



詳しくはこちら →

FIGARO

測る・見るに
特化した高性能
アルコール検知器

デジタル アルコールチェッカー FALC-21

FUGOsmart 好評発売中

フイガロ技研株式会社
TEL. 072-728-2560 (9時～17時)

Japan
Trucking
Association



since 1953

広報 とらつく

毎月1日・15日発行

6月1日号

発行所 公益社団法人 **全日本トラック協会**
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック総合会館
☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<https://jta.or.jp>

※紙面に掲載する内容はすべて広報室まで
(定価・税込348円/会員の購読料は会費に含まれます)

道路整備の推進はトラック事業者の視点が大事!!

全国道路利用者会議
(各地方自治体中心) が3年ぶりに開催

全ト協会員の要望が採択・決議される

坂本全ト協会長が代表で決議文を朗読

全日本トラック協会の坂本克己会長（全国道路利用者会議副会長）は5月17日、東京都千代田区の砂防会館で開催された全国道路利用者会議（土質誠会長、第74回定時総会）に出席し、トラック運送事業者をはじめとした道路利用者の代表として、道路整備・管理に関する決議文を力強く読み上げた。

出席者の満場致で採択された決議文（別掲）では、物流の活性化に向けた高規格道路のミッシン

物流道路の整備推進によるネットワークの強化、対策等の利用
者目線での渋滞対策の推進、高速道路料金の実業向け割引の継続
などを掲げるとともに、これらの長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設と令和5年度道路関係予算の所要額満額確保を訴えている。

立て整備を実現していく」とあきさつ（詳細別掲）を引き続き、来賓として出席した青藤鉄夫、国土交通大臣が「コナノ橋で経済や暮らしを繋ぐ大

全国道路利用者会議 第74回定時総会あいさつ（要旨）

経済活動を支える道路整備に全力で取り組む

齊

齊藤 鉄夫
国土交通大臣

重要物流道路を核に

会議は、都道府県トラック協会をはじめとした道路ユーザー関係団体や自治体関係者のほか、多くの国會議員や国土交通省、高速道路会社の幹部が出席して開催された。会議では冒頭、古賀誠会長が「トラック事業者等の道路利用者の視点に

近年、自然災害が激甚化・頻発化しており、各地で甚大な被害が発生しております。記憶に新しいところでは、今年3月の福島県沖を震源とした、最大震度6強の地震と、最大震度6弱の地震とを改めて実感しました。そして、それが、それゆえ防災・減災が、国士強靱化に向けた取り組みが災害の多いわが国にとって最も重要で、つづいたなしのテーマで、ということも再認識

道路利用者の期待に応えられる道路整備を

古賀 誠 会長

私が申し上げるまでもなく、道路は社会経済活動の活性化に資する。また国民の安全と安心のための根幹的社会インフラであるといえます。ご案内の通りでございます。道路利用者会議は、今回



古賀 誠
会長

74回目の定時総会を迎えております。その数字が示す通り、大変長い歴史を有する会議となっております。道路利用者会議は「道は命、道は国の力なり」を基本理念として設立され、今日に至っております。私たちはその長い歴史の先人や先達の叡智を掲げ、いま我が道を歩まなければならない道路を整備とはどのようなものでなければならないのか、

かりと考えながら、困難な道のりではありますができるだけ早く整備を實現していかねればなりません。いま生きとし生ける我々が、責務をしかりと果たしていくという責任と覚悟をもつことが大事なことではないかと思っております。

道路利用者会議では、道路を利用していく事業者をはじめとした方々の意見をどう汲み取ること

る皆様にもお見えたいただいております。私たちが道路利用者の視点に立て、道路整備というものが道路を利用しただけでなく方々の期待に応えるものでなければならぬということを念頭に置きながら、整備を実現して、という大きな使命を、心を留めるべきだと考えます。

またコロナ禍の影響を

を皆様と二緒になつて、
 つかりと実現してきた
 と考えております。国
 強朝化の一翼を私ども
 担つていくという決意
 とともに、ご来賓の皆様
 ご指導をいただきな
 ら、皆様のご期待に応
 じていく年にしていき
 たいと、決意を新たにし
 います。どうぞ、ご出
 の皆様的心からのご支
 をお願い申し上げます。

ました。

国土交通大臣として引き続き、東日本大震災をはじめとする大規模自然災害からの復旧・復興、そして「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に基づく計画的な対策の実施に全力で取り組んでいます。

また、コロナ禍において、自らの感銘リスクや不安を抱えながらも、わが国の経済を支え、人々の暮らしを繋ぐ大事な役割を担っていただいています。

に、心から感謝を申し上げます。エッセンシャルカーである皆様の活躍をお支える観点においても、道路の環境を整備し、機能を向上させていくことが必要だと考えられます。引き続き、人流・物流の円滑化・活性化に向けたミッシングリンクの解消、高速道路ネットワーク化や老朽化対策など、しっかりと進めてまいります。また、日常的に道路を利用される方々の考

対策にも引き続き取りつてまいります。

道路整備に関する課題は山積しており、解決に向けてはこれまで以上に必要な予算を確保しなければなりません。国土交通省としましては、皆からの幅広いご意見をうけながら、国民の命と暮らしを守り、わが国の経済活動を支える道路の整備に、これからもしつとりと取り組んでまいります。

「決議」

次に掲げる項目を計画的かつ着実に実現すること。

一、防災・減災・国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を確保し、計画の事業を推進するとともに、5か年加速化対策後も予算・財源を通常予算で確保するとともに、継続的に取り組むこと、

二、災害への備え及び観光等の経済活動復興のため、人流・物流の活性化に向けた予算、規格道路のミッシングリンクの解消、四車線化等とタプルネットワークの構築、重要物流道路の整備推進によるネットワークの強化

三、トラック、バス、タクシー等の利用者目線での渋滞対策の推進、交通ターミナル、機能強化及び公共交通の維持・支援

四、高速道路料金について、利用に応じた料金制度としつつ、事業者向け割引の継続、SA・PA施設の充実

五、子供達安全・安心を守るため、通学路等の交通安全対策の強化・推進と必要となる予算の継続的な確保

これらの項目を踏まえ、道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たに財源を創設するとともに、令和5年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。

令和4年5月17日 全国道路利用者会議 第74回定時総会

輸送統計		輸送量	前年同月比
令和4年2月分 ▶国土交通省調べ	特別積合せ(セトン)	5,054	102.4%
	一 般	—	98.8%
	宅配便(千個)	355,383	102.8%

令和4年4月末	事業用貨物自動車の死亡事故件数					全国の死亡 事故件数	交通事故死者数(人)	
	大型	中型	準中型	普通	計		4月30日現在	5月26日現在
事業用トラック等1当事者死亡事故件数 軽貨物の除く(内)は前年同月比増減数 ▲警察調べ	25 (-9)	14 (-6)	7 (-1)	3 (+2)	49 (-14)	735 (-62)	753 (-60)	936 (-27)

コラムラインナップ
 詩本草人のぶらり旅【青森県黒石市 青荷温泉】…2面／タイヤケアホントの話【19歳から
 教えたタイヤの基礎知識】…3面／トラック運送事業者のための経営のヒント【床親
 光船の事故を「他山の石」に】…4面

燃料調達の安定性も、 天然ガストラックの魅力です

●LNG輸入実績

World map showing LNG import routes from various countries to Japan. The pie chart shows the volume of LNG imports in million cubic meters (MMSCM) for each country.

