガラス窓に映る私の顔は柔和

舞う冒険家」でした。それは予期せぬ夢であーグルを付け、プロペラ飛行機で空を颯爽と

沢山の蔵書の中に身

たに違いありません。
えを置いた偶然が、憧

今宵の宿に選んだのは、

Α

ス

---

事業規模

1.5 兆円程度

2.4 兆円程度

6.5 兆円程度

1.3 兆円程度

1.5 兆円程度

原油価格高騰対策

的な措置であることを踏ま

13.2 兆円程度

2コロナ禍における 「原油価格・物価高騰等

総合緊急対策」

トラック関係事項

コロナ禍における「原油価格・物価高騰等総合緊急対策」の規模

エネルギー・原材料・食料等安定供給対策

新たな価格体系への適応の円滑化に向けた中小企業

計

とを防ぐ観点から、新た生活への悪影響を与えるこ

基準価格を168円とを防ぐ観点から、新た

(1)エネルギー

づき、

エネルギーコストの上昇分づき、労務費、原材料費、

料等安定供給対策

食

滑化施策パッケージ」に価値創造のための転嫁

御茶ノ水駅から程近い南国風の老舗喫茶店の打ち合わせが終わったのは週末の金曜日。それのは週末の金曜日。それなら「今から旅に出よなら「今から旅に出よる」と思い立ち、新宿駅から中央線特急「あ

の旅人にはたまらない魅

イブラリ

ーラウンジは圧

巻の一言で、

施設の中でも、珠玉の良

は2026年に創業100年を迎える老舗。0年余りの武田信玄ゆかりの温泉で、同旅

いにある一軒宿の

親湯温泉」。

パーマンショップ で検索!

ための転嫁円ーシップによる

支給幅を35円とする

禍からの経済回復や国民

格の高騰・乱高下がコロナ

策について、

長引く原油

する。

燃料油価格の激変緩和

基準価格の見

直しを検討

Ⅳ. コロナ禍において物価高騰等に直面する生活困窮者

国費

1.5 兆円程度

0.5 兆円程度

1.3 兆円程度

1.3 兆円程度

1.5 兆円程度

6.2 兆円程度

事業(経済産業省、

な価格変動が生じることが

ないよう、一定期間経過後、

事業(経済産業省、国土燃料油に対する激変緩和

激変緩和

策

施し、ころ、

事業終了時に大幅

今年度上半期中

### ナ禍に お け る 対する激変緩和事業 原油価格 • 物価高騰等総合緊急対策」 を策定

### トラック議員懇話会(北側か、4月6日には、公明党弘会長)で要望を行ったほ 支給幅を35 の整備を推進する。 充電・水素充てんインフラ 人支援を行うとともに、

の内容を紹介する。 ・物価高騰等総合緊急対策』」を取りまとめ、発表政府は4月26日、「コロナ禍における『原油価格 トラック運送業界関係

1トラック運送業界等からの強い要望を受け 昨年から続いている燃料 総額13・2兆円規模で緊急対策を実施 全日本トラック協会では

対し軽油価格高騰対策を代行)と連携し、政府に博之会長、加藤勝信会長輸送振興議員連盟(細田 維持確保を図るため、この会員事業者の健全経営 までも自由民主党トラック してきたが、 層の対 策を策定した。 ・小規模事業者等に対す影響を受ける業種の中小 受けて、今後の原油価格 る支援を図るため、 ラック運送事業者など特に や物価高騰等によって、

与えている中、 今年2月かの経営に大きなダメージを

価格高騰が、

運送事業者

らのロシアによるウクライ

円規模で実施されるなど、総別程度の国の対策は、 規模で実施される(表) 、総額13・2兆 の国費が投入さ 2・2

者がさらなる苦境に立たさが及び、多くの運送事業の経済活動に重大な影響

長引いた場合には、わが国騰や世界的な供給制約が高まっている。燃料価格高

いた場合には、

界経済の不確実性が一層 侵攻などの影響により、

投資に取り組む中小企業積極的な賃上げや人材 公正取引委員会、 (内閣官房、 厚生労働省) 7、経済産業省、価格転嫁対等 国土交

を徹底して実施し、安定よう、荷主等への周知及びよう、荷主等への周知及び運賃・料金に反映される運賃・料金に反映される 的な経営を支援する。 省、経済産業省、金融・資金繰り支援等 農林水産省、 原