国名	輸入実績 (MMSCM)
オーストラリア	4,855
インドネシア	3,600
マレーシア	417
ブルネイ	417
カタール	337
アラブ首長国連邦	337
ナイジェリア	337
ロシア	1,447
アメリカ	1,907
オーストラリア	2,887
合計	7,850

(出所) 財務省貿易統計

天然ガスは産出地域が世界各国に分布しており、日本は1969年のアラスカからLNG導入後、オーストラリア、マレーシア、カタール、ロシア、インドネシア、アラブ首長国連邦など世界各国からLNGを調達しています。近年は米国からのシェールガス輸入や長期にわたるLNG契約、上流権益の獲得などを通じ、安定供給に積極的に取り組んでいます。

【対象となるSDGsの例】

都市間輸送の環境改善に貢献する
大型天然ガストラック

写真提供：シチー自動車株式会社

一般社団法人 日本ガス協会

〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12 TEL:03-3502-0215

<http://www.gas.or.jp/ngvi/>

トラックシート製造・販売

国産生地を一級帆布技能士が縫製
高品質・低価格でご提供します。
6月1日より生地代が値上げとなります。
在庫限りは以下金額でさせていただきます。
例. 5号帆布 ri単価1,430円(税込)～



トラックシート販売専用HP

トラックシート本舗 検索

製造・販売
創業1910年 株式会社ニシエント
TEL : 06-6582-2971 FAX : 06-6583-3178
<https://truck-sheet.com/>



御社の基幹システムへのご構想、
実現に向け、
お聞かせください。

運輸業
経営管理
システム

36th Anniversary

おかげさまで36周年

TSC 東和サン ソフトクリエイティブ 株式会社

<http://www.towasan-soft.co.jp>

TEL:03-3818-1541

ニュース・ターミナル (トラック協会ニュース)

第4回道路委員会

令和5年度道路関係

要望事項等を委員会承認

第4回道路委員会(寺岡洋一委員長)が、5月18日に開催された。寺岡委員長によるあいさつ後、議事では①令和5年度道路関係要望事項②令和4年度重要物流道路の指定に関する要望方針について審議した。委員間で活発な意見が取り交わされた。なお、①の令和5年度道路関係要望事項は「高望方針」について審議した。取りまとめ作業については、物流基盤整備分科会に二任された。また、報告事項として、①深夜割引見直しの検討状況、②特殊車両通行に関する動き、③分科会の開催状況について報告を行った。



第4回道路委員会(5月18日、全ト協)

第10回税制委員会

令和5年度のトラック関係施策に関する要望などを承認

第10回(税制委員会)が、5月26日に開催された。委員では、浅井委員長によるあいさつ後、議事として、①令和4年度トラック関係施策の要望と結果、②令和5年度トラック関係施策の要望事項(案)、③令和5年度トラック関係施策要望に関する活動計画(案)について検討を行った。承認された。②の陳情・要望活動を展開するとしていた。



第10回(税制委員会)(5月26日、全ト協)

令和5年度トラック関係施策に関する要望項目

- 税制改正関連要望事項1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減等(1)自動車関係諸税の簡素化・軽減(2)自動車税における営自格差見直し反対(3)自動車重量税の道路特定財源化2. 中小企業投資促進税制の延長3. 特例措置の延長(1)自動車重量税のエコカー減税の延長(2)自動車税環境性能割特例措置の延長(3)ASV(先進安全自動車)特例措置の延長(4)自動車税のグリーン化特例の延長(5)中小企業・協同組合等の法人税率の特例措置の延長(6)中小企業経営強化税制の延長(7)中小企業防災・減災投資促進税制の延長4. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用
- 道路関係要望事項1. 高速道路料金等の引下げ(1)3つの料金水準の引下げ(NEXCO3社)(2)長距離運送割引の拡充(NEXCO3社)(3)深夜割引の拡充(NEXCO3社)(4)大口・多頻度割引を事実50%割引に拡充(NEXCO3社)(5)渋滞対策等に資する料金・割引制度の設定(NEXCO3社、首都高速、阪神高速)(6)首都高速等における割引制度の拡充(7)本四高速における割引制度の拡充(8)福岡・北九州圏におけるシンプルでシームレスな高速道路料金の創設(9)フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設(10)定額制料金制度の検討2. 物流基盤の整備(1)高速道路ネットワークの整備・充実①「重要物流道路」の指定、指定道路への集中投資②暫定2車線区間の4車線化③ミッシングリンクの解消④渋滞対策の推進⑤ダブル連結トラックや隊列走行・自動運転の推進に資する実施環境整備の推進⑥下関北九州道路の早期実現
- 予算・施策関係要望事項1. 燃料価格高騰への支援2. 働き方改革実現に向けた支援(1)標準的な運賃の普及・浸透に向けた支援(2)荷主対策の深度化(3)働き方改革実現のための諸施策に係る補助・助成の拡充3. 環境・交通安全対策に係る支援(1)環境対策及び省エネ対策のための支援①カーボンニュートラル実現に向けた支援②石油石炭炭素の「地球温暖化対策のための課税の特例」に係る補助の継続③天然ガストラック等の普及に係る補助の継続(2)交通安全対策のための支援①ASV(先進安全自動車)関連機器の導入に対する補助の拡充②デジタル式運行記録計、ドライブレコーダ等運行管理支援機器の導入に対する補助の継続及び拡充4. 新型コロナウイルス感染症に係る支援5. 施策要望(1)市街化調整区域に係る法制度の見直し(2)被けん引自動車の自動車損害賠償責任保険(自賠責保険)保険料の見直し

時間外労働時間上限を超える従業員がわずかに減少

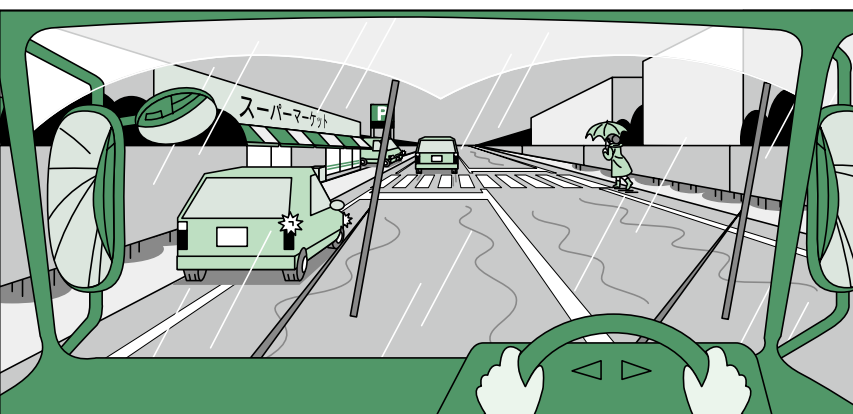
第4回(働き方改革モニタリング調査)全日本トラック協会は、このほど、第4回(働き方改革モニタリング調査)の結果を発表した。全ト協では、平成30年3月に「トラック運送業」の働き方改革推進事業を、今年10月に実施されたもの(3月10日時点)の状況を回答。60時間超の時間外労働に、今年10月時点の調査では、(「既に60時間超の残業に割増賃金率50%を適用している」が8.0%となつた)「大企業であり既に適用」4.1%、「中小企業だが既に適用」3.9%。また、「5年4月までに割増賃金率50%を対応できるよう、対策を検討している」は53.4%となつた。一方、「まだ対策等の準備は行っていない」は18.8%となり、前回調査時(24.0%)より減少している。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編

あなたならどうしますか？

〔第147回〕「雨天時のスーパーマーケット付近」

あなたは雨の中、片側1車線の道路を走行しています。自車の左前方には発進しようとしている車があり、さらに前方にはスーパーマーケットがあります。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



◆どのような危険がありますか？

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか？

(解説・7面)