政府系金融機

商工会連合会、各経済産保証協会、商工会議所、信田政府系金融機関、信田 資金繰り支援に万全を • 原油価格上 した「ウクラ

を行うとともに、引き続い を行うとともに、引き続いを行うとともに、引き続い を行うとともに、引き続い を行うとともに、引き続い を行うとともに、引き続い が、金融機関の取組や事 禍において原油価格や電気地方公共団体が、コロナ 地方公共団体が、

法令〇×クイズ 制動距離編~

【解答】2面に問題

○ (教則第5章第4節 安全な速度と車間距離2-1) 空 走距離と制動距離を合わせたものが停止距離である。

(教則第5章第4節 安全な速度と車間距離2-1) 制 動距離とは、ブレーキが効き始めてから車が停止する までの距離をいう。

) (教則第5草第4節 女全な速度と卑間距離2-2) 連 転者が疲れているときは、危険を認知して判断するまで に時間がかかるので、空走距離は長くなる。

○ (教則第5章第4節 安全な速度と車間距離2-3) 路 面が濡れている場合やタイヤがすり減っている場合の 停止距離は、乾燥した路面でタイヤの状態が良い場合

⑤ × (教則第4章第5節 安全運転に必要な知識など 2-4) 制動距離は速度の2乗に比例して大きくなるの で、<u>速度が2倍になれば4倍になる</u>。

法上の「買いたたき」・地位の濫用」や下請が を進める。 など、取引適正化の取組に対する取締りを強化する など て、セーフティネット貸付企業への資金繰り支援とし 援を促すとともに、 0)

更なる金利引下げを行

セーフティネット貸

業者への支援を強化する。

査を通じ、 .間」のフォローアップ調3月の「価格交渉促進 価格協議•

・導入支援、機械化・自動化機器の導入支援など、動化機器の導入支援など、

政府ではこうした要望を

一雄会長)などによる合

導入支援、機械化・自次世代自動車等の開発

別に公表するとともに、 格転嫁の状況について業種 う。

倉庫業等)において、燃料動車運送業、内航海運業、 対して、下請中小企業振況の良くない個別の企業に 言」を実施する。 興法に基づく「指導

業対策等

賃上げ・

応の円滑化に向けた中小企

Ш

新たな価格体系への

業者の業況をフォロー

新型コロナウイルス感染による実質無利子・無担による実質無利子・無担による実質無利子・無担による実質無利子・無担

の2倍程度に延びることがある。

含む)の資金繰りに支障が いる中小企業等の事業者 影響を受けている事業者も ある事業者、 価格上昇等の影響を受けて (ロシア等と多くの取引

ど、きめ細かな事を行る相談に適切に対応するなの機関に対し、返済猶予の生しないよう、官民金融生しないよう、官民金融 高騰等の影響も受ける事感染症に加え、原油価格 恵業再構築補助金を拡 付ける。

騰等に直面する生活困窮者Ⅳ コロナ禍において物価高 ・新型コロナウイルス感:る対策への支援 ③地方公共団体の実施 への支援

(内閣府) (内閣府) す 交通分野をはじめとす 農林水産業者や運輸

困難を来している中小企業で、原油価格上昇の影響で、原油価格上昇の影響 者の相談を引き続き受け

における原油価格・物価 付金を拡充し、「コロナ禍 染症対応地方創生臨時交 う、新型コロナウイルス感 これにより、地方公共団体高騰対応分」を創設する。 細や かに実施できるよ

を、地域の実情に応じ、き者や事業者の負担の軽減高騰の影響を受けた生活

アップデートして

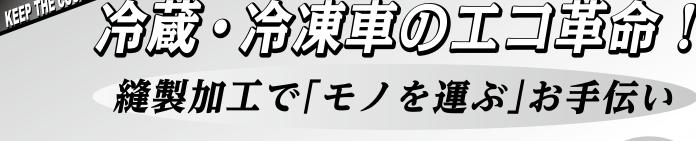
簡単後付け保冷カーテン

### 脱輪予防にはゆるみ点検が重要です! 特許出願中 インシケーターを見 向かい合わせにする Pa-manshop(Web) \$150) 、目視でこの△の向きをチェック! SPECIAL COUPON クーポンコード ゆるみチェック・ナットキャップ %OFF 1297 2022年5月31日まで ※ご注文時 ご入力ください。 でお得に! 信頼の 3年保証

品質マネジメントシステムに関する

ISO9001取得 ISO9001:2015

マンコーポレーション



カゴ台車用の 簡易雨除けカバ-





商品の展示・シミュレーション・温度実験や ご相談を承りますので、是非お立ち寄りください。 場所:パシフィコ横浜 小間番号 B-17(屋内) 会期:2022年5月12日(木)~14日(土) 10:00~18:00 (5月14日のみ17:00まで)