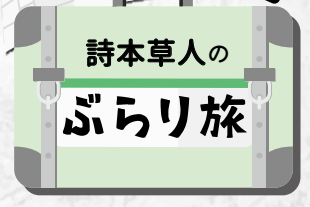


『まるわかりトラック運送事業者の今すぐできるSDGs』を作成。今号に同封。全日本トラック協会は、このほど、パンフレット『まるわかりトラック運送事業者の今すぐできるSDGs』(写真)を作成し、今号に同封している。平成27年9月、国際連合で採択されたSDGs(持続可能な開発目標・Sustainable Development Goals)を含む「持続可能な開発のための2030アジェンダ」については、認知度が高まりつつある一方、実践に結びつけられる段階まで理解を深めることは難しい現状がある。同パンフレットは、同アジェンダが採択された背景から、1ドする(こと)である。

『まるわかりトラック運送事業者の今すぐできるSDGs』を作成。今号に同封。全日本トラック協会は、このほど、パンフレット『まるわかりトラック運送事業者の今すぐできるSDGs』(写真)を作成し、今号に同封している。平成27年9月、国際連合で採択されたSDGs(持続可能な開発目標・Sustainable Development Goals)を含む「持続可能な開発のための2030アジェンダ」については、認知度が高まりつつある一方、実践に結びつけられる段階まで理解を深めることは難しい現状がある。同パンフレットは、同アジェンダが採択された背景から、1ドする(こと)である。

第3回「青森県黒石市 青荷温泉」

移動。3時間20分の乗車時間は、窓外の景色を見るのもよし、新書を読むのもよし、寝るのもよし、と褒美の時間です。新青森駅から奥羽本線で弘前駅に移動して弘前駅前でいつものようにレンタカーを借り黒石市に向かいました。朝食がハムサンドに牛乳と軽微の食事だつたため、さすがにお腹が減り、昼食は思案の末、「そうだ」「ゆめ焼きそば」があったと意中の食べ物が見つかりました。観光センターの駐車場に車を駐めて、「中町こみせ通り」を歩きながらお店を探しに。黒石市は江戸時代に物資の交流で大いに栄えたことで、豪壮な構えの商家や造り酒屋などがあり、城下町の佇まいが残る、風情ある街並みです。探索の途中で「元祖」の看板に惹かれ、「お食事処 妙光」に入り。聞くところによると、浅草で修行後地元に戻りラーメン屋を開いたとのこと。ある日、焼きそばを調理中に間違つてラーメンのスープに入れてしまい、食べると意外や「これはいける」と創意工夫の末に辿り着いたのだと、店主は笑顔で話してくれました。



着いたのが、現在のゆめ焼きそばの始まりだとか。どんぶりのスープの中にゆめ焼きそばに、最初は違和感がありましたが、モチモチの太麺に揚げ玉が入った濃い目のスープが絡み合い、絶妙な味わいでした。お腹も満たされ、向かったのは今宵泊まる「ランプ」の宿。青荷温泉。逸る気持ちを抑え、アクリルをゆくと、踏み込みました。青荷温泉は部屋にコンセントも電灯もテレビもなく、照明は、ランプが主体の「明かりの宿」。以前から訪れたかったと思っていた憧れの宿は、ランプの明かりの優しい温もりは溢れ、二軒宿で、思わず口から出た言葉は、「たまたま」でした。夕食の前に、青荷川に架かる吊り橋を渡った先にある、名物の混浴露天風呂。たまたま誰もいない露天風呂は、瀬音以外は何の音もない静寂に包まれた「無」の世界です。宿には4つの風呂があり、湯巡りも楽しみのひとつです。残りの風呂は寝る前と朝一番に入ることにしました。夕食は、地元の山菜や川魚といった郷土料理が並び、お膳を運ぶ仲居さんの津軽弁も耳に心地良く感じます。マイナスイオンたっぷりの自然の中に抱かれ、何となく素敵な夜でした。慌ただしい世情の中で過ごす日々、毎日仕事に追われ続ける日々の中で、「人間らしい生活とは何だろう」と思わず呟いた夜でした。(旅ライター しほんくさ)

表 重点点検項目

点検箇所	点検時期	3か月点検	12か月点検
原動機	燃料装置	燃料もれ	同左
電気装置	電気配線	接続部の緩みおよび損傷	同左
制動装置	ホースおよびパイプ	漏れ、損傷および取付状態	同左
	ブレーキ・チャンバ	ロッドのストローク	同左機能

青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰。申請受付は10月31日まで。全日本トラック協会では、令和4年度「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」の申請を10月31日まで受け付けている。

同事業は、都道府県トラック協会の青年組織に所属する経営者等が実施した、または今後実施する先進的で創意工夫のある取り組みにより、他の者の模範となれるような事業に対して顕彰を行うもの。候補対象となるのは、①社会貢献事業、②収益性向上事業、③安全対策事業、④環境対策事業、⑤その他(特に本目的に沿った事業)の5つで、既に実施しているもののほか、4年度中に実施予定のアイデア、企画等でも申請可能。

顕彰金は、金賞(10万円)、銀賞(7万円)、銅賞(5万円)で、顕彰総額は500万円。資格要件等の詳細は、全ト協ホームページを参照のこと。

全ト協行事予定(6月1日～30日)6月2日 正副会長会議6月14日 第195回理事会6月17日 令和4年度重課部総会6月29日 第17回トラック高圧力委員会6月30日 正副会長会議6月30日 第196回理事会

法令クイズ

- ①時速60キロでコンクリートの壁に激突した場合は、約10メートルの高さから落ちたときと同じ程度の衝撃力を受ける。(○×)
- ②環状交差点内を通行するときは、環状交差点内を通行する車、環状交差点に入ろうとする車、歩行者などに気を配りながら、環状交差点の状況に応じてできる限り安全な速度と方法で進行する。(○×)
- ③長時間高速走行をしたり、夜間に高速走行をするときと速度感が鈍って、スピードが落ちてくる傾向があるので注意する。(○×)
- ④高速道路で、転落や飛散した荷物の除去など必要な措置をとるときには、110番通報で警察に連絡するとともに、非常電話を利用して荷物の除去の依頼などをする。(○×)
- ⑤雨の中を高速で走行すると、スリップを起こしたり、タイヤが浮いて、ハンドルやブレーキが効かなくなる「スタンディングウェーブ現象」が発生することがある。(○×)

(解答は7面)

引越事業者優良認定制度

「引越安心マーク」申請受付のご案内

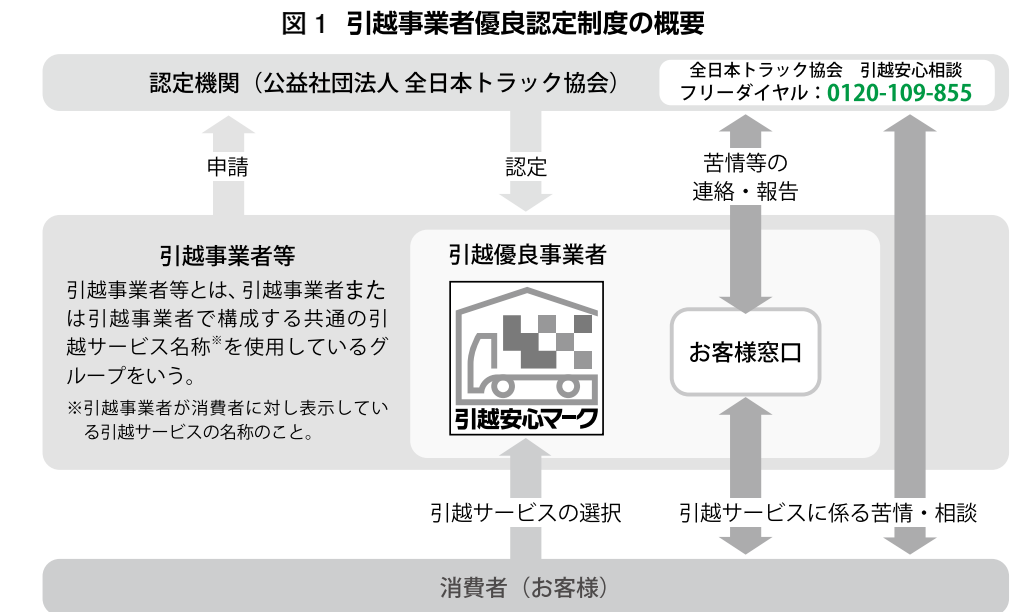


図2 認定の対象となる3つのパターン

パターン1 引越事業者が、正式な会社名を「引越サービス名称」として宣伝している場合

例：「株式会社A運送」が「株式会社A運送」の名称で宣伝している場合、「株式会社A運送」の本社が、**社内の引越を行う全ての事業所**の書類をとりまとめて申請を行う。

認定は「株式会社A運送」に対して交付され、「株式会社A運送」の**引越を行う全ての事業所**が認定マークを使用することができる。

パターン2 引越事業者が、正式な会社名とは別の「引越サービス名称」を使い、宣伝している場合

例：「株式会社B運送」が「B引越センター」の名称で宣伝している場合、「株式会社B運送」の本社が、**社内の引越を行う全ての事業所**の書類をとりまとめて申請を行う。

認定は「B引越センター」に対して交付され、「株式会社B運送」の**引越を行う全ての事業所**が認定マークを使用することができる。

パターン3 複数の引越事業者が集まって、同一の「引越サービス名称」を使い、宣伝している場合

例：複数の事業者が集まったグループが、「C引越センター」の名称で宣伝している場合、代表となる「株式会社C運送」が、**グループ内の事業者の引越を行う全ての事業所**の書類をとりまとめて申請を行う。

認定は、「C引越センター」に対して交付され、「C引越センター」の名称で**引越を行う全ての事業所**が認定マークを使用することができる。

《引越に関わる全ての事業所とは》
以下のいずれかを行っている事業所（グループにおいては、グループ内の事業者の事業所を含む）

- ① 引越の作業や実運送を行っている事業所
- ② 引越の営業や依頼の受け付けを行っている事業所
- ③ 引越の問合せや相談受付などお客様対応も行っている事業所（本社、本部等を含む）

図3 申請から認定までの流れ

相談窓口	書類作成方法等について相談窓口を開設します。 2022年6月1日(水)～同8月2日(火)
新規申請	申請用紙は、全日本トラック協会のホームページよりダウンロードできます。
更新申請	申請用紙は、6月上旬に対象事業者に送付します。
申請受付	2022年7月20日(水)～同8月2日(火) 当日消印有効 郵便（簡易書留等）で受け付けます。詳細、送付方法は 申請案内 をご覧ください。 来訪での受付は行いません。必ず送付（郵送等）してください。
申請料・審査手数料の請求	申請料・審査手数料（Gマーク未取得事業所がある場合）の請求書を発行します。 期限までに振り込みをお願いします。 9月中旬までに請求書が届かない場合は全ト協にご一報ください。 入金確認後、受理書を発行し審査を行います。
審査委員会	申請要件を確認し、審査基準に基づき審査を行います。 12月上旬審査委員会を開催予定
認定発表	12月中旬 可否の通知を送付（郵送等）します。 認定事業者には、認定証等を発行します。 認定事業者の情報を全ト協のホームページに掲載します。

引越ニーズは年々多様化・高度化が進んでおり、引越運送事業者には価格だけでなく、プロとしてより高品質なサービスの提供が求められる。また、インターネット利用の増加に伴い、消費者と引越サービスを提供者と引越サービスの関係が変化しており、消費者の期待に著しく反する事象が発生するなど事業者への苦情やトラブルも多く、それに対する改善も求められている。

このような市場ニーズにこえるため、全ト協は2014年度、消費者に安全・安心な引越サービスを提供する引越運送事業者を客観的に評価する「引越事業者優良認定制度」を創設した。

同制度は、次の3つの目的を柱としている。

①安全・安心な事業者の見える化
事業者の責任を明確化し、消費者が安心して引越を委託することができ、事業者を選択しやすい環境をつくる。

②引越業界全体のコンプライアンスの向上
貨物自動車運送事業法や標準引越運送約款、引越関係法令等の遵守を誓約し、その体制が整っている事業者を認定することにより、引越における苦情やトラブルの防止を目指す。

認定事業者は、認定の有効期間内に限り、車両のステッカーや宣伝媒体などに「引越安心マーク」を使用することができる。

引越運送事業者を客観的に評価し「優良事業者」として認定

1 制度の目的

2022年度
7月20日(水)～8月2日(火)

全日本トラック協会では7月20日(水)～8月2日(火)に、2022年度「引越事業者優良認定制度（引越安心マーク）」の申請を受け付ける。

同制度は、引越ニーズが年々多様化・高度化している中で、サービス品質により引越運送事業者が選択される環境を創出することを目的に、2014年度に全ト協が創設し、令和3年12月現在354事業者（1729事業所）が「引越優良事業者」として認定されている。

ここでは、2022年度の申請受付開始に先立ち、同制度の概要や今年度の申請方法などについて紹介する。

2 制度の概要

「引越サービス名称」が認定の1単位に
窓口を設置し顧客対応義務付け

同制度（図1）では、消費者が分かりやすいよう、「引越事業者または引越事業者で構成する共通の引越サービス名称」を使用しているグループを1つの単位」として取り、申請書類の作成を求められる。申請を行う引越事業者または引越グループは、それら事業所（およびグループ内事業者）の書類を取りまとめ、一括で全ト協に申請する。

また、認定事業者は共通の引越サービス名称内の事業所に対する全ての顧客からの相談等を受け付ける窓口を設置し、約款や関係法令などに沿った顧客対応を行うことが義務付けられている。

なお、申請資格・審査基準については、6月1日以降全ト協ホームページ（HP）に掲載される「2022年度引越事業者優良認定制度」と申請の「ご案内」を参照のこと。

申請の際には 充実した「申請サポート」の活用を

申請と認定までの流れは図3の通り。

①申請書類の頒布期間
【新規】6月1日(水)～8月2日(火)（全ト協HPよりダウンロード）
【更新】6月上旬に、各認定事業者の現在の登録内容が記載されている更新申請書類を、代表者宛てに送付

②申請期間
7月20日(水)～8月2日(火)（当日消印有効）

③申請書の送付方法
申請期間内に図4の送付先および問い合わせ先まで、「レターパックプラス」や「書留郵便（一般・簡易）」、「信書便（信書用宅配便）」で送付のこと。来訪での受付は不可。

④申請料・審査手数料は申請料・審査手数料は申請書類を受領後、全ト協より申請事業所数に応じた金額を請求する。申請料・審査手数料は表の通り。

図4

＜送付先および問い合わせ先＞
〒160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5
(公社) 全日本トラック協会 引越事業者優良認定制度 申請受付 係
電話：03-3354-1038 FAX：03-3354-1019
メールアドレス：hikkoshi-ansin@jta.or.jp

表 申請料・審査手数料（税込）

申請事業所数	申請料（申請者当たり）
1～10事業所	3,000円
11～50事業所	10,000円
51事業所以上	30,000円

※安全性優良事業所（Gマーク）に準ずる取り扱いを行う審査（特例）については、申請料の他に未取得事業所数に応じ、1事業所当たり500円の審査手数料（税込）を請求します。

例：申請事業所12事業所のうち、3事業所がGマーク未取得の場合
▷申請料：10,000円
▷Gマーク未取得事業所の審査手数料：500円×3事業所＝1,500円
▷計：11,500円

★申請手続きをサポートする動画をYouTubeで配信！
全ト協では昨年度に引き続き、申請サポートの一環として、引越事業者優良認定制度に関する説明や申請書類の作成方法をYouTubeで配信する予定。配信期間は8月2日(火)まで。
全ト協HPのトップページにある「引越事業者優良認定制度（引越安心マーク）」のバナーをクリック⇒オレンジ色の2022年度申請バナー⇒「②申請案内説明動画」から視聴することが可能（6月13日以降公開予定）。

図5

2022年度「引越事業者優良認定制度」申請書作成 相談窓口
輸送事業部 引越事業者優良認定申請係
メールアドレス：hikkoshi-ansin@jta.or.jp
電話番号：03-3354-1038
電話受付時間：9:30～12:00／13:00～17:00（土日祝除く）

12月中旬に審査結果を発表 認定の有効期間は3年間

①審査について
全ト協では、申請書類の内容が申請資格や審査基準に合致しているかどうかを確認し、引越事業者優良認定制度審査委員会への諮問、答申を経て、認定事業者を決定する。

②審査結果の通知・発表
全ト協は、2022年12月中旬頃、審査の可否を全ての申請者に郵送等で送付、通知する。

認定された引越優良事業者には認定証が授与され、認定ステッカー（規定枚数）、認定マークの利用方法などを記載した冊子が送られる。

また、引越優良認定事業者の情報を、全ト協HPで公表する（第2号様式に記載の情報を掲載し、担当者などの個人名は公表しない）。

③認定の有効期間
引越優良事業者の有効期間は、認定から3年間とする（2023年1月1日～2025年12月31日）。その後は、3年ごとに更新審査を行う（更新を行わない場合は失効となる）。

渡邊社長に
訊く!

ドライバー 29 人中 5 人が女性という驚異のトラガール比率！
未経験者にやさしい丹念な新人教育でドライバーが成長・定着



渡邊 博英
代表取締役

34 歳から 70 歳まで、ドライバーが 29 人在籍するうち、5 人を女性ドライバー、約 3 割を未経験者が占め、女性ドライバーも 5 人中 3 人が未経験者です。4 トン車中心の当社が手掛ける輸送は、雑貨が半分、もう半分はカゴ車を使っている食品配送で、免許の面でも、荷役作業や身体的負担の面でも、未経験者や女性が入職しやすいといえます。

女性ドライバーは事業開始時から常に在籍しており、最大時は 9 人が活躍していました。当社では主に地元の求人誌で募集を行っており、「女性活躍中」といった文言は掲げず、男女の分け隔てなく募集を行っていますが、年に 2～3 人はドライバーを志望する女性から応募があります。きめ細やかな視点を持ち、円滑な人間関係の構築に長けた女性ドライバーは、非常にありがたい存在です。

近年、未経験者の入社増加とともに強化したのが新人教育です。基礎知識講習、トラックの点検・運転練習、安全講習、横乗りでの実地指導と、じっくり 3 か月かけて教育し、試験に合格すると晴れてひとり立ちです。丹念な新人教育を行うことで、ドライバーの運転スキルが上達し、ミスやトラブルも減少して、より安全な輸送が実現できるとともに、定着率の向上にも繋がっています。

close-up! 驚異の女性ドライバー比率の秘訣は「長期新人教育」と「女性でも扱いやすい荷役作業」



ドライバー 29 人のうち、5 人が女性ドライバー（うち 3 人は未経験者）である北海道商事。5 人全員が食品配送業務を担当し、木下さんを含む 2 人が 4 トン車（冷蔵・冷蔵車）に、ほか 3 人は 6 トン車（冷蔵車）に業務している。同社の食品配送業務はカゴ車やテールゲートリフターによる荷役作業がメインであるため、未経験者の女性にとって「荷役作業が複雑でなく、身体的負担が軽減されている」ということが、ドライバー職を志望する女性からの安定した求人応募に繋がっている。また、現在 6 トン車に業務する女性ドライバーのうち 1 人は、会社の免許取得支援制度を活用して、2 トン車から 4 トン車、4 トン車から 6 トン車へとステップアップするなど、キャリアアップ支援も万全だ。

創業時から常に女性ドライバーが在籍し、女性ドライバーからの応募が絶えない同社のドライバー教育の最大の特徴は「長期かつ丹念な新人研修」。未経験者として入社した木下さんが、入社後いったいどのような新人研修を受けたのかを紹介する。

まずトラックや運送業に関する基礎知識の講習を受け、そのあと先輩女性ドライバーの乗務するトラックの助手席に乗り、横乗り指導が開始される。その先輩が「何を、どこへ、どうやって運んでいるのか」といった基本的な仕事内容や、点検や荷物の積み方、ラッシングベルトの使い方といった日々行う作業内容など、基礎中の基礎から学んでいく。

「先輩がまず手本を示してくれて、私はその手順を見てやり方を覚えていきました。荷役作業についても、たとえばカゴ車といえども、荷物が重たい時はあります。そんな時、どのようにカゴ車を押せばよいかといった「仕事のコツ」も教えてもらったことができた」（木下さん）

木下さんが横乗り指導を受けた期間は 3 か月。先輩の助手席に横乗りしていた期間（最初の 1～2 か月）は、午前中に先輩と一緒に配送先を回り、それが終わると木下さんは同社の車両基地でトラックの助手席から降り、午後からは別のトラックで運転練習をするというスケジュールだった。近隣の道路を走行したり、車通りの少ない広い場所で駐車の実践をしたりと、先輩のアドバイスも受けながら日々練習を重ねたという。

「午後にたっぷり時間を取ってもらえるので、自分のペースで集中して練習を積み重ねることができました」（同）

研修最後の 3 か月目からは、木下さんが運転し、先輩が助手席に同乗しての横乗り指導を受けた。運転も荷降ろしも木下さん 1 人が行い、先輩が仕事内容をつぶさにチェック。入社から 3 か月が経ったところに行われたひとり立ち試験に合格し、晴れてひとり立ちが許された。ひとり立ち後は、研修期間中に先輩女性ドライバーに教えてもらった、それまで彼女が担当していた仕事内容を木下さんが引き継いだため、教わったことをそのまま活かすことができた。

「何が分からないことがあればその先輩に訊ねることもできまして、女性ドライバー 5 人は皆同じ食品配送の仕事をしているので、情報共有や疑問点の相談を行うことができ、とてもありがたいです。他の会社のドライバーさんと話す機会があった際、「新人を 3 か月もかけてじっくり育ててくれる会社はない。すごいことだぞ!」と言われたことがあります。このような新人研修がある会社に入って本当に良かったと思う出来事でした」（同）

順調に成長を続けていた木下さんを、思いがけない事態が襲った。今冬発生した記録的な大雪被害だ。札幌で生まれ育ち、雪道での運転に慣れたトラックドライバーでも、新人・ベテランにかかわらず、今回の未曾有の大雪には大いに苦しめられたという。

「ふだんは雪に埋まったタイヤの周りに毛布やマット、スノーヘルパーをまかせてトラックを脱出させるのですが、今回の大雪ではそれでも歯が立たないことがあり、ショベルカーでけん引して脱出させてもらうこともありました」（同）

同社では、各トラックに装着されている GPS を事務所から逐一確認。GPS の動きが止まっている時間がいつもより長ければすぐに連絡し、もし雪に埋まっているようであれば即時出動できる体制を整えて対応した。また、社内で運行ルート上の注意すべき箇所や、アイスバーンの種類とその対処方法などを情報共有して、大雪の積もった道路での走行に備えたという。木下さんの「先輩ドライバーたちが持ちうる限りの知識と知恵を授けてくれるので、本当にありがたかったです」という言葉通り、新人研修のみならず、日々の業務においても、会社一丸となって新人ドライバーを育てていくこの姿勢が、同社にドライバー応募が絶えない理由といえるだろう。



会社一丸となって新人ドライバーをバックアップ

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第 33 回「4 トン車ドライバー（食品配送）」木下 智香子さん（南北北海道商事・北海道）

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第 33 回目は、「4 トン車ドライバー（食品配送）」のお仕事です。（有）北海道商事（北海道）の木下智香子さんが登場します。

トラガールファイル

女性ドライバーとの交流きっかけにトラックドライバーの道へ
あくなき向上心で日々レベルアップ重ねる成長株！

・体育系専門学校を卒業後、スポーツクラブなどで 13 年間水泳教師として勤務。その後、フェリー会社に転職し、トレーラや大型車に乗務する女性ドライバー 3 人とフェリーの船内で出会ったことがきっかけで、トラックドライバーを志す。

・令和 3 年 1 月、自宅からほど近く、ホームページに女性ドライバーの写真が掲載されていた北海道商事に電話で応募し、採用。木下さん「多くの未経験でしたが、3 か月もの期間をかけてじっくり研修してもらったので、とても心強かったです」。

・趣味はドライブやスポーツ。木下さん「スポーツは、するの観るのも大好きです。運転はもはや『仕事兼趣味』なので（笑）、ゆくゆくは大型免許や運行管理者資格も取得できればと考えています」。

木下 智香子さん

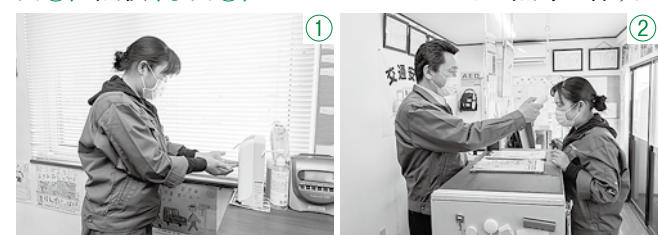


◆ 担当業務：4 トン車による食品配送（冷蔵・冷凍車）
◆ 勤続年数：1 年 5 か月
◆ 取得資格：普通自動車免許（中型限定）

木下さんのある 1 日の仕事の流れ

木下さんは日々、どのような「トラガールのお仕事」に携わっているのでしょうか。お仕事に 1 日密着させていただきました。

④ 4:15
出社。消毒（写真①）、検温（写真②）、血圧測定（写真③）、点検（写真④）、アルコールチェックなど点呼を行う。



⑤ 4:45
トラックに乗務し、石狩市にある生鮮センターへ向け出発（写真⑤）。



⑥ 5:10
生鮮センターに着。テールゲートリフター（写真⑥）を操作して、水産物・青果物・肉などの食品をカゴ車等に乗せ、積み込んでいく。木下さん「今の季節はブリやイナゴをよく運びますね。新鮮な食材とその匂いを感じることができると楽しいです」。

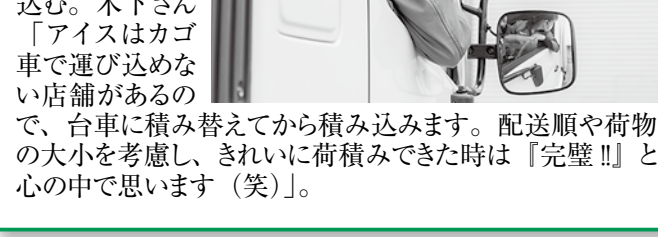
⑦ 5:50
積み込み完了後、余市町にあるスーパーマーケットに向け出発。

⑧ 7:00
スーパーに到着し、荷降ろしを行う。空いた容器やカゴ車等も回収して積み込む。

⑨ 7:45
積み降ろし完了後、再び石狩市内の生鮮センターへ向け出発。

⑩ 9:10
前出の生鮮センターとその近隣の物流センターの 2 か所で空き容器・カゴ車の荷降ろしを行った後、生鮮センターからほど近いチルドセンターに向かう。

⑪ 9:40
チルドセンターに着（写真⑦）。カゴ車を用いて冷凍食品・アイスクリームなど、スーパー 8 店舗分の商品を積み込む。木下さん「アイスはカゴ車で運び込めない店舗があるので、台車に積み替えてから積み込みます。配送順や荷物の大小を考慮し、きれいに荷積みできた時は『完璧!!』と心の中で思います（笑）」。



⑧ 10:15
積み込み完了次第、石狩市内の配送先 2 店舗、札幌市内の配送先 4 店舗へ向け出発（写真⑧）。ルート配送を行う。

⑨ 12:00
昼食休憩。札幌市内のトラックが駐車できるコンビニエンスストアで、お弁当を買って食べることが多いという。

⑩ 13:00
残りの配送先（札幌市内のスーパー 2 店舗）への配送を行う。

⑪ 14:30
納品完了。前出の生鮮センターへ向かう。

⑫ 15:00
生鮮センター着。回収したカート類を降ろし、日報を提出する。

⑬ 15:20
帰社（写真⑨）。帰社時点呼（写真⑩）を受けたあと、点検・洗車（写真⑪）を行う。木下さん「食品を運びますし、車体が白く、虫などにつきやすいので、洗車・怒ふきは特に念入りに行っています」。

⑭ 16:00
当日の道路状況など、配送ルートに関する情報を運行管理者に伝達（写真⑫）。社内で情報共有を行ったあと、退社。



木下さんはこんな人！



左から、木下さん、渡辺課長代理

何があってもめげない、タフな精神の持ち主です。教える立場である私たち管理者も、木下さんが根気強く諦めずに頑張る姿勢を見て、教えられることが多いです。今後も、その持ち前の根気強さと向上心を存分に発揮し、ステップアップしていきほしいと願っています。（渡辺正成課長代理）

【解説】賃金の支払いについては、労働基準法第 24 条で①通貨払い、②直接払い、③全額払い、④毎月払い、⑤一定期日払いの 5 つが定められています。

A 非常時払いには該当せず、応じる義務はなし

賃金の前払い請求への対応についてお尋ねします。弊社の賃金は原則銀行口座振り込みですが、パートタイム労働者の一部については、本人の希望により現金の直接手渡しを行っています。今般、そのうちの一人が「賃金支払い期日に年次有給休暇を取得したので、前日に前払いをしてほしい」と申し入れてきたのですが、応じなければいけないのでしょうか。

Q

賃金の前払い請求への対応についてお尋ねします。弊社の賃金は原則銀行口座振り込みですが、パートタイム労働者の一部については、本人の希望により現金の直接手渡しを行っています。今般、そのうちの一人が「賃金支払い期日に年次有給休暇を取得したので、前日に前払いをしてほしい」と申し入れてきたのですが、応じなければいけないのでしょうか。

賃金の前払い請求への対応についてお尋ねします。弊社の賃金は原則銀行口座振り込みですが、パートタイム労働者の一部については、本人の希望により現金の直接手渡しを行っています。今般、そのうちの一人が「賃金支払い期日に年次有給休暇を取得したので、前日に前払いをしてほしい」と申し入れてきたのですが、応じなければいけないのでしょうか。

労務 Q&A

第 250 回

年休取得を理由に賃金前払いを請求してきたが

賃金の前払い請求への対応についてお尋ねします。弊社の賃金は原則銀行口座振り込みですが、パートタイム労働者の一部については、本人の希望により現金の直接手渡しを行っています。今般、そのうちの一人が「賃金支払い期日に年次有給休暇を取得したので、前日に前払いをしてほしい」と申し入れてきたのですが、応じなければいけないのでしょうか。

守ろうよ！
電波は大切な
ライフライン

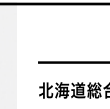
不法電波があなただけの暮らしを脅かす！

電波の 3 つのルール

ルール 1 無線機器を使用の際は「技術マーク」の確認を。

ルール 2 電波の利用には、原則、免許が必要です。

ルール 3 外国規格の無線機器にはご注意ください。

電波の
不正利用は
犯罪です。

電波に関するご相談は、下記までお問い合わせください

北海道総合通信局 (011) 737-0099 東北総合通信局 (022) 221-0641 関東総合通信局 (03) 6238-1939 信越総合通信局 (026) 234-9976
北陸総合通信局 (076) 233-4441 東海総合通信局 (052) 971-9107 近畿総合通信局 (06) 6942-8535 中国総合通信局 (082) 222-3332
四国総合通信局 (089) 936-5051 九州総合通信局 (093) 312-8253 沖縄総合通信事務所 (098) 865-2308

総務省 総合通信基盤局 <https://www.tele.soumu.go.jp/>

詳しくは、総務省電波利用ホームページへ
電波利用 検索



ほんのヒトコマ

【第108回】 前川しんすけ



新・イナイ・イナイ・バア……？

マルバツクイズ

～交通の教則編～
【解答】2面に問題

- × (教則第4章第3節 安全運転に必要な知識など2(3)) 時速60キロでコンクリートの壁に激突した場合は、約14メートルの高さから落ちたときと同じ程度の衝撃力を受ける。
- (教則第5章第7節 交差点の通り方1(2)) 環状交差点に入ろうとするときや、環状交差点内を通行するときには、環状交差点内を通行する車、環状交差点に入ろうとする車、歩行者などに気を配りながら、環状交差点の状況に応じてできる限り安全な速度と方法で進行しなければならぬ。
- × (教則第7章第2節 走行上の注意2(2)) 長い時間高速で走ったり、夜間高速で走った

りしていると速度感が鈍り、速度を出し過ぎがちになるので、速度計で確かめるようにする。

●○ (教則第7章第2節 走行上の注意4(5)) 高速道路上は危険なので、荷物が転落、飛散したため、その物を除去するなど必要な措置をとるときには、110番通報で警察に連絡するとともに、非常電話を利用して、荷物の除去の依頼などをする。

●× (教則第7章第2節 走行上の注意2(5)) 雨の中を高速で走行すると、スリップを起こしたり、タイヤが浮いて、ハンドルやブレーキが効かなくなる「ハイドロプレーニング現象」が発生することがある。

あなたは解ける!!

(5月15日号) 答え合わせ

A	B	C	D	E
サ	ク	ラ	ン	ボ

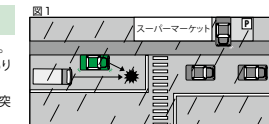
危険予知訓練(KYT)シートの解説

▶交通事故防止編

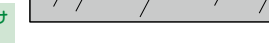
あなたは雨の中、片側1車線の道路を走行しています。自車の左前方には発達した雲状の雨雲があり、さらに前方にはスーパーマーケットがあります。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



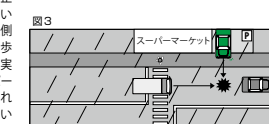
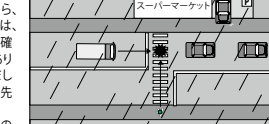
- どのような危険がありますか？
- ①発達してきた雨と衝突する危険があります。(図1)。
- ②横断歩道を渡って歩きたり衝突する危険があります。(図2)。
- ③スーパーマーケットの駐車場から出てきた車と衝突する危険があります。(図3)。



▶ どのような運転をすれば危険を避けることができますか？



- 雨の日は「早く目的地に着きたい」などの理由から、安全確認が疎かになりがちです。自車の直近には、右ウィンカーを点灯している車があり、後続車を確認せずに発進した場合、自車と衝突する危険があります。この場面では、発進、加速の運転を控え、安全な速度で走行し、必要に応じて一時停止し、先に行かせましょう。
- 雨天時は自車だけでなく、傘を差している歩行者の視界も悪化します。また「雨に濡れにくい」「車は止まってくれるだろう」などの考えから、車が接近していても道路を横断してしまうことがあります。対向車線側の横断歩道のそばに歩行者がいることから、横断歩道を渡って行くことを予測して、横断歩道手前で確実に一時停止しましょう。また、道路左側にはスーパーマーケットがあり、人の出入りが多いことが考えられます。人が見えにくい場合でも、一時停止するなどして安全を確認してから発進しましょう。さらに、歩行者から見て、歩行者が歩行者の横断歩道を渡るなど、自車を自立的な工夫をしましょう。
- 横断歩道の先には駐車場があります。横断歩道を安全に通過し、直後に駐車していると、駐車場から出てき



た車と衝突する危険があります。雨の日はみんなが「われ先の運転」になりがちです。建物や駐車場出入口や交差点などを通過する時は、いつもより入念に安全確認を行いましょう。

まちがいがし

ほっと一息

答え合わせ



『広報とらつく』5月1日号掲載の「まちがいがし」の正解は、下記の30か所でした。正解者の中から抽選で20名様に記念品をプレゼントします。なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。多数のご応募ありがとうございます。

平ボディ車の荷物をしっかり固定! 簡単設置で積み降ろし作業も容易!

平ボディ用 ショーリング・バー

創業1965年 株式会社 パーマンコーポレーション

〒550-0021 大阪市西淀川区川口4-1-5

☎ご注文電話 0120-202-800

信託の3年保証

品質マネジメントシステムに関する ISO9001取得 ISO9001:2015

詳しい仕様 商品ページは 2551

オンラインショップ 通販サイトへは パーマンショップ で検索! https://pa-man.shop/

使用可能長さ: 1,990~2,510mm

2分割式で収納にも困りません!

平ボディ車への固定はあおりにはさんでロックするだけの簡単設計!

ロックナットでアオリの厚みに調整可能

商品動画は 2551

商品ページは 2551

商品ページは 2551

東海電子株式会社 無料WEBセミナーご案内

セミナー詳細は携帯からも確認、参加登録が可能! ご参加お待ちしております!



6/3 金 13:30~14:30

Gマーク取得 サポートセミナー

- ・そもそもGマークって何? ・Gマーク、取らない? 取れない? どう? ・Gマーク申請方法は? ・Gマーク事業所 結局何? ・詳しく解説 38項目の評価基準 ・運輸安全PROを活用したGマーク取得サポートとは?

6/1 水 13:30~15:00 6/7 火 10:30~12:00

2023 年1月開始? コレジャナイロボ点呼

6/14 火 13:30~14:30

クラウド点呼システム e点呼 PRO とは

6/28 火 13:30~14:30

検知器だけでは防げない! 白ナンバー事業者が知るべき アルコール基礎知識

6/15 水 6/22 水 13:30~14:20

なぜ? 国交省はDXを推奨しながら アナタコを許容しているのか?

- ・デジタル、ドラレコ、どちらを優先する? ・デジタル普及率に付随する? ・東海電子のクラウド型デジタル導入ではじめての一步。 ・デジタル補助金補助。最小投資で最大の効果を狙う。 ・アナタコが許容される不都合な現実。

6/9 木 13:30~15:00

2022 遠隔点呼元年

6/16 木 13:30~14:30

安全運転管理者の業務が大きく変わる

6/30 木 13:30~14:30

東海電子製品 検知器あれこれ

東海電子株式会社 https://www.tokai-denshi.co.jp

詳細は東海電子 HP の 新着情報をご確認ください

東海電子 セミナー

検索

あとにどんどんと続こう!!

「名神名阪連絡道路」重要物流道路に指定



当時、自民党政調会長だった岸田文雄内閣総理大臣に対して関係者が一丸となって要望活動を行った(平成31年2月)



2022・6・1

愛されてきた銭湯が、徐々に減少し、古き良き風情が失われつつあります。銭湯料金は、地域や時期により異なりますが、東京では、1957(昭和32)年には大人16円でしたが、原価高の1973(昭和48)年には同55円、1982(昭和57)年の第2次オイルショック時は同230円と、約4倍になりました。現在、都内の銭湯料金は400円と、ワンコインで約10分の20円、料金だけをみると隔世の感があります。▼おきく頃、父に手を引かれ向かったのは、実家から徒歩5分の「松の湯」でした。一番には元気がおぼろげな湯が、「いっしょに、坊やよく来たね」と優しい言葉で迎えてくれました。衣服を脱ぎ入れ、洗い場に入り、浴槽に先に入っておきくと、「コラッ、静かに入ってね」と叱られました。父は、お風呂を洗った後、父の背中をゴシゴシと洗われ、全身泡だらけになった身体を、一気に洗い流された時の爽快感は、今でも記憶に残る。父との思い出(コヒー)は、湯上り後、甘党の父と一気飲みした。父は、今から40年前の大学生時代に、地方から上京しJR中央線沿線のアパートに住んでいた友人をよく訪ねました。夕食を共にし、彼の部屋で銭湯の「こまじ」を炙

▼庶民の癒やしのスポットとして幅を広げ、愛されてきた銭湯が、徐々に減少し、古き良き風情が失われつつあります。銭湯料金は、地域や時期により異なりますが、東京では、1957(昭和32)年には大人16円でしたが、原価高の1973(昭和48)年には同55円、1982(昭和57)年の第2次オイルショック時は同230円と、約4倍になりました。現在、都内の銭湯料金は400円と、ワンコインで約10分の20円、料金だけをみると隔世の感があります。▼おきく頃、父に手を引かれ向かったのは、実家から徒歩5分の「松の湯」でした。一番には元気がおぼろげな湯が、

名神名阪連絡道路は、名神高速道路から新名神高速道路を経由し、名阪国道に至る高規格道路(下図)。近年頻発・激甚化する自然災害への備えや、道路ネットワークの形成による物流の効率化等を目的に、近年同道路に対する需要が高まっていた。



坂本 克己 全ト協会長



田中 亨 滋賀県ト協会長

速やかな事業化に期待

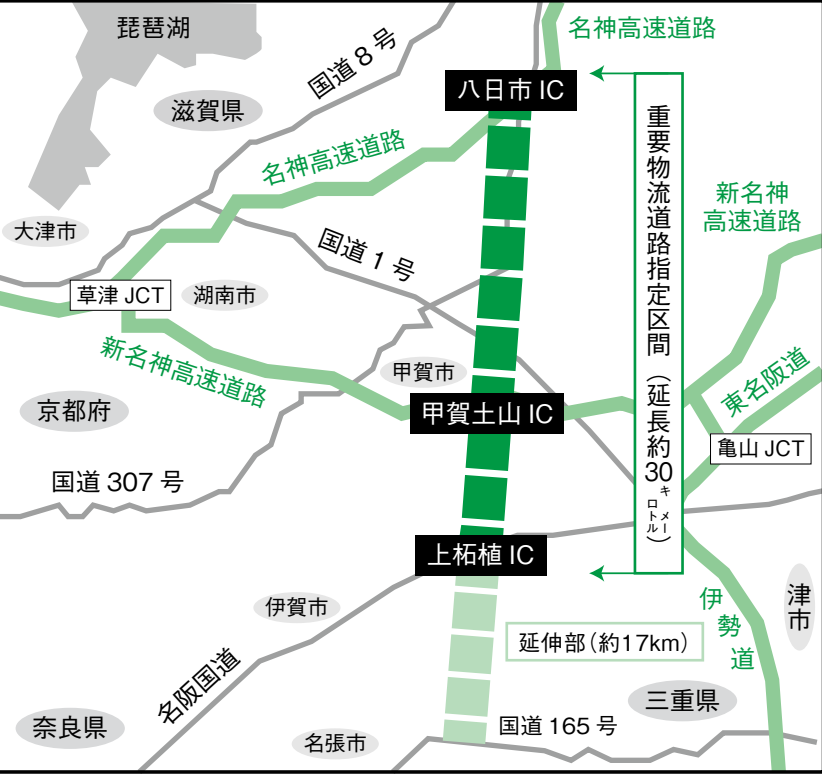
平成30年に重要物流道路制度が創設されたことなども追い風となり、同年に滋賀県甲賀市で「名

国土交通省は4月1日、重要物流道路の機能強化を計画的に進めるため、各地域で策定された新広域道路交通計画を踏まえ、新たに候補路線(380路線)計画区間(88区間)、事業区間(約2900km)を指定した。その中で、名神名阪連絡道路について、名神高速道路八日市インターチェンジ(IC)付近から名阪国道上柘植IC付近に至る約30kmの路線が「候補路線」に、また滋賀県甲賀市土山町の国道1号から名阪国道上柘植IC付近に至る区間が「計画区間」に指定された。

神名阪連絡道路による地域づくりシンポジウム」が開催され、二階俊博自由民主党幹事長(当時)が、坂本全ト協会長、田中滋賀県ト協会長、田中甲賀市ト協会長が出席。坂本全ト協会長は「同道路が重要物流道路に指定されることが、物流の活性化に繋がると、その重要性を強調した。また、田中滋賀県ト協会長が「名神名阪連絡道路」について物流が変わるのをテーマに、広域的な物流の視点から同道路の重要性や必要性について意見発表を行い、同道路の重要物流道路指定の早期実現に向けて、関係者一丸となって要望活動を精力的に展開して

今後、関係の国会議員の先生方と協力して、同道路の整備促進に向けて頑張っている所存である。

図「名神名阪連絡道路」の概要



俊三重県ト協協会は、田中滋賀県ト協協会長が出席。坂本全ト協会長は「早速に名神名阪連絡道路を重要物流道路に指定していただきたい」と訴えた。

こうした様々な活動の結果、同道路は重要物流道路に指定された。なお、まだ建設に至っていない構想中の路線が重要物流道路に指定されたのは、今回の初めてとなる。

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

恒常的に長い荷待ち時間 無理な到着時間の設定

情報ください

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- ① つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
- ② いつも配送先で荷待ち時間が長い
- ③ スピード違反しない間に合わない無理な到着時間を指定された
- ④ 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
- ⑤ 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
- ⑥ 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
- ⑦ 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
- ⑧ 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
- ⑨ 予め小さなキズ程度であれば貨物を引き取るのと取り決めがあるにもかかわらず買取られた
- ⑩ 運転が危険な悪天候の中での配送を強要された
- ⑪ 配送先で新型コロナウイルス感染の差別扱いを受けた

お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に関与させることは絶対にありませんので、ご安心ください。

国土交通省 JTA 全日本トラック協会

KANSAI LOGIX 2022

第3回 関西物流展

会期 2022年6月22日(水)~24日(金) 10:00~17:00(最終日24日のみ16:00まで)

会場 インテックス大阪 6号館

主催 関西物流展 実行委員会

後援 近畿経済産業局、近畿運輸局、大阪府、大阪市 など

●新規展「第1回 マテハン・物流機器開発展」を同時開催!

●物流現場の改善や生産性向上につながる製品・サービスが全国より集結!

●特別セミナー22講演、出展社セミナー42講演、会期3日間で計64講演実施!

徹底したコロナ対策を実施した上で開催します!是非ご来場ください!!

来場事前登録受付中 (<https://kansai-logix.com/>)

22日(水) 11:00-12:00	23日(木) 11:00-12:00
船井総研ロジ株式会社 取締役 常務執行役員 赤崎 誠司氏	エルテックラボ 代表 菊田 一郎氏
22日(水) 12:30-13:30	23日(木) 12:30-13:30
サンスターグループ コーポレートマネジメント ロジスティクス担当 理事 荒木 協和氏	一般社団法人 国際物流総合研究所 主席研究員 仙石 恵一氏
22日(水) 14:00-15:00	23日(木) 14:00-15:00
ワコール流通株式会社 顧問(前代表取締役社長) 小谷 淳氏	株式会社Nice Eze 代表取締役社長 松浦 孝氏
24日(金) 11:00-12:00	24日(金) 11:00-12:00
株式会社 ローランド・ベルガー パートナー 小野塚 征志氏	味の素株式会社 上席理事 食品事業本部 物流企画部長 堀尾 仁氏