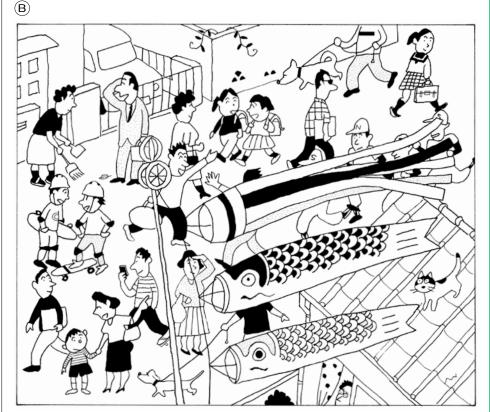
FAX: 046-227-6644 申奈川県厚木市戸田 2468-12 ~エコ物流をサポートする~ 株式会社 石井





### ほっと一息 30か所みつけられるかな? テーマ「鯉のぼり」

【作画】前川しんすけ (A)



④の絵と異なる箇所30か所について®に○をつけてください(印刷の汚れやカスレは間違いに含みません)。

【応募方法】 (A) (B) 2つの絵には30か所の間違いがあります。 (B) の絵を切り取るかコピーして、郵便はがきに貼ってお送りくだ さい。郵便番号、住所、氏名、会社名ならびに『広報とらっく』に対するご意見、ご感想もお書きください。正 解者の中から抽せんで20名様に記念品を差し上げます。 【締め切り】 令和4年5月31日(火)(当日消印有効)

〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5 全日本トラック総合会館 (公社)全日本トラック協会 総務部広報室

す。「取引先には僕から連絡するか折途切れ途切れに聞こえてきま

も、「花を愛する」のも人間である、には、「花の美しさを見つけた」。

0)

売のコーヒーを購入しました。以前▼熱海駅を通過する頃に、車内販

早く販促プランと総予算をまと

り、人間の心根は本来、情緒深くとの一節があります。その言葉どお

2022 • 5 • 1

当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。まちがいさがしの正解は6月1日号の本紙に掲 載します。皆様のご応募をお待ちしています。 ※ご記載いただきました個人情報の取り扱いについては、「公益社団法人全日本トラック協会 個人情報保護方 針」に進じます。

帯電話で会話をする大きな声が時め、ドアの開閉時にデッキから、携の座席は車両の最後部20番のたるでもなく作業をやめました。▼私

控えて下さいませんか」と後部座席

遂に、「その音で眠れません。

いま

ないよう、自然と力が入りました。に溢れ、擦れ違う際に人とぶつから

### 改正道路交通法 5月13日施行

### 中型免許取得の受験資格を見直し

図 改正内容 1年以上 18歳 19歳 20歳 21歳 普通免許等 大型免許等 を取得 を取得 特別な教習 若年運転者期間

運転免許の受験資格の見直しに関する規定の整備

	現行(改正前)	令和4年5月13日~(改正後)
受	○大型免許 … <b>21歳</b> 以上かつ 普通免許等保有 <b>3年</b> 以上	○特別な教習を修了した者 19歳以上かつ普通免許等保有1年以上
験 資 格	○中型免許 … <b>20歳</b> 以上かつ 普通免許等保有 <b>2年</b> 以上	※大型・中型免許の受験資格で担保してい る資質を特別な教習により年齢要件が担 保する「自己制御能力」及び経験年数要件 が担保する「危険予測・回避能力」を養成
補足	第二種免許取得者、自衛官等の受験資格の特例あり	免許取得前後の <b>「安全対策」</b> を整備

表2	安全対策	
	安全	対策
	免許取得前 特別な教習(特例教習課程)	免許取得後 若年運転者講習
	◇教習内容  ○技能録画(実車)  ○性格と運転の概要(座学)  ○運転適性検査の結果・録画映像に基づく  個別的指導(座学・実車)	◇大型免許は21歳、中型免許は20歳に達するまでの間(若年運転者期間)に、違反点数が一定の基準*¹に達した場合に該当する違反行為を行った場合は、「若年運転者講習」の受講を義務付け*2
容	<ul><li>・危険予測・回避能力の養成に資する指導 (座学・実車)</li><li>◇時限数…36時限以上(適性・技能)</li><li>◇指導員…運転適性検査・指導については、</li></ul>	<ul><li>※1 累積違反点数が3点以上(ただし、1回の違反で 3点となる場合を除く。)</li><li>※2 受講しなかった場合及び受講後に再び基準に該 当する違反行為を行った場合は、特例を受けて取 得した免許の取り消し</li></ul>
	73C型による運転適性検査を行	◇講習時間…9時間

た免許が取り消しとなる。は、特例を受けて取得し

る違反行為を行った場合

で、受講しない、または受

令和4年5月13日~(改正後)

習」の受講が義務付けら

違反で3点となる場合を 3点以上。ただし、1回

での間)に違反点数が一定

(累積違反点数が

取得の受験資格』が変わります」を参動車の積載の制限及び大型・中型免許ホームページ掲載の「道路交通法『自

場合20歳に達するま

詳細については、全日の出すことはできない。

全日本トラック協会

ょび左右それぞれ10分の1ずつしかはなお、車体の長さ、幅とも、前後お

施行)。 免許取得の受験資格の見直し」が実現免許取得の受験資格の見直し」が実現 通法施行令)も併せて施行される。また、同改正では、自動車の積 部を改正する政令\_ 一の積載の が実現することとなった の制限に係る改正 が た(5月13日 (改正道路交

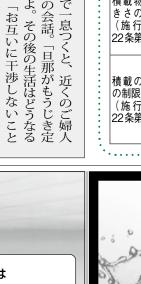
受験資格に関する改 、図の通り。

道交法改正に道交法改正に した者で、

で取得できる。れば大型免許・中型免許計等の保有1年以上であ

とが認められる。だったものを1・2倍まで、 は、これまで車幅まで長の1・1倍から1・

自動車の積載制 長さとも1・2倍まで 限も改正





うことが出来る運転適性指導員

が実施



心不乱にキーボードを打つ人達で、心不乱にキーボードを打つ人達で、座席でノートパソコンに向かって一

した。▼その際に目に付いたのは、ており、席の約7割が埋まっていま

に確認すると、座席には86人が座っを出た後、ゴミを捨てに行った帰り

りました。「書くこと」、「読むこと」を読まない』症候群」が顕著になにより、「『漢字が書けない』・『新聞

の重要性を再確認したところです

着し、同じ号車に乗り合わせた4新幹線は定刻通りに名古屋駅に

両は縦20列、横5列(A~E席) と、

00席ありましたが、新横浜駅

携帯電話の目覚ましい普及と進化

社 自動車産機品室 Tel: 03-6867-6904 Fax: 03-6867-4958

**倘が収束に向かいつつある状況を反** 

していました。私が乗車した車、新幹線の車内は混雑の様相

を閉じ眠る人」、「携帯を操作する そのほか、車内の人間模様は、

その数は12人と約2割でした。その

-ドを打つ音が気にな

古屋駅構内は行き交う人々の熱気割程度の乗客が下車しました。名

時折後ろを向き、 いる年配の女性が



### 2022年度貨物自動車運送事業安全性評価事業

「新型コロナウイルス感染防止に係る特例措置」を設けました。 詳細については、全日本トラック協会ホームページをご覧下さい。 頒布開始日 布方法 2022年5月2日(月) 申請事業所が所在する都道府県の地方実施機関 (各都道府県トラック協会)より入手してください

申請書類の頒布 頒布開始日 インターネットによる頒布 布方法

紙媒体による頒布

作成が可能

申請案内→全日本・ 2022年4月22日(金) 申請書·自認書 申請書作成システムによる ージにて公開 ク協会



※「Gマーク」の『G』は「Good」(良い)、 「Glory」(繁栄)の頭文字「G」を 取ったものです。

# 申請受付期間 F 丰旨

インターネットを利用して 申請書類が作成できます。 申請案内など詳しくは

前回、以下の申請年度に認定された事業所の 皆様は、今年度、更新手続きが必要となります。

更新種別	前回の申請年度	現在の認定証番号
初回更新	2020年度(新規)	209 * * * *
2回目更新	2019年度(初更)	199 * * * * (1)
3回目更新	2018年度(2更)	189 **** (2)
4回目更新	2018年度(3更)	189 **** (3)
5回目更新	2018年度(4更)	189 **** (4)

Gマーク認定ステッカーの適切な使用のお願い

●車両を売却する際には 「Gマーク」ステッカーを 剥がしていただく等、 Gマーク認定事業所が 正しく認知されるように してください。





「Gマーク」で検索。 検索

国土交通大臣指定 全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

●「安全性優良事業所認定制度」に関する詳しい 内容については、ホームページをご覧ください。 https://www.jta.or.jp



**T160-0004** 東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館 TEL.03(3354)1067 FAX.03(3354)1